



Manual de instruções

Taos

Edição 02.2022



As informações específicas do veículo podem ser inseridas abaixo:

Número de identificação do veículo															

informações do veículo															
potência do motor (kW)															
Código do motor															
código da transmissão															
número de pintura															
óleo do motor recomendado															

1	2
número PR	tipo de serviço para o veículo

Observações	
A inspeção de entrega foi realizada em:	Data da entrega/primeiro licenciamento (o que ocorrer primeiro):
Carimbo da Concessionária Volkswagen	Carimbo da Concessionária Volkswagen

Muito obrigado por sua confiança

Com este Volkswagen, você está recebendo um veículo com a mais moderna tecnologia e diversos equipamentos de conforto que você certamente desejará usar em suas viagens diárias.

Antes da primeira utilização, leia e observe as informações contidas neste Manual de instruções para você ficar conhecendo o veículo de forma rápida e abrangente, bem como para poder reconhecer e evitar possíveis perigos para si mesmo e para terceiros.

Se você tiver mais perguntas sobre o seu veículo ou achar que a literatura de bordo não esteja completa, entre em contato com a sua Concessionária Volkswagen. As Concessionárias Volkswagen sempre estão abertas a perguntas, dúvidas, sugestões e críticas.

Nós lhe desejamos muitas alegrias com o seu veículo e uma boa viagem sempre.



ATENÇÃO

Observe as importantes informações de segurança relativas à utilização do sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro → Página 46



Índice

Vistas gerais do veículo

— Vista dianteira	7
— Vista traseira	8
— Porta do condutor	9
— Lado do condutor	10
— Console central	12
— Lado do passageiro dianteiro	13
— Comandos no revestimento do teto	13

Informações ao condutor

— Símbolos no instrumento combinado	14
— Textos de advertência e de informação	16
— Introdução do instrumento combinado	16
— Instrumento combinado digital versão Pro	17
— Instrumento combinado digital versão Basic	20
— Tacômetro	23
— Indicador do nível de combustível	24
— Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	25
— Indicador de dados de condução	25
— Serviço	27
— Horário	28
— Indicadores esportivos	29
— Menu de configurações do veículo	30
— Sistema de reconhecimento de cansaço	30

Segurança

— Posição do banco	32
— Cintos de segurança	33
— Sistema de airbag	38
— Transporte seguro de crianças	46
— Para o caso de emergência	53

Abrir e fechar

— Chave do veículo	56
— Sistema de travamento e de partida "Keyless Access" sem chave	58
— Portas e botão de travamento central	59
— Sistema de alarme antifurto	63
— Tampa traseira	64
— Vidros	66
— Teto de vidro	68

Volante

— Ajustar a posição do volante	70
--------------------------------	----

Bancos e apoios para a cabeça

— Banco dianteiro	71
— Bancos traseiros	73
— Apoios para cabeça	75
— Funções do banco	77

Luz

— Iluminação de condução	78
— Luz de posição	82
— Funções das luzes	83
— Iluminação interna	84

Visão

— Limpadores dos vidros	85
— Espelhos	88
— Proteção solar	91

Aquecimento e ar-condicionado

— Climatronic	93
— Ar-condicionado manual	94
— Regulagem de temperatura	95
— Distribuição de ar e intensidade do ventilador	95
— Função de desembaçamento	96
— Modo de recirculação de ar	96
— Aquecimento do banco	96
— Desembaçador do vidro traseiro	97
— Solução de problemas	98

Conduzir

— Orientações para condução	99
— Ligar e desligar o motor	105
— Sistema Start-Stop	109
— Transmissão automática	110
— Conduzir em subidas	116
— Direção	118
— Seleção do perfil de condução	119
— Indicador off-road	120
— Situações de condução off-road	121

Sistemas de assistência ao condutor

— Sistema regulador de velocidade (GRA)	130
— Limitador de velocidade	131
— Controle automático de distância (ACC)	133
— Assistente de frenagem de emergência (Front Assist)	138
— Sensor de "ponto cego"	141

Estacionar e manobrar

— Estacionar	143
— Freio de estacionamento eletrônico	144
— Orientações sobre os sistemas de estacionamento	145
— Controle de distância de estacionamento	149
— Câmera de marcha a ré (Rear View)	150
— Assistente de saída de vaga	151
— Sistemas de assistência à frenagem	152

Equipamentos práticos

— Porta-objetos	154
— Tomadas	155

Transmissão de dados

— Segurança cibernética	156
— App-Connect	157
— Conexões por cabo e conexões sem fio	161

Sistema Infotainment

— Primeiros passos	164
— Operação do rádio	172
— Operação de mídia	174
— Interface de telefone	177

Transportar

— Guardar volumes de bagagem e mercadorias	183
— Cobertura do compartimento de bagagem	184
— Assolho do compartimento de bagagem	185
— Versões do compartimento de bagagem	185
— Condução com reboque	187
— Dispositivo de reboque	191
— Suporte de bicicletas	192
— Bagageiro do teto	193

Combustível e purificação do gás de escape

— Orientações de segurança para o manuseio de combustível	196
— Tipos de combustível e abastecimento	196
— Purificação do gás de escape	198

Autoajuda

— Ferramentas de bordo	201
— Palhetas dos limpadores dos vidros	202
— Iluminação externa	204
— Trocar os fusíveis	205
— Auxílio à partida	209
— Rebocar	212

Verificar e reabastecer

— No compartimento do motor	216
— Fluidos e recursos	220
— Água dos lavadores dos vidros	220
— Óleo do motor	221
— Líquido de arrefecimento do motor	226
— Fluido de freio	229
— Bateria do veículo 12 V	230

Rodas e pneus

— Sistema de controle dos pneus	235
— Conhecimentos importantes sobre rodas e pneus	238
— Calotas	249
— Troca de roda	250

Manutenção

— Serviço	258
— Conservação do veículo	258
— Acessório, reposição de peças, reparos e modificações	265

Informações do cliente

— Cobertura em garantia	269
— Gravador de dados de acidente (Event Data Recorder)	269
— Etiquetas adesivas e plaquetas	270
— Fluidos no ar-condicionado	270
— Sistema Infotainment e antenas	271
— Proteção de componentes	271
— Descarte de baterias antigas e aparelhos eletrônicos	271
— Declaração de conformidade para componentes não relevantes para o rádio	272
— Informações sobre direitos autorais de terceiros	272
— Recolhimento de veículos em fim de vida e sucateamento	272

Informações sobre regulamentação de rádio

— Declaração de conformidade para equipamentos de rádio em países fora da União Europeia (UE)	273
---	-----

Dados técnicos

— Orientações sobre os dados técnicos	283
— Número de identificação do veículo	283
— Plaqueta de identificação	285
— Certificado de segurança	285
— Dimensões	286
— Capacidade do tanque	286
— Motores a gasolina	287
— Motores MultiFuel (E85)	287

Abreviaturas utilizadas

Índice remissivo

Sobre este Manual de instruções

Este Manual de instruções é válido para todas as variantes e versões do seu modelo Volkswagen e ano-modelo. O Manual de instruções descreve todos os equipamentos e modelos, sem que estes sejam identificados como equipamentos especiais ou variantes de modelo. Desta forma, podem estar descritos equipamentos que o seu veículo provavelmente não possua ou que estejam disponíveis apenas em alguns países. Consulte os documentos de venda da sua versão do veículo efetiva ou entre em contato com uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Este manual de instruções descreve um veículo de passeio.

Todas as indicações deste manual de instruções são relativas às informações disponíveis na data de fechamento da redação. Devido ao desenvolvimento contínuo do veículo, é possível que existam divergências entre o veículo e as indicações deste manual de instruções. Nenhuma exigência pode ser reivindicada das diferentes indicações, figuras ou descrições deste manual.

As **breves definições** codificadas por cores, que precedem algumas seções, resumem o respectivo tópico. Mais informações sobre os sistemas e equipamentos, além das suas características, requisitos e limites de sistemas estão nas respectivas seções.

Devido às especificações legais e técnicas, o veículo pode estar equipado com diferentes versões de um Manual de instruções, de acordo com o país.

Manual de instruções impresso

O manual de instruções impresso descreve o escopo das funções do veículo no fechamento da redação. Complementos e alterações posteriores podem ser adicionados ao manual de instruções.

Um **índice remissivo** em ordem alfabética e uma **lista de abreviações** explicando abreviações técnicas e designações ajudam a orientar e compreender o Manual de instruções impresso.



Se você tiver que vender ou emprestar o veículo, certifique-se de que os documentos impressos estejam sempre no veículo. Além disso, a Volkswagen recomenda restaurar o sistema Infotainment para as configurações de fábrica, a fim de excluir todos os dados pessoais.



Esclarecimentos

A seguir, as formulações e termos do Manual de instruções são explicados para melhor compreensão.

Indicações de direção

Indicações de direção como esquerda, direita, dianteiro e traseiro têm como referência, via de regra, o sentido de direção, salvo indicação em contrário.

Medidas e velocidades

Indicações em milhas em vez de quilômetros ou mph em vez de km/h se referem aos instrumentos combinados ou aos sistemas Infotainment do país respectivo.

Figuras

As figuras servem de orientação e devem ser entendidas como representações esquemáticas. As figuras podem divergir do seu veículo.

Este Manual de instruções foi desenvolvido para veículos com direção à esquerda. No caso de *veículos com direção à direita*, os comandos estão ordenados parcialmente de forma diferente da representada nas figuras ou descrita no texto.

Forma de tratamento

A forma masculina do discurso é utilizada para facilitar a leitura. Ela abarca todos os gêneros. A forma abreviada tem motivos editoriais e não inclui juízo de valor.

Termos utilizados e seu significado:

Teto de vidro O termo teto solar panorâmico é usado uniformemente para todas as variantes

dependentes da versão do teto solar ou do teto solar basculante.

Empresa especializada Empresas especializadas são oficinas nas quais trabalha pessoal instruído ou treinado e que são especializadas em realizar serviço de manutenção em veículos de passeio. Uma empresa especializada pode ser uma Concessionária Volkswagen ou uma oficina independente.

Concessionária Volkswagen Concessionárias Volkswagen são oficinas que têm uma relação contratual com a Volkswagen. A relação contratual fornece mais informações e também um canal de comunicação direto com o fabricante.

Procurar uma Concessionária Volkswagen ou uma empresa especializada

Em algumas situações, é necessário levar o veículo a uma empresa especializada para que ele seja verificado.

Procurar auxílio técnico especializado Se não for possível prosseguir, será necessário solicitar ao auxílio técnico a verificação do veículo no local. A decisão sobre o veículo poder prosseguir após a verificação ou ter que ser rebocado depende da situação.



Significado dos símbolos



Identifica uma referência a um trecho do texto com informações importantes e orientações de segurança  dentro de um capítulo. Essa referência deve ser sempre observada. Esta seta indica o fim de um trecho do texto.



O símbolo identifica situações nas quais o veículo deve ser parado o mais rápido possível.

TM

O símbolo significa "Trademark" e indica uma marca registrada reconhecida, mas (ainda) não oficialmente registrada. A falta desse símbolo não garante que os termos possam ser usados livremente.



O símbolo indica uma marca registrada. A falta desse símbolo não garante que os termos possam ser usados livremente.



Símbolos deste tipo fazem referência a alertas dentro do mesmo trecho do texto ou da página indicada, para indicar possíveis riscos de acidente e de ferimentos e como eles podem ser evitados.



Referência cruzada a um possível dano material dentro do mesmo trecho do texto ou da página indicada.

PERIGO

Textos com este símbolo indicam situações perigosas, que podem causar a morte ou ferimentos graves no caso de inobservância.

ATENÇÃO

Textos com este símbolo indicam situações perigosas, que podem causar a morte ou ferimentos graves no caso de inobservância.

CUIDADO

Textos com este símbolo indicam situações perigosas, que podem causar ferimentos leves ou moderados no caso de inobservância.

AVISO

Textos com este símbolo indicam situações perigosas, que podem causar danos ao veículo no caso de inobservância.



Textos com este símbolo contêm orientações para a proteção do meio ambiente.



Textos com este símbolo contêm informações adicionais.



Vistas gerais do veículo

Vista dianteira

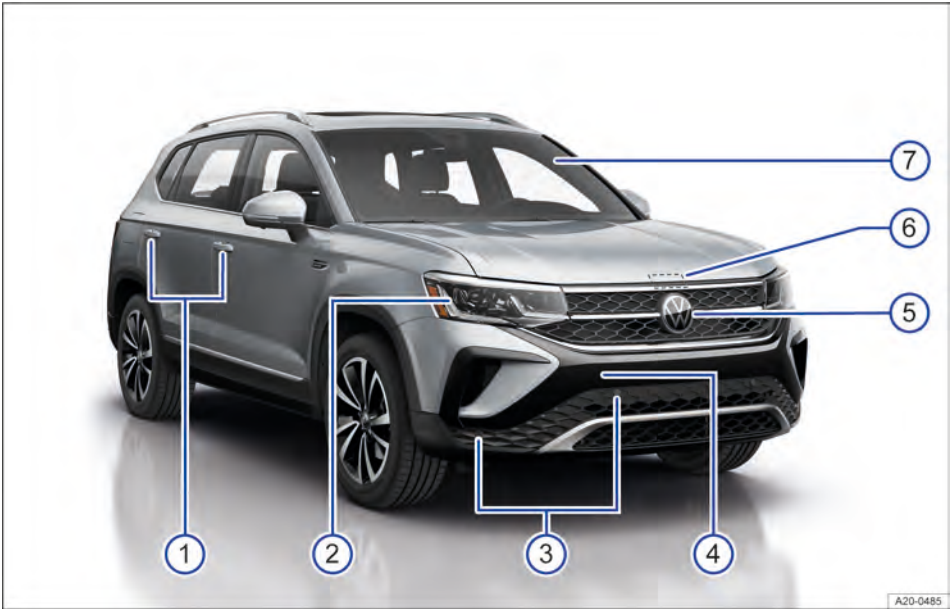


Fig. 1 Vista geral do veículo pela frente.

①	Maçanetas das portas	59
②	Farol dianteiro	204
③	Sensores dos sistemas de assistência	261
④	Atrás da tampa: alojamento da argola de reboque	212
⑤	Atrás do logo Volkswagen: sensor de radar dos sistemas de assistência	261
⑥	Maçaneta da tampa dianteira	218
⑦	Para-brisa:	
	— com número de identificação do veículo	283
	— com limpadores do para-brisa	85
	— com visor da câmera dos sistemas de assistência	261
	— com sensor de chuva e de luz na área do retrovisor interno	87, 261

Vista traseira

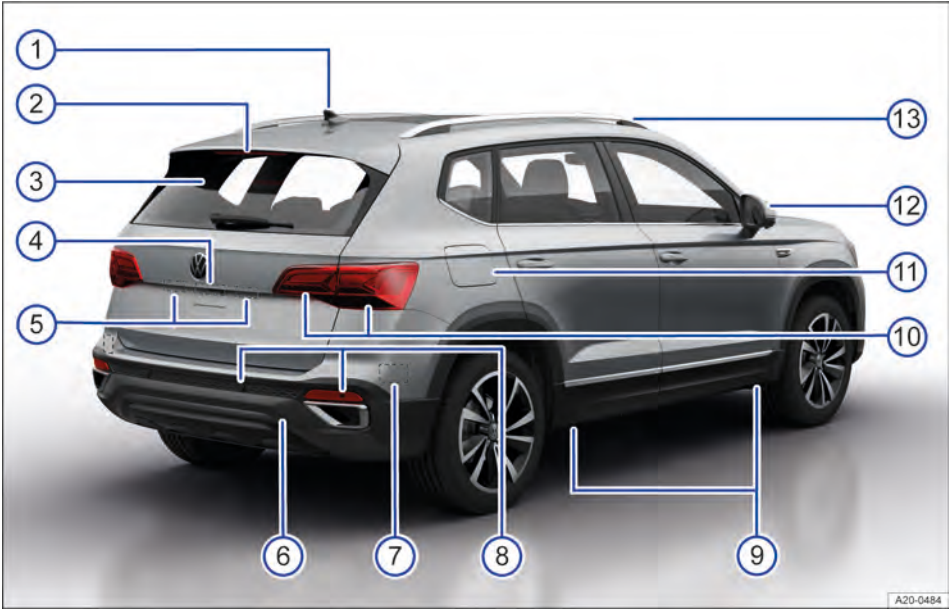


Fig. 2 Vista geral do veículo por trás.

1	Antena do teto	271
2	Lanterna de freio elevada	
3	Vidro traseiro:	
	— com desembaçador do vidro traseiro	97
	— com limpador do vidro traseiro	85
4	Área:	
	— o botão para abrir a tampa traseira	64
	— da câmera dos sistemas de estacionamento	150, 261
5	Iluminação da placa de licença	204
6	Atrás da tampa: alojamento da argola de reboque	212
7	Atrás do para-choque: sensor de radar dos sistemas de assistência	261
8	Sensores dos sistemas de assistência	261
9	Pontos de apoio do macaco	250
10	Lanternas traseiras	204
11	Portinhola do tanque	196
12	Espelhos retrovisores externos	89
	— com indicação do sensor de “ponto cego”.	141
13	Longarina do bagageiro do teto	193

Porta do condutor

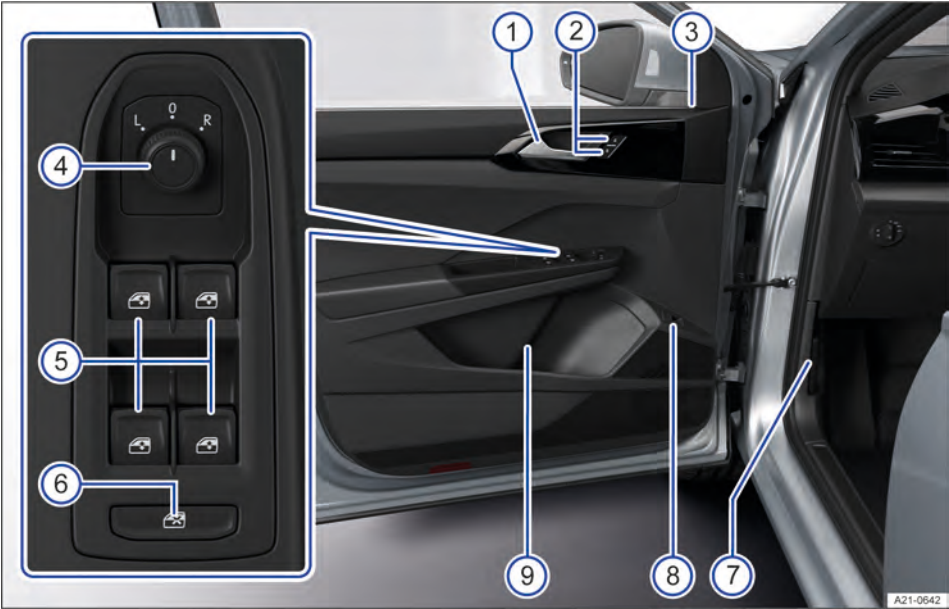


Fig. 3 Porta do condutor: elementos de comando.

①	Maçaneta da porta	61
②	Botão do travamento central para travamento e destravamento do veículo	60
③	Luz de controle do travamento central	89
④	Botão rotativo das regulagens e funções dos espelhos retrovisores externos	66
⑤	Botões de comando dos vidros elétricos	66
⑥	Botão para desativar os botões de acionamento dos vidros nas portas traseiras	218
⑦	Alavanca de destravamento da tampa dianteira	198
⑧	Botão para o destravamento da portinhola do tanque	
⑨	Porta-objetos:	
	— com porta-garrafas	
	— com possibilidade para guarda de um colete de segurança	54

Lado do condutor

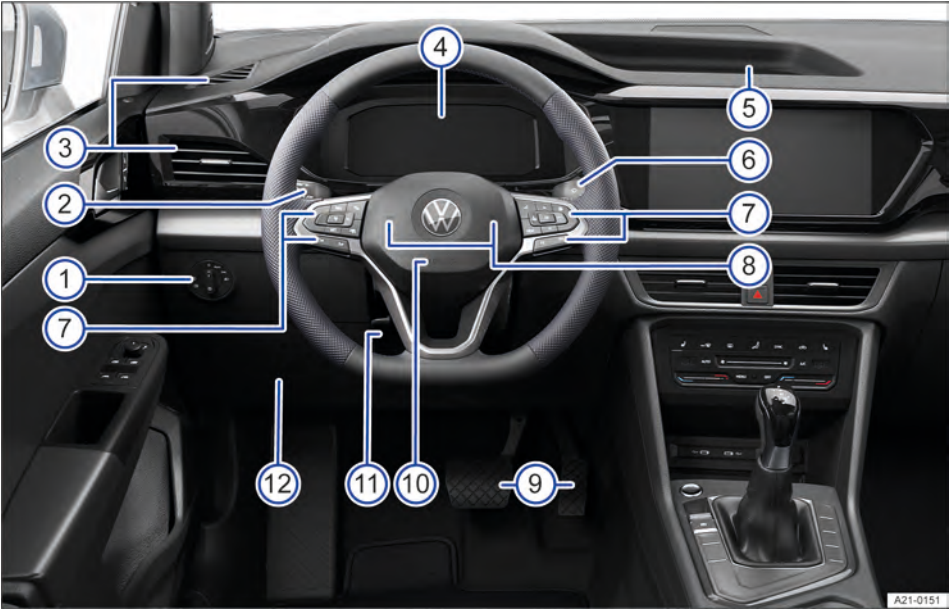


Fig. 4 Vista geral do lado do condutor

①	Interruptor das luzes	78
②	Alavanca dos indicadores de direção e do farol alto	78, 80
③	Difusores de ar	95
④	Instrumento combinado	17
	— com luzes de advertência e de controle	14
⑤	Porta-objetos	
⑥	Alavanca dos limpadores e lavadores dos vidros	85
⑦	Comandos do volante multifunções:	
	— para sistemas de assistência ao condutor	130
	— para seleção do menu	18
	— para a recepção de chamadas telefônicas OK	177
	— para áudio 	164
	— para regulação do volume 	164
	— para alternar entre o menu atual e o anterior VIEW	18
⑧	Buzina	
⑨	Pedais	99
⑩	Local de instalação do airbag frontal do condutor	38
⑪	Alavanca para o ajuste da posição da coluna de direção	70
⑫	Porta-objetos	



Console central

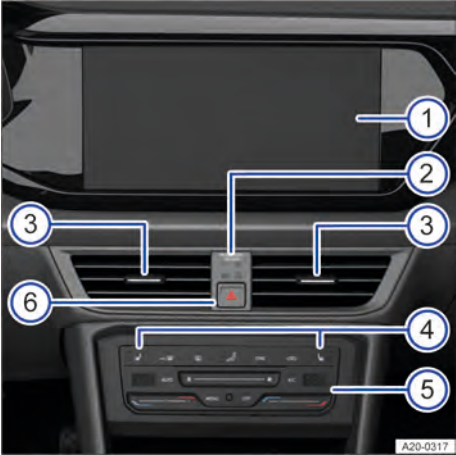


Fig. 5 Vista geral da parte superior do console central.

1	Sistema Infotainment	164
2	Luz de controle de desativação do airbag frontal do passageiro dianteiro OFF 	38
3	Difusores de ar	95
4	Botões para o aquecimento do banco	96
5	Comandos para o ar-condicionado, sistema de ventilação e aquecimento	93
6	Botão para ligar e desligar as luzes de advertência 	53

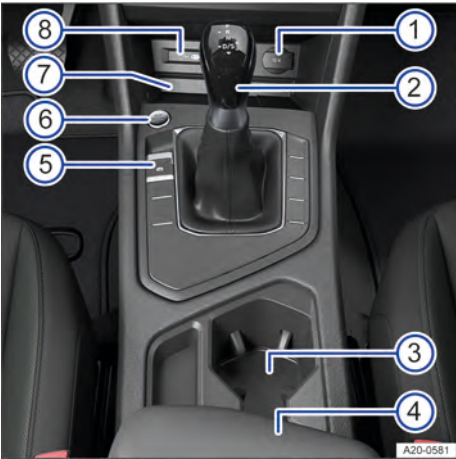


Fig. 6 Vista geral da parte inferior do console central.

1	Tomada 12 V	155
2	Alavanca seletora da transmissão automática	110
3	Porta-copos	
4	Descansa-braço central com porta-objetos	

⑤	Freio de estacionamento eletrônico	144
⑥	Botão para ligar e desligar o motor (Press & Drive)	105
⑦	Porta-objetos — com função de carregamento sem fio conforme padrão Qi	179
⑧	Entradas USB	◀

Lado do passageiro dianteiro

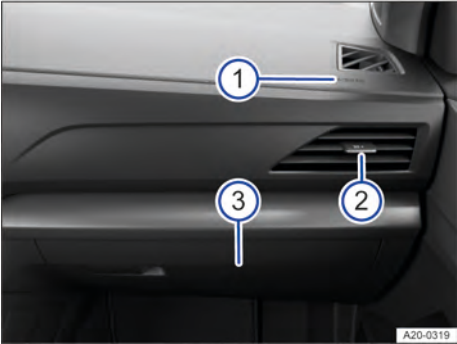


Fig. 7 Lado do passageiro dianteiro: vista geral do painel de instrumentos.



Fig. 8 Com a porta do passageiro dianteiro aberta: interruptor acionado pela chave no painel de instrumentos.

①	Local de instalação do airbag frontal do passageiro dianteiro no painel de instrumentos	38
②	Difusor de ar ajustável	95
③	Porta-luvas com alavanca de comando	
④	Interruptor acionado pela chave para desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro	38 ▶

Comandos no revestimento do teto

Símbolo	Significado
	Botões das lanternas internas e de leitura → Página 84.
	Interruptor do teto de vidro → Página 68.
	Botões da cortina de proteção solar → Página 91.

Informações ao condutor

Símbolos no instrumento combinado

As luzes de advertência e de controle podem acender individualmente ou em combinação umas com as outras e indicam alertas, avarias ou determinadas funções. Algumas luzes de advertência e de controle se acendem quando a ignição é ligada e devem se apagar depois de um tempo.

As luzes de controle que se acendem no interruptor das luzes estão descritas no capítulo “Luz” → Página 79.

 **ATENÇÃO**

A inobservância das luzes de advertência acesas e das mensagens de texto pode causar a parada do veículo no trânsito, acidentes e ferimentos graves.

- Nunca ignore as luzes de advertência acesas e as mensagens de texto.
- Parar o veículo assim que for possível e seguro.

	 Não prosseguir! Luz de advertência central → Página 16, → Página 17, → Página 25
	Colocar o cinto de segurança → Página 34
	Freio de estacionamento eletrônico → Página 144
BRAKE	 Não prosseguir! Sistema de freio avariado → Página 104
	 Não continuar conduzindo! Sistema de freio avariado → Página 104
	 Não continuar conduzindo! Nível do fluido de freio baixo → Página 229
BRAKE WEAR	Verificar as pastilhas de freio → Página 105
	Assumir o controle do veículo e estar pronto para frear! → Página 133

	Nível do óleo do motor muito baixo → Página 225
	 Não continuar conduzindo! Pressão do óleo do motor muito baixa → Página 225
	 Não continuar conduzindo! Sistema do líquido de arrefecimento do motor avariado → Página 25, → Página 227
	 Não prosseguir! Direção avariada → Página 118
	O assistente de saída de vaga detectou um obstáculo em marcha a ré → Página 151
	 Não prosseguir! Fonte de alimentação 12 V avariada → Página 234
	Alerta de colisão → Página 139
	Luz de advertência central → Página 16
	Pré-tensionador do cinto de segurança → Página 40 Sistema de airbag ou de pré-tensionador do cinto de segurança com aparelho de diagnóstico desligado → Página 40
OFF 	Airbag frontal do passageiro dianteiro desligado → Página 41
ON 	Airbag frontal do passageiro dianteiro ligado → Página 41
	Freio de estacionamento eletrônico avariado → Página 145
	Verificar as pastilhas de freio → Página 105
	Piscando: o programa eletrônico de estabilidade (ESC) ou controle de tração (ASR) opera → Página 152, → Página 152 Se acende: programa eletrônico de estabilidade (ESC) avariado → Página 153
	Controle de tração (ASR) desligado → Página 153

	Sistema antibloqueio do freio (ABS) avariado → Página 153
	Nível do óleo do motor muito baixo → Página 225
	Nível do óleo do motor muito alto → Página 226
	Sistema do óleo do motor avariado → Página 226
	Tanque quase vazio → Página 24
	Iluminação de condução não funciona → Página 81
	Sensor de chuva e de luz avariado → Página 82, → Página 87
	Limpadores dos vidros avariados → Página 87
	Nível de água dos lavadores dos vidros muito baixo → Página 87
	Direção avariada → Página 118
	 Não continuar conduzindo! Pressão baixa dos pneus → Página 238
	 Não prosseguir! Sistema de controle dos pneus avariado → Página 238
	Front Assist desligado → Página 140
	O Front Assist inicia → Página 140
	Sistema regulador de velocidade avariado → Página 131
	Alerta de velocidade → Página 26
	Controle automático de distância (ACC) não disponível → Página 137
	Sensor de ponto cego avariado → Página 142
	O assistente de saída de vaga freia → Página 151
EPC	Controle do motor avariado → Página 108

	Sistema de escape avariado → Página 200
	Filtro de partículas adicionado com fuligem → Página 199
	Rotação do motor limitada → Página 108
	Bateria do veículo 12 V avariada → Página 234
	Transmissão avariada → Página 114
	Pisar no pedal do freio! → Página 114, → Página 114
	Lanterna dos indicadores de direção → Página 81
	Indicadores de direção do reboque → Página 81
	Regulagem de velocidade ligada, regulagem ativa → Página 130
	Limitador de velocidade ligado, regulagem ativa → Página 131
	Controle automático de distância (ACC) regulando, nenhum veículo transitando à frente reconhecido → Página 136
	Controle automático de distância (ACC) regulando, veículo transitando à frente reconhecido → Página 136
	O sistema de assistência em descidas está ativo → Página 117
	Farol alto ou sinal de luz → Página 80
	Regulagem de velocidade ligada, regulagem inativa → Página 130
	Limitador de velocidade ligado, regulagem não ativa → Página 131
	O sistema de assistência em descidas não está ativo → Página 117
	Temperatura externa abaixo de +4 °C (+39 °F) → Página 19, → Página 23
	Sistema Start-Stop ativo → Página 109
	Sistema Start-Stop não disponível → Página 109
	Condição de condução de consumo econômico → Página 20, → Página 23

	Serviço a vender → Página 27
	Regulagem do farol alto ativa → Página 80
	Front Assist (sistema de monitoramento periférico) se inicia → Página 140
	Alerta de distância → Página 139
	Perfil de condução Eco → Página 119
	Perfil de condução normal → Página 119
	Perfil de condução Individual → Página 119
	Perfil de condução Sport → Página 119
	Telefone móvel conectado via Bluetooth® → Página 20, → Página 23
	Nível de carga da bateria do telefone móvel → Página 20, → Página 23
	Referência a informações no Manual de instruções → Página 16

Mensagem de advertência de prioridade 2

A luz de advertência central amarela pisca ou se acende de forma parcial juntamente com os alertas sonoros ou símbolos adicionais. Funções com falhas ou a falta de fluidos podem danificar o veículo ou causar sua parada. Verificar a função avariada o mais rápido possível. Procurar uma empresa especializada e qualificada imediatamente e mandar verificar o sistema. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Orientação sobre informações no manual de instruções

No manual de instruções, você encontra mais orientações sobre a presente mensagem de advertência.

Texto de informação

Informações sobre diferentes processos do veículo.

 Se existirem várias mensagens de advertência, os símbolos aparecerão em sequência por alguns segundos. Esses símbolos serão exibidos até que a causa seja eliminada.

 Se, ao ligar a ignição, forem exibidas mensagens de advertência sobre falhas de funcionamento, é possível que algumas configurações ou a exibição de informações sejam realizadas de modo diferente do que foi descrito. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Textos de advertência e de informação

Ao ligar a ignição ou durante a condução, algumas funções do veículo e dos componentes do veículo têm seu status verificado. As falhas de funcionamento são indicadas por símbolos de alerta vermelhos e amarelos com mensagens de texto no display do instrumento combinado, eventualmente também por meio de alertas sonoros. De acordo com a versão do instrumento combinado, a representação dos textos e símbolos pode variar.

Adicionalmente, as atuais falhas de funcionamento existentes podem ser manualmente acessadas. Para isso, acessar o menu **Status do veículo** ou **Veículo** → Página 30.

Mensagem de advertência de prioridade 1

A luz de advertência central vermelha pisca ou se acende de forma parcial juntamente com os alertas sonoros ou símbolos adicionais. **Não prosseguir!** Iminência de perigo. Verificar a função avariada. Procurar auxílio técnico especializado imediatamente.

Introdução do instrumento combinado

O veículo está equipado com um instrumento combinado digital. O instrumento combinado exibe informações básicas, tais como velocidade.

Além disso, conforme o equipamento, as seguintes funções estão disponíveis, entre outras:

- Menus diversos, por exemplo, dos sistemas de assistência ao condutor.
- Indicadores de status dos sistemas de assistência ao condutor.
- Mensagens do display.
- Luzes de advertência e de controle.
- Informações sobre consumo e autonomia.

Nos menus, o conteúdo pode ser adaptado individualmente e as configurações podem ser realizadas.

⚠️ ATENÇÃO

Se o condutor se distrair durante a condução, podem ser causados acidentes e ferimentos graves.

- Nunca opere o instrumento combinado durante a condução.
- Faça todas as configurações desejadas no instrumento combinado e no sistema Infotainment somente com o veículo parado.

⚠️ ATENÇÃO

Se houver uma falha grave no instrumento combinado, o display poderá ser desligado. A luz de controle ⚠️ também pode se acender

- Desligue o veículo com segurança.
- Procure auxílio técnico especializado.



Depois de dar partida no motor com a bateria do veículo 12 V totalmente descarregada ou trocada ou após o auxílio à partida, as configurações do sistema, por exemplo, configurações de conforto pessoais e programações podem estar desajustadas ou ter sido excluídas. Verificar e corrigir as configurações depois que a bateria do veículo 12 V tiver sido suficientemente recarregada.

Instrumento combinado digital versão Pro

Visão geral do instrumento combinado digital versão Pro

O Digital Cockpit Pro é um instrumento combinado digital com um display colorido TFT de alta resolução. Com a seleção de diferentes perfis de informação, podem ser exibidos outros indicadores além dos

indicadores redondos clássicos, por exemplo, tacômetro. A seguir, o termo "instrumento combinado digital versão Pro" é usado para o Digital Cockpit Pro.

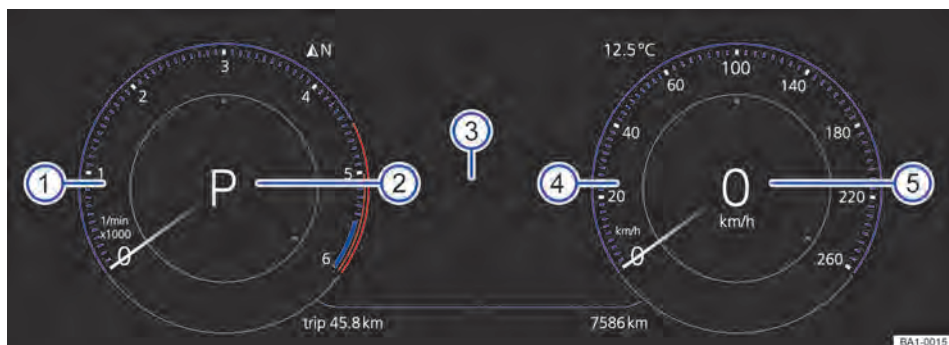


Fig. 9 Instrumento combinado digital versão Pro no painel de instrumentos (representação esquemática).

- ① Tacômetro (rotações x 1.000 por minuto do motor em funcionamento).
- ② Marcha engatada atualmente ou nível da alavanca seletora → Página 99.
- ③ Indicadores do display.
- ④ Velocímetro (medidor de velocidade).
- ⑤ Indicador digital de velocidade.

Comando do instrumento combina- do digital versão Pro



Fig. 10 Lado direito do volante multifunções: botões para comando dos menus e telas de informação do instrumento combinado digital versão Pro.

Veículos com volante multifunções: Enquanto uma mensagem de alerta de prioridade 1 estiver sendo exibida, não será possível acessar os menus → Página 16. Algumas mensagens de advertência podem ser confirmadas e ocultadas com o botão **OK** no volante multifunções → Fig. 10.

Selecionar menu ou tela de informação

Veículos com volante multifunções:

1. Ligar a ignição.
2. Se for exibida uma mensagem ou o pictograma de veículo, pressionar o botão **OK**, caso necessário, pressionar várias vezes.
3. Para a exibição de um menu e para navegar através do menu, pressionar o botão ou .
4. Para acessar o menu ou a tela de informação exibida, pressionar o botão **OK** ou esperar até que o menu ou a tela de informação abra por si só após alguns segundos.

Fazer as configurações no menu

Veículos com volante multifunções:

1. No menu exibido, pressionar o botão de seta ou até que o item de menu desejado esteja marcado.

A marcação é indicada por meio de uma moldura.

2. Pressionar o botão **OK** para fazer as modificações desejadas.

Um sinal de visto indica que a respectiva função está ligada.

3. Para retornar à seleção de menu, pressionar o botão ou .

Botão VIEW no volante multifunções

Veículos com volante multifunções: Com o botão **VIEW** pode ser comutado entre a representação clássica dos indicadores redondos, a plataforma grande sem perfis de informação e a vista ampliada com perfis de informação marcados em negrito. A representação clássica mostra à direita e à esquerda os grandes indicadores redondos e no meio o perfil de informação selecionado.

1. Para selecionar a partir da lista de perfis de informação pré-configurada, manter o botão **VIEW** pressionado:

Clássico Vista sem perfis de informação.

Automático Os perfis de informação se adaptam ao perfil de condução escolhido. Somente em veículos com seleção do perfil de condução.

Entrada de memória 1 Seleção individual dos perfis de informação.

Entrada de memória 2 Seleção individual dos perfis de informação.

Entrada de memória 3 Somente em veículos com sistema de navegação instalado de fábrica.



Se, ao ligar a ignição, forem exibidas mensagens de advertência sobre falhas de funcionamento, é possível que algumas configurações ou a exibição de informações sejam realizadas de modo diferente do que foi descrito. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠ ATENÇÃO

Se o condutor se distrair durante a condução, podem ser causados acidentes e ferimentos graves.

- Nunca opere o instrumento combinado digital versão Pro durante a condução.
- Faça todas as configurações desejadas no instrumento combinado digital versão Pro e no sistema Infotainment somente com o veículo parado.

Telas de informação do instrumento combinado digital versão Pro

Perfis de informação

Através do item de menu **Digital Cockpit** nas configurações do veículo no sistema Infotainment, podem ser selecionados diferentes perfis de informação específicos → Página 30 para cada assunto. Conforme

o perfil de informação selecionado, o instrumento combinado digital versão Pro exibe informações adicionais no centro dos indicadores redondos ou os indicadores redondos são ocultados e as informações adicionais exibidas em toda a largura do display. Os seguintes perfis de informação podem ser selecionados:

- Indicador de marcha. Indicador digital da marcha atual ou da posição de marcha selecionada.
- Velocidade. Indicador digital de velocidade.
- Consumo. Indicador digital do consumo médio e representação gráfica do consumo momentâneo.
- Autonomia. Indicador digital da autonomia residual (restante).
- Distância percorrida. Indicador digital da distância percorrida.
- Aceleração. Representação gráfica da aceleração longitudinal e lateral.
- Assistente de condução. Representação gráfica de diferentes sistemas de assistência ao condutor → Página 130.
- Altura. Indicador digital da altura atual acima do nível do mar.
- Bússola. Indicador digital da bússola.
- Áudio. Indicador digital da reprodução de áudio atual.

Dependendo da versão, a quantidade e a abrangência dos perfis de informação selecionados podem divergir.

Possíveis indicadores do display no instrumento combinado digital versão Pro

No instrumento combinado digital versão Pro podem ser exibidas diversas informações conforme a versão do veículo:

- Portas, tampa dianteira e tampa traseira abertas.
- Indicadores de quilometragem.
- Orientações para o telefone.
- Indicador da temperatura externa.
- Posição da alavanca seletora.
- Recomendação de marcha → Página 99.
- Alerta de velocidade para pneus de inverno.
- Dependendo da versão: status de condução de baixo consumo . indicador de status do gerenciamento dos cilindros ativo (ACT) → Página 100.
- Código do motor (CDM).
- Indicação do retorno do ventilador do radiador.
- Textos de advertência e de informação.
- Luzes de advertência e de controle → Página 14.

- Hora.
- Orientações de multimídia e de navegação.
- Indicador multifunções e menus para configurações diversas.
- Indicador do intervalo de serviço.
- Indicador de status do sistema Start-Stop → Página 109.
- Indicador dos sistemas de assistência ao condutor.
- Alertas de velocidade.



Uma empresa especializada e qualificada pode programar ou alterar outras funções, conforme a versão do veículo. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Portas, tampa dianteira e tampa traseira abertas

Após o destravamento do veículo e durante a condução são exibidas no instrumento combinado digital as portas abertas, assim como uma tampa dianteira ou uma tampa traseira aberta e, se for o caso, sinalizadas de modo sonoro.

Posição da alavanca seletora

A posição da alavanca seletora é indicada tanto na lateral da alavanca seletora quanto no instrumento combinado digital.

Na posição da alavanca seletora D/S, bem como no Tiptronic, a respectiva marcha é indicada no instrumento combinado digital.

Indicador da temperatura externa

Em temperaturas externas abaixo de +4 °C (+39 °F), no indicador da temperatura externa aparece adicionalmente um símbolo de floco de neve ❄. Este símbolo permanece aceso até que a temperatura externa ultrapasse +6 °C (+43 °F) → .

Nas seguintes situações a temperatura mostrada pode estar mais alta devido a irradiação de calor do motor do que a temperatura externa real:

- Com o veículo parado.
- A velocidade de condução muito baixa.

A faixa de medição vai de -45 °C (-49 °F) a +76 °C (+169 °F).

ATENÇÃO

Mesmo com temperaturas externas acima da temperatura de congelamento, pode haver uma camada de gelo sobre ruas e pontes.

- O símbolo de cristal de gelo ❄ informa sobre um possível risco de gelo na pista.
- É possível que se forme uma camada de gelo na pista mesmo se a temperatura externa estiver

acima de +4 °C (+39 °F) e o símbolo de cristal de gelo ❄ não for exibido.

- Nunca confie apenas no indicador da temperatura externa!

Indicações para o telefone

Se um telefone móvel estiver conectado via Bluetooth, o instrumento combinado exibirá o símbolo Bluetooth .

Adicionalmente, o símbolo  indica o nível de carga da bateria do telefone móvel.

Recomendação de marcha

Durante a condução, pode ser exibida no instrumento combinado digital uma recomendação de marcha de menor consumo de combustível → Página 99.

Indicadores de quilometragem

O hodômetro registra o percurso de rodagem total realizado pelo veículo.

O hodômetro parcial (trip) indica os quilômetros percorridos após a última reinicialização do hodômetro parcial.

1. Redefinir o hodômetro parcial através do sistema Infotainment ou do menu Serviço → Página 27.

Alerta de velocidade para os pneus de inverno

O excesso da velocidade máxima ajustada é exibido no instrumento combinado digital.

Os ajustes para o alerta de velocidade podem ser realizados nas configurações do veículo no sistema Infotainment → Página 248.

Status de condução de consumo econômico

Durante a condução, o instrumento combinado digital indica quando o veículo se encontra num status de condução de baixo consumo .

Código do motor (CDM)

1. Abrir o menu de Serviço → Página 27.

2. Acessar o item de menu Código do motor.

Indicação do retorno do ventilador do radiador

Essa indicação será exibida após o desligamento da ignição se o ventilador do radiador estiver em funcionamento posterior.

O tempo de funcionamento posterior do ventilador do radiador pode estar condicionado por:

- Pós-tratamento dos gases de escape, por exemplo, durante a regeneração do filtro de partículas.
- Arrefecimento ativo do freio após condução em descida.
- Dissipação do calor do motor após alta carga, por exemplo, no caso de condução com reboque.

 Devido à existência de diversas versões de instrumentos combinados, os indicadores do display podem variar. Em caso de display sem indicador de mensagens de advertência ou de informação, as avarias são indicadas exclusivamente por meio de luzes de controle.

 Algumas exibições no instrumento combinado digital podem ser ocultadas pela ocorrência de eventos repentinos, por exemplo, chamadas telefônicas recebidas.

 Dependendo da versão também é possível definir algumas configurações e exibições no sistema Infotainment.

 Se existirem várias mensagens de advertência, os símbolos aparecerão em sequência por alguns segundos. Esses símbolos serão exibidos até que a causa seja eliminada.

 Se, ao ligar a ignição, forem exibidas mensagens de advertência sobre falhas de funcionamento, é possível que algumas configurações ou a exibição de informações sejam realizadas de modo diferente do que foi descrito. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. 

Instrumento combinado digital versão Basic

Visão geral do instrumento combinado digital versão Basic

O Digital Cockpit é um instrumento combinado digital com um display colorido TFT de alta resolução. Ao selecionar diferentes vistas, por exemplo, tacômetro, e diferentes indicadores na área do indicador

principal e nas áreas do indicador paralelo, conteúdos adicionais podem ser exibidos. A seguir, o termo "instrumento combinado digital versão Basic" é usado para o Digital Cockpit.

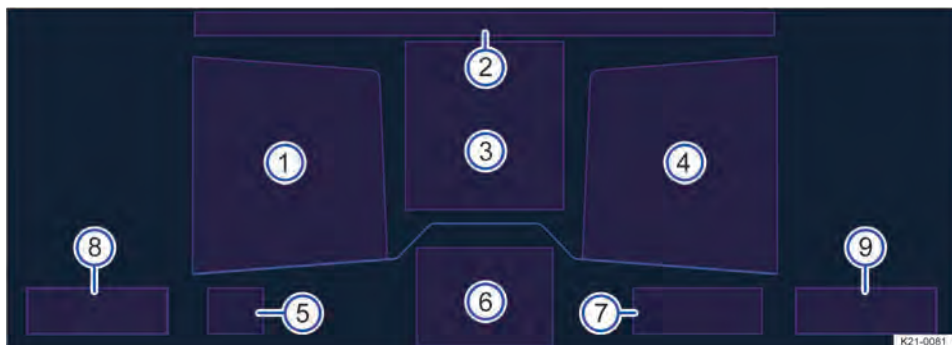


Fig. 11 Instrumento combinado digital versão Basic no painel de instrumentos (representação esquemática).

- ① Área do indicador paralelo.
- ② Horário, bússola e temperatura.
- ③ Área de exibição principal.
- ④ Área do indicador paralelo.
- ⑤ Marcha engatada atualmente ou nível da alavanca seletora.
- ⑥ Assistência ao condutor ativa.
- ⑦ Autonomia.
- ⑧ Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento.
- ⑨ indicador de nível do combustível.

Comando do instrumento combinado digital versão Basic



Fig. 12 Lado direito do volante multifunções: botões para comando dos menus e telas de informação do instrumento combinado digital versão Basic.

Veículos com volante multifunções: Enquanto uma mensagem de alerta de prioridade 1 estiver sendo exibida, não será possível acessar os menus → Página 16. Algumas mensagens de advertência podem ser confirmadas e ocultadas com o botão **OK** no volante multifunções → Fig. 12.

Vistas na área do indicador principal

1. **Veículos com volante multifunções:** Para trocar o indicador principal, pressionar o botão **VIEW**.

A representação na área de indicação pode exibir as seguintes vistas:

Vista digital Velocímetro digital com indicadores paralelos.

Velocidade Representação clássica do velocímetro como indicador redondo.

Tacômetro Representação clássica do tacômetro como indicador redondo.

Dependendo da versão, a quantidade e a abrangência das informações representadas podem divergir.

 Depois de desligar a ignição, é exibida uma indicação com informações sobre o status do veículo, por exemplo, posição do hodômetro total.

 Nas vistas de velocidade e tacômetro, um indicador paralelo adicional pode ser configurado no meio do indicador redondo.

Selecionar indicadores paralelos

Veículos com volante multifunções: Os indicadores paralelos podem ser configurados ou ocultados independentemente uns dos outros. Nos indicadores paralelos, é possível mostrar diversos dados de condução, avisos de navegação ou informações sobre reprodução de áudio ou da interface de telefone. Para selecionar os indicadores paralelos, faça o seguinte:

1. Com o botão  ou , selecionar a área do indicador paralelo direita ou esquerda.
2. Com os botões de seta  e , selecionar o indicador paralelo desejado.
3. Confirmar a seleção com o botão .

Selecionar os indicadores paralelos no indicador redondo

Para selecionar um indicador paralelo com a vista ajustada com indicador redondo, proceder da seguinte forma:

Veículos com volante multifunções:

1. Com os botões de seta  e , selecionar o indicador paralelo desejado.
2. Confirmar a seleção com o botão .

 Se, ao ligar a ignição, forem exibidas mensagens de advertência sobre falhas de funcionamento, é possível que algumas configurações ou a exibição de informações sejam realizadas de modo diferente do que foi descrito. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

Se o condutor se distrair durante a condução, podem ser causados acidentes e ferimentos graves.

- Nunca opere o instrumento combinado digital versão Basic durante a condução.
- Faça todas as configurações desejadas no instrumento combinado digital versão Basic e no sistema Infotainment somente com o veículo parado.

Telas de informação do instrumento combinado digital versão Basic

Possíveis indicadores do display

Conforme a versão do veículo, é possível que sejam exibidas diferentes informações na área de indicadores principais e paralelos do instrumento combinado digital versão Basic:

- Portas, tampa dianteira e tampa traseira abertas.
- Indicadores de quilometragem.
- Orientações para o telefone.
- Indicador da temperatura externa.
- Posição da alavanca seletora.
- Recomendação de marcha → Página 99.
- Alerta de velocidade para pneus de inverno.
- Dependendo da versão: status de condução de baixo consumo , indicador de status do gerenciamento dos cilindros ativo (ACT) → Página 100.
- Código do motor (CDM).
- Indicação do retorno do ventilador do radiador.
- Textos de advertência e de informação.
- Luzes de advertência e de controle.
- Data e horário.
- Velocidade digital.
- Indicações de rádio.
- Indicador de dados de condução, por exemplo, *Percurso/tpo. viagem*.
- Indicador do intervalo de serviço.
- Indicador de status do sistema Start-Stop → Página 109.
- Indicador dos sistemas de assistência ao condutor.
- Temperatura do óleo.

 Uma seta atrás da entrada no menu de configuração refere-se a um submenu. Podem ser realizadas configurações adicionais no submenu.

Portas, tampa dianteira e tampa traseira abertas

Após o destravamento do veículo e durante a condução são exibidas no instrumento combinado digital as portas abertas, assim como uma tampa dianteira ou uma tampa traseira aberta e, se for o caso, sinalizadas de modo sonoro.

◀ Posição da alavanca seletora da transmissão automática

A posição de marcha engatada e, conforme o perfil de condução, a marcha engatada são indicadas tanto na alavanca seletora quanto no instrumento combi-

nado. O esquema de troca de marchas é exibido ao acionar o freio ou a alavanca seletora no instrumento combinado.

Indicador da temperatura externa

Em temperaturas externas abaixo de +4 °C (+39 °F), no indicador da temperatura externa aparece adicionalmente um símbolo de floco de neve ❄. Este símbolo permanece aceso até que a temperatura externa ultrapasse +6 °C (+43 °F).

Nas seguintes situações a temperatura mostrada pode estar mais alta devido a irradiação de calor do motor do que a temperatura externa real:

- Com o veículo parado.
- A velocidade de condução muito baixa.

A faixa de medição vai de -45 °C (-49 °F) a +76 °C (+169 °F).

⚠ ATENÇÃO

Mesmo com temperaturas externas acima da temperatura de congelamento, pode haver uma camada de gelo sobre ruas e pontes.

- O símbolo de cristal de gelo ❄ informa sobre um possível risco de gelo na pista.
- É possível que se forme uma camada de gelo na pista mesmo se a temperatura externa estiver acima de +4 °C (+39 °F) e o símbolo de cristal de gelo ❄ não for exibido.
- Nunca confie apenas no indicador da temperatura externa!

Recomendação de marcha

uma recomendação para seleção de uma marcha que economize combustível pode ser exibida no instrumento combinado digital durante a condução → Página 99.

Alerta de velocidade para os pneus de inverno

O excesso da velocidade máxima ajustada é exibido no instrumento combinado digital.

Os ajustes para o alerta de velocidade podem ser realizados nas configurações do veículo no sistema Infotainment → Página 248.

Status de condução de consumo econômico

Durante a condução, o instrumento combinado indica se o veículo se encontra num status de condução de baixo consumo .

Código do motor (CDM)

1. Abrir o menu de Serviço → Página 27.
2. Selecionar o item de menu Código do motor (CDM).

Indicação do retorno do ventilador do radiador

Esse indicador é exibido após desligar a ignição se o ventilador do radiador estiver no retorno.

O tempo de funcionamento posterior do ventilador do radiador pode estar condicionado por:

- Pós-tratamento dos gases de escape, por exemplo, durante a regeneração do filtro de partículas.
- Arrefecimento ativo do freio após condução em descida.
- Dissipação do calor do motor após alta carga, por exemplo, no caso de condução com reboque.

Indicações para o telefone

Se o indicador paralelo Telefone estiver ativado e um telefone móvel estiver conectado via Bluetooth, o instrumento combinado exibirá o símbolo Bluetooth . Adicionalmente, o símbolo  indica o nível de carga da bateria do telefone móvel.

 Uma seta atrás da entrada no menu de configuração refere-se a um submenu. O submenu exibe uma lista de chamadas telefônicas recentes e permite ligar de volta para os contatos exibidos.

 Algumas exibições do instrumento combinado digital podem ser ocultadas pela ocorrência de eventos repentinos, por exemplo, chamadas telefônicas recebidas.

 Dependendo da versão também é possível definir algumas configurações e exibições no sistema Infotainment.

 Se existirem várias mensagens de advertência, os símbolos aparecerão em sequência por alguns segundos. Esses símbolos serão exibidos até que a causa seja eliminada.

 Se, ao ligar a ignição, forem exibidas mensagens de advertência sobre falhas de funcionamento, é possível que algumas configurações ou a exibição de informações sejam realizadas de modo diferente do que foi descrito. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. 

Tacômetro

O início da área vermelha do tacômetro indica a rotação máxima possível do motor rodado e aquecido pelo funcionamento para cada uma das marchas.

Antes que a indicação atinja a área vermelha, trocar para a próxima marcha mais alta, posicionar a alavanca seletora em D/S ou tirar o pé do pedal do acelerador.

⚠ AVISO

- Com o motor frio, evite rotações do motor elevadas, aceleração total e fortes demandas do motor.
- Para evitar danos no motor, o ponteiro do tacômetro pode permanecer apenas por um curto período na área vermelha da escala.

 Um aumento de marcha no momento adequado ajuda a economizar combustível e a reduzir ruídos de funcionamento.

Indicador do nível de combustível

Indicador do nível de combustível digital

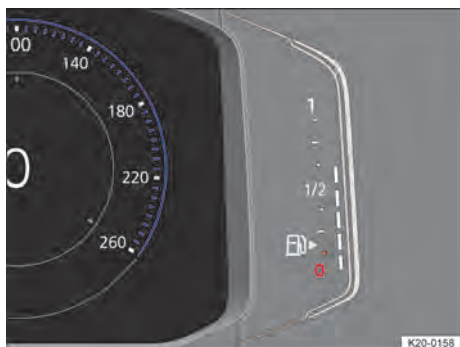


Fig. 13 Indicador do nível de combustível no instrumento combinado digital versão Pro (representação esquemática).



Fig. 14 Indicador do nível de combustível no instrumento combinado digital versão Basic (representação esquemática).

Solução de problemas

Tanque quase vazio

A luz de controle acende em amarelo. A quantidade de reserva (marca vermelha) é consumida.

1. Abastecer com combustível assim que possível.

⚠ ATENÇÃO

Dirigir com um nível de combustível muito baixo pode causar a parada do veículo no trânsito, acidentes e ferimentos graves.

- Um nível de combustível muito baixo pode ocasionar uma alimentação de combustível do motor irregular, principalmente em trechos de subida ou descida.
- A direção e todos os sistemas de assistência ao condutor e de frenagem não funcionarão se o motor “engasgar” ou morrer por falta ou alimentação irregular de combustível.
- Abasteça sempre quando o tanque de combustível estiver apenas 1/4 cheio para evitar uma parada do veículo por falta de combustível.

⚠ AVISO

Nunca conduza até esvaziar o tanque de combustível. O abastecimento de combustível irregular pode causar falhas de ignição e acúmulo de combustível não queimado no sistema de escape.

 A pequena seta ao lado do símbolo da bomba de combustível no indicador do nível de combustível indica de que lado do veículo está a portinhola do tanque.

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento digital

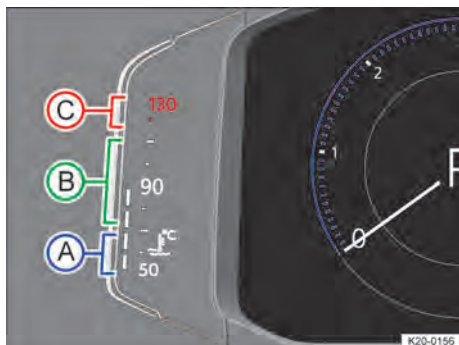


Fig. 15 Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento no instrumento combinado digital versão Pro (representação esquemática).

- (A) Área fria. O motor ainda não está aquecido até a temperatura operacional. Evitar altas rotações do motor e demandas intensas enquanto o motor não estiver aquecido.
- (B) Área normal.
- (C) Área de advertência. Se houver uma alta demanda do motor, principalmente em temperaturas ambiente elevadas, a barra poderá se deslocar para dentro da área de alerta.

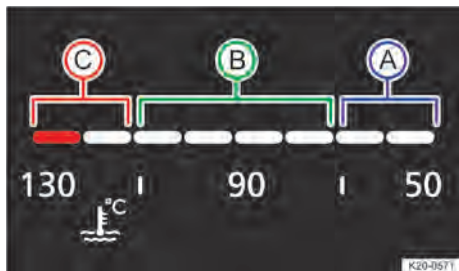


Fig. 16 Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento no instrumento combinado digital versão Basic (representação esquemática).

- (A) Área fria. O motor ainda não está aquecido até a temperatura operacional. Evitar altas rotações

do motor e demandas intensas enquanto o motor não estiver aquecido.

- (B) Área normal.
- (C) Área de advertência. Se houver uma alta demanda do motor, principalmente em temperaturas ambiente elevadas, a barra poderá se deslocar para dentro da área de alerta.

Solução de problemas

⚠ e 🌡 Líquido de arrefecimento (do motor)

A luz de advertência central vermelha ⚠ se acende. Adicionalmente aparece uma mensagem de texto no display do instrumento combinado.

Ou: a luz de controle 🌡 pisca em vermelho.

O líquido de arrefecimento do motor não é correto ou o sistema do líquido de arrefecimento está avariado.

🛑 Não prosseguir!

1. Parar o veículo, desligar o motor e deixar esfriar.
2. Verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor → Página 227.
3. Se a luz de advertência não se apagar, embora o nível do líquido de arrefecimento do motor esteja em ordem, procurar auxílio técnico especializado.

Ou: se o nível do líquido de arrefecimento não estiver em ordem, procurar auxílio técnico especializado imediatamente.

Indicador de dados de condução

O indicador multifunções exibe valores de condução e de consumo.

Dependendo da versão do veículo, diferentes dados de condução podem ser exibidos. Os dados de condução exibidos dependem do comportamento de direção do condutor, do estado do veículo, por exemplo, regeneração do filtro de partículas, e da situação de condução atual, por exemplo, tráfego urbano. Os dados de condução são determinados como um valor médio em seções de diferentes comprimentos; portanto, o valor exibido no momento pode diferir do valor médio real.

Indicador multifunções do instrumento combinado digital versão Pro

No instrumento combinado digital versão Pro, os dados de condução estão disponíveis no menu de contexto.

Alternar entre os indicadores

Veículos com volante multifunções:

1. Pressionar o botão  ou  no volante multifunções.

Trocar memória

Veículos com volante multifunções:

1. Pressionar o botão  no volante multifunções.

Memória Desde a partida

Numa interrupção de condução de mais de 2 horas, a memória será apagada.

Memória Desde o abastecimento

Exibição e salvamento dos valores de condução e de consumo coletados. Ao abastecer, a memória é excluída.

Memória Longo prazo

A memória registra os valores de condução até 19 horas e 59 minutos ou 99 horas e 59 minutos de tempo de viagem ou 1999,9 km (milhas) ou 9999,9 km (milhas) de distância percorrida. Quando uma destas marcas máximas é ultrapassada, a memória é apagada. As marcas máximas variam de acordo com a versão do instrumento combinado.

Excluir a memória de dados de condução

Veículos com volante multifunções:

1. Selecionar a memória que deve ser excluída.
2. Pressionar o botão  no volante multifunções.

Ajustar o alerta de velocidade

Veículos com volante multifunções:

1. Selecionar o indicador Alerta em --- km/h ou Alerta em --- mph.
2. Pressionar o botão  do volante multifunções para salvar a velocidade atual e ativar o alerta.
3. Regular a velocidade no volante multifunções dentro de cerca de cinco segundos com os botões de seta  e . Depois pressionar o botão  ou aguardar alguns segundos.

A velocidade é salva e o alerta ativado.

4. Para desativar, pressionar novamente o botão .

A velocidade salva é excluída.

O alerta pode ser configurado para velocidades de 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph).

De acordo com o país, em velocidades superiores a cerca de 80 km/h (aproximadamente 50 mph), é emitido um alerta sonoro único e, a partir de cerca de 120 km/h (aproximadamente 75 mph), um alerta sonoro contínuo. Além disso, a luz de controle  é exibida no display do instrumento combinado. Esse alerta é uma exigência legal e não pode ser alterado.

Indicador multifunções do instrumento combinado digital versão Basic

No instrumento combinado digital versão Basic, os dados de condução estão disponíveis na área do indicador paralelo.

Selecionar indicador multifunções

Veículos com volante multifunções:

1. Com o botão  ou , selecionar a área do indicador paralelo direita ou esquerda.
2. Com os botões de seta  e , selecionar o indicador multifunções desejado.
3. Confirmar a seleção com o botão .

Restaurar indicador multifunções

1. Pressionar o botão  ou .
2. Com os botões de seta  e , selecionar o respectivo indicador multifunções no menu de configuração.

Uma seta atrás da entrada no menu de configuração refere-se a um submenu.
3. No submenu, selecionar Restaurar dados e confirmar com o botão .

Dados de condução no sistema Infotainment

No sistema Infotainment, os dados de condução podem ser exibidos além do indicador do instrumento combinado.

Selecionar indicadores

Nas configurações do veículo no sistema Infotainment, podem ser configurados quais dados de condução deverão ser exibidos → Página 30.

Indicador -Consumo

A média de consumo de combustível é indicada depois de cerca de 300 m (cerca de 984 pés).

Indicador Autonomia

A distância percorrida aproximada em km (milhas) que ainda pode ser percorrida mantendo a mesma forma de condução.

Indicador Ø-Velocidade

A velocidade média é exibida após cerca de 100 m (cerca de 328 pés).

ATENÇÃO

Se o condutor se distrair durante a condução, podem ser causados acidentes e ferimentos graves.

- Nunca opere o instrumento combinado durante a condução.
- Faça todas as configurações desejadas no instrumento combinado e no sistema Infotainment somente com o veículo parado.

Serviço

Menu Serviço

No menu Serviço, podem ser efetuadas configurações, dependendo da versão.

Acessar o menu Serviço no instrumento combinado digital versão Pro

1. Selecionar o perfil de informação *Autonomia*.
2. Manter pressionado o botão **OK** do volante multifunções por cerca de quatro segundos.
3. Navegar no menu usando os botões do volante multifunções.

Acessar o menu Serviço no instrumento combinado digital versão Basic

1. Selecionar o indicador paralelo *Tempo viag./Percurso*.
2. Na seleção de exibição do indicador paralelo *Percurso/tpo. Viagem*, manter pressionado o botão **2** ou **3** do volante multifunções na mesma direção por cerca de seis segundos.
3. Navegar pelo menu usando os botões de seta **Δ** e **▽**.

Reiniciar o indicador do intervalo de serviço

1. Serviço o menu *Serviço*.
2. Seguir as instruções do display do instrumento combinado.

Reiniciar serviço de troca de óleo

1. Selecionar o menu *Zerar serviço de óleo?*.
2. Seguir as instruções do display do instrumento combinado.

Redefinir o hodômetro parcial no instrumento combinado digital versão Pro

1. Selecionar o menu *Zerar trip*.

2. Seguir as instruções do display do instrumento combinado.

Exibir o código do motor (CDM)

1. Selecionar o menu *CDM*.

O código do motor é exibido no display do instrumento combinado.

Ajustar o horário

1. Selecionar o menu *Hora*.
2. Ajustar o horário com os botões de seta **Δ** e **▽**.

Exibir informações sobre direitos autorais

1. Para acessar as informações sobre direitos autorais, selecionar o menu *Copyright*.

Indicador do intervalo de serviço

Os indicadores dos eventos de serviço aparecem no display do instrumento combinado e no sistema Infotainment. Devido à existência de diversas versões de instrumentos combinados e do sistema Infotainment, as indicações do display podem variar.

Os prazos de serviço na Volkswagen são diferentes conforme o serviço de roca de óleo e inspeções. O indicador do intervalo de serviço informa sobre o próximo prazo de serviço, que contém uma troca de óleo do motor e sobre a próxima inspeção a vencer.

Em veículos com serviço de troca de óleo fixo, os intervalos de serviço são fixos.

Em veículos com serviço de troca de óleo flexível, os intervalos são determinados individualmente. Só deve ser executado o serviço de troca de óleo quando o veículo estiver precisando. Nisso são consideradas as condições de utilização individuais e o estilo pessoal de condução. O aviso prévio de serviço é exibido pela primeira vez 30 dias antes do serviço de troca de óleo a vencer. O percurso de condução remanescente indicado é sempre arredondado para 100 km (milhas) e o tempo remanescente em dias inteiros.

Anúncio de serviço

Quando um serviço de troca de óleo ou uma inspeção está próximo de vencer, ao ligar a ignição, aparece um anúncio de serviço.

A quilometragem ou o tempo indicado é a quilometragem ou o período que falta até o próximo serviço a ser realizado.

Evento de serviço

No caso de um serviço de troca de óleo a vencer ou de uma inspeção a vencer ressoa, ao ligar a ignição,

um sinal sonoro e por um breve período pode aparecer no instrumento combinado um símbolo de chave fixa  juntamente com uma das seguintes exibições:

- Inspeção agora!
- Serviço de troca de óleo agora!
- Serviço de troca de óleo e inspeção agora!

Consultar o prazo de serviço no sistema Infotainment

Com a ignição ligada, o motor desligado e o veículo parado, é possível acessar o prazo de serviço atual:

1. Conforme a versão, pressionar o botão ou a superfície de função **(MENU)** do sistema Infotainment e selecionar o menu **Veículo**.

Ou: conforme a versão, pressionar o botão ou a superfície de função **(CAR)**.

2. Conforme a versão, selecionar o menu **Configurações**.
3. Para exibir informações de serviço, selecionar o item de menu **(Serviço)**.

Consultar o prazo de serviço no instrumento combinado digital

Com a ignição ligada, o motor desligado e o veículo parado, é possível acessar o prazo de serviço atual:

1. Abrir o menu **Serviço** → Página 27.

Reiniciar o indicador do intervalo de serviço

Se o indicador do intervalo de serviço não tiver sido redefinido após o serviço de troca de óleo ou após a inspeção, o indicador poderá ser redefinido do seguinte modo:

O indicador do intervalo de serviço apenas pode ser reiniciado através do menu de serviço → Página 27.

Não reiniciar o indicador do intervalo de serviço entre os intervalos de serviço. Isso pode gerar indicações incorretas.

Se o intervalo de serviço de troca de óleo tiver sido redefinido manualmente, o indicador do intervalo de serviço alternará, em seguida, para o intervalo de serviço fixo também em veículos com serviço de troca de óleo flexível.



A mensagem de serviço se apaga após alguns segundos se o motor estiver em funcionamento ou ao você pressionar o botão **(OK)** do volante multifunções.



Se a bateria do veículo 12 V, em veículos com intervalo de serviço flexível, tiver ficado desconectada por um longo período, não será possível calcular o tempo para o próximo serviço de troca de óleo a vencer. O indicador do intervalo de serviço

poderá, portanto, indicar cálculos incorretos. Neste caso, observar os intervalos de manutenção máximos admissíveis.



Horário

Ajustar o horário no sistema Infotainment

1. Dependendo da versão, pressionar o botão ou a superfície de função **(MENU)**, e abrir o menu **Veículo** no sistema Infotainment.

Ou: conforme a versão, pressionar o botão ou a superfície de função **(CAR)**.

2. Dependendo da versão, abrir o menu **Configurações**.
3. Para ajustar o horário, selecionar o item de menu **Hora e data**.

Ajustar o horário no instrumento combinado digital versão Pro

1. Selecionar o perfil de informação **Autonomia**.
2. Pressionar por algum tempo o botão **(OK)** do volante multifunções até o menu de serviço estar disponível no display do instrumento combinado → Página 27.
3. Selecionar o menu **Hora**.
4. Ajustar o horário correto com os botões de seta **(Δ)** ou **(▽)**.

Ajustar o horário no instrumento combinado digital versão Basic

1. Abrir o menu de **Serviço** → Página 27.
2. Selecionar o menu **Horário**.
3. Ajustar o horário correto com o botão **(OK)**.



Indicadores esportivos

Monitor de desempenho

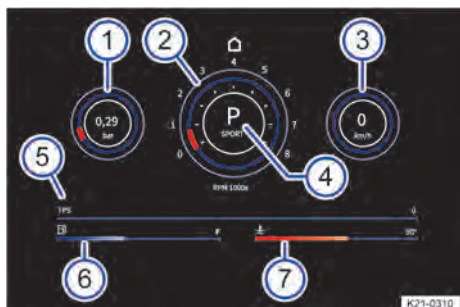


Fig. 17 No display do sistema Infotainment: monitor de desempenho.

- ① Indicador da pressão de sobrealimentação
- ② Tacômetro.
- ③ Indicador de velocidade.
- ④ Indicador de marcha.
- ⑤ Indicador TPS.
- ⑥ Indicador do nível de combustível.
- ⑦ Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento.

O monitor de desempenho é uma indicação para a condução esportiva. Os instrumentos digitais indicam em tempo real os valores para a potência do motor, a temperatura e a aceleração, que são determinados por meio dos sensores do veículo. Com isso, o condutor tem uma vista geral da dinâmica da condução.

Dependendo da versão, a quantidade e a abrangência das informações representadas podem divergir.

Abrir o monitor de desempenho

1. Deslizar com o dedo para a esquerda na tela inicial do sistema Infotainment.
2. Tocar na superfície de função **Sport**.

Os seguintes instrumentos podem ser exibidos:

- **Indicador da pressão de sobrealimentação:** o indicador da pressão de sobrealimentação → Fig. 17 ① (à esquerda) indica a pressão no circuito do ar de sobrealimentação entre o turbo-compressor e o motor na unidade bar. Quanto

mais a barra no indicador estiver cheia, maior será a potência que o motor fornecerá.

- **Tacômetro:** o tacômetro → Fig. 17 ② indica as rotações por minuto do motor.
- **Indicador de velocidade:** o indicador de velocidade → Fig. 17 ③ indica a velocidade de condução atual em km/h.
- **Indicador da alavanca seletora:** o indicador da alavanca seletora → Fig. 17 ④ indica a marcha atualmente engatada ou a posição da alavanca seletora.
- **Indicador TPS:** o indicador TPS → Fig. 17 ⑤ indica a posição da válvula borboleta. A barra horizontal se move para a direita quando o pedal do acelerador é pressionado.
- **Indicador do nível de combustível:** esse indicador → Fig. 17 ⑥ é equivalente ao indicador do nível combustível do instrumento combinado. Se o veículo consumir combustível, a barra horizontal se moverá para a esquerda.
- **Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento:** esse indicador → Fig. 17 ⑦ é equivalente ao indicador de temperatura do instrumento combinado. Se o motor estiver sujeito a carga excessiva ou temperaturas externas elevadas, a barra horizontal se moverá para a direita. Isto não deve causar preocupação desde que a luz de controle não acenda ou pisque no display do instrumento combinado.

ATENÇÃO

A distração do condutor pode causar acidentes e ferimentos. O comando do sistema Infotainment pode distrair dos acontecimentos do trânsito.

- Conduzir sempre de forma atenta e responsável.

AVISO

Após ligar um motor frio, evite rotações do motor elevadas, aceleração total e forte demanda do motor.

- Devido ao princípio de determinação de potência disponível no veículo, os valores exibidos não são nenhuma garantia de precisão física. <

Menu de configurações do veículo

Nas configurações do veículo do sistema Infotainment, você pode ligar e desligar funções e sistemas individuais bem como realizar configurações.

Informações básicas de comando

A próxima seção contém informações relevantes para as configurações no menu *Configurações do veículo*.

Um sinal de visto ☒ indica que a respectiva função está ligada.

Acessar o menu *Configurações do veículo*

1. Ligar a ignição.
2. Se necessário, ligar o sistema Infotainment.
3. Conforme a versão, pressionar o botão ou a superfície de função **(MENU)** e selecionar o menu *Veículo*.

Ou: conforme a versão, pressionar o botão ou a superfície de função **(CAR)** e selecionar o menu *Configurações*.

Ou: tocar na superfície de função  e selecionar o menu *Automático*.

4. Para acessar outros menus no menu *Configurações do veículo* ou para realizar ajustes nos itens do menu, tocar na superfície de função  e selecionar as respectivas superfícies de função.
5. Tocar na superfície de função  para retornar ao menu anterior.

Configurações do sistema e exibição de informações do veículo

Conforme a versão, podem ser exibidas informações ou podem ser realizadas configurações no menu *Configurações do veículo*:

- Configurações do veículo (Setup).
- Dependendo da versão: Think Blue. Trainer.
- Dependendo da versão: monitor de desempenho → Página 29.
- Dependendo da versão: laptimer.
- Indicação de off-road → Página 120.
- Instrumento combinado digital (versão Pro) → Página 17, → Página 18.
- Instrumento combinado digital (versão Basic) → Página 20, → Página 22.
- Mídias ativas.
- Dados de condução.

- Status do veículo.
- Seleção da estação de rádio.



Depois de dar partida no motor com a bateria do veículo 12 V totalmente descarregada ou trocada ou após o auxílio à partida, as configurações do sistema, por exemplo, configurações de conforto pessoais e programações podem estar desajustadas ou ter sido excluídas. Verificar e corrigir as configurações depois que a bateria do veículo 12 V tiver sido suficientemente recarregada.

ATENÇÃO

A distração do condutor pode causar acidentes e ferimentos. O comando do sistema Infotainment pode distrair dos acontecimentos do trânsito.

- Conduzir sempre de forma atenta e responsável. 

Sistema de reconhecimento de cansaço

Introdução ao assunto



Fig. 18 No display do instrumento combinado: símbolo do sistema de reconhecimento de cansaço.

O sistema de reconhecimento de cansaço avisa o condutor quando seu comportamento de direção indica cansaço.

O sistema de reconhecimento de cansaço determina o comportamento de direção do condutor no início de uma condução e calcula, a partir daí, uma estimativa do cansaço. Esta é comparada constantemente com o comportamento de direção atual. Se o sistema detectar cansaço do condutor, ele emite um alerta sonoro e exibe um alerta visual com um símbolo no display do instrumento combinado juntamente com uma mensagem de texto complementar → Fig. 18. A mensagem no display do instrumento combinado é exibida por aproximadamente cinco segundos e, se for o caso, repetida uma vez. A última mensagem é salva pelo sistema.

Condições de funcionamento

O comportamento de direção só é avaliado a velocidades superiores a cerca de 60 km/h (aproximadamente 37 mph) até cerca de 200 km/h (aproximadamente 125 mph).

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do sistema de reconhecimento de cansaço não pode ir além dos limites impostos pela física e funciona somente dentro dos limites do sistema. Não se pode permitir nunca que o maior conforto oferecido pelo sistema de reconhecimento de cansaço incentive a colocar a segurança em risco. Em conduções mais longas, fazer intervalos regulares e longos o suficiente.

- A responsabilidade pela capacidade de conduzir veículos é sempre do condutor.
- Nunca conduza um veículo se estiver cansado.
- O sistema não reconhece o cansaço do condutor em todas as circunstâncias. Observe as informações do parágrafo Limites da recomendação de intervalo
- Em algumas situações, o sistema pode interpretar incorretamente uma manobra de direção intencional como se fosse cansaço do condutor.
- Não é emitido nenhum alerta crítico no chamado microssono (cochilar ao volante)!
- Atente para as indicações do display do instrumento combinado e aja conforme as instruções correspondentes.

 O sistema de reconhecimento de cansaço foi desenvolvido somente para conduzir em estradas e em vias bem asfaltadas.

 Em caso de avaria, mande verificar o sistema imediatamente em uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Limites do sistema de reconhecimento de cansaço

 **Observe**  no início desse capítulo na página 30.

O sistema de reconhecimento de cansaço tem limites condicionados ao sistema. As seguintes condições podem levar o sistema de reconhecimento de cansaço somente a funcionar de maneira limitada ou mesmo não funcionar de maneira nenhuma:

- Velocidades inferiores a cerca de 60 km/h (aproximadamente 37 mph).

- Velocidades superiores a cerca de 200 km/h (aproximadamente 125 mph).
- Trechos sinuosos.
- Vias em más condições.
- Condições climáticas desfavoráveis.
- Modo esportivo de condução.
- Conduções com reboques pesados ou longos → Página 187.
- Muita distração do condutor.

O sistema de reconhecimento de cansaço é reiniciado sob as seguintes condições:

- A ignição está desligada.
- O cinto de segurança do condutor está solto e a porta do condutor, aberta.
- O veículo está parado há mais de cerca de 15 minutos.

Em caso de uma condução mais longa em baixa velocidade abaixo de cerca de 60 km/h (aproximadamente 37 mph), a estimativa do cansaço é restaurada automaticamente pelo sistema. Em caso de uma condução posterior mais rápida, o comportamento de direção é recalculado.

Operar o sistema de reconhecimento de cansaço

 **Observe**  no início desse capítulo na página 30.

Ocultar mensagem

A mensagem no display do instrumento combinado pode ser ocultada da seguinte forma ou desaparecer por si só após cinco segundos:

Veículos com volante multifunções:

1. Pressionar o botão **(OK)** no volante multifunções.

Ligar e desligar

Você pode ligar e desligar o sistema de reconhecimento de cansaço no menu **Assistentes** no sistema Infotainment → Página 25.

 Após a partida do motor, o sistema de reconhecimento de cansaço liga-se automaticamente.

Segurança

Posição do banco

Introdução ao assunto

Número de assentos

O veículo possui um total de cinco assentos: dois assentos dianteiros e três assentos traseiros.

Cada assento está equipado com um cinto de segurança.

Uma postura incorreta no banco prejudica consideravelmente a proteção oferecida pelos cintos de segurança. As consequências podem ser ferimentos graves ou até fatais. O risco de ferimentos graves ou fatais aumenta principalmente quando um airbag acionado atinge o ocupante que adotou uma posição incorreta no banco. O condutor é o responsável por todos os ocupantes e, principalmente, pelas crianças transportadas no veículo.

ATENÇÃO

Uma postura incorreta no veículo pode aumentar o risco de ferimentos graves ou fatais em manobras de direção e de frenagem súbitas, numa colisão ou acidente e no acionamento do airbag.

- Antes do início da condução, todos os ocupantes do veículo devem adotar uma postura correta nos bancos e mantê-la durante a condução. Isto também é válido para o uso do cinto de segurança.
- Nunca transporte mais pessoas do que a quantidade de assentos com cinto de segurança disponíveis no veículo.
- Nunca incline o encosto do banco muito para trás.
- Mantenha sempre os pés na área para os pés durante a condução. Nunca coloque os pés, por exemplo, sobre o banco ou sobre o painel de instrumentos. Nunca coloque os pés para fora do veículo pelos vidros. Do contrário, o airbag e o cinto de segurança podem não oferecer a proteção necessária, aumentando o risco de ferimentos num acidente.

Postura correta no banco

Observe  no início desse capítulo na página 32.

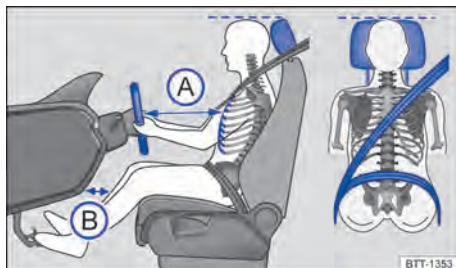


Fig. 19 Representação esquemática: distância correta do condutor em relação ao volante, posição correta do cadarço do cinto de segurança e ajuste correto do apoio para cabeça.

A seguir estão indicadas as posturas corretas para o condutor e para os passageiros.

Pessoas que, em razão de suas particularidades físicas, não conseguem adotar a postura correta devem informar-se numa empresa especializada e qualificada sobre possíveis instalações especiais. Somente com a postura correta se atinge a proteção ideal do cinto de segurança e dos airbags. Para isto, a Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Para a própria segurança e para reduzir ferimentos em caso de uma manobra de frenagem súbita ou acidente, a Volkswagen recomenda as seguintes posturas ao sentar:

Válido para todos os ocupantes do veículo:

- Ajustar o apoio para cabeça de modo que a sua borda superior se encontre preferencialmente na mesma linha da parte superior da cabeça, porém não abaixo da altura dos olhos. Posicionar a parte posterior da cabeça o mais perto possível do apoio para cabeça → Fig. 19.
- Em caso de pessoas baixas, empurrar o apoio para cabeça para baixo até o batente, mesmo se a cabeça se encontrar abaixo da borda superior do apoio para cabeça.
- Em caso de pessoas altas, empurrar o apoio para cabeça para cima até o batente.
- Deixar os dois pés na área para os pés sempre.
- Regular e colocar os cintos de segurança corretamente → Página 33.

Para o condutor vale adicionalmente:

- Ajuste o banco de tal forma que a distância entre o volante e o tórax tenha no mínimo 25 cm (cerca de 10 pol) → Fig. 19 (A) e que o condutor possa segurar o volante pela borda externa com as duas mãos e com os braços ligeiramente flexionados.
- O volante devidamente regulado deve apontar sempre na direção do tórax e não pode apontar na direção do rosto.
- Colocar o encosto do banco numa posição ereta, de modo que as costas se apoiem totalmente nele.
- Ajustar o banco do condutor na direção longitudinal de modo que os pedais possam ser acionados com as pernas ligeiramente arqueadas e a distância até o painel de instrumentos na área dos joelhos seja no mínimo de 10 cm (cerca de 4 pol) → Fig. 19 (B).
- Ajustar a altura do banco do condutor de modo que o ponto superior do volante possa ser alcançado.

Para o passageiro dianteiro vale adicionalmente:

- Colocar o encosto do banco numa posição ereta, de modo que as costas se apoiem totalmente nele.
- Deslocar o banco do passageiro dianteiro para trás tanto quanto possível para que o airbag alcance sua proteção total em caso de acionamento.

Cintos de segurança

Introdução ao assunto

Os cintos de segurança colocados corretamente mantêm os ocupantes do veículo numa posição correta de máxima proteção em manobras de frenagem ou acidentes.

ATENÇÃO

Cintos de segurança não colocados ou colocados incorretamente podem aumentar o risco de ferimentos graves ou fatais.

- Antes da condução, todos os ocupantes do veículo devem assumir sempre a posição correta no banco, colocar corretamente o respectivo cinto de segurança pertencente ao assento e mantê-lo colocado corretamente durante a condução.
- Proteja as crianças no veículo antes de cada condução e durante a condução com um siste-

ma de retenção para crianças correspondente ao peso e à estatura da criança, assim como com os cintos de segurança corretamente colocados → Página 46.

- Encaixe a lingueta do cinto de segurança apenas no fecho do cinto de segurança do banco correspondente e deixe a lingueta do cinto de segurança encaixar firmemente. O uso de um fecho do cinto de segurança não pertencente ao respectivo banco reduz a proteção e pode causar ferimentos graves.
- Nunca tire o cinto de segurança durante a condução.
- Coloque sempre um cinto de segurança por pessoa.
- Nunca leve crianças ou bebês no colo e nunca use um cinto de segurança para mais de uma pessoa.
- Não conduza com roupas soltas ou volumosas, por exemplo, um casaco sobre um paletó, pois isto restringe o assentamento correto e a funcionalidade do cinto de segurança.

ATENÇÃO

Cintos de segurança danificados aumentam o risco de ferimentos graves ou fatais. Se o tecido do cinto de segurança ou outras peças do cinto de segurança estiverem danificados, os cintos de segurança podem se romper num acidente ou numa manobra de frenagem brusca.

- Nunca danifique o cinto de segurança prensando-o na porta ou no mecanismo do banco.
- Em caso de avarias no tecido do cinto de segurança, ligações do cinto de segurança, enrolador automático do cinto de segurança ou fecho do cinto de segurança, o respectivo cinto de segurança ou o respectivo elemento de fixação do cinto deve ser substituído imediatamente por uma empresa especializada e qualificada. A empresa especializada e qualificada deve utilizar peças de reposição corretas, compatíveis com o veículo, com a versão e com o ano-modelo. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Nunca tente reparar, modificar ou remover os cintos de segurança ou os elementos de fixação do cinto por conta própria. Apenas uma empresa especializada e qualificada pode realizar reparos no cinto de segurança, no enrolador automático e nas peças do fecho do cinto de segurança. A empresa especializada e qualificada só pode substituir o cinto de segurança por um cinto de segurança aprovado para o assento. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

- Mandar substituir cintos de segurança que tenham sido submetidos a esforço durante um acidente e, por isso, tenham sofrido alongamento, por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. A substituição poderá ser necessária mesmo se não houver um dano visível. Verifique também as ancoragens dos cintos de segurança.

⚠️ ATENÇÃO

O manuseio incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais.

- Verifique regularmente os cintos de segurança e as peças integrantes quanto a sua perfeita condição.
- Mantenha os cintos de segurança sempre limpos.
- Jamais deixe objetos estranhos e líquidos penetrarem nos engates dos fechos dos cintos de segurança e nos fechos dos cintos de segurança. Isso pode limitar a funcionalidade dos engates dos fechos dos cintos de segurança, dos fechos dos cintos de segurança e dos cintos de segurança.
- Nunca prenda o cadarço do cinto de segurança. Nunca danifique o cadarço do cinto de segurança e nunca o deixe entrar em atrito com arestas vivas.

Solicitação para colocar o cinto de segurança e indicador de status do cinto

📖 Observe ⚠️ no início desse capítulo na página 33.



Fig. 20 No display do instrumento combinado: luz de advertência.

Solicitação para colocar o cinto de segurança para os assentos dianteiros

Se os cintos de segurança não estiverem colocados antes do início da condução e a uma velocidade superior a, aproximadamente, 25 km/h (aproximadamente 15 mph) ou se os cintos de segurança forem retirados durante a viagem, quando o assento do condutor ou do passageiro for ocupado por um adulto, um sinal sonoro soa durante 126 segundos. Além disso, a luz de advertência vermelha ⚠️ pisca no display do instrumento combinado.

A luz de advertência vermelha ⚠️ só se apaga quando, com a ignição ligada, todos os ocupantes do veículo tiverem colocado os cintos de segurança.

Solicitação para colocar o cinto de segurança para os assentos traseiros (dependendo do país e da versão)

Ao ligar a ignição, a solicitação para colocar o cinto de segurança exibe ao condutor no display do instrumento combinado se possíveis passageiros ocupando os assentos traseiros colocaram seus cintos de segurança.



O símbolo indica que o passageiro neste assento colocou "seu" cinto de segurança.



O símbolo indica que este assento não está ocupado.

Se, durante a condução, um cinto de segurança for retirado nos assentos do banco traseiro, os símbolos ⚠️ e ⚠️ piscarão, dependendo da versão do instrumento combinado, para esse assento de forma alternada. Além disso, a luz de advertência vermelha ⚠️ pisca no display do instrumento combinado. A uma velocidade superior a aproximadamente 25 km/h (aproximadamente 15 mph) um sinal sonoro soa adicionalmente por 126 segundos.

⚠️ ATENÇÃO

A solicitação para colocar o cinto de segurança está preparada para detectar adultos. A ocupação do assento por pessoas de pouco peso, principalmente crianças, não é detectada com segurança. Além disso, a solicitação para colocar o cinto de segurança reage limitadamente ou não reage em caso de utilização de cadeiras de criança e revestimentos do assento.

- Certificar-se de que todos os ocupantes do veículo, principalmente, as crianças, colocaram seu cinto corretamente.

Colocar ou tirar cinto de segurança

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 33.

Colocar o cinto de segurança



Fig. 21 Introduzir a lingueta do cinto de segurança no fecho do cinto de segurança.

1. Adotar a posição do banco correta → Página 32.
2. Puxar o cadarço do cinto de segurança de maneira uniforme sobre o tórax e sobre a região pélvica. Atentar para não torcer o cadarço do cinto de segurança → Página 35.
3. Introduzir a lingueta do cinto de segurança firmemente no fecho do cinto de segurança perpendicularmente ao assento → Fig. 21.
4. Realizar um teste de tração no cinto de segurança para verificar o encaixe seguro da lingueta do cinto de segurança no fecho.

Tirar o cinto de segurança

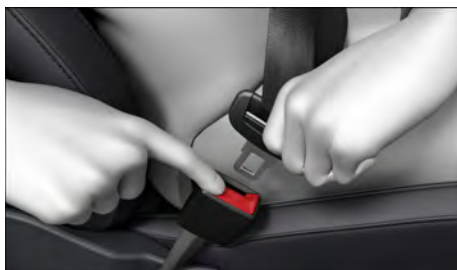


Fig. 22 Soltar a lingueta do cinto de segurança do fecho do cinto de segurança.

Tirar o cinto de segurança apenas com o veículo parado → Página 35, *Posição do cadarço do cinto de segurança*.

1. Pressionar o botão vermelho no fecho do cinto de segurança → Fig. 22.
A lingueta do cinto de segurança salta para fora.
2. Com a mão, conduzir o cinto de segurança de volta para que o cadarço do cinto de segurança

se enrole mais facilmente, o cinto de segurança não se torça e o revestimento não seja danificado.

Cinto de segurança torcido

Se um cinto de segurança não puder ser retirado com facilidade do direcionador, é possível que o cinto de segurança esteja torcido no interior do revestimento lateral em razão de um retorno muito rápido do cinto:

1. Puxar o cinto de segurança totalmente para fora pela lingueta, lentamente e com cuidado.
2. Eliminar a torção do cinto de segurança e conduzi-lo lentamente de volta, com a mão.
3. Mesmo que a torção do cinto de segurança não possa ser eliminada, colocar o cinto de segurança.

Nesse caso, a torção não deve se localizar numa área do cinto de segurança que esteja apoiada diretamente no corpo!

4. Para eliminar a torção, procurar imediatamente uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Posição do cadarço do cinto de segurança

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 33.

Os cintos de segurança somente oferecem proteção ideal num acidente e diminuem o risco de ferimentos graves ou fatais com a posição correta do cadarço do cinto de segurança. Além disso, a posição correta do cadarço do cinto de segurança mantém os ocupantes do veículo numa posição em que o airbag ativado pode oferecer a proteção máxima. Por esse motivo, usar sempre o cinto de segurança e observar a posição correta do cadarço do cinto de segurança → Fig. 23.

Posição correta do cadarço do cinto de segurança

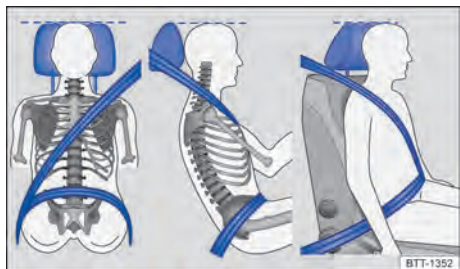


Fig. 23 Posição correta do cadarço do cinto de segurança e ajuste correto do apoio para cabeça.

- A faixa superior do cinto de segurança deve passar sempre sobre o centro do ombro e nunca sobre o pescoço, sobre o braço, sob o braço ou por trás das costas.
- A faixa inferior do cinto de segurança deve passar sempre pela frente da região pélvica e nunca sobre o abdômen.
- Deixar o cinto de segurança sempre plano e firme sobre o corpo. Se necessário, esticar um pouco o cadarço do cinto de segurança.

Posição correta do cadarço do cinto de segurança para mulheres grávidas



Fig. 24 Posição correta do cadarço do cinto de segurança para mulheres grávidas.

Nas gestantes, o cinto de segurança deve passar de maneira uniforme sobre o tórax e, tanto quanto possível, em posição plana abaixo da região pélvica, para que não haja pressão abdominal - isto deve ser seguido durante todo o período da gravidez → Fig. 24.

Adequar a posição do cadarço do cinto de segurança à estatura

A posição do cadarço do cinto de segurança pode ser adequada com os seguintes acessórios:

- Regulagem de altura do cinto de segurança dos bancos dianteiros → Página 37.
- Bancos dianteiros com ajuste de altura → Página 32.

⚠ ATENÇÃO

Uma posição incorreta do cadarço do cinto de segurança pode causar ferimentos graves em caso de acidente ou manobras de frenagem ou direção súbitas.

- A proteção ideal dos cintos de segurança só é obtida quando o encosto do banco estiver numa posição vertical e o cinto de segurança estiver colocado corretamente.
- O próprio cinto de segurança ou um cinto de segurança solto pode causar ferimentos graves se o cinto de segurança se deslocar de partes duras do corpo na direção de partes mais sensíveis, por exemplo, o abdômen.
- Coloque o cinto de segurança sem retorcer e firme sobre a parte superior do corpo.
- A faixa inferior do cinto de segurança deve passar pela frente da região pélvica e nunca sobre o abdômen. Coloque o cinto de segurança sem retorcer e firme sobre a região pélvica. Se for necessário, ajuste o comprimento do cadarço do cinto de segurança.
- No caso das gestantes, o cinto de segurança deve passar uniformemente sobre o tórax e o mais profundamente possível na frente da pelvis durante todo o período da gravidez, e deve ficar plano para que nenhuma pressão seja exercida sobre o abdômen.
- Não torça o cadarço do cinto de segurança ao colocar.
- Nunca mantenha o cinto de segurança afastado do corpo com a mão.
- Não conduza o cadarço do cinto de segurança sobre objetos sólidos ou frágeis, por exemplo, óculos, canetas ou chaves.
- Nunca altere a posição do cadarço do cinto de segurança usando ganchos, olhais de retenção ou similares.



Pessoas que não conseguem atingir a posição ideal do cadarço do cinto de segurança em razão de particularidades físicas devem se informar numa empresa especializada e qualificada sobre possíveis instalações especiais para conseguir a proteção ideal dos cintos de segurança e dos airbags. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.



Regulagem de altura do cinto de segurança

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 33.



Fig. 25 Ao lado dos bancos dianteiros: regulagem de altura do cinto de segurança.

Com o auxílio da regulagem de altura do cinto de segurança para os bancos dianteiros, é possível regular a posição dos cintos de segurança na área do ombro conforme a estatura para que o cinto possa ser colocado corretamente:

1. Pressionar o botão da regulagem de altura do cinto de segurança no sentido das setas e mantê-lo pressionado → Fig. 25.
2. Deslocar a regulagem de altura do cinto de segurança para cima ou para baixo até que o cinto de segurança esteja regulado sobre o meio do ombro → Página 35.
3. Soltar o botão da regulagem de altura do cinto de segurança.
4. Verificar se a regulagem de altura do cinto de segurança está encaixada dando um puxão brusco no cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

Nunca regule a altura do cinto de segurança durante a condução.

Enrolador automático do cinto de segurança, pré-tensionador do cinto de segurança e limitador de força do cinto de segurança

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 33.

Os cintos de segurança do veículo são parte do conceito de segurança do veículo → Página 38. O conceito de segurança do veículo dispõe das funções importantes a seguir:

Enrolador automático do cinto de segurança

Cada cinto de segurança está equipado com um enrolador automático do cinto de segurança na faixa superior do cinto de segurança. Puxando-se lentamente o cinto de segurança ou em condução normal, é garantida a total liberdade de movimentos na faixa superior do cinto de segurança. Porém, na retirada rápida do cinto de segurança, frenagens súbitas, viagem por montanhas, curvas e aceleração, o enrolador automático do cinto de segurança bloqueia o cinto de segurança.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Os cintos de segurança para os ocupantes do veículo nos bancos dianteiros estão equipados com pré-tensionadores do cinto de segurança.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança são acionados por sensores e tensionam os cintos de segurança em caso de colisões frontais, laterais, traseiras e, se for o caso, capotamentos do veículo de gravidade maior. Um cinto de segurança solto é tensionado. Deste modo, pode reduzir o movimento para frente dos ocupantes do veículo e o movimento dos ocupantes do veículo na direção do impacto. O pré-tensionador do cinto de segurança trabalha junto com o sistema de airbag. O pré-tensionador do cinto de segurança não é acionado no caso de um capotamento se os airbags para cabeça não forem acionados.

Um pó fino poderá ser gerado no acionamento. Isto é perfeitamente normal e não representa risco de incêndio no veículo.

⚠ ATENÇÃO

A função de proteção dos pré-tensionadores do cinto de segurança é suficiente apenas para a ativação dos pré-tensionadores do cinto de segurança. Se os pré-tensionadores do cinto de segurança tiverem sido acionados, será necessário substituir o sistema.

- Os pré-tensionadores do cinto de segurança acionados e as respectivas peças do sistema devem ser substituídos imediatamente por peças

novas que tenham sido liberadas para o veículo pela Volkswagen.

- Reparos e modificações no veículo devem ser realizados somente por uma empresa especializada e qualificada para isso. As empresas especializadas e qualificadas para isso possuem as ferramentas necessárias, aparelhos de diagnóstico, informações de reparo e pessoal especializado. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Nunca instale no veículo peças de pré-tensionadores do cinto de segurança desmontadas de veículos em fim de vida ou originárias de reciclagem.
- Nunca modifique nenhum componente dos pré-tensionadores do cinto de segurança.

Limitador de força do cinto de segurança

Um limitador de força do cinto de segurança minimiza a força do cinto de segurança que atua sobre o corpo em caso de acidente.

 No caso de sucateamento do veículo ou de peças individuais do sistema, todas as prescrições de segurança devem ser observadas. As empresas especializadas e qualificadas conhecem estas prescrições → Página 38. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Serviço e descarte dos pré-tensionadores dos cintos de segurança

 **Observe**  no início desse capítulo na página 33.

Em trabalhos nos pré-tensionadores do cinto de segurança, bem como na desinstalação e instalação de outras peças do veículo durante reparos, os cintos de segurança podem ser danificados imperceptivelmente. Como consequência, os pré-tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente em caso de acidente ou sequer funcionar.

Para que a eficácia dos pré-tensionadores dos cintos de segurança não seja prejudicada e as peças desmontadas não causem ferimentos ou contaminem o meio ambiente, as prescrições devem ser observadas. As empresas especializadas e qualificadas conhecem estas prescrições. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

O tratamento inadequado e até mesmo reparos próprios realizados nos cintos de segurança, enroladores do cinto de segurança automáticos e pré-tensionadores dos cintos de segurança aumentam

o risco de ferimentos graves ou fatais. O pré-tensionador do cinto de segurança poderia não ser acionado, apesar de necessário, ou ser acionado inesperadamente.

- Nunca realize por conta própria reparos, ajustes e a remoção e instalação de peças nos pré-tensionadores dos cintos de segurança ou nos cintos de segurança, pelo contrário, solicite que eles sejam realizados por uma empresa especializada e qualificada para isso → Página 265. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Os cintos de segurança, os pré-tensionadores do cinto de segurança e os enroladores automáticos do cinto de segurança não podem ser reparados e devem, sim, ser substituídos.



Os módulos de airbag e os pré-tensionadores dos cintos de segurança podem conter perclorato. Observe as determinações legais referentes ao descarte.

Sistema de airbag

Introdução ao assunto

O veículo está equipado com um airbag frontal para o condutor e outro para o passageiro dianteiro. Os airbags frontais podem oferecer proteção adicional para o tórax e para a cabeça do condutor e do passageiro dianteiro, quando o banco, os cintos de segurança, os apoios para cabeça e, para o condutor, o volante estiverem ajustados corretamente e forem utilizados. Os airbags foram desenvolvidos somente para proteção adicional. Os airbags não substituem os cintos de segurança, que devem ser utilizados sempre, mesmo quando os bancos dianteiros estiverem equipados com airbags frontais.

ATENÇÃO

Nunca confiar somente no sistema de airbag para se proteger.

- Mesmo quando um airbag é acionado, ele tem somente uma função de proteção adicional.
- O sistema de airbag proporciona proteção máxima com o cinto de segurança colocado corretamente e reduz o risco de ferimentos → Página 33.
- Antes da condução, todos os ocupantes do veículo devem assumir sempre a posição correta no banco, colocar corretamente o respectivo cinto de segurança pertencente ao assento e mantê-lo colocado corretamente durante

a condução. Isto é válido para todos os passageiros também no tráfego urbano.

ATENÇÃO

Objetos entre os ocupantes do veículo e a área de expansão dos airbags aumentam o risco de ferimentos no acionamento do airbag. Assim, a área de expansão dos airbags seria alterada ou os objetos seriam arremessados contra os corpos dos ocupantes.

- Nunca segure objetos nas mãos ou carregue no colo durante a condução.
- Nunca transporte objetos no banco do passageiro dianteiro. Os objetos podem alcançar a área de expansão dos airbags durante manobras súbitas de frenagem ou de direção e ser arremessados de forma perigosa pelo interior do veículo no acionamento do airbag.
- Pessoas, animais ou objetos não devem estar entre os ocupantes do veículo nos bancos dianteiros, nos assentos laterais traseiros e entre as áreas de expansão dos airbags. Certifique-se de que isso também seja cumprido por crianças e adultos que viajam com você.

ATENÇÃO

A função de proteção do sistema de airbag é suficiente para apenas um acionamento dos airbags. Se os airbags tiverem sido acionados, será necessário substituir o sistema.

- Os airbags acionados e as respectivas peças do sistema devem ser substituídos imediatamente por peças novas que estejam liberadas para o veículo pela Volkswagen.
- Reparos e modificações no veículo devem ser realizados somente por uma empresa especializada e qualificada para isso. As empresas especializadas e qualificadas para isso possuem as ferramentas necessárias, aparelhos de diagnóstico, informações de reparo e pessoal especializado. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Nunca instalar no veículo peças de airbag desmontadas de veículos antigos ou originárias de reciclagem.
- Nunca altere quaisquer componentes do sistema de airbag.

ATENÇÃO

Um pó fino e vapor de água poderão ocorrer no acionamento dos airbags. Isso é normal e não representa risco de incêndio no veículo.

- O pó fino pode irritar a pele e a mucosa dos olhos bem como ocasionar dificuldades respira-

tórias, principalmente em pessoas que sofrem ou sofreram de asma ou outras limitações na condição respiratória. Para reduzir os problemas respiratórios, desça do veículo ou abra os vidros ou as portas para respirar ar externo.

- Havendo contato com o pó, lave as mãos e o rosto com sabonete suave e água antes da próxima refeição.
- Não deixe o pó entrar em contato com os olhos ou com ferimentos não cicatrizados.
- Enxague os olhos com água se tiverem tido contato com o pó.

ATENÇÃO

Produtos de limpeza com solventes deixam a superfície do módulo do airbag porosa. No caso de um acidente com acionamento do airbag, as peças de plástico que se soltam podem causar ferimentos graves.

- Nunca limpe o painel de instrumentos e a superfície dos módulos de airbag com produtos de limpeza com solventes.

Tipo de sistema de airbag frontal do passageiro dianteiro

 **Observe**  no início desse capítulo na página 38.

A Volkswagen oferece dois sistemas diferentes de airbag frontal do passageiro dianteiro.

Dependendo da versão, pode ser instalado um **Sistema de airbag** ou um **Sistema de airbag com desativação do airbag frontal do passageiro dianteiro**.

Sistema de airbag

O airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser desligado somente por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Sinais do sistema de airbag:

- Airbag frontal do passageiro dianteiro no painel de instrumentos.
- Luz de controle amarela  no display do instrumento combinado.

Sistema de airbag com desativação do airbag frontal do passageiro dianteiro

O airbag frontal do passageiro dianteiro é desligado manualmente por um interruptor acionado pela chave → Página 43.

Sinais do sistema de airbag com desativação do airbag frontal do passageiro dianteiro:

- Airbag frontal do passageiro dianteiro no painel de instrumentos.
- Luz de controle amarela  no display do instrumento combinado.
- Luz de controle amarela PASSENGER AIR BAG OFF  no console central.
- Luz de controle amarela PASSENGER AIR BAG ON  no console central.
- Interruptor acionado pela chave do lado do passageiro dianteiro, lateralmente no painel de instrumentos, que é apenas visível com a porta do passageiro dianteiro aberta.

ON  Airbag frontal do passageiro dianteiro ligado. A luz de controle amarela no console central se apaga de modo automático aproximadamente 60 segundos após ligar a ignição ou após ligar o airbag frontal do passageiro dianteiro com o interruptor acionado pela chave.

Se, com o airbag frontal do passageiro dianteiro **desativado**, a luz de controle amarela PASSENGER AIR BAG OFF  no console do teto **não se acender permanentemente** ou se acender junto com a luz de controle amarela  no display do instrumento combinado, pode haver uma avaria no sistema de airbag → .

ATENÇÃO

Quando há avarias no sistema de airbag, é possível que ele seja acionado de forma imperfeita, não seja acionado ou seja acionado inesperadamente, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.

- Mandar verificar o sistema de airbag imediatamente numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Nunca instale uma cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro. Remova as cadeiras de criança disponíveis! O airbag frontal do passageiro dianteiro pode ser acionado num acidente apesar das avarias.

Luz de controle

 **Observe**  no início desse capítulo na página 38.

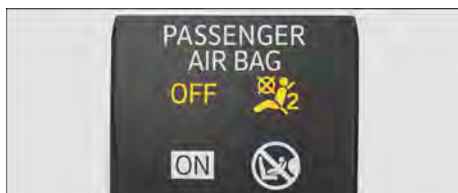


Fig. 26 No console central: luz de controle (representação esquemática) do airbag frontal do passageiro dianteiro desativado.

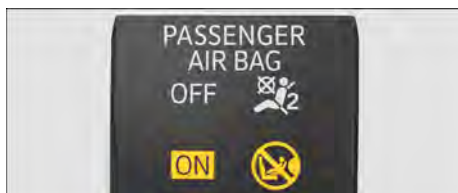


Fig. 27 No console central: luz de controle (representação esquemática) do airbag frontal do passageiro dianteiro ativado.

 A luz de controle amarela no display do instrumento combinado se acende brevemente após ligar a ignição para verificação do funcionamento e se apaga após alguns segundos.

OFF  Airbag frontal do passageiro dianteiro desativado. A luz de controle amarela no console central está acesa permanentemente.

Solução de problemas

 **Observe**  no início desse capítulo na página 38.

Sistema de airbag ou de pré-tensionador do cinto de segurança avariado

A luz de controle amarela se acende permanentemente. Além disso, uma mensagem pode ser exibida no display do instrumento combinado.

Em pelo menos um airbag ou pré-tensionador do cinto de segurança, foi reconhecida uma falha de funcionamento.

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada e mandar verificar o sistema de airbag e de pré-tensionador do cinto de segurança. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Sistema de airbag ou de pré-tensionador do cinto de segurança desligado com o aparelho de diagnóstico

A luz de controle amarela se acende após ligar a ignição por cerca de quatro segundos e pisca a seguir

por cerca de 12 segundos. Além disto, uma mensagem pode ser exibida no display do instrumento combinado.

Pelo menos um airbag ou pré-tensionador do cinto de segurança foi desligado com aparelho de diagnóstico.

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada para isso e mandar verificar se o sistema de airbag ou de pré-tensionador do cinto de segurança deve permanecer desligado. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

OFF **Airbag frontal do passageiro dianteiro desligado**

A luz de controle amarela se acende permanentemente para o airbag frontal do passageiro dianteiro desligado.

O airbag frontal do passageiro dianteiro foi desligado.

1. Verificar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve permanecer desligado, por exemplo, ao utilizar uma cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro.

ON **Airbag frontal do passageiro dianteiro ligado**

A luz de controle amarela para o airbag frontal do passageiro dianteiro ligado se acende cerca de 60 segundos após ligar a ignição ou após ligar o airbag frontal do passageiro dianteiro com o interruptor acionado pela chave.

O airbag frontal do passageiro dianteiro foi ligado.

1. Verificar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve permanecer ligado.

Descrição e função dos airbags

 **Observe**  **no início desse capítulo na página 38.**

O airbag pode proteger os ocupantes do veículo num acidente, amortecendo o movimento dos ocupantes do veículo em direções frontais e laterais na direção do impacto.

Todo airbag acionado é inflado por um gerador de gás. Com isso, as respectivas coberturas do airbag se rompem e os airbags se abrem com grande força em milésimos de segundo em suas áreas de expansão. O airbag inflado, ao amortecer os ocupantes do veículo com o cinto de segurança colocado, deixa escapar o gás contido para aparar e segurar os ocupantes do veículo. Com isso, é possível reduzir o risco de ferimentos graves e fatais. Outros ferimentos, como

inchaços, contusões, queimaduras e esfolamentos de pele pelo airbag ativado, não podem ser excluídos. Na inflação do airbag acionado também pode ocorrer calor de atrito.

Os airbags não proporcionam proteção para os braços e para as partes inferiores do corpo.

Os fatores mais importantes para o acionamento dos airbags são o tipo do acidente, o ângulo do impacto, a velocidade do veículo e a característica do objeto com o qual o veículo colide. Portanto, os airbags não são acionados em todos os danos visíveis ao veículo.

O acionamento do sistema de airbag depende da relação de desaceleração do veículo causada pelo impacto, que é registrada por uma unidade de controle eletrônica. Se o valor da relação de desaceleração estiver abaixo do valor referencial programado na unidade de controle, os airbags não serão acionados apesar de um possível dano sério causado por um acidente. O dano no veículo, os custos de reparo ou até a ausência de danos no veículo num acidente não são necessariamente um sinal de que o acionamento do airbag tenha sido necessário. Uma vez que as diversas situações de uma colisão podem variar consideravelmente, é impossível definir uma faixa de velocidades do veículo e valores referenciais. Assim, não é possível cobrir todas as formas imagináveis de impacto e de ângulos de impacto que ocasionariam um acionamento dos airbags. Os fatores importantes para o acionamento dos airbags são, entre outros, a constituição do objeto (rígido ou macio) com o qual o veículo se choca, o ângulo de impacto e a velocidade do veículo.

Os airbags servem somente como complemento aos cintos de segurança automáticos de três pontos em algumas situações de acidente em que a desaceleração do veículo é suficientemente alta para acionar os airbags. Os airbags são acionados somente uma vez e apenas sob determinadas condições. Os cintos de segurança sempre têm a função de oferecer proteção em situações em que os airbags não devem acionar ou quando estes já estão acionados - por exemplo, quando após a primeira colisão o veículo colide com outro veículo ou quando é atingido por outro veículo.

O sistema de airbag é parte do conceito global de segurança passiva do veículo. O melhor efeito de proteção possível do sistema de airbag só pode ser obtido pela ação conjunta com os cintos de segurança corretamente colocados e uma posição correta no banco  → Página 32, → Página 33.

Componentes do conceito de segurança do veículo

O conjunto dos seguintes equipamentos de segurança do veículo forma o conceito de segurança do veículo para reduzir o risco de ferimentos graves e fatais. Dependendo da versão, é possível que alguns

equipamentos não estejam instalados no veículo ou até que não estejam disponíveis em alguns mercados.

- Cintos de segurança otimizados em todos os assentos.
- Pré-tensionador do cinto de segurança do condutor e do passageiro dianteiro e nos assentos laterais traseiros.
- Limitador de força do cinto de segurança para o condutor e o passageiro dianteiro e nos assentos laterais traseiros.
- Regulagem de altura do cinto de segurança dos bancos dianteiros.
- Luz de advertência vermelha  e, se necessário, indicador de status do cinto.
- Airbags frontais do condutor e do passageiro dianteiro.
- Airbags laterais do condutor e do passageiro dianteiro.
- Airbags para cabeça à esquerda e à direita.
- Luz de controle do airbag amarela .
- Luz de controle amarela PASSENGER AIR BAG OFF  no console central.
- Luz de controle amarela PASSENGER AIR BAG ON  no console central.
- Unidades de controle e sensores.
- Apoios para cabeça com segurança otimizada e com altura ajustável.
- Coluna de direção ajustável.
- Se for o caso, pontos de ancoragem para cadeiras de criança nos assentos laterais traseiros.
- Se for o caso, pontos de fixação para o cinto de fixação superior (Top Tether) para cadeiras de criança.

Situações em que os airbags frontais, laterais e para cabeça não são acionados:

- Quando a ignição está desligado em caso de uma colisão.
- Se em colisões na parte dianteira do veículo, a desaceleração medida pelas unidades de controle for muito pequena.
- Em caso de colisões laterais leves.
- Em caso de colisões traseiras.
- Em caso de capotamento.
- Se a velocidade do impacto for menor do que o valor de referência necessário na unidade de controle.

Airbags frontais

📖 Observe  no início desse capítulo na página 38.



Fig. 28 Local de instalação e área de expansão do airbag frontal do condutor.



Fig. 29 Local de instalação e área de expansão do airbag frontal do passageiro dianteiro.

O sistema de airbag frontal proporciona, em complemento aos cintos de segurança, uma proteção adicional para a área da cabeça e do tórax do condutor e do passageiro dianteiro em colisões frontais em acidentes com maior gravidade. Além disso, os airbags para cabeça são inflados em ambos os lados em certas colisões frontais.

É necessário manter sempre a maior distância possível do airbag frontal → Página 32. Assim, os airbags frontais podem se inflar totalmente em caso de expansão e proporcionar, deste modo, sua máxima proteção.

O airbag frontal do condutor se encontra no volante → Fig. 28 e o airbag frontal do passageiro dianteiro no painel de instrumentos → Fig. 29. Os locais de instalação dos airbags estão identificados pela inscrição "AIRBAG".

As áreas emolduradas em vermelho são cobertas pelos airbags frontais ativados (área de expansão). Por esse motivo, nunca podem ser colocados ou fixados objetos nessas áreas → . As peças de montagem instaladas de fábrica não são cobertas pelo airbag frontal do condutor e do passageiro acionado.

PERIGO

A inflação de um airbag acionado ocorre em frações de segundo e com velocidade muito alta.

- Deixe as áreas de expansão dos airbags frontais sempre livres.
- Nunca fixe objetos nas coberturas nem na área de expansão dos módulos de airbag, por exemplo, porta-copos ou suportes de telefone.
- Não deve haver outras pessoas, animais ou objetos entre os ocupantes do veículo dos bancos dianteiros e as áreas de expansão dos airbags. Atente para que isso também seja cumprido por crianças e passageiros.
- No lado do passageiro dianteiro, não fixe objetos, por exemplo, sistemas de navegação móveis, no para-brisa acima do airbag frontal do passageiro dianteiro.
- Não adesive ou cubra o módulo de airbag do volante ou a superfície do painel de instrumentos na área de expansão do airbag frontal do passageiro dianteiro, nem altere ele.

ATENÇÃO

Os airbags frontais se inflam diante do volante → Fig. 28 e do painel de instrumentos → Fig. 29.

- Segure o volante durante a condução sempre com as duas mãos lateralmente na borda externa: posição das nove horas e três horas.
- Ajuste o banco do condutor de modo que haja pelo menos 25 cm (cerca de 10 pol) de espaço entre o tórax e o centro do volante. Se você não puder cumprir esta premissa em razão de particularidades físicas, entre obrigatoriamente em contato com uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que exista a maior distância possível entre o passageiro dianteiro e o painel de instrumentos.

Desligar e ligar airbag frontal do passageiro dianteiro

Observe no início desse capítulo na página 38.



Fig. 30 No painel de instrumentos no lado do passageiro dianteiro: interruptor acionado pela chave para desligar e ligar o airbag frontal do passageiro dianteiro.

Ao fixar uma cadeira de criança voltada pra trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag frontal do passageiro dianteiro precisa ser desligado!

Observar as especificações específicas do país para o uso das cadeiras de crianças no banco do passageiro dianteiro → Página 48.

O desligamento do airbag frontal do passageiro dianteiro não está disponível em todos os países → Página 39.

Ligar o airbag frontal do passageiro dianteiro

1. Desligar a ignição.
 2. Abrir a porta do lado do passageiro dianteiro.
 3. Abrir totalmente a haste da chave do veículo.
Ou: remover a chave de emergência da chave do veículo → Página 56.
 4. Introduzir a haste da chave no interruptor acionado pela chave até a segunda resistência → Fig. 30.
A haste da chave não está totalmente inserida nesse caso → .
 5. Girar a chave do veículo ou a chave de emergência sem muito esforço para a posição **ON**.
 6. Retirar a chave do veículo do interruptor acionado pela chave e fechar a haste da chave → .
Ou: retirar a chave de emergência do interruptor acionado pela chave e reinserir na chave do veículo → .
- A luz de controle amarela PASSENGER AIR BAG **ON** se acende e se apaga após aproximadamente 60 segundos → Página 40.
7. Fechar a porta do lado do passageiro dianteiro.

8. Verificar se, com a ignição ligada, a luz de controle amarela PASSENGER AIR BAG OFF  não se acende → Página 40.

Desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro

1. Desligar a ignição.
2. Abrir a porta do lado do passageiro dianteiro.
3. Abrir totalmente a haste da chave do veículo.
Ou: remover a chave de emergência da chave do veículo → Página 56.
4. Introduzir a haste da chave no interruptor acionado pela chave até a segunda resistência → Fig. 30.

A haste da chave não está totalmente inserida nesse caso → ❶.

5. Girar a chave do veículo ou a chave de emergência sem muito esforço para a posição  OFF.
6. Retirar a chave do veículo do interruptor acionado pela chave e fechar a haste da chave → .
Ou: retirar a chave de emergência do interruptor acionado pela chave e reinserir na chave do veículo → .
7. Fechar a porta do lado do passageiro dianteiro.

A luz de controle amarela PASSENGER AIR BAG OFF  se acende permanentemente com a ignição ligada → Página 40.

Sinal de reconhecimento para o airbag frontal do passageiro dianteiro desligado

Um airbag frontal do passageiro dianteiro desativado é indicado somente pela luz de controle amarela permanentemente acesa PASSENGER AIR BAG OFF  → Página 40.

Se a luz de controle amarela PASSENGER AIR BAG OFF  não se acender permanentemente ou juntamente com a luz de controle amarela  no display do instrumento combinado, não deverá ser instalado nenhum sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, por motivos de segurança. O airbag frontal do passageiro dianteiro poderia ser acionado num acidente.

- Ligue e desligue o airbag frontal do passageiro dianteiro somente com a ignição desligada para evitar danos ao sistema de airbag.
- A responsabilidade pela posição correta do interruptor acionado pela chave é do condutor.
- Somente desative o airbag frontal do passageiro dianteiro se, em casos excepcionais, uma cadeira de criança voltada para trás estiver fixada no banco do passageiro dianteiro.
- Ligue novamente o airbag frontal do passageiro dianteiro assim que a cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro não estiver mais em uso.

ATENÇÃO

Não deixar a chave do veículo ou a chave de emergência inserida no interruptor acionado pela chave durante a condução.

- A vibração pode girar involuntariamente a chave do veículo ou a chave de emergência no interruptor acionado pela chave e, se for o caso, acionar o airbag frontal do passageiro dianteiro.
- Com isso, o airbag frontal do passageiro dianteiro pode ser acionado inesperadamente causando ferimentos graves ou fatais.

AVISO

Ao ser girada, uma haste da chave não inserida o suficiente pode danificar o interruptor acionado pela chave.

AVISO

Não deixe a chave do veículo ou a chave de emergência inserida no interruptor acionado pela chave, pois isso pode causar danos no revestimento da porta, no painel de instrumentos, no interruptor acionado pela chave e na chave do veículo ou chave de emergência ao fechar a porta do passageiro dianteiro.

PERIGO

Observe as instruções de segurança importantes relativas ao airbag frontal do passageiro dianteiro → Página 48.

PERIGO

O airbag frontal do passageiro dianteiro só pode ser desligado em casos especiais.

Airbags laterais

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 38.

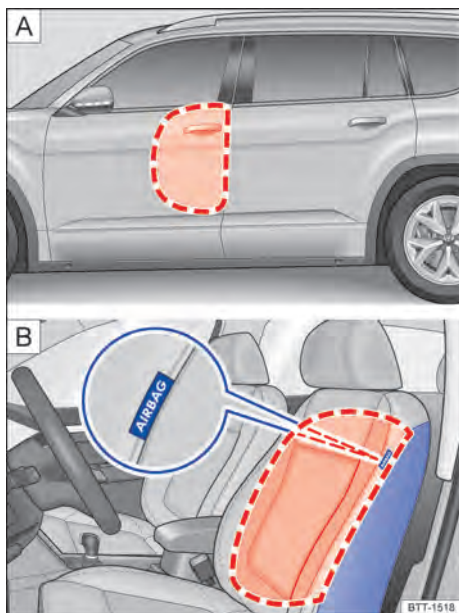


Fig. 31 No lado do condutor: local de instalação **A** e área de expansão **B** do airbag lateral.

Estão instalados airbags laterais para os assentos dianteiros.

Os airbags laterais para os bancos dianteiros se encontram nos estofamentos externos dos encostos do banco do condutor e do banco do passageiro dianteiro → Fig. 31.

Os locais de instalação dos airbags laterais estão identificados pela inscrição "AIRBAG".

As áreas destacadas em vermelho são cobertas pelos airbags laterais acionados (áreas de expansão). Por esse motivo, nunca podem ser colocados ou fixados objetos nessas áreas → ⚠.

Em caso de uma colisão lateral, os airbags laterais são acionados no lado da colisão, reduzindo, assim, o risco de ferimentos dos ocupantes do veículo sobre as partes do corpo voltadas para a colisão. Os airbags para cabeça também são inflados em ambos os lados.

⚠ ATENÇÃO

A inflação de um airbag acionado ocorre em frações de segundo e com velocidade muito alta.

- Deixe as áreas de expansão dos airbags laterais sempre livres.
- Não deve haver outras pessoas, animais ou objetos entre os ocupantes do veículo dos bancos dianteiros e as áreas de expansão dos airbags. Atente para que isso também seja cumprido por crianças e passageiros.
- Pendurar somente trajes leves no gancho para roupas do veículo. Não deixe objetos pesados ou com cantos vivos em bolsas.
- Não monte acessórios nas portas.
- Aplique somente revestimentos do banco ou capas protetoras que estejam expressamente liberados para o uso no veículo. Caso contrário, o airbag lateral pode não se inflar num acionamento.

⚠ ATENÇÃO

O manuseio incorreto do banco do condutor e do banco do passageiro dianteiro pode impedir o funcionamento correto dos airbags laterais e causar ferimentos graves.

- Nunca remova os bancos dianteiros do veículo ou modifique peças deles.
- Se forças excessivamente altas forem aplicadas sobre os apoios laterais do encosto do banco, os airbags laterais podem não ser acionados corretamente, não ser acionados ou ser acionados acidentalmente.
- Danos nos revestimentos dos bancos ou nas costuras da área do módulo dos airbags laterais devem ser reparados imediatamente por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Airbags para cabeça

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 38.



Fig. 32 No lado esquerdo do veículo: local de instalação e área de expansão do airbag para cabeça.

Estão instalados airbags de cabeça no lado do condutor e do passageiro dianteiro no interior do veículo acima das portas → Fig. 32.

Os locais de instalação dos airbags para cabeça estão identificados pela inscrição "AIRBAG".

A área destacada em vermelho é coberta pelo airbag para cabeça acionado (área de expansão) → Fig. 32. Por esse motivo, nunca podem ser colocados ou fixados objetos nessa área → .

Os airbags para cabeça são inflados em ambos os lados no caso de uma colisão lateral e no caso de certas colisões frontais.

Os airbags para cabeça reduzem o risco de ferimentos dos ocupantes do veículo nos bancos dianteiros e nos assentos laterais traseiros em caso de colisões laterais e certas colisões frontais.

ATENÇÃO

A inflação de um airbag acionado ocorre em frações de segundo e com velocidade muito alta.

- Deixe as áreas de expansão dos airbags para cabeça sempre livres.
- Nunca fixe objetos na cobertura nem na área de expansão do airbag para cabeça.
- Pessoas, animais ou objetos não devem estar entre os ocupantes do veículo nos bancos dianteiros, nos assentos laterais traseiros e entre as áreas de expansão dos airbags. Atente para que isso também seja cumprido por crianças e passageiros.
- Pendurar somente trajes leves no gancho para roupas do veículo. Não deixe objetos pesados ou com cantos vivos em bolsas.
- Não monte acessórios nas portas.
- Não instale cortinas de proteção solar nos vidros laterais que não estejam expressamente liberadas para utilização no respectivo veículo.
- Vire os para-sóis para os vidros laterais somente se nenhum objeto estiver fixado no para-sol, por exemplo, caneta ou comando de abertura de portão de garagem.



Transporte seguro de crianças

Introdução ao assunto

As cadeiras de criança reduzem o risco de lesão num acidente. Transporte crianças sempre nas cadeiras de criança!

Observe:

— As cadeiras de criança são divididas em grupos de acordo com o tamanho, a idade e o peso da criança.

— A fixação das cadeiras de criança no veículo pode ser realizada com diferentes sistemas de fixação.

Por motivos de segurança, as cadeiras de criança sempre devem ser montadas nos bancos traseiros → Página 48.

A Volkswagen recomenda utilizar cadeiras de criança do programa de acessórios da Volkswagen. Essas cadeiras de criança foram projetadas e verificadas para o uso em veículos Volkswagen.

Para obter mais informações sobre cadeiras de criança do programa de acessórios, entrar em contato com sua Concessionária Volkswagen ou visitar o web site da Volkswagen.

ATENÇÃO

Crianças desprotegidas ou não suficientemente protegidas podem sofrer ferimentos graves ou fatais. Observe o seguinte:

- Crianças de até 12 anos de idade ou com menos de 150 cm (aproximadamente 59 pol) de altura não devem ser transportadas durante a condução sem cadeiras de criança adequadas. Observe as prescrições específicas do país que sejam diferentes.
- Proteja as crianças sempre com uma cadeira de criança adequada. As cadeiras de criança devem corresponder ao tamanho, idade e peso da criança.
- Siga as instruções do fabricante a cadeira de criança para fixar a cadeira de criança no veículo e para fixar a criança na cadeira de criança.
- Nunca coloque o cinto em diversas crianças numa cadeira de criança.
- Em nenhuma hipótese, leve crianças ou bebês no colo.
- Nunca deixe crianças sozinhas na cadeira de criança.
- Nunca permita que crianças sejam transportadas no veículo sem proteção, que elas se levanten, fiquem ajoelhadas nos bancos ou que elas assumam uma posição sentada incorreta durante a condução. Isso vale principalmente para as crianças que são transportadas no banco do passageiro dianteiro. Em caso de acidente, as crianças podem ferir outras pessoas gravemente ou correr risco de vida.
- Para a proteção máxima da cadeira de criança, é muito importante o sentido correto do cinto de segurança. Observe obrigatoriamente as indicações do fabricante da cadeira de criança so-

bre a posição correta do caderço do cinto de segurança. Cintos de segurança colocados incorretamente podem causar ferimentos mesmo em pequenos acidentes.

- Após um acidente, substitua a cadeira de criança submetida a esforços, uma vez que podem ter ocorrido danos imperceptíveis.

Tipos de cadeiras de criança

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 46.

Utilize somente cadeiras de criança que são oficialmente aprovadas e adequadas para a criança.

Normas para as cadeiras de criança

Para as cadeiras de criança, nos Estados-Membros, são aplicáveis as normas ECE-R 44 ou ECE-R 129. Ambas as normas são válidas paralelamente. Cadeiras de criança verificadas de acordo com essas normas possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação ECE pode conter, entre outras, as seguintes informações sobre a cadeira de criança:

- Classes de peso.
- Classe de tamanho.
- Categoria de aprovação (universal, semiuniversal, específica do veículo ou i-Size).
- Número de aprovação.

No caso de cadeiras de criança aprovadas conforme a norma ECE-R 44, o número de aprovação de oito dígitos no selo de aprovação ECE precisa começar com 03 ou 04. Isso indica que a cadeira está liberada. Cadeiras de criança mais antigas, cujo número de aprovação começa com 01 ou 02, não estão liberadas.

Cadeiras de criança por classes de peso



Fig. 33 Exemplo de representação de cadeiras de criança.

Classe	Peso da criança
Grupo 0	até 10 kg
Grupo 0+	até 13 kg
Grupo 1	de 9 a 18 kg
Grupo 2	de 15 a 25 kg
Grupo 3	de 22 a 36 kg

- **Classe de peso 0/0+**: do nascimento até a idade de aproximadamente 18 meses, são adequados os bebês-conforto voltados para trás → Fig. 33 do grupo 0/0+ ou 0/1.
- **Classe de peso 1**: depois de atingir o limite de peso, são adequadas cadeiras de criança do grupo 1 (até aproximadamente quatro anos) e do grupo 1/2 (até aproximadamente sete anos) com sistema de cinto de segurança integrado.
- **Classes de peso 2/3**: os grupos 2 e 3 incluem cadeiras de criança com encosto das costas e assentos de elevação sem encosto das costas. As cadeiras de criança com encosto das costas oferecem, através de uma posição integrada do caderço do cinto de segurança e dos estofados laterais, uma melhor proteção do que os assentos de elevação sem encosto das costas. A Volkswagen recomenda utilizar cadeiras de criança com encosto das costas. Cadeiras de criança do grupo 2 são adequadas para a faixa etária até aproximadamente sete anos de idade, as cadeiras de criança do grupo 3 a partir de aproximadamente sete anos.

Ao utilizar uma cadeira de criança do grupo 2, usar adicionalmente o quarto ponto de fixação da cadeira de criança, se disponível, para o cinto de segurança. Observar as instruções de uso da cadeira de criança.

Nem toda criança cabe na cadeira de criança do seu grupo de peso. Da mesma forma, nem toda cadeira de criança cabe em todo veículo. Verifique sempre se a criança cabe corretamente na cadeira de criança e se a cadeira de criança pode ser fixada de forma segura no veículo.

Cadeiras de criança por categorias de aprovação

As cadeiras de criança podem ter a categoria de aprovação "universal", "semiuniversal", "específica do veículo" (todas de acordo com a norma ECE-R 44) ou "i-Size" (de acordo com a norma ECE-R 129).

- **Universal**: cadeiras de criança com aprovação "universal" estão aprovadas para serem instaladas em todos os veículos. Não é necessária uma lista de modelos. Na aprovação universal para ISOFIX, a cadeira de criança deve ser fixada adicionalmente com um cinto de fixação superior (Top Tether).
- **Semiuniversal**: uma aprovação "semiuniversal" requer, além dos requisitos normais da aprovação universal, dispositivos de segurança para fixar

a cadeira de criança que exigem testes adicionais. As cadeiras de criança com a aprovação “semiuniversal” possuem uma lista de modelos, na qual deve estar contido o veículo.

- **Específica do veículo:** uma aprovação específica do veículo requer, para cada modelo de veículo, um teste dinâmico da cadeira de criança no veículo, feito separadamente. As cadeiras de criança com aprovação “específica do veículo” também possuem uma lista de modelos.
- **i-Size:** cadeiras de criança com a aprovação “i-Size” devem atender às exigências prescritas na norma ECE-R 129, em relação à instalação e à segurança. Consulte o fabricante de cadeiras de criança para saber quais cadeiras de criança estão aprovadas para esse veículo de acordo com i-Size. <

Instalação e utilização das cadeiras de criança

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.

Especificações específicas de países

Em relação à utilização de cadeiras de criança e às suas possibilidades de fixação, vigoram prescrições e determinações legais divergentes nos diversos países. O transporte de crianças no banco do passageiro dianteiro não é permitido em todos os países. Prescrições e determinações legais têm prioridade sobre as descrições neste Manual de instruções.

Orientações sobre a instalação de uma cadeira de criança

Na instalação de uma cadeira de criança, observe as seguintes orientações gerais. Elas são válidas para todos os sistemas de fixação das cadeiras de criança.

- Ler e observar as instruções do fabricante da cadeira de criança → ⚠.
- Montar a cadeira de criança preferencialmente no banco traseiro atrás do banco do passageiro dianteiro para que as crianças possam desembarcar pelo lado da calçada.
- Ajustar a altura do cinto de segurança de tal forma que a posição do cadarço do cinto de segurança seja natural e adequada à cadeira de criança, sem muito desvio. Em caso de cadeira de criança voltada para trás, usar a posição inferior de regulação de altura do cinto de segurança.
- Para montar uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro, desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro.
- Em caso de montagem sobre o banco do passageiro dianteiro, empurrar o banco do passageiro

dianteiro totalmente para trás e posicionar na posição mais alta. Colocar o encosto do banco na posição vertical → Página 72.

- Deixar sempre espaço livre suficiente em volta da cadeira de criança. Se for o caso, regular o banco em frente à cadeira de criança. Observar sem falta a posição correta do banco do condutor e do passageiro dianteiro → Página 32.
- O encosto das costas da cadeira de criança deve encostar completamente no encosto do banco do veículo. Ajustar a inclinação do encosto do banco do veículo de modo que a cadeira de criança encoste completamente. Se a cadeira de criança, em estado instalado, tocar no apoio para cabeça, impedindo que encoste de modo correto, empurrar o apoio para cabeça bem para cima ou remover e guardar com segurança no veículo → Página 71.

Etiqueta adesiva do airbag



Fig. 34 Representação esquemática: etiqueta do airbag no para-sol.



Fig. 35 Representação esquemática: etiqueta do airbag na coluna B.

No veículo podem existir etiquetas adesivas com informações importantes sobre o airbag frontal do passageiro dianteiro. O conteúdo depende do país e pode variar. As etiquetas adesivas podem estar coladas nos seguintes locais:

- No para-sol do condutor e, se for o caso, do passageiro dianteiro → Fig. 34.

- Na coluna B no lado do passageiro dianteiro
→ Fig. 35.

Antes da instalação de uma cadeira de criança voltada para trás, é imprescindível observar os alertas → .

Perigos ao transportar crianças no banco do passageiro dianteiro

Um acionamento do airbag frontal do passageiro dianteiro na utilização de uma **cadeira de criança voltada para trás** pode causar ferimentos graves ou fatais → .

Cadeiras de criança voltadas para trás somente podem ser utilizadas no banco do passageiro dianteiro se o airbag frontal do passageiro dianteiro estiver desligado → Página 38. Um airbag frontal do passageiro dianteiro desativado é indicado pela luz de controle PASSENGER AIR BAG acesa permanentemente **OFF** , na área de visão do condutor → Página 40.

O desligamento do airbag frontal do passageiro dianteiro não está disponível em todos os países → Página 39.

Não desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro na utilização de uma **cadeira de criança voltada para frente**. Ao instalar a cadeira de criança, estabelecer a maior distância possível em relação ao airbag frontal do passageiro dianteiro. Um acionamento do airbag frontal do passageiro dianteiro pode causar ferimentos graves → .

Nem todas as cadeiras de criança estão aprovadas para o uso sobre o banco do passageiro dianteiro. A cadeira de criança deve estar liberada pelo fabricante especialmente para uso no banco do passageiro dianteiro de veículos com airbags frontais e laterais. A Concessionária Volkswagen mantém à disposição uma lista atual com as cadeiras de criança liberadas.

PERIGO

Observe as instruções de segurança importantes relativas ao airbag frontal do passageiro dianteiro → Página 43.

PERIGO

O uso de uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro aumenta o risco de ferimentos graves ou letais, ou mesmo de morte, para a criança no caso de um acidente.

- Nunca utilize uma cadeira de criança voltada para o sentido contrário ao da direção de condução no banco do passageiro dianteiro se o airbag frontal do passageiro dianteiro estiver ativado.

- Desative o airbag frontal do passageiro dianteiro. Se o airbag frontal do passageiro dianteiro não puder ser desativado, você não deverá utilizar cadeiras de criança voltadas para trás.
- Regule o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás e para cima, para garantir a maior distância em relação ao airbag frontal do passageiro dianteiro.
- Coloque o encosto do banco numa posição vertical.
- Ajustar a altura do cinto de segurança de tal forma que a posição do cadarço do cinto de segurança seja natural e adequada à cadeira de criança, sem muito desvio. Em caso de cadeiras de criança voltadas para trás, use a posição inferior da regulagem de altura do cinto de segurança.
- Utilize somente cadeiras de criança aprovadas pelo fabricante da cadeira de criança para uso sobre o banco do passageiro dianteiro com airbag frontal e lateral.

ATENÇÃO

Risco de ferimentos com a instalação incorreta de cadeiras de criança.

- Observe e siga sempre as instruções de instalação e os alertas do fabricante da cadeira de criança.

ATENÇÃO

Risco de ferimentos na utilização de uma cadeira de criança voltada para frente no banco do passageiro dianteiro.

- Regule o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás e para cima, para garantir a maior distância em relação ao airbag frontal do passageiro dianteiro.
- Coloque o encosto do banco numa posição vertical.
- Ajustar a altura do cinto de segurança de tal forma que a posição do cadarço do cinto de segurança seja natural e adequada à cadeira de criança, sem muito desvio. Em caso de cadeiras de criança voltadas para trás, use a posição inferior da regulagem de altura do cinto de segurança.
- Utilize somente cadeiras de criança aprovadas pelo fabricante da cadeira de criança para uso sobre o banco do passageiro dianteiro com airbag frontal e lateral.

ATENÇÃO

Para evitar ferimentos com o acionamento de um airbag para cabeça ou lateral:

- Cuidar para que não se encontrem crianças na área de expansão dos airbags → Página 38.
- Não coloque objetos na área de expansão do airbag lateral.

Sistemas de fixação

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 46.

De acordo com o país, são utilizados diferentes sistemas de fixação para uma instalação segura das cadeiras de criança.

Vista geral dos sistemas de fixação

- **ISOFIX:** ISOFIX é um sistema de fixação normatizado para uma fixação rápida e segura das cadeiras de criança no veículo. A fixação ISOFIX estabelece uma conexão rígida entre a cadeira de criança e a carroceria.

A cadeira de criança tem duas presilhas de fixação fixas, chamadas braços de apoio. Os braços de apoio engatam nos olhais ISOFIX que estão entre o banco e o encosto do banco traseiro nos bancos traseiros laterais → Página 50. Complementar a fixação ISOFIX, se necessário, com um cinto de fixação superior (Top Tether) ou com um suporte de apoio.

- **Cinto de segurança automático de três pontos:** Se disponível, deve-se preferir a fixação das cadeiras de criança com o ISOFIX à fixação com um cinto de segurança automático de três pontos → Página 53.

Fixações adicionais:

- **Top Tether:** o cinto de fixação superior é passado sobre o encosto do banco traseiro e fixado com um gancho num ponto de ancoragem localizado

no lado posterior dos bancos traseiros → Página 52. Os olhais de fixação Top-Tether estão identificados com um símbolo de âncora.

- **Suporte de apoio:** algumas cadeiras de criança são apoiadas com um suporte de apoio no assento do veículo. O suporte de apoio evita que a cadeira de criança incline para frente em caso de colisão. As cadeiras de criança com suporte de apoio somente devem ser utilizadas no banco do passageiro dianteiro e nos assentos externos da segunda fileira de bancos → ⚠️.

Sistemas de fixação de cadeiras de criança recomendados

A Volkswagen recomenda fixar as cadeiras de criança do seguinte modo:

- **Bebê-conforto ou cadeira de criança voltada para trás:** ISOFIX e suporte de apoio.
- **Cadeira de criança voltada para frente:** ISOFIX e Top Tether e, se for o caso, suporte de apoio adicional.

⚠️ **ATENÇÃO**

A utilização incorreta do suporte de apoio pode ocasionar lesões graves ou fatais.

- Atente para que o suporte de apoio esteja instalado de modo correto e seguro.

⚠️ **ATENÇÃO**

As ancoragens dos sistemas de retenção para crianças são projetadas para suportar somente as cargas causadas pelos sistemas de retenção para crianças corretamente instalados. Sob nenhuma circunstância as ancoragens podem ser usadas para cintos de segurança, cintos, equipamentos ou outros objetos no veículo.

Fixar cadeira de criança com ISOFIX

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 46.

Vista geral da instalação com ISOFIX

A identificação dos pontos de ancoragem ISOFIX depende da versão e do país.

A tabela a seguir mostra as possibilidades de instalação das cadeiras de criança ISOFIX nos pontos de ancoragem ISOFIX dos respectivos lugares do veículo.

Grupo	Alinhamento da cadeira de criança	Classe de tamanho/classe ISOFIX	Banco do passageiro dianteiro	Assentos laterais do banco traseiro	Assento central do banco traseiro
Grupo 0: até 10 kg	voltada para trás	E/R1	X	IL-SU	X

Grupo	Alinhamento da cadeira de criança	Classe de tamanho/classe ISOFIX	Banco do passageiro dianteiro	Assentos laterais do banco traseiro	Assento central do banco traseiro
Grupo 0+: até 13 kg	voltada para trás	E/R1	X	IL-SU	X
		D/R2	X		X
		C/R3	X		X
Grupo 1: 9 a 18 kg	voltada para trás	D/R2	X	IL-SU, IUF	X
		C/R3	X		X
	voltada para frente	B/F2	X		X
		B1/F2X	X		X
		A/F3	X		X
Grupo 2: 15 a 25 kg	voltada para frente	–	X	IL-SU	X
Grupo 3: 22 a 36 kg	voltada para frente	–	X	IL-SU	X
Sistema de retenção i-Size	voltada para trás	X	X	X	X
	voltada para frente	X	X	X	X
Assento de elevação	voltada para frente	–/B2, B3	X	i-B	X

- **Classe de tamanho:** a indicação da classe de tamanho corresponde ao peso corporal liberado para a cadeira de criança. Nas cadeiras de criança com aprovação “universal” ou “semiuniversal”, a classe de tamanho está indicada no selo de aprovação ECE. A indicação da classe de tamanho está anexada na respectiva cadeira de criança.
- **X:** assento inadequado para a fixação de uma cadeira de criança ISOFIX ou i-Size desse grupo.
- **IL-SU:** assento adequado para a instalação de uma cadeira de criança ISOFIX com aprovação “semiuniversal”. Observar a lista de veículos do fabricante da cadeira de criança.
- **IUF:** assento adequado para a instalação de uma cadeira de criança ISOFIX com aprovação “universal”.
- **i-U:** assento adequado para a instalação de uma cadeira de criança i-Size voltada para frente ou para trás com aprovação “universal”.
- **i-UF:** assento adequado para a instalação de uma cadeira de criança i-Size voltada para frente com aprovação “universal”.
- **i-B:** assento adequado para a instalação de um banco elevatório ISOFIX do grupo 2/3 voltado para frente, bem como de uma cadeira de criança i-Size voltada para frente para alturas corporais de 100 a 150 cm (cerca de 39 a 59 pol).

Instalar cadeiras de criança com ISOFIX

O local de instalação dos pontos de ancoragem ISO-FIX está indicado com um símbolo.



Identificação dos pontos de ancoragem do ISOFIX para cadeiras de criança nos assentos do banco traseiro.



Fig. 36 Representação esquemática: instalar a cadeira de criança com braços de apoio.

1. Observar e seguir as orientações → Página 48, *Instalação e utilização das cadeiras de criança.*

2. Se necessário, retirar as capas de proteção dos pontos de ancoragem ISOFIX.
3. Inserir os braços de apoio da cadeira de criança nas ancoragens ISOFIX → Fig. 36. A cadeira de criança deve engatar de modo seguro e audível.
4. Realizar um teste de tração nos dois lados da cadeira de criança para verificar se a cadeira de criança está corretamente encaixada.

Se a cadeira de criança estiver equipada com um suporte de apoio, o suporte de apoio deve ficar fixo no assoalho do veículo. <

Fixar a cadeira de criança com cinto de fixação superior (Top Tether)

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.



Fig. 37 No compartimento de bagagem: cinto de fixação superior pendurado.

Além de serem fixadas nos pontos de ancoragem ISOFIX, as cadeiras de criança ISOFIX com aprovação “universal” também devem ser fixadas com um cinto de fixação superior (Top Tether).

Fixe o cinto de segurança Top Tether somente nas ancoragens Top Tether fornecidas. As ancoragens, que são adequadas para Top Tether, estão identificadas com um símbolo e, se for o caso, com a inscrição “TOP TETHER”.

Fixar o cinto de segurança Top Tether

1. Observar e seguir as orientações → Página 48, *Instalação e utilização das cadeiras de criança.*

2. Empurrar o apoio para cabeça do banco do veículo totalmente para cima ou desinstalar.
3. Posicionar a cadeira de criança no meio da superfície do banco do veículo.
4. Empurrar os braços de apoio da cadeira de criança para os olhais de retenção ISOFIX no sentido da seta → Página 50. A cadeira de criança deve engatar de modo seguro e audível.
5. Se for o caso, remover a cobertura do compartimento de bagagem.
6. Conduzir o cinto de fixação superior da cadeira de criança para trás, por cima do banco e enganchar no olhal de retenção identificado com “Top Tether” → Fig. 37.
7. Esticar o cinto de fixação superior para que a cadeira de criança encoste na parte superior do encosto do banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Fixe o cinto de segurança Top Tether somente nas ancoragens Top Tether fornecidas. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves.

- Fixe sempre apenas um cinto de segurança Top Tether de uma cadeira de criança numa ancoragem Top Tether.
- Nunca fixe o cinto de segurança Top Tether de uma cadeira de criança num olhal de amarração.

i Conforme o país e a versão, pode haver duas ou três ancoragens de cinto de fixação superior no compartimento de bagagem atrás do encosto do banco traseiro. <

Fixar a cadeira de criança com o cinto de segurança

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.

Ao utilizar uma cadeira de criança com a categoria de aprovação “universal” (u) no veículo, certifique-se de que ela esteja aprovada para o assento. As infor-

mações necessárias podem ser encontradas no selo de aprovação ECE da cadeira de criança. Consulte as possibilidades de instalação na tabela a seguir.

Grupo	Peso da criança	Banco do passageiro dianteiro		
		Airbag frontal do passageiro dianteiro ativado	Airbag frontal do passageiro dianteiro desativado	Assentos do banco traseiro
Grupo 0	até 10 kg	x	u	u
Grupo 0+	até 13 kg	x	u	u
Grupo 1	voltada para trás	x	u	u
	voltada para frente	u	x	u
Grupo 2	de 15 a 25 kg	u	x	u
Grupo 3	de 22 a 36 kg	u	x	u

u: universal; x: assento inadequado para a instalação de uma cadeira de criança deste grupo.

Fixar a cadeira de criança com o cinto de segurança

1. Observar e seguir as orientações → Página 48, *Instalação e utilização das cadeiras de criança*.
2. Ajustar a altura do cinto de segurança de tal forma que a posição do cadarço do cinto de segurança seja natural e adequada à cadeira de criança, sem muito desvio. Em caso de cadeira de criança voltada para trás, usar a posição inferior de regulação de altura do cinto de segurança.
3. Colocar o cinto de segurança e passá-lo pela cadeira de criança conforme as instruções do fabricante da cadeira de criança.

4. Atentar para que o cinto de segurança não esteja torcido.
5. Introduzir a lingueta do cinto de segurança no fecho do cinto de segurança pertencente ao banco até que a lingueta do cinto engate de forma audível.

As cadeiras de criança com a categoria de aprovação “semiuniversal”, as quais são fixadas com o cinto de segurança e um suporte de apoio, não devem ser fixadas no assento central do banco traseiro.

Para o caso de emergência

Proteger a si mesmo e ao veículo

Observar as determinações legais para a proteção de um veículo parado. Em muitos países, é obrigatório, por exemplo, ligar as luzes de advertência e vestir um colete de segurança → Página 54.

Lista de controle

Os seguintes pontos devem ser observados na sequência indicada para garantir a própria segurança e a segurança dos passageiros → ⚠:

1. Estacionar o veículo a uma distância segura do fluxo de trânsito sobre uma superfície adequada. Observar todas as informações importantes sobre estacionamento → ⚠ → Página 143.
2. Ligar as luzes de advertência → Página 12.

3. Desembarcar todos os ocupantes do veículo e levá-los em segurança para longe do fluxo de trânsito, por exemplo, para trás do guard-rail. Observar as prescrições específicas do país sobre coletes de segurança.
4. Para fazer com que os demais usuários da via percebam o veículo, posicionar o triângulo de segurança.
5. Observar as orientações de segurança para trabalhos no compartimento do motor → Página 216.
6. Se necessário, procurar auxílio técnico especializado. A Volkswagen recomenda o serviço de emergência da Volkswagen.

Se as luzes de advertência estiverem acesas, pode ser indicada, por exemplo, uma mudança de direção ou mudança de faixa durante a rebocagem com o acionamento da alavanca dos indicadores de dire-

ção. As luzes de advertência são momentaneamente interrompidas.

Observar as orientações importantes para a rebocagem → Página 212.

Ligar as luzes de advertência, por exemplo, nas seguintes situações:

- Para alertar condutores que vêm atrás quando o trânsito à frente desacelerar repentinamente ou ao chegar ao congestionamento.
- Em caso de emergência.
- Se o veículo falhar.
- Ao puxar e rebocar.

Observar sempre as determinações locais sobre o uso das luzes de advertência.

Se as luzes de advertência não funcionarem, os demais usuários da via deverão ser alertados por outros meios (em conformidade com as determinações legais) a respeito do veículo parado.

⚠ ATENÇÃO

Um veículo parado representa um grande risco de acidente para os ocupantes do veículo e para os demais usuários da via.

- Parar o veículo assim que for possível e seguro.
- Estacione o veículo a uma distância segura do fluxo do trânsito.
- Ligue as luzes de advertência.
- Nunca deixe pessoas, especialmente crianças e pessoas com necessidades especiais, no veículo. Isso vale principalmente quando as portas estiverem travadas. Pessoas trancadas podem ficar expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.

⚠ ATENÇÃO

A inobservância da lista de controle, importante para a própria segurança, pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Siga sempre as atividades da lista de controle e observe as precauções de segurança geralmente válidas.

⚠ ATENÇÃO

As peças do sistema de escape esquentam muito. Por isso, podem causar incêndios e ferimentos graves.

- Nunca estacione o veículo de modo que peças do sistema de escape entrem em contato com materiais facilmente inflamáveis sob o veículo, por exemplo, grama seca ou combustível.

⚠ AVISO

Ao empurrar o veículo à mão, não pressionar nas lanternas traseiras, no spoiler traseiro ou em grandes superfícies de chapas. Isso pode danificar o veículo e o spoiler traseiro pode se soltar.



A bateria do veículo 12 V se descarrega quando as luzes de advertência ficam ligadas por um longo período de tempo, mesmo com a ignição desligada.



Conforme a versão do veículo, as lanternas de freio piscam em sequência mais rápida ao frear forte a uma velocidade acima de 80 km/h (aproximadamente 50 mph) ou desencadear uma frenagem total. Isso serve para alertar de forma notória os condutores que vêm atrás. Se a frenagem for mais prolongada, as luzes de advertência são automaticamente ligadas a uma velocidade abaixo de aproximadamente 10 km/h (aproximadamente 6 mph). Ao acelerar, as luzes de advertência se desligam por conta própria.



Equipamento de emergência

Triângulo de segurança



Fig. 38 No compartimento de bagagem do lado direito: suporte do triângulo de segurança.

Dependendo da versão, o triângulo de segurança pode se encontrar no compartimento de bagagem no lado direito.

1. Pressionar a tampa de ambos os lados → Fig. 38 (setas) e retirar o triângulo de segurança do suporte.
2. Após o uso, encaixar o triângulo de segurança de volta em segurança no suporte.

O triângulo de segurança deve corresponder às determinações legais.

Colete de segurança

Dependendo da versão, o colete de segurança pode estar localizado num porta-objetos do revestimento

da porta dianteiro ou no porta-luvas → Página 9,
→ Página 13.

O colete de segurança deve corresponder às determinações legais.

Extintor de incêndio

Dependendo da versão, um extintor de incêndio pode se encontrar num suporte sob o banco do passageiro dianteiro.

O extintor de incêndio deve corresponder às determinações legais, estar sempre pronto para utilização e ser regularmente verificado (ver selo de garantia no extintor de incêndio).

ATENÇÃO

Objetos soltos podem ser lançados pelo interior do veículo em razão de uma manobra de direção ou de frenagem súbita, bem como num acidente, e causar ferimentos graves.

- Fixe o triângulo de segurança e o extintor de incêndio nos devidos suportes do veículo sempre de maneira segura.
- Guarde o colete de segurança acessivelmente num porta-objetos.



Abrir e fechar

Chave do veículo

Funções da chave do veículo

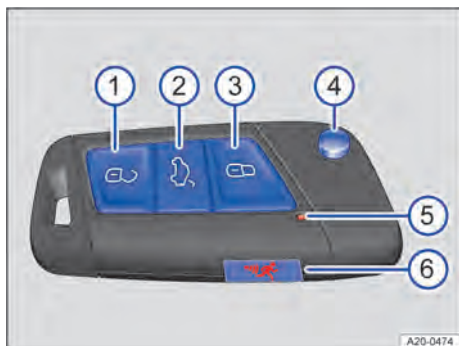


Fig. 39 Chave do veículo.

- 1 Desbloquear o veículo. Todos os indicadores de direção piscam *duas* vezes.
- 2 Desbloquear a tampa traseira individualmente. Todos os indicadores de direção piscam *duas* vezes.
- 3 Travar o veículo. Todas as lanternas dos indicadores de direção piscam *uma* vez.
- 4 Abrir e fechar a haste da chave.
- 5 Luz de controle: pisca ao pressionar o botão.
- 6 Botão do alarme.

Botão do alarme

Pressionar o botão do alarme somente em caso de emergência. Depois de pressionar o botão do alarme, o veículo buzina e pisca. Ao pressionar novamente o botão do alarme, o alarme é desligado.

ATENÇÃO

Uma utilização desatenta ou sem supervisão das chaves do veículo pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Leve todas as chaves do veículo com você ao sair do veículo. Caso contrário, crianças ou pessoas não autorizadas podem travar as portas e a tampa traseira, dar partida ao motor ou ligar a ignição e, com isso, acionar equipamentos elétricos, por exemplo, os vidros elétricos.
- Nunca deixe crianças ou pessoas com necessidades especiais sozinhas no veículo. Em caso de emergência, elas não estariam em condições de

deixar o veículo sozinhas ou de cuidarem de si mesmas. Num veículo fechado, por exemplo, conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas que podem ocasionar ferimentos e doenças graves, principalmente em crianças pequenas, ou ocasionar a morte.

AVISO

Proteja a chave do veículo contra umidade e vibrações intensas.

 O uso regular dos sistemas de conforto e o comportamento de uso em geral diminuem a vida útil da pilha-botão da chave do veículo.

Chave de emergência (chave do veículo sem haste da chave)



Fig. 40 Chave do veículo: destravamento da chave de emergência (representação esquemática).

- 1 deslizar a trava na direção da seta.
- 2 Retirar a chave de emergência no sentido da seta.
- 3 Chave de emergência.

Na chave do veículo pode se encontrar uma chave de emergência → Fig. 40 ③ para destravamento e travamento manual do veículo.

Possíveis ações:

- Desbloquear e travar a tampa do porta-luvas.
- Desbloquear e travar o veículo manualmente → Página 56.
- Ativar e desativar a trava de segurança para crianças → Página 62.

Trocar a pilha-botão

A Volkswagen recomenda que a troca da pilha-botão seja realizada por uma empresa especializada e qualificada → ❶. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Chave do veículo com haste da chave

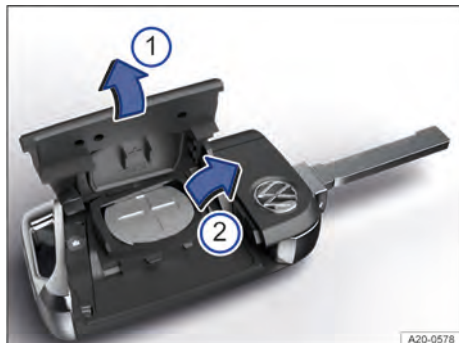


Fig. 41 Chave do veículo: trocar a pilha-botão (representação esquemática).

- ❶ Cobertura.
- ❷ Pilha-botão.

1. Rebater a haste da chave.
2. Levantar a cobertura → Fig. 41 ❶ → ❶.
3. Elevar a pilha-botão do compartimento da pilha → Fig. 41 ❷.
4. Pressionar novas pilhas-botão no compartimento da pilha → ❶.
5. Pressionar a cobertura na carcaça → Fig. 41 ❶.
6. Descartar as baterias descarregadas de forma ambientalmente correta.

Chave do veículo sem haste da chave



Fig. 42 Chave do veículo: abrir a tampa do compartimento da bateria.

- ❶ Entrada na guia externa.
- ❷ Sentido de rotação da chave de fenda.
- ❸ Cobertura.



Fig. 43 Chave do veículo: trocar a pilha-botão.

1. Remover a chave de emergência → Página 56.
2. Inserir uma chave de fenda de lâmina chata aproximadamente 1 cm no sentido da seta na guia externa da chave de emergência da chave do veículo → Fig. 42 ❶.
3. Girar a chave de fenda no sentido horário, até que a tampa se abra → Fig. 42 ❷.
4. Empurrar a cobertura no sentido da seta → Fig. 42 ❸ e removê-la.
5. Elevar a pilha-botão do compartimento da pilha → Fig. 43.
6. Pressionar novas pilhas-botão no compartimento da pilha → ❶.
7. Pressionar a cobertura na carcaça → Fig. 42 ❸.
8. Guardar a chave de emergência → Página 56.

9. Descartar as baterias descarregadas de forma ambientalmente correta.

PERIGO

Se pilhas-botão forem engolidas ou entrarem na traqueia, poderão ocasionar ferimentos graves ou até mesmo fatais por asfixia ou queimaduras internas em um período muito curto.

- Procure auxílio médico imediatamente se suspeitar que uma pilha-botão foi engolida.
- Se a cobertura da bateria não puder ser fechada, não utilize o controle remoto.
- Mantenha sempre o controle remoto e o chaveiro com pilhas-botão fora do alcance de crianças.

AVISO

Uma troca de pilhas-botão realizada de forma inadequada ou uma bateria inadequada pode danificar a chave do veículo.

- Substitua as baterias descarregadas somente por novas baterias com a mesma tensão, mesmo tamanho e mesma especificação.
- Na instalação da bateria, observe a polaridade correta.

 Baterias do modelo utilizado no controle remoto da chave do veículo podem conter perclorato. Isso pode exigir um manuseio especial. Observe as determinações legais relativas ao manusear e descartar essas baterias → Página 271. A Volkswagen recomenda que esse serviço seja realizado por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Sincronizar a chave do veículo

Quando não for possível destravar ou travar o veículo com a chave do veículo, sincronizar a chave do veículo ou trocar a pilha-botão → Página 57.

Sincronizar a chave do veículo

1. Rebater a haste da chave ou retirar a chave de emergência.
2. Se necessário, remover a capa de cobertura da maçaneta da porta do condutor → Página 62.
3. Pressionar o botão  da chave do veículo.
4. Abrir o veículo com a haste da chave.
5. Abrir a porta do condutor.

Se o veículo estiver equipado com um sistema de alarme antifurto, o alarme disparará imediatamente → Página 63.

6. Ligar a ignição.

A sincronização está concluída.

Solução de problemas

Veículo não pode ser travado ou destravado

O controle remoto sofre interferências de obstáculos, más condições atmosféricas ou emissores encontrados próximos ao veículo que trabalham na mesma faixa de frequências, por exemplo, telefones móveis ou uma pilha-botão descarregada.

Ou: o travamento central se desliga brevemente para protegê-lo de sobrecarga.

1. Fechar a porta do condutor.

Ou: sincronizar chave do veículo → Página 58.

Ou: trocar a pilha-botão da chave do veículo → Página 57.

Luz de controle não pisca

Se a luz de controle da chave do veículo não piscar ao pressionar o botão, a pilha-botão da chave do veículo deverá ser trocada → Página 57.



Uma chave do veículo adicional ou de substituição pode ser obtida numa Concessionária Volkswagen.

Sistema de travamento e de partida "Keyless Access" sem chave

Introdução ao assunto

O sistema de travamento e partida Keyless Access sem chave permite que o veículo seja destravado e travado sem a utilização ativa da chave. Para isto, uma chave do veículo válida deve se encontrar na área de aproximação do veículo.

Travar ou destravar com Keyless Access

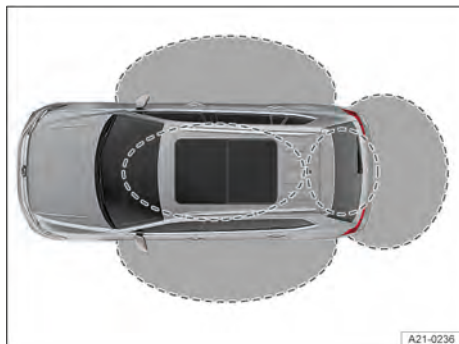


Fig. 44 Keyless Access: áreas de aproximação (representação esquemática).

Configurar Keyless Access

O comportamento do Keyless Access pode ser configurado no menu **Veículo** no sistema Infotainment.

O Keyless Access pode ser configurado de forma que, pressionar ao botão, somente a porta do condutor ou todas as portas são destravadas.

É possível fazer as seguintes configurações:

- Para destravar: pressionar o botão uma vez destravará a porta do condutor.

Pressionar o botão duas vezes destrava todas as portas.

- Para travar: pressionar o botão uma vez travará todas as portas.

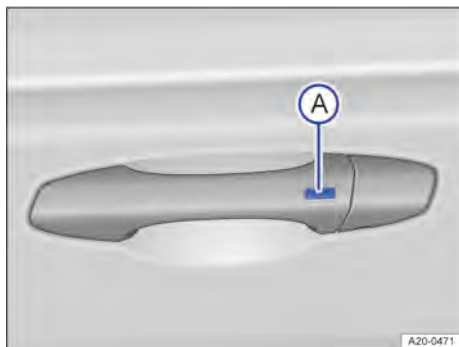


Fig. 45 Na maçaneta da porta: botão para destravar ou travar.

A Botão no lado externo da maçaneta da porta.

Destravar o veículo

1. Pressionar o botão → Fig. 45 **A** no lado externo da maçaneta da porta.

Travar o veículo

1. Estacionar o veículo.
2. Pressionar o botão → Fig. 45 **A** no lado externo da maçaneta da porta.

Solução de problemas

Keyless Access não funciona

Procure uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Portas e botão de travamento central

Introdução ao assunto

As portas podem ser travadas manualmente e destravadas parcialmente, por exemplo, em caso de uma falha da chave do veículo ou do travamento central.

O travamento central possibilita um destravamento central e travamento de todas as portas, da tampa traseira e da portinhola do tanque do veículo.

O veículo pode ser travado se a ignição tiver sido desligada ou o condutor tiver saído do veículo com o motor desligado.

Uma representação simbólica no display do instrumento combinado indica se uma ou diversas portas não estão fechadas corretamente → Página 14.

Não prosseguir! Abrir a respectiva porta e fechá-la novamente.

A representação também é visível com a ignição desligada e se apaga alguns minutos depois que o veículo for trancado com as portas fechadas.

ATENÇÃO

Uma porta fechada incorretamente pode se abrir subitamente durante a condução e causar ferimentos graves.

- Pare imediatamente e feche a porta.
- Ao fechar, atente para que a porta engate de forma segura e completa. A porta fechada deve

estar alinhada com as peças adjacentes da carroceria.

- Abra e feche as portas somente quando não houver ninguém em seu raio de abertura.

ATENÇÃO

Uma porta mantida aberta pelo dispositivo de retenção da porta pode se fechar em condições de vento forte e em acíves, causando ferimentos.

- Segure as portas sempre pela maçaneta ao abrir e fechar.

ATENÇÃO

A área de funcionamento das portas e da tampa traseira é perigosa e pode causar ferimentos.

- Abra e feche as portas e a tampa traseira somente quando não houver ninguém em seu raio de abertura.

ATENÇÃO

O destravamento inadvertido das portas pode causar ferimentos graves.

- Em um veículo travado por fora, não é possível abrir as portas e os vidros elétricos por dentro.
- O travamento central trava todas as portas. Um veículo travado por dentro pode impedir uma abertura indesejada das portas e a invasão de pessoas não autorizadas. Em caso de emergência ou acidente, entretanto, portas travadas dificultam o acesso de socorristas ao interior do veículo para atender as pessoas.
- Nunca deixe crianças ou pessoas com necessidades especiais no veículo. Com o botão do travamento central, todas as portas podem ser travadas por dentro. Isto poderá fazer com que elas sejam trancadas dentro do veículo. Pessoas trancadas podem ficar expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas no interior de um veículo fechado, que podem causar ferimentos graves e enfermidades ou a morte, principalmente em crianças pequenas.
- Nunca deixe pessoas dentro de um veículo travado. Em caso de emergência, elas poderiam não ter condições de deixar o veículo sozinhas ou de cuidarem de si mesmas.

AVISO

Ao fechar ou abrir em caso de emergência, as peças devem ser removidas com cuidado e reinstaladas corretamente para evitar danos ao veículo.

Luz de controle na porta do condutor

 **Observe**  e  no início desse capítulo na página 59.

Na porta do condutor encontra-se a luz de controle do travamento central → Página 9.

Veículo travado: a lanterna de LED vermelha pisca por aproximadamente dois segundos em intervalos curtos, em seguida mais lentamente. A luz de controle *não* pisca se o veículo tiver sido travado com o botão do travamento central na porta do condutor → Página 61.

Travamento e destravamento automático

 **Observe**  e  no início desse capítulo na página 59.

Dependendo da versão, as configurações para o travamento central podem ser efetuadas no menu *Configurações do veículo* no sistema Infotainment.

Travamento automático (Auto Lock)

A partir de uma velocidade de aproximadamente 15 km/h (9 mph), o veículo se trava automaticamente. Se o veículo estiver travado, a luz de controle  no botão do travamento central se acenderá em amarelo.

Destravamento automático (Auto Unlock)

Se uma das seguintes condições se aplicar, todas as portas e a tampa traseira serão destravadas automaticamente:

- *Em veículos com transmissão automática:* o bloqueio de estacionamento **P** está engatado e a ignição está desligada.
- **Ou:** a maçaneta da porta foi puxada. Isso se aplica a velocidades de até 15 km/h (9 mph).
- **Ou:** os airbags foram acionados num acidente → Página 63.



O destravamento automático possibilita o acesso de socorristas ao interior do veículo.

Botão do travamento central

Observe  e  no início desse capítulo na página 59.



Fig. 46 Na porta do condutor: botão do travamento central.

Botão do travamento central

 - Destravar o veículo.

 - Travar o veículo.

O botão do travamento central funciona, tanto com a ignição ligada quanto desligada, somente se todas as portas estiverem fechadas.

Se o veículo for travado por fora com a chave do veículo, os botões do travamento central são desativados.

Se o veículo tiver sido travado por dentro com o botão do travamento central, então:

- Quando todas as portas estiverem fechadas e travadas, a luz de controle  no botão se acende na cor amarela.
- O sistema de alarme antifurto **não** é ativado → Página 63.

Portas podem ser abertas por dentro ao puxar a maçaneta da porta. A luz de controle  no botão se apaga. As portas que não foram abertas, bem como a tampa traseira, permanecem travadas e não podem ser abertas por fora.

Fechar ou abrir a porta do condutor em caso de emergência

Observe  e  no início desse capítulo na página 59.



Fig. 47 Maçaneta da porta do condutor: alavancar a capa de cobertura para fora.

No travamento manual, geralmente todas as portas são travadas. No destravamento manual, apenas a porta do condutor é destravada.

Observar as orientações do sistema de alarme antifurto → Página 63.

1. Colocar a haste da chave ou a chave de emergência no entalhe da maçaneta da porta do condutor.
2. Colocar o dedo indicador abaixo da haste da chave.
3. Alavancar a capa de cobertura para fora, juntamente com a chave do veículo no sentido da seta → Fig. 47.
4. Introduzir a haste da chave no cilindro da fechadura e destravar ou travar o veículo.
5. Puxar pela maçaneta da porta e colocar a capa de cobertura novamente.

Particularidades no destravamento manual

- Um alarme é acionado ao abrir a porta do condutor → Página 63.
- Após o destravamento, é necessário realizar uma partida de emergência → Página 105.
- Ligar a ignição para desligar o alarme.

O imobilizador eletrônico reconhece uma chave de veículo válida.

 O sistema de alarme antifurto não é ativado se o veículo for travado manualmente com a haste da chave → Página 63.

Fechar a porta do passageiro dianteiro e as portas traseiras em caso de emergência

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 59.



Fig. 48 Na parte dianteira de uma porta: travamento de emergência do veículo com a haste da chave ou a chave de emergência (variante 1).



Fig. 49 Na parte dianteira de uma porta: travamento de emergência do veículo com a haste da chave ou a chave de emergência (variante 2).

Se o travamento das portas não funcionar, a porta do passageiro dianteiro e as portas traseiras poderão ser travadas manualmente. Assim, o sistema de alarme antifurto não é ativado → Página 63.

1. Abrir a porta.
2. Se disponível, remover a vedação de borracha ⓘ da parte dianteira da porta → Fig. 48.
3. Inserir a haste da chave ou a chave de emergência na fenda vertical e girar → Fig. 48 ou pressionar → Fig. 49.
4. Se disponível, fixar a vedação de borracha novamente.
5. Verificar se a porta está travada.

6. Mandar verificar o veículo imediatamente em uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Por meio do destravamento do veículo ou da abertura por dentro da porta em questão a porta manualmente travada é novamente destravada. <

Trava de segurança para crianças

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 59.

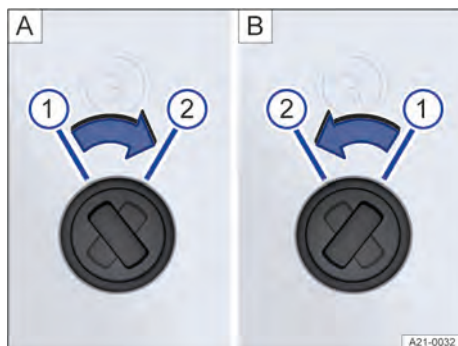


Fig. 50 Trava de segurança para crianças: **A** porta traseira esquerda, **B** porta traseira direita.

- ① Trava de segurança para crianças desativada.
- ② Trava de segurança para crianças ativada.

A trava de segurança para crianças está na chapa interna das portas traseiras.

A trava de segurança para crianças evita a abertura por dentro das portas traseiras.

Com a trava de segurança para crianças ativada, a porta somente pode ser aberta pelo lado de fora.

Ativar ou desativar a trava de segurança para crianças

1. Destravar o veículo e abrir a respectiva porta traseira.
2. Trazer a fenda para posição correspondente.

⚠ ATENÇÃO

Com a trava de segurança para crianças ativada, a respectiva porta não pode ser aberta por dentro.

- Nunca deixe crianças ou pessoas com necessidades especiais no veículo quando as portas forem travadas. Isto poderá fazer com que estas

pessoas fiquem trancadas dentro do veículo. Em caso de emergência, elas não estariam em condições de deixar o veículo sozinhas ou de ajudarem a si mesmas. Pessoas trancadas podem ficar expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.

- Conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas no interior de um veículo fechado, que podem causar ferimentos graves e enfermidades ou a morte, principalmente em crianças pequenas.

Solução de problemas

📖 **Observe** ⚠️ e ⌚ no início desse capítulo na página 59.

Luz de controle acende permanentemente

A lanterna de LED vermelha na porta do veículo pisca em curtos intervalos e acende permanentemente a seguir.

Há uma avaria do sistema de travamento.

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

As lanternas dos indicadores de direção não piscam

As lanternas dos indicadores de direção não piscam como confirmação ao travar o veículo:

1. Verificar se pelo menos uma das portas, a tampa traseira ou a tampa dianteira não estão fechadas.

Veículo é travado automaticamente

Se uma das seguintes condições for aplicada, o veículo se trava novamente após aproximadamente 45 segundos automaticamente.

- O veículo foi destravado, mas não aberto.
- A ignição não foi ligada.
- A tampa traseira não foi aberta.

Procedimento ao travar com uma segunda chave do veículo

Em veículos com sistema de travamento e partida Keyless Access sem chave: A chave do veículo que se encontra no interior será bloqueada para a partida do motor assim que o veículo tiver sido travado com uma segunda chave do veículo do lado de fora, mas uma partida de emergência ainda será possível → Página 108.

1. Para liberar a chave do veículo que se encontra no interior para a partida do motor regular,

pressionar o botão  da chave do veículo que se encontra no interior → Página 106.

Travar o veículo após um acionamento do airbag

Se os airbags forem acionados num acidente, o veículo inteiro será destravado. Dependendo da intensidade do dano, o veículo pode ser travado da seguinte forma após o acidente:

1. Desligar a ignição.
2. Abrir a porta do condutor e fechar novamente.
3. Travar o veículo.

Desligamento automático das superfícies do sensor

Nas seguintes condições, as superfícies do sensor se desligam:

- Quando o veículo não é destravado ou travado por tempo prolongado.
- Quando uma superfície do sensor é acionada com desmedida frequência.

Ativar as superfícies do sensor novamente:

1. Destravar o veículo com o botão  da chave do veículo.

⚠️ AVISO

As superfícies do sensor podem ser ativadas por meio de fortes jatos de água ou vapor se uma chave do veículo válida se encontrar ao mesmo tempo na área de aproximação. Se pelo menos um vidro estiver aberto e as superfícies do sensor forem ativadas permanentemente numa maçaneta da porta, todos os vidros serão fechados → Página 58.



Com a bateria do veículo 12 V ou a pilha-bateria da chave do veículo fraca ou descarregada, possivelmente o veículo não poderá ser destravado ou travado por meio do Keyless Access. O veículo pode ser destravado ou travado manualmente → Página 59.



Se nenhuma chave do veículo válida se encontrar no interior do veículo, ou se esta não for reconhecida, uma mensagem correspondente será exibida no display do instrumento combinado. Este pode ser o caso, se a chave do veículo for interrompida por outro sinal de rádio ou se for coberta por um objeto, por exemplo, por uma mala de metal → Página 105.

Sistema de alarme antifurto

Dependendo da versão, o veículo pode dispor de um sistema de alarme antifurto.

O sistema de alarme antifurto monitora as portas, a tampa dianteira e a tampa traseira.

O sistema de alarme antifurto será ativado automaticamente ao travar o veículo.

Se o veículo não for aberto com uma chave do veículo válida, o sistema de alarme antifurto é acionado e emite sinais de advertência ópticos e acústicos por até 5 minutos.

Quando o alarme será disparado?

- Na abertura de uma porta destravada mecanicamente com a chave do veículo.
- Ao abrir a tampa dianteira.
- Ao abrir a tampa traseira.
- Na ligação da ignição com uma chave do veículo inválida.

Desligar o alarme

1. Destravar o veículo com o botão de destravamento  da chave do veículo.
2. Pegar na maçaneta da porta e pressionar o botão → Página 58.
3. Ligar a ignição.

 Com a bateria do veículo 12 V fraca ou descarregada, o sistema de alarme antifurto não funciona de maneira correta.

 O sistema de alarme antifurto pode ser disparado ao desconectar a bateria do veículo 12 V.

 O sistema de alarme antifurto pode ser disparado removendo a conexão de um reboque a um sistema de alarme → Página 187. <

Tampa traseira

Introdução ao assunto

A tampa traseira é destravada e travada juntamente com as portas.

Em veículos com Keyless Access a tampa traseira é destravada automaticamente ao abrir → Página 58.

ATENÇÃO

Um destravamento, abertura ou fechamento incorreto e sem supervisão da tampa traseira pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Abra ou feche a tampa traseira somente se não houver ninguém em seu raio de abertura.

- Após o fechamento da tampa traseira, verifique se ela está fechada de maneira correta. A tampa traseira fechada deve estar alinhada com as peças adjacentes da carroceria.
- Mantenha a tampa traseira sempre fechada durante a condução.
- Nunca abra a tampa traseira se volumes de bagagem, por exemplo, bicicletas, estiverem fixados. A tampa traseira pode se abaixar por si só devido ao peso adicional. Se for o caso, apoie a tampa traseira ou remova o volume de bagagem com antecedência.
- Feche e trave a tampa traseira e todas as portas quando o veículo não estiver em uso. Assegure que ninguém permaneça dentro do veículo.
- Nunca deixe crianças sem supervisão dentro ou próximas ao veículo, sobretudo quando a tampa traseira estiver aberta. Crianças podem entrar no compartimento de bagagem, fechar a tampa traseira e ficar presas. Conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas no interior de um veículo fechado, que podem causar ferimentos graves e enfermidades ou a morte, principalmente em crianças pequenas.

ATENÇÃO

O destravamento ou abertura incorreta ou sem supervisão da tampa traseira pode causar ferimentos graves.

- Com um bagageiro montado sobre a tampa traseira mais a carga, uma tampa traseira destravada nem sempre será reconhecida. Uma tampa traseira destravada pode se abrir repentinamente durante a condução.

ATENÇÃO

Se uma alta carga de neve ou volumes de bagagem se encontrarem na tampa traseira, esta pode abaixar por si só devido ao peso adicional e causar ferimentos graves.

- Nunca abra a tampa traseira se houver neve ou volume de bagagem sobre ela, por exemplo, num bagageiro.
- Antes de abrir a tampa traseira, remova a neve e os volumes de bagagem.

ATENÇÃO

Não feche a tampa traseira com a mão no vidro traseiro. O vidro traseiro poderia se estilhaçar e causar ferimentos.

ⓘ AVISO

Nunca utilize o mecanismo de abertura para fixar volumes de bagagem ou para se segurar. Isto pode causar danos e fazer com que não seja possível fechar a tampa traseira.

ⓘ AVISO

Jamais utilize o limpador do vidro traseiro ou o spoiler traseiro para a fixação de volumes de bagagem ou para se segurar. Isto pode resultar em danos e, consequentemente, o limpador do vidro traseiro ou o spoiler traseiro podem ser arrancados.

Abrir e fechar a tampa traseira

📖 Observe ⚠️ e ⓘ no início desse capítulo na página 64.



Fig. 51 Na tampa traseira: botão para abrir a tampa traseira (representação esquemática).



Fig. 52 Na tampa traseira aberta: alça para fechar a tampa traseira.

Abrir a tampa traseira

1. Para destravar a tampa traseira na chave do veículo, pressionar o botão ou .
2. Levantar a tampa traseira pelo botão → Fig. 51.

Fechar a tampa traseira

1. Puxar a tampa traseira pela alça no revestimento interno com impulso para baixo, de modo que se encaixe na fechadura → Fig. 52, → ⚠️.

Uma representação no display do instrumento combinado indica quando a tampa traseira não está fechada corretamente.

A tampa traseira é travada automaticamente durante a condução.

⚠️ ATENÇÃO

O fechamento incorreto ou sem supervisão da tampa traseira pode causar ferimentos graves.

- Ao abrir a tampa traseira, atente para que a tampa traseira seja movimentada totalmente para cima.
- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de remover as mãos a tempo do raio de abertura da tampa traseira.

ⓘ Se, depois do destravamento, a tampa traseira não for aberta em poucos minutos, ela se trará automaticamente.

Destravamento de emergência da tampa traseira

📖 Observe ⚠️ e ⓘ no início desse capítulo na página 64.



Fig. 53 Na tampa traseira: cobertura do destravamento de emergência da tampa traseira.



Fig. 54 No compartimento de bagagem: destravamento de emergência para a tampa traseira.

Destravamento de emergência da tampa traseira

1. Levantar a cobertura angular do revestimento interno da tampa traseira com uma chave de fenda → Fig. 53.
2. Inserir um objeto adequado na abertura da alavanca de destravamento → Fig. 54 e pressionar no sentido da seta para destravar a tampa traseira.
3. Abrir a tampa traseira com muita força.

Solução de problemas

Observe e no início desse capítulo na página 64.

Não é possível abrir ou fechar a tampa traseira

1. Verificar se a tampa traseira está bloqueada por algum obstáculo. A tampa traseira pode ser movida manualmente. Para isso, será necessário aplicar uma força maior.

Todas as lanternas dos indicadores de direção piscam quatro vezes

A chave do veículo utilizada por último ainda se encontra dentro do veículo.

1. Retirar a chave e travar o veículo.

A tampa traseira está emperrada

Com temperaturas externas em torno do ponto de congelamento, o mecanismo de abertura nem sempre consegue levantar automaticamente a tampa traseira parcialmente aberta.

1. Continuar conduzindo a tampa traseira para cima manualmente.

Vidros

Abrir e fechar os vidros



Fig. 55 Na porta do condutor: botões do acionamento dos vidros.

- ① Abrir o vidro: pressionar o botão.
Fechar o vidro: puxar o botão.
- ② Desativar os botões dos vidros elétricos das portas traseiras: pressionar o botão.
O botão está localizado apenas na porta do condutor.

Após se desligar a ignição, os vidros ainda podem ser abertos ou fechados pelos botões das portas por um breve período, enquanto a porta do condutor ou do passageiro dianteiro não for aberta.

Função automática de fechamento e abertura

A função automática de fechamento e abertura permite uma abertura e fechamento completos dos vidros. Com isso, não é necessário segurar o botão correspondente do vidro elétrico.

- Para iniciar a função de fechamento automático, puxar brevemente o botão do respectivo vidro para cima até o segundo nível.
- Para iniciar a função de abertura automática, pressionar o botão do respectivo vidro brevemente para baixo, até o segundo nível.
- Para parar o curso automático, pressionar ou puxar novamente o botão do respectivo vidro.

Abertura e fechamento de conforto

Abrir

Com a ignição desligada, os vidros podem ser abertos por fora com a chave do veículo.

1. Manter pressionado o botão de destravamento da chave do veículo.
2. Para interromper a função, soltar o botão de destravamento.

Fechar

1. *No caso de veículos com sistema de travamento e de partida Keyless Access sem chave:* acionar durante alguns segundos a superfície do sensor ou o botão de travamento da maçaneta da porta, até que os vidros estejam fechados → Página 58. A chave do veículo deve se encontrar na área de aproximação.

Se todos os vidros e o teto de vidro estiverem fechados, as lanternas dos indicadores de direção piscarão *uma vez*, como confirmação.

2. Para interromper a função, remover o dedo da superfície do sensor ou do botão.

As configurações para abertura de conforto podem ser efetuadas através do menu *Configurações do veículo* no sistema Infotainment.

⚠ ATENÇÃO

Uma utilização desatenta ou sem supervisão dos vidros elétricos pode causar ferimentos graves.

- Abra ou feche os vidros elétricos somente quando não houver ninguém na área de funcionamento.
- Nunca deixe crianças ou pessoas com necessidades especiais no veículo quando o veículo for travado. Os vidros não poderiam mais ser abertos em caso de emergência.
- Leve sempre todas as chaves do veículo ao sair do veículo. Após se desligar a ignição, os vidros ainda podem ser abertos ou fechados pelos botões das portas por um breve período, enquanto a porta do condutor ou do passageiro dianteiro não for aberta.
- Ao transportar crianças no banco traseiro, desative sempre os vidros elétricos traseiros, para que os vidros não possam ser abertos ou fechados.

ⓘ AVISO

Com os vidros abertos, a chuva ou neve pode encharcar o acabamento interno do veículo e ocasionar danos no veículo.

i Numa falha de funcionamento dos vidros elétricos, a função automática de fechamento e abertura, bem como o limitador de força, não funcionam corretamente. Procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

i A abertura e fechamento de conforto somente funciona quando a função automática de fechamento e abertura está em todos vidros elétricos. <

Limitador de força dos vidros elétricos

O limitador de força dos vidros elétricos pode reduzir o perigo de ferimentos por esmagamento durante o fechamento dos vidros.

Se o procedimento de fechamento de um vidro for afetado por dificuldade de movimentação ou por um obstáculo, o vidro será reaberto imediatamente → ⚠.

1. Verificar por que o vidro não se fechou.
2. Tentar fechar o vidro novamente.

Se o procedimento de fechamento do vidro for novamente interrompido, o limitador de força fica fora de funcionamento por alguns segundos.

Se mesmo assim não for possível fechar o vidro, o vidro para no ponto correspondente. Ao acionar novamente o botão dentro de alguns segundos, o vidro se fecha sem limitador de força → ⚠.

Fechar os vidros sem limitador de força

1. Tentar fechar o vidro novamente dentro de alguns segundos segurando o botão. A limitação de força é assim desativada!

Se o processo de fechamento levar mais do que alguns segundos, o limitador de força está ativo novamente. O vidro para em caso de dificuldade de movimentação ou por um obstáculo e abre novamente de modo automático.
2. Se continuar não sendo possível fechar o vidro, procurar uma empresa especializada qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠ ATENÇÃO

O fechamento dos vidros elétricos sem limitador de força pode causar ferimentos graves.

- Feche sempre os vidros com atenção.
- Ninguém deve permanecer na área de funcionamento dos vidros, principalmente se um vidro for fechado sem o limitador de força.
- O limitador de força não evita que os dedos e outras partes do corpo sejam pressionados contra o quadro do vidro e, assim, sofram ferimentos.

i O limitador de força também funciona no fechamento de conforto dos vidros com a chave do veículo. <

Solução de problemas

Função automática de fechamento e abertura sem funcionamento

Se a bateria do veículo 12 V tiver sido desconectada ou descarregada com os vidros não fechados por completo, a função automática de fechamento e abertura estará desativada e deverá ser restabelecida:

1. Ligar a ignição.
2. Fechar todos os vidros e todas as portas.
3. Puxar o botão do respectivo vidro para cima e manter nesta posição por alguns segundos.
4. Soltar o botão e puxar novamente para cima e segurar.

A função automática de fechamento e abertura está novamente pronta para uso.

É possível restabelecer os vidros elétricos automáticos individualmente ou para vários vidros simultaneamente.

Os painéis de controle reagem de maneira diferente do esperado

Umidade, sujeira e graxa podem restringir a função dos painéis de controle.

1. Manter os painéis de controle limpos e secos sempre.

Teto de vidro

Abrir ou fechar o teto de vidro

O termo teto de vidro é utilizado de modo padronizado para o teto solar panorâmico e basculante.

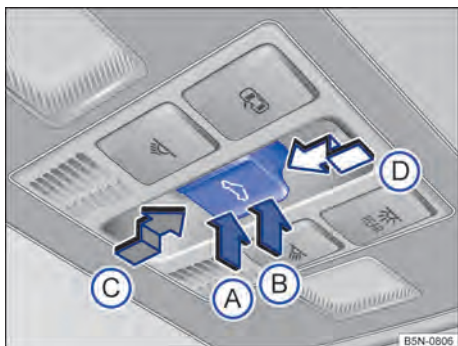


Fig. 56 No revestimento do teto: botão do teto de vidro.

- (A) Fechar tampa do teto de vidro levantada.
- (B) Levantar o teto de vidro.
- (C) Abrir o teto de vidro ou parar o funcionamento automático.
- (D) Fechar o teto de vidro ou parar o funcionamento automático.

O teto de vidro é um sistema de abertura do teto, formado por dois elementos de vidro. O elemento de vidro traseiro é fixo e não tem função de abertura.

O botão é de dois níveis.

Primeiro nível: levanta, abre ou fecha o teto completa ou parcialmente.

Segundo nível: traz o teto automaticamente para a respectiva posição final. Interromper o curso automático pressionando novamente o botão.

Levantar o teto de vidro

- Execução manual: pressionar o botão → Fig. 56 (B) até o primeiro nível.
- Curso automático: pressionar o botão (B) até o segundo nível.

Fechar o teto de vidro levantado

- Execução manual: pressionar o botão (A) até o primeiro nível.
- Curso automático: pressionar o botão (A) até o segundo nível.

Abrir teto de vidro

- Execução manual: pressionar o botão (C) até o primeiro nível.
- Curso automático até a posição de conforto: pressionar o botão (C) até o segundo nível.

Fechar o teto de vidro

- Execução manual: pressionar o botão (D) até o primeiro nível.
- Curso automático: pressionar o botão (D) até o segundo nível.

Parar o curso automático do processo de abertura e de fechamento

1. Pressionar o botão (C) ou (D) novamente.

⚠ ATENÇÃO

Uma utilização desatenta ou descontrolada do teto de vidro pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Abra ou feche o teto de vidro somente quando não houver ninguém em sua área de funcionamento.
- Leve sempre todas as chaves do veículo ao sair do veículo.
- Nunca deixe crianças ou pessoas com necessidades especiais no veículo, principalmente se elas tiverem acesso à chave do veículo. A utilização descontrolada da chave do veículo pode travar o veículo, dar partida no motor, ligar a ignição e acionar o teto de vidro.
- Após se desligar a ignição, o teto de vidro ainda pode ser aberto ou fechado durante algum tempo, enquanto a porta do condutor ou do passageiro dianteiro não for aberta.

AVISO

- Para evitar danos, em temperaturas baixas, retire o gelo e a neve do teto do veículo antes de abrir ou levantar o teto de vidro.
- Feche sempre o teto de vidro antes de sair do veículo e em caso de chuva. Se o teto de vidro estiver aberto ou levantado, a chuva entra no interior do veículo e pode danificar consideravelmente o sistema elétrico. Podem ocorrer outros danos no veículo.
- Em caso de utilização de bagageiro, mantenha o teto de vidro fechado.

 Remova folhas e outros objetos soltos regularmente do trilho-guia do teto de vidro manualmente ou com um aspirador.

 Com uma falha de funcionamento do teto de vidro, o limitador de força não funciona corretamente. Procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Abertura ou fechamento de conforto do teto de vidro

Abertura e fechamento de conforto

O teto de vidro pode ser aberto e fechado por fora com a chave do veículo.

1. *Não é válido para os EUA e Canadá:* Manter pressionado o botão de destravamento ou de travamento na chave do veículo.
O teto de vidro é levantado ou fechado.
2. Para interromper a função, soltar o botão de destravamento ou o botão de travamento.

No fechamento de conforto, todos os vidros das portas e o teto de vidro são fechados. Se todos os vidros e o teto de vidro estiverem fechados, as lanternas dos indicadores de direção piscarão *uma vez*, como confirmação.

As configurações do teto de vidro podem ser realizadas nas configurações do veículo no sistema Infotainment → Página 14.

Limitador de força do teto de vidro

O limitador de força diminui o perigo de ferimentos por esmagamento → . Se houver algum impedimento durante o fechamento, o teto de vidro abre outra vez imediatamente.

1. Verificar por que o teto de vidro não se fecha.
2. Tentar fechar o teto de vidro novamente.
3. Se continuar não sendo possível fechar o teto de vidro, fechar o teto de vidro sem limitador de força.

Fechar o teto de vidro sem limitador de força

1. Pressionar o botão  até o segundo nível, até que o teto de vidro esteja totalmente fechado → Página 68.

Agora o teto de vidro fecha sem o limitador de força!

2. Se continuar não sendo possível fechar o teto de vidro, procurar uma empresa especializada qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Se o interruptor for solto durante o procedimento de fechamento, o teto de vidro abre-se automaticamente.

ATENÇÃO

O fechamento do teto de vidro sem limitador de força pode causar ferimentos graves.

- Feche sempre o teto de vidro com atenção.
- Ninguém deve permanecer na área de funcionamento do teto de vidro, principalmente se o fechamento for realizado sem limitador de força.
- O limitador de força não impede que os dedos e outras partes do corpo sejam pressionados contra o quadro do teto e, assim, sofram ferimentos.

 O limitador de força também atua no fechamento de conforto dos vidros e do teto de vidro com a chave do veículo.

Teto de vidro não fecha

- O teto de vidro funciona somente com a ignição ligada. Após se desligar a ignição, o teto de vidro ainda pode ser aberto ou fechado durante algum tempo, enquanto a porta do condutor ou do passageiro dianteiro não for aberta.
- Se não for possível fechar o teto de vidro eletricamente, o teto de vidro deverá ser fechado manualmente. O fechamento de emergência do teto de vidro não é possível sem a desinstalação de peças do veículo. Procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Os painéis de controle reagem de maneira diferente do esperado

Umidade, sujeira e graxa podem restringir a função dos painéis de controle.

1. Manter os painéis de controle limpos e secos sempre.

Volante

Ajustar a posição do volante



Fig. 57 Embaixo do volante no revestimento da coluna de direção: alavanca de ajuste mecânico da posição do volante (representação esquemática).



Fig. 58 No volante: posição das 9 e 3h.

Ajustar o volante **antes** da condução e somente com o veículo parado → ⚠.

1. Virar a alavanca → Fig. 57 ① para baixo.
2. Ajustar o volante de forma que possa ser segurado lateralmente com ambas as mãos, com os braços ligeiramente arqueados, na borda externa, na *posição das 9 e 3h* → Fig. 58.
3. Pressionar a alavanca com firmeza para cima até que ela se nivele com a coluna da direção → ⚠.

⚠ ATENÇÃO

O uso incorreto do ajuste da posição do volante e um ajuste incorreto do volante podem causar ferimentos graves ou fatais.

- Depois do ajuste, girar a alavanca → Fig. 57 ① sempre firmemente para cima, para que o volante não mude de posição involuntariamente durante a condução.
- Nunca ajuste o volante durante a condução. Se, durante a condução, você perceber que um ajuste é necessário, parar com segurança e ajustar o volante corretamente.
- O volante ajustado deve apontar sempre na direção do tórax e não na direção do rosto, para não restringir a ação de proteção do airbag frontal do condutor em caso de um acidente.
- Durante a condução, segure sempre o volante com ambas as mãos lateralmente na borda externa na *posição das 9 e 3h* → Fig. 58 para reduzir ferimentos causados pelo acionamento do airbag frontal do condutor.
- Nunca segure o volante na posição das 12h ou de outra maneira, por exemplo, no centro do volante. No acionamento do airbag frontal do condutor, podem ocorrer ferimentos graves nos braços, nas mãos e na cabeça.

Bancos e apoios para a cabeça

Banco dianteiro

Introdução ao assunto

As possibilidades de ajuste dos bancos dianteiros são descritas a seguir. Observar sempre se a posição do banco está corretamente ajustada → Página 32.

ATENÇÃO

Antes de qualquer condução, ajuste sempre corretamente os bancos dianteiros e certifique-se de que todos os passageiros estejam com os cintos corretamente colocados.

- Empurre o banco do passageiro dianteiro para trás tanto quanto possível.
- Ajuste o banco do condutor de modo que haja pelo menos 25 cm (cerca de 10 pol) de espaço entre o tórax e o centro do volante. Ajuste o banco do condutor na direção longitudinal de modo que os pedais possam ser acionados com as pernas ligeiramente arqueadas e a distância até o painel de instrumentos na área dos joelhos seja de pelo menos 10 cm (cerca de 4 pol). Se você não puder atender esta premissa por motivo de particularidades físicas, entre em contato obrigatoriamente com uma empresa especializada e qualificada, para, se for o caso, efetuar instalações especiais. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Nunca conduza com o encosto do banco muito inclinado para trás. Quanto mais o encosto do banco estiver inclinado para trás, maior será o risco de ferimentos por uma posição incorreta do cadarço do cinto de segurança e por uma postura incorreta.
- Nunca conduza com o encosto do banco inclinado para frente. Um airbag frontal acionado pode lançar o encosto do banco para trás e ferir os passageiros dos bancos traseiros.
- Sente sempre de forma ereta com as costas contra o encosto do banco nos bancos dianteiros corretamente ajustados. Não posicione nenhuma parte do corpo diretamente ou muito próxima do local de instalação do airbag.

ATENÇÃO

Um ajuste incorreto dos bancos pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ajuste os bancos somente com o veículo parado, pois, do contrário, eles podem se deslocar

inesperadamente durante a condução e você pode perder controle do veículo. Além disso, você assumirá uma postura incorreta no banco durante o ajuste.

- Ajuste a altura, a inclinação e a direção longitudinal dos bancos dianteiros somente quando não houver ninguém na área de ajuste dos bancos.
- A área de ajuste dos bancos não deve ser restringida por objetos.
- Ajuste a inclinação e a direção longitudinal do banco traseiro somente quando não houver ninguém na área de ajuste dos bancos.
- As áreas de ajuste e travamento dos bancos não podem estar sujas.

⚠ ATENÇÃO

A utilização inadequada de capas de banco e de proteção pode resultar no acionamento não intencional da configuração elétrica do banco e no desajuste inesperado dos bancos dianteiros durante a condução. Com isso, pode-se perder o controle do veículo. Isto pode ocasionar acidentes e ferimentos. Além disso, danos materiais nos componentes elétricos do banco dianteiro podem ser ocasionados.

- Nunca instale capas protetoras ou revestimentos do banco nos comandos elétricos.
- Aplique somente revestimentos do banco ou capas protetoras que estejam expressamente liberados para o uso no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Isqueiros no veículo podem ser danificados ou podem se acender despercebidamente. Isso pode causar queimaduras graves e danos ao veículo.

- Antes de ajustar os bancos, garanta sempre que não haja um isqueiro na área da parte móvel do banco.

ⓘ AVISO

Arestas afiadas podem danificar os bancos.

- Não toque os assentos com objetos de arestas afiadas. Objetos afiados, por exemplo, zíperes ou rebites de peças de roupas ou cintos podem danificar superfícies. Inclusive velcros abertos podem ocasionar danos.

Ajustar banco dianteiro mecanicamente

📖 Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 71.

A seguir estão descritos todos os comandos possíveis. De acordo com a versão do banco, a quantidade dos comandos pode variar.

Os comandos estão dispostos em posição invertida no banco do passageiro dianteiro.



Fig. 59 No banco do condutor: comandos

- ① Puxar a alavanca para empurrar o banco dianteiro para frente ou para trás. O banco dianteiro deve travar após se soltar a alavanca!
- ② Aliviar a pressão no encosto do banco e girar o manípulo, para ajustar o encosto do banco.

Ou: aliviar a pressão do encosto do banco e acionar a alavanca para ajustar o encosto do banco (dependendo da versão).

- ③ Mover a alavanca várias vezes, se necessário, para cima ou para baixo, para ajustar a altura do banco.

Ajustar banco dianteiro eletricamente

📖 Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 71.

Os comandos estão dispostos em posição invertida no banco do passageiro dianteiro.

Os comandos mecânicos e elétricos no banco podem estar combinados.

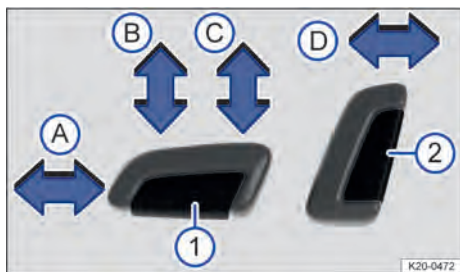


Fig. 60 Interruptor do banco do condutor: ajustar o banco dianteiro no sentido longitudinal, a superfície do banco em altura e inclinação e o encosto do banco.

Pressionar o interruptor no sentido da seta:

- ① A Deslocar o banco para frente ou para trás.
- B Ajustar a inclinação do assento do banco.
- C Ajustar o banco para cima ou para baixo.
- ② D Ajustar a inclinação do encosto do banco.

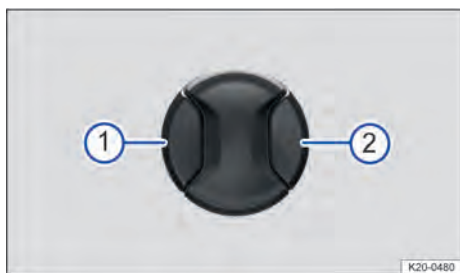


Fig. 61 Interruptor do banco do condutor: ajustar o apoio lombar.

Pressionar o interruptor na respectiva área:

- ① Ajustar a curvatura do apoio lombar para frente.
- ② Ajustar a curvatura do apoio lombar para trás.

⚠ ATENÇÃO

Uma utilização desatenta ou sem supervisão dos bancos dianteiros elétricos pode causar ferimentos graves.

- O ajuste elétrico dos bancos dianteiros também funciona com a ignição desligada. Nunca deixe crianças ou pessoas com necessidades especiais no veículo.
- Em caso de emergência, interrompa o ajuste elétrico pressionando um outro interruptor.

⚠ AVISO

Para evitar danificar os componentes elétricos nos bancos dianteiros, não se ajoelhe sobre os bancos dianteiros ou sobre a superfície do banco. Não coloque nenhuma outra carga pontual sobre o encosto do banco.

i Com a carga da bateria do veículo 12 V muito baixa, é provável que o banco não possa ser ajustado eletricamente.

i Ao ligar o motor, um possível ajuste do assento do banco é interrompido.

Bancos traseiros

📖 Introdução ao assunto

As possibilidades de ajuste do banco traseiro são descritas a seguir. Observar sempre se a posição do banco está corretamente ajustada → Página 32.

⚠ ATENÇÃO

Antes de qualquer condução, ajustar sempre corretamente os bancos traseiros e certificando-se de que todos os passageiros estão com os cintos corretamente colocados.

- Ajuste o banco traseiro somente com o veículo parado, pois, do contrário, o banco traseiro poderá se deslocar inesperadamente durante a condução. Além disso, você assumirá uma postura incorreta no banco durante o ajuste.
- Para os passageiros nos bancos traseiros, o risco de ferimentos graves é aumentado quando eles não estão sentados de forma ereta, pois os cintos de segurança não estão posicionados corretamente.
- Ajuste o banco traseiro somente quando não houver ninguém na área de ajuste dos bancos traseiros.

⚠ ATENÇÃO

Isqueiros no veículo podem ser danificados ou podem se acender despercebidamente. Isso pode causar queimaduras graves e danos ao veículo.

- Antes de ajustar os bancos, garanta sempre que não haja um isqueiro na área da parte móvel do banco.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos durante a condução, o descanso-braço central deve estar sempre rebatido para cima.

- Se o descanso-braço central estiver rebatido para baixo, o assento central no banco traseiro nunca poderá ser usado, nem por adultos nem por crianças. Uma posição incorreta no assento pode causar ferimentos graves.
- Nunca transporte um adulto ou uma criança sobre o descanso-braço central.

⚠ AVISO

- Objetos no compartimento de bagagem podem ocasionar danos se o banco traseiro for deslocado longitudinalmente.
- Com o banco traseiro ajustado de modo inclinado para frente, objetos podem entrar no espaço entre o banco e o assoalho do compartimento de bagagem. Antes de empurrar o banco traseiro para trás, remova possíveis objetos do espaço intermediário.

⚠ AVISO

Arestas afiadas podem danificar os bancos.

- Não toque os assentos com objetos de arestas afiadas. Objetos afiados, por exemplo, zíperes ou rebites de peças de roupas ou cintos podem danificar superfícies. Inclusive velcros abertos podem ocasionar danos.



Rebater o encosto do banco traseiro para frente com o botão de destravamento



Fig. 62 No encosto do banco traseiro: botão de destravamento.

1. Empurrar o apoio para cabeça totalmente para baixo.
2. Puxar o botão de destravamento → Fig. 62 ① para frente e, ao mesmo tempo, rebater o encosto do banco traseiro para frente.

A parte de encosto do banco traseiro respectiva estará destravada quando uma marcação vermelha → Fig. 62 ② estiver visível.

Rebater o encosto do banco traseiro de volta

1. Rebater o encosto do banco traseiro para trás e pressionar com firmeza a trava até que ela se encaixe de forma segura → ⚠.

A marcação vermelha → Fig. 62 ② não deve mais estar visível.

⚠ ATENÇÃO

Rebater os encostos do banco traseiro para frente ou de volta de maneira descontrolada ou desatenta pode causar ferimentos graves.

- Ao rebater o encosto do banco traseiro para frente, atente sempre para que nenhuma pessoa ou animal esteja na área do encosto do banco traseiro.
- Nunca rebata o encosto do banco traseiro para frente ou de volta durante a condução.
- Atente para que o cinto de segurança não seja preso ou danificado ao rebater o encosto do banco traseiro de volta.
- Mantenha as mãos, os dedos e os pés ou demais partes do corpo sempre distantes do raio de abertura ao rebater o encosto do banco traseiro para frente e para trás.

Rebater o encosto do banco traseiro para frente e de volta

📖 Observe ⚠ e ① no início desse capítulo na página 73.

O encosto do banco traseiro é repartido. Cada uma das partes do encosto do banco traseiro pode ser rebatida para frente individualmente para aumentar o compartimento de bagagem.

- Todos os encostos do banco traseiro devem estar encaixados de maneira segura para garantir a proteção dos cintos de segurança nos assentos do banco traseiro. Isso se aplica sobretudo ao assento central do banco traseiro. Se um assento estiver ocupado e o respectivo encosto do banco traseiro não estiver encaixado com segurança, o ocupante, juntamente com o encosto do banco traseiro, será jogado para frente no caso de manobras de direção e de frenagem súbitas, bem como em acidentes.
- Uma marcação vermelha → Fig. 62 ② sinaliza um encosto do banco traseiro não encaixado. Verifique sempre se a marcação vermelha não está visível quando o encosto do banco traseiro estiver na posição ereta.
- Se o encosto do banco traseiro estiver rebatido para frente ou não estiver encaixado de maneira segura, nunca transporte pessoas nesses assentos.

⚠ AVISO

Rebater o encosto do banco traseiro para frente ou de volta de maneira descontrolada ou desatenta pode causar danos ao veículo ou a outros objetos.

- Antes de rebater o encosto do banco traseiro para frente, ajuste sempre os bancos dianteiros de modo que o apoio para cabeça ou o estofamento do encosto do banco traseiro não encoste nos bancos dianteiros.
- Antes de rebater o encosto do banco traseiro para frente, atente sempre para que não haja objetos no raio de abertura do encosto do banco traseiro. <

Apoios para cabeça

📖 Introdução ao assunto

As possibilidades de ajuste e extensão dos apoios para cabeça são descritas a seguir. Observar sempre se a posição do banco está corretamente ajustada → Página 32.

Todos os assentos estão equipados com apoio para cabeça. Os apoios para cabeça são especificamente aprovados para o respectivo assento e não devem ser instalados em nenhum outro assento do veículo.

O apoio para cabeça traseiro central (dependendo da versão) destina-se somente ao assento central do banco traseiro. Por isso, não instalar este apoio para cabeça em outras posições.

Nas barras retentoras dos apoios para cabeça há entalhes para que os apoios para cabeça possam se en-

caixar em diferentes posições. Apenas os apoios para cabeça instalados corretamente podem encaixar nos entalhes das zonas de ajuste. Para evitar que os apoios para cabeça se soltem involuntariamente depois da montagem, foram colocados batentes na parte superior e inferior da zona de ajuste.

Ajuste correto do apoio para cabeça

Ajustar o apoio para cabeça de modo que a sua borda superior se encontre preferencialmente na mesma linha da parte superior da cabeça, porém não abaixo da altura dos olhos. Posicionar a parte posterior da cabeça sempre o mais perto possível do apoio para cabeça.

Ajuste do apoio para cabeça para pessoas baixas

Empurrar o apoio para cabeça para baixo até o batente, mesmo se a cabeça ficar abaixo da borda superior do apoio para cabeça. Nas posições mais baixas pode haver uma pequena lacuna entre o apoio para cabeça e o encosto do banco.

Ajuste do apoio para cabeça para pessoas altas

Empurrar o apoio para cabeça para cima até o batente.

⚠ ATENÇÃO

A condução com os apoios para cabeça desinstalados ou ajustados incorretamente aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes e manobras de direção e de frenagem súbitas.

- Conduza sempre com os apoios para cabeça corretamente instalados e ajustados se houver uma pessoa no assento.
- Se uma pessoa estiver sentada no assento, ajuste o apoio para cabeça de acordo com a altura dela.
- Nunca regule o apoio para cabeça durante a condução.

⚠ AVISO

Na remoção e instalação dos apoios para cabeça, atente para que eles não batam no revestimento do teto, no encosto do banco dianteiro ou em outras peças do veículo. Do contrário, poderão ocorrer danos. <

Ajustar o apoio para cabeça

Observe ⚠ e ! no início desse capítulo na página 75.

Ajustar a altura do apoio para cabeça



Fig. 63 Representação esquemática: ajustar o apoio para cabeça dianteiro.

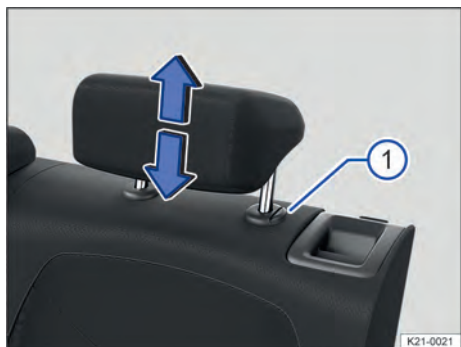


Fig. 64 Representação esquemática: ajustar o apoio para cabeça traseiro.

1. Deslocar o apoio para cabeça no sentido da seta, para cima ou para baixo e, se for o caso, com o botão → Fig. 63 ① ou → Fig. 64 para cima ou para baixo.

O apoio para cabeça deve travar-se com segurança numa posição.

Desinstalar e instalar o apoio para cabeça

Observe ⚠ e ! no início desse capítulo na página 75.

Desinstalar o apoio para cabeça dianteiro



Fig. 65 Representação esquemática: remover o apoio para cabeça dianteiro.

1. Se necessário, abaixar o apoio para cabeça.
2. Para destravar, tatear o rebaixo na parte de trás, na área marcada, e pressionar para dentro no sentido da seta → Fig. 65 ①.
3. Retirar o apoio para cabeça no sentido da seta → Fig. 65 ②.

Instalar o apoio para cabeça dianteiro

1. Posicionar o apoio para cabeça corretamente por meio de suas guias e encaixar nas guias do respectivo encosto do banco.
2. Empurrar o apoio para cabeça para baixo até que as barras guia travem.
3. Ajustar o apoio para cabeça de acordo com a postura correta no banco.

Desinstalar o apoio para cabeça traseiro

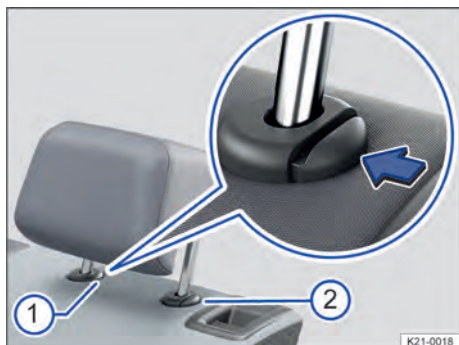


Fig. 66 Representação esquemática: remover o apoio para cabeça traseiro.

1. Destravar o encosto do banco traseiro e rebater para frente.
2. Empurrar o apoio para cabeça totalmente para cima → Página 76.
3. Pressionar o botão → Fig. 66 ① na guia do apoio para cabeça.
4. Ao mesmo tempo, pressionar o botão ②, enquanto outra pessoa retira totalmente o apoio para cabeça.
5. Rebater o encosto do banco traseiro para trás e encaixar com segurança.

Instalar o apoio para cabeça traseiro

1. Destravar o encosto do banco traseiro e rebater para frente.
2. Posicionar o apoio para cabeça corretamente por meio de suas guias e encaixar nas guias do respectivo encosto do banco.
3. Empurrar o apoio para cabeça para baixo com o botão → Fig. 66 ② pressionado.
4. Rebater o encosto do banco traseiro para trás e encaixar com segurança.
5. Ajustar o apoio para cabeça de acordo com a postura correta no banco.

Funções do banco

Descansa-braço central

Descansa-braço central dianteiro



Fig. 67 Descansa-braço central (Variante 1).



Fig. 68 Descansa-braço central (Variante 2).

- Para *levantar*: puxar o descansa-braço central gradativamente para cima no sentido da seta → Fig. 67 ou → Fig. 68.
- Para *abaixar*: puxar o descansa-braço central totalmente para cima. Em seguida, abaixar o descansa-braço central.
- Para *ajustar longitudinalmente*: deslocar o descansa-braço central totalmente para frente → Fig. 67 ou totalmente para trás.

Dependendo da versão, pode haver um porta-objeto sob o descansa-braço central.

⚠ ATENÇÃO

O descansa-braço central dianteiro, se estiver totalmente aberto ou não fechado por completo, pode limitar a liberdade de movimento dos braços do condutor e, com isso, causar acidentes e sérias lesões.

- Manter sempre os porta-objetos fechado durante a condução.
- Nunca transporte um adulto ou uma criança sobre o descansa-braço central. Esta posição de

acomodação incorreta pode causar ferimentos graves.

Descansa-braço central traseiro



Fig. 69 Descansa-braço central traseiro rebatível.

No encosto traseiro do assento central do banco traseiro pode haver um descansa-braço central dobrável.

- Para *rebatir para frente*: puxar o descansa-braço central pelo laço no sentido da seta → Fig. 69.
- Para *rebatir de volta*: rebater o descansa-braço central no sentido contrário ao da seta → Fig. 69 para cima e pressionar para dentro do encosto do banco até o batente.

Nenhuma pessoa pode ser transportada no assento central do banco traseiro com o descansa-braço central rebatido para baixo.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos durante a condução, o descansa-braço central traseiro deve estar sempre rebatido para cima.

- Se o descansa-braço central estiver rebatido para baixo, o assento central no banco traseiro nunca poderá ser usado, nem por adultos nem por crianças. Uma posição incorreta no assento pode causar ferimentos graves.

Luz

Iluminação de condução

Ligar e desligar a lanterna dos indicadores de direção



Fig. 70 À esquerda na coluna de direção: alavanca dos indicadores de direção e do farol alto.

- (A) Piscar à direita ➡.
- (B) Piscar à esquerda ➡.

Ligar e desligar a lanterna dos indicadores de direção

1. Ligar a ignição.
2. Trazer a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto da posição central para a posição desejada → Fig. 70.
3. Para desligar o interruptor dos indicadores de direção, colocar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto na posição de base.

Se o sinal acústico não for emitido com o interruptor dos indicadores de direção ligado, procurar uma empresa especializada e qualificada para verificar o veículo. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

◀ Sinais intermitentes de conforto

Para ligar os sinais intermitentes de conforto, deslocar a alavanca para cima ou para baixo somente até o ponto de pressão e soltá-la. Os indicadores de direção piscam três vezes.

Para finalizar os sinais intermitentes de conforto antes do tempo, movimentar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto imediatamente até o ponto de pressão, no sentido contrário, e soltar.

Os sinais intermitentes de conforto podem ser ativados e desativados nas configurações do veículo no sistema Infotainment → Página 30.

⚠️ ATENÇÃO

A utilização inadequada ou a não-utilização dos indicadores de direção, bem como esquecer de desligá-los, pode confundir outros usuários da via. Isso pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Indique sempre mudança de faixa, manobras de ultrapassagem e conversão em tempo hábil por meio dos indicadores de direção.
- Desligue o indicador de direção após a conclusão da mudança de faixa, da manobra de ultrapassagem ou de conversão.



As luzes de advertência funcionam mesmo com a ignição desligada → Página 53.

Ligar e desligar a luz



Fig. 71 Ao lado do volante: interruptor das luzes.

Ligar a luz

1. Ligar a ignição.
2. Girar o interruptor das luzes para a posição correspondente:

0

A luz de condução diurna está ligada.

AUTO

Controle automático das luzes: a luz de condução é ligada ou desligada de acordo com a claridade e as condições meteorológicas → ⚠️, → Página 83.



Luz de posição e farol de rodagem diurna ligados. O símbolo no interruptor de luzes acende em verde.



Farol baixo ligado.

Desligar a luz

1. Desligar a ignição.
2. Girar o interruptor das luzes para a posição correspondente:

0

A luz está desligada.

AUTO

A iluminação de orientação pode estar ligada → Página 83.



Luz de posição ou luz de estacionamento permanente de ambos os lados ligada → Página 82. O símbolo no interruptor de luzes acende em verde.



Farol baixo desligado - a luz de posição permanece ligada se a porta do condutor estiver fechada.

Farol de rodagem diurna

O farol de rodagem diurna dependente da versão pode aumentar a visibilidade de seu veículo no tráfego em estradas.

O farol de rodagem diurna se acende cada vez que a ignição é ligada, se o interruptor das luzes estiver na posição **0**, ⚡ ou **AUTO** (no caso de luminosidade detectada).

O farol de rodagem diurna não pode ser ligado ou desligado manualmente.

⚠️ ATENÇÃO

Poderão ocorrer acidentes e ferimentos graves se a rua não estiver suficientemente iluminada e o veículo for visto somente com dificuldade ou não for visto pelos demais usuários da via.

- Os assistentes de luz somente auxiliam; o responsável pela ativação correta da iluminação do veículo é o condutor.
- Ligar o farol baixo sempre na escuridão, na chuva ou com má visibilidade.
- Verifique regularmente o perfeito funcionamento do sistema de iluminação e das lanternas dos indicadores de direção.

⚠️ ATENÇÃO

A luz de posição ou o farol de rodagem diurna não são intensos o suficiente para iluminar a rua suficientemente e ser vista por outros condutores.

- Ligar o farol baixo sempre na escuridão, na chuva ou com má visibilidade.
- A lanterna traseira não é ligada junto com o farol de rodagem diurna. Um veículo sem a lanterna traseira ligada pode não ser visto por outros condutores na escuridão, chuva ou más condições de visibilidade.

⚠️ ATENÇÃO

O controle automático das luzes **AUTO** liga e desliga o farol baixo somente no caso de alterações da luminosidade.

- Ligue o farol baixo manualmente em caso de condições climáticas especiais, por exemplo, neblina.

alto pode distrair e ofuscar os demais usuários da via.

Ligar e desligar o farol alto

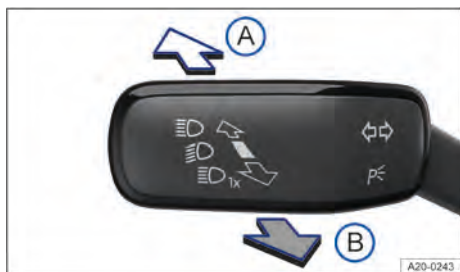


Fig. 72 À esquerda na coluna de direção: alavanca dos indicadores de direção e do farol alto.

- (A) Ligar o farol alto.
- (B) Acionar o sinal de luz ou desligar o farol alto.

Com o farol alto ou o sinal de luz ligado, a luz de controle azul está acesa no instrumento combinado.

Ligar o farol alto

1. Desligar e ligar o farol baixo.
2. Empurrar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto para frente a partir da posição central → Fig. 72.

Desligar o farol alto

1. Puxar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto para trás a partir da posição central → Fig. 72.

Ligar e desligar o sinal de luz

1. Puxar e segurar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto para trás a partir da posição central → Fig. 72.

Para desligar, soltar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto.

Regulagem do farol alto

Dependendo da versão, pode estar disponível uma regulagem dinâmica do farol alto → Página 80.

ATENÇÃO

Uma utilização incorreta do farol alto pode causar acidentes e ferimentos graves, uma vez que o farol

Regulagem do farol alto

A regulagem do farol alto realiza o ofuscamento automático quando são identificados veículos que vêm na direção contrária ou conduzindo à frente. Além disso, a regulagem do farol alto geralmente reconhece regiões iluminadas e desativa o farol alto durante a passagem, por exemplo, por vilarejos.

Dentro dos limites do sistema, o farol alto se liga e desliga automaticamente, dependendo das condições do ambiente e do trânsito, assim como da velocidade de condução →

(A) Ligar a regulagem do farol alto

1. Ligar a ignição e o controle automático das luzes **AUTO**.
2. Com toques, mover a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto da posição de base para frente.

Em caso de regulagem do farol alto ligado, a luz de controle se acende no display do instrumento combinado. Se a regulagem do farol alto estiver ativa, a luz de controle azul do farol alto se acende no instrumento combinado.

Desligar a regulagem do farol alto

1. Desligar o controle automático das luzes **AUTO**.

Ou: regulagem do farol alto ligada e ativa: puxar para trás a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto.

Ou: regulagem do farol alto ligada e não ativa: tocar na alavanca dos indicadores de direção e do farol alto, empurrando-a para frente para ligar o farol alto manual. Puxar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto para trás para, se for o caso, desligar o farol alto manual.

Ou: desligar a ignição.

Limites do sistema

Sob as seguintes condições, o farol alto tem que ser manualmente desligado, pois não é desligado a tempo ou de modo nenhum pela regulagem do farol alto:

- Em vilarejos com pouca iluminação que o sistema não é capaz de reconhecer como vilarejo.
- Em vias mal iluminadas com placas com reflexo intenso.

- Em caso de iluminação insuficiente dos usuários da via, por exemplo, de pedestres, ciclistas.
- Em curvas fechadas, com contrafluxo semiencontrário, em subidas ou descidas íngremes.
- Com veículos vindo em direção contrária em vias com barreira de segurança central, quando o condutor claramente puder ser ocultado pela barreira de segurança central, como, por exemplo, um condutor de caminhão.
- Com neblina, neve e chuva intensa.
- Com redemoinhos de pó e areia.
- Em caso de danos do para-brisa na área de visão da câmera.
- Se a área de visão da câmera estiver embaçada, suja ou coberta por etiquetas adesivas, neve e gelo.
- Se a câmera se desligar automaticamente devido à alta temperatura ambiente ou a longos períodos de exposição solar direta. Se a câmera estiver disponível novamente, a regulagem do farol alto também estará disponível novamente.
- Em caso de câmera com defeito e interrupção da alimentação de corrente.

ATENÇÃO

O conforto elevado oferecido pela regulagem do farol alto não deve incentivar a assumir um risco de segurança. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Verifique você mesmo a luz de condução sempre e faça a adequação às condições de luz, visibilidade e trânsito.
- A regulagem do farol alto possivelmente pode não identificar corretamente todas as situações de rodagem e trabalhar em determinadas situações apenas com restrições.
- Se a área de visão da câmera estiver suja, coberta ou danificada, o funcionamento da regulagem do farol alto poderá ser afetado. Isso também vale para alterações no sistema de iluminação do veículo, por exemplo, devido à instalação de farol adicional.

AVISO

Para não influenciar a capacidade de funcionamento do sistema, os seguintes pontos devem ser observados:

- Limpe a área de visão da câmera regularmente e a mantenha limpa, sem neve e sem gelo.
- Não cubra a área de visão da câmera.
- Verifique regularmente o para-brisa na área de visão da câmera quanto a danos.

Farol direcional dinâmico

O farol direcional dinâmico permite a iluminação ideal da pista.

O farol direcional dinâmico funciona somente se o controle automático das luzes **AUTO** estiver ligado e em velocidades acima de aproximadamente 10 km/h (6 mph).

Solução de problemas



Luz de controle dos indicadores de direção

A luz de controle pisca em verde.

Quando uma lanterna dos indicadores de direção falha no veículo, a luz de controle pisca duas vezes mais rápido.

1. Verificar a iluminação e, se necessário, trocar a respectiva lâmpada incandescente → Página 204.
2. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.



Luz de controle dos indicadores de direção do reboque (em dispositivos de reboque instalados de fábrica)

A luz de controle pisca em verde.

Se os indicadores de direção do reboque ou toda a iluminação do reboque falhar, a luz de controle se apaga.

1. Verificar a iluminação e, se necessário, trocar a respectiva lâmpada incandescente → Página 204.
2. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.



Falha da iluminação de condução

A luz de controle acende em amarelo.

Iluminação de condução não funciona parcial ou totalmente.

1. Verificar a iluminação e, se necessário, trocar a respectiva lâmpada incandescente → Página 204.
2. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Sensor de chuva e de luz avariado

A luz de controle acende em amarelo.

Com o interruptor de luz na posição **AUTO**, a iluminação do veículo não é automaticamente ligada ou desligada.

1. Desligar e ligar a ignição.
2. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Farol direcional dinâmico

Em veículos com seleção do perfil de condução, o comportamento de giro das lâmpadas pode ser influenciado por meio do perfil de condução selecionado.

No caso de uma avaria no farol direcional, ocorre uma exibição no display do instrumento combinado. Procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Luz de posição

Luz de posição

Quando a luz de posição  está ligada, os dois faróis se acendem com a luz de posição, partes da lanterna traseira, a iluminação da placa de licença, os botões no console central e os botões no painel de instrumentos. Com a ignição ligada, também se acende o farol de rodagem diurna.

Se o veículo com a ignição desligada não for travado por fora, a luz de estacionamento permanente de ambos os lados se desliga automaticamente após aproximadamente dez minutos para diminuir o consumo da bateria do veículo 12 V → Página 82.

Ligar e desligar a luz de estacionamento



Fig. 73 À esquerda na coluna de direção: alavanca dos indicadores de direção e do farol alto.

- A** Luz de estacionamento  ligada à direita.
- B** Luz de estacionamento  ligada à esquerda.

Ligar a luz de estacionamento unilateral

Com a luz de estacionamento ligada, o farol com luz de posição e setores parciais da lanterna traseira se acendem no respectivo lado do veículo.

1. Desligar a ignição.
2. Colocar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto a partir da posição central para a posição necessária → Fig. 73.

Ligar a luz de estacionamento permanente em ambos os lados

Com a luz de estacionamento permanente ligada em ambos os lados, as luzes de posição em ambos os faróis se acendem, assim como a área traseira da lanterna traseira:

1. Ligar a luz de posição .
2. Desligar a ignição.
3. Travar o veículo por fora.

Desligamento automático da luz de posição ou de estacionamento

O veículo reconhece uma bateria de 12 V fraca e desliga a luz de posição e de estacionamento para que ainda se possa dar a partida no motor – o antes possível mas após 2 horas.

Se a capacidade da bateria não alcançar 2 horas de luz de posição ou de estacionamento, a bateria do veículo de 12 V pode ser descarregada, de modo que não possa dar mais a partida no motor → .

⚠️ ATENÇÃO

Se o veículo parado não estiver iluminado de modo suficiente, não podendo, por isso, ser visto por outros usuários da via, poderão ocorrer acidentes e ferimentos graves.

- Estacione sempre o veículo com segurança e com iluminação suficiente.
- Observe as determinações legais específicas do país.
- Se for necessária a iluminação do veículo durante várias horas, ligar, se possível, a luz de estacionamento da direita ou da esquerda. O tempo de iluminação da luz de estacionamento de um lado é, geralmente, o dobro do tempo da luz de estacionamento permanente dos dois lados.

Ligar a função "Leaving Home"

1. Destravar o veículo se o controle automático das luzes **AUTO** estiver ligado e o sensor de chuva e de luz detectar *escuridão*.

Desligar a função "Leaving Home"

1. Automaticamente, após decurso do tempo da iluminação temporizada.

Ou: travar o veículo.

Ou: desligar luz.

Ou: ligar a ignição.



Com a função "Coming Home" ligada, ao abrir a porta do condutor, nenhum alerta sonoro soará para indicar que a luz ainda se encontra ligada. <

Função "Coming Home" e "Leaving Home" (Iluminação de orientação)

As funções "Coming Home" e "Leaving Home" se iluminam durante a entrada e saída dos arredores imediatos do veículo em caso de escuridão.

As funções "Coming Home" e "Leaving Home" comanda automaticamente um sensor de chuva e de luz.

O tempo de iluminação temporizada pode ser configurado nas configurações do veículo do sistema Infotainment e a função, ativada ou desativada → Página 30.

Ligar a função "Coming home"

1. Desligar a ignição.

A iluminação "Coming home" se liga se o controle automático das luzes **AUTO** estiver ligado e o sensor de chuva e de luz detectar *escuridão*.

O tempo da iluminação temporizada se inicia com o fechamento da última porta do veículo ou da tampa traseira.

Desligar a função "Coming home"

1. Automaticamente, após decurso do tempo da iluminação temporizada configurada.

Ou: automaticamente, se aproximadamente 30 segundos depois de ela ter sido ligada, uma porta do veículo ou a tampa traseira estiver aberta.

Ou: desligar luz.

Ou: ligar a ignição.

Funções das luzes

Comando automático da luz de condução

Se o controle automático das luzes **AUTO** estiver ligado, a iluminação do veículo, bem como a iluminação dos instrumentos e dos interruptores ligarão sob as seguintes condições:

- O sensor de luz detectou escuridão.
- Os limpadores do para-brisa estão ligados há muito tempo.

AUTO

Com a luz ligada, a luz de controle se acende em amarelo → Página 79.

O comando automático da luz de condução é simplesmente um auxílio e não pode reconhecer suficientemente todas as situações de condução.

Na versão correspondente, o momento de ligação do controle automático das luzes pode ser configurado no sistema Infotainment → Página 30. <

Regulagem de alcance do farol

O alcance do farol dianteiro deve ser sempre adaptado às condições de carga do veículo. Com isso, o condutor tem as melhores condições possíveis de visibilidade sem ofuscar o trânsito em sentido contrário. Para verificar se o seu veículo está equipado com uma regulagem de alcance do farol, consulte uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Sem regulamentação de alcance do farol

O feixe de luz do farol baixo deve ser adaptado às condições de carga do veículo por uma empresa especializada e qualificada para tal → . A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Regulagem dinâmica de alcance do farol

O alcance do farol dianteiro se adapta automaticamente às condições de carga do veículo ao ligar o farol dianteiro → .

ATENÇÃO

A presença de objetos pesados no veículo pode fazer com que o farol ofusque a visibilidade e distraia os demais usuários da via. Isso pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ajuste o feixe de luz sempre às condições de carga do veículo de modo que os demais usuários da via não sejam ofuscados.

ATENÇÃO

Uma queima ou um funcionamento incorreto da regulagem dinâmica de alcance do farol pode causar o ofuscamento do farol e distrair os demais usuários da via. Isso pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Mandar verificar a regulagem de alcance do farol imediatamente numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Alertas sonoros para luz não desligada

Quando a ignição tiver sido desligada e a porta do condutor for aberta, os alarmes sonoros soam sob as seguintes condições:

- Com a luz de estacionamento ligada.
- Com a luz de posição ligada .

Com a iluminação de orientação ligada, ao sair do veículo, nenhum alerta sonoro soa para indicar que a luz ainda está ligada → Página 83.

Iluminação interna

Iluminação dos instrumentos e dos interruptores

A luminosidade da iluminação dos instrumentos e dos interruptores pode ser regulada nas configurações do veículo no sistema Infotainment → Página 30.

A luminosidade é adequada automaticamente com a mudança da luminosidade ambiente no veículo.

Quando o controle automático das luzes **AUTO** estiver ligado, um sensor liga e desliga automaticamente o farol baixo, inclusive a iluminação dos instrumentos e dos interruptores de acordo com a claridade do ambiente.

Com a luz desligada e a ignição ligada, a iluminação dos instrumentos (ponteiros e escalas) é ligada. Com a diminuição da luminosidade ambiente, a iluminação das escalas é automaticamente reduzida e, se necessário, desligada por completo. Esta função deve lembrar o condutor de ligar o farol baixo, por exemplo, ao passar por túneis.

Luzes internas e de leitura, iluminação ambiente

Pressionar o botão correspondente:



Ligar ou desligar a iluminação interna traseira.



As lanternas internas se acendem automaticamente ao destravar o veículo, ao abrir uma porta ou ao desligar a ignição.



Ligar ou desligar a lanterna de leitura.

Luz do porta-luvas e do compartimento de bagagem

Ao abrir e fechar o porta-luvas ou a tampa traseira, uma lanterna se liga ou se desliga.

Iluminação ambiente

Dependendo da versão da iluminação ambiente, a iluminação indireta proporciona iluminação indireta em várias áreas do interior do veículo.

Adicionalmente a área dos pés pode ser iluminada.

A luminosidade e, dependendo da versão, a cor da iluminação ambiente podem ser reguladas nas configurações do veículo no sistema Infotainment → Página 30.

Se a iluminação ambiente da área frontal do interior do veículo for regulada, os reguladores táteis das

outras áreas também se moverão sem afetar sua regulagem. Para a regulagem de outras áreas, usar o regulador tátil correspondente em cada caso.

i As lanternas se apagam ao travar o veículo ou alguns minutos depois que a ignição for desligada. Isso impede que a bateria do veículo 12 V se descarregue.

Visão

Limpadores dos vidros

Comandar a alavanca dos limpadores dos vidros

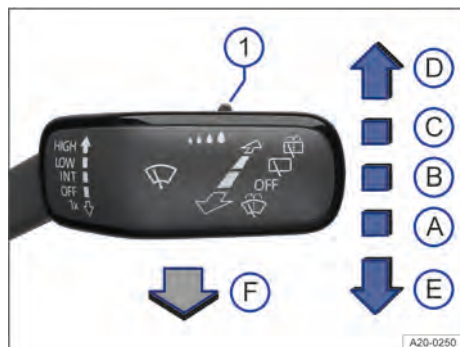


Fig. 74 À direita da coluna de direção: comandar os limpadores do para-brisa.

Mover a alavanca dos limpadores dos vidros para a posição desejada → **!**:

- A** **OFF** Limpadores do para-brisa desligados.
- B** **INT** Temporizador dos limpadores do para-brisa ou operação do sensor de chuva. O temporizador dos limpadores do para-brisa funciona de acordo com a velocidade de condução. Quanto mais rápido o veículo, mais frequente é a limpeza dos limpadores do para-brisa.
- C** **LOW** Limpeza lenta.
- D** **HIGH** Limpeza rápida.
- E** **IX** movimento único dos limpadores do para-brisa – limpeza breve. Manter pressionada para baixo a alavanca por um tempo mais longo para limpar mais rapidamente.
- F** **IX** Sistema de limpeza e de lavagem automático para limpeza do para-brisa com a alavanca puxada. O Climatronic alterna durante aproximadamente 30 segundos para o modo de recirculação de ar para evitar odores da água dos lavadores do para-brisa no interior do veículo.
- 1** **IX** Ajustar o interruptor para níveis de intervalo (veículos sem sensor de chuva e de luz) ou a sensibilidade do sensor de chuva e de luz.



Fig. 75 À direita da coluna de direção: comandar o limpador do vidro traseiro.

Mover a alavanca dos limpadores dos vidros para a posição desejada → ⓘ:

- ⓘ TempORIZADOR dos limpadores para o vidro traseiro. Os limpadores dos vidros limpam aproximadamente a cada seis segundos.
- ⓘ Sistema de limpeza e de lavagem automático para limpeza do vidro traseiro com a alavanca pressionada.

Os limpadores dos vidros funcionam somente com a ignição ligada e com a tampa dianteira ou a tampa traseira fechadas.

⚠ ATENÇÃO

A água dos lavadores dos vidros sem proteção anticongelante suficiente pode congelar sobre o vidro e limitar a visibilidade.

- Utilize os lavadores dos vidros somente com anticongelante suficiente em temperaturas de inverno.
- Nunca utilize os lavadores dos vidros em temperaturas de inverno enquanto o para-brisa não tiver sido aquecido com, por exemplo, o sistema de ventilação. Caso contrário, o aditivo anticongelante pode congelar sobre o para-brisa e reduzir a visibilidade.

⚠ ATENÇÃO

Palhetas dos limpadores dos vidros gastas ou sujas reduzem a visibilidade e aumentam o risco de acidentes e de ferimentos graves.

- Troque as palhetas dos limpadores dos vidros sempre que estiverem danificadas ou desgastadas e não limparem mais o vidro de forma satisfatória → Página 202.

ⓘ AVISO

Verifique o seguinte antes de iniciar a condução e antes de ligar a ignição para evitar danos no vidro

da porta, bem como nas palhetas dos limpadores dos vidros e no motor dos limpadores dos vidros:

- A alavanca dos limpadores dos vidros se encontra na posição de base.
- Gelo e neve foram removidos dos limpadores dos vidros e do vidro da porta.
- As palhetas dos limpadores dos vidros congeladas foram cuidadosamente soltas do vidro. Para isso, a Volkswagen recomenda um spray anticongelante.

ⓘ AVISO

Não ligue os limpadores dos vidros com o vidro da porta seco. A limpeza do vidro seco pelas palhetas dos limpadores dos vidros pode danificar o vidro.

ⓘ Com o veículo parado, o nível do limpador de para-brisa ligado alterna temporariamente para o nível imediatamente mais baixo.

ⓘ Quando o veículo é parado com tempo frio, a posição de serviço dos limpadores do para-brisa pode ser útil para poder soltar mais facilmente as palhetas dos limpadores dos vidros → Página 202. ◀

Função dos limpadores dos vidros

Operação automática do limpador do vidro traseiro

O limpador do vidro traseiro se liga automaticamente se os limpadores do para-brisa estiverem ligados e a marcha a ré for engatada. A ligação automática da marcha a ré pode ser ativada e desativada nas configurações do veículo no sistema Infotainment → Página 30.

Bicos dos lavadores do para-brisa aquecíveis

O desembaçamento degela os bicos dos lavadores dos vidros. A potência de aquecimento é regulada automaticamente ao ligar a ignição, dependendo da temperatura ambiente. O aquecimento ocorre apenas nos bicos dos lavadores dos vidros, mas não nas mangueiras que conduzem a água dos lavadores do para-brisa.

Sistema de limpeza da câmera de marcha a ré

O sistema de limpeza da câmera de marcha a ré limpa a câmera de marcha a ré e funciona em conjunto com o sistema de limpeza e de lavagem automático para limpeza do vidro traseiro.

Se, depois de vários procedimentos de limpeza, a visão pela câmera ainda estiver limitada, a lente da câmera deve ser limpa manualmente → Página 8, → Página 261. ◀

Sensor de chuva e de luz



Fig. 76 À direita da coluna de direção: alavanca dos limpadores dos vidros.

- ① Interruptor de ajuste da sensibilidade do sensor de chuva e de luz.
- A Sensor de chuva e de luz desativado.
- B Sensor de chuva e de luz ativado, limpeza automática dos vidros, se necessário.

O sensor de chuva e de luz ativado controla automaticamente os intervalos dos limpadores dos vidros de acordo com a intensidade da chuva.

Ativar e desativar o sensor de chuva e de luz

- Pressionar a alavanca para a posição desejada → Fig. 76.

O limpador automático dos vidros pode ser ativado e desativado nas configurações do veículo no sistema Infotainment → Página 30.

Quando a lavagem automática é desativada no sistema Infotainment, o intervalo de tempo é ajustado em níveis fixos.

Regular a sensibilidade do sensor de chuva e de luz

A sensibilidade do sensor de chuva e de luz pode ser ajustada manualmente com o interruptor na alavanca dos limpadores do para-brisa → Fig. 76 ①, → ⚠.

- Regular o interruptor para a direita – alta sensibilidade.
- Regular o interruptor para a esquerda – baixa sensibilidade.

⚠ ATENÇÃO

O sensor de chuva e de luz não pode reconhecer suficientemente qualquer chuva e ativar os limpadores do para-brisa.

- Se necessário, ligue manualmente os limpadores dos vidros quando a água interferir na visibilidade do para-brisa.

Solução de problemas

🚗 Nível de água dos lavadores dos vidros muito baixo

A luz de controle acende em amarelo.

- Completar o reservatório de água dos lavadores do para-brisa assim que possível → Página 220.

🚗 Limpadores dos vidros avariados

A luz de controle acende em amarelo.

Os limpadores dos vidros não limpam.

- Desligar e ligar a ignição.
- Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

🚗 Sensor de chuva e de luz avariado

A luz de controle acende em amarelo.

Os limpadores dos vidros não são ligados automaticamente com chuva na operação do sensor de chuva e de luz.

- Desligar e ligar a ignição.
- Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Comportamento de acionamento alterado do sensor de chuva e de luz

Possíveis causas de avarias e interpretações errôneas na área da superfície sensível do sensor de chuva e de luz → Página 7 são, entre outras:

- Palhetas dos limpadores do para-brisa danificadas:** uma película de água ou listras de limpeza devido às palhetas dos limpadores do para-brisa danificadas podem prolongar a duração da ligação, reduzir os intervalos de limpeza ou provocar a limpeza contínua.
- Insetos:** a presença de insetos no para-brisa pode ocasionar o acionamento da limpeza.
- Estrias de sal:** no inverno, estrias de sal no vidro podem provocar uma limpeza posterior extremamente longa até o vidro estar quase seco.
- Sujeira:** poeira seca, cera, revestimentos do vidro (efeito lótus), resíduos de detergentes (sistema de lavagem) podem tornar o sensor de chuva e de luz menos sensível ou, posteriormente, mais lento ou até mesmo sem reação. Limpar regularmente a superfície sensível do sensor de chuva e verificar se existem danos nas palhetas dos limpadores do para-brisa → Página 261.

- **Fissura no vidro:** um impacto de uma pedra aciona um ciclo de limpeza com o sensor de chuva e de luz ligado. Depois disso, o sensor de chuva e de luz reconhece a diminuição das superfícies sensíveis e se adequa a ela. De acordo com a dimensão do impacto da pedra, o comportamento do acionamento do sensor de chuva e de luz pode se alterar.

 Caso haja um obstáculo no vidro, os limpadores dos vidros tentarão remover este obstáculo. Se o obstáculo continuar bloqueando os limpadores do para-brisa, os limpadores do para-brisa para-ão. Remover o obstáculo e ligar os limpadores do para-brisa novamente.

Espelhos

Orientações gerais de segurança

Através dos espelhos retrovisores externos e do espelho retrovisor interno, o condutor pode observar o trânsito que o segue e ajustar o comportamento de condução próprio em relação ao trânsito que o segue.

Para a segurança de condução, é importante que o condutor ajuste corretamente os espelhos retrovisores externos e o espelho retrovisor interno antes do início da condução.

Ao olhar através dos espelhos retrovisores externos e do espelho retrovisor interno, não podem ser vistos todos os arredores do veículo nas laterais e na traseira. Estas áreas não visíveis são denominadas ângulo cego. No ângulo cego podem se encontrar os demais usuários da via e objetos.

ATENÇÃO

Ajustar os espelhos retrovisores externos e o espelho retrovisor interno durante a condução pode distrair o condutor. Isso pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ajuste os espelhos retrovisores externos e internos somente quando o veículo estiver parado.
- Ao estacionar, mude de faixa e em manobras de ultrapassagem e de conversão, observe sempre os arredores do veículo, já que demais usuários da via e objetos também podem se encontrar no ângulo cego.
- Atente sempre para que os espelhos estejam ajustados corretamente e que a visibilidade traseira não seja limitada devido ao gelo, à neve e ao embaçamento ou por outros objetos.

ATENÇÃO

A avaliação imprecisa da distância dos veículos vindos de trás pode causar acidentes ou ferimentos graves.

- As superfícies abauladas dos espelhos retrovisores (convexas ou esféricas) aumentam o campo de visão e fazem os objetos parecer menores e mais distantes.
- Se você usar superfícies abauladas dos espelhos retrovisores para estimar a distância dos veículos vindos de trás ao mudar de faixa, a estimativa será imprecisa e poderá causar acidentes e ferimentos graves.
- Sempre que possível, use o espelho retrovisor interno para determinar a distância dos veículos vindos de trás ou a distância de outros objetos.
- Garanta que o campo de visão traseiro seja suficiente.

ATENÇÃO

Os espelhos retrovisores antiofuscantes automáticos contêm um fluido eletrolítico que pode vazar caso o vidro do espelho seja quebrado.

- O fluido eletrolítico vazado pode irritar a pele, os olhos e os órgãos do sistema respiratório, sobretudo em pessoas com asma ou enfermidades semelhantes. Garantir a entrada imediata de ar fresco suficiente e sair do veículo ou, caso isso não seja possível, abrir todos os vidros e portas.
- Se seus olhos ou pele entrarem em contato com o fluido eletrolítico, lave imediatamente a área afetada com bastante água por pelo menos 15 minutos e procure atendimento médico.
- Se seus calçados ou suas roupas entrarem em contato com o fluido eletrolítico, lave eles imediatamente com água em abundância por pelo menos 15 minutos. Limpe cuidadosamente os calçados e as roupas antes de reutilizá-los.
- Em caso de ingestão do fluido eletrolítico, enxague imediatamente a boca com água em abundância por pelo menos 15 minutos. Não induzir o vômito caso isto não tenha sido prescrito por um médico. Procurar imediatamente auxílio médico.

AVISO

Em espelhos retrovisores antiofuscantes automáticos, o fluido eletrolítico pode vazar de um vidro do espelho quebrado. Este fluido danifica as superfícies plásticas.

- Remova o fluido que vazar o mais rápido possível, por exemplo, com uma esponja úmida.

Espelho retrovisor interno



Fig. 77 No para-brisa: espelho retrovisor interno com antiofuscante automático.

- ① Sensor dianteiro.
- ② Sensor traseiro.



Fig. 78 No para-brisa: espelho retrovisor interno com antiofuscante manual.

Espelho retrovisor interno com antiofuscante automático

Com a ignição ligada, os sensores medem a incidência de luz por trás → Fig. 77 ① e pela frente ②.

Dependendo dos valores medidos, o espelho interno tem efeito ofuscante *automaticamente*.

Quando a incidência de luz sobre os sensores é comprometida ou interrompida, por exemplo, por uma cortina de proteção solar ou objetos pendurados, o espelho retrovisor interno com antiofuscante automático não funciona ou não funciona sem falhas. Do mesmo modo, aparelhos de navegação móveis no para-brisa ou próximo ao espelho retrovisor interno com antiofuscante automático podem influenciar os sensores → ⚠.

Em algumas situações, o antiofuscamento automático é desativado, por exemplo, quando a marcha a ré é engatada.

Espelho retrovisor interno com antiofuscante manual

- Posição de base: a alavanca na borda inferior do espelho retrovisor aponta para o para-brisa.
- Para evitar o ofuscamento, puxar a alavanca para trás → Fig. 78.

⚠ ATENÇÃO

O display iluminado de um aparelho de navegação móvel pode comprometer o funcionamento do espelho retrovisor interno com antiofuscante automático, causando acidentes e ferimentos graves.

- Falhas de funcionamento do antiofuscante automático podem impedir que o espelho retrovisor interno possa ser utilizado para determinar a distância exata do veículo que segue atrás ou a distância de outros objetos.

Espelhos retrovisores externos



Fig. 79 Na porta do condutor: botão rotativo dos espelhos retrovisores externos.

A seguir, são descritas as funções dos espelhos retrovisores externos para veículos com direção à esquerda, a posição 0 corresponde ao espelho retrovisor

externo do lado do condutor e a posição **R** corresponde ao espelho retrovisor externo do lado do passageiro dianteiro. Em veículos com direção à direita deve ser procedido ao contrário.

Ajustar os espelhos retrovisores externos

1. Ligar a ignição.
2. Girar o botão rotativo na porta do condutor para o símbolo desejado → Fig. 79.
3. Pressionar o botão rotativo na direção da seta para frente, para trás, para direita ou para esquerda para ajustar o espelho retrovisor externo.



Rebater os espelhos retrovisores externos para dentro eletricamente → ▲.



Ligar o desembaçador dos espelhos retrovisores externos. O desembaçador dos espelhos retrovisores externos aquece apenas em temperaturas ambiente abaixo de aproximadamente +20 °C (cerca de +68 °F) e, inicialmente, na potência máxima. Após aproximadamente 2 minutos, é aquecido dependendo da temperatura ambiente.

L Ajustar o espelho retrovisor externo esquerdo.

R Ajustar o espelho retrovisor externo direito.

O Posição zero. O espelho retrovisor externo não pode ser ajustado, e todas as funções são desligadas.

Ativar as funções do espelho retrovisor externo

As funções dos espelhos retrovisores externos a seguir devem ser ativadas uma vez nas configurações do veículo no sistema Infotainment → Página 30.

Regulagem dos espelhos sincronizada

Ao ajustar o espelho retrovisor externo esquerdo, o ajuste sincronizado do retrovisor ajusta ao mesmo tempo o espelho retrovisor externo direito.

1. Girar o botão rotativo para a posição **L**.
2. Ajustar o espelho retrovisor externo esquerdo. O espelho retrovisor externo direito é ajustado simultaneamente (de modo sincronizado).
3. Se for o caso, para corrigir os ajustes do espelho retrovisor externo direito, girar o botão rotativo para a posição **R** e ajustar o espelho retrovisor externo direito.

Rebater para dentro os espelhos retrovisores externos durante o estacionamento

Se o veículo for travado ou destravado por fora, os espelhos retrovisores externos rebatem automaticamente para dentro ou para fora. Para isso, o botão rotativo deve encontrar-se na posição , **L**, **R** ou **O**.

Se o botão rotativo do espelho retrovisor externo elétrico estiver na posição , os espelhos retrovisores externos permanecerão rebatidos para dentro.

Salvar os ajustes para marcha a ré do espelho retrovisor externo direito

1. Destravar o veículo com a chave para a qual a configuração deve ser atribuída.
2. Ligar o freio de estacionamento eletrônico.
3. Ligar a ignição.
4. Colocar a transmissão na posição neutra.
5. Engatar a marcha a ré.
6. Ajustar o espelho retrovisor externo direito de modo que, por exemplo, a área da borda do meio-fio possa ser bem visualizada.
7. Colocar a transmissão na posição neutra.
8. Desligar a ignição.

A posição do espelho ajustada é salva e atribuída à chave do veículo.

Acessar o ajuste do espelho retrovisor externo do passageiro dianteiro para marcha à ré

1. Girar o botão rotativo dos espelhos retrovisores externos para a posição do espelho retrovisor externo do lado do passageiro dianteiro.
2. Com a ignição ligada, engatar a marcha a ré. O espelho retrovisor externo do lado do passageiro dianteiro assume a posição salva.

A posição salva do espelho retrovisor externo do lado do passageiro dianteiro para a marcha a ré é desconsiderada quando se conduz para frente com velocidade superior a aproximadamente 15 km/h (cerca de 9 mph) ou quando o botão rotativo for girado para outra posição.

⚠ ATENÇÃO

O rebatimento desatento para dentro ou para fora dos espelhos retrovisores externos pode causar ferimentos.

- Rebata os espelhos retrovisores externos para dentro ou para fora somente quando não houver nenhum obstáculo em sua área de funcionamento.
- Atente sempre para que nenhum dedo seja preso entre o espelho retrovisor externo e a base do espelho quando o espelho retrovisor externo se mover.

⚠ AVISO

Espelhos retrovisores externos abertos podem ser danificados ao passar por um sistema de lavagem automático.

- Feche sempre os espelhos retrovisores externos.
- Não rebata de maneira mecânica com a mão os espelhos retrovisores externos elétricos para dentro ou para fora, pois isso pode danificar a propulsão elétrica.

 Deixar o desembaçador dos espelhos retrovisores externos ligado somente enquanto for necessário. Caso contrário, haverá um consumo desnecessário de combustível.

 Em caso de avaria, os espelhos retrovisores externos elétricos podem ser ajustados manualmente por meio de pressão na borda da superfície do espelho.

Proteção solar

Para-sol

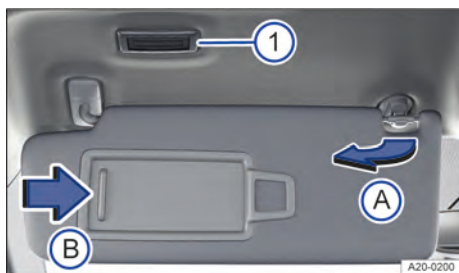


Fig. 80 No revestimento do teto dianteiro: para-sol.

- ① Lanterna.
- Ⓐ Retirar do suporte.
- Ⓑ Abrir a cobertura.

Possibilidades de ajuste dos para-sóis

- Rebater na direção do para-brisa.
- Retirar do suporte e virar na direção das portas → Fig. 80 Ⓐ.

Possibilidades de ajuste adicionais do para-sol

Em algumas versões de modelo, o para-sol que vira para a porta pode ser deslocado para trás na direção longitudinal.

Espelho de cortesia iluminado

No para-sol rebatido para baixo encontra-se um espelho de cortesia atrás de uma cobertura. Ao abrir a cobertura → Fig. 80 Ⓑ acende-se a lanterna → Fig. 80 ①.

A iluminação do espelho de cortesia se apaga nas seguintes situações:

- A cobertura é fechada.
- O para-sol é virado para cima ou completamente para frente.
- O para-sol é movido longitudinalmente ou não inserido completamente.

ATENÇÃO

Para-sóis rebatidos para baixo e cortinas de proteção solar abertas podem reduzir a visibilidade.

- Reconduza sempre os para-sóis e as cortinas de proteção solar de volta aos suportes quando eles não forem mais necessários.

 A lanterna acima do para-sol se apaga automaticamente após alguns minutos sob determinadas condições. Isso impede que a bateria do veículo 12 V se descarregue.

Cortina de proteção solar no teto de vidro



Fig. 81 No revestimento do teto: botões de comando da cortina de proteção solar.

- ① Botão para abrir a cortina de proteção solar.
- ② Botão para fechar a cortina de proteção solar.

A cortina de proteção solar elétrica funciona com a ignição ligada.

Se o teto de vidro estiver totalmente levantado, a cortina de proteção solar será levada automaticamente a uma posição de ventilação. A cortina de proteção solar permanece na posição de ventilação mesmo após o fechamento do teto de vidro.

Os botões → Fig. 81 ① e ② possuem dois níveis.

No primeiro nível, a cortina de proteção solar pode ser totalmente ou parcialmente aberta ou fechada.

No segundo nível, a cortina de proteção solar vai automaticamente, após um rápido acionamento do bo-

tão, para a respectiva posição final. Pressionando novamente o botão, o curso automático é parado.

Abrir a cortina de proteção

1. Pressionar o botão ① até o primeiro nível.

Curso automático: Pressionar brevemente o botão ① até o segundo nível.

2. Para parar o curso automático do processo de abertura, pressionar novamente o botão ①.

Fechar a cortina de proteção solar

1. Pressionar o botão ② até o primeiro nível.

Curso automático: Pressionar brevemente o botão ② até o segundo nível.

2. Para parar o curso automático do processo de fechamento, pressionar novamente o botão ②.

Após se desligar a ignição, a cortina de proteção solar ainda pode ser aberta ou fechada por alguns minutos enquanto a porta do condutor ou do passageiro dianteiro não for aberta.

Limitador de força da cortina de proteção solar

O limitador de força pode minimizar o perigo de ferimentos por esmagamento ao se fechar a cortina de proteção solar → . Se a cortina de proteção solar sofrer interferências no fechamento por dificuldade de movimentação ou por um obstáculo, o teto de vidro ou a cortina de proteção solar se abre imediatamente.

1. Verificar por que a cortina de proteção solar não se fechou.
2. Tentar fechar a cortina de proteção solar novamente.

Se a cortina de proteção solar continuar não podendo ser fechada por dificuldade de movimentação ou por um obstáculo, a cortina de proteção solar se abre de novo imediatamente. Após a abertura, a cortina de proteção solar pode ser fechada sem limitador de força dentro de um breve intervalo de tempo.

3. Se continuar não sendo possível fechar a cortina de proteção solar, fechar a cortina de proteção solar sem limitador de força.

Fechar a cortina de proteção solar sem limitador de força

1. Dentro de aproximadamente cinco segundos após a ativação do limitador de força, pressionar por algum tempo o botão → Fig. 81 ② até que a cortina de proteção solar esteja totalmente fechada.

Agora a cortina de proteção solar fecha sem o limitador de força!

2. Se continuar não sendo possível fechar a cortina de proteção solar, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

O fechamento da cortina de proteção solar sem limitador de força pode causar ferimentos graves.

- Feche sempre a cortina de proteção solar com atenção.
- Atente ao fato de que ninguém deve permanecer na área de funcionamento da cortina de proteção solar, principalmente se o fechamento for realizado sem limitador de força.
- O limitador de força não impede que os dedos e outras partes do corpo sejam pressionados contra o quadro do teto e, assim, sofram ferimentos.

 Com o teto de vidro aberto, a cortina de proteção solar elétrica pode ser fechada somente até o canto dianteiro do teto de vidro. 

Aquecimento e ar-condicionado

Climatronic

Vista geral do Climatronic

Ar-condicionado automático

O Climatronic é um ar-condicionado automático que aquece, refrigera e elimina a umidade do ar. Com o modo automático do Climatronic, a temperatura, distribuição e fluxo de ar são regulados de forma automática.

O ar-condicionado funciona em máxima potência quando você mantém o interior do veículo fechado. No caso de acúmulo de calor no interior do veículo, ventilar pode acelerar o processo de refrigeração.

Algumas funções do ar-condicionado dependem da versão.



Fig. 82 Na parte superior do console central: painel de comando do ar-condicionado do Climatronic.

Indicação das funções ativadas

LEDs acesos no painel de comando do ar-condicionado indicam uma função ligada.

No menu do ar-condicionado no sistema Infotainment, as superfícies de função marcadas em amarelo indicam uma função ligada em → Página 93.

⚠ ATENÇÃO

Uma visibilidade ruim em todos os vidros aumenta o risco de colisões e acidentes que podem causar ferimentos graves.

- Manter todos os vidros desembaçados e livres de gelo e neve para que se tenha uma boa visibilidade.

- Configure o aquecimento, o ar-condicionado e o desembaçador do vidro traseiro de modo que os vidros não embacem.
- Arranque com o veículo só quando os vidros estiverem com boa visibilidade.
- Utilize o modo de recirculação do ar apenas por um curto período. Do contrário, os vidros podem embaçar muito rápido e limitar de modo muito intenso as condições de visibilidade.
- Desligue o modo de recirculação do ar quando não for mais necessário.

Menu do ar-condicionado no sistema Infotainment

No painel de comando do ar-condicionado

MENU Abrir o menu do ar-condicionado no sistema Infotainment.

O menu do ar-condicionado no sistema Infotainment está disponível apenas para o Climatronic. Algumas funções dependem da versão.

No menu do ar-condicionado podem ser encontradas, por exemplo, as funções de regulação da temperatura → Página 95 e distribuição de ar → Página 95.

A área do display superior mostra as configurações do ar-condicionado atuais, por exemplo, o perfil do ar-condicionado para o modo automático.

A parte de baixo da tela mostra as superfícies de função de funções do ar-condicionado usadas com frequência.

Estados operacionais do ar-condicionado

Os estados operacionais ar-condicionado são representados por cores:

■ resfriar.

■ aquecer.

Submenu Configurações do ar-condicionado

⚙ Submenu Configurações do ar-condicionado.

Ligar e desligar o Climatronic

No menu do ar-condicionado ou no painel de comando do ar-condicionado

OFF Desligar o Climatronic.

⚙ Regular a intensidade do ventilador.

1. Para ligar o Climatronic, aumentar a intensidade do ventilador.
2. Para desligar o Climatronic, deslizar para a esquerda com o dedo sobre o regulador tátil da intensidade do ventilador.

Modo automático do Climatronic

No menu do ar-condicionado ou no painel de comando do ar-condicionado

AUTO A temperatura ambiente configurada é mantida constante. O volume e a distribuição de ar são regulados automaticamente. Se a intensidade do ventilador for alterada manualmente, o modo automático vai se desligar.

Selecionar o perfil do ar-condicionado

A potência da ventilação no modo automático pode ser regulada no perfil de ar-condicionado.

1. Abrir o menu do ar-condicionado.
2. Tocar em **AUTO**.
3. Para selecionar um perfil de ar-condicionado, tocar na parte do display superior .
4. Selecionar o perfil do ar-condicionado desejado na janela pop-up.

Ar-condicionado manual

Vista geral do ar-condicionado manual

O ar-condicionado manual aquece, refrigera e elimina a umidade do ar.

O ar-condicionado funciona em máxima potência quando você mantém o interior do veículo fechado.

No caso de acúmulo de calor no interior do veículo, ventilar pode acelerar o processo de refrigeração.

Algumas funções do ar-condicionado dependem da versão.



Fig. 83 Na parte superior do console central: painel de comando do ar-condicionado do ar-condicionado manual.

Indicação das funções ativadas

LEDs acesos no painel de comando do ar-condicionado indicam uma função ligada.

ATENÇÃO

Uma visibilidade ruim em todos os vidros aumenta o risco de colisões e acidentes que podem causar ferimentos graves.

- Manter todos os vidros desembaçados e livres de gelo e neve para que se tenha uma boa visibilidade.

- Configure o aquecimento, o ar-condicionado e o desembaçador do vidro traseiro de modo que os vidros não embacem.
- Arranque com o veículo só quando os vidros estiverem com boa visibilidade.
- Utilize o modo de recirculação do ar apenas por um curto período. Do contrário, os vidros podem embaçar muito rápido e limitar de modo muito intenso as condições de visibilidade.
- Desligue o modo de recirculação do ar quando não for mais necessário.

Ligar e desligar o ar-condicionado manual

No painel de comando do ar-condicionado

OFF Desligar o ar-condicionado.



Regular a intensidade do ventilador.

1. Para ligar o ar-condicionado manual, girar o botão rotativo central no sentido horário.
2. Para desligar o ar-condicionado manual, girar o botão rotativo central no sentido anti-horário até o batente.

Regulagem de temperatura

No menu do ar-condicionado ou no painel de comando do ar-condicionado

 Regular a temperatura.

A/C No modo de refrigeração, o ar é esfriado e desumidificado.

SYNC Assumir as regulagens de temperatura do banco do condutor para todos os assentos.

Regular a temperatura no painel de comando do ar-condicionado do Climatronic

1. Para ajustar a temperatura no Climatronic para +22 °C (+72 °F), tocar e segurar o centro do regulador tátil entre  e .

Ou: para regular uma temperatura diferente, deslizar para a esquerda ou para a direita com o dedo sobre o regulador tátil.

O Climatronic exibe as temperaturas reguladas.

Regular a temperatura no painel de comando do ar-condicionado manual

1. Girar o regulador esquerdo.

Potência de refrigeração e potência de aquecimento máximas

1. Tocar e segurar  ou  no regulador tátil do Climatronic.

Ou: girar o botão rotativo esquerdo do ar-condicionado manual para  ou  até o batente.

Distribuição de ar e intensidade do ventilador

Difusores de ar

Há difusores de ar no veículo nos seguintes locais:

- Lado do condutor.
- Lado do passageiro dianteiro.
- Console central dianteiro.
- Console central traseiro.

AVISO

Alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor ou frio podem ser danificados ou inutilizados pelo fluxo de saída de ar.

- Não coloque alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis à temperatura na frente dos difusores de ar.

Funções de distribuição de ar no menu do ar-condicionado ou no painel de comando do ar-condicionado



Regular a intensidade do ventilador.



Seta superior: conduzir o ar para o para-brisa.

Seta central: conduzir o ar para a parte superior do corpo.

Seta inferior: conduzir o ar para a área para os pés.



Conduzir o ar para a parte superior do corpo.



Conduzir o ar para a área para os pés.



Conduzir o ar para a parte superior do corpo e para a área para os pés.



Conduzir o ar para o para-brisa e para a área para os pés.



Conduzir o ar para o para-brisa.

Função de desembaçamento

Ligar e desligar a função de desembaçamento

MAX A função de desembaçamento do Climatronic libera o para-brisa de gelo e do embaçamento. O ar é desumidificado e o ventilador ajustado para um nível mais alto.



A função de desembaçamento do ar-condicionado manual libera o para-brisa de gelo e do embaçamento.

Se a função de desembaçamento estiver ligada, o ar precisa ser desumidificado. Por isto, se a função de desembaçamento estiver ligada, não é possível ligar o modo de recirculação de ar e desligar o modo de refrigeração.

Modo de recirculação de ar

Ligar e desligar o modo de recirculação de ar no menu do ar-condicionado ou no painel de comando do ar-condicionado



Com o modo de recirculação de ar ligado, o ar externo não entra no interior do veículo.

1. Pressionar  no painel de comando do ar-condicionado.

Quando o modo de recirculação de ar é desligado?

O modo de recirculação de ar é desligado nas seguintes situações → :

- Quando a função de desembaçamento for ligada.
- Quando um sensor detecta que os vidros do veículo podem embaçar.

ATENÇÃO

O ar viciado pode ocasionar cansaço rápido e falta de concentração do condutor, o que pode causar colisões, acidentes e ferimentos graves.

- Nunca deixe o modo de recirculação de ar ligado por muito tempo, uma vez que o ar fresco não atinge o interior do veículo.
- Utilize o modo de recirculação do ar apenas por um curto período. Do contrário, os vidros podem embaçar muito rápido e limitar de modo muito intenso as condições de visibilidade.
- Desligue o modo de recirculação do ar quando não for mais necessário.

AVISO

Em veículos com ar-condicionado, não fumar quando o modo de recirculação de ar estiver ligado. A fumaça pode se depositar no evaporador do sistema de refrigeração e no filtro combinado ativado e ocasionar odores incômodos e duradouros.



Climatronic: Com a marcha a ré engatada e enquanto o sistema automático de limpeza e de lavagem estiver em funcionamento, o modo de recirculação de ar é ativado para evitar a penetração de odores no interior do veículo.



Ar-condicionado manual: Se a temperatura externa estiver muito alta, ativar o modo de recirculação de ar por algum tempo ajuda a resfriar o interior do veículo mais rapidamente.

Aquecimento do banco

Ligar e desligar o aquecimento do banco no menu do ar-condicionado ou no painel de comando do ar-condicionado

Com o motor em funcionamento, é possível aquecer de forma elétrica os bancos dianteiros.



Ligar e desligar o aquecimento do banco.

Se você der partida no motor em aproximadamente dez minutos, o último nível de aquecimento ajustado será ligado automaticamente para o banco do condutor.

Níveis do aquecimento dos bancos

As condições de operação do aquecimento do banco são representadas por cores:

- No nível de aquecimento máximo, todos os três LEDs se acendem.

Operar o aquecimento do banco

1. Para ativar o aquecimento do banco no nível de aquecimento mais alto, pressionar o botão  ou  do painel de comando do ar-condicionado.
2. Para regular o nível de aquecimento, pressionar o botão  ou  repetidamente.
3. Para desligar o aquecimento do banco, pressionar o botão  ou  repetidamente, até que mais nenhum LED esteja aceso.

Quando o aquecimento dos bancos não deve ser ligado?

Diante de uma das seguintes condições, não ligar o aquecimento do banco:

- O banco é usado por uma pessoa com baixa percepção de dor ou de temperatura → .
- O banco não está ocupado.
- Há uma cadeira de criança instalada sobre o banco.
- Os objetos cobrem a superfície do banco, por exemplo, capas protetoras, jaquetas, forros ou bolsas.
- A superfície do banco está úmida ou molhada.
- A temperatura no interior do veículo ou a temperatura externa é superior a +25 °C (+77 °F).

ATENÇÃO

Campos magnéticos são gerados durante a operação do aquecimento do banco. Em casos individuais, esses campos magnéticos podem ter efeitos sobre implantes médicos ativos, por exemplo, marcapassos.

- Os usuários de um implante médico ativo devem consultar seu médico ou o fabricante de seu implante antes de operar o aquecimento do banco.
- Se for o caso, informe também os ocupantes do veículo sobre isso.

ATENÇÃO

Pessoas que não tenham nenhuma percepção ou que tenham percepção reduzida de dores ou de temperatura em razão do consumo de medicamentos, de paralisias ou por conta de doenças crônicas (por exemplo, diabetes) podem sofrer queimaduras nas costas, nas nádegas e nas pernas com

a utilização do aquecimento do banco. Essas queimaduras podem demandar um longo período de cura ou não ser curadas totalmente. Consultar um médico para se informar sobre o próprio estado de saúde.

- Pessoas com percepção reduzida de dores ou de temperatura nunca devem usar o aquecimento dos bancos.

ATENÇÃO

Um revestimento dos bancos molhado pode causar falha no funcionamento do aquecimento do banco e aumentar o risco de queimaduras.

- Certifique-se de que a superfície do banco esteja seca antes de usar o aquecimento do banco.
- Não sente com roupas úmidas ou molhadas no banco.
- Não coloque peças de roupa e objetos úmidos ou molhados no banco.
- Não derramar líquidos no banco.

AVISO

- Para não danificar os elementos de aquecimento dos bancos, não se ajoelhe nos bancos nem sobrecarregue a superfície e os encostos dos bancos em pontos isolados.
- Líquidos, objetos pontiagudos e materiais isolantes, por exemplo, uma capa protetora ou uma cadeira de criança, podem danificar o aquecimento do banco.
- Em caso de formação de odores, desligue imediatamente o aquecimento do banco e mande verificar em uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Se os revestimentos originais dos bancos forem trocados por outro material, o aquecimento do banco poderá ser superaquecido ou limitar o funcionamento do aquecimento do banco.



Para economizar combustível, desligar o aquecimento do banco assim que possível. 

Desembaçador do vidro traseiro

Ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro no menu do ar-condicionado ou no painel de comando do ar-condicionado



Ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro com o motor em funcionamento.

O desembaçador do vidro traseiro se desliga no máximo após cerca de 10 minutos.

⚠ AVISO

Para evitar danos ao desembaçador do vidro traseiro, não deve ser colado nenhum adesivo por dentro, sobre os filamentos.



Para economizar combustível, desligar o desembaçador do vidro traseiro assim que possível.



Solução de problemas

O modo de refrigeração **A/C** não pode ser ligado ou funciona apenas limitadamente

O modo de refrigeração **(A/C)** funciona apenas com o motor em operação e em temperaturas-ambiente acima de +3 °C (+38 °F).

Com o motor muito quente, o modo de refrigeração **(A/C)** é desligado.

1. Ligar o ventilador.
2. Verificar o fusível do ar-condicionado → Página 205.
3. Trocar o filtro combinado ativado → Página 258.
4. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠ AVISO

Se o ar-condicionado não funcionar, desligue-o imediatamente para evitar danos subsequentes. Mande verificar o ar-condicionado em uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

O aquecimento não pode ser ligado ou funciona apenas limitado

O aquecimento e a função de desembaçamento funcionam melhor se o motor estiver quente.

1. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Os vidros estão embaçados

Os vidros embaçam se estiverem mais frios que a temperatura ambiente e o ar estiver muito úmido. O ar frio pode admitir menos umidade que o ar

quente, por isso os vidros embaçam com mais frequência nas estações frias.

1. Manter a entrada de ar diante do para-brisa livre de gelo, neve e folhas para melhorar a potência de aquecimento e refrigeração → Página 258.
2. Manter a fenda de ar da área traseira do compartimento de bagagem livre para que o ar possa circular pelo veículo da frente para trás.
3. Ativar a função de desembaçamento → Página 96.

A unidade de temperatura está desajustada

1. Comutar as unidades de temperatura para todos os indicadores de temperatura no veículo pelo sistema Infotainment → Página 30.

Água ou vapor de água sob o veículo

Se a umidade do ar externo e a temperatura ambiente estiverem altas, pode pingar água condensada no evaporador do sistema de refrigeração e formar uma poça d'água sob o veículo. Isso é normal e não um sinal de vazamento!



Conduzir

Orientações para condução

Pedais



Fig. 84 Na área para os pés: pedais.

- ① Pedal do acelerador.
- ② Pedal do freio.

O comando e a liberdade de movimento de todos os pedais nunca devem ser limitados por objetos ou tapetes.

Utilizar somente tapetes que deixem a área dos pedais livre e que estejam fixados com segurança na área para os pés, evitando que deslizem.

ATENÇÃO

Objetos na área para os pés do condutor podem impedir o livre acionamento dos pedais. Isto pode ocasionar a perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

- Atentar para que todos os pedais sempre possam ser acionados sem impedimentos.
- Fixe sempre os tapetes de maneira segura na área para os pés.
- Nunca colocar tapetes ou outros revestimentos de assoalho sobre o tapete instalado.
- Atente para que nenhum objeto possa entrar na área para os pés do condutor durante a condução.
- Com o veículo estacionado, remova os objetos presentes na área para os pés.
- Use sapatos que proporcionem um bom apoio para o comando dos pedais.

ATENÇÃO

Respeitar sempre as regras de trânsito atuais e os limites de velocidade e conduzir preventivamente. A avaliação correta da situação de condução pode

fazer a diferença entre chegar ao destino da viagem em segurança e sofrer um acidente com ferimentos graves.

- Em viagens longas, faça pausas regulares, mas não ultrapassando o limite de duas horas.

ATENÇÃO

Conduzir sob influência de álcool, drogas, medicamentos e entorpecentes pode causar acidentes graves e ferimentos fatais.

- Álcool, drogas, medicamentos e entorpecentes podem diminuir consideravelmente o grau de percepção, os tempos de reação e a segurança de condução. Isto pode causar a perda de controle do veículo.

AVISO

O acionamento dos pedais deve estar desimpedido o tempo todo. Desta forma, em caso de falha de um circuito do freio, por exemplo, é necessária uma distância de frenagem maior para parar o veículo. Nesse caso, deve-se pisar no pedal do freio mais fundo e com mais força que o usual.

Recomendação de marcha

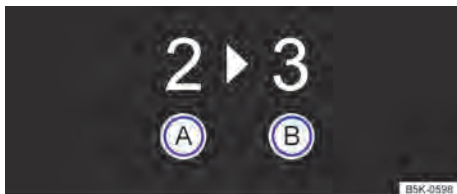


Fig. 85 No display do instrumento combinado: recomendação de marcha.

- Ⓐ Marcha atual engatada.
- Ⓑ Marcha recomendada para o engate.

Conforme a versão do veículo, durante a condução pode ser exibida no display do instrumento combinado uma recomendação para seleção de uma marcha que economize mais combustível → Fig. 85.

Veículos com transmissão automática: Para isso, a transmissão deve estar no programa Tiptronic → Página 112.

Se a marcha ideal estiver selecionada, não é recomendada nenhuma marcha. É exibida a marcha atual engatada.

⚠ CUIDADO

A recomendação de marcha é um meio meramente auxiliar e não pode substituir a atenção do condutor.

- A responsabilidade pela escolha da marcha certa na respectiva situação de condução é do condutor, por exemplo, em ultrapassagens ou na condução por regiões serranas.



Uma marcha ideal selecionada ajuda a economizar combustível.



A exibição da recomendação de marcha se apaga nos veículos com transmissão manual ao pisar no pedal da embreagem ou ao sair da posição Tiptronic em veículos com transmissão automática.

Forma de condução econômica

Com a forma correta de condução, são reduzidos o consumo de combustível, os danos ambientais e o desgaste do motor, freios e pneus. Abaixo estão algumas dicas para ajudar a aliviar o meio ambiente e seu bolso.



Fig. 86 Consumo de combustível em l/100 km em duas temperaturas ambiente diferentes.

Direção defensiva

O consumo de combustível se eleva com uma forma de condução irregular. Se o tráfego for observado com atenção, é possível evitar aceleração e frenagem frequentes. Manter uma distância suficiente do veículo à frente ajuda a conduzir de forma defensiva.

Usar roda-livre

Veículos com transmissão automática: Se o pedal do acelerador ou do freio não forem pressionados na

posição **D** da alavanca seletora, o veículo rolará ("deslizará") quase sem consumo de energia.

Trocando a marcha para economizar energia

Aumentar a marcha antecipadamente com uma rotação de motor de 2000 rpm economiza energia. Não estender as marchas e evitar altas velocidades.

- **Veículos com transmissão automática:** Acelerar lentamente e evitar "kick-down".
- Se possível, usar o perfil de condução **ECO** → Página 119.

Evitar aceleração máxima

No caso de velocidades excessivamente altas, a resistência à rotação e ao ar aumentará, assim como a força necessária para mover o veículo. Nunca explorar completamente a velocidade máxima do veículo.

Reduzir a marcha lenta

Partir imediatamente e com velocidade baixa. Em caso de um tempo de parada mais longo, por exemplo, em congestionamento ou passagem de nível, desligar o motor em vez de passar para a marcha lenta.

Em veículos com sistema Start-Stop ativado, o motor pode desligar automaticamente em manobras de parada e em fases de parada do veículo → Página 109.

Abastecer moderadamente

Um tanque cheio até a borda aumenta o peso do veículo. Um tanque cheio pela metade ou três-quartos é suficiente, principalmente para percursos no tráfego urbano.

Evitar trajetos curtos

Um motor frio tem um consumo muito elevado. A temperatura de serviço ideal é atingida depois de alguns quilômetros (milhas). Em caso de temperatura ambiente muito baixa, por exemplo, no inverno, o consumo é acima da média → Fig. 86. Planejar economicamente os trajetos e combinar trechos curtos.

Realizar regularmente trabalhos de manutenção

A manutenção periódica é premissa para uma condução econômica e aumenta o tempo de vida útil do veículo.

Observar a pressão dos pneus

Uma pressão muito baixa dos pneus não somente estimula o desgaste, mas também aumenta a resistência à rotação dos pneus e, portanto, o consumo. Utilizar pneus com resistência à rotação otimizada.

Adequar a pressão dos pneus à carga:

- Observar as indicações na etiqueta de pressão dos pneus → Página 242.
- Indicador de controle dos pneus → Página 236.

Utilizar óleo de motor de baixa fricção

Óleos do motor totalmente sintéticos e de baixa viscosidade diminuem a resistência de fricção no motor e se espalham melhor e mais rapidamente, especialmente na partida a frio do motor → Página 221, → Página 223.

Remover cargas desnecessárias

Se, antes da condução, o compartimento de bagagem for esvaziado, por exemplo, retirando caixas vazias ou cadeiras de criança desnecessárias, o consumo pode ser reduzido.

Para manter a resistência ao ar do veículo o mais baixo possível, remover anexos e acoplamentos após a utilização.

Economizar energia

O alternador, que é impulsionado pelo motor, gera eletricidade para os consumidores de conforto, como ar-condicionado, aquecedor de vidro ou ventilação. Economizar eletricidade é fácil, por exemplo:

- Em caso de altas temperaturas exteriores, ventilar o veículo antes de entrar e conduzir um trecho curto com os vidros abertos. Somente então ligar o ar-condicionado.
- Desligar consumidores de conforto quando sua finalidade tiver sido cumprida.

⚠️ ATENÇÃO

Adequar a velocidade e a distância de segurança em relação aos veículos à frente sempre de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito.

📢 AVISO

Nunca deixe o veículo rolar livremente na posição neutra **N** por montanhas ou colinas. Nesse caso, a transmissão não será lubrificada e poderá ser danificada.



Sua Concessionária Volkswagen oferece mais informações sobre a manutenção correta e peças de reposição com alta eficiência de energia, por exemplo, pneus novos.



Em veículos, conforme a versão, que dispõem de um gerenciamento dos cilindros ativo (ACT), os cilindros do motor podem ser desativados automaticamente em situações de condução com pouca demanda de potência. Durante o status desligado, não é injetado combustível no respectivo cilin-

dro e, com isso, o consumo de combustível é reduzido no geral.

Informações sobre os freios

Pastilhas de freio novas ainda não possuem o efeito de frenagem total durante os primeiros 200 até 300 km (100 até 200 mi) e precisam ser “amaciadas” → ⚠️ primeiro. Entretanto, a força de frenagem um pouco reduzida pode ser compensada com uma pressão mais forte sobre o pedal do freio. No período de amaciamento, a distância de frenagem é maior em frenagens totais ou frenagens de emergência se comparado a pastilhas de freio amaciadas. Durante o período de amaciamento, devem ser evitadas frenagens totais e situações que resultem em altas solicitações dos freios, por exemplo, conduzir muito próximo ao veículo da frente.

O desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições de utilização e da forma de condução. Ao conduzir frequentemente em tráfego urbano e em trechos curtos ou com uma forma de condução esportiva, mandar verificar periodicamente a espessura das pastilhas de freio numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Na condução com freios molhados, por exemplo, após travessias de trechos alagados ou sob chuva intensa ou após uma lavagem do veículo, o efeito de frenagem pode ocorrer com retardo devido a discos de freio úmidos ou congelados no inverno. Os freios devem ser “secos por frenagem” o mais rápido possível por meio de frenagens cuidadosas a uma velocidade mais alta. Atentar para que, nesse caso, veículos vindos por trás e os demais usuários da via não sejam colocados em perigo → ⚠️.

Uma camada de sal sobre os discos de freio e sobre as pastilhas de freio retarda o efeito de frenagem e aumenta a distância de frenagem. Se não tiverem ocorrido frenagens em ruas com camadas de sal por um período prolongado, será necessário raspar a camada de sal por meio de frenagens cautelosas → ⚠️.

Corrosão nos discos de freio e sujeira nas pastilhas de freio são favorecidas por períodos longos de parada, baixa performance e baixa demanda. Em caso de nenhuma ou de baixa demanda das pastilhas de freio ou havendo corrosão, a Volkswagen recomenda limpar os discos de freio e as pastilhas de freio por meio de diversas frenagens intensas a partir de velocidades mais altas. Certifique-se de que nenhum outro veículo e usuário da via estejam em perigo → ⚠️.

ATENÇÃO

A condução com pastilhas de freio gastas ou um sistema de freio avariado pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Se houver suspeita de desgaste das pastilhas de freio ou de defeito no sistema de freio, procurar uma empresa especializada e qualificada imediatamente para mandar verificar e trocar as pastilhas de freio gastas. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

Pastilhas de freio novas não têm inicialmente o efeito de frenagem ideal.

- As novas pastilhas de freio ainda não têm o efeito de frenagem total de até 300 km (200 mi) e precisam ser "amaciadas" primeiro. Nesse caso, um efeito de frenagem reduzido pode ser aumentado aplicando-se mais pressão sobre o pedal do freio.
- Conduza com cuidado especial ao usar pastilhas de freio novas, para reduzir o risco de acidentes, ferimentos graves e perda do controle do veículo.
- Durante o período de amaciamento das pastilhas de freio novas, nunca se aproxime demais de outros veículos nem se coloque em situações de condução que exijam maior utilização do freio.

ATENÇÃO

Frenagens constantes causam superaquecimento dos freios. Isso pode diminuir bastante o desempenho do freio, aumentar a distância de frenagem e, sob certas circunstâncias, ocasionar a falha total do sistema de freio.

- Nunca deixe o freio "patinar" com frequência e por muito tempo nem o pedal do freio acionado com frequência e por muito tempo.

ATENÇÃO

Freios superaquecidos reduzem o efeito de frenagem e aumentam muito a distância de frenagem.

- Na condução em declives, ocorre uma grande solicitação dos freios, que se aquecem muito rápido.
- Antes de percorrer um trecho mais longo com declives acentuados, diminua a velocidade engatando numa marcha inferior na transmissão manual ou no modo Tiptronic da transmissão automática. Assim, é possível aproveitar o efeito

de frenagem do motor por completo e o freio é aliviado.

- Spoilers dianteiros que não sejam de série ou que estejam avariados podem prejudicar a alimentação de ar dos freios e ocasionar o superaquecimento dos freios.

ATENÇÃO

Freios molhados ou freios cobertos de gelo ou de sal demoram mais para frear e aumentam a distância de frenagem.

- Teste o freio cuidadosamente.
- Realize sempre algumas frenagens cautelosas para secar os freios e mantê-los livres de gelo e de sal se as condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito permitirem.



Se as pastilhas de freio dianteiras forem verificadas, as pastilhas de freio traseiras também deverão ser verificadas simultaneamente. A espessura de todas as pastilhas de freio deve ser verificada visualmente e com regularidade, inspecionando-se as pastilhas de freio pelas aberturas dos aros ou pela parte inferior do veículo. Se necessário, desmontar as rodas para poder realizar uma verificação completa. Consultar uma empresa especializada e qualificada para obter mais informações. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.



Conduzir com o veículo carregado

Para garantir boas características de condução de um veículo carregado, observar o seguinte:

- Guardar todos os volumes de bagagem de forma segura → Página 183.
- Acelerar com muito cuidado e cautela.
- Evitar manobras de direção e de frenagem súbitas.
- Frear antes do usual.
- Se for o caso, observar as informações sobre o bagageiro do teto → Página 193.
- Se necessário, observar as informações sobre condução com reboque → Página 187.

ATENÇÃO

Se a carga deslizar, a estabilidade e a segurança de condução do veículo podem ser bastante reduzidas, estender o curso de frenagem em caso de frenagem total ou frenagem de emergência, causando acidentes e ferimentos graves.

- Proteja a carga de maneira correta para que ela não deslize.
- Em caso de objetos pesados, utilize fitas de amarração ou cintas tensoras adequadas.
- Encaixe os encostos do banco traseiro e, se for o caso, os bancos traseiros ajustáveis de maneira segura.

Conduzir com a tampa traseira aberta

A condução com a tampa traseira aberta representa um perigo especial. Fixar corretamente todos os objetos e a tampa traseira aberta e adotar as medidas adequadas, para reduzir a penetração de gases tóxicos.

⚠ ATENÇÃO

A condução com a tampa traseira destravada ou aberta pode causar ferimentos graves.

- Conduza sempre com a tampa traseira fechada.
- Guarde todos os objetos no compartimento de bagagem de maneira segura. Objetos soltos podem cair do compartimento de bagagem e ferir outros condutores.
- Conduza sempre de maneira cautelosa e especialmente defensiva.
- Evite manobras de frenagem e de direção súbitas ou bruscas, pois a tampa traseira pode se abrir e se mover de maneira descontrolada.
- Garanta que os objetos para fora do compartimento de bagagem estejam visíveis para os demais usuários da via. Observe as determinações legais.
- Se houver objetos salientes para fora do compartimento de bagagem, a tampa traseira nunca poderá ser utilizada para "prensar" ou "fixar" objetos.
- Retire sempre o bagageiro mais o volume de carga montados sobre a tampa traseira se for preciso conduzir com a tampa traseira aberta.

⚠ ATENÇÃO

Gases tóxicos do escapamento podem alcançar o interior do veículo se a tampa traseira estiver aberta. Isso pode ocasionar inconsciência, intoxicação por dióxido de carbono, acidentes e ferimentos graves.

- Para impedir a entrada de gases de escape tóxicos, conduza sempre com a tampa traseira fechada.

- Em casos excepcionais, se for necessário conduzir com a tampa traseira aberta, deve-se proceder da seguinte maneira para reduzir a entrada de gases tóxicos no interior do veículo:
 - Feche todos os vidros.
 - Feche o teto de vidro.
 - Desligar o modo de recirculação de ar → Página 96.
 - Abra todos os difusores de ar do painel de instrumentos.
 - Comute o ventilador para o nível de ventilação mais alto → Página 95.

ⓘ AVISO

A altura e/ou o comprimento do veículo se modificam quando a tampa traseira está aberta.

Travessia de trechos alagados em ruas

Para evitar danos ao veículo na travessia de, por exemplo, ruas alagadas, observar o seguinte:

- A água pode alcançar, no máximo, a borda inferior da carroceria → ⓘ.
- Não conduzir a uma velocidade superior à velocidade de passo.
- Nunca parar, dar marcha a ré ou desligar o motor na água.
- Veículos no contrafluxo provocam ondas que podem elevar o nível da água para seu veículo, inviabilizando a travessia do trecho alagado de forma segura.
- Na travessia de trechos alagados, desativar sempre o sistema Start-Stop manualmente → Página 109.

⚠ ATENÇÃO

Após conduções por água, lama, lodo, etc., pode ocorrer um retardamento no efeito de frenagem em razão de umidade ou congelamento (no inverno) dos discos e pastilhas de freio, aumentando a distância de frenagem.

- Realize manobras de frenagem cuidadosas para "secar os freios e eliminar o gelo" acumulado. Proceder sem colocar os demais usuários da via em risco ou desrespeitar as determinações legais.
- Evite manobras de frenagem bruscas e súbitas logo após atravessar trechos alagados.

⚠ AVISO

Na travessia de trechos alagados, algumas peças do veículo, por exemplo, elétrica, podem ser danificadas seriamente.

- Nunca conduza em trechos de água salgada, pois o sal pode causar corrosão. Lavar imediatamente com água doce todas as peças do veículo que tenham entrado em contato com a água salgada.

Amaciar o motor de combustão interna

Um novo motor de combustão interna deve ser amaciado durante os primeiros 1500 km (cerca de 1000 milhas). Todas as partes móveis devem ser capazes de se alinhar. Durante as primeiras horas de funcionamento, o motor de combustão interna tem um maior atrito interno do que posteriormente.

Até 1000 km (cerca de 600 milhas):

- Não acelerar ao máximo.
- Não submeter o motor de combustão interna a uma rotação maior que 2/3 da rotação máxima.
- Não conduzir com reboque → Página 187.

Dentro de 1000 a 1500 km (cerca de 600 a 1000 milhas):

1. Aumentar gradualmente a velocidade e a rotação do motor.

A forma de condução dos primeiros 1500 km (cerca de 1000 milhas) também influencia a qualidade do motor de combustão interna. Mesmo depois que o motor estiver amaciado, sobretudo quando o motor de combustão interna estiver frio, conduzir com rotação do motor moderada para reduzir o desgaste do motor e aumentar sua performance de quilometragem possível.

Não conduzir com rotação muito baixa. Reduzir a marcha sempre que o motor de combustão interna não estiver operando “de maneira regular”.

Pneus e pastilhas de freio novos devem ser amaciados com cuidado → Página 238, → Página 101.

 Se o novo motor de combustão interna for amaciado cuidadosamente, sua vida útil será aumentada e, ao mesmo tempo, o consumo de óleo do motor, reduzido.

Utilização do veículo em outros países e continentes

O veículo foi produzido para um determinado país e corresponde às determinações de homologação vigentes no país no momento da fabricação do veículo.

Se o veículo precisar ser utilizado temporariamente ou por um curto período no exterior, deve-se observar as orientações correspondentes.

Alguns países adotam normas especiais de segurança e prescrições que podem divergir da condição estrutural do veículo. A Volkswagen recomenda, antes de iniciar uma viagem internacional, que você se informe numa Concessionária Volkswagen sobre as determinações legais do país de destino.

Se o veículo for vendido em outro país ou se for utilizado em outro país por um período prolongado, as respectivas prescrições legais válidas no país de destino devem ser observadas.

Se for o caso, será necessário montar ou desmontar determinados equipamentos e desativar funções. Da mesma forma podem estar envolvidos escopos e tipos de manutenção. Isso é válido especialmente se o veículo for utilizado durante um período prolongado numa região de clima diferente.

Em razão de diferentes bandas de frequências ao redor do mundo, o sistema Infotainment fornecido de fábrica poderá não funcionar em outros países.

⚠ AVISO

- A Volkswagen não se responsabiliza por danos causados ao veículo em razão de combustível de baixa qualidade, serviços insuficientes ou falta de peças originais.
- A Volkswagen não é responsável caso o veículo não corresponda ou corresponda apenas parcialmente aos respectivos requisitos legais de outros países e continentes.

Solução de problemas

⚠ / BRAKE Sistema de freio avariado

A luz de advertência se acende em vermelho. Adicionalmente, pode ser exibida uma mensagem de texto.

1.  **Não prosseguir!** Procurar auxílio técnico especializado imediatamente.

/ **BRAKE WEAR** Indicador de desgaste das pastilhas do freio (dependendo da versão)

A luz de advertência pisca ou se acende em vermelho ou amarelo.

As pastilhas de freio dianteiras estão desgastadas.

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada imediatamente e mandar verificar o sistema. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
2. Verificar todas as pastilhas de freio e, se for o caso, substituí-las.

Se a capacidade de frenagem do veículo sofrer alterações

Se as pastilhas de freio estiverem desgastadas ou ao verificar que o veículo não freia como antes, por exemplo, alteração repentina da distância de frenagem:

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada imediatamente e mandar verificar o sistema. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
2. Verificar todas as pastilhas de freio e, se for o caso, substituí-las.

Ligar ou desligar a ignição

1. Pressionar uma vez o botão de partida, sem pisar no pedal do freio ou no pedal da embreagem → .

Desligamento automático da ignição

Após o veículo reconhecer que o condutor está ausente com o motor de combustão interna desligado, a ignição é automaticamente desligada após o decorrer de um determinado tempo.

Função de nova partida do motor

Se uma chave do veículo válida não for reconhecida no interior do veículo após se desligar o motor, é possível ligar o motor novamente em aproximadamente 5 segundos. Uma mensagem correspondente será exibida no display do instrumento combinado.

Decorrido este tempo, não é mais possível ligar o motor sem uma chave do veículo válida no interior do veículo.

ATENÇÃO

Movimentos indesejados do veículo podem causar ferimentos graves.

- Ao ligar a ignição, *não* pise no pedal do freio, pois isso dará partida no motor imediatamente.

ATENÇÃO

Uma utilização desatenta ou sem supervisão das chaves do veículo pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ao sair do veículo, desligue sempre o motor e retire todas as chaves do veículo. Crianças ou pessoas não autorizadas podem travar o veículo, ligar o motor ou a ignição e, com isso, acionar equipamentos elétricos, como, por exemplo, o levantador do vidro, o que pode provocar ferimentos graves.
- Nunca deixe crianças ou pessoas com necessidades especiais no veículo quando o veículo for travado. Em caso de emergência, elas não estariam em condições de deixar o veículo sozinhas ou de cuidarem de si mesmas. Num veículo fechado, por exemplo, conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas que podem ocasionar ferimentos e doenças graves, principalmente em crianças pequenas, ou ocasionar a morte.
- Nunca dê partida em um motor em um local fechado ou sem ventilação e nunca deixe um motor funcionar em um local fechado ou sem ventilação. Os gases do escapamento do motor contêm, entre outros, monóxido de carbono, um gás tóxico inodoro e incolor. O monóxido de carbono pode ocasionar desmaios e morte.

Ligar e desligar o motor

Botão de partida



Fig. 87 Na parte inferior do console central: botão de partida para dar partida no motor.

O botão de partida substitui o cilindro da ignição (Press & Drive).

O motor é ligado por meio do botão de partida e do pedal do freio acionado.

O veículo somente pode ser ativado se houver uma chave do veículo válida dentro do veículo.

 Ao sair do veículo, sempre desligar a ignição manualmente ou, se for o caso, observar as orientações no display do instrumento combinado.

 Períodos longos de parada com a ignição ligada podem fazer com que a bateria do veículo 12 V se descarregue e não seja mais possível dar partida no motor.



- Nunca deixe o veículo sem supervisão com o motor em funcionamento, principalmente com marcha engatada ou posição da marcha engatada. O veículo poderia se mover subitamente ou um evento incomum ocorrer, podendo causar danos, queimaduras e graves lesões.
- Nunca utilizar um acelerador de partida. Um acelerador de partida pode explodir ou causar um súbito aumento da rotação do motor.

AVISO

Ao tentar ligar o motor durante a condução ou dar partida logo após desligar o motor, o motor de partida ou o motor podem ser danificados.

AVISO

Com o motor frio, evite rotações do motor elevadas, aceleração total e fortes demandas do motor.

AVISO

Não empurre nem puxe o veículo para dar partida. Combustível não queimado pode danificar o catalisador.

AVISO

Nunca use o motor de partida com uma marcha engatada para conduzir ou para puxar o veículo se o motor não estiver pegando, por exemplo, caso o tanque de combustível esteja vazio. O motor de partida pode ser danificado.

- Se necessário, abasteça com combustível segundo → Página 196 ou utilize o auxiliar de partida → Página 209.
- Se o motor continuar não funcionando, procurar auxílio técnico especializado.



Não deixar o motor se aquecer com o veículo parado, mas sim arrancar imediatamente quando houver boa visibilidade através dos vidros. Desta forma, o motor atinge sua temperatura de serviço mais rapidamente e a emissão de substâncias tóxicas é menor.

 Quando o motor é ligado, os consumidores elétricos com maior consumo de energia são temporariamente desligados.

 Se nenhuma chave do veículo se encontrar no interior do veículo, ou se esta não for reconhecida, uma mensagem será exibida no display do instrumento combinado. Este pode ser o caso, se a chave do veículo for interrompida por outro sinal de rádio ou se for coberta por um objeto, por exemplo, por uma mala de metal.

Dar partida no motor

Dar partida no motor

1. Ligar a ignição.
2. Pisar no pedal do freio e manter a pressão até que o freio de estacionamento automático seja desligado.
3. *Veículos com transmissão automática:* Colocar a alavanca seletora na posição **N** ou engatar o bloqueio de estacionamento **P**.
4. *Veículos com botão de partida:* Pressionar o botão de partida e manter pressionado → Página 105 – não acelerar. Para ligar o motor, deve haver uma chave do veículo válida dentro do veículo e o freio deve estar acionado. Quando o motor começar a funcionar, soltar o botão de partida.
5. Se o motor não começar a funcionar, interromper o procedimento de partida e repeti-lo após aproximadamente um minuto.
6. *Veículos com botão de partida:* Se o veículo tiver sido travado com a chave do veículo, o botão de partida estará desativado. Se você estiver no veículo e precisar dar nova partida no motor, destravar o veículo primeiro ou efetuar uma partida de emergência → Página 108.

ATENÇÃO

O risco de ferimentos graves pode ser reduzido com o motor em funcionamento ou durante a partida do motor.

- Nunca dê partida em um motor em um local fechado ou sem ventilação e nunca deixe um motor funcionar em um local fechado ou sem ventilação. Os gases do escapamento do motor contêm, entre outros, monóxido de carbono, um gás tóxico inodoro e incolor. O monóxido de carbono pode ocasionar desmaios e morte.
- Nunca dê partida no motor ou deixe o motor funcionando se óleo, combustível ou outros recursos facilmente inflamáveis estiverem sob o veículo ou em sua proximidade ou vazarem do veículo, por exemplo, devido a um dano.

i Se, por exemplo, a pilha-botão da chave do veículo estiver muito fraca ou descarregada, o motor não poderá ser acionado com o botão de partida. Execute uma partida de emergência → Página 108.

i Após ligar um motor frio, ruídos de funcionamento mais fortes podem ocorrer por um curto período. Isso é normal e não deve causar preocupação.

i Para ligar um motor multicomcombustível com etanol E85, é necessária uma determinada temperatura de serviço. Se for o caso, pré-aquecer o motor. Ver informações sobre o etanol → Página 196.

Desligar o motor

1. Parar o veículo →
2. Estacionar o veículo → Página 143.
3. Pressionar brevemente o botão de partida. Se o motor não puder ser desligado, executar o desligamento de emergência → Página 108.
4. Observar as instruções no instrumento combinado → Página 16.

ATENÇÃO

Nunca desligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança estão fora de função.
- O servofreio não funciona. É necessário aplicar mais força sobre o pedal do freio para parar.
- A direção assistida não funciona. É necessário aplicar mais força para conduzir o veículo.

ATENÇÃO

As peças do sistema de escape esquentam muito. Por isso, podem causar incêndios e ferimentos graves.

- Nunca estacione o veículo de forma que partes do sistema de escape entrem em contato com materiais facilmente inflamáveis sob o veículo como, por exemplo, vegetação rasteira, folhas, grama seca, combustível derramado etc.
- Nunca utilize proteção adicional na parte inferior do veículo ou produtos anticorrosivos em tubos do escapamento, catalisadores, placas de blindagem térmica ou filtro de partículas.

ATENÇÃO

Uma utilização desatenta ou sem supervisão das chaves do veículo pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ao sair do veículo, desligue sempre o motor e retire todas as chaves do veículo. Crianças ou pessoas não autorizadas podem travar o veículo, ligar o motor ou a ignição e, com isso, acionar equipamentos elétricos, como, por exemplo, o levantador do vidro, o que pode provocar ferimentos graves.
- Nunca deixe crianças ou pessoas com necessidades especiais no veículo quando o veículo for travado. Em caso de emergência, elas não estariam em condições de deixar o veículo sozinhas ou de cuidarem de si mesmas. Num veículo fechado, por exemplo, conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas que podem ocasionar ferimentos e doenças graves, principalmente em crianças pequenas, ou ocasionar a morte.

AVISO

Se o veículo for conduzido com grande demanda do motor, ele poderá superaquecer após a parada.

- Deixe o motor funcionar na posição neutra por aproximadamente dois minutos antes de desligá-lo para evitar danos.

i Após o desligamento do motor, o ventilador do radiador no compartimento do motor ainda pode continuar funcionando durante alguns minutos mesmo com a ignição desligada. O ventilador do radiador se desliga automaticamente.

Imobilizador eletrônico

O imobilizador ajuda a impedir que o motor seja ligado com uma chave do veículo não habilitada e que, desta forma, o veículo possa se movimentar.

No caso de veículos com botão de partida: A chave do veículo possui um chip. Com esta ajuda, o imobilizador é desativado automaticamente se houver uma chave do veículo válida no interior do veículo.

No caso de veículos com botão de partida: O imobilizador eletrônico é ativado automaticamente se não houver mais nenhuma chave do veículo válida no interior do veículo.

Por esse motivo, só é possível ligar o motor com a respectiva chave original Volkswagen codificada. Chaves codificadas de veículos podem ser adquiridas em uma Concessionária Volkswagen.



O perfeito funcionamento do veículo só é garantido com chaves originais Volkswagen.



Rotação do motor limitada

A luz de controle acende em amarelo.

A rotação do motor foi limitada para evitar o superaquecimento do motor.

A rotação é exibida no display do instrumento combinado.

Nos seguintes casos, a limitação da rotação é suprimida:

- O motor não está mais numa faixa crítica de temperatura.
- Tirar o pé do acelerador.



juntamente com EPC Limitação da rotação do motor devido a avaria do controle do motor

As luzes de controle se acendem em amarelo.

A limitação da rotação é acionada por um problema no controle do motor.

1. Atentar para que a rotação indicada não seja ultrapassada.
2. Mandar verificar o motor imediatamente em uma empresa especializada e qualificada.
A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Nenhuma chave do veículo válida foi reconhecida

No display do instrumento combinado, aparecerá um indicador correspondente.

Se a chave do veículo contiver uma pilha-botão fraca ou descarregada, pode ocorrer que a chave do veículo não seja reconhecida.

Deve ser realizada uma partida de emergência:

1. Pisar no pedal do freio e mantê-lo pressionado.
2. Logo após pressionar o botão de partida, manter a chave do veículo à direita, no revestimento da coluna de direção → Fig. 88.

A ignição é ligada automaticamente e, se for o caso, é dada a partida no motor.

Motor não pode ser desligado

O motor não pode ser desligado ao pressionar brevemente o botão do motor de partida.

Deve ser realizado um desligamento de emergência:

1. Pressionar o botão de partida duas vezes dentro de alguns segundos ou manter pressionado por longo tempo.

O motor é desligado automaticamente → Página 105.

Solução de problemas



Fig. 88 À direita da coluna de direção: função de partida de emergência.

EPC O controle do motor está avariado

A luz de controle acende em amarelo.

O controle do motor está avariado.

1. Se for o caso, observar o texto no display do instrumento combinado.
2. Mandar verificar o motor imediatamente em uma empresa especializada e qualificada.
A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

EPC O controle do motor está avariado

A luz de controle se acende no instrumento combinado digital.

A luz de controle acende em amarelo.

A performance do veículo está limitada!

A performance foi limitada para evitar o superaquecimento dos componentes do controle do motor.

- No display do instrumento combinado pode aparecer uma indicação.
- É possível prosseguir com performance reduzida.

Nos seguintes casos, a limitação da performance é suprimida:

- Os componentes do controle do motor não estão mais em uma faixa de temperatura crítica.

Não é possível dar partida no motor

Se for utilizada uma chave do veículo não habilitada ou se o sistema estiver avariado, aparecerá uma indicação correspondente no display do instrumento combinado.

1. Utilizar uma chave do veículo habilitada.
2. Se a avaria persistir, procurar auxílio técnico especializado.

Não é possível dar partida no motor

O motor não pode ser iniciado pressionando brevemente o botão de partida enquanto o pedal do freio ou da embreagem estiver pressionado.

Há um defeito no sistema de partida.

1. Pressionar o botão de partida até que o motor dê partida.
2. Procurar auxílio técnico especializado.

Sistema Start-Stop



Fig. 89 No sistema Infotainment: superfície de função do sistema Start-Stop.

O sistema Start-Stop desliga o motor automaticamente ao parar o veículo e em fases de parada do veículo. Se necessário, o motor é ligado novamente automaticamente.

Ligar o sistema Start-Stop

A função é ativada automaticamente toda vez que a ignição é ligada. No display do instrumento combinado são indicadas informações sobre o status atual.

Luzes de controle

Se a luz de controle estiver acesa, isto indica que o sistema Start-Stop está disponível e o desligamento automático do motor, ativo.

Se a luz de controle estiver acesa, o sistema Start-Stop não está disponível ou o sistema Start-Stop deu partida automática no motor → .

O status do sistema Start-Stop pode ser exibido no display do instrumento combinado.

Desativar e ativar o sistema Start-Stop automaticamente

Veículos com transmissão automática:

1. Para parar o veículo, pisar no pedal do freio e manter pressionado. Um pouco antes ou ao atingir a parada do veículo, o motor se desliga.
2. Para dar nova partida no motor, retirar o pé do pedal do freio ou pisar no pedal do acelerador.

Condições importantes para o desligamento automático do motor

- O condutor colocou o cinto de segurança.
- A porta do condutor está fechada.
- A tampa dianteira está fechada.
- Uma temperatura mínima do motor foi atingida.
- *Veículos com Climatronic:* A temperatura no interior do veículo está na faixa dos valores de temperatura definidos e a umidade do ar não é muito alta.
- A função de desembaçamento do ar-condicionado não está ligada.
- A carga da bateria do veículo 12 V é suficiente.
- A temperatura da bateria do veículo 12 V não está muito baixa nem muito alta.
- O veículo não se encontra num aclive ou declive muito acentuado.
- O volante não está virado intensamente.
- A marcha a ré não está engatada.

Se as condições para o desligamento automático do motor só forem alcançadas durante uma fase de parada, o motor também poderá desligar posteriormente, por exemplo, ao desligar a função de desembaçamento.

Condições para uma nova partida automática

O motor poderá ser ligado automaticamente sob as seguintes condições:

- Se o interior do veículo se aquecer ou se esfriar muito.
- Se o veículo começar a se movimentar.

- Se a tensão elétrica na bateria do veículo 12 V tiver se reduzido.
- Se o volante for movimentado.

Basicamente, vale: o motor sempre se ligará novamente de forma automática se isso for necessário para o veículo e para a situação reconhecida.

Condições que exigem uma partida manual do motor

O motor deve ser ligado manualmente sob as seguintes condições:

- Se a porta do condutor for aberta.
- Se a tampa dianteira for aberta.

Desativar manualmente o sistema Start-Stop

1. Para desativar o sistema manualmente, tocar na superfície de função  do sistema Infotainment → Fig. 89.

Ativar manualmente o sistema Start-Stop

1. Para reativar o sistema manualmente, tocar novamente na superfície de função  do sistema Infotainment → Fig. 89.

 A superfície de função  dá partida ao motor se esta tiver sido desativada pelo sistema Start-Stop

ATENÇÃO

Nunca desligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança estão fora de função.
- O servofreio não funciona. É necessário aplicar mais força sobre o pedal do freio para parar.
- A direção assistida não funciona. É necessário aplicar mais força para conduzir o veículo.
- Ao desligar a ignição, o travamento da coluna de direção pode se encaixar e o veículo não poderá mais ser dirigido.
- Ao trabalhar no compartimento do motor, desative sempre o sistema Start-Stop.

AVISO

Se o sistema de Start-Stop for utilizado por um período de tempo muito longo quando as temperaturas externas forem muito elevadas, a bateria do veículo 12 V pode ser danificada.

 O status do sistema Start-Stop é exibido no display do instrumento combinado.

 Quando a temperatura estiver acima de cerca de 38 °C (100 °F), a função de parada do motor pode ser desativada automaticamente.

 Em alguns casos pode ser necessário ligar novamente o motor manualmente. Observar a mensagem correspondente no display do instrumento combinado.

 Se, em veículos com seleção do perfil de condução, for selecionado o perfil de condução **ECO**, o sistema Start-Stop será ativado automaticamente → Página 119.

 Na travessia de trechos alagados, desativar sempre o sistema Start-Stop manualmente. <

Solução de problemas

Motor não dá mais partida automaticamente

1. Dar partida manualmente no motor → Página 106.
2. Desativar manualmente o sistema Start-Stop → Página 109.
3. Procurar uma empresa especializada e qualificada e mandar verificar o sistema. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. <

Transmissão automática

Transmissão automática: selecionar a posição da alavanca seletora



Fig. 90 Alavanca seletora da transmissão automática com botão bloqueador (seta).

Com a ignição ligada, o display do instrumento combinado exibe a posição selecionada da alavanca seletora.

P – Bloqueio de estacionamento

As rodas de tração estão bloqueadas. Engatar somente com o veículo *parado*.

Para desengatar a posição da alavanca seletora com a ignição ligada, pisar no pedal do freio e pressionar o botão bloqueador na alavanca seletora.

R – Marcha a ré

A marcha a ré está engatada. Engatar somente com o veículo *parado*.

N – Neutra

A transmissão está na posição neutra. Não há transmissão de força para as rodas, e o efeito de frenagem do motor não está disponível.

D/S – Posição permanente para condução para frente

Posição de marcha D: programa normal.

Todas as marchas à frente são aumentadas e reduzidas automaticamente. O momento da troca de marcha depende da carga do motor, do estilo de condução individual e da velocidade da condução.

Posição de marcha S: programa Sport.

As marchas à frente são aumentadas *mais tarde* e reduzidas *mais cedo* do que na posição de marcha **D** para aproveitar completamente as reservas de potência do motor. O momento da troca de marcha depende da carga do motor, do estilo de condução individual e da velocidade da condução.

Para trocar entre a posição de marcha **D** e **S**, levar a alavanca seletora para trás ▽ → [Fig. 90](#).

Nisto, a alavanca seletora sempre voltará elasticamente à posição **D/S**. Isso também funciona no curso seletor Tiptronic → Página 112.

Bloqueio da alavanca seletora

Na posição **P** ou **N**, o bloqueio da alavanca seletora impede que seja engatada uma posição de marcha por descuido e com isto o veículo se coloque em movimento involuntário.

Para liberar o bloqueio da alavanca seletora, ligar a ignição e pisar no pedal do freio. Em seguida, pressionar o botão bloqueador na manopla da alavanca seletora na direção da seta → [Fig. 90](#).

Ao saltar da posição **N**, por exemplo, da marcha a ré para **D/S**, a alavanca seletora não é bloqueada. Assim, por exemplo, é possível “embalar” um veículo

atolado para fora do atoleiro. O bloqueio da alavanca seletora engatará se, com o pedal do freio não acionado, a alavanca permanecer na posição **N** por mais de aproximadamente um segundo e a uma velocidade inferior a aproximadamente 5 km/h (3 MPa).

ATENÇÃO

O engate de uma marcha incorreta pode ocasionar a perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Nunca acelere ao engatar uma posição de marcha.
- Ao soltar o pedal do freio com o motor em funcionamento e a posição de marcha engatada, o veículo se movimentará.
- Nunca troque para a marcha a ré **R** nem engate o bloqueio de estacionamento **P** durante a condução.

ATENÇÃO

Movimentos indesejados do veículo podem causar ferimentos graves.

- Enquanto condutor, nunca saia do banco do condutor com o motor em funcionamento e uma posição de marcha engatada. Se for preciso sair do veículo com o motor em funcionamento, ligar sempre o freio de estacionamento eletrônico e colocar a alavanca seletora na posição **P**.
- Com o motor em funcionamento e a posição de marcha **D/S** ou **R** engatada, mantenha o veículo parado com o pedal do freio. Mesmo em marcha lenta, a transmissão de força não é totalmente interrompida e o veículo se “arrasta”.
- Nunca troque para a marcha a ré **R** nem engate o bloqueio de estacionamento **P** quando o veículo estiver em movimento.
- Nunca saia do veículo na posição da alavanca seletora **N**. O veículo descera um declive, independente de o motor estar em funcionamento ou não.

AVISO

Se, com o veículo parado, o freio de estacionamento eletrônico não estiver ligado e o pedal do freio for liberado com o bloqueio de estacionamento **P** engatado, o veículo pode se mover alguns centímetros (polegadas) para frente ou para trás.



Caso, durante a condução, a posição **N** seja selecionada acidentalmente, tirar o pé do pedal do acelerador. Aguardar a rotação de marcha lenta do motor na posição neutra, somente depois disso engatar uma posição de marcha.

i Se, com o motor desligado por um longo período de tempo, a alavanca seletora não se encontrar no bloqueio de estacionamento P, a bateria do veículo 12 V se descarrega.

Trocar a marcha com Tiptronic

Com transmissão automática, as marchas podem ser aumentadas ou reduzidas manualmente com o Tiptronic.

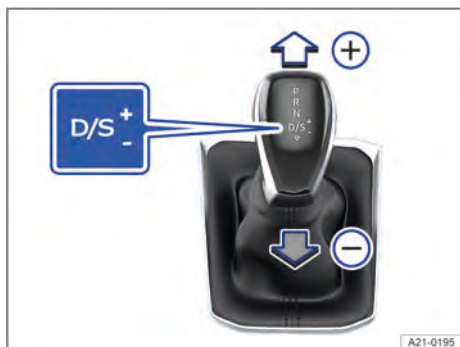


Fig. 91 Alavanca seletora na posição Tiptronic.



Fig. 92 Volante com seletores basculantes do Tiptronic.

Ao mudar para o modo Tiptronic, a marcha atual engatada é mantida. Isso vale até que o sistema execute uma troca de marcha automática devido à situação de condução atual.

Comandar o Tiptronic com a alavanca seletora

1. Pressionar a alavanca seletora a partir da posição da alavanca seletora **D/S** para a direita na direção do curso seletor do Tiptronic.
2. Mover a alavanca seletora para frente (+) ou para trás (-) para aumentar ou diminuir a marcha → Fig. 91.

Ao tocar a alavanca seletora no curso seletor do Tiptronic, o botão bloqueador na alavanca seletora não deve estar pressionado.

Comandar o Tiptronic com os seletores basculantes

1. Puxar o seletor basculante direito na direção do volante para aumentar a marcha → Fig. 92.
2. Puxar o seletor basculante esquerdo na direção do volante para reduzir a marcha.
3. Para sair do programa do Tiptronic, puxar o seletor basculante direito na direção do volante por aproximadamente um segundo.

O modo Tiptronic é desativado automaticamente se os seletores basculantes não forem acionados durante algum tempo ou se a alavanca seletora não estiver no curso seletor do Tiptronic.

AVISO

Ao acelerar, um pouco antes de atingir a rotação máxima admissível do motor, a transmissão muda automaticamente para a marcha imediatamente superior.

AVISO

Na redução de marcha manual, a transmissão muda a marcha somente se uma alta rotação do motor não for mais possível.

Condução com transmissão automática

As marchas à frente são aumentadas ou reduzidas automaticamente.

Condução em declives

Quanto maior o declive, mais reduzida deve ser a marcha selecionada. Marchas mais reduzidas elevam o efeito de frenagem do motor. Nunca deixar o veículo rodar livremente na posição neutra **N** por montanhas ou colinas abaixo.

1. Reduzir a velocidade.
2. Empurrar a alavanca seletora da posição **D/S** para a direita para dentro do curso seletor do Tiptronic → Página 112.
3. Reduzir a marcha com um breve toque para trás na alavanca seletora.

Ou: reduzir a marcha com os seletores basculantes do volante → Página 112.

Parar e dar partida em subidas

Quanto maior o aclave, mais reduzida deve ser a marcha selecionada.

Ao parar num alicive ou ladeira com uma posição de marcha engatada, o veículo sempre precisa ser impedido de se movimentar, pisando no pedal do freio ou acionando o freio de estacionamento eletrônico. Soltar o pedal do freio ou desativar o freio de estacionamento eletrônico somente ao arrancar → ⓘ.

Conduzir em modo roda-livre com transmissão de dupla embreagem DSG®

Em roda-livre, é aproveitado o impulso do veículo para economizar combustível pela forma de condução prevista. O motor não freia mais o veículo – o que significa que o veículo pode se deslocar por um trecho mais longo. A função só está disponível para a posição da alavanca seletora **D/S** e na faixa de velocidade de 40 – 130 km/h (25 mph – 80 mph).

Se o pedal do freio for pisado durante a rolagem, o motor permanece desligado até a parada.

Em caso de rolagem sem freio, o motor dá partida outra vez automaticamente em “velocidade de deslizamento”.

Para garantir uma nova partida segura do motor e assegurar a alimentação da rede elétrica do veículo, é possível que ocorra uma nova partida automática do motor.

Acionar a roda livre

1. Na seleção do perfil de condução, selecionar o perfil de condução **Eco** → Página 119.
2. Tirar o pé do pedal do acelerador. O motor é desarmado e funciona em marcha lenta. O veículo se desloca sem o efeito de frenagem do motor.

Interromper a roda-livre

1. Pisar fortemente no pedal do freio.
Ou: pisar brevemente no pedal do acelerador ou do freio.
Ou: puxar um seletor basculante para o volante.
Ou: Pressionar a alavanca seletora na posição Tiptronic.
Ou: mudança de perfil de condução a partir da condução **Eco**.

Kick-down

A função kick-down permite uma aceleração máxima com a alavanca seletora na posição **D/S** ou na posição Tiptronic.

Ao pisar totalmente no pedal do acelerador, a transmissão automática engata uma marcha inferior, independentemente da velocidade da rotação do motor. Desse modo, é aproveitada a aceleração total do veículo → ⚠.

Com o Kick-down, o aumento de marcha ocorre somente ao atingir a rotação máxima prescrita do motor.

Se, em veículos com seleção do perfil de condução, estiver selecionado o perfil de condução **Eco** → Página 119 e o acelerador for acionado para além do ponto de pressão até o fundo, a potência do motor será regulada automaticamente de modo que o veículo tenha aceleração máxima.

Programa Launch Control

Dependendo da versão, veículos com transmissão automática possuem um programa Launch Control. O programa Launch Control possibilita uma aceleração máxima a partir de um estado de repouso.

1. Desligar o controle de tração → Página 153.
2. Pisar no pedal do freio com o pé esquerdo e manter pressionado.
3. Colocar a alavanca seletora na posição **D/S** da alavanca seletora na posição de marcha **S** ou na posição Tiptronic.
Ou: no caso de veículos com seleção do perfil de condução, selecionar o perfil de condução **Sport** ou **Race** → Página 119.
4. Com o pé direito, pisar no pedal do acelerador até atingir uma rotação de aproximadamente 3.200 rpm.
5. Tirar o pé esquerdo do freio → ⓘ. O veículo arranca com aceleração máxima.
6. Ligar o ASR após a aceleração!

⚠ ATENÇÃO

Uma aceleração rápida pode ocasionar a perda de tração e derrapagens, principalmente em pistas escorregadias. Isso pode ocasionar a perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Ajuste sempre a forma de condução ao fluxo do trânsito.
- Utilize a função kick-down ou a aceleração rápida somente se as condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito permitirem e os demais usuários da via não correrem risco devido à aceleração do veículo e à forma de condução.
- Observe que as rodas de tração podem girar em falso e o veículo pode escorregar com o ASR desligado, principalmente se a rua estiver escorregadia.
- Após a aceleração, ligue novamente o ASR.
- Utilize o programa Launch Control somente se as condições da pista e do trânsito permitirem.

⚠️ ATENÇÃO

Nunca deixe o freio “patinar” com frequência e por muito tempo nem o pedal do freio acionado com frequência e por muito tempo. Frenagens constantes causam superaquecimento dos freios. Isso pode diminuir bastante o desempenho de frenagem, aumentar a distância de frenagem e, sob certas circunstâncias, ocasionar a falha total do sistema de freio.

⚠️ AVISO

- Não mantenha o veículo parado em subidas acelerando-o com a posição de marcha engatada para impedir o movimento das rodas. Isso pode superaquecer a transmissão automática e danificá-la.
- Nunca deixe o veículo rodar na posição da alavanca seletora **N**, principalmente com o motor desligado. A transmissão automática não será lubrificada e, por isso, poderá ser danificada.
- *Veículos com programa Launch Control*: na aceleração com o programa Launch Control, todos os componentes do veículo são fortemente solicitados. Isso pode ocasionar um grande desgaste.

⚠️ AVISO

Nunca deixar os freios “patinarem” com uma pressão leve no pedal se não for realmente necessário frear. Isso aumenta o desgaste.

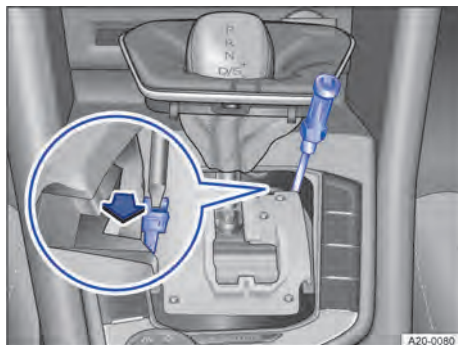


Fig. 94 Destravar emergencialmente o bloqueio da alavanca seletora (variante 2).

🚫 O motor não dá partida

A luz de controle se acende em verde.

Pedal do freio não foi pressionado, por exemplo, durante uma tentativa de selecionar outra posição de marcha com a alavanca seletora.

1. Para engatar uma posição de marcha, pisar no pedal do freio.

🚫 O arranque é impedido pelo botão bloqueador

A luz de controle pisca em verde.

O botão bloqueador da alavanca seletora não está pressionado.

1. Verificar se o botão de bloqueio foi travado.
2. Se necessário, encaixar o botão de bloqueio.

🚫 O arranque é impedido pelo bloqueio da alavanca seletora

A luz de controle pisca em verde. Além disso, é mostrado um texto informativo.

Em casos raros, em veículos com transmissão de dupla embreagem DSG®, pode ocorrer que o bloqueio da alavanca seletora não engate.

A propulsão é, então, desenergizada para impedir um arranque indesejado.

1. Acionar o pedal do freio e soltar o pedal novamente.

⚠️ Transmissão superaquecida

A luz de controle acende em amarelo.

Além disso, pode soar um alerta sonoro. Se for o caso, uma mensagem de texto é exibida no display do instrumento combinado.

Solução de problemas

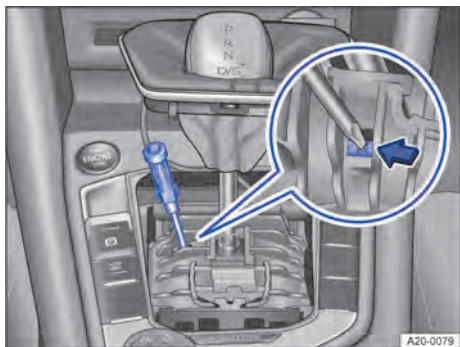


Fig. 93 Destravar emergencialmente o bloqueio da alavanca seletora (variante 1).

A transmissão de dupla embreagem DSG® pode se aquecer muito, por exemplo, por arranques frequentes, “deslocamento lento” demorado ou trânsito intenso.

Não prosseguir!

1. Deixar a transmissão resfriar com o bloqueio de estacionamento **P** engatado → .
2. Se a luz de controle não se apagar, não continuar conduzindo.
3. Procurar auxílio técnico especializado. Caso contrário, podem ocorrer danos significativos à transmissão.

Destravamento de emergência do bloqueio da alavanca seletora

Se o veículo tiver que ser rebocado durante uma falha da alimentação de corrente, por exemplo, bateria do veículo 12 V descarregada, deve ser realizado um destravamento de emergência do bloqueio da alavanca seletora. Procurar auxílio técnico especializado.

O destravamento de emergência se encontra abaixo da cobertura do quadro da alavanca seletora.

Desinstalar a cobertura do quadro da alavanca seletora:

1. Ligar o freio de estacionamento eletrônico. Se o freio de estacionamento eletrônico não puder ser ligado, o veículo deve ser protegido contra deslocamento de outra forma.
2. Desligar a ignição.
3. Puxar cuidadosamente para cima a cobertura na região da coifa da alavanca seletora com os cabos elétricos conectados → Fig. 93 ou → Fig. 94.
4. Inverter a cobertura para cima sobre a alavanca seletora.

Destravar emergencialmente o bloqueio da alavanca seletora:

1. Pressionar a alavanca de destravamento no sentido da seta → Fig. 93 ou → Fig. 94 e manter nesta posição.
2. Pressionar o botão bloqueador dianteiro da manopla da alavanca seletora e colocar a alavanca seletora na posição **N**.
3. Após o destravamento de emergência, pressionar cuidadosamente a cobertura no console central, atentando para a correta posição dos cabos elétricos.

Programa de emergência

Se todos os indicadores das posições da alavanca seletora estiverem ressaltados com um fundo claro no display do instrumento combinado, haverá uma avaria do sistema. A transmissão de dupla embreagem

DSG® funciona num programa de emergência. No programa de emergência o veículo ainda pode funcionar, mas com velocidade reduzida e não em todas as marchas.

Com transmissão de dupla embreagem DSG®, em alguns casos não será mais possível conduzir em marcha a ré.

Em todos os casos, mandar verificar a transmissão de dupla embreagem DSG® imediatamente em uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Veículo se movimenta apesar da posição de marcha não engatada

Se o veículo não se mover na direção desejada, a posição de marcha pode não estar corretamente engatada pelo sistema.

1. Pisar no pedal do freio e engatar novamente a posição de marcha.
2. Se o veículo continuar não se movendo na direção desejada, há uma avaria do sistema. Procurar auxílio técnico especializado e mandar verificar o sistema.

ATENÇÃO

Nunca solte o bloqueio de estacionamento **P** enquanto o freio de estacionamento eletrônico estiver desligado. Do contrário, em trechos de acentuação ou declive, o veículo pode entrar em movimento inesperadamente e, com isso, causar acidentes e ferimentos graves.

AVISO

Após deixar o veículo rodando com o motor desligado e com a alavanca seletora na posição **N** por um período maior ou com velocidade mais elevada, a transmissão de dupla embreagem DSG® será danificada, por exemplo, durante uma rebocagem.

AVISO

- Pare imediatamente o veículo com segurança ou conduza com velocidade acima de 20 km/h (cerca de 12 mph) na primeira vez que for exibido o superaquecimento da transmissão.
- Pare imediatamente o veículo com segurança e desligue o motor se a mensagem de texto e o alerta sonoro se repetirem aproximadamente a cada dez segundos. Deixar a transmissão esfriar.
- Prossiga somente se o alerta sonoro não estiver mais soando para evitar danos à transmissão. Enquanto a transmissão estiver superaquecida, os

processos de partida ou a condução em velocidade de passo devem ser evitados.



- Acione o pedal do freio por alguns segundos antes de partir quando parar numa subida com trânsito intenso se quiser evitar que o veículo role para trás ao arrancar.



Conduzir em subidas

Sistema de assistência em subidas

O sistema de assistência em subidas dá suporte ao arranque em subidas mediante apoio ativo do veículo.

Premissas funcionais

As seguintes premissas devem estar satisfeitas simultaneamente:

- O veículo parado é mantido parado numa subida com o freio até o arranque.
- O motor funciona “redondo”.
- Uma marcha ou uma posição de marcha está engatada para a condução em subidas.

Para o arranque, tirar o pé do pedal do freio e acelerar imediatamente. No arranque, o freio é liberado de forma dosada.



A função de retenção do sistema de assistência em subidas permanece ativa apenas por um curto período. Dar partida em cerca de 2 segundos.

Condições de funcionamento

O sistema de assistência em subidas é imediatamente desativado assim que uma das condições abaixo deixar de ser atendida:

- Se a porta do condutor for aberta.
- Se o motor “não funcionar sem problemas” ou no caso de avarias do motor.
- Com motor desligado ou estrangulado.
- Se a alavanca seletora se encontrar na posição neutra **N**.

CUIDADO

Se você não partir imediatamente após soltar o pedal do freio, o veículo possivelmente rolará para trás.

- Nesse caso, acione imediatamente o pedal do freio ou ligue o freio de estacionamento eletrônico.
- Acione imediatamente o pedal do freio ou ligue o freio de estacionamento eletrônico se o motor morrer.

Assistente em descidas

O assistente em descidas oferece suporte para a frenagem numa condução em descidas nos veículos com transmissão de dupla embreagem DSG®. Para isso, o assistente em descidas utiliza o efeito de frenagem do motor.

A seleção da marcha ideal é feita pela própria transmissão de dupla embreagem DSG®, conforme o declive existente e a velocidade atual. Para isso, a alavanca seletora deve estar na posição **D/S**. No modo Tiptronic, o assistente em descidas não está ativo.

Como o assistente em descidas pode ser reduzido no máximo para a terceira marcha, em declives muito íngremes pode ser necessário mudar para o modo Tiptronic. Para usar o efeito de frenagem do motor e aliviar os freios, comute manualmente para a segunda ou primeira marcha no modo Tiptronic.

Enquanto o assistente em descidas estiver ativo, o sistema Start-Stop estará automaticamente desativado.

Ativar automaticamente o assistente em descidas:

- Se o declive for maior que aproximadamente 6%.
- **E:** se a alavanca seletora estiver na posição **D/S**.
- Adicionalmente, se o sistema regulador de velocidade (GRA) estiver desligado: se a velocidade estiver mais lenta do que cerca de 80 km/h (50 mph).

Ou: o freio é pisado.

- Adicionalmente, com o sistema regulador de velocidade (GRA) ativo: se a velocidade salva for excedida.
- Adicionalmente, se o controle automático de distância (AAC) estiver desligado: se a velocidade estiver mais lenta do que cerca de 80 km/h (50 mph).

Ou: o freio é pisado.

- Adicionalmente, com o controle automático de distância (ACC) ativo: se a velocidade salva for excedida.

Desativar automaticamente o assistente em descidas:

- Quando o declive diminuir.

- **Ou:** se a transmissão aumentar a marcha porque a rotação do motor é superior a aproximadamente 4.500 rpm.
- **Ou:** adicionalmente, com o sistema regulador de velocidade (GRA) ativo: se a velocidade salva puder ser mantida.
- **Ou:** adicionalmente, com o controle automático de distância (ACC) ativo: se a velocidade salva puder ser mantida.

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do assistente em descidas não pode ir além dos limites impostos pela física e funciona somente dentro dos limites do sistema. O maior conforto oferecido pelo assistente em descidas não deve incentivar a colocar a segurança em risco.

- Movimentos indesejados do veículo podem causar ferimentos graves.
- O assistente em descidas não pode substituir a atenção do condutor.
- Ajuste sempre a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito.
- Um assistente em descidas não consegue manter um veículo no ativo ou frear suficientemente em trechos de declive em todas as condições, por exemplo, em pisos escorregadios ou congelados.

ATENÇÃO

Estar sempre pronto para frear. Se não for assim, poderão ocorrer acidentes e ferimentos como consequência.

- O assistente em descidas é meramente um meio auxiliar e não pode frear o veículo suficientemente em trechos com descidas em todas as situações.
- O veículo pode acelerar apesar do assistente em descidas.

Sistema de assistência em descidas

Se o sistema de assistência em descidas estiver ativo, a luz de controle  vai se acender em verde.

Se o sistema de assistência em descidas não estiver ativo, a luz de controle  vai se acender em cinza. O sistema está ligado, mas não regula.

O sistema de assistência em descidas limita a velocidade em declives acentuados na marcha para frente ou na marcha a ré mediante intervenções automáticas de frenagem em todas as quatro rodas. Um blo-

queio das rodas é evitado, pois o sistema antibloqueio do freio permanece ativo.

A velocidade após entrada no declive com menos de aproximadamente 30 km/h (cerca de 19 mph) é limitada para, no mínimo, aproximadamente 2 km/h (cerca de 1 mph) e, no máximo, aproximadamente 30 km/h (cerca de 19 mph). O condutor pode, a qualquer momento, mediante aceleração ou frenagem, aumentar ou diminuir a velocidade dentro dos limites mencionados.

A condição, no entanto, é que o piso apresente aderência suficiente. Dessa maneira, o sistema de assistência em descidas, por exemplo, não pode desempenhar sua função ao descer um declive congelado ou uma inclinação com uma superfície escorregadia.

O sistema de assistência em descidas é ativado automaticamente, quando as seguintes condições forem atendidas:

- O motor do veículo está funcionando.
- A velocidade está inferior a aproximadamente 30 km/h (cerca de 19 mph), no display do instrumento combinado, o indicador de funções  está visível.
- O declive deve ser de, no mínimo, 10%.
- Não se está freando ou acelerando.

O sistema de assistência em descidas será desativado se a velocidade for superior a aproximadamente 30 km/h (cerca de 19 mph), for freado ou acelerado ou se o declive for menor que 5 %.

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do sistema de assistência em descidas não pode ir além dos limites impostos pela física e funciona somente dentro dos limites do sistema. Não se pode permitir nunca que o maior conforto oferecido pelo sistema de assistência em descidas incentive a colocar a segurança em risco.

- Movimentos indesejados do veículo podem causar ferimentos graves.
- O sistema de assistência em descidas não pode substituir a atenção do condutor.
- Ajuste sempre a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito.
- O sistema de assistência em descidas não consegue manter um veículo parado na subida ou frear suficientemente em trechos de declive (por exemplo, em pisos escorregadios ou congelados) em todas as situações.

⚠️ ATENÇÃO

Estar sempre pronto para frear. Se não for assim, poderão ocorrer acidentes e ferimentos como consequência.

- O sistema de assistência em descidas é somente um meio auxiliar e não pode frear o veículo suficientemente em trechos de declive em todas as situações.
- O veículo pode aumentar a velocidade apesar do sistema de assistência em descidas.

Direção

Informações sobre a direção

A direção

A servoassistência da direção eletromecânica é adequada automaticamente de acordo com a velocidade de condução, com o torque da direção e com o ângulo de direção das rodas. A direção eletromecânica funciona somente com o motor em funcionamento. Quando o sistema Start-Stop intervém e desliga o motor, a direção continua funcionando.

Quando a servoassistência da direção estiver reduzida ou danificada, será necessário aplicar bem mais força que o usual para manobrar → ⚠️.

Em veículos com seleção do perfil de condução, o comportamento da servoassistência da direção pode ser influenciado por meio do perfil de condução selecionado.

Servoassistência da direção

A servoassistência da direção fornece ao condutor uma assistência de direção em situações de condução críticas. Forças de direção adicionais apoiam o condutor na direção → ⚠️.

⚠️ ATENÇÃO

Quando a direção assistida não trabalha, a capacidade de manobrabilidade é muito reduzida por um volante pesado, o que pode causar a perda do controle do veículo, acidentes, ferimentos graves e morte.

- Dependendo da versão, a direção assistida trabalha apenas com o motor funcionando.
- Nunca deixe o veículo rodar com o motor desligado.

⚠️ ATENÇÃO

A servoassistência da direção auxilia o condutor juntamente com o ESC a manobrar o veículo em si-

tuações de condução críticas. O condutor precisa manobrar o veículo obrigatoriamente. O veículo não é manobrado pela servoassistência da direção.

⚠️ AVISO

Em caso de rebocagem do veículo, ligue a ignição para que as lanternas dos indicadores de direção, a buzina, os limpadores dos vidros e os lavadores dos vidros possam ser ligados.

Solução de problemas

🚗! Direção avariada

A luz de advertência está acesa ou pisca em vermelho.

A direção eletromecânica está avariada.

🛑 Não prosseguir!

1. Procurar auxílio técnico especializado.
 - Se a luz de advertência estiver acesa em vermelho, pode haver problemas de funcionamento da direção porque a direção eletromecânica falhou.

🧐! Direção avariada

A luz de controle está acesa ou pisca em amarelo.

O volante reage mais lentamente ou mais sensível do que o normal.

A luz de controle fica acesa permanentemente:

1. Dar a partida no motor novamente e conduzir um trecho curto devagar.
2. Se a luz de controle continuar acesa, procurar uma empresa especializada e qualificada.
A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

A luz de controle pisca:

1. Girar o volante um pouco de um lado para outro.
2. Desligar e ligar novamente a ignição.
3. Observar mensagens no display do instrumento combinado.
4. Se, após ligar a ignição, a luz de controle continuar piscando, não prosseguir. Procurar auxílio técnico especializado.

Seleção do perfil de condução

Introdução ao assunto

O condutor pode ajustar diversas características dos sistemas do veículo à situação atual de condução, ao conforto desejado de condução e uma forma de condução econômica através dos perfis de condução. Pertencem aos sistemas do veículo a serem ajustados, entre outros, o chassi, a direção, a propulsão e o ar-condicionado.

Conforme a versão do veículo, diferentes perfis de condução estão disponíveis para a seleção. A influência dos sistemas do veículo nos perfis de condução individuais depende da versão do veículo.

Selecionar perfil de condução

O perfil de condução pode ser selecionado com a ignição ligada e o veículo parado ou durante a condução.

ATENÇÃO

O ajuste do perfil de condução durante a condução pode distrair dos acontecimentos do trânsito e causar acidentes.

- Conduzir sempre de forma atenta e responsável.

Se um perfil de condução for selecionado durante a condução, os sistemas do veículo são comutados imediatamente para o novo perfil de condução, exceto a **Propulsão**.

1. Para que o novo perfil de condução selecionado também seja ativado para o sistema do veículo **Propulsão**, tirar rapidamente o pé do pedal do acelerador assim que a situação do trânsito permitir.

Selecionar o perfil de condução por meio do sistema Infotainment

1. Abrir o menu no sistema Infotainment e selecionar o perfil de condução → Página 30.

Exibir informações do perfil de condução

1. Para exibir mais informações do perfil de condução selecionado, tocar em  no sistema Infotainment.

Características dos perfis de condução



O perfil de condução **Eco** coloca o veículo num estado de baixo consumo e auxilia no caso de um estilo de condução com economia de combustível. No perfil de condução **Eco**, a posição de marcha é comutada automaticamente para a posição de marcha **E**.



O perfil de condução **Normal** representa as configurações básicas dos sistemas do veículo e oferece uma combinação ponderada, por exemplo, para o uso no dia a dia.



O perfil de condução **Sport** confere uma sensação de condução esportiva. Se você selecionar o perfil de condução **Sport**, ocorrerá a comutação para o estágio **S** da transmissão no caso de veículos com transmissão automática.



Com o perfil de condução **Individual**, você pode adaptar os sistemas de veículo individuais de acordo com sua preferência pessoal.

Comportamentos-padrão dos perfis de condução e sistemas do veículo

Com a ignição desligada, o perfil de condução **Normal** representa as configurações básicas dos sistemas do veículo.

Comportamento dos perfis de condução ao desligar e ligar a ignição novamente

Ao desligar e ligar a ignição novamente, o último perfil de condução selecionado continua ativo.

Comportamento do sistema do veículo Propulsão ao desligar e ligar a ignição novamente

Assim que a ignição for desligada e ligada novamente, as configurações do sistema do veículo **Propulsão** são redefinidas nas configurações do perfil de condução **Normal**.

Os outros sistemas do veículo mantêm as configurações.

Você pode comutar o sistema do veículo **Propulsão** de volta para o perfil de condução desejado.

1. Selecionar novamente o perfil de condução desejado.

Ou: para reativar as configurações no perfil de condução **Sport**, mover a alavanca seletora da

transmissão automática para trás, para a marcha S.



Solução de problemas

Os perfis de condução ou sistemas do veículo não se comportam como esperado

1. Observar os comportamentos padrão dos perfis de condução e sistemas do veículo → Página 119.



Indicador off-road



Fig. 95 Indicação no sistema Infotainment: indicação off-road.

A indicação off-road disponibiliza os instrumentos digitais, as informações adicionais sobre o veículo e os arredores. Com isso, é possível uma estimativa mais exata da situação de condução atual.

Abrir a indicação de off-road

1. Pressionar o botão **MENU** no sistema Infotainment.
2. Tocar na superfície de função **[Veículo]**.
3. Tocar na superfície de função **[Selecionar]**.
4. Tocar na superfície de função **[Off-road]**.

Selecionar os instrumentos e configurar as unidades

O sistema Infotainment exibe diferentes instrumentos → Fig. 95.

1. Para alternar entre os instrumentos, deslizar o dedo sobre o display na direção vertical.

Para alguns instrumentos, a unidade pode ser configurada no sistema Infotainment → Página 30.

Instrumentos na indicação off-road

As possibilidades de seleção dos instrumentos dependem da versão.

- **Bússola:** a bússola indica a direção de condução atual.
- **Exibição do ângulo de direção:** o ângulo de direção do veículo é exibido. No caso de um ângulo para a esquerda, valor é positivo; no caso de um ângulo para a direita, negativo.
- **Medidor da altura:** o medidor de altura indica a altura atual acima do nível do mar.
- **Indicação de temperatura do líquido de arrefecimento do motor:** a indicação corresponde à exibição da temperatura no instrumento combinado.
- **Indicação da temperatura do óleo:** a indicação corresponde à exibição da temperatura do óleo no instrumento combinado.

Sincronizar as áreas de indicação com a situação de condução

Os instrumentos exibidos podem ser selecionados de acordo com a situação de condução e com as condições do ambiente e do terreno:

- **Terreno arenoso:** indicação da temperatura do líquido de arrefecimento do motor e do óleo, indicação do ângulo de direção.

— **Ladeiras:** indicação do ângulo de direção, indicação da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, medidor de altura (depende do país).

— **Terreno montanhoso:** indicação do ângulo da direção, medidor de altura (depende do país), bússola.

Situações de condução off-road

Introdução ao assunto

Os exemplos citados neste capítulo devem ser entendidos como diretrizes gerais, que devem ajudar o condutor na condução segura em terreno fora de estrada. Não é possível prever se estes auxílios são válidos para todas as situações que ocorrerem. Antes da condução em terrenos não conhecidos, é decisiva a aquisição de conhecimento sobre a constituição do terreno situado adiante. Assim, podem ser avaliados previamente possíveis perigos. O condutor é responsável pela decisão, se seu veículo é adequado para o terreno situado adiante e se o terreno é transitável.

A condução off-road exige outras habilidades e modos de comportamento dos exigidos na condução na rua.

O veículo não está projetado para viagens com “caráter de expedição”.

No terreno, desligar os sistemas de assistência ao condutor e de estacionamento.

Lista de controle

Antes da primeira condução, as seguintes etapas devem ser executadas, para que se possa operar e conduzir o veículo com segurança fora de vias pavimentadas.

- ✓ Seguir as instruções de segurança básicas para condução offroad → Página 121.
- ✓ Ajustar uma posição do banco com boa visão para frente e colocar cintos de segurança → Página 32.
- ✓ Usar sempre calçado firme e confortável, que proporcione aos pés um bom apoio para o comando dos pedais.



Um condutor responsável protege a natureza também ao conduzir off-road. A condução sobre vegetação rasteira ou campos de pastagem pode destruir habitats de animais e plantas.



Fluidos derramados podem poluir o meio ambiente por danos no veículo. Fluidos de freio derramados devem ser coletados e descartados de forma tecnicamente e ambientalmente correta.



Levar objetos apropriados para a condução no terreno fora de estrada.

Orientações de segurança para a condução off-road

 **Observe**  e  na página 121.

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do veículo não pode ir além dos limites impostos pela física e funciona somente dentro dos limites do sistema. Em caso de condições adversas do solo, poderá ocorrer instabilidade por bloqueio de rodas, apesar do ABS, por exemplo, uma frenagem total em pista solta de cascalho. Uma estabilização do veículo pelo ESC ligado somente é possível de forma limitada nessas condições.

ATENÇÃO

A condução off-road pode ser perigosa e causar acidentes, ferimentos graves, danos ao veículo e a quebra do veículo longe de qualquer socorro.

- Nunca escolha um trajeto perigoso ou assuma um risco que coloque em perigo o veículo e os ocupantes do veículo. Se você não puder continuar ou se tiver dúvidas sobre a segurança do trajeto, dê meia-volta e escolha outro caminho.
- Mesmo quando parecer fácil conduzir nesse terreno, isso pode ser difícil e perigoso e causar situações críticas para você e seus passageiros. Explore o terreno a pé antes.
- Conduza no terreno de maneira especialmente atenta e preventiva. Se você conduzir muito rápido ou efetuar uma manobra de direção falha, ferimentos graves e danos ao veículo poderão ser causados.
- Nunca conduza mais rápido do que for adequado para o terreno à frente, as condições da estrada, o trânsito e o clima.
- Nunca passe por barrancos, rampas ou ladeiras em velocidade muito alta. Isso pode fazer com que o veículo se levante, impossibilitando sua condução e fazendo com que você perca o controle do veículo.
- Caso o veículo seja erguido, alinhe sempre as rodas dianteiras em linha reta para frente. Se as

rodas estiverem esterçadas ao contatar o solo, o veículo poderá capotar.

ATENÇÃO

Os veículos multiuso esportivos estão sujeitos a um risco de capotamento mais elevado do que veículos de rua convencionais → Página 123.

- Se houver um acidente com capotamento, uma pessoa sem o cinto de segurança colocado pode ser morta mais facilmente do que uma pessoa com cinto de segurança.
- O veículo tem um centro de gravidade mais alto e um risco maior de capotar durante a viagem do que um carro de passeio “normal” que não é adequado para condução off-road.
- Nunca conduza em velocidade muito alta, principalmente em curvas e nem realize manobras de direção extremas.
- Adeque sempre a velocidade e o estilo de condução ao terreno à frente.
- Bagagem e outros objetos que são transportados sobre o teto do veículo aumentam a altura do centro de gravidade e o perigo de capotamento.

ATENÇÃO

Mesmo partes do terreno que parecem inofensivas podem ser muito perigosas. Buracos, depressões, fossos, abismos, obstáculos, baixios e solos movediços e pantanosos frequentemente não podem ser identificados como tais e podem estar encobertos parcialmente por neve, água, grama ou galhos no chão. A condução através de tais partes de terreno pode ocasionar acidentes, ferimentos graves e a quebra do veículo.

- Antes de conduzir por partes desconhecidas do terreno, explore cuidadosamente o trajeto a pé.
- Jamais escolha trajetos inseguros ou assuma um risco que possa colocar você e os outros passageiros em perigo. Se você tiver dúvidas sobre a segurança do trajeto, dê meia-volta e escolha outro caminho.
- Adapte sempre a velocidade e a forma de condução à carga, às condições de visão, do terreno e climáticas.

ATENÇÃO

Conduzir em diagonal na ladeira pode ser perigoso e causar acidentes, ferimentos graves e danos ao veículo.

- Evite sempre a condução em diagonal em ladeiras → Página 127.

- Se o veículo parar com uma inclinação lateral numa ladeira, nunca desembarque do veículo pelas portas que estão voltadas para a descida da ladeira. O centro de gravidade do veículo combinado com o seu carregamento (ocupantes do veículo e carga) pode se deslocar e ocasionar o tombamento do veículo que pode então rolar ladeira abaixo. Desembarcar do veículo sempre calmamente pelas portas voltadas ladeira acima → Página 127.

ATENÇÃO

Os sistemas de assistência ao condutor foram desenvolvidos apenas para condução em ruas pavimentadas. Para condução off-road, os sistemas de assistência ao condutor são inadequados e até mesmo perigosos. Se você utilizar os sistemas de assistência ao condutor na condução off-road, pode perder o controle sobre o veículo e ser fortemente ferido.

- Nunca utilizar os sistemas de assistência ao condutor na condução off-road.

ATENÇÃO

Conduzir off-road com um nível de combustível muito baixo pode causar paradas do veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Antes de conduzir off-road, abasteça com combustível suficiente.
- A direção e todos os sistemas de assistência à frenagem e de frenagem não funcionarão se o motor “engasgar” ou morrer por falta ou abastecimento irregular de combustível.

AVISO

Se os vidros e o teto de vidro estiverem abertos e chover, a chuva poderá encharcar o acabamento interno do veículo e ocasionar danos ao veículo. Em conduções off-road, mantenha os vidros e o teto solar panorâmico sempre fechados.

Explicação de alguns termos técnicos

📖 Observe ⚠️ e ⓘ na página 121.

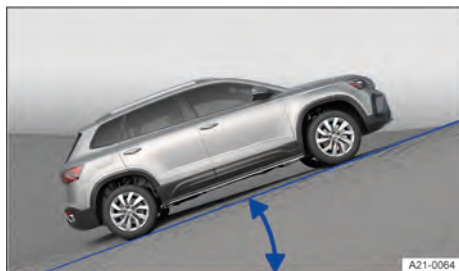


Fig. 96 Representação esquemática: rampa máxima.



Fig. 97 Representação esquemática: ângulo de inclinação lateral.

Centro de gravidade O centro de gravidade de um veículo influencia o comportamento do capotamento. O veículo tem uma altura livre do solo maior para conduções off-road e, assim, um centro de gravidade mais alto do que veículos de rua “normais”. Assim, em razão do centro de gravidade mais alto, existe um risco maior de que o veículo capote durante a condução. Considerar sempre esse fato durante a condução e observar as dicas de segurança e os alertas deste Manual de instruções.

Altura livre do solo Distância entre a rua pavimentada e o ponto mais baixo da parte inferior do veículo.

Rampa máxima Indicação até que o veículo possa subir uma inclinação com força própria. A inclinação (rampa) ultrapassada num percurso de 100 m (330 pés) é indicada em porcentagem ou em graus → Fig. 96. A máxima rampa que o veículo pode superar depende, entre outros, da superfície da via pública e da potência do motor.

Ângulo de inclinação lateral Indicação do ângulo até o qual o veículo pode ser conduzido obliquamente ou transversalmente à linha de inclinação de uma encosta, sem que o mesmo tombe lateralmente (condicionado pelo centro de gravidade) → Fig. 97.

Ângulo de rampa Indicação do ângulo com o qual o veículo consegue transpor uma rampa em baixa velocidade sem que o veículo encoste no solo com a parte inferior.

Ângulo de ataque e de saída Transição de uma superfície horizontal para uma inclinação ou de uma inclinação para uma superfície plana. Indicação do ângulo com o qual o veículo consegue superar uma encosta sem que o veículo encoste no solo com a parte inferior.

Linha de inclinação Faixa de rodagem vertical na descida da ladeira.

Torção Capacidade de torção do veículo numa passagem unilateral sobre um obstáculo.

Lista de verificação “Antes da primeira condução off-road”

📖 Observe ⚠️ e ⓘ na página 121.

Lista de controle

Observar os seguintes pontos antes do início da condução em terreno para a própria segurança e a segurança dos passageiros:

- ✓ Informar o suficiente sobre a constituição do terreno existente antes que seja trafegado pelo terreno fora de estrada.
- ✓ Abastecer completamente. Em off-road, o consumo de combustível é consideravelmente mais alto do que nas ruas.
- ✓ Verificar se o perfil de todos os pneus e tipo de pneu são suficientes para a condução off-road planejada.
- ✓ Verificar e adequar a pressão de todos os pneus.
- ✓ Verificar o nível do óleo do motor e reabastecer. Apenas se o nível do óleo do motor for suficiente, o motor também é abastecido com óleo do motor em inclinações.
- ✓ Reabastecer completamente o reservatório de água dos lavadores do para-brisa com água e limpa-vidros.
- ✓ Guardar o carregamento sempre de maneira uniforme e o mais fundo possível no veículo. Fixar todos os objetos soltos com segurança.

Regras gerais e orientações para condução

📖 Observe ⚠️ e ⓘ na página 121.

- A Volkswagen recomenda nunca conduzir sozinho em terreno fora de estrada. Pelo menos dois veículos devem ser conduzidos juntos na condução fora da estrada. Situações inesperadas sempre podem ocorrer. Por isso, é especialmente útil um equipamento com o qual possa ser chamada ajuda em caso de emergência.
- Parar antes de passagens críticas e fazer um reconhecimento do percurso a pé.
- Passar lentamente por elevações para o veículo não perder o contato com o solo, pois isso poderia danificá-lo e possivelmente torná-lo difícil de manobrar.
- Conduzir lentamente nas seções difíceis de percurso. No solo escorregadio, engatar marchas mais altas e manter o veículo sempre em movimento.
- Em terrenos existem predominantemente solos macios, nos quais os pneus afundam. Isso diminui a altura livre do solo e a profundidade do vau. Sempre que possível, conduzir em solo plano e firme.
- Mesmo em baixas velocidades, manter sempre uma distância de segurança suficiente em relação a outros veículos. Se o primeiro veículo atolar repentinamente, o veículo seguinte ainda conseguirá parar a tempo, sem que também atole.

ⓘ AVISO

- Assegurar sempre que a altura livre do solo sob o veículo seja suficiente. Se o veículo encostar no solo, podem resultar danos graves na parte inferior do veículo. O dano pode ocasionar a parada do veículo e impossibilitar que a condução seja prosseguida.

Trocar a marcha corretamente

📖 Observe ⚠️ e ⓘ na página 121.

A escolha da marcha correta se orienta pelo terreno.

Antes de conduzir numa parte difícil do trecho, pode ser proveitoso parar e pensar sobre qual marcha deve ser escolhida. Após algumas conduções off-road, ganha-se experiência sobre qual a marcha é a mais adequada, em combinação com a assistência para determinadas partes do terreno.

- Com a posição marcha corretamente selecionada, o veículo deve ser freado normalmente com menos força com o freio em descidas, pois o efeito de frenagem do motor é suficiente na maioria dos casos.
- Acelerar somente na medida do necessário. Uma aceleração muito intensa pode fazer as rodas patinarem, ocasionando, desse modo, a perda do controle do veículo.
- Utilizar a posição da alavanca seletora **D** em percursos de terreno normais planos.
- Em solos macios ou escorregadios conduzir com a velocidade adequada e na posição de marcha mais alta possível para isso do Tiptronic.
- Em declives acentuados ou em subidas longas, conduzir com o Tiptronic na marcha **1**.
- Quando com lama, areia, água ou partes onduladas do terreno, conduzir com o Tiptronic nas marchas **3** ou **2** → Página 110.
- Utilizar a indicação de off-road → Página 120.

Conduzir sobre galhos e pedras

📖 Observe ⚠️ e ⓘ na página 121.

1. Selecionar o perfil adequado → Página 119 e transitar por trechos com pedras no máximo a velocidade de caminhar.
2. Quando não for possível circundar uma pedra, subir cuidadosamente com uma roda dianteira na mesma e em seguida lentamente passar sobre ela → ⓘ.

Da mesma forma, objetos menores do que a altura livre do solo existente podem entrar em contato com a parte inferior do veículo e ocasionar danos ou falha no veículo. Isso é válido principalmente quando, na frente ou atrás do objeto, houver uma depressão ou um solo movediço. Isso vale também em casos nos quais conduz-se em velocidade muito alta sobre o objeto e a suspensão é comprimida.

ⓘ AVISO

Jamais transpassar no centro ou de um só lado objetos muito grandes com o veículo, por exemplo, pedaços de rocha ou tocos de madeira. Objetos mais altos do que a altura livre do solo danificam os componentes do veículo ao transpassar e podem ocasionar a quebra do veículo.

Condução em águas paradas ou correntes

📖 Observe ⚠️ e ⓘ na página 121.

A passagem de partes de terreno inundados ou por águas pode levar a danos no veículo.

Níveis de água até a aresta inferior da carroceria podem ser transpostos com cuidado com o veículo.

1. Observar a profundidade máxima de vadeação da água.
2. Somente atravessar águas em um ponto com solo firme, que seja continuamente mais plano do que a profundidade máxima de vadeação.
3. Observar outras informações para transpor a água em vias públicas → Página 103.

Antes de uma passagem por água

Parar, sair do veículo e examinar a situação → ⚠️:

1. Medir a profundidade da água até o outro lado. Nesse caso, observar a firmeza do solo, baixios e obstáculos na água → ⓘ.
2. Verificar se é possível a entrada e a saída da água.
3. Verificar os ângulos de ataque e de saída e a consistência do solo na margem.
4. Selecionar o perfil de condução apropriado → Página 119.

Condução em águas paradas ou com corrente lenta

O veículo pode passar por águas paradas se o solo for consistente o bastante e águas com correnteza lenta → ⚠️.

1. Entrar lentamente na água na direção da corrente. Nessa ocasião, jamais ultrapassar o ângulo de ataque e de inclinação.
2. Conduzir com velocidade constante até a margem oposta.

Se for conduzido com velocidade constante, danos ao motor podem ser evitados por entrada de água. Além disso, um bolsão de ar pode formar-se diante do motor que fornece o oxigênio necessário ao motor. Se for conduzido rapidamente para dentro da água ou através da água, é originada uma marola na frente do veículo. Essa marola pode penetrar na abertura de entrada de ar do motor e danificá-lo seriamente.

Conduzir por águas de torrentes

A intensidade, a velocidade da corrente e a profundidade da água podem ser imprevisíveis e perigosas → ⚠️. O veículo pode ser arrastado pelas águas. Mesmo veículos com maior altura livre do solo po-

dem ficar presos se o solo sob os pneus for arrastado pela água. Água corrente se acumula em uma lateral do veículo, tornando-se assim mais funda nessa parte.

Não se arriscar. Procurar uma posição menos profunda para atravessar as águas ou retornar.

Após uma travessia por água

1. Veículo: verificar quanto a danos.
2. Secar os freios com manobras de frenagem cuidadosas.

⚠️ ATENÇÃO

Água corrente pode desenvolver forças enormes e arrastar o veículo consigo. Isso pode ocasionar situações muito perigosas que podem causar acidentes e ferimentos graves ou fatais.

- Jamais permaneça parado na água.
- Solo macio, obstáculos dentro de água, baixios ou água no compartimento do motor podem causar acidentes e um colapso do veículo na água. Isso pode ocasionar situações críticas.

ⓘ AVISO

Ao conduzir através de águas, partes do veículo, por exemplo, motor, trem de força, chassi ou elétrica, podem ser danificadas seriamente.

- Nunca conduzir sobre sal, superfícies com sal ou através da água salgada. O sal pode causar corrosão. Lave imediatamente com água doce todas as peças do veículo que tenham entrado em contato com sal ou água salgada.

ⓘ AVISO

Objetos na água podem entrar nas aberturas dos bicos salientes dos lavadores dos vidros dos lavadores do farol. Os bicos dos lavadores não podem então retornar à posição de saída.

- Não utilize os lavadores de farol na travessia de trechos alagados.

Conduzir na areia e na lama

📖 Observe ⚠️ e ⓘ na página 121.

O ESC e ASR devem estar ligados → Página 152.

1. Selecionar o perfil de condução apropriado → Página 119.
2. Selecionar uma posição de marcha adequada e permanecer nesta posição de marcha até chegar em solo firme → Página 124.

3. Conduzir sempre com a mesma velocidade através de areia ou lama, não executar nenhum câmbio de marcha manual e não parar.

Na areia ou lama, os pneus podem perder seu poder de adesão.

- Não modificar a velocidade nem a direção.
- Se o veículo escorregar, conduzir para a direção correspondente para recuperar o controle sobre o veículo.
- Se as rodas não podem mais agarrar, girar o volante rapidamente de um lado para outro. Com isso pode ser atingida rapidamente uma melhor adesão dos pneus das rodas dianteiras para estas condições do solo.

ATENÇÃO

A condução na lama e areia pode ser perigosa. O veículo pode escorregar descontroladamente, aumentando o perigo de ferimentos. Conduzir sempre cuidadosamente se tiver de conduzir na areia, lama e lodo.

- Jamais escolha trajetos inseguros ou assuma um risco que possa colocar você e os outros passageiros em perigo. Se você tiver dúvidas sobre a segurança do trajeto, dê meia-volta e escolha outro caminho.

ATENÇÃO

Uma pressão dos pneus incorreta pode causar um acidente grave ou fatal.

- Uma pressão dos pneus incorreta ocasiona um desgaste maior dos pneus e piora o comportamento de condução do veículo.
- Uma pressão incorreta dos pneus pode gerar superaquecimento e danos repentinos aos pneus, inclusive estouro dos pneus e soltura da banda de rodagem, o que pode levar à perda de controle do veículo.
- Se, entretanto, para a condução através de areia, você tiver reduzido a pressão dos pneus, a pressão correta dos pneus deverá ser sempre restaurada, antes de continuar a conduzir. A condução com pressão reduzida dos pneus pode ocasionar a perda do controle sobre o veículo e aumenta o risco de ferimentos sérios e fatais.

Veículo atolado

 **Observe**  e  na página 121.

O veículo está atolado se as rodas ficarem imersas profundamente no solo, de modo que o veículo não possa ir para frente ou para trás com sua própria força.

Para embalar o veículo para fora da areia ou lama, é necessário treinamento e muita habilidade. Se houver falha ao embalar para fora, o veículo pode afundar mais ainda e só será possível sair com ajuda de terceiros.

Jamais deixar os pneus girando sem aderir por longo tempo, pois assim o veículo somente irá afundar ainda mais profundamente → Página 126.

Preparações

1. Desenterrar cuidadosamente todas as rodas e assegurar-se de que nenhuma outra parte do veículo esteja enterrada na areia ou lama.
2. Engatar a marcha a ré.
3. Acelerar com cautela e retornar sobre a sua própria faixa de rodagem.

Se isso não ajudar, colocar vegetação rasteira, esteiras ou um pano de saco diretamente atrás dos pneus para atingir uma melhor adesão ao solo e, com isso, uma melhor propulsão → Página 126.

Embalar o veículo para fora

1. Desligar o controle de tração → Página 152.
2. Colocar o volante em posição reta.
3. Retornar até que os pneus comecem a patinar.
4. Engatar imediatamente a primeira marcha e conduzir para frente até que as rodas recomencem a patinar.
5. Repetir este ir e vir até que o impulso seja suficiente para sair do local.
6. Após embalar o veículo para fora, ligar o ASR novamente.

ATENÇÃO

Ninguém deve permanecer na frente ou atrás do veículo, principalmente durante a tentativa de movimentar novamente um veículo atolado.

- Rodas patinando podem arremessar pequenas pedras, vegetação rasteira, pedaços de madeira ou outros objetos que se encontrarem debaixo das rodas e causar ferimentos fatais.
- Se o veículo atolado se movimentar de repente, pessoas que se encontrarem na frente ou atrás do veículo podem ser atropeladas.

Conduzir em terreno íngreme

📖 Observe ⚠️ e ⓘ na página 121.

Conduzir em subidas e declives

Antes de conduzir por uma subida ou um declive, parar, sair do veículo e examinar a situação:

- Caminhar pelo trajeto e verificar o solo quanto à sua consistência firme, obstáculos ou outros perigos ocultos → ⚠️.
- Verificar como o trecho continua depois da subida.
- Se o trajeto for muito íngreme, muito ondulado ou o solo for muito solto, não transitar no trajeto e selecionar um outro trajeto.
- Conduzir de modo constante e lentamente em linha reta ao subir ou descer num declive.
- Nunca parar ou virar numa ladeira.
- Acelerar somente o necessário para superar a subida. Muita aceleração para girar as rodas pode ocasionar a perda do controle do veículo. Pouca aceleração aumenta a probabilidade de o motor apagar.
- *Veículos com transmissão automática* Não trocar a marcha durante a subida.
- Utilizar a indicação de off-road → Página 120.

Quando não for mais possível prosseguir numa subida

- Jamais fazer um retorno numa subida.
- Se o motor tiver apagado, pisar no freio e dar a partida novamente no motor.
- Engatar a marcha a ré e retornar lentamente em linha reta para trás.
- Manter a velocidade constante com o freio até que seja atingido um solo plano e seguro.

Conduzir ladeira abaixo

Existe um risco maior de capotamento em descidas de ladeiras. Na condução em descidas, concentrar-se principalmente na condução do veículo.

- Conduzir em primeira marcha ao descer uma ladeira íngreme.
- Utilizar o freio cuidadosamente, para não perder o controle.
- Jamais ultrapassar o ângulo de inclinação lateral do veículo!
- Se for possível e não for perigoso, conduzir ao longo da linha de inclinação (declive máximo).

- Em trechos com declives mais acentuados, utilizar a indicação off-road e o assistente em descidas → Página 120.

⚠️ ATENÇÃO

Jamais tentar transitar uma rampa ou declive quando forem muito acentuados para o veículo. O veículo poderia escorregar, tombar ou capotar.

- A rampa máxima ou ângulo de inclinação não pode ser maior do que o valor permitido para o veículo.
- Percorra as subidas e os declives sempre somente na linha de inclinação.
- Jamais retorne ou dê a volta numa ladeira ou num declive. O veículo pode tombar ou escorregar.
- Se o motor desligar ou se não continuar mais, pare e pressione o pedal do freio. Dê partida novamente no motor. Engate a marcha a ré, solte o pedal do freio e use o efeito de frenagem do motor retornar cuidadosamente por um percurso reto na linha de inclinação. Simultaneamente, mantenha uma velocidade baixa e constante.
- Se o motor não der partida, acione o pedal do freio com pressão constante e deixe o veículo rodar para trás na própria convergência. Simultaneamente, mantenha uma velocidade baixa e constante.
- Nunca deixe o veículo descer a ladeira de ré em ponto morto. Pode-se perder o controle do veículo.

Conduzir em diagonal na ladeira

📖 Observe ⚠️ e ⓘ na página 121.



Fig. 98 Representação esquemática: dirigir na linha de inclinação.



Fig. 99 Representação esquemática: desembarcar do lado do veículo voltado para cima da ladeira.

A condução em diagonal na ladeira é uma das posições mais perigosas na condução off-road → ⚠.

Antes da condução, verificar sempre se realmente não existe outro trajeto mais seguro.

Se deve ser conduzido em inclinação:

- O centro de gravidade do veículo deve se encontrar no ponto mais baixo possível. As pessoas maiores ou mais pesadas devem sentar no lado do veículo que se encontra mais alto. A bagagem de teto deve ser removida e os objetos pesados presos, pois o veículo poderia tombar devido a um escorregamento repentino dos objetos → ⚠.
- O solo deve ser o mais que possível firme. Em solos escorregadios ou movediços, o veículo pode escorregar na lateral e tombar. Assegurar-se sempre de que a inclinação não venha a ser muito grande devido a irregularidades no solo. Se o ângulo de inclinação for muito grande, o veículo pode virar e capotar.
- Se o veículo se encontrar numa posição inclinada acentuada, as rodas do lado que se encontra mais baixo jamais devem entrar em concavidades do solo ou em valas. As rodas do lado que se encontra mais alto nunca devem passar sobre elevações como pedras, troncos de árvores ou outros obstáculos.
- Se o veículo ameaçar tombar, manobrar imediatamente na linha de inclinação e acelerar levemente → Fig. 98. Se não for possível conduzir na linha de inclinação, conduzir ladeira acima e acelerar levemente.

- Jamais subestime as dificuldades e os perigos ao conduzir em diagonal na ladeira. Jamais escolha trajetos inseguros ou assuma um risco que possa colocar você e os outros passageiros em perigo. Se você tiver dúvidas sobre a segurança do trajeto, volte atrás e escolha outro percurso.
- Na condução em diagonal na ladeira, o veículo pode perder o apoio, deslizar lateralmente, tombar ou capotar e rolar ladeira abaixo.
- Jamais entre com as rodas do lado do veículo que se encontra mais baixo em depressões do solo ou em valas. As rodas do lado que se encontra mais alto nunca devem rodar sobre elevações como pedras, troncos de árvores ou outros obstáculos.
- Antes de conduzir em diagonal na ladeira, assegure que é possível dirigir na linha de inclinação. Se isso não for possível, escolha um outro percurso. Se o veículo ameaçar tombar, manobre imediatamente na linha de inclinação e acelere levemente → Fig. 98.
- Se o veículo parar com uma grande inclinação lateral numa ladeira, os movimentos abruptos e incontrolados no veículo devem ser evitados. O veículo pode, neste momento, perder o apoio, escorregar lateralmente, capotar e rolar ladeira abaixo.
- Se o veículo parar com uma grande inclinação lateral na ladeira, uma pessoa jamais deve desembarcar do veículo pelas portas que estão voltadas ladeira abaixo. Isso pode ocasionar um deslocamento lateral do centro de gravidade total. O veículo pode tombar ou capotar e rolar ladeira abaixo. Para evitar isso, abandonar o veículo somente pelo lado, cuidadosamente, que indica ladeira acima → Fig. 98.
- Ao descer, assegure-se de que a porta aberta ladeira acima não feche devido ao próprio peso ou devido a desatenção e ocasione ferimentos. <

Atravessar valas

📖 Observe ⚠ e ⓘ na página 121.

1. Verificar se o ângulo de rampa e inclinação é suficientemente pequeno, para atravessar as valas com o veículo. O ângulo de inclinação não deve ser muito grande na travessia → ⚠.
2. Procurar o local apropriado para atravessar as valas.
3. Atravessar a vala em ângulo agudo, se possível → ⚠.

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente conduzir de modo oblíquo ao longo de uma encosta quando esta for íngreme demais para o veículo. Um veículo numa posição lateral à ladeira pode escorregar sem controle, tombar e capotar. Para evitar o risco de acidentes e ferimentos graves, observar o seguinte:

ATENÇÃO

Jamais atravesse valas se o ângulo de rampa e de inclinação lateral for muito acentuado para o veículo e as valas forem muito profundas. O veículo poderia tombar, escorregar ou capotar.

AVISO

Se for conduzido na direção da vala em ângulo reto, as rodas dianteiras caem dentro da vala. O veículo pode ficar preso com a parte inferior do chassi, parar e sofrer danos. Com isso, apesar de tração nas quatro rodas, é pouco provável conseguir sair da vala.

e outras peças do chassi. Isso pode ocasionar acidentes e a perda do controle do veículo.

Após uma condução off-road

 Observe  e  na página 121.

Lista de controle

- ✓ Limpar o veículo.
- ✓ Veículo: verificar quanto a danos.
- ✓ Verificar os pneus quanto a danos e remover impurezas grossas, pedras e corpos estranhos da banda de rodagem.
- ✓ Inspeccionar a parte inferior do assoalho do veículo e remover todos os objetos que estiverem presos no sistema do freio, nas rodas, no chassi, no sistema de escape e no motor, por exemplo, ramos, folhas ou pedaços de madeira → . Caso sejam detectados danos ou vazamentos, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- ✓ Verificar o compartimento do motor para ver se há sujeira prejudicando o funcionamento do motor → Página 216.

ATENÇÃO

Objetos presos no assoalho do veículo representam um perigo. A parte inferior do veículo deve ser inspecionada imediatamente após uma condução off-road quanto a objetos estranhos presos.

- Jamais conduza se houver objetos presos na parte inferior do veículo, no sistema de freios, nas rodas, no chassi, no sistema de escape ou no motor.
- Materiais inflamáveis, por exemplo, folhas secas podem se inflamar ao entrar em contato com peças aquecidas do veículo. Um incêndio pode causar ferimentos graves.
- Objetos presos podem danificar as mangueiras de combustível, o sistema de freio, vedações

Sistemas de assistência ao condutor

Sistema regulador de velocidade (GRA)

Introdução ao assunto

O sistema regulador de velocidade (GRA) auxilia no mantimento constante da velocidade ajustada pelo condutor.

Faixa de velocidade

O GRA está disponível no caso de uma condução para frente a partir de aproximadamente 20 km/h (aproximadamente 15 mph).

Conduzir com GRA

É possível exceder a velocidade salva a qualquer momento para ultrapassar, por exemplo. A regulação é interrompida pelo tempo do processo de aceleração e a seguir continua com a velocidade salva.

Indicadores do display

Se o GRA estiver ligado, o display do instrumento combinado exibirá a velocidade salva e o status do GRA:



GRA ligado, regulagem ativa.



GRA ligado, regulagem inativa.

Se não for salva nenhuma velocidade, o display do instrumento combinado exibe, em vez da velocidade, ---.

Conduzir em descidas

O veículo não é capaz de manter a velocidade salva em todas as situações de condução. Esteja pronto a qualquer momento para frear o veículo.

1. Reduzir a marcha antes de longas descidas.

Com isto, utilizar o efeito de frenagem do motor e aliviar os freios.

ATENÇÃO

Se não for possível conduzir com segurança, com uma distância suficiente e a uma velocidade constante, a utilização do GRA poderá causar acidentes e ferimentos graves.

- Nunca utilize o GRA em trânsito intenso, em distâncias muito pequenas em relação a outros

veículos, em trechos íngremes cheios de curvas e escorregadios, por exemplo, devido a neve, gelo, umidade ou cascalho e em ruas alagadas.

- Nunca utilize o GRA na condução off-road ou em ruas não pavimentadas.
- Adequar a velocidade e a distância de segurança em relação aos veículos à frente sempre de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito.
- Para evitar uma regulação de velocidade indesejada, desligue sempre o GRA após o uso.
- É perigoso retomar a velocidade armazenada se a velocidade para as condições atuais da rua, do trânsito ou atmosféricas for muito alta.

Operar o GRA através do volante multifunções

Observe no início desse capítulo na página 130.



Fig. 100 Lado esquerdo do volante multifunções.

Ligar

1. Pressionar o botão **[RES]**.

Nenhuma velocidade é memorizada. Ainda não ocorre nenhuma regulação.

Iniciar regulação

1. Durante a condução, pressionar o botão **[SET]**.
O GRA salva e regula a velocidade atual.

Ajustar a velocidade

A velocidade salva pode ser ajustada enquanto o GRA regula:

- + 1 km/h (1 mph): Pressionar o botão **[RES]**.
- 1 km/h (1 mph): Pressionar o botão **[SET]**.

- + **10 km/h (5 mph):** Pressionar o botão . Pressionar pela primeira vez alterna para o próximo múltiplo de dez mais alto (km/h) ou para o próximo múltiplo de cinco mais alto (mph).
- **10 km/h (5 mph):** Pressionar o botão . Pressionar pela primeira vez alterna para o próximo múltiplo de dez mais baixo (km/h) ou para o próximo múltiplo de cinco mais baixo (mph).

Para alterar continuamente a velocidade salva, manter o botão ou pressionado.

O veículo adapta a velocidade atual acelerando ou reduzindo a velocidade. O veículo não freia ativamente.

Cancelar a regulação

- Pressionar brevemente o botão ou .
Ou: pisar no pedal do freio.
 A velocidade permanece salva.

Retomar a regulação

- Pressionar o botão .
- O GRA retoma e regula a velocidade salva.

Desligar

- Pressionar o botão por alguns instantes.
 O GRA é desligado, a velocidade salva é excluída.

Mudar para o limitador de velocidade

- Pressionar o botão .
- Selecionar o limitador de velocidade no display do instrumento combinado.
 O GRA é desligado.

Solução de problemas

Observe no início desse capítulo na página 130.

GRA avariado

Falha de funcionamento. A luz de controle acende em amarelo.

- Desligar o GRA e procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

A regulação é interrompida automaticamente

- O veículo ultrapassou a velocidade salva por um longo período de tempo.

- Nenhuma posição de marcha para condução para a frente foi engatada.
- Sistemas de assistência à frenagem, por exemplo, ASR ou ESC, regularam.
- O veículo foi freado pelo Front Assist.
- Se o problema persistir, desligar o GRA e procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Limitador de velocidade

Introdução ao assunto

O limitador de velocidade ajuda a não ultrapassar uma velocidade salva.

Faixa de velocidade

O limitador de velocidade está disponível em condições para frente a partir de 30 km/h (cerca de 20 mph).

Conduzir com o limitador de velocidade

O limitador de velocidade pode ser interrompido a qualquer momento ao pisar no pedal do acelerador para além da resistência. Assim que a velocidade salva for ultrapassada, a luz de controle verde pisca e poderá ser dada uma advertência sonora. A velocidade permanece salva.

Caso a velocidade salva não seja alcançada, a regulação liga-se novamente de modo autônomo.

Indicadores do display

Se o limitador de velocidade for ligado, o display do instrumento combinado exibirá a velocidade salva e o status do limitador de velocidade:



Limitador de velocidade ligado, regulação ativa.



Limitador de velocidade ligado, regulação não ativa.

Conduzir em descidas

O veículo não é capaz de manter a velocidade salva em todas as situações de condução. Esteja pronto a qualquer momento para frear o veículo.

- Reduzir a marcha antes de longas descidas.

Com isto, utilizar o efeito de frenagem do motor e aliviar os freios.

⚠️ ATENÇÃO

Para evitar a regulação sem supervisão, desligar o limitador de velocidade sempre após a utilização.

- O limitador de velocidade não libera o condutor da responsabilidade da velocidade de condução. Não dirija com aceleração total se isso não for exigido.
- A utilização do limitador de velocidade em condições adversas é perigosa e pode ocasionar graves acidentes, por exemplo, por meio de aquaplanagem, neve, gelo, folhas. Somente utilizar o limitador de velocidade quando a condição da pista e condições meteorológicas permitirem.

Operar o limitador de velocidade através do volante multifunções

📖 Observe ⚠️ no início desse capítulo na página 131.



Fig. 101 Lado esquerdo do volante multifunções.

Ligar

1. Pressionar o botão .
- Nenhuma velocidade é memorizada. Ainda não ocorre nenhuma regulação.

Iniciar regulação

1. Durante a condução, pressionar o botão .
- A velocidade atual é salva como velocidade máxima.

Ajustar a velocidade

A velocidade salva pode ser ajustada:

- + 1 km/h (1 mph): Pressionar o botão .
- 1 km/h (1 mph): Pressionar o botão .

+ 10 km/h (5 mph): Pressionar o botão . Pressionar pela primeira vez alterna para o próximo múltiplo de dez mais alto (km/h) ou para o próximo múltiplo de cinco mais alto (mph).

- 10 km/h (5 mph): Pressionar o botão . Pressionar pela primeira vez alterna para o próximo múltiplo de dez mais baixo (km/h) ou para o próximo múltiplo de cinco mais baixo (mph).

Para alterar continuamente a velocidade salva, manter o botão  ou  pressionado.

Cancelar a regulação

1. Pressionar o botão  ou .
- A velocidade permanece salva.

Retomar a regulação

1. Pressionar o botão .

Desligar

1. Pressionar o botão  por alguns instantes.
- O limitador de velocidade é desligado, a velocidade salva é excluída.

Alternar para outros sistemas de assistência ao condutor

Dependendo da versão, você pode alternar para os seguintes sistemas de assistência ao condutor:

- Sistema regulador de velocidade (GRA).
- Controle automático de distância (ACC).

1. Pressionar o botão .
2. Selecionar o sistema desejado no display do instrumento combinado.

O limitador de velocidade é desligado.

Solução de problemas

📖 Observe ⚠️ no início desse capítulo na página 131.

A regulação é interrompida automaticamente

Avaria ou defeito.

1. Desligar o motor e dar nova partida.
2. Se o problema persistir, desligar o limitador de velocidade e procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

O limitador de velocidade somente irá se desligar completamente por questões de segurança quando o pedal do acelerador for solto uma vez ou o sistema for desligado manualmente.

Controle automático de distância (ACC)

Introdução ao assunto

O controle automático de distância (ACC = Adaptive Cruise Control) mantém constante uma velocidade ajustada pelo condutor. Se o veículo se aproximar de um veículo à frente, o ACC ajustará a velocidade automaticamente e através disso mantém a distância ajustada por eles.

O veículo dispõe de ACC?

O veículo dispõe de um ACC, se for possível realizar configurações relativas ao controle automático de distância no menu de assistentes do sistema Infotainment ACC.

Faixa de velocidade

Você pode ajustar uma velocidade entre aproximadamente 30 km/h (aproximadamente 20 mph) e aproximadamente 210 km/h (aproximadamente 130 mph). De acordo com o país e a versão, a velocidade máxima ajustável pode ser menor.

Conduzir com ACC

Você pode definir a regulagem via ACC a qualquer momento. Ao frear, a regulagem é suspensa. Ao acelerar, a regulagem é interrompida pelo momento da aceleração e, em seguida, retomada.

Se um reboque estiver conectado, a regulagem do ACC será menos dinâmica.

Solicitação de intervenção do condutor



Se a desaceleração automática por meio do ACC não for suficiente ou se os limites do sistema forem atingidos, o ACC solicitará, por meio de uma mensagem no instrumento combinado, que você também freie. Além disso, a luz de advertência vermelha acende, e um aviso de advertência é emitido. Assumir o controle do veículo e estar pronto para frear!

Sensor do radar

ACC detecta as situações de condução com auxílio do sensor do radar na parte frontal do veículo. O alcance do sensor do radar é de aproximadamente até 120 m (cerca de 400 pés).

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do ACC não pode ir além dos limites impostos pela física e funciona somente dentro dos limites do sistema. Não se pode permitir nunca que o maior conforto oferecido incentive a colocar a segurança em risco. Uma utilização desatenta ou sem supervisão do ACC pode causar acidentes e ferimentos graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adequar a velocidade e a distância em relação aos veículos à frente sempre de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito.
- Nunca utilizar o ACC em tráfego intenso, em distâncias muito pequenas, em trechos íngremes, cheios de curvas e escorregadios, por exemplo, por neve, gelo ou cascalho nem em ruas alagadas.
- Nunca utilizar o ACC na condução off-road ou em ruas não pavimentadas. O ACC é projetado somente para utilização em ruas pavimentadas.
- Assuma imediatamente o controle do veículo se uma solicitação de intervenção do condutor for exibida no display do instrumento combinado ou se a redução da velocidade por meio do ACC for insuficiente.
- Freie se o veículo se deslocar involuntariamente, por exemplo, após uma solicitação de intervenção do condutor.
- Estar sempre pronto para regular a velocidade você mesmo.

Situações de condução especiais

 **Observe**  no início desse capítulo na página 133.

Ultrapassar

Ao ligar os indicadores de direção à esquerda (trânsito à esquerda: ligar os indicadores de direção à direita) para realizar uma ultrapassagem, o ACC acelera o veículo e diminui a distância para o veículo à frente. A velocidade ajustada não é ultrapassada com isso.

Se o ACC não detectar nenhum veículo trafegando à frente após a mudança de faixa, o ACC acelera o veículo até a velocidade ajustada.

O auxílio na ultrapassagem não está disponível em todos os países.

Trânsito intenso

ACC pode frear veículos com transmissão automática até a parada total e mantê-los parados. ACC permanece ativo, o display do instrumento combinado mostra por alguns segundos a mensagem ACC pronto para arrancar.

Enquanto o ACC permanecer ativo, o veículo arranca automaticamente assim que o veículo trafegando à frente arrancar (depende da versão e não está disponível em todos os países).

Prolongar a prontidão de arranque ou ativar novamente:

1. Pressionar o botão **(RES)**.

Arrancar quando a prontidão de arranque tiver terminado e o veículo à frente já tiver se distanciado:

1. Pressionar o botão **(RES)**.

Ou: pisar brevemente no pedal do acelerador.

Nos seguintes casos, o ACC permanece inativo:

- A fase de parada dura vários minutos.
- Uma porta do veículo é aberta.
- A ignição é desligada.

ATENÇÃO

Quando a mensagem ACC pronto para arrancar for exibida no display do instrumento combinado e o veículo da frente arrancar, o próprio veículo arrancará automaticamente. Eventualmente, os obstáculos que estão no percurso podem não ser detectados. Isso pode ocasionar acidentes e ferimentos graves.

- Controlar, para cada procedimento de arranque, o percurso e frear o veículo, se necessário.

Impedimento de ultrapassagem pela direita (trânsito à esquerda: impedimento de ultrapassagem pela esquerda)

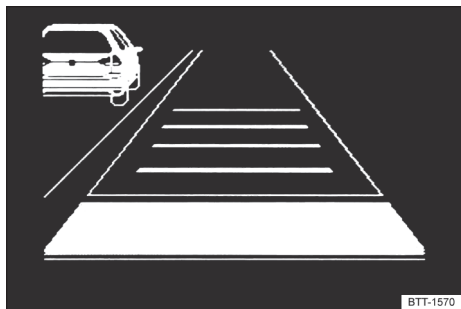


Fig. 102 No display do instrumento combinado: veículo mais lento detectado na faixa esquerda (representação esquemática).

Se o ACC detectar um veículo em velocidade mais baixa na pista esquerda (tráfego à esquerda: na pista direita), o ACC irá frear suavemente dentro dos limites do sistema, evitando uma ultrapassagem não permitida. A função está ativa a partir de aproximadamente 80 km/h (aproximadamente 50 mph), porém, não está disponível em todos os países.

Limites do ACC

Observe no início desse capítulo na página 133.

Não utilizar o ACC

Por razões sistêmicas, o ACC não é adequado nas seguintes situações de condução. Interromper a regulação → .

- Condições sob chuva forte, neve ou spray de água denso.
- Condições em canteiros de obras, túneis ou estações de pedágio.
- Condições em estradas com muitas curvas, por exemplo, estradas montanhosas.
- Condições off-road.
- Condições em estacionamentos.
- Condições em estradas com objetos metálicos incorporados na pista, por exemplo, trilhos de trens.
- Condições em estradas com cascalho.
- *Veículos sem impedimento de ultrapassagem à direita:* conduções em pistas com diversas faixas quando outros veículos na faixa de ultrapassagem estiverem mais lentos.
- Após ter sido exercida força sobre componentes na área do sensor do radar, por exemplo, após um acidente por colisão traseira.

ATENÇÃO

Caso o ACC seja utilizado nas situações mencionadas, poderão ocorrer acidentes e ferimentos graves, assim como violações das prescrições legais.

Reação retardada

Se o sensor do radar for exposto às condições ambientais, que prejudicam seu funcionamento, o sistema pode reconhecer isto só com retardação. Assim, as limitações possíveis de funcionamento no início da condução e durante a condução só são exibidas com retardação → Página 133.

Objetos não identificáveis

ACC detecta exclusivamente veículos que se deslocam no mesmo sentido. Não são detectados:

- Pessoas.
- Animais.
- Veículos parados.
- Veículos atravessados ou vindos na direção oposta.
- Outros obstáculos que não se movem.

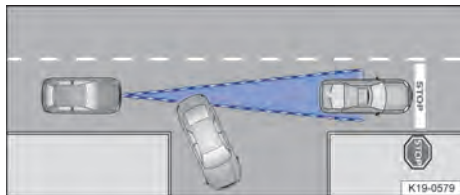


Fig. 103 Veículo virando ou parado.

Por exemplo, se um veículo detectado pelo ACC virar ou desviar e houver um veículo parado na frente dele, o ACC não reagirá ao veículo parado → Fig. 103.

Curvas

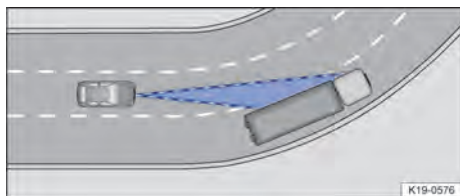


Fig. 104 Condução em curva.

O sensor do radar sempre realiza as medições em sentido reto. Por isso, veículos em curvas fechadas podem ser acidentalmente detectados ou veículos à frente podem não ser detectados → Fig. 104.

Veículos fora da área do sensor

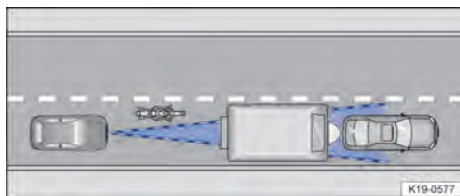


Fig. 105 Veículo estreito.

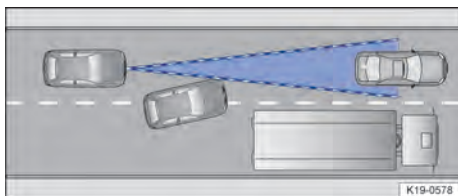


Fig. 106 Mudança de faixa.

Nas seguintes situações de condução, o ACC pode não reagir, reagir de modo indesejado ou reagir mais tarde:

- Veículos que conduzem fora da área do sensor em pequena distância do próprio veículo, por exemplo, motocicletas → Fig. 105.
- Veículos que mudam para a faixa própria diretamente na frente do próprio veículo → Fig. 106.
- Veículos cujas peças agregadas sobressaem do veículo.

Ligar e desligar o ACC

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 133.



Fig. 107 Lado esquerdo do volante multifunções.

Ligar

1. Pressionar o botão . ACC ainda não regula.

Iniciar regulação

1. Durante a condução para frente, pressionar o botão **SET**. ACC salva a velocidade atual e mantém a distância ajustada. Se a velocidade atual estiver fora da faixa de velocidade especificada, o ACC regu-

lará a velocidade mínima em condução a baixa velocidade ou a velocidade máxima em condução mais acelerada.

Além disso, o controle de tração (ASR) é ativado e ESC Sport desativado.

Conforme a situação de condução e da versão do instrumento combinado, as seguintes luzes de controle se acendem:



ACC regula, nenhum veículo à frente reconhecido.



ACC regula, veículo à frente reconhecido.

Se o controle automático de distância não regular, as luzes de controle não irão se acender ou irão se acender em cinza.

Cancelar a regulação

1. Pressionar brevemente o botão

Ou: pisar no pedal do freio.

A luz de controle correspondente à situação de condução se acende, a velocidade e a distância permanecem salvas.

Se o controle de tração (ASR) for desativado, a regulação será automaticamente cancelada.

Retomar a regulação

1. Pressionar o botão

ACC assume a última velocidade ajustada e a última distância ajustada. O display do instrumento combinado mostra a velocidade ajustada; a luz de controle correspondente à situação de condução se acende.

Desligar

1. Pressionar o botão

A velocidade ajustada é excluída.

Mudar para o limitador de velocidade

1. Pressionar o botão
2. Selecionar o limitador de velocidade no display do instrumento combinado.

ACC é desligado.

Ajustar ACC

Observe no início desse capítulo na página 133.

Ajustar a distância



Fig. 108 No display do instrumento combinado: distância regulada ① (representação esquemática, o ACC está regulando).

A distância pode ser ajustada em cinco níveis, de muito pequena a muito grande:

1. Pressionar o botão
2. Pressionar o botão

Ou: pressionar o botão repetidamente, até que a distância desejada esteja ajustada.

O display do instrumento combinado exibe o nível ajustado → Fig. 108 ①. Observe as prescrições específicas do país para a distância mínima.

No menu de assistentes do sistema Infotainment, você pode ajustar se deseja iniciar a regulação com a distância definida no final da condução ou uma distância pré-selecionada.

Se o ACC não operar, a distância ajustada e o veículo não serão destacados no display do instrumento combinado.

Ajustar a velocidade

A velocidade salva pode ser ajustada dentro da faixa de velocidade predeterminada através dos botões do volante multifunções, como mostra a seguir:

+ 1 km/h (1 mph): Pressionar o botão apenas enquanto o ACC estiver regulando.

- 1 km/h (1 mph): Pressionar o botão apenas enquanto o ACC estiver regulando.

+ 10 km/h (5 mph): Pressionar o botão . Pressionar pela primeira vez alterna para o próximo

múltiplo de dez mais alto (km/h) ou para o próximo múltiplo de cinco mais alto (mph).

- **10 km/h (5 mph):** Pressionar o botão . Pressionar pela primeira vez alterna para o próximo múltiplo de dez mais baixo (km/h) ou para o próximo múltiplo de cinco mais baixo (mph).

Para alterar continuamente a velocidade salva, manter o botão ou pressionado.

ATENÇÃO

Existe o risco de acidentes se a distância mínima do veículo à frente for alcançada ou a diferença entre a velocidade do veículo à frente e o próprio veículo for tão grande que a redução da velocidade por meio do ACC não seja suficiente! Além disso, em caso de chuva ou condições de inverno nas ruas, a distância de frenagem aumenta.

- É possível que o ACC não reconheça todas as situações de condução.
- Estar pronto a qualquer momento para frear o veículo de modo autônomo.
- A regulagem de velocidade e de distância é sobrecarregada ao pisar no pedal do acelerador. Neste caso, o ACC não freia de modo autônomo.
- As prescrições específicas do país em relação à distância mínima devem ser observadas.
- Ajustar sempre uma distância maior em caso de chuva, neve ou má visibilidade.

Ajustar o comportamento de regulagem

É possível influenciar o quão esportivo o ACC regula:

- *Veículos com seleção do perfil de condução:*

Configurar o perfil de condução desejado → Página 119.

- *Veículos sem seleção do perfil de condução:*

Ajustar o programa de condução desejado no menu de assistentes do sistema Infotainment.

Solução de problemas

Observe no início desse capítulo na página 133.



ACC não disponível

A luz de controle acende em amarelo.

- O sensor do radar está sujo. Limpar o sensor do radar → Página 258.
- A visibilidade do sensor do radar pode ser comprometida por condições meteorológicas, por exemplo, neve, bem como por resíduos de deter-

gente ou revestimentos. Limpar o sensor do radar → Página 258.

- A visibilidade do sensor do radar é comprometida por peças agregadas, molduras decorativas de suportes da placa de licença ou adesivos. Manter a área ao redor do sensor do radar livre.
- O sensor do radar está desajustado ou danificado, por exemplo, devido a um dano da dianteira do veículo. Verificar se pode ser detectado um dano → Página 265.
- Avaria ou defeito. Desligar o motor e dar nova partida.
- Foram realizados serviços de pintura ou alterações estruturais na dianteira do veículo.
- O logo original Volkswagen não está sendo utilizado. A Volkswagen recomenda o uso de peças originais Volkswagen ou acessórios originais Volkswagen, que você pode adquirir junto à sua Concessionária Volkswagen.
- Se o problema persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

O ACC não funciona como o esperado

- O sensor do radar está sujo. Limpar o sensor do radar → Página 258.
- Os limites do sistema não são mantidos → Página 134.
- Os freios estão sobreaquecidos; a regulagem foi automaticamente interrompida. Deixar que os freios esfriem e verificar novamente o funcionamento.
- Se o problema persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Não é possível iniciar a regulagem

- ◀ Assegurar que as seguintes premissas sejam atendidas:
 - *Veículos com transmissão automática:* Uma posição de marcha para conduções para a frente foi engatada.
 - A lanterna de freio do veículo está funcionando.
 - As lanternas de freio do reboque conectado eletricamente estão funcionando.
 - ESC não está regulando.
 - O pedal do freio não está pisado.

Ruídos incomuns durante o procedimento de frenagem automática

É normal e não representa falha. ▶

Assistente de frenagem de emergência (Front Assist)

Introdução ao assunto

O sistema de monitoramento periférico (Front Assist) pode detectar colisões frontais ameaçadoras e alertar contra estas. Além disso, o sistema pode auxiliar na frenagem e iniciar uma frenagem automática.

O Front Assist pode auxiliar a evitar acidentes; entretanto, não substitui a atenção do condutor.

O Front Assist trabalha exclusivamente dentro dos limites do sistema. Os momentos de alerta variam em função da situação de trânsito e do comportamento do condutor.

Abrangência funcional

O Front Assist inclui as seguintes funções estendidas, de acordo com o país e a versão:

— Detector de pedestres.

As funções mencionadas (se disponíveis) estão ativas automaticamente se o Front Assist estiver ligado.

Objetos identificáveis

O Front Assist pode reconhecer os seguintes objetos, de acordo com o país e a versão:

- veículos.
- veículos de duas rodas.
- pedestres.

Conduzir com Front Assist

Você pode interromper intervenções de frenagem automáticas, dirigindo ou pisando no pedal do acelerador.

Procedimento automático de frenagem

O Front Assist pode desacelerar o veículo até a parada. Porém, em seguida, o veículo não é mantido parado permanentemente. Pisar no pedal do freio!

Durante um procedimento automático de frenagem, o pedal do freio se torna um pouco mais duro.

Detecção da situação de condução

O Front Assist capta situações de condução com o auxílio do sensor do radar na parte dianteira do veículo. O alcance do sensor do radar é de aproximadamente até 120 m (400 pés).

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do Front Assist não pode ir além dos limites impostos pela física e trabalha somente dentro dos limites do sistema. Não se pode permitir nunca que o maior conforto oferecido pelo Front Assist incentive a colocar a segurança em risco. O Front Assist sozinho não pode evitar acidentes e ferimentos graves. O condutor é responsável por todas as tarefas de condução sempre.

- Adequar a velocidade e a distância de segurança em relação aos veículos à frente sempre de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito.
- Observe que o Front Assist não é capaz de detectar todos os objetos em toda a faixa de velocidade → Página 139.
- Conforme a situação do trânsito, frear o veículo imediatamente ou desviar do obstáculo assim que o Front Assist alertar.
- O Front Assist pode intervir de forma indesejável, por exemplo, em caso de função prejudicada. Portanto, considere cancelar intervenções automáticas do Front Assist, se necessário.
- Se não tiver certeza quanto às funções incluídas no veículo, antes do início da condução, consulte uma empresa especializada e qualificada sobre o assunto. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Níveis de alerta e de intervenção de frenagem

Observe  no início desse capítulo na página 138.

Faixas de velocidade

Nessas faixas de velocidade, o Front Assist auxilia de forma máxima:

- Reação a veículos: aproximadamente 5 km/h (aproximadamente 3 mph) até aproximadamente 250 km/h (aproximadamente 155 mph).
- Reação a veículos de duas rodas: aproximadamente 5 km/h (aproximadamente 3 mph) até aproximadamente 250 km/h (aproximadamente 155 mph).
- Reação a veículos de duas rodas: aproximadamente 5 km/h (aproximadamente 3 mph) até aproximadamente 65 km/h (aproximadamente 40 mph).

O suporte pode abranger um aviso prévio, um alerta crítico, assim como uma frenagem automática

e uma intervenção de frenagem. Um alerta de distância também pode ser exibido.

Fatores de influência

Se e em que faixa de velocidade o Front Assist reage aos objetos mencionados depende dos seguintes fatores:

- tipo de objeto.
- direção do movimento do objeto.
- velocidade do objeto.
- velocidade do veículo.

A área de trabalho pode, portanto, estar restrita se o veículo se aproximar de um objeto muito rapidamente e houver pouco tempo para uma reação.

Além disso, nem todos os níveis de alerta são passados em todas as situações. Conforme a velocidade, não há, por exemplo, nenhum aviso prévio ou alerta crítico, mas sim uma frenagem automática para proteger o objeto detectado da melhor forma possível.

Alerta de distância



O Front Assist detecta quando há uma ameaça à segurança devido à condução muito próxima.

A luz de controle se acende. Aumentar a distância!

Aviso prévio



O Front Assist avisa sobre uma possível colisão e prepara o veículo para uma possível frenagem de emergência.

É emitido um alerta sonoro, e a luz de advertência vermelha se acende. Frear ou desviar!

Alerta crítico

Se você não reagir ao aviso prévio, um breve solavanco do freio pode ocorrer para fazê-lo ciente do crescente perigo de colisão. Frear ou desviar!

Frenagem automática

O Front Assist pode frear automaticamente o veículo com o aumento da força de frenagem em vários níveis. Através da velocidade reduzida, as consequências de um acidente podem ser reduzidas.

Intervenção de frenagem

Se o sistema detectar que você não está freando o suficiente em caso de uma colisão iminente, o Front Assist poderá aumentar a força de frenagem para auxiliar a evitar a colisão. A intervenção de frenagem só ocorre enquanto você pisar com força no pedal do freio.

Limites do Front Assist

Observe no início desse capítulo na página 138.



Imediatamente após a partida do veículo, o sistema de monitoramento periférico não está disponível ou está disponível apenas de modo limitado. Nesse período, a luz de controle permanece acesa no display do instrumento combinado.

O Front Assist possui limites físicos e condicionados ao sistema. Portanto, estar sempre atento e, se necessário, interferir diretamente!

Reação retardada

Se o sensor do radar for exposto às condições ambientais, que prejudicam seu funcionamento, o sistema pode reconhecer isto só com retardação. Assim, as limitações possíveis de funcionamento no início da condução e durante a condução só são exibidas com retardação → Página 138.

Objetos não identificáveis

O Front Assist não pode reagir ou pode reagir de forma atrasada aos seguintes objetos:

- Veículos que trafegam fora da área de alcance do sensor a curta distância do veículo próprio, por exemplo, veículos com condução deslocada ou motocicletas.
- Veículos que mudam diretamente para a faixa própria na frente do veículo próprio.
- Veículos cujas peças agregadas sobressaem do veículo.
- Veículos vindos na direção oposta ou na transversal.
- pedestres parados ou que se aproximam; sem detector de pedestres, geralmente não há reação às pessoas.
- ciclistas parados, que se aproximam ou em cruzamento.
- Pedestres e ciclistas que não podem ser detectados como tais, porque estão, por exemplo, total ou parcialmente cobertos.

Limitações de funcionamento

Nas seguintes situações, o Front Assist pode não reagir, reagir de modo indesejado ou reagir mais tarde:

- Em condução em curvas fechadas.
- Condições sob chuva forte, neve ou spray de água denso.
- Condições em edifícios-garagem ou túneis.

- Condições em estradas com objetos metálicos incorporados na pista, por exemplo, trilhos de trens.
- Marcha a ré.
- Se o ESC estiver regulando.
- Se o sensor do radar estiver sujo ou coberto.
- Se diversas lanternas de freio no veículo estiverem com defeito.
- Se várias luzes de freio estiverem com defeito no reboque conectado eletricamente.
- Se o veículo for acelerado com força ou o acelerador for pisado até o fim.
- Em situações complexas de condução, por exemplo, em canteiros.
- Em situações de trânsito não previsíveis, por exemplo, veículos à frente freando ou desviando subitamente.
- Se o Front Assist estiver avariado.

Desligar o Front Assist

Por razões sistêmicas, o Front Assist não é adequado nas seguintes situações e deve ser desligado → :

- Se o veículo for movimentado fora das vias públicas, por exemplo, em estradas não asfaltadas ou numa pista de corrida.
- Se o veículo for rebocado ou carregado.
- Se acessórios cobrirem o sensor do radar, por exemplo, faróis adicionais.
- Se o sensor do radar estiver com defeito.
- Após ter sido exercida força sobre componentes na área do sensor do radar, por exemplo, após um acidente por colisão traseira.
- Em acionamentos repetidos não desejados.

ATENÇÃO

Se o Front Assist não for desligado nas situações mencionadas, podem ocorrer acidentes e ferimentos graves.

Operar o sistema de monitoramento periférico

 Observe  no início desse capítulo na página 138.

Depois de ter ligado a ignição, o Front Assist e o aviso prévio (conforme o país) estão ligados automaticamente.



No entanto, enquanto a luz de controle estiver acesa, o sistema de monitoramento periférico esta-

rá disponível apenas limitadamente ou não estará disponível.

A Volkswagen recomenda manter o sistema de monitoramento periférico, bem como o alerta de distância e o alerta prévio sempre ligados, com exceção de → Página 139.

Ligar e desligar

Você pode ligar e desligar o Front Assist manualmente e visualizar o status de ativação.

No display do instrumento combinado:

1. Pressionar o botão .
2. Ligar ou desligar o Front Assist.

No sistema Infotainment:

1. Acessar o menu de assistentes.
2. Ligar ou desligar o Front Assist no submenu correspondente.



Ao desligar o Front Assist, alerta de distância e o alerta prévio também são automaticamente desligados. No display do instrumento combinado, a luz de controle amarela acende.

Ajustar o alerta de distância e o aviso prévio

Se o Front Assist estiver ligado, você poderá realizar as seguintes configurações no menu de assistentes do sistema Infotainment, conforme a versão e o país:

- Ligar e desligar o alerta de distância.
- Ligar e desligar o aviso prévio.
- Ajustar o momento do aviso prévio.

Solução de problemas

 Observe  no início desse capítulo na página 138.



ou O Front Assist inicia

Conforme o país, a luz de controle se acende em amarelo ou branco.

- Sistema de monitoramento periférico indisponível ou disponível de modo limitado. Depois de conduzir para frente por algum tempo, o Front Assist fica disponível e a luz de controle se apaga. Se o veículo não for conduzido, a luz de controle permanece acesa.

O Front Assist não está disponível, o sensor do radar não possui visibilidade suficiente

- O sensor do radar está sujo. Limpar o sensor do radar → Página 258.

- A visibilidade do sensor do radar pode ser comprometida por condições meteorológicas, por exemplo, neve, bem como por resíduos de detergente ou revestimentos. Limpar o sensor do radar → Página 258.
- A visibilidade do sensor do radar é comprometida por peças agregadas, molduras decorativas de suportes da placa de licença ou adesivos. Manter a área ao redor do sensor do radar livre.
- O sensor do radar está desajustado ou danificado, por exemplo, devido a um dano da dianteira do veículo. Verificar se pode ser detectado um dano → Página 265.
- Foram realizados serviços de pintura ou alterações estruturais na dianteira do veículo.
- O logo original Volkswagen não está sendo utilizado. A Volkswagen recomenda o uso de peças originais Volkswagen ou acessórios originais Volkswagen, que você pode adquirir junto à sua Concessionária Volkswagen.
- Se o problema persistir, desligar o Front Assist e procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

O Front Assist não funciona conforme o esperado ou é desencadeado várias vezes de maneira indesejada

- O sensor do radar está sujo. Limpar o sensor do radar → Página 258.
- Os limites do sistema não são mantidos → Página 139.
- Se o problema persistir, desligar o Front Assist e procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Sensor de “ponto cego”

Introdução ao assunto

O sensor de “ponto cego” auxilia o condutor a detectar a situação de tráfego atrás do veículo.

Sensores de radar monitoram a área atrás do veículo. O sistema mede a distância e a diferença de velocidade para o outro veículo e informa o condutor através de sinais visuais nos vidros do espelho retrovisor externo.

Limites do sistema

O sensor de “ponto cego” deve ser usado apenas em estradas pavimentadas.

O sensor de “ponto cego” pode, entre outros, não interpretar corretamente a situação do trânsito nas seguintes situações de condução:

- Em curvas acentuadas.
- Ao conduzir no meio de duas faixas.
- Em faixas de rodagem de diferentes larguras.
- Em ruas íngremes.
- Em condições climáticas ruins.
- Nos loteamentos com margens especiais, por exemplo, guard-rail alto ou deslocado.

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do sensor de “ponto cego” não pode ir além dos limites impostos pela física e trabalha exclusivamente dentro dos limites do sistema. Não se pode permitir nunca que o maior conforto oferecido pelo sensor de “ponto cego” leve a colocar a segurança em risco. A utilização desatenta ou sem supervisão do sensor de “ponto cego” pode causar acidentes e ferimentos graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adequar a velocidade e a distância de segurança em relação aos veículos à frente sempre de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito.
- Mantenha as mãos sempre no volante para poder assumir a direção a qualquer momento.
- Observe indicações nos vidros dos espelhos retrovisores externos e no display do instrumento combinado e aja conforme as solicitações.
- Observe sempre os arredores do veículo.
- Nunca utilize o sensor de “ponto cego” se os sensores de radar estiverem sujos, cobertos ou danificados. A função do sistema pode ser afetada em tais casos.
- A radiação solar pode reduzir a visibilidade da luz de controle no vidro do espelho retrovisor externo.

Conduzir com o sensor de “ponto cego”

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 141.

Ligar e desligar

Você pode visualizar o status de ativação do sensor de “ponto cego” no display do instrumento combinado e no sistema Infotainment. Lá, você também pode ligar e desligar o sensor de “ponto cego”.

No display do instrumento combinado:

1. Pressionar o botão .
2. Ligar ou desligar o sensor de “ponto cego”.

No sistema Infotainment dependendo da versão:

1. Acessar o menu de assistentes.
2. Ligar ou desligar o sensor de “ponto cego” no submenu correspondente.



Fig. 109 Nos espelhos retrovisores externos: indicação do sensor de ponto cego.

Em caso de sensor de “ponto cego” preparado para operação, a luz de controle amarela  acende uma vez brevemente nos vidros do espelho.

Funcionamento

O sensor de “ponto cego” ligado está ativado a partir de aproximadamente 15 km/h (aproximadamente 9 mph).

Quanto mais rápido outro veículo se aproxima, mais cedo ocorre uma indicação no espelho retrovisor externo.

Nas seguintes situações de condução, a luz de controle amarela no vidro do espelho retrovisor externo correspondente se acende  → **Fig. 109**:

- Quando o próprio veículo foi ultrapassado.
- Ao ultrapassar outro veículo com uma diferença de velocidade de até aproximadamente 10 km/h

(cerca de 6 mph). Numa ultrapassagem nitidamente mais rápida, o indicador não é exibido.

Se tiver sido reconhecido um veículo no ângulo cego e, adicionalmente, a lanterna dos indicadores de direção ativada na direção do veículo detectado → Página 141, a luz de controle amarela piscará .

Desativação automática

Os sensores do radar do sensor de “ponto cego” desligam automaticamente, por exemplo, caso uma cobertura permanente de um dos sensores do radar seja detectada. Isso por ser causado, por exemplo, por uma camada de gelo ou de neve no sensor do radar.

No display do instrumento combinado, é exibida uma mensagem de texto.

Quando o sensor de “ponto cego” foi desativado automaticamente, o sistema somente poderá ser reativado após um desligamento e religamento da ignição.

Se o dispositivo de reboque instalado de fábrica estiver conectado eletricamente com um reboque ou similar, o sensor de “ponto cego” se desativa automaticamente e não pode ser reativado. Assim que um reboque é conectado eletricamente com o veículo, e o condutor dá partida no veículo, no display do instrumento combinado aparece uma mensagem de texto de que o sensor de “ponto cego” está desativado. Depois que o reboque é desacoplado do veículo, o sensor de “ponto cego” é ativado novamente de modo automático, desde que as funções tenham sido ativadas anteriormente. Em caso de dispositivos de reboque não instalados de fábrica, o sensor de “ponto cego” deve ser desativado manualmente quando da condução com reboque.

Solução de problemas

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 141.

Sensor de “ponto cego” defeituoso

Avaria ou defeito. A luz de controle acende em amarelo.

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Sistema avariado

- Limpar os sensores do radar e remover etiquetas adesivas ou acessórios dos sensores do radar, dos vidros dos espelhos e do para-choque → Página 261.

- Verificar se danos são detectáveis.
- Se o problema persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

O sistema se comporta de modo diferente do esperado

- Os sensores do radar estão sujos. Além de sujeira e neve, a visão do sensor também pode estar comprometida devido a resíduos de detergente ou revestimentos → Página 261.
- As condições gerais do sistema não são satisfeitas → Página 141.
- Os sensores do radar estão cobertos de água.
- O veículo está danificado na área dos sensores do radar, por exemplo, por meio de pequenas colisões durante estacionamento.
- As áreas de cobertura dos sensores do radar estão bloqueadas por peças agregada, por exemplo, por sistemas de suporte de bicicletas.
- Foram feitas alterações na pintura na área dos sensores do radar ou foram realizadas alterações estruturais, por exemplo, na dianteira do veículo ou no chassi.
- Os vidros laterais foram revestidos posteriormente com películas.
- Se o problema persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. <

Estacionar e manobrar

Estacionar

Parar o veículo

ATENÇÃO

Parar o veículo de forma inadequada pode ocasionar deslocamento, mesmo em um pequeno declive. Isso pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Siga sempre a sequência especificada ao estacionar.
- Atente que, antes de sair do veículo, o freio de estacionamento eletrônico esteja ligado e a luz de controle  esteja acesa em vermelho no display do instrumento combinado depois de desligar a ignição.
- *Cilindro da ignição:* Nunca remova a chave do veículo do cilindro da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. O bloqueio da direção poderia engatar subitamente. Nesse caso, o veículo não é mais manobrável.

1. Pisar no pedal do freio e mantê-lo pressionado.
2. Com transmissão automática, engatar o bloqueio de estacionamento P.
3. Ligar o freio de estacionamento eletrônico.
4. Em subidas e declives, girar o volante para que o veículo se desloque contra o meio-fio caso entre em movimento.
5. Desligar o motor e a ignição.
A luz de controle  se acende em vermelho no display do instrumento combinado.
6. Liberar o freio.
7. Para engatar o bloqueio da direção, girar um pouco o volante, se necessário.
8. Desembarcar →  Atentar aos demais usuários da via!
9. Levar consigo todas as chaves do veículo e travar o veículo.

ATENÇÃO

Se crianças, pessoas com necessidades especiais ou animais forem deixados sem supervisão no veículo, existe o risco de acidentes e ferimentos graves.

- Nunca deixe crianças, pessoas com necessidades especiais ou animais sem supervisão no veículo. Eles podem acionar a alavanca seletora e,

com isso, desligar o freio de estacionamento eletrônico. O veículo pode começar a se mover.

- Nunca deixe crianças, pessoas com necessidades especiais ou animais no veículo. Conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas no interior de um veículo fechado.
- Leve sempre todas as chaves do veículo ao sair do veículo.

Para evitar danos e situações perigosas, estacione sempre o veículo numa área de estacionamento adequada → ①.

ⓘ AVISO

Chãos irregulares, como areia ou lama, podem fazer com que o veículo não fique estacionado com segurança e seja danificado.

- Estacione o veículo em terreno firme e nivelado sempre.

ⓘ AVISO

Peças a pouca distância do solo, como para-choque, spoiler e peças do chassi podem ser danificadas por objetos que se projetam do chão durante a passagem.

- Conduza cuidadosamente em entradas de terrenos, rampas, meios-fios, limites fixos e declives. <

Freio de estacionamento eletrônico

Controlar o freio de estacionamento eletrônico



Fig. 110 No console central: botão do freio de estacionamento eletrônico.

Ligar

1. Com o veículo parado, puxar e segurar o botão do freio de estacionamento eletrônico → Fig. 110 (P).

A luz de controle no botão (P) se acende em amarelo.



Se o freio de estacionamento eletrônico estiver ligado, a luz de controle vai se acender em vermelho no instrumento combinado.

Desligar

1. Ligar a ignição.
2. Pisar no pedal do freio e pressionar o botão (P).

Ou: com o motor funcionando, pisar levemente no pedal do acelerador, sem pisar no pedal do freio.

A luz de controle do botão (P) e a luz de controle vermelha (P) se apagam no instrumento combinado.

Ligar automaticamente ao sair indevidamente do veículo

Se, em veículos com transmissão automática ou transmissão de dupla embreagem DSG®, o sistema reconhecer que o veículo foi deixado de forma inadequada, o freio de estacionamento eletrônico poderá ligar automaticamente → ⚠.



ATENÇÃO

Abandonar o veículo com descuido pode ocasionar o deslocamento do veículo. Isso pode ocasionar acidentes, ferimentos graves e danos materiais.

- Pare o veículo sempre na sequência indicada.
- Antes de sair do veículo, certificar-se de que o freio de estacionamento eletrônico esteja ativado e a luz de controle (P) esteja acesa em vermelho no instrumento combinado após desligar a ignição.

Desligar automaticamente ao arrancar

O freio de estacionamento eletrônico é solto automaticamente no arranque quando, estando a porta do condutor fechada, ocorrer uma das seguintes situações → ⚠:

— *Transmissão automática:* Uma marcha é engatada ou trocada.

Arrancar em grandes subidas ou com peso do veículo elevado

Um desligamento automático do freio de estacionamento eletrônico pode ser impedido puxando permanentemente o botão (P) para cima durante o processo de arranque.

Se uma maior potência do motor for necessária durante o arranque, o desligamento do freio de estacionamento eletrônico ocorre somente após soltar o botão .

Desse modo, o procedimento de arranque com alta carga do reboque pode ser simplificado.

Função de frenagem de emergência

Acionar a função de frenagem de emergência somente em caso de emergência se o veículo não puder ser parado com o pedal do freio → .

1. Puxar e segurar o botão .

O veículo freia fortemente. Ao mesmo tempo, é emitido um sinal sonoro de advertência.

ATENÇÃO

A utilização incorreta do freio de estacionamento eletrônico pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Para desacelerar o veículo, use sempre o freio, exceto em caso de emergência. A distância de frenagem é consideravelmente maior, pois, sob determinadas circunstâncias, somente as rodas traseiras são freadas.
- Com o motor em funcionamento e a marcha engatada, não acione o pedal do acelerador se o veículo tiver que ser mantido parado. O freio de estacionamento eletrônico pode ser liberado e colocar o veículo em movimento.

Solução de problemas

A força de retenção é muito baixa para a situação presente

A luz de controle  pisca em vermelho.

Não é possível parar o veículo com segurança.

1. Parar o veículo em outro lugar ou sobre uma superfície plana.



/ Freio de estacionamento eletrônico аварийado

A luz de advertência central acende em amarelo. O símbolo  também é exibido com uma mensagem de texto no display do instrumento combinado.

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Freio de estacionamento eletrônico não se desliga

- As premissas para o desligamento do freio de estacionamento eletrônico não foram atendidas → Página 144.
- A bateria do veículo 12 V está descarregada → Página 210.

O freio de estacionamento eletrônico emite ruídos

Quando o freio de estacionamento eletrônico é ligado e desligado, os ruídos podem ser audíveis.

Se o freio de estacionamento eletrônico não for usado por um longo período, o sistema realiza oportunamente testes automáticos e audíveis no veículo estacionado.

Orientações sobre os sistemas de estacionamento

Indicações de segurança

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente dos sistemas de estacionamento não pode ir além dos limites impostos pela física e funciona somente dentro dos limites do sistema. Não se pode permitir nunca que o maior conforto oferecido pelos sistemas de estacionamento incentive a colocar a segurança em risco. Os sistemas de estacionamento não podem substituir a atenção do condutor.

- Ajuste sempre a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito.
- Tenha em vista sempre o sentido de estacionamento e as áreas relevantes ao redor do veículo. Preste atenção especial a crianças, animais e objetos.
- Leve em consideração que, se a aproximação for muito rápida, o sistema de estacionamento poderá não reagir e nenhum alerta será emitido.
- Não se distraia dos acontecimentos do trânsito devido às exibições dos sistemas de estacionamento.

ATENÇÃO

As lentes da câmera aumentam e distorcem o campo de visão. A exibição das câmeras para a avaliação da distância em relação a pessoas ou obstáculos pode ser imprecisa e ocasionar acidentes e ferimentos graves.

- Não confie na representação das câmeras.

⚠ AVISO

Em vagas de estacionamento sem limitação por meio-fio, deve ser mantida uma distância de 50 cm (20 pol) em relação a muros e prédios, a fim de evitar danos ao veículo.

Limites de sensores e câmeras

No veículo, encontram-se diversos sensores e câmeras que abrangem os arredores do veículo por meio de ultrassom, ondas de radar ou por sistema ótico. Os diversos sistemas de estacionamento utilizam diferentes combinações de sensores. Para todos os sensores é válido que haja limites técnicos e físicos → ⚠:

- Alguns objetos possivelmente não são detectados, por exemplo, barras de reboque, barras finas, cercas, pilares, árvores, obstáculos muito baixos ou muito altos, assim como tampas traseiras abertas ou que se abrem → ⚠.
- As áreas de cobertura dos sistemas de estacionamento possuem áreas “cegas”, nas quais pessoas e objetos não podem ser reconhecidos.
- Em alguns casos, sujeira ou gelo bem como água nos sensores e câmeras podem ser reconhecidos como sendo um obstáculo ou prejudicar a detecção de objetos. Além de sujeira e neve, resíduos de detergente ou revestimentos também podem prejudicar a visão do sensor.
- Fontes de som externas e determinadas superfícies de objetos e vestimentas podem influenciar os sinais dos sensores. Assim, sob determinadas circunstâncias, pessoas ou objetos podem não ser reconhecidos e apenas erroneamente.
- Determinados objetos podem, devido à resolução do display e em condições insuficientes de luz, não ser exibidos ou ser exibidos de forma insuficiente, por exemplo, postes finos ou grades.
- As câmeras apenas exibem imagens bidimensionais no display. Devido à ausência de profundidade, os objetos salientes ou reentrâncias na pista são difíceis de serem identificados ou nem são identificados.

 A Volkswagen recomenda praticar o manuseio dos controles de distância de estacionamento num local ou em estacionamento sem trânsito, para familiarizar-se com os sistemas e com as funções. <

- ✓ Sensores ou câmeras não estão cobertos por peças agregadas ou molduras decorativas para placa de licença. A moldura decorativa ou a placa de licença não deve se projetar lateralmente ou para baixo.
- ✓ O piso corresponde a uma superfície plana.
- ✓ O veículo não pode ter carga na traseira ou em um dos lados.
- ✓ O motor está ligado.
- ✓ Sistemas de assistência à frenagem como ESC ou ASR estão ligados.

 Se forem comandadas outras funções no sistema Infotainment durante o estacionamento, todas as funções de estacionamento se desligam, inclusive os avisos sonoros.

Encontrar vaga de estacionamento apropriada

- ✓ O comprimento e a largura da vaga de estacionamento são maiores que as dimensões do veículo e propiciam espaço suficiente para manobrar.
- ✓ A distância ao passar pela vaga de estacionamento é de cerca de 1 m (cerca de 3 pés). <

Indicações dos sistemas de estacionamento no sistema Infotainment

A seleção de exibições de estacionamento e configurações no sistema Infotainment varia de acordo com o país e a versão.

EUA e Canadá: Se a imagem da câmera de um sistema de estacionamento tiver sido ligada ao engatar a marcha a ré, nenhuma superfície de função será exibida por razões de segurança. Essas superfícies de função podem ser visualizadas novamente tocando na superfície de função .

Exibições genéricas

 Sinais sonoros silenciam.

 Ajustar brilho, contraste e cor.

 Exibir a indicação.

 Ocultar a indicação.

Premissas

- ✓ As portas e a tampa traseira estão fechadas.
- ✓ Os espelhos retrovisores externos não estão rebatidos para dentro.

X Fechar a representação atual e finalizar a função.

Indicações do auxílio de estacionamento

 Desligar ou ligar a função de frenagem de manobra.

 Segmento de imagem na cor vermelha: obstáculo próximo. **O veículo está em risco. Frear.**

 Segmento de imagem na cor amarela: obstáculo no percurso. **O veículo está em risco. Adaptar o ângulo de esterçamento da direção.**

 Segmento de imagem na cor branca ou cinza: obstáculo fora do percurso.

 Sistema na área examinada avariado (depende da versão). A cor pode variar.

 Comutar para a câmara de marcha a ré.

Exibição da câmara de marcha a ré (sem seleção do modo de estacionamento)

 Linha vermelha: limitação ou distância de segurança para o veículo.

 Linha lateral verde: prolongamento do veículo.

 Mudar para auxílio de estacionamento.

AVISO

O aviso visual e sonoro é dado somente diante de obstáculos no percurso de condução.

- Freie o veículo no máximo se o penúltimo segmento de uma exibição de obstáculos for mostrada ou se um alerta sonoro contínuo for emitido.

 As linhas de orientação exibidas na imagem da câmara são exibidas pelo sistema independentemente do entorno do veículo. Não ocorre detecção automática de obstáculos por meio de câmeras. O condutor é responsável por avaliar se o veículo cabe na vaga de estacionamento.

 Na área da câmara traseira, todas as guias de orientação são ocultadas quando o dispositivo de reboque instalado de fábrica estiver conectado eletricamente com o reboque.

 Na área da câmara traseira, todas as linhas auxiliares são ocultadas para orientação se

a tampa traseira estiver aberta no caso de uma câmara instalada na tampa traseira.



Intervenção de frenagem automática

A intervenção de frenagem automática de um sistema de estacionamento é usada para amenizar colisões se um obstáculo for detectado durante o processo de estacionamento.

Sistemas de estacionamento com intervenção de frenagem

Conforme a versão, o veículo possui sistemas de estacionamento com função de manobras ou de frenagem de emergência.

ATENÇÃO

A intervenção de frenagem automática dos sistemas de estacionamento não deve motivar um risco à segurança. A intervenção de frenagem automática pode funcionar apenas de forma limitada ou até nem funcionar em algumas situações. Colisões com obstáculos podem causar lesões pessoais e danos ao veículo. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Permanecer atento e não confiar exclusivamente nos sistemas de estacionamento.
- Estar sempre pronto a frear e conduzir o veículo por si mesmo.
- Não colocar em risco a si mesmo.
- Reagir quanto os alertas e recomendações de condução dos sistemas de estacionamento.

Premissas

- ✓ Ao manobrar, o veículo é conduzido no máximo até cerca de 10 km/h (cerca de 6 mph).
- ✓ Um sistema de estacionamento foi ligado.

O que ocorre numa intervenção de frenagem automática?

No caso de um obstáculo, o veículo desacelera até parar e é mantido parado por cerca de 2 segundos.

1. Parar o veículo com o pedal de freio após a frenagem.
2. Verificar os arredores.

Ligar e desligar

A intervenção de frenagem automática está ativada ou desativada contanto que um sistema de estacio-

namento tenha sido ligado ou desligado pelo condutor.

1. Tocar na superfície de função  no display do sistema Infotainment para ligar e desligar manualmente a função de frenagem de manobra.

Função de frenagem do auxílio de estacionamento

1. Pisar brevemente no pedal do acelerador para cancelar a intervenção de frenagem automática → .

A intervenção de frenagem automática não ocorre no caso de um obstáculo na área frontal se o auxílio de estacionamento tiver sido ativado automaticamente durante a condução para a frente → Página 149.

Particularidades na condução com reboque

Com dispositivos de reboque não instalados de fábrica, o sistema de estacionamento deve ser desligado manualmente quando da condução com reboque.

 Se a intervenção de frenagem automática ocorrer com muita frequência, desligar o sistema de estacionamento, por exemplo, em conduções off-road.

 Se o veículo tiver sido freado por meio da função de frenagem de manobra do auxílio de estacionamento, a função ficará inativa no mesmo sentido de direção por cerca de 5 m (cerca de 16 pés), ficando pronta para funcionamento novamente após uma troca de marcha ou troca da posição de marcha.

 Após uma frenagem de emergência do assistente de saída de vaga, é necessário aguardar cerca de dez segundos até que uma intervenção de frenagem automática seja possível.

estacionamento ou mudanças na pintura ou mudanças estruturais na área dos sensores ou da câmera, por exemplo, na dianteira do veículo ou no chassi.

- As áreas de captação dos sensores/câmera estão obstruídas por acessórios, por exemplo, sistemas de suporte para bicicletas.

Indicadores de falha

1. Prestar atenção às mensagens de texto no display do instrumento combinado e no sistema Infotainment.

AVISO

Em caso de avaria do sistema de estacionamento, procure uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Nenhuma visibilidade da câmera ou do sensor, ou o sistema de estacionamento foi desativado

Quando um sensor falha, a área do sensor é desligada permanentemente. A área atingida do sensor pode ser representada no sistema Infotainment pelo símbolo . Conforme o caso, o sistema Infotainment é totalmente desativado.

Se o auxílio de estacionamento for interrompido, um alerta contínuo será emitido por vários segundos durante a inicialização. Se for o caso, uma mensagem de texto é exibida no display do instrumento combinado.

1. Verificar se uma das causas listadas se aplica.
2. Após suprimir a fonte de falhas, ligar o sistema novamente.
3. Se o problema persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Solução de problemas

O sistema de estacionamento se comporta diferente do esperado.

- As premissas do sistema não estão atendidas → Página 146.
- Os sensores ou a câmera estão sujos ou cobertos de gelo → Página 261.
- A lente da câmera não está limpa e a imagem da câmera está desfocada → Página 261.
- Fontes de ruídos perturbam o sinal de ultrassom, por exemplo, martelo pneumático ou paralelepípedos.
- O veículo está danificado na área dos sensores ou da câmera, por exemplo, devido a um choque de

Controle de distância de estacionamento

Introdução ao assunto

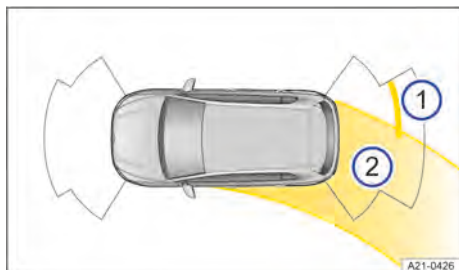


Fig. 111 Sistema Infotainment: auxílio de estacionamento com reconhecimento de obstáculo e ângulo de direção (representação esquemática).

- ① Reconhecimento de obstáculos.
- ② Ângulo de direção.

O auxílio de estacionamento ajuda o condutor a estacionar e alerta quanto a obstáculos.

Funcionamento

Por meio de sensores na área traseira do veículo, o controle de distância de estacionamento reconhece a distância de um obstáculo.

O auxílio de estacionamento alerta quanto a um obstáculo através de segmentos coloridos no display do sistema Infotainment e por meio de um sinal sonoro → Fig. 111, → ⚠.

Se o condutor não reagir à aproximação de um obstáculo, uma intervenção de frenagem automática poderá ocorrer → ⚠.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente dos sistemas de estacionamento não pode ir além dos limites impostos pela física e funciona somente dentro dos limites do sistema. A inobservância pode resultar em acidentes, ferimentos graves e danos ao veículo.

- O sistema de estacionamento não pode substituir a atenção do condutor.
- Freie o veículo em tempo hábil antes de um obstáculo.

⚠ AVISO

Não prosseguir! A área de colisão é alcançada assim que o penúltimo segmento for exibido.

Configurações do auxílio de estacionamento

Conforme a versão, as configurações do auxílio de estacionamento podem ser efetuadas nas configurações do veículo do sistema Infotainment → Página 30.

Ligar e desligar o controle de distância de estacionamento

⚠ Observe ⚠ e ① na página 145 e ⚠ e ① no início desse capítulo na página 149.

Ligar

1. Engatar a marcha a ré.

Ou: tocar na superfície de função  no sistema Infotainment.

Ou: o veículo rola para trás.

Desligar

1. O veículo é conduzido para a frente com velocidade superior a cerca de 10 km/h (cerca de 6 mph) até cerca de 15 km/h (cerca de 9 mph).

Ou: tocar na superfície de função  no sistema Infotainment.

Ou: engatar a posição da alavanca seletora P.

Ativação automática durante a condução para a frente

Se o veículo se aproximar lentamente de um obstáculo na área frontal, o auxílio de estacionamento será ativado automaticamente.

1. Ligar ou desligar a função nas configurações do sistema Infotainment → Página 30.

Se o auxílio de estacionamento for desligado pelo condutor, não ocorrerá mais uma ativação automática.

Sob as seguintes condições, a ativação automática estará novamente disponível:

- O veículo foi acelerado acima de aproximadamente 15 km/h (cerca de 9 mph) e a velocidade ficou novamente abaixo.

Ou: a ignição foi desligada e ligada novamente.

Ou: houve mudança do bloqueio de estacionamento P para uma posição de marcha.

i Se um obstáculo for detectado em frente ao veículo, primeiro é ativado um indicador no sistema Infotainment. Se a aproximação continuar, são ativados sinais sonoros também.

Câmera de marcha a ré (Rear View)

Introdução ao assunto

A câmera de marcha a ré na traseira do veículo facilita a visão traseira do condutor e auxilia ao entrar na vaga de estacionamento.

Funcionamento

A câmera de marcha a ré mostra no display do sistema Infotainment a área traseira do veículo. Conforme o modo e a abrangência da versão, as linhas de orientação auxiliam a visibilidade para trás → **!**.

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente dos sistemas de estacionamento não pode ir além dos limites impostos pela física e funciona somente dentro dos limites do sistema. A inobservância pode resultar em acidentes, ferimentos graves e danos ao veículo.

- O sistema de estacionamento não pode substituir a atenção do condutor.
- Freie o veículo em tempo hábil antes de um obstáculo.

Ligar e desligar a câmera de marcha a ré

Observe **!** e **!** na página 145 e **!** no início desse capítulo na página 150.

Ligar

1. Engatar a marcha a ré.

Desligar

Variante 1: câmera de marcha a ré sem seleção do modo de estacionamento

1. Desengatar a marcha a ré.

Entrar na vaga de estacionamento (câmera de marcha a ré sem seleção do modo de estacionamento)

Observe **!** e **!** na página 145 e **!** no início desse capítulo na página 150.

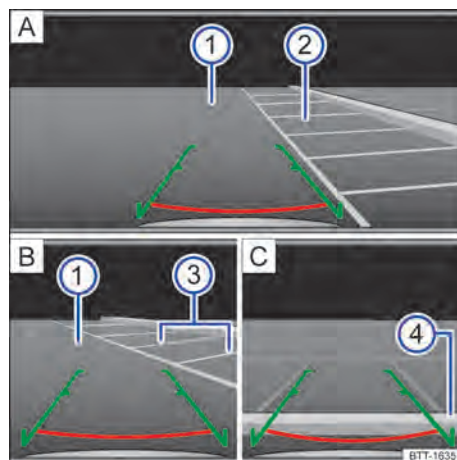


Fig. 112 Sistema Infotainment: entrar na vaga de estacionamento com a câmera de marcha a ré.

- A Selecionar a vaga de estacionamento.
 - B Estacionar na vaga de estacionamento selecionada.
 - C Alinhar veículo dentro da vaga de estacionamento.
- 1 Pista.
 - 2 Vaga de estacionamento selecionada.
 - 3 Limitação lateral da vaga de estacionamento selecionada.
 - 4 Limitação traseira da vaga de estacionamento.
1. Posicionar o veículo em frente à vaga de estacionamento → Fig. 112 A ②.
 2. Engatar a marcha a ré.
 3. Conduzir lentamente em marcha a ré e dirigir de modo que as linhas laterais verdes levem para dentro da vaga. As linhas verdes precisam coincidir com as linhas limitrofes laterais da vaga → Fig. 112 B ③.
 4. Parar quando a linha vermelha horizontal alcançar o limite traseiro → Fig. 112 C ④.

Assistente de saída de vaga

O assistente de saída de vaga monitora o trânsito transversal ao sair da vaga de estacionamento com a marcha a ré ou ao manobrar.

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente dos sistemas de estacionamento não pode ir além dos limites impostos pela física e funciona somente dentro dos limites do sistema. A inobservância pode resultar em acidentes, ferimentos graves, assim como danos ao veículo.

- Preste atenção à situação do trânsito e aos arredores do veículo.
- O assistente de saída de vaga pode não ser capaz de detectar todos os objetos que estão se aproximando, por exemplo, pedestres ou objetos que se aproximam rapidamente.

Ligar e desligar

1. Pressionar o botão .
Ou: dependendo da versão, pressionar o botão dos sistemas de assistência ao condutor.
Ou: dependendo da versão, abrir as configurações do veículo do sistema Infotainment → Página 30.
2. Ligar ou desligar o assistente de saída de vaga.

Funcionamento



Fig. 113 Representação esquemática do assistente de saída de vaga: área monitorada ao redor do veículo.

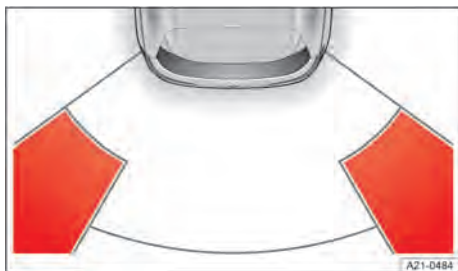


Fig. 114 Sistema Infotainment: exibição do assistente de saída de vaga (conforme a versão).

O assistente de saída de vaga funciona com ajuda de sensores do radar no para-choque traseiro.

O sistema detecta objetos que estão se aproximando ou se movendo nos arredores traseiro e lateral → Fig. 113 e alerta o condutor quanto a um obstáculo → .

Um sinal de advertência soa quando um obstáculo é detectado. Conforme a versão, uma exibição colorida da área de obstáculos é mostrada no sistema Infotainment → Fig. 114 ou uma luz de advertência ou de controle com uma mensagem de texto é exibida no instrumento combinado.

Se o condutor não reagir, uma intervenção automática de frenagem poderá ocorrer.



Obstáculo detectado. Prestar atenção ao trânsito atrás do veículo!



Intervenção de frenagem automática do assistente de saída de vaga.

Pise no pedal do freio para manter o veículo parado.



Ao desativar o auxílio de estacionamento, não pode ser realizado um feedback ao condutor. O assistente de saída de vaga também é desativado temporariamente.

Particularidades na condução com reboque

Se houver um reboque conectado eletricamente no dispositivo de reboque instalado de fábrica, o assistente de saída de vaga estará desativado.

Com dispositivos de reboque não instalados de fábrica, o assistente de saída de vaga deve ser desligado manualmente em caso de condução com reboque.

Sistemas de assistência à frenagem

Informações sobre os sistemas de assistência à frenagem

Esses sistemas de assistência à frenagem podem auxiliar o condutor em situações críticas de condução e frenagem. A responsabilidade por uma condução segura é sempre do condutor → .

Quando um sistema de assistência a frenagem estiver atuando, continuar freando com a força necessária e, se preciso, dirigir o veículo.

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente dos sistemas de assistência à frenagem não pode ir além dos limites impostos pela física e trabalha somente dentro dos limites do sistema. Dirigir em alta velocidade sobre pistas congeladas, escorregadias ou molhadas pode ocasionar a perda de controle do veículo e ferimentos graves no condutor e nos passageiros.

- Ajuste sempre a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito. Nunca corra riscos de segurança.
- Os sistemas de assistência à frenagem não podem evitar um acidente se você conduzir muito próximo ao veículo da frente.
- Use sempre pneus adequados. A estabilidade de condução depende da aderência dos pneus.
- Mantenha a área embaixo dos pedais sempre livre, para que o pedal do freio possa ser movido livremente.

— Somente se todas as quatro rodas tiverem os pneus previstos, ESC, ABS e ASR poderão funcionar sem avarias → .

— Em caso de avaria no ABS, ESC, ASR e EDS também falharão.

Ao ligar a ignição, as funções de freio são verificadas automaticamente quanto ao seu estado. As luzes de controle se acendem brevemente e se apagam novamente. Se uma luz de controle se acender continuamente, há uma avaria. Procurar imediatamente uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

A eficiência do ESC pode ser bastante reduzida quando componentes e sistemas que envolvam a dinâmica de condução não tiverem sido manu-

tenção correta ou não estiverem funcionando. Isso se aplica principalmente a alterações na suspensão e a combinações roda/pneu não homologadas.

- Conversões e alterações no veículo devem ser realizadas somente por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

- Use sempre pneus adequados. A estabilidade de condução depende da aderência dos pneus.

Programa eletrônico de estabilidade (ESC)



O ESC regula para reduzir o perigo de derrapagem e para melhorar a estabilidade da condução → . A luz de controle pisca em amarelo.

Controle de tração (ASR)



O ASR regula para evitar uma patinagem das rodas. A luz de controle pisca em amarelo.

O ASR diminui a força de propulsão em caso de patinagem das rodas e adapta a força de propulsão às condições da pista de rodagem. Por meio do ASR, a partida, a aceleração e a subida de aclives é facilitada → .

Sistema antibloqueio do freio (ABS)

ABS impede o bloqueio das rodas durante o processo de frenagem, de modo que o veículo permaneça dirigível → .

Assistente de frenagem (BAS)

O BAS pode auxiliar a reduzir o trajeto até a parada. O BAS amplificará a força de frenagem se o condutor pisar no pedal do freio rapidamente em situações de frenagem de emergência → .

Bloqueio eletrônico do diferencial (EDS e XDS)

O EDS freia uma roda que está patinando automaticamente e transmite a força de propulsão para as demais rodas de tração.

O XDS melhora a tração, por meio de intervenções de frenagem, para manter o veículo na faixa.

Sistema de frenagem automática pós-colisão

Se, numa situação de acidente, a unidade de controle do airbag tiver detectado uma colisão, o sistema de frenagem automática pós-colisão induz uma frenagem automaticamente.

Pré-requisitos para a frenagem automática:

- ✓ O condutor não aciona o pedal do acelerador.

Servofreio

O servofreio funciona somente com o motor em funcionamento e amplifica a pressão do pedal que o condutor exerce sobre o pedal do freio.

Se o servofreio não funcionar ou se o veículo for rebocado, o pedal do freio deverá ser pisado com mais força, pois a distância de frenagem aumentará em razão da falta da assistência à força de frenagem → .

ATENÇÃO

A condução sem servofreio ou com funcionamento limitado do servofreio pode aumentar bastante a distância de frenagem e causar acidentes e ferimentos graves.

- Nunca desligar o motor ou a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Se o servofreio não funcionar ou se o veículo for rebocado, o pedal do freio deverá ser pisado com mais força, pois a distância de frenagem aumentará em razão da falta da assistência à força de frenagem.
- Mantenha a área embaixo dos pedais sempre livre, para que o pedal do freio possa ser movido livremente.

Ligar ou desligar o sistema de assistência à frenagem

Situações de condução

Para evitar qualquer risco de segurança, os sistemas de freio não devem ser desligados em condições normais → .

ATENÇÃO

Com o ESC desligado, o perigo de uma derrapagem do veículo é significativamente maior. Justamente a altas velocidades, o veículo pode ficar difícil de ser controlado por condutores inexperientes. Acidentes e graves ferimentos podem ser a consequência!

- Nunca corra riscos de segurança e observe os limites fisicamente especificados do veículo.

Desligar e ligar

1. Abrir as configurações do veículo no sistema Infotainment → Página 30.
2. Abrir as configurações dos sistemas de estacionamento.
3. Selecionar função.

Se a situação de condução não estiver mais presente, o sistema de freio deverá ser religado completamente → .

Controle de tração

Pode ser útil, desligar o ASR, se o veículo estiver sendo conduzido em superfícies soltas ou ao “balançar” o veículo atolado → .



ASR desligado manualmente. A luz de controle acende em amarelo.

Solução de problemas

O ABS falhou ou está avariado

A luz de controle acende em amarelo.

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

O veículo pode ser freado sem ABS.



O ESC avariado

A luz de controle acende em amarelo. O ESC foi desligado.

Há um falha ou avaria.

1. Desligar e ligar a ignição.
2. Percorrer uma curta distância a cerca de 15 km/h (cerca de 9 mph) a 20 km/h (cerca de 12 mph).
3. Se a luz de controle  continuar acesa, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Ruídos dos sistemas de assistência à frenagem

Quando os sistemas de assistência à frenagem comandam, o pedal do freio pode se mover ou podem ocorrer ruídos.

1. Continuar freando com a força necessária e, se preciso, conduzir o veículo.

ATENÇÃO

Se a luz de advertência do sistema de freio  se acender junto com a luz de controle do , pode ser que o funcionamento do ABS esteja com falha. Com isso, é possível que as rodas traseiras travem de forma relativamente rápida numa frenagem. Rodas traseiras travadas podem ocasionar a perda de controle do veículo!

- Se for possível, reduza a velocidade e conduza cuidadosamente em velocidade mínima até a empresa especializada e qualificada mais próxima para verificar o sistema de freio. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Evitar manobras repentinas de frenagem e condução.
- Se a luz de controle  não se apagar ou se acender durante a condução, o ABS não funcionará corretamente. O veículo somente pode ser parado com os freios normais (sem ABS). A proteção proporcionada pelo ABS não está disponível nesse caso. Procure uma empresa especializada e qualificada o mais rápido possível. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Equipamentos práticos

Porta-objetos

Introdução ao assunto

ATENÇÃO

Objetos soltos podem ser arremessados pelo interior do veículo em manobras de direção ou de frenagem súbitas. Isto pode causar ferimentos graves e também a perda de controle do veículo.

- Guarde os objetos somente em porta-objetos fechados.
- Manter sempre os porta-objetos fechado durante a condução.
- Pendure somente trajes leves de, no máximo, 2,5 kg (cerca de 5,5 lbs) nos ganchos para roupas no veículo. Nunca deixar objetos pesados, rígidos ou com cantos vivos nos bolsos.

ATENÇÃO

Um porta-luvas aberto pode aumentar o risco de ferimentos graves em caso de um acidente ou manobras de frenagem ou de direção súbitas.

- Sempre manter o porta-luvas fechado durante a condução.

ATENÇÃO

Isqueiros no veículo podem ser danificados ou podem se acender despercebidamente. Isso pode causar queimaduras graves e danos ao veículo.

- Antes de fechar porta-objetos ou gavetas, garanta sempre que não haja um isqueiro na área de fechamento.
- Nunca guarde isqueiros em porta-objetos, em gavetas ou em outras superfícies do veículo. Devido às altas temperaturas de superfície, principalmente no verão, os isqueiros podem se acender.

ATENÇÃO

O uso inadequado dos porta-copos pode causar ferimentos.

- Nunca coloque bebidas quentes em um porta-copos. Durante a condução, numa manobra de frenagem súbita ou em um acidente, bebidas quentes em um porta-copos podem ser derramadas e causar queimaduras.
- Atentar para que sejam depositadas apenas bebidas de tamanho adequado no porta-copos. As

bebidas devem estar colocadas de forma fixa e segura no porta-copos.

⚠️ ATENÇÃO

Garrafas de bebida fechadas no interior do veículo podem explodir por ação do calor e estourar por ação do frio.

- Nunca deixe garrafas de bebida fechadas no interior de um veículo intensamente aquecido ou intensamente refrigerado.

🚫 AVISO

- Não guarde objetos sensíveis à temperatura, alimentos ou medicamentos no interior do veículo. O calor e o frio podem danificá-los ou torná-los impróprios para uso ou consumo.
- Objetos de materiais transparentes deixados no veículo, por exemplo, ventosas transparentes nos vidros, podem focalizar os raios do sol e, assim, causar danos ao veículo.

Tomadas

📖 Introdução ao assunto

Aparelhos elétricos podem ser ligados nas tomadas do veículo.

A tomada de 12 V funciona somente com a ignição ligada.

⚠️ ATENÇÃO

A utilização inadequada de tomadas e de aparelhos elétricos pode causar incêndios e ferimentos graves.

- Nunca deixe crianças sem supervisão no veículo. Com a ignição ligada, tomadas e aparelhos conectados a elas podem ser utilizados.
- Se aparelhos elétricos ficarem muito quentes, desligar imediatamente os mesmos e interromper a conexão à rede.

🚫 AVISO

- Para evitar danos ao sistema elétrico, nunca conectar na tomada 12 V aparelhos elétricos que forneçam corrente para carregar a bateria do veículo 12 V, por exemplo, painéis solares ou carregadores de bateria.
- Utilizar somente aparelhos elétricos que tenham sido verificados conforme as diretrizes vigentes com relação à compatibilidade eletromagnética.

- Não utilize dispositivos defeituosos.
- Antes de ligar e desligar a ignição, bem como antes de ligar o motor, os aparelhos elétricos devem ser desligados para evitar danos por variações de corrente.
- Nunca conectar aparelhos elétricos a uma tomada de 12 V que consumam mais do que a potência indicada. Ao exceder a potência máxima, o sistema elétrico do veículo pode ser danificado.
- Observar os manuais de instrução dos aparelhos elétricos!

📖 Com o motor desligado, a ignição ligada e dispositivos elétricos ligados, a bateria do veículo 12 V se descarrega.

📖 Dependendo da versão, os dispositivos não blindados podem causar avarias no rádio, no sistema Infotainment e na eletrônica do veículo. <

Tomadas no veículo

📖 Observe ⚠️ e 🚫 no início desse capítulo na página 155.

A potência máxima das tomadas não deve ser excedida. A potência dos dispositivos externos está indicada em suas plaquetas de identificação.

Tomada 12 V



Fig. 115 No porta-objetos dianteiro ou no compartimento de bagagem do lado esquerdo: tomada 12 V articulada (representação esquemática).

A potência contínua de todas as tomadas 12 V do veículo é de 120 watts no total → Página 155.

A potência máxima de uma tomada 12 V do veículo é de 180 watts no total se o motor estiver em funcionamento → 🚫.

🚫 AVISO

A operação prolongada das tomadas 12 V com potência máxima pode causar a queima do fusível.

- Nunca utilize tomadas 12 V com potência máxima por mais de dez minutos.
- No caso de potência máxima, use sempre uma tomada 12 V.

Transmissão de dados

Segurança cibernética

Cibersegurança significa medidas que reduzem o risco de acesso ilegal por software infectado ou acesso pela internet a funções, dados e unidades de controle do veículo.

O que são componentes de conectividade?

Unidades de controle para transmissão de dados, interfaces, conexões de diagnóstico e de mídias são componentes de conectividade para os quais pode ser feito um intercâmbio de informações e de dados entre o veículo e dispositivos externos ou na internet. Entre os componentes de conectividade que não estão disponíveis em todos os veículos encontram-se, principalmente:

- Tomada de conexão para o diagnóstico.
- Unidade de controle com cartão eSIM integrado.
- Interface de telefone.
- App-Connect.
- Ponto de acesso wi-fi.
- Tecnologia de rádio NFC.
- Interface Bluetooth.
- Conexão USB.
- Entrada de cartões SD.
- Entrada de cartões SIM.

Os componentes de conectividade são pontos-chave da segurança cibernética. Os componentes de conectividade também estão equipados com mecanismos de segurança que minimizam o risco de um acesso não autorizado aos sistemas do veículo.

Mecanismos de segurança

Software e mecanismos de segurança disponíveis no veículo são aperfeiçoados constantemente. De modo semelhante a computadores ou sistemas operacionais de telefones móveis, o software e os mecanismos de segurança contidos no veículo também podem ser atualizados em intervalos não periódicos.

As atualizações do sistema melhoram significativamente a segurança, estabilidade e velocidades de execução dos sistemas de veículos já fabricados.

ATENÇÃO

Apesar dos mecanismos de segurança instalados, malwares podem causar falhas de funcionamento nas unidades de controle e funções do veículo. Isso

pode ocasionar acidentes graves e ferimentos fatais.

- Se o veículo operar ou reagir de forma diferente do usual, reduza a velocidade de forma controlada.
- Entre em contato com uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

 Um software nocivo também pode acessar dados e informações salvas em unidades de controle, no sistema Infotainment, em unidades de armazenamento de dados conectados e em telefones móveis pareados.

Minimizar riscos

Você mesmo pode contribuir para reduzir o risco de um acesso não autorizado aos sistemas do veículo e às funções:

- No veículo, utilize somente unidades de armazenamento de dados, dispositivos Bluetooth e telefones móveis que não contenham dados manipulados ou malware.
- Solicite a manutenção e reparos de seu veículo somente a uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

Computadores, unidades de armazenamento de dados e telefones móveis conectados com a internet ou utilizados em redes públicas ou privadas podem ser infectados por dados manipulados e com malwares.

- Proteja computadores, unidades de armazenamento de dados e telefones móveis com um programa de proteção antivírus adequado e por meio de medidas de precaução conhecidas.
- Atualize periodicamente o programa antivírus adequado por meio de atualizações do sistema ou upgrades disponibilizados do respectivo operador.

App-Connect

Introdução ao assunto

Com o App-Connect, é possível que as funções e o conteúdo exibidos no telefone móvel sejam exibidos e comandados no display do sistema Infotainment.

Para isso, o telefone móvel deve estar conectado com o sistema Infotainment através de uma interface USB com função de transferência de dados.

Algumas tecnologias também podem ser usadas por App-Connect Wireless através da interface Bluetooth e uma conexão wi-fi

As seguintes tecnologias podem estar disponíveis:

- Apple CarPlay™.
- Apple CarPlay™ Wireless.
- Android Auto™.
- Android Auto™ Wireless.
- MirrorLink®.

A disponibilidade das tecnologias pertencentes ao App-Connect depende do país e do telefone móvel utilizado.

MirrorLink, Apple CarPlay e Android Auto são tecnologias de terceiros disponibilizadas pela Volkswagen. A Volkswagen não se responsabiliza se essas tecnologias forem ajustadas, descontinuadas ou desativadas durante a vida útil do veículo.

Para mais informações, visite o website da Volkswagen.

Função sem fio do App-Connect ao cruzar fronteiras

Ao cruzar fronteiras para países com outras frequências de rádio permitidas que não as do seu próprio país ter em conta o seguinte:

- A função sem fio do App-Connect é limitada ou não é possível devido a determinações legais. Isso pode ser indicado por uma mensagem no sistema Infotainment.
- A função sem fio do App-Connect deve ser desativada devido a determinações legais. O ponto de acesso Wi-fi deve ser desativado.

Isso não se aplica à função com conexão a cabo.

Abrir o menu principal do App-Connect

A navegação para o menu principal App-Connect depende do sistema Infotainment utilizado.

1. Tocar em .

Ou: tocar em .

Ou: pressionar o botão .

Configurar o App-Connect Wireless

Para utilizar o App-Connect Wireless, é preciso primeiro parear o telefone móvel com o sistema Infotainment. Proceder da seguinte maneira:

Conectar o telefone móvel primeiro

1. Desbloquear o telefone móvel.
2. Ativar a recepção wi-fi e o Bluetooth no telefone móvel.

3. Conectar o telefone móvel ao sistema Infotainment com cabo USB ou via Bluetooth.
4. Abrir o menu principal App-Connect se não aparecer de forma automática.
5. Selecionar o telefone móvel e a tecnologia desejada.
6. Conceder as autorizações necessárias ao sistema Infotainment. Para isso, confirmar os pedidos de autorização no telefone móvel.
7. Desconectar a conexão USB e se conectar novamente ao sistema Infotainment por wi-fi ou Bluetooth.

O App-Connect Wireless está configurado.

O pareamento está encerrado. O telefone móvel conectado também poderá ser usado no futuro sem a conexão USB App-Connect Wireless.

Se os menus pop-up forem rejeitados no processo de conexão, o App-Connect Wireless não estará disponível. Nesse caso, a Volkswagen recomenda excluir os dispositivos nas configurações do telefone móvel e no sistema Infotainment e reiniciar o processo de conexão.

 O App-Connect Wireless pode não ser compatível com todas as tecnologias.

ATENÇÃO

A utilização de aplicativos durante a condução pode distrair dos acontecimentos do trânsito. A distração do condutor pode causar acidentes e ferimentos.

- Conduzir sempre de forma atenta e responsável.
- Utilize aplicativos somente com o veículo estacionado.

ATENÇÃO

A utilização de aplicativos inadequados ou de forma incorreta pode causar danos ao veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Proteja seu telefone móvel e os aplicativos contra uso indevido.

AVISO

A Volkswagen não se responsabiliza por danos causados ao veículo em razão de aplicativos de baixa qualidade ou com defeito, programação insuficiente dos aplicativos, intensidade de rede insuficiente, perda de dados na transmissão ou pelo mau uso de telefones móveis.

Aplicativos (apps)

 **Observe**  e  no início desse capítulo na página 157.

Com o Volkswagen App-Connect os conteúdos dos apps Volkswagen e apps de terceiros exibidos em telefones móveis podem ser mostrados no display do sistema Infotainment.

Podem ocorrer problemas de compatibilidade com aplicativos de terceiros.

Aplicativos, sua utilização e a conexão de comunicação móvel necessária podem estar sujeitos à cobrança.

Os apps podem ser oferecidos em várias configurações e ser equipados de maneira diferente conforme o veículo ou país. O conteúdo, a configuração e os fornecedores dos apps podem variar. Além disso, alguns apps dependem da disponibilidade de serviços de terceiros.

Não é possível assegurar que os apps oferecidos possam ser executados em todos os telefones móveis e em seus sistemas operacionais.

Os apps oferecidos pela Volkswagen também podem ser alterados, cancelados, desativados, reativados e estendidos mesmo sem aviso prévio.

Para evitar a distração do condutor durante a condução, somente os aplicativos certificados podem ser utilizados.

Símbolos e configurações do App-Connect

 **Observe**  e  no início desse capítulo na página 157.

Símbolos no menu App-Connect

A presença dos símbolos depende do sistema Infotainment instalado e do modelo do veículo.



Exibir informações adicionais.



Abrir o menu de configuração do App-Connect.



Abrir o menu de configuração do App-Connect.



Selecionar tecnologia Apple CarPlay.



Selecionar tecnologia Android Auto™.



Selecionar tecnologia Mirror Link®.

Possibilidades de ajuste no menu de configuração do App-Connect

As opções de configuração dependem do sistema Infotainment instalado.

[Dispositivos móveis]: Abrir o gerenciador de dispositivos.

[✓ Ativar transmissão de dados para aplicativos VW]: A transmissão de dados para os aplicativos da Volkswagen está ativada.

[✓ Permitir a exibição das indicações MirrorLink®]: As indicações na operação MirrorLink® são exibidas.

Apple CarPlay™

📖 **Observe** ⚠️ e ⓘ no início desse capítulo na página 157.

Premissas

Para o uso do Apple CarPlay, as seguintes premissas devem ser atendidas:

- ✓ O iPhone deve suportar o Apple CarPlay.
- ✓ O comando de voz (Siri) precisa estar ativado no iPhone.
- ✓ O Apple CarPlay deve estar ativado nas configurações do iPhone, sem limitações.
- ✓ O iPhone deve estar conectado ao sistema Infotainment por meio de uma conexão USB. Apenas as conexões USB com transmissão de dados são apropriadas para o uso do Apple CarPlay.
- ✓ O cabo USB utilizado tem de ser um cabo original da Apple.

Apple CarPlay Wireless: adicionalmente, o Bluetooth e wi-fi devem estar ativados no iPhone.



A disponibilidade das tecnologias depende do país e pode variar.



Informações sobre as premissas técnicas, iPhones compatíveis, aplicativos certificados e disponibilidade se encontram disponíveis na página da Volkswagen na internet e no Apple CarPlay ou numa Concessionária Volkswagen.

Estabelecer conexão

Quando um iPhone é conectado pela primeira vez, seguir as instruções do display do sistema Infotainment e no display do iPhone.

As premissas para o uso do Apple CarPlay devem ser atendidas.

Iniciar Apple CarPlay:

1. Abrir o menu principal do **App Connect**. Para isso, tocar em **[MENU]** ► **[App-Connect]**.
Ou: pressionar o botão **[APP]**.
2. Estabelecer conexão com o iPhone. Para isso, tocar em **[C Apple CarPlay]**.

Interromper conexão

1. Para acessar o menu principal **App-Connect**, no modo Apple CarPlay, tocar em **[VW]**.
2. Para desconectar a conexão ativa, tocar em **[⊗]** ou **[⌵]**.

A representação das superfícies de função no display pode variar.

Particularidades

Durante uma conexão ativa do Apple CarPlay, são válidas as seguintes particularidades:

- As conexões por Bluetooth entre o iPhone e o sistema Infotainment não são possíveis.
- Uma conexão Bluetooth ativa é finalizada automaticamente.
- As funções do telefone só são possíveis por meio do Apple CarPlay. As funções descritas para o sistema Infotainment não estão disponíveis.
- O iPhone conectado não pode ser utilizado como dispositivo de mídia no menu principal **Media**.
- O uso simultâneo da navegação interna e da navegação do Apple CarPlay não é possível. A condução ao destino iniciada por último interrompe a que estava ativa antes.
- Conforme o sistema Infotainment utilizado, é possível ver os dados de operação do telefone no display do instrumento combinado.
- Conforme o sistema Infotainment utilizado, é possível ver avisos de curvas no display do instrumento combinado.
- Por meio do volante multifunções, você pode aceitar ou rejeitar o recebimento de chamadas, assim como finalizar uma chamada telefônica em andamento.

Comando de voz

A função de "comando de voz" depende da versão.

1. Tocar em **[Voz]** brevemente para iniciar o comando de voz do sistema Infotainment.

Ou: para iniciar o comando de voz (Siri) do iPhone conectado, tocar em  por algum tempo. <

Android Auto™

📖 **Observe**  e  no início desse capítulo na página 157.

Premissas

- ✓ O telefone móvel, a seguir denominado smartphone, deve ser compatível com Android Auto.
- ✓ Um aplicativo Android Auto deve estar instalado no smartphone.
- ✓ O smartphone deve estar conectado ao sistema Infotainment com transmissão de dados por meio de uma conexão USB.
- ✓ O cabo USB utilizado deve ser um cabo original do fabricante do smartphone.

Android Auto Wireless: adicionalmente, wi-fi e o Bluetooth devem estar ativados no smartphone.

 A disponibilidade das tecnologias depende do país e pode variar.

 Informações sobre as premissas técnicas, smartphones compatíveis, apps certificados e disponibilidade se encontram disponíveis no website da Volkswagen e no Android Auto ou numa Concessionária Volkswagen.

Estabelecer conexão

Quando um smartphone é conectado pela primeira vez, seguir as instruções do display do sistema Infotainment e no display do smartphone.

As premissas para o uso do Android Auto devem ser atendidas.

Iniciar o Android Auto:

1. Tocar no botão **MENU** ► **App-Connect** .

Ou: pressionar o botão **APP**.

2. Tocar em  **Android Auto** para estabelecer conexão com o smartphone.

Interromper conexão

1. Para acessar o menu principal **App-Connect**, no modo Android Auto, tocar em **Encerrar** .
2. Tocar em  para desconectar a conexão ativa.

Particularidades

Durante uma conexão Android Auto ativa, são válidas as seguintes particularidades:

- Um dispositivo Android Auto ativo pode estar simultaneamente conectado ao sistema Infotainment por Bluetooth (perfil HFP).
- Funções de telefone são possíveis através do Android Auto. Se o dispositivo Android Auto estiver conectado simultaneamente por Bluetooth com o sistema Infotainment, a função do telefone do sistema Infotainment também poderá ser utilizada.
- Um dispositivo Android Auto ativo não pode ser utilizado como dispositivo de mídia no menu principal Mídias.
- O uso simultâneo da navegação interna e da navegação do Android Auto não é possível. A condução ao destino iniciada por último interrompe a que estava ativa antes.
- No display do instrumento combinado você pode ver os dados de operação do telefone.
- Conforme o sistema Infotainment utilizado, é possível ver avisos de curvas no display do instrumento combinado.
- Por meio do volante multifunções, você pode aceitar ou rejeitar o recebimento de chamadas, assim como finalizar uma chamada telefônica em andamento.

Comando de voz

A função de comando de voz depende da versão.

1. Tocar em  brevemente para iniciar o comando de voz do sistema Infotainment.

Ou: para iniciar o comando de voz do smartphone conectado, tocar em  por algum tempo. <

MirrorLink®

📖 **Observe**  e  no início desse capítulo na página 157.

Superfícies de função

APP Volta ao menu principal **App-Connect**. Aqui é possível encerrar a conexão com o MirrorLink, conectar outro telefone móvel ou selecionar outra tecnologia.

 Tocar para fechar os aplicativos abertos. Em seguida, para aplicativos ou superfície de função que devem ser fechados, tocar em **Fechar todos**  para fechar todos os aplicativos abertos.



Tocar para poder reproduzir o display do telefone móvel no display do sistema Infotainment.



Abrir as configurações do MirrorLink.



Tocar para retornar ao menu principal do MirrorLink.

Premissas

- ✓ O telefone móvel deve ser compatível com MirrorLink.
- ✓ O telefone móvel deve estar conectado ao sistema Infotainment com transmissão de dados por meio de uma entrada USB.
- ✓ O cabo USB utilizado deve ser um cabo original do fabricante do telefone móvel.
- ✓ Dependendo do telefone móvel utilizado, deve haver um aplicativo Car-Mode adequado instalado para poder utilizar o MirrorLink no dispositivo.



Informações sobre as premissas técnicas, telefones móveis compatíveis, aplicativos certificados e disponibilidade se encontram disponíveis no website da Volkswagen, no MirrorLink ou numa Concessionária Volkswagen.

Estabelecer conexão

Quando um telefone móvel é conectado pela primeira vez, seguir as instruções do display do sistema Infotainment e no display do telefone móvel.

As premissas para o uso do MirrorLink devem ser atendidas.

Iniciar o MirrorLink:

1. Tocar no botão **MENU** ► **App-Connect** .
Ou: pressionar o botão **APP**.
2. Tocar em **MirrorLink** para estabelecer uma conexão com o telefone móvel.

Interromper conexão

1. Para acessar o menu principal App-Connect, no modo MirrorLink, tocar em **APP**.
Ou: para acessar o menu principal MirrorLink, tocar em .
2. Tocar em  para desconectar a conexão ativa.

Particularidades

Durante uma conexão ativa do MirrorLink, são válidas as seguintes particularidades:

- Um dispositivo MirrorLink ativo pode estar conectado simultaneamente com o sistema Infotainment por Bluetooth.
- Se o dispositivo MirrorLink estiver conectado simultaneamente por Bluetooth com o sistema Infotainment, a função do telefone do sistema Infotainment também poderá ser utilizada.
- Um dispositivo MirrorLink ativo não pode ser utilizado como dispositivo de mídia no menu principal Media.
- No display do instrumento combinado você pode ver os dados de operação do telefone.
- No display do instrumento combinado, não ocorre nenhuma indicação de curvas e operação de mídia.
- Por meio do volante multifunções, você pode aceitar ou rejeitar o recebimento de chamadas, assim como finalizar uma chamada telefônica em andamento.

Conexões por cabo e conexões sem fio



Introdução ao assunto

Alguns aparelhos externos podem ser conectados ao sistema Infotainment através de conexões por cabo ou conexões sem fio (se existentes) no veículo.

O tipo e o número de conexões a cabo e conexões sem fio são específicos dos países e do veículo. Num série do modelo e, diferenciando-se disso, num modelo especial, as conexões podem ser diferentes.

Em conexões por cabo, utilizar somente cabos de conexão originais apropriados ou, se disponíveis, os cabos de conexão fornecidos de fábrica para o respectivo veículo.

Se o conector do cabo de conexão não puder ser inserido, verificar a posição de introdução e as conexões.



AVISO

Utilizar somente cabo de conexão apropriado e não danificado para conexões por cabo.

- Introduza os conectores dos cabos de conexão apenas sob leve pressão e na posição correta da entrada respectiva. Força muito intensa pode danificar tanto a conexão do dispositivo como também o conector do cabo de conexão.
- O cabo de conexão não deve ser prensado ou muito dobrado.

- A utilização de cabos de conexão inadequados ou danificados pode causar problemas de funcionamento e danos no dispositivo.

i Se um dispositivo conectado não for reconhecido, remover todas as conexões e reconectar os dispositivos novamente. Se necessário, verificar o funcionamento do cabo utilizado.

i Se houver problemas de funcionamento com os dispositivos conectados, reinicializar o respectivo dispositivo. Em alguns casos, isso solucionará o erro.

Conexão USB

Observe **i** no início desse capítulo na página 161.

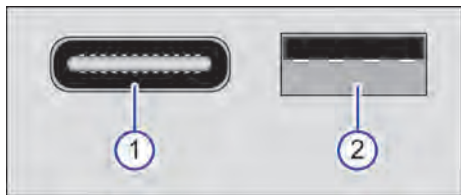


Fig. 116 Possíveis entradas USB no veículo (representação esquemática).

- ① Conexão USB, tipo C.
- ② Conexão USB, tipo A.

Tipos e modelos de conexão USB

No veículo, pode haver as seguintes conexões USB:

- Tipo A : adequada para transmissão de dados e para a função de carregamento.
- Tipo A : adequada para função de carregamento.
- Tipo C : adequada para transmissão de dados e para a função de carregamento.
- Tipo C ou : adequada para função de carregamento.

A conexão USB é uma entrada por cabo que só pode ser utilizada com um cabo de conexão apropriado.

Por meio da conexão USB , é disponibilizada uma tensão usual para USB de 5 V.

O tipo de USB modelo, quantidade e locais de instalação das conexões USB dependem do veículo e do país.

São exibidos somente os arquivos de áudio suportados. Outros arquivos são ignorados.

O sistema Infotainment é compatível apenas com memória em massa e fontes de áudio no “modo de memória em massa”. Consulte a descrição de sua fonte de áudio para verificar como ativar este modo.

Arquivos de áudio numa unidade de armazenamento de dados externa conectada à conexão USB podem ser reproduzidos e controlados pelo sistema Infotainment.

i Antes de conectar uma fonte de áudio, verificar qual conexão USB está instalada no seu veículo. Utilize apenas o cabo de conexão USB adequado para o respectivo tipo de USB.

- As conexões USB “tipo A” e “tipo C” possuem formas de conector diferentes.

Possíveis locais de instalação das conexões USB

- Na parte frontal do sistema Infotainment.
- No porta-objetos do descanso-braço central.
- No console central.

Conectar a unidade de armazenamento de dados externa à entrada USB

1. Diminuir o volume no sistema Infotainment.
2. Conectar a unidade de armazenamento de dados externa na conexão USB .
3. Iniciar a reprodução na fonte de áudio externa.
4. Para acessar o menu **Mídia**, tocar em .
5. Selecionar USB como fonte de mídia.

Dependendo do iPod, podem ser exibidas vistas de listas (listas de reprodução, artistas, álbuns etc.) em ou em LISTA.

Orientações e limitações

O número de conexões USB e a compatibilidade com dispositivos Apple, bem como com outros leitores de mídia, conforme a versão.

Em razão do grande número de unidades de armazenamento de dados diferentes e das diversas gerações de iPod, iPad e iPhone, não é possível garantir que todas as funções descritas possam ser executadas sem falhas.

Dependendo do sistema Infotainment utilizado, os discos rígidos externos com uma capacidade superior a 32 GB devem ser reformatados para o sistema de arquivos FAT32, dependendo das condições. Programas e orientações quanto a isso podem ser encontrados, por exemplo, na internet.

i Não conectar ou utilizar cabos de extensão USB ou Hubs USB (distribuidores USB)! ◀

📖 **Observe** ⓘ no início desse capítulo na página 161.

A interface Bluetooth é uma conexão sem fio.

Na operação de áudio Bluetooth, podem ser reproduzidos pelos alto-falantes do veículo arquivos de áudio que são executados por uma fonte de áudio conectada via Bluetooth, por exemplo, um telefone móvel.

A operação de áudio Bluetooth somente é possível em veículos que estão equipados com uma interface de telefone instalada de fábrica que suporta essa função.

Perfil Bluetooth

O sistema Infotainment vem equipado de fábrica com uma interface Bluetooth.

No máximo três dispositivos Bluetooth podem estar conectados ao mesmo tempo.

Os seguintes perfis Bluetooth podem estar presentes na versão mencionada ou em outra versão:

- HFP 1,7
 - Telefonia e viva-voz.
- A2DP 1,3
 - Reprodução de música.
- AVRCP 1,6
 - Exibição e operação de reprodução de música.
 - Transmissão de Cover Arts.
- PBAP 1,2
 - Acesso a agenda e listas de chamadas.
- MAP 1,4
 - Acesso a SMS e e-mail.
- SPP 1,2
 - Transmissão de dados serial via Bluetooth.

Premissas

- ✓ A fonte de áudio Bluetooth suporta o perfil Bluetooth A2DP.
- ✓ No menu **Configurações do Bluetooth**, a função  **Áudio Bluetooth (A2DP/AVRCP)** está ativada.

Controlar a reprodução

Até que ponto a fonte de áudio Bluetooth pode ser controlada através do sistema Infotainment, depende da fonte de áudio Bluetooth conectada.

Em leitores de mídia que suportam o perfil Bluetooth AVRCP, a reprodução pode ser automaticamente iniciada ou parada na fonte de áudio Bluetooth, se for mudada para a operação de áudio Bluetooth ou para outra fonte de áudio. Além disso, dependendo da fonte de áudio Bluetooth, pode ser possível uma exibição do título e uma troca de faixa por meio do sistema Infotainment.

ⓘ Em razão da grande diversidade de fontes de áudio Bluetooth, não pode ser garantido que todas as funções descritas sejam executáveis sem falhas.

ⓘ Numa fonte de áudio Bluetooth conectada, são basicamente desligados os alertas sonoros e de serviço, por exemplo, os sons de botões no telefone móvel para evitar ruídos de interferência e falhas funcionais.

ⓘ Dependendo do dispositivo, a conexão de áudio Bluetooth é desconectada automaticamente se um leitor de mídia externo for conectado simultaneamente ao sistema Infotainment via Bluetooth e à entrada USB .

Sistema Infotainment

Primeiros passos

Introdução ao assunto

As funções e configurações do sistema Infotainment dependem da versão e não estão disponíveis em todos os países.

Antes do primeiro uso

Antes do primeiro uso do sistema Infotainment, leve em consideração os seguintes pontos para poder usar todas as funções e configurações disponibilizadas:

- Observe as indicações de segurança básicas → Página 164.
- Redefina o sistema Infotainment para as configurações de fábrica.
- Pesquise por estações de rádio favoritas e salve-as nos botões de estação para possibilitar um acesso rápido → Página 172.
- Usar somente fontes de áudio e unidades de armazenamento de dados adequadas → Página 174.
- Utilizar os dados do cartão para a navegação.
- Pareie um telefone móvel para fazer uma chamada através da interface de telefone → Página 177.

Outros documentos aplicáveis

Para a utilização do Sistema Infotainment e de seus componentes, observe, além desta instrução, também as seguintes documentações:

- Suplementos para a literatura de bordo do veículo.
- Manual de instruções do telefone móvel ou das fontes de áudio.
- Manual de instruções das unidades de armazenamento de dados externos e aparelhos de reprodução.
- Instruções para acessório de Infotainment instalado posteriormente ou utilizado adicionalmente. <

Indicações de segurança

 Observe  e  na página 164.

- Algumas áreas de funções podem conter links para páginas da web administradas por terceiros. A Volkswagen não se apropria das páginas de terceiros acessíveis pelos links e não é responsável pelos seus conteúdos.

- Algumas áreas de funções podem conter informações de terceiros, originadas de outros fornecedores. A Volkswagen não se responsabiliza pela exatidão, atualização e integridade das informações de terceiros e que elas não violem o direito de terceiros.
- As estações de rádio, proprietárias das unidades de armazenamento de dados e das fontes de áudio, são responsáveis pelo conteúdo das informações transmitidas.
- Edifícios-garagem, garagens, passagens inferiores, túneis, prédios altos, montanhas e vales ou dispositivos de operação elétrica, por exemplo, carregadores de bateria, também podem interferir na recepção de sinais de rádio móvel, de GPS e de rádio.
- Películas ou adesivos revestidos de metal na antena e nos vidros podem prejudicar a recepção do rádio.
- Ao usar telefones móveis, unidades de armazenamento de dados, dispositivos externos, fontes de áudio ou de mídia externas, ler e seguir o Manual de instruções do respectivo fabricante.

ATENÇÃO

O computador central do sistema Infotainment está conectado em rede com as unidades de controle instaladas no veículo. Por isso, em caso de reparo incorreto ou instalação e desinstalação inadequadas do computador central, existe risco mais alto de acidente e de ferimentos.

- Nunca substitua o computador central por um computador central usado de veículos em fim de vida útil ou proveniente de reciclagem.
- Mandar remover e instalar ou reparar o computador central somente em uma empresa especializada qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

A distração do condutor pode causar acidentes e ferimentos. Ler as informações no display, operar o sistema Infotainment e conectar, inserir ou remover uma unidade de armazenamento de dados ou fonte de áudio enquanto dirige pode distraí-lo dos acontecimentos do trânsito e causar acidentes.

- Conduzir sempre de forma atenta e responsável.

ATENÇÃO

Condições de luz desfavoráveis e um display danificado ou sujo podem fazer com que indicações e informações não possam ser lidas no display ou não lidas corretamente.

- Indicações e informações do display nunca devem induzir a correr um risco de segurança. Conduzir sempre de forma atenta e responsável.

ATENÇÃO

Um volume ajustado de forma muito alta impede que os sinais sonoros sejam ouvidos de fora e pode prejudicar sua audição. Isto também ocorre quando a audição é submetida, mesmo que brevemente, a volumes altos.

- Selecione a regulação de volume, de forma que os sinais sonoros externos sejam sempre bem audíveis (por exemplo, o som da buzina dos serviços de resgate).

ATENÇÃO

Na troca ou conexão de uma fonte de áudio ou mídia, podem ocorrer repentinas variações de volume.

- Antes da troca ou da conexão de uma fonte de áudio ou mídia, reduza o volume.

ATENÇÃO

As seguintes condições podem fazer com que as chamadas de emergência, telefonemas e transmissões de dados não sejam executadas ou sejam interrompidas:

- Se a sua localização atual for em regiões com recepção insuficiente ou sem qualquer recepção da rede móvel ou do GPS.
- Se, em regiões com recepção suficiente da rede móvel e GPS, a rede móvel da operadora de telecomunicação estiver prejudicada ou não estiver disponível.
- Se os componentes necessários no veículo para chamadas de emergência, chamadas telefônicas e transmissões de dados estiverem danificados, inoperantes ou sem energia elétrica suficiente.
- Se a bateria do telefone móvel estiver descarregada ou apresentar um nível de carga insuficiente.

ATENÇÃO

Estações de rádio podem transmitir avisos de catástrofes e perigos. As seguintes condições indicam que estes avisos não podem ser recebidos ou enviados:

- Se a sua localização atual for em regiões com recepção insuficiente ou sem qualquer recepção de rádio.
- Se, em regiões com recepção de sinal de rádio suficiente, as faixas de frequência das estações

de rádio estiverem com interferência ou indisponíveis.

- Se os alto-falantes e os componentes necessários no veículo para recepção do rádio estiverem danificados, inoperantes ou sem energia elétrica suficiente.

ATENÇÃO

Em alguns países e redes móveis, uma solicitação de ajuda ou uma chamada de emergência somente pode ser feita nas seguintes condições:

- Um telefone móvel com um cartão SIM desbloqueado e crédito de chamadas suficiente está conectado à interface de telefone do veículo.
- Uma cobertura de rede suficiente está disponível.

ATENÇÃO

Ao utilizar um telefone móvel ou aparelho de rádio sem conexão com uma antena externa, os valores limite de radiação eletromagnética no veículo podem ser excedidos e, assim, a saúde do condutor e dos ocupantes do veículo prejudicada. Isto também se aplica a uma antena externa não instalada de maneira correta.

- Mantenha uma distância mínima de 20 cm (aproximadamente 8 pol.), entre as antenas do telefone móvel e um implante médico ativo, por exemplo, marca-passos cardíaco, pois os telefones móveis podem afetar negativamente o funcionamento dos implantes médicos ativos.
- Não carregue um telefone móvel pronto para uso nas proximidades imediatas ou diretamente acima de um implante médico ativo, por exemplo, no bolso da camisa.
- No caso de suspeita de interferência do telefone móvel num implante médico ativo ou em outro dispositivo médico, desligue o telefone móvel imediatamente.

ATENÇÃO

Telefones móveis, dispositivos externos e acessórios soltos ou não fixados corretamente podem ser arremessados no interior do veículo numa manobra súbita de condução ou de frenagem, assim como no caso de um acidente e causar ferimentos.

- Fixe ou guarde de modo seguro os telefones móveis, dispositivos externos e acessórios fora da área de expansão dos airbags.
- Instale os cabos de conexão de dispositivos externos e fontes de áudio de forma a não atrapalhar o condutor.

ATENÇÃO

Recomendações de condução e símbolos de trânsito da navegação exibidos podem divergir da situação atual de trânsito.

- As placas de trânsito, sinalizações, as prescrições de trânsito e particularidades locais têm prioridade sobre as recomendações de condução e indicações de navegação.
- Ajuste a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito.
- Eventos anormais podem aumentar consideravelmente o tempo de viagem ao local de destino previsto originalmente ou não permitir a navegação até lá, por exemplo, pelo bloqueio completo de uma estrada.

AVISO

A radiação emitida pelo telefone móvel ligado pode causar interferências em aparelhagem médica e equipamentos técnicos sensíveis, o que pode resultar em falha de função ou danos nos aparelhos.

- Desligue sempre o telefone móvel em ambientes com regulamentos especiais e quando o uso de telefones móveis for proibido.

AVISO

Um volume ajustado de forma muito alta e uma reprodução muito alta ou distorcida pode danificar os alto-falantes.

- Selecione a regulação de volume para que os alto-falantes não sejam danificados.

Orientações de uso

 Observe  e  na página 164.

- O sistema Infotainment precisa de alguns segundos para uma inicialização completa do sistema e, durante esse período, não reage a inserções. Durante a inicialização do sistema, somente é possível exibir a imagem da câmera de marcha à ré.
- A representação de todas as exibições e a execução de funções pode ocorrer somente depois que o sistema Infotainment tiver inicializado completamente. A duração da inicialização do sistema

depende da abrangência das funções do sistema Infotainment e, principalmente em temperaturas muito baixas ou muito altas, pode demorar mais do que o normal.

- Ao utilizar o sistema Infotainment e o acessório correspondente, por exemplo, headset ou fones de ouvido, observe as prescrições conforme o país e as determinações legais.
- Para o funcionamento do sistema Infotainment, é importante que ele esteja ligado e, se for o caso, a data e horário estejam corretamente ajustados no veículo.
- A ausência de uma superfície de função no display não é um defeito no aparelho, mas sim se refere à versão específica do país.
- Algumas funções do sistema Infotainment só podem ser selecionadas com o veículo parado. Em alguns países, a alavanca de seleção se encontra adicionalmente na posição de estacionamento P ou na posição neutra N. Isto não é falha de função, porém corresponde às prescrições legais.
- Em alguns países pode haver restrições relativas ao uso de aparelhos Bluetooth®. Informações podem ser obtidas junto a órgãos locais.
- Se a bateria do veículo 12 V tiver sido desconectada, ligar a ignição antes de reativar o sistema Infotainment.
- Ao modificar configurações, as exibições do display podem variar e o sistema Infotainment pode se comportar de forma parcialmente diferente da descrita neste manual.
- Com o motor desligado e no caso de baixo nível de carga da bateria do veículo 12 V, o sistema Infotainment é desligado automaticamente.
- Em alguns veículos com auxílio de estacionamento, o som da fonte de áudio atual é automaticamente diminuído com a marcha a ré engatada. A diminuição do volume pode ser regulada.
- Informações sobre o software incluído e as condições de licença estão salvas no sistema Infotainment: Setup ► Copyright.
- Ao vender ou emprestar o seu veículo, assegure-se de que todos os dados, arquivos e configurações salvos tenham sido excluídos e, se for o caso, o cartão SD externo, as fontes de áudio externas e as unidades de armazenamento de dados tenham sido removidos.

Vista geral e comandos da variante de 10,1"

Observe  e  na página 164.

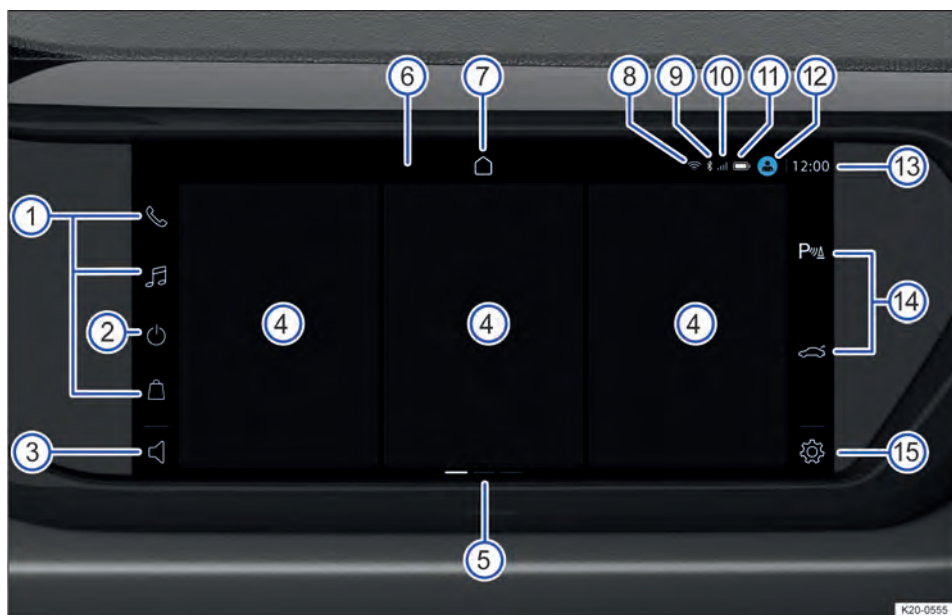


Fig. 117 Vista geral: unidade indicadora e de comando na variante de 10,1".

- ① Superfícies de função para menus principais.
- ② Superfície de função do sistema Infotainment mudo e ativado ou desativado.
- ③ Superfície de função do volume.
- ④ Mosaicos de menus.
- ⑤ Vistas (a vista atual está destacada).
- ⑥ Display (touchscreen).
- ⑦ Superfície de função do display inicial: .
- ⑧ Superfície de função do Wi-fi (não disponível em todos os países, dependendo da versão, apenas indicador de status do Wi-fi).
- ⑨ Indicador de status do Bluetooth, se um telefone móvel estiver conectado.
- ⑩ Indicador de status da intensidade do sinal quando o padrão de comunicação móvel está disponível.
- ⑪ Indicador de status do nível de carga da bateria quando um telefone móvel está conectado.
- ⑫ Indicador do avatar do usuário (perfil do usuário do sistema Infotainment).
- ⑬ Hora.
- ⑭ Superfícies de função das funções do veículo (dependendo da versão).
- ⑮ Superfície de função do menu principal Configurações do sistema.



Mais informações e dicas sobre a operação do sistema Infotainment podem ser encontradas em → Página 168.

① Superfícies de função de menus principais

A posição das superfícies de função não é configurável.

1. Para abrir um menu principal, tocar na respectiva superfície de função, por exemplo,  para o modo mídia.

② Superfície de função do sistema Infotainment mudo e ativado ou desativado

- Para silenciar o sistema Infotainment, tocar na superfície de função.
- Para ligar o sistema Infotainment, tocar na superfície de função ou numa área livre do display até que o sistema Infotainment ligue.

- Para desligar o sistema Infotainment, tocar na superfície de função e manter o dedo sobre o display até que o sistema Infotainment desligue.

③ Superfície de função do volume

- Para diminuir o volume, tocar na superfície de função e deslizar para a esquerda.
- Para aumentar o volume, tocar na superfície de função e deslizar para a direita.

④ Mosaicos de menus

Somente o conteúdo dos mosaicos do meio pode ser personalizado → Página 169. Por exemplo, a reprodução atual do rádio é exibida no mosaico esquerdo. O mosaico direito exibe outros conteúdos, por exemplo, do Android Auto.

1. Para operar um menu no mosaico, tocar na função no mosaico correspondente.

⑤ Vistas (a vista atual está destacada)

Alguns menus e funções têm várias vistas com conteúdos diferentes. A vista atual é destacada.

- Para alternar para uma vista, tocar na marca.
- Deslizar com o dedo pela tela para a esquerda ou direita para alternar entre as vistas.

⑦ Superfície de função do display inicial:

1. Para abrir o display inicial, tocar em .

⑭ Superfícies de função das funções do veículo (dependendo da versão)

Superfícies de função para funções do veículo e menus dependentes da versão, por exemplo, para sistemas de assistência para estacionamento e manobras → Página 130 ou para o sistema Start-Stop → Página 109.

1. Para abrir um menu, tocar na respectiva superfície de função.

⑮ Superfície de função do menu principal das configurações do sistema

1. Para abrir o menu principal Configurações do sistema, tocar na superfície de função.

Barras de rolagem (sem número de posição)

Alguns menus e funções possuem outros conteúdos acima e abaixo da representação atual no display.

1. Tocar na barra de rolagem e puxar para cima ou para baixo para exibir os demais conteúdos. 

Operar o sistema Infotainment

 **Observe**  e  na página 164.

Abrir o manual (se disponível)

Mais informações e dicas de operação podem ser encontradas no manual digital do sistema Infotainment.

1. Tocar em    Manual.

Ligar e desligar o sistema Infotainment

Se o sistema Infotainment não tiver sido desligado manualmente, o sistema Infotainment será iniciado ao ligar a ignição.

Se o último volume ajustado não exceder o volume inicial máximo pré-selecionado, o sistema Infotainment será iniciado nesse volume.

Veículos com botão de partida: se a porta do condutor for aberta com a ignição desativada, o sistema Infotainment se desligará automaticamente.

 Se você ligar o sistema Infotainment manualmente com a ignição inativa, ele será desliga-

do automaticamente após cerca de 30 minutos sem a entrada do usuário.

Configurar a tela inicial

Na unidade indicadora e de comando, você pode configurar o arranjo das superfícies de função na tela inicial.

O display inicial não pode ser configurado em todos os sistemas Infotainment disponíveis.

1. Tocar e segurar a superfície de função até que a superfície de função seja visivelmente destacada.
2. Mover a superfície de função para a posição desejada e soltá-la.

Os seguintes menus principais podem estar presentes na tela inicial em forma de superfícies de função:



Luz ambiente → Página 84.



App-Connect → Página 157.



Apps.



App Store.



Assistência ao condutor → Página 130.



Veículo → Página 14.



Ajuda: aqui você encontrará mais informações sobre as funções e o comando do sistema Infotainment, por exemplo, o guia rápido → Página 168.



Função de carregamento sem fio → Página 179.



Ar-condicionado → Página 93.



Som → Página 170.



Fontes/mídias → Página 174.



Mídias → Página 174.



Perfil do usuário.



Rádio → Página 172.



Informação legal.



Configuração → Página 170.



Aquecimento estacionário.



Telefone → Página 177.



Conectar telefone.



Modo Valet.

Percorrer listas, mudar de faixa

Escolha uma função, configuração ou uma faixa desejada usando o touchscreen ou o botão do menu.

Deslocar objetos, ajustar o volume

Para ajustar configurações, como as dos reguladores corrediços ou deslocar áreas de um menu, mova objetos no display.

Personalize as superfícies de função e vistas dependendo da versão → Página 169.

Ampliar e reduzir a exibição de imagens e mapas no display

Recomendação: usar o polegar e o dedo indicador.

1. Tocar e segurar o display com dois dedos ao mesmo tempo.
 - Para ampliar a exibição de imagens e mapas, afastar os dedos lentamente um do outro.
 - Para reduzir a exibição de imagens e mapas, mover os dedos lentamente um em direção ao outro.

Personalizar o sistema Infotainment

Observe ⚠ e ! na página 164.

Dependendo da versão, você pode personalizar o sistema Infotainment para possibilitar um acesso rápido a funções favoritas ou usadas com frequência.

Adaptar os mosaicos

Nas vistas do sistema Infotainment, você encontrará mosaicos para acessar outros menus e funções.

Ajuste os mosaicos e as funções exibidas neles nas vistas do sistema Infotainment para personalizar o sistema Infotainment de acordo com suas necessidades.

1. Tocar e segurar o mosaico até que uma janela adicional seja exibida.
2. Tocar na função desejada na janela adicional. Dependendo do tamanho do mosaico, existem várias funções diferentes à disposição.

Ou: para retornar à vista, tocar numa área vazia do display.



Há sempre no mínimo dois mosaicos disponíveis. Esses menus não podem ser removidos. Dependendo da versão, você pode adicionar outros

dois mosaicos. No total, é possível a exibição de no máximo quatro mosaicos.

 Para alguns mosaicos, existem mais funções à disposição do que é possível ver à primeira vista na janela adicional. Para visualizar todas as funções, deslize para cima ou para baixo na janela adicional.

Ajustar o Control Center

Personalize o Control Center do sistema Infotainment para permitir um acesso mais rápido a funções favoritas ou usadas com frequência.

1. Tocar e segurar a função até que uma janela adicional seja exibida.
2. Tocar e segurar a função desejada na janela adicional até que a função seja visivelmente destacada.
3. Mover a função para a posição desejada e soltá-la.

A função ativa é removida automaticamente do Control Center e incluída na janela adicional.

 Para o Control Center, existem mais funções à disposição do que é possível ver à primeira vista na janela adicional. Para visualizar todas as funções, deslize o dedo na janela adicional para a esquerda ou para a direita.

Abrir o manual (se disponível)

Mais informações e dicas de personalização podem ser encontradas no manual digital do sistema Infotainment.

1. Tocar em    Adaptação.

Configurações de sistema e de som

 Observe  e  na página 164.

Alterar configurações

Os significados dos símbolos a seguir são válidos para todas as configurações de sistema e de som.

Ao fechar um menu, as alterações são assumidas automaticamente.

 ou  A configuração está selecionada e ativada ou acionada.

 ou  A configuração não foi selecionada e desativada ou desligada.

 ou  Abrir a lista suspensa.

 Aumentar o valor de ajuste.

 Diminuir o valor de ajuste.

 Voltar passo a passo.

 Avançar passo a passo.

 Alterar o valor de ajuste continuamente com o controle deslizante.

Configurações do sistema

Dependendo da versão, as configurações para os menus principais também podem estar disponíveis nas configurações do sistema.

As configurações do sistema podem incluir as seguintes funções, informações e possibilidades de regulação:

- Display.
- Hora e data.
- Idioma.
- Idiomas adicionais do teclado.
- Unidades.
- Comando de voz.
- Wi-fi.
- Conexão de dados.
- Gerenciar dispositivos móveis.
- Restaurar para as configurações de fábrica.
- Informações do sistema.
- Copyright.
- Assistente de configuração.

Abrir as configurações do sistema

1. Tocar em .

Configurações do som

As informações e opções de configuração do equalizador, de posição, volume e setup podem estar disponíveis nas configurações de som.

Abrir as configurações do som

1. Tocar em  Som.
Ou: tocar em .

Adaptar volume de fontes de áudio externas

Se o volume de reprodução de uma fonte de áudio externa precisar ser aumentado, reduzir antes o volume no sistema Infotainment.

Se a fonte de áudio conectada for reproduzida muito baixa, aumentar o volume de saída na fonte de áudio externa. Se isto não for suficiente, colocar o volume de entrada em **Médio** ou **Alto**.

Se a fonte de áudio externa conectada for reproduzida muito alta ou distorcida, diminuir o volume de saída na fonte de áudio externa. Se isto não for suficiente, colocar o volume de entrada em **Médio** ou **Baixo**.

Modo Valet

O modo Valet pode ser usado para bloquear o sistema Infotainment.

O modo Valet será ativado automaticamente se a função estiver ativada nas configurações, o motor estiver em funcionamento e a porta do condutor for aberta.

No caso de veículos sem chave do veículo, o modo Valet será ativado automaticamente se a função estiver ativada nas configurações, o motor estiver em funcionamento e a chave for removida do veículo.

O bloqueio pode ser liberado novamente, inserindo o PIN correto.

Ativar o modo Valet (acesso rápido)

1. Tocar em   .

Ativar o modo Valet automático

O modo Valet automático pode ser ativado nas configurações.

1. Tocar em .

Definir o PIN

Antes de usar o modo Valet pela primeira vez, um PIN deve ser atribuído. O PIN deve conter quatro dígitos. O PIN pode ser adequado nas configurações.

1. Tocar em .

Redefinir o PIN

Se você tiver esquecido o PIN, o dispositivo deverá ser redefinido com todas as configurações e dados. Você pode redefinir o dispositivo nas configurações.

1. Tocar em .

Perfil do usuário do sistema Infotainment

Dependendo da versão, é possível criar um perfil do usuário no sistema Infotainment. Você pode personalizar o nome e a imagem do avatar do perfil do usuário, assim como o PIN do modo Valet.

Acessar o perfil do usuário

1. Tocar em . 

Limpar o display

 **Observe**  e  na página 164.

Para limpar o display, observe esta lista de verificação:

- ✓ O sistema Infotainment está desligado.
- ✓ Usar pano limpo, macio e umedecido com água.

Ou: adquirir pano de limpeza disponível na Concessionária Volkswagen.

- ✓ no caso de sujeira persistente:
 - Umedecer a sujeira apenas com um pouco de água e deixar de molho.
 - Remover a sujeira com cuidado com um pano limpo e macio.

AVISO

Se o display for limpo com produtos de limpeza errados ou a seco, o display pode ser danificado.

- Exercer pouca pressão.
- Não utilize produtos de limpeza agressivos ou contendo solventes. Esses produtos de limpeza podem danificar o aparelho e deixar o display cego.

AVISO

Se o display estiver muito úmido, em alguns casos o display poderá ficar inoperante ou desligar-se.

- Seque o display e depois deixe o veículo travado do lado de fora por pelo menos dois minutos. 

Marcas, licenças, direitos autorais

 **Observe**  e  na página 164.

Marcas e licenças

Determinados termos neste manual são providos dos símbolos [®] ou [™]. Esses símbolos identificam logos ou marcas comerciais registradas. A falta desses símbolos não garante que os termos possam ser usados livremente.

Outros nomes de produtos são marcas comerciais registradas de seus respectivos titulares de direitos.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- All SiriusXM services require a subscription. See the SiriusXM Customer Agreement for complete terms at www.siriusxm.com (US) or www.siriusxm.ca (Canada). All fees, content and features are subject to change. Satellite and steaming lineups may vary. SiriusXM, Pandora and all related logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its respective subsidiaries. All rights reserved.
- HD Radio Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation. U.S. and Foreign Patents. For patents see <http://dts.com/patents>. HD Radio, Artist Experience, and the HD, HD Radio, and "ARC" logos are registered trademarks or trademarks of iBiquity Digital Corporation in the United States and/or other countries.
- Android Auto™ é uma marca certificada do Google Inc.
- Apple CarPlay™ é uma marca certificada da Apple Inc.
- Bluetooth® é uma marca registrada da Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® e iPhone® são logos da Apple Inc.
- MirrorLink® e o logo MirrorLink® são marcas registradas da Car Connectivity Consortium LLC.
- A tecnologia codificada de áudio e as patentes MPEG-4 HE-AAC estão licenciadas pela Fraunhofer IIS.
- SD® e SDHC® são marcas ou marcas registradas de SD-3C, LLC nos EUA e em outros países.
- Windows® é uma marca registrada da Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Este produto é protegido pelos direitos de proteção e autorais da Microsoft Corporation. É proibida a utilização ou a comercialização desse tipo de tecnologia fora deste produto sem uma licença da Microsoft ou de uma das filiais autorizadas da Microsoft.

Direitos autorais

Os arquivos de áudio e vídeo armazenados em unidades de armazenamento de dados e fontes de áudio estão sujeitos, geralmente, à proteção de direitos autorais conforme as determinações internacionais e nacionais respectivamente aplicáveis. Observar as determinações legais!

Operação do rádio

Introdução ao assunto

Na operação do rádio, é possível sintonizar as estações de rádio disponíveis em várias bandas de frequências e salvar as favoritas nos botões de estação para o acesso rápido.

Os tipos de recepção e faixas de frequências disponíveis dependem da versão e não estão disponíveis em todos os países. As bandas de frequências em alguns países podem ser reguladas, desligadas ou até mesmo não mais oferecidas.

Abrir o menu RADIO

1. Tocar em   .

Ou: tocar em  .

Abrir configurações

1. Tocar em  .

Ou: tocar em  .

Ou: tocar em  .



As estações de rádio são responsáveis pelo conteúdo das informações transmitidas.



Dispositivos elétricos adicionais conectados no veículo podem prejudicar a recepção do sinal de rádio e produzir ruídos nos alto-falantes.



Películas ou etiquetas adesivas revestidas de metal nos vidros podem limitar a recepção em veículos com antenas no vidro.



Âmbito da versão e símbolos de rádio

 Observe  e  na página 164.

Rádio

O escopo de funções disponível, os tipos de recepção e as bandas de frequências possíveis dependem da versão e não estão disponíveis em todos os países.

Os símbolos podem ter outra aparência de conforme o sistema Infotainment.

- Sintonizador AM.
- Sintonizador único FM.
- Duplo sintonizador de FM (antena diversity).
- Resumo de lista de estações.
- Resumo de lista da memória.

- Todas as estações armazenadas em botões de estações reunidas em uma mesma lista.
- Até 36 botões de estação como posições de memorização de favoritos.
- Amplificador de antena.

Símbolos gerais na operação do rádio



Selecionar o tipo de recepção AM.



Selecionar o tipo de recepção FM.



Selecionar a estação anterior na lista de estações ou a estação no botão de estações anterior.



Selecionar a próxima estação na lista de estações ou a estação no próximo botão de estações.



Selecionar o tipo de recepção.



Exibir os botões de estação.



Exibir estação selecionada com informações adicionais.



Estação já salva em um botão de estação em uma lista de estações.

Símbolos na faixa de frequências AM



Exibir a lista de estações da estação AM.



Atualizar lista de estações manualmente.



Exibir banda de frequências para selecionar manualmente a frequência AM.

Símbolos na faixa de frequências FM



Exibir a lista de estações da estação FM.



Exibir banda de frequências para selecionar manualmente a frequência FM.
Possível apenas se a lista de estações resumida estiver desativada.

Selecionar, configurar e salvar estações

Observe e na página 164.

Selecionar a faixa de frequências e o tipo de recepção

Antes de selecionar uma estação, primeiro é preciso escolher uma faixa de frequências ou um tipo de recepção. Dependendo da faixa de frequências ou do tipo de recepção, existem várias estações disponíveis.

As faixas de frequências e os tipos de recepção disponíveis dependem da versão e não estão disponíveis em todos os países.

1. Para abrir a lista das faixas de frequência e os tipos de recepção, tocar em **Fonte**.

Ou: para abrir a lista das faixas de frequências, tocar em $\vee$ ou $\wedge$.

2. Selecionar a faixa de frequências:

— AM.

— FM.

Procurar e selecionar estações

As estações de rádio podem ser selecionadas de várias maneiras. As possibilidades variam de acordo com a banda de frequências e o tipo de recepção.

Selecionar via banda de frequências

1. Exibir a banda de frequências.
2. Tocar no cursor, deslocar para a banda de frequências e soltar na frequência desejada.

Ou: tocar num ponto na banda de frequências. O cursor vai automaticamente para a frequência correspondente.

A estação é sintonizada na frequência ajustada.

Selecionar na lista de estações

A lista de estações exibe as estações que podem ser recebidas atualmente. Dependendo da versão, é possível que você tenha que atualizar a lista de estações manualmente se você tiver saído da região depois que a lista de estações foi acessada pela última vez. Geralmente, na faixa de frequências FM/DAB, a lista de estações é atualizada automaticamente.

1. Abrir a lista de estações.
2. Tocar na estação desejada.

A estação selecionada é sintonizada.

Inserir manualmente a frequência das estações

Dependendo da versão, a frequência das estações pode ser inserida manualmente.

1. Tocar em .
2. Inserir a frequência desejada.
3. Confirmar a entrada.

SCAN Pesquisar no modo SCAN

No modo SCAN, as estações da faixa de frequências são sintonizadas automaticamente em sequência, e cada uma é reproduzida por aproximadamente cinco segundos.

1. Para iniciar o modo SCAN, tocar em  ▶ SCAN.

Ou: tocar em  ▶ Mídias ▶ Rádio ▶ SCAN.

O modo SCAN é indicado e a estação sintonizada nesse momento é exibida no display.

A superfície de função SCAN é exibida.

2. Para selecionar uma estação, tocar em SCAN.

O modo SCAN é interrompido e a estação sintonizada. A superfície de função SCAN é ocultada.

Salvar estações nos botões de estação

Dependendo da versão, você pode salvar até 36 estações de diferentes bandas de frequências e tipos de recepção como favoritas nos botões de estação.

1. Sintonizar a estação desejada.
2. Acessar os botões de estação.
3. Tocar no botão de estação e manter pressionado até que a estação tenha sido armazenada.

Ou: tocar na estação na lista de estações e manter pressionada.

Os botões de estação são exibidos.

4. Tocar no botão de estação.

A estação é armazenada nesse botão de estação.

Quando já houver uma estação no botão de estação, essa estação é removida do botão de estação e substituída por outra.

Logos de estações

Para algumas faixas de frequências, os logos de estação podem estar pré-instalados no sistema Infotainment.

Se, nas configurações, Seleção automática de logotipos das estações estiver ativada, os logos de estações serão atribuídos automaticamente às estações.

Atribuir logos de estações manualmente

Na faixa de frequências AM, os logos de estação não podem ser atribuídos manualmente.

1. No modo rádio, tocar em  ▶ Logotipos das emissoras.
2. Selecionar a estação à qual um logo de estação tiver sido alocado.
3. Selecionar o logo de estação.
4. Caso desejado, repetir o processo para outras estações.
5. Para encerrar a atribuição de logos de estação, tocar em .

Operação de mídia

Introdução ao assunto

No modo mídia, é possível reproduzir os arquivos de mídia de unidades de armazenamento de dados através do sistema Infotainment.

Dependendo da versão, podem ser usadas as seguintes unidades de armazenamento de dados:

- Meio de armazenamento USB, por exemplo, pen drive USB.
- Dispositivo Bluetooth, por exemplo, telefone móvel.

Dependendo da versão, podem ser reproduzidos os seguintes tipos de arquivos de mídia:

- Arquivos de áudio, por exemplo, música.
- Arquivos de vídeo.

Abrir o menu principal MEDIA

1. Tocar em  ▶ .
- Ou:** tocar em  ▶ .

Abrir configurações

1. Tocar em  ▶  ▶ .
- Ou:** tocar em  ▶  ▶ .
- Ou:** tocar em  ▶ .

Funções especiais na operação do rádio

 Observe  e  na página 164.

As funções especiais no modo rádio listadas abaixo não estão disponíveis em todos os sistemas Infotainment e nem em todos os países, conforme a versão.

Limitações e orientações sobre unidades de armazenamento de dados

As unidades de armazenamento de dados sujas, superaquecidas e danificadas podem estar inutilizadas. Observar as orientações do fabricante.

Diferentes qualidades das unidades de armazenamento de dados de vários fabricantes podem causar falhas na reprodução de mídia.

Uma configuração errada de uma unidade de armazenamento de dados pode fazer com que essa unidade não possa ser mais lida.

Volume da memória, estado de uso (operações de cópia e exclusão), sistema de arquivos, estrutura de pastas e quantidade de dados armazenados podem prolongar o tempo de leitura das unidades de armazenamento de dados.

As listas de reprodução determinam apenas uma sequência de reprodução e referem-se ao local da memória dos arquivos de mídia dentro da estrutura de pastas. Nas listas de reprodução não há nenhum arquivo de mídia salvo. Para reproduzir uma lista de reprodução, os arquivos de mídia devem estar nos locais de memória da unidade de armazenamento de dados, à qual a lista de reprodução se refere.

 Nenhuma responsabilidade pode ser assumida por arquivos danificados, alterados ou perdidos nas unidades de armazenamento de dados.

Características de equipamentos e símbolos de mídias

 Observe  e  na página 164.

Áudio, mídia, conectividade

O escopo de funções disponíveis e os possíveis formatos de mídia dependem da versão e não estão disponíveis em todos os países.

Os símbolos podem ter outra aparência de conforme o sistema Infotainment.

- Reprodução e comando de mídias via Bluetooth.
- Reprodução de áudio nos seguintes formatos:
 - AAC.
 - APE.
 - ALAC.
 - FLAC.
 - MP2.
 - MP3.
 - MP4.
 - Vorbis.

- OPUS.
- WMA.
- WAV.
- Reprodução de vídeo nos seguintes formatos:
 - MPEG-1 e MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Listas de reprodução entre dispositivos.
- Banco de dados de mídia de várias fontes:
 - Os dados de todas as fontes de mídia conectadas ao sistema Infotainment são arquivados em um banco de dados de mídia.
- Busca de mídia.

Símbolos de fontes de mídia



Selecionar **Minhas mídias** como fonte de mídia. Em **Minhas mídias**, é possível selecionar os dispositivos USB conectados.



Selecionar o dispositivo conectado via Bluetooth como fonte de mídia.

Símbolos gerais no modo de mídia



Iniciar a reprodução.



Pausar a reprodução.



Ir para o título anterior.



Ir para o próximo título.



Repetir faixas atuais.



Repetir todas as faixas.



Ativar sequência de reprodução aleatória.



Pesquisar fonte de mídia atual (vista de listas).



Fechar vistas de listas.

 Voltar para a pasta superior da fonte de mídia.

 Exibir favoritos.

Símbolos de categorias e grupos de arquivos de mídia

 Título de música.

 ou  Vídeos.

 Listas de reprodução.

 Álbuns.

 Artistas.

 ou  Gênero.

 Podcasts.

 Audiobooks.

Símbolos na reprodução de vídeos

 Reproduzir vídeo no modo de tela inteira.

 Minimizar reprodução.

Existem várias formas de pesquisar e reproduzir arquivos de mídia de uma fonte de mídia disponível.

Pesquisar em estruturas de pastas

Todos os arquivos de mídia de dispositivos USB são filtrados por categoria, por exemplo, álbum. Essa vista de categorias sempre é exibida em *Minhas mídias*. A estrutura clássica das pastas de cada unidade de armazenamento de dados USB também se encontra em *Minhas mídias*.

1. Exibir estrutura de pastas.

A estrutura das pastas da fonte de mídia selecionada é exibida. Se *Minhas mídias* ou  estiver selecionado, primeiramente serão exibidas as categorias, por exemplo, álbum ou música, e as fontes de mídia conectadas.

2. Pesquisar estrutura de pastas pelo título desejado.

Ou: para iniciar a pesquisa de texto completo, tocar em Q.

A linha de inserção é exibida.

3. Inserir o nome do título desejado.

A lista dos títulos encontrados é atualizada automaticamente durante a inserção.

4. Tocar no título desejado.

Se, no início de uma reprodução, a seleção se encontrar em uma pasta na fonte de mídia, os arquivos de mídia que se encontrarem ali serão adicionados à reprodução.

Se uma lista de reprodução for tocada, todos os títulos disponíveis na lista de reprodução serão adicionados à reprodução.

5. Fechar a seleção com X.

Selecionar em Favoritos

É possível salvar faixas, álbuns, artistas e gêneros nos Favoritos.

1. Abrir Favoritos.

2. Tocar no favorito desejado.

Dependendo da seleção, todos os títulos pertencentes ao favorito serão adicionados à reprodução.

Armazenar favoritos

Apenas arquivos de mídia que são exibidos em *Minhas mídias* nas pastas *Música* e *Vídeo* podem ser salvos como Favoritos. É possível armazenar títulos, álbuns, artistas e gêneros como favoritos.

1. Iniciar a reprodução.

2. Abrir Favoritos.

3. Tocar na posição de favorito livre.

Seleção e reprodução de fonte de mídia

 Observe  e  na página 164.

Seleção de fonte de mídia

1. Se desejar a reprodução de uma fonte de mídia externa, conectar a fonte de mídia externa.
2. Selecionar a fonte de mídia que deverá ser usada para reprodução.

► Reproduzir arquivos de áudio e vídeo

Antes de reproduzir arquivos de mídia, primeiramente é necessário conectar uma fonte de mídia.

Ou: tocar numa posição de favorito já ocupada e manter pressionada por aproximadamente três segundos.

4. Selecionar na lista de seleção:

- Título.
- Álbuns.
- Artistas.
- Gêneros.
- Listas de reprodução.

A seleção é armazenada na posição de favorito selecionada como favorito. Se a posição do favorito já estiver ocupada, o favorito armazenado anteriormente é substituído.

As opções de seleção opções na lista de seleção dependem dos dados que estiverem contidos no arquivo de mídia. Por exemplo, se não houver nenhum gênero indicado nos arquivos de música, o gênero não poderá ser armazenado como favorito.

Se houver um arquivo de vídeo em reprodução nesse momento, somente será possível armazenar esse vídeo como favorito.

Reprodução de entretenimento por meio do sistema Infotainment

 **Observe**  e  na página 164.

Por meio do sistema Infotainment, músicas e vídeos podem ser reproduzidos.

Operação de vídeo

Na operação de vídeo, um vídeo de uma unidade de armazenamento de dados pode ser reproduzido no display do sistema Infotainment → Página 176. O som do vídeo é reproduzido pelos alto-falantes do veículo.

A imagem do vídeo é exibida somente com o veículo parado. Com o veículo em movimento, o display do sistema Infotainment é desligado. O som do vídeo continua sendo emitido.

Interface de telefone

Introdução ao assunto

Com a interface de telefone, é possível conectar seu telefone móvel com o sistema Infotainment e controlar as funções do telefone através do sistema In-

tainment. O som é reproduzido nos alto-falantes do veículo.

Dependendo da versão, é possível conectar simultaneamente até dois telefones móveis com o sistema Infotainment. Nesse caso, apenas um dispositivo estará ativo e poderá ser usado para realizar chamadas. O segundo dispositivo pode ser usado para atender chamadas e para a reprodução de mídia através do sistema Infotainment.

Velocidades altas, condições climáticas e de estradas ruins, altos níveis de ruídos, mesmo fora do veículo, e a qualidade da rede, podem prejudicar uma chamada telefônica no veículo.

A interface de telefone pode conter um amplificador de antena que melhora a qualidade da recepção do telefone móvel.

 O pareamento de um dispositivo, por exemplo, telefone móvel, é realizado em princípio somente uma vez. A conexão do dispositivo ao sistema Infotainment por Bluetooth ou wi-fi pode ser restabelecida a qualquer momento sem necessidade de parear o dispositivo outra vez.

 Ao fazer uma chamada telefônica através do sistema de viva voz ou a um volume elevado, uma chamada também pode ser ouvida por terceiros fora do veículo.

Abrir o menu da interface de telefone

1. Tocar em  .
- Ou:** tocar em  .
- Ou:** tocar em  .

Equipamento e símbolo da interface de telefone

 **Observe**  e  na página 164.

As características do equipamento e os símbolos mencionados não estão disponíveis em todos os países e sistemas Infotainment.

Características do equipamento

- Função mãos livres.
- Utilizar até dois telefones móveis ao mesmo tempo.
- Agenda telefônica com até 5.000 entradas de contato.
- Telefonia de conforto.
- Conexão à opção de carregamento sem fio (função de carregamento sem fio) → Página 179.

— Conexão a um microfone instalado no veículo.

Símbolos no menu principal

Os símbolos podem ter outra aparência de conforme o sistema Infotainment.

 Contatos.

 Listas de chamadas recebidas e realizadas.

 Seleção de número de telefone.

 Mensagens de texto (SMS e e-mail).

 Trocar dispositivo ativo.

 Configurações da interface de telefone.

Símbolos para telefonemas

Os símbolos podem ter outra aparência de conforme o sistema Infotainment.

 Atender e exibir a chamada.

 Finalizar ou rejeitar ligação.

 Silenciar sistema de viva voz.

 Colocar ligação em espera.

 Continuar a ligação.

 Adicionar participantes a uma conferência ou iniciar uma conferência.

SOS Enviar chamada de emergência.

 Receber auxílio em caso de pane.

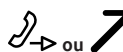
 Caixa de correio.

i Obter informações sobre a marca Volkswagen e serviços de valor agregado relacionados a trânsito e viagens.

Símbolos nas listas de chamadas

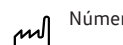
1. Para abrir as listas de chamadas, tocar em .

 Chamada recebida.

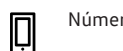
 Chamada realizada.

 Chamada perdida (chamada não atendida).

 Chamadas frequentes ou favoritos do telefone móvel (se compatível com o telefone móvel).

 Número de telefone (comercial).

 Número de telefone (particular).

 Número do telefone móvel.

 Número de fax.

 Aparelho de fax (empresa).

 Número de fax (particular).

Locais com prescrições especiais

 Observe  e  na página 164.

Desligar o telefone móvel e a interface de telefone em locais com risco de explosão. Estes locais nem sempre estão identificados claramente. Fazem parte disso, por exemplo:

- Imediações de tubulações e tanques, nos quais se encontram produtos químicos.
- Conveses inferiores em navios e balsas.
- Imediações de veículos movidos a GPL, por exemplo, propano ou butano.
- Lugares nos quais se encontram produtos químicos ou partículas como farinha, poeira ou pó metálico na atmosfera.
- Qualquer outro lugar em que o motor do veículo ou o telefone móvel deva ser desligado.

⚠️ ATENÇÃO

Desligue o telefone móvel e a interface de telefone em locais com risco de explosão e locais com prescrições especiais!

❗ AVISO

Em ambientes com prescrições especiais e quando a utilização de telefones móveis for proibida, o telefone móvel deverá estar sempre desligado. A radiação emitida pelo telefone móvel ligado pode causar interferências em aparelhagem médica e equipamentos técnicos sensíveis, o que pode resultar em falha de função ou danos nos aparelhos.

Tipos de interface de telefone

📖 Observe ⚠️ e ❗ na página 164.

Os seguintes tipos de interface de telefone podem estar, dependendo do país e da versão, presentes em seu veículo:

- Equipamento básico da interface de telefone.
- Interface de telefone Comfort.

Equipamento básico da interface de telefone

A interface de telefone usa o perfil Bluetooth HFP para realizar a transmissão. Com ela, as funções do telefone podem ser usadas através do sistema Infotainment e reproduzidas pelos alto-falantes do veículo.

Interface de telefone Comfort

A interface de telefone Comfort também usa o perfil Bluetooth HFP, do mesmo modo que o equipamento básico da interface de telefone.

A interface de telefone Comfort pode estar equipada com a função de carregamento sem fio → Página 179.

Para usar as funções de carregamento sem fio, é necessário colocar um telefone móvel adequado no porta-objetos. Dependendo da versão, o telefone móvel é conectado com a antena do veículo. Isso faz com que a recepção e a qualidade de conversação melhorem.

Função de carregamento sem fio

📖 Observe ⚠️ e ❗ na página 164.

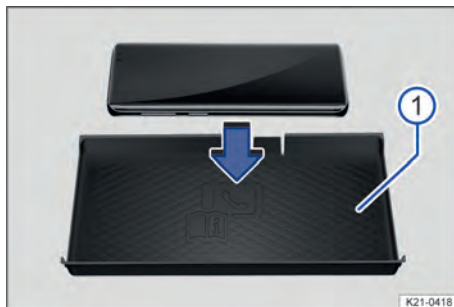


Fig. 118 Ilustração esquemática: porta-objetos com esteira para a função de carga sem fio.

A função de carga sem fio depende da versão e não está disponível em todos os países.

Conforme o veículo, a superfície atrás do banco traseiro com tapete de revestimento → Fig. 118 ① da função de carregamento sem fio está localizada no console central ou na área entre os bancos dianteiros num porta-objetos.

Em alguns veículos, o tapete de revestimento possui um símbolo de telefone que indica a posição central da função de carregamento sem fio → Fig. 118 ①. O símbolo no tapete de revestimento pode ter uma aparência diferente em alguns veículos.

A função de carga sem fio permite uma transmissão de energia sem fio por indução eletromagnética através de uma distância curta.

A potência máxima de carga é de 10 Watt.

O padrão Qi permite o carregamento sem fio de telefones móveis com Qi apropriados.

Para descobrir se um telefone móvel suporta o padrão Qi, consultar o Manual de instruções do telefone móvel. As novas tecnologias podem não ser compatíveis com a função de carregamento sem fio. O fabricante do telefone móvel fornece mais informações sobre a compatibilidade.

Apenas um telefone móvel compatível com Qi sem tampa protetora com uma dimensão máxima (largura x comprimento) de aproximadamente 80 mm x 140 mm (aproximadamente 3 pol x 6 pol) pode ser colocado de forma nivelada sobre a superfície atrás do banco traseiro da função de carregamento sem fio.

Os telefones móveis compatíveis com Qi com um tamanho maior não podem ser carregados sem fio.

Antes do carregamento, remover objetos estranhos com componentes metálicos, por exemplo, moedas, do porta-objetos e observar o Manual de instruções do telefone móvel.

Para carregar um telefone móvel compatível com Qi, colocar, de forma nivelada, um telefone móvel adequado sem tampa protetora com o display para cima, na parte central e com toda a superfície sobre a superfície atrás do banco traseiro. O carregamento inicia automaticamente.

O sistema Infotainment instalado de fábrica informa sobre o início do processo de carregamento e, se for o caso, sobre objetos estranhos detectados com componentes metálicos no porta-objetos. Remover os objetos estranhos imediatamente!

Se um telefone móvel não tiver sido colocado corretamente sobre a superfície atrás do banco traseiro ou for muito grande, ele poderá não ser detectado ou não ser detectado corretamente. O sistema Infotainment avisa, possivelmente, que há um objeto estranho no porta-objetos. Se um telefone móvel adequado for usado e sua posição for corrigida, a avaria poderá ser remediada.

⚠ ATENÇÃO

Os objetos metálicos podem ficar muito quentes. Isto pode causar queimaduras e incêndio.

- Não coloque objetos metálicos ou com componentes metálicos sobre a superfície atrás do banco traseiro para a função de carregamento sem fio.

ⓘ AVISO

Não coloque documentos, cartões de crédito etc., com tarja magnética ou chip sobre a superfície atrás do banco traseiro para a função de carregamento sem fio. Os dados armazenados na tarja magnética ou no chip podem ser inutilizados.



Parear o telefone móvel

Premissas para o acoplamento:

- ✓ O Bluetooth está ativado no telefone móvel.
- ✓ O Bluetooth está ativado no sistema Infotainment.

1. No telefone móvel, abrir a lista de dispositivos Bluetooth disponíveis e selecionar o nome do dispositivo do sistema Infotainment.
2. Observar e, se for o caso, confirmar as mensagens no telefone móvel e no sistema Infotainment.

Se o pareamento foi bem-sucedido, os dados do telefone móvel serão armazenados no perfil do usuário.

3. Opcionalmente: confirmar a mensagem de transmissão de dados no telefone móvel.

⚠ ATENÇÃO

Realizar o pareamento durante a condução pode provocar acidentes ou ferimentos.

- O pareamento deve ser realizado somente com o veículo parado.



O pareamento de certos telefones móveis exige um PIN no display do telefone móvel. Para concluir o pareamento, insira esse PIN no sistema Infotainment.



Enquanto o sistema Infotainment estiver no menu *Celulares conhecidos*, a função de carregamento sem fio estará desativada. A função de carregamento sem fio será reativada quando você sair do menu.



Dependendo da versão, o pareamento e a conexão também são possíveis por meio de acesso rápido no display inicial tocando em no display inicial.

Conexão ativa e passiva

Para utilizar as funções da interface de telefone, é necessário que pelo menos um telefone móvel esteja conectado com o sistema Infotainment. Se houver vários telefones móveis conectados com o sistema Infotainment, será possível alternar entre a conexão ativa e passiva. Para operar a interface de telefone com o telefone móvel desejado, estabeleça uma conexão ativa com o sistema Infotainment.

Diferença entre tipos de conexão

Ativa O telefone móvel está pareado e conectado. As funções da interface de telefone são executadas com os dados desse telefone móvel.

Parear, conectar e gerenciar

📖 Observe ⚠ e ⓘ na página 164.

Pareie um telefone móvel habilitado para telefonia com o sistema Infotainment para utilizar as funções da interface de telefone. O telefone móvel deve ser pareado com o sistema Infotainment antes da primeira conexão. Nesse caso, um perfil do usuário é armazenado automaticamente no sistema Infotainment.

O processo de pareamento pode durar alguns minutos. As funções disponíveis dependem do telefone móvel utilizado e do sistema operacional respectivo.

Passiva O telefone móvel está pareado e conectado. Somente as chamadas recebidas podem ser operadas pela interface de telefone. Não há outras funções disponíveis.

Os telefones móveis pareados estão armazenados no sistema Infotainment mesmo que não estejam conectados no momento.

Conectar o telefone móvel

Premissa: um telefone móvel está pareado com o sistema Infotainment.

1. Ativar o Bluetooth no telefone móvel.

Alterar o tipo de conexão (passiva para ativa)

Premissa: vários telefones móveis estão conectados ao mesmo tempo com o sistema Infotainment.

1. Tocar em .
Ou: tocar no nome do telefone móvel ativo.
Ou: tocar em Substituir.
O telefone móvel com conexão ativa está marcado.
2. Selecionar o nome do telefone móvel desejado.
Outros telefones móveis encontram-se automaticamente no modo de conexão passiva.

Perfil de usuário

Para cada telefone móvel pareado, um perfil do usuário é criado automaticamente. Os dados do telefone móvel são armazenados no perfil do usuário, por exemplo, dados de contato ou configurações. No sistema Infotainment, é possível haver, no máximo, dez perfis de usuário armazenados ao mesmo tempo.

Para excluir completamente os dados armazenados, restaurar o sistema Infotainment para as configurações de fábrica.

Telefonar

 Observe  e  na página 164.

Abrir a interface de telefone

1. Tocar em .
Ou: tocar em  ► .
OU: pressionar .

Telefonar

Para iniciar uma chamada, selecionar um número de telefone. Existem várias funções disponíveis para selecionar números de telefone.

Utilizar dados de contato

Se você tiver mais de um número de telefone por contato, você deve selecionar o número de telefone desejado.

1. Tocar em . Para iniciar a chamada, tocar num contato na lista.

Ou: tocar em . Para procurar um contato, inserir o nome do contato no campo de entrada. Para iniciar a chamada, tocar no contato.

Ou: para iniciar a chamada, tocar num favorito no menu principal da interface de telefone.



Ao pesquisar um contato, inserir o sobrenome e o nome separados por um espaço.

Utilizar lista de chamadas

A interface de telefone exibe a lista de chamadas do telefone móvel. Iniciar chamadas pela lista de chamadas.

1. Tocar em  ► Todos. Para iniciar a chamada, tocar num número na lista.
Ou: tocar em  e filtrar as entradas da lista de chamadas, por exemplo, chamadas perdidas ou números selecionados. Tocar em um número na lista filtrada para iniciar a chamada.

Introduzir número de telefone manualmente

1. Tocar em  e inserir o número de telefone.
2. Para iniciar a chamada, tocar em .



Enquanto o número de telefone é inserido, os contatos correspondentes ao número são exibidos no display do sistema Infotainment.

Agenda telefônica, favoritos e botões de discagem rápida

 Observe  e  na página 164.

Agenda telefônica

Na primeira vez que um telefone móvel for pareado com o sistema Infotainment, a agenda telefônica será armazenada no sistema Infotainment. Se for o caso, a transferência deve ser confirmada no telefone móvel.

A agenda telefônica é atualizada após cada nova conexão realizada. A agenda telefônica existente pode continuar sendo usada durante a atualização.

Se houver compatibilidade com ligações em conferência, a agenda telefônica poderá ser acessada durante um telefonema e outro participante poderá ser adicionado à ligação.

Se uma imagem for salva para um contato, ela poderá ser exibida na lista ao lado da entrada.

Os símbolos podem ter outra aparência de conforme o sistema Infotainment.

Favoritos e botões de discagem rápida

Um botão de discagem rápida pode ser programado com um favorito da agenda telefônica. Se houver uma imagem para a entrada, ela será exibida nesse botão de discagem rápida.

Os botões de discagem rápida devem ser programados manualmente e são atribuídos a um perfil de usuário → Página 180.

Programar botões de discagem rápida

1. Tocar no botão de discagem rápida livre.
2. Tocar em contato da agenda telefônica ou procurar pela barra de pesquisa. Se houver vários números de telefone memorizados para o contato, tocar em Números na lista.

Editar botão de discagem rápida

1. Tocar e segurar o botão de discagem rápida até que a agenda telefônica seja aberta.
2. Tocar em Novo contato na agenda telefônica. Se houver vários números de telefone memorizados para o contato, tocar em Números na lista.

Acessar Favoritos

1. Tocar no botão de discagem rápida programado.



Os favoritos não são atualizados automaticamente. Se o número de telefone de um contato for alterado, o botão de discagem rápida deve ser programado novamente.

Excluir Favoritos do botão de discagem rápida

1. Tocar em ► ► Gerenciar Favoritos.

Para excluir um favorito, toque no botão de discagem rápida desejado .

Ou: tocar em ► .

Ou: para excluir todos os favoritos de todos os botões de discagem rápida, tocar em Excluir todos.

2. Tocar em confirmação para excluir.



Transportar

Guardar volumes de bagagem e mercadorias

Guardar todos os volumes de bagagem no veículo de maneira segura

- Distribuir as cargas no veículo da maneira mais uniforme possível. Não cobrir nenhuma abertura de ventilação.
- Guardar sempre a bagagem e objetos pesados no compartimento de bagagem →  e colocar à frente, na medida do possível.
- Observar as cargas admissíveis sobre os eixos e o peso bruto admissível do veículo → Página 283.
- Fixar os objetos no compartimento de bagagem utilizando cordas de amarração, cintas de fixação ou cintas tensoras adequadas nos olhais de amarração → Página 185.
- Também guardar pequenos objetos de maneira segura.
- Se necessário, rebater o encosto do banco traseiro para trás e encaixar com segurança.
- Se necessário, adequar o alcance do farol. Veículos com regulagem dinâmica de alcance do farol se adaptam automaticamente.
- Adequar a pressão dos pneus conforme a carga. Observar a etiqueta da pressão dos pneus → Página 242.

ATENÇÃO

Objetos ou animais soltos ou fixados incorretamente podem causar ferimentos graves em manobras de direção e de frenagem súbitas ou em acidentes. Isso vale especialmente nos casos em que objetos são atingidos por um airbag acionado, sendo arremessados pelo interior do veículo. Para diminuir o risco de ferimentos, observar o seguinte:

- Guarde todos os objetos no veículo de maneira segura. Observe as determinações legais.
- Acomode os objetos no interior do veículo de maneira que eles nunca cheguem à área de expansão dos airbags durante a condução.
- Proteja animais no veículo com um sistema que seja apropriado ao seu peso e tamanho.
- Manter sempre os porta-objetos fechado durante a condução.
- Objetos guardados nunca devem levar os ocupantes a assumir uma posição incorreta no banco.

- Se objetos guardados bloquearem um assento do banco, ele nunca deverá ser ocupado e utilizado por uma pessoa.
- Não guarde objetos rígidos, pesados ou de superfície cortante em porta-objetos abertos no interior do veículo, sobre a superfície atrás do encosto do banco traseiro ou no painel de instrumentos sem que estes estejam corretamente fixados.
- Remova objetos rígidos, pesados ou de superfície cortante de peças de roupa e bolsas no interior do veículo e guarde eles de maneira segura.

ATENÇÃO

Ao transportar objetos pesados, as características de condução do veículo são modificadas pelo deslocamento do centro de gravidade e a distância de frenagem aumenta. Cargas pesadas não guardadas e não fixadas de maneira correta podem ocasionar a perda do controle do veículo pelo condutor, causando ferimentos graves.

- Nunca sobrecarregue o veículo. Tanto o carregamento quanto a distribuição da carga no veículo têm influência sobre o comportamento de direção e sobre o efeito de frenagem.
- Ao transportar objetos pesados, as características de condução do veículo são alteradas devido ao deslocamento do centro de gravidade.
- Distribua o carregamento sempre de maneira uniforme e o mais fundo possível no veículo.
- Acomode objetos pesados de maneira segura o mais para frente possível do eixo traseiro no compartimento de bagagem.
- Objetos soltos no compartimento de bagagem podem deslizar subitamente e alterar o comportamento de direção do veículo.
- Ajustar sempre a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito.
- Acelere com muito cuidado e cautela.
- Evitar manobras repentinas de frenagem e condução.
- Freie antes do usual.

AVISO

Objetos com atrito nos vidros traseiros podem ocasionar danos, por exemplo, nos filamentos do desembaçador do vidro traseiro.

AVISO

Não fixe nenhum bagageiro ou sistemas de bagageiro, por exemplo, suporte de bicicletas, no spoiler traseiro do veículo.

Cobertura do compartimento de bagagem

Cobertura do compartimento de bagagem

Ao abrir e fechar a tampa traseira, a cobertura do compartimento de bagagem é erguida ou abaixada se as cintas de fixação estiverem enganchadas.

A cobertura do compartimento de bagagem não é adequada como porta-objetos, nem mesmo para roupas leves → ⚠.

⚠ ATENÇÃO

Objetos ou animais sobre a cobertura do compartimento de bagagem podem danificar a cobertura do compartimento de bagagem e causar ferimentos graves em caso de manobras de direção e de frenagem súbitas, e em caso de acidentes.

- Nunca transporte objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem.
- Nunca transporte animais sobre a cobertura do compartimento de bagagem.

ⓘ AVISO

O manuseio inadequado da cobertura do compartimento de bagagem pode causar danos.

- Carregue o compartimento de bagagem somente até uma altura em que a cobertura do compartimento de bagagem não faça pressão sobre a carga quando a tampa traseira estiver fechada.
- Nunca feche a tampa traseira se o assoalho do compartimento de bagagem estiver aberto ou levantado.

Instalar e desinstalar a cobertura do compartimento de bagagem

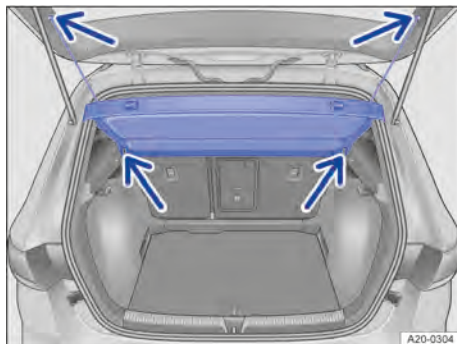


Fig. 119 No compartimento de bagagem: remover e instalar a cobertura do compartimento de bagagem.

Desinstalar a cobertura do compartimento de bagagem

1. Desprender as cintas de fixação superiores da tampa traseira → Fig. 119 (setas superiores).
2. Levantar a tampa traseira.
3. Remover a cobertura do compartimento de bagagem, pressionando-a para fora dos suportes laterais do compartimento de bagagem → Fig. 119 (setas inferiores).

Instalar a cobertura do compartimento de bagagem

1. Pressionar a cobertura do compartimento de bagagem para dentro dos suportes laterais no compartimento de bagagem → Fig. 119 (setas inferiores).
2. Prender cintas de fixação na tampa traseira → Fig. 119 (setas superiores).

Guardar a cobertura do compartimento de bagagem

Dependendo da versão, a cobertura do compartimento de bagagem removida pode ser guardada embaixo do assoalho variável do compartimento de bagagem. Para isso, a cobertura do compartimento de bagagem deve ser virada.

Assoalho do compartimento de bagagem

Assoalho do compartimento de bagagem – funções



Fig. 120 No compartimento de bagagem: abrir o assoalho do compartimento de bagagem.

Abrir o assoalho do compartimento de bagagem

1. Segurar na abertura no assoalho do compartimento de bagagem → Fig. 120 (seta) e suspender o assoalho do compartimento de bagagem.

Fechar o assoalho do compartimento de bagagem

1. Colocar cuidadosamente o assoalho do compartimento de bagagem na posição inicial → ❶.

❶ AVISO

Não deixe cair o assoalho do compartimento de bagagem ao fechar. Conduza o assoalho do veículo sempre para baixo. Caso contrário, os revestimentos ou o assoalho do compartimento de bagagem podem ser danificados.

Versões do compartimento de bagagem

Olhais de amarração



Fig. 121 No compartimento de bagagem: olhal de amarração.

❶ Olhal de amarração.

No compartimento de bagagem, estão localizados olhais de amarração para prender objetos soltos e volumes de bagagem com o auxílio de cordas de amarração, cintas de fixação ou cintas tensoras → Fig. 121.

⚠ ATENÇÃO

Fitas de amarração ou cintas tensoras ou de fixação inadequadas ou danificadas podem se romper numa manobra de frenagem ou em caso de acidente. Se isso acontecer, os objetos podem ser lançados pelo interior do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

- Utilize sempre fitas de amarração, cintas de fixação ou tensoras adequadas e em boas condições de uso.
- Aperte em cruz as fitas de amarração, as cintas de fixação e as cintas tensoras sobre a carga deitada sobre o assoalho do compartimento de bagagem de modo a ficarem firmes, e fixe as fitas de amarração, as cintas de fixação e as cintas tensoras com segurança nos olhais de amarração.
- Particularmente no caso de objetos planos, preste atenção para que o canto superior da carga esteja mais alto que os olhais de amarração.
- Dependendo da versão, observe as etiquetas de informação sobre o acondicionamento de cargas afixadas no compartimento de bagagem.
- Nunca fixe uma cadeira de criança nos olhais de amarração.

⚠️ ATENÇÃO

Para a fixação nos olhais de amarração, é necessário esticar as cintas tensoras. Os ganchos presos nelas podem causar ferimentos graves.

- Ao prender cintas tensoras elásticas, proteja sempre os olhos e o rosto contra lesões.
- Segure sempre as cintas tensoras elásticas ao prendê-las para não escorregarem e ricochetearem.
- Fixe sempre as cintas tensoras elásticas primeiro nos olhais de amarração na parte da frente do compartimento de bagagem e depois estique até a borda do compartimento de bagagem e prenda elas nos olhal de amarração naquele lugar. Se as cintas tensoras elásticas escorregarem, elas ricocheteiam para longe do corpo.



Cintas de fixação ou cintas tensoras e sistemas de proteção de carga adequados podem ser obtidos numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.



Ganchos para sacolas



Fig. 122 No compartimento de bagagem à esquerda e à direita: ganchos para sacolas.

No compartimento de bagagem pode haver ganchos para pendurar sacolas leves.

⚠️ ATENÇÃO

Nunca use os ganchos para sacolas para a amarração de volumes de bagagem ou outros objetos. Em caso de manobras de frenagem súbitas ou em caso de acidente, o gancho para sacolas pode se romper.

⚠️ AVISO

Cada gancho para sacolas deve suportar uma carga máxima de 2,5 kg (cerca de 5 lbs).



Dispositivo para transporte de objetos longos



Fig. 123 Dispositivo para transporte de objetos longos no encosto do banco traseiro (representação esquemática).



Fig. 124 Dispositivo para transporte de objetos longos no compartimento de bagagem.

Dependendo da versão, encontra-se no encosto do banco traseiro, atrás do descanso-braço central, um dispositivo para transporte de objetos longos no interior do veículo, por exemplo, esquis.

Abrir o dispositivo para transporte de objetos longos pelo interior do veículo:

1. Rebater o descanso-braço central para frente → Página 77.
2. Puxar a alavanca de destravamento no sentido da seta → Fig. 123 e rebater a tampa do dispositi-

tivo para transporte de objetos longos totalmente para frente → .

3. Abrir a tampa traseira.

Abrir o dispositivo para transporte de objetos longos pelo compartimento de bagagem

1. Pressionar para baixo a alavanca de destravamento no sentido da seta → [Fig. 124](#) e pressionar a tampa para frente.
2. Pelo compartimento de bagagem, empurrar os objetos longos através do dispositivo para transporte de objetos longos.
3. Fixar os objetos com o cinto de segurança, se for o caso.
4. Fechar a tampa traseira.

Fechar o dispositivo para transporte de objetos longos

1. Rebater a tampa do dispositivo para transporte de objetos longos para trás, até que ela se encaixe.

Se for o caso, pode haver uma marca vermelha no lado do compartimento de bagagem. Ela não deve ser visível → .
2. Fechar a tampa traseira.
3. Se necessário, rebater o descanso-braço central para trás.

ATENÇÃO

Rebater o dispositivo para transporte de objetos longos para frente ou de volta de maneira descontrolada ou desatenta pode causar ferimentos graves.

- Nunca rebata o dispositivo para transporte de objetos longos para frente ou de volta durante a condução.
- Atente para que o cinto de segurança não seja preso ou danificado ao rebater o dispositivo para transporte de objetos longos de volta.
- Mantenha as mãos, os dedos e os pés ou demais partes do corpo sempre distantes do raio de abertura ao rebater o dispositivo para transporte de objetos longos frente e de volta.
- Uma marca vermelha no indicador de travamento pode sinalizar um dispositivo para transporte de objetos longos não engatado. Verifique sempre se a marcação vermelha não está visível quando o dispositivo para transporte de objetos longos estiver na posição vertical.
- Se o dispositivo para transporte de objetos longos estiver rebatido para frente ou não estiver engatado de maneira segura, nenhuma pessoa

e principalmente nenhuma criança poderá ser transportada neste assento. 

Condução com reboque

Introdução ao assunto

Com os devidos equipamentos técnicos, o veículo poderá ser utilizado para puxar um reboque. A carga de reboque adicional exerce influência sobre o desgaste, o consumo de combustível e a performance do veículo e pode, sob determinadas condições, diminuir os intervalos de serviço.

A condução com um reboque representa não apenas uma carga maior para o veículo, mas também exige uma maior concentração do condutor.

Veículos com sistema Start-Stop

Em dispositivos de reboque não instalados pela Volkswagen, antes da condução com reboque, o sistema Start-Stop deve ser desativado manualmente e permanecer desativado durante toda a condução com reboque → [Página 109](#).

Reboque com controle de função da iluminação

Neste veículo não é permitido operar nenhum reboque com lanterna traseira e lanterna de freio que exija em sua autorização que haja um controle de função para a lanterna traseira ou lanterna de freio. Pergunte ao fabricante do reboque, que autorização é válida para o seu reboque.

Engate de reboque não utilizado

Gire o engate de reboque para dentro ou retire-o se não houver reboque, suporte de bicicletas ou similares no engate de reboque. Isso é especialmente verdadeiro se a placa de licença ou a iluminação na traseira do veículo estiverem cobertas pelo engate de reboque não utilizado. Observe as prescrições específicas do país para o uso de um dispositivo de reboque → .

Particularidades

Antes de conduzir com um reboque, observe as possíveis limitações de funcionamento dos sistemas de assistência e de estacionamento.

PERIGO

O transporte de passageiros num reboque coloca vidas em risco e pode ser ilegal.

- Nunca transporte pessoas em um reboque.

⚠️ ATENÇÃO

Uma utilização inadequada do dispositivo de reboque pode causar a perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Coloque e use o reboque de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante.
- Use o dispositivo de reboque apenas se ele estiver fixado de maneira correta e sem danos.
- Não realize nenhuma modificação ou reparo no dispositivo de reboque.
- Gire o engate de reboque para dentro ou remova o engate de reboque, se possível, para reduzir o risco de ferimentos em colisões traseiras e para pedestres e ciclistas no caso de veículos estacionados.
- Nunca instale um dispositivo de reboque “com distribuição de peso” ou com “compensação de carga”. O veículo não foi projetado para estes tipos de dispositivo de reboque. O dispositivo de reboque pode falhar e o reboque pode se soltar do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

A condução com um reboque e o transporte de objetos pesados ou com superfícies grandes podem alterar as características de condução, aumentar a distância de frenagem e causar acidentes.

- Fixe a carga sempre de maneira correta com cordas de amarração, cintas tensoras ou de fixação adequadas e em boas condições de uso.
- Ajustar sempre a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito. Reduza a velocidade, especialmente em declives.
- Reboques com o centro de gravidade alto podem tombar mais facilmente do que reboques com o centro de gravidade baixo.
- Conduza sempre com cautela e prudência. Acele-re com muito cuidado e cautela. Evite manobras de direção e de frenagem abruptas e súbitas.
- Atenção especial durante as ultrapassagens. Reduza imediatamente a velocidade ao perceber o mais leve movimento pendular do reboque.
- Com um reboque, não conduza com velocidade superior a 80 km/h (50 mph), em casos excepcionais também 100 km/h (60 mph). Isto também é válido para países em que a velocidade máxima permitida seja mais elevada. Observe velocidades máximas específicas de países que, para veículos com reboque, podem estar abaixo daquelas para veículos sem reboque.

- Nunca tente “estabilizar” por meio de acelerações um conjunto que estiver oscilando.

⚠️ ATENÇÃO

Com um dispositivo de reboque não instalado pela Volkswagen, o sistema Start-Stop deve ser sempre desativado manualmente na condução com reboque. Caso contrário, pode haver uma avaria do sistema de freio, o que pode causar acidentes e ferimentos graves.

 O sistema de alarme antifurto pode ser disparado removendo a conexão de um reboque a um sistema de alarme → Página 63.

 Nos primeiros 1.000 km (600 mi) de um motor novo, não conduzir com um reboque → Página 104.

 Alguns dispositivos de reboque instalados posteriormente cobrem o alojamento da argola de reboque traseira. Nestes casos, a argola de reboque não pode mais ser utilizada para rebocar outros veículos. Por esta razão, o engate retirado do dispositivo de reboque instalado posteriormente deve ser sempre levado no veículo.

Acoplar o reboque

 Observe  e  no início desse capítulo na página 187.

Tomada do reboque

A conexão elétrica entre o veículo de tração e o reboque ocorre por meio de uma tomada 13 pinos do reboque. A ocupação dos pinos corresponde à DIN ISO 11446.

Se o reboque tiver um conector de 7 pinos, deverá ser utilizado um adaptador adequado.

1. Levantar a tampa da tomada e inserir o conector.
2. Girar o conector um quarto de volta no sentido horário até que ele se encaixe totalmente na tomada.
3. Soltar a tampa para travar o conector.
4. Verificar o funcionamento de todo o sistema de iluminação antes do início da condução.

Se você tiver alguma dúvida sobre a conexão elétrica correta do reboque com o veículo de tração, consultar uma empresa especializada e qualificada.

A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Integração ao sistema de alarme antifurto

O reboque é integrado ao sistema de alarme antifurto de acordo com as seguintes premissas:

- ✓ Se o veículo for equipado de fábrica com um sistema de alarme antifurto e com um dispositivo de reboque.
- ✓ Se o reboque estiver conectado eletricamente ao veículo de tração por meio da tomada do reboque.
- ✓ Se o sistema elétrico do veículo e do reboque estiverem funcionando sem avarias e sem danos.
- ✓ Se o veículo estiver travado com a chave do veículo e o sistema de alarme antifurto estiver ativo.

Com o veículo travado, o alarme dispara assim que a conexão elétrica com o reboque é interrompida.

Reboques com lanternas traseiras de LED não podem ser ligados ao sistema de alarme antifurto por razões técnicas.

Com o veículo travado, o alarme não dispara assim que a conexão elétrica com o reboque com lanternas traseiras de LED for interrompida.

⚠ ATENÇÃO

Condutores elétricos inadequados ou incorretamente conectados podem energizar o reboque, causar falhas de funcionamento nos componentes eletrônicos do veículo e causar ferimentos graves.

- Quaisquer trabalhos no sistema elétrico somente podem ser realizados por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Nunca conecte o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras do veículo de tração ou com outra fonte de corrente.

⚠ ATENÇÃO

O contato entre os pinos da tomada do reboque pode ocasionar curtos-circuitos, sobrecarga dos sistemas elétricos ou falha do sistema de iluminação e, com isso, provocar acidentes e ferimentos graves.

- Nunca conecte entre si os pinos da tomada do reboque.
- Mandar reparar os pinos dobrados numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

📌 AVISO

Um reboque estacionado sobre a roda de apoio ou sobre os suportes do reboque não deve permanecer acoplado ao veículo. Alterações no carregamento ou danos nos pneus podem fazer com que o veículo seja levantado e abaixado. Nesse caso, forças de grande intensidade atuam sobre o dispositivo de reboque e sobre o reboque e podem ocasionar danos ao veículo e ao reboque.



Se houver uma conexão elétrica através da tomada do reboque com o motor desligado e acessório ligado no reboque, a bateria do veículo de 12 V irá se descarregar.



Se a carga da bateria do veículo de 12 V estiver muito baixa, a conexão elétrica com o reboque é automaticamente interrompida.

Carregar o reboque

📖 Observe ⚠ e ⚠ no início desse capítulo na página 187.

Fundamentos

Certifique-se de equilibrar bem o conjunto sempre. Não sobrecarregue o reboque com carga traseira ou dianteira. Sempre guarde objetos pesados o mais próximo possível ou acima do eixo. Fixe a carga de maneira correta sempre no reboque → ⚠.

Carga de reboque e carga de apoio

A carga de reboque é a carga que o veículo é capaz puxar.

A carga de apoio admissível é a carga que exerce pressão verticalmente sobre o engate do dispositivo de reboque.

A Volkswagen recomenda utilizar sempre a carga de apoio máxima admissível → Página 283. Uma carga de apoio muito baixa limita o comportamento de direção do conjunto. A carga de apoio máxima admissível da barra de reboque sobre o engate de reboque do dispositivo de reboque não pode ser excedida → ⚠.

A carga de apoio admissível efetivamente disponível aumenta o peso sobre o eixo traseiro e reduz o carregamento possível no veículo.

Em alguns países e sob condições específicas, é possível utilizar uma carga de apoio admissível maior. Observar as indicações e prescrições específicas do país.

Capacidade máxima de tração

A capacidade máxima de tração é composta pelos pesos reais do veículo de tração carregado e do reboque carregado.

Em alguns países, os reboques estão subdivididos em classes. A Volkswagen recomenda consultar uma empresa especializada e qualificada sobre os reboques adequados. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Pressão dos pneus

A pressão dos pneus para as rodas do reboque deve orientar-se pela recomendação do fabricante do reboque.

Na condução com reboque, encher as rodas do veículo de tração com a pressão máxima dos pneus → Página 242.

⚠ ATENÇÃO

Se a carga deslizar, a estabilidade e a segurança de condução do conjunto podem ser bastante reduzidas, causando acidentes e ferimentos graves.

- Carregue o reboque sempre de maneira correta.
- Fixe a carga sempre com fitas de amarração, cintas de fixação ou tensoras adequadas e em boas condições de uso.

⚠ ATENÇÃO

Exceder a carga máxima admissível sobre o eixo e a carga de apoio, bem como a capacidade máxima ou total de tração do veículo e do reboque, pode resultar em acidentes e ferimentos graves.

- Nunca exceda os valores indicados → Página 283.
- Nunca exceda a carga máxima admissível sobre o eixo com o peso atual no eixo dianteiro e traseiro. Nunca exceda o peso bruto máximo admissível com o peso dianteiro ou traseiro do veículo.

Conduzir com um reboque

📖 Observe ⚠ e ⚠ no início desse capítulo na página 187.

Regulagem do farol

Com o reboque acoplado, a parte dianteira do veículo pode se erguer e o farol baixo aceso pode ofuscar os demais usuários da via. Abaixar os feixes de luz com a regulagem de alcance do farol. Veículos com regulagem dinâmica de alcance do farol se ajustam automaticamente e não precisam ser regulados.

Particularidades na condução com um reboque

- Num reboque com freio inercial, frear suavemente no início, depois continuamente. Assim, são evitados solavancos de frenagem pelo bloqueio das rodas do reboque.
- A distância de frenagem aumenta devido à capacidade máxima de tração.
- Em caso de trechos de descida, utilizar adicionalmente o motor como freio. Caso contrário, o sistema de freio pode se superaquecer e, eventualmente, falhar.
 - *Veículos com transmissão automática:* No modo Tiptronic, selecionar uma marcha mais baixa.
- O centro de gravidade do veículo e as características de condução se alteraram pela carga de reboque e pelo aumento do peso bruto do conjunto.
- Com o veículo de tração vazio e o reboque carregado, a distribuição de peso é bastante desfavorável. Com essa combinação, conduzir de forma lenta e especialmente cuidadosa.

Arranque com um reboque em aclives

Dependendo da inclinação e do peso bruto do conjunto, um conjunto estacionado pode rodar levemente para trás no arranque.

Em aclives, arrancar com um reboque da seguinte forma:

1. Pisar no pedal do freio e mantê-lo pressionado.
2. Pressionar o botão  uma vez para desligar o freio de estacionamento eletrônico → Página 144.
3. *Veículos com transmissão automática:* Engatar a posição de marcha para condução para frente.
4. Puxar e segurar o botão  e mantê-lo pressionado para segurar o conjunto com o freio de estacionamento eletrônico.
5. Soltar o pedal do freio.
6. Arrancar lentamente.
7. Liberar o botão  somente quando o motor tiver força de propulsão suficiente para o arranque.

⚠ ATENÇÃO

Puxar um reboque incorretamente pode causar a perda de controle do veículo e ferimentos graves.

- A condução com um reboque e o transporte de objetos pesados ou com superfícies grandes pode alterar as características de condução e aumentar a distância de frenagem.

- Assegure-se de que haja visibilidade suficiente para trás. Monte espelhos retrovisores externos adicionais se a visibilidade para trás não puder ser garantida devido ao reboque. A Volkswagen recomenda o uso de peças originais Volkswagen e Acessórios Originais Volkswagen, que podem ser adquiridos junto à sua Concessionária Volkswagen.
- Conduza sempre com cautela e prudência. Freio mais cedo do que o usual.
- Ajustar sempre a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito. Reduza a velocidade, especialmente em declives.
- Acelere com muito cuidado e cautela. Evite manobras de direção e de frenagem abruptas e súbitas.
- Seja especialmente cuidadoso ao ultrapassar. Reduza imediatamente a velocidade ao perceber o mais leve movimento pendular do reboque.
- Nunca tente “estabilizar” por meio de acelerações um conjunto que estiver oscilando.
- Observe as velocidades máximas que, para veículos com reboque, podem estar abaixo daquelas para veículos sem reboque.

Dispositivo de reboque

Pontos de fixação para a instalação posterior de um dispositivo de reboque

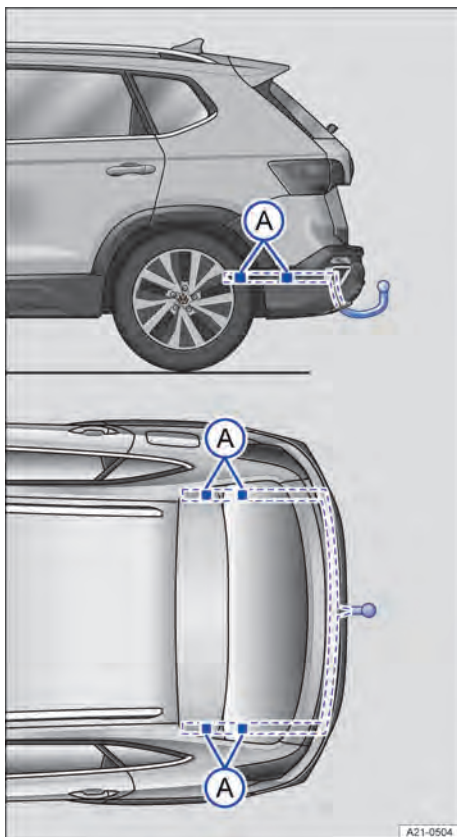


Fig. 125 Representação esquemática dos pontos de fixação para a instalação posterior de um dispositivo de reboque.

A Pontos de fixação.

A Volkswagen recomenda que um dispositivo de reboque seja instalado por uma empresa especializada e qualificada. Por exemplo, podem ser necessárias medidas de conversão no sistema de arrefecimento ou a montagem de chapas de blindagem térmica. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Instalar o dispositivo de reboque de acordo com as instruções de montagem fornecidas. O dispositivo de reboque deve ser fixado nos pontos

→ Fig. 125 (A).

Um dispositivo de reboque não removível não pode cobrir a placa de licença, o sistema de iluminação ou a traseira do veículo. Observe as prescrições específicas do país para o uso de um dispositivo de reboque → (A).

⚠ ATENÇÃO

Condutores elétricos inadequados ou ligados incorretamente podem causar falhas de funcionamento de todos os componentes eletrônicos do veículo e acidentes e ferimentos graves.

- Nunca conecte o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras ou com outra fonte inadequada de corrente. Utilize somente conectores adequados para a conexão do reboque.
- A instalação posterior de um dispositivo de reboque no veículo deve ser realizada por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠ ATENÇÃO

Um dispositivo de reboque inadequado ou incorretamente instalado pode ocasionar a soltura do reboque do veículo de tração. Isso pode causar acidentes graves e ferimentos fatais.

 Utilize somente dispositivos de reboque que tenham sido projetados pelo respectivo fabricante para o modelo de veículo, o ano-modelo e a versão do veículo.

A Volkswagen recomenda o uso de peças originais Volkswagen e Acessórios Originais Volkswagen que podem ser adquiridos junto à sua Concessionária Volkswagen.

Suporte de bicicletas

Instalação de um sistema de bagageiro traseiro ou suporte de bicicletas no engate de reboque

Sistemas de bagageiro traseiros são, por exemplo, suportes de bicicletas ou caixas para caçadores que são montados no engate de reboque.

Utilize somente sistemas de bagageiro traseiros que tenham sido projetados pelo fabricante para o mo-

delo de veículo, o ano-modelo e a versão do veículo → (A).

A Volkswagen recomenda o uso de peças originais Volkswagen e Acessórios Originais Volkswagen que podem ser adquiridos junto à sua Concessionária Volkswagen.

Instalar o sistema de bagageiro traseiro de acordo com as instruções de instalação do fabricante.

Carga máxima do sistema de bagageiro traseiro



Fig. 126 Distribuição de peso recomendada no sistema de bagageiro traseiro

A carga corresponde à soma do sistema de bagageiro traseiro e do volume de bagagem nele transportado.

A carga máxima recomendada para o sistema de bagageiro traseiro montado no engate de reboque pode divergir da carga de apoio admissível específica do veículo.

Entretanto, a carga de apoio máxima admissível de acordo com o modelo o engate de reboque não pode ser excedida.

◀ Quanto mais longe o centro de gravidade do sistema de bagageiro traseiro estiver do engate de reboque, mais a carga diminui devido ao efeito de alavanca-gem.

Posicionar objetos pesados o mais próximo possível do engate de reboque → Fig. 126.

Carga máxima específica do veículo

Para saber a carga recomendada para o seu veículo, verifique qual é a carga de apoio admissível do seu veículo → Página 283. Depois disso, a carga pode ser lida na tabela seguinte. A Volkswagen recomenda respeitar o número de bicicletas colocadas no sistema de bagageiro traseiro segundo a diretiva UN-R 55.

Carga de apoio admissível específica do veículo	Carga máxima	Número de bicicletas
50 kg (110 lbs)	50 kg (110 lbs)	2
55 kg (121 lbs)	55 kg (121 lbs)	2
a partir de 75 kg (165 lbs)	75 kg (165 lbs)	3

Largura máxima do sistema de bagageiro traseiro



Fig. 127 Representação esquemática da largura máxima de um suporte de bicicletas para duas ou três bicicletas.

- Ⓐ Com até 55 kg (121 lbs) de carga: 500 mm (cerca de 19,7 polegadas).
- Ⓑ Com 75 kg (165 lbs) de carga: 700 mm (cerca de 27,6 polegadas).

A largura máxima do meio do engate de reboque até o meio do trilho do último suporte de bicicletas não deve ser de mais de 500 mm (cerca de 19,7 in) → Fig. 127 Ⓐ em sistemas de suporte de bicicletas com duas bicicletas. Nos sistemas de suporte de bicicletas com três bicicletas, não ultrapassar os 700 mm (cerca de 27,6 polegadas) → Fig. 127 Ⓑ.

⚠️ ATENÇÃO

O uso inadequado de um sistema de bagageiro traseiro montado no engate de reboque do dispositivo de reboque pode causar acidentes e ferimentos.

- Certifique-se de que o sistema de bagageiro traseiro seja adequado para a utilização no seu veículo.
- Leia e observe sempre as instruções de montagem do fabricante do sistema de bagageiro traseiro.

- Nunca fixe um sistema de bagageiro traseiro no engate de reboque abaixo da esfera de engate. O sistema de bagageiro traseiro pode deslizar devido ao formato do engate de reboque.

i A Volkswagen recomenda remover todas as peças agregadas possíveis da carga do sistema de bagageiro traseiro antes da condução. Isso inclui, por exemplo, cesta e malas da bicicleta, cadeiras de criança ou baterias. Isso permite melhorar a aerodinâmica e o centro de gravidade do sistema de bagageiro traseiro.

Bagageiro do teto

Introdução ao assunto

Dependendo do modelo, o veículo pode ter sido projetado para a montagem de um bagageiro do teto.

Com ajuda do bagageiro do teto, podem ser transportados objetos grandes no teto do veículo.

Se você tiver dúvidas se o veículo foi projetado para a montagem de um bagageiro do teto, consulte uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Devem ser utilizados somente bagageiros do teto liberados para o veículo pela Volkswagen.

Se o veículo *não* tiver sido homologado para a instalação de um bagageiro do teto, então *nenhum* bagageiro do teto deverá ser utilizado ou instalado posteriormente.

⚠️ ATENÇÃO

Ao transportar objetos pesados ou grandes no bagageiro do teto, as características de condução do veículo se alteram em razão do deslocamento do centro de gravidade e do aumento da superfície de resistência ao vento.

- Fixe a carga sempre de maneira correta com cordas de amarração, cintas tensoras ou de fixação adequadas e em boas condições de uso.
- Cargas grandes, pesadas, longas ou planas atuam de forma negativa sobre a aerodinâmica do veículo, sobre o centro de gravidade e sobre o comportamento de direção.
- Evite manobras de direção e de frenagem abruptas e súbitas.
- Ajuste sempre a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito.

⚠️ ATENÇÃO

Se um bagageiro do teto *não* homologado para o veículo for instalado ou um bagageiro do teto for instalado num veículo *não* homologado para a instalação de um bagageiro do teto, isso poderá causar acidentes e ferimentos.

- Utilize somente bagageiros do teto liberados pela Volkswagen para o veículo.
- Nunca monte um bagageiro do teto num veículo que não tenha sido homologado para a instalação de um bagageiro do teto.
- Se, neste caso, o bagageiro do teto for montado, este pode se soltar durante a condução e cair do teto do veículo.

ℹ️ AVISO

A fixação de bagageiros do teto de qualquer tipo num veículo que *não* esteja homologado para a instalação de um bagageiro do teto pode causar danos significativos ao veículo.



A condução com um bagageiro do teto instalado aumenta a resistência do veículo ao ar e, em decorrência, também aumenta o consumo de combustível. Com isso, a autonomia possível do veículo se reduz. Isso vale para todos os bagageiros do teto e objetos nele transportados, por exemplo, bicicletas e esquis.



Colocar o bagageiro do teto

📖 Observe ⚠️ e ℹ️ no início desse capítulo na página 193.

Por motivos de segurança, para o transporte de bagagem, bicicletas, pranchas de surfe, esquis e barcos são necessários bagageiros do teto especiais.

Utilize somente bagageiros do teto que tenham sido projetados pelo fabricante para o modelo de veículo, o ano-modelo e a versão do veículo.

A Volkswagen recomenda o uso de peças originais Volkswagen e Acessórios Originais Volkswagen que podem ser adquiridos junto à sua Concessionária Volkswagen.

Instalar o bagageiro do teto na longarina do bagageiro do teto

Instalar o bagageiro do teto de acordo com as instruções de montagem fornecidas → ⚠️.

Após a montagem do bagageiro do teto, a respectiva estrutura do bagageiro pode ser fixada. → ⚠️.

Remover o bagageiro do teto nas seguintes situações

- O bagageiro de teto não é mais necessário.
- Antes de passar por um sistema de lavagem automático.
- A altura do veículo excede a altura necessária para passagem, por exemplo, numa garagem.

⚠️ AVISO

- A altura do veículo se altera pela montagem do bagageiro do teto e pelo volume de bagagem fixado nele. Compare a altura do veículo com as alturas de passagem disponíveis, por exemplo, de viadutos e portões de garagem.
- As peças do veículo dependentes da versão no teto do veículo, por exemplo, antena do teto ou teto solar panorâmico, assim como o raio de abertura da tampa traseira não devem ser prejudicados pelo bagageiro do teto e pelo volume de bagagem.

⚠️ ATENÇÃO

A fixação inadequada do bagageiro do teto e da estrutura do bagageiro, assim como o uso inadequado, podem fazer com que a bagagem ou toda a estrutura se solte do teto do veículo, resultando em acidentes e ferimentos.

- Use o bagageiro do teto e a estrutura do bagageiro somente quando estiverem fixados de maneira correta e em boas condições de uso.
- Instale o bagageiro do teto e a estrutura do bagageiro sempre de maneira adequada. Observe imprimeiramente as instruções de montagem fornecidas pelo fabricante.
- Fixe o bagageiro do teto somente nos pontos previstos para a montagem.
- Instale sempre de modo adequado os implementos do bagageiro especiais para bicicletas, esquis, pranchas de surfe etc. Observe imprimeiramente as instruções de montagem fornecidas pelo fabricante.
- Verifique as fixações do bagageiro do teto antes do início da condução e, se for o caso, reaperte após uma condução curta. Em caso de conduções mais longas, verifique as uniões roscadas e as fixações a cada pausa.
- Não realize alterações ou reparos no bagageiro do teto ou na estrutura do bagageiro.



Um bagageiro do teto instalado aumenta a resistência do ar e, com isso, possivelmente reduz a autonomia do veículo.



Carregar o bagageiro do teto

📖 Observe ⚠️ e ⓘ no início desse capítulo na página 193.

Carga máxima admissível sobre o teto

A carga máxima admissível sobre o teto é de 75 kg (165 lbs), ou de 50 kg (110 lbs) para veículos com teto de vidro.

A carga sobre o teto é composta pelo peso do bagageiro do teto e da carga a ser transportada sobre o teto → ⚠️.

É necessário sempre se informar sobre o peso do bagageiro do teto e do volume de bagagem a ser transportado. Se necessário, pesar a carga.

Na utilização de bagageiro do teto com menor capacidade de carga, não é possível utilizar a carga máxima admissível sobre o teto. Nesse caso, o sistema de bagageiro somente pode ser carregado até o limite de peso que está indicado nas instruções de instalação do fabricante.

Distribuir o volume de bagagem

Distribuir o volume de bagagem uniformemente e proteger corretamente → ⚠️.

Verificar a fixação

Após a montagem do bagageiro do teto, percorrer um trajeto curto e verificar, a seguir, todos os elementos de fixação. Repetir a verificação periodicamente → ⚠️.

⚠️ ATENÇÃO

Se a carga máxima admissível sobre o teto indicada for excedida, podem ocorrer acidentes graves e danos significativos ao veículo.

- Nunca exceda a carga sobre o teto indicada, as cargas máximas admissíveis sobre os eixos e o peso bruto admissível do veículo.
- Não exceda a capacidade de carga do bagageiro do teto, mesmo se a carga máxima sobre o teto não tiver sido alcançada.

⚠️ ATENÇÃO

Carga solta ou fixada de maneira incorreta pode cair do bagageiro do teto e causar acidentes e ferimentos.

- Utilize sempre fitas de amarração, cintas de fixação ou tensoras adequadas e em boas condições de uso.

ⓘ AVISO

Atente para que a tampa traseira, ao ser aberta, não colida com a bagagem do teto.

Combustível e purificação do gás de escape

Orientações de segurança para o manuseio de combustível

⚠️ ATENÇÃO

O manuseio inadequado de combustível pode causar explosões, incêndios, queimaduras graves e outros ferimentos.

- Antes de abastecer, desligar o motor, a ignição e o telefone móvel, bem como outros equipamentos de rádio.
- Para evitar descargas eletrostáticas, não entre no veículo ao abastecer.
- Assegurar que a tampa do tanque de combustível esteja bem fechada e o combustível não está vazando.
- Observar as indicações de segurança válidas e as prescrições locais para o manuseio com combustível.

⚠️ ATENÇÃO

O abastecimento incorreto pode provocar incêndio, ferimentos graves e danos ao veículo.

- Somente abastecer com combustíveis autorizados para o veículo.
- Não abastecer com combustíveis contendo metal e utilizar apenas aditivos de serviço autorizados pela Volkswagen na dosagem respectivamente liberada.
- Remover imediatamente o combustível que transbordou de todas as partes do veículo.

⚠️ CUIDADO

O combustível pode derramar do recipiente de reserva. Isto pode causar incêndios e ferimentos.

- Não levar nenhuma vasilha de reserva no veículo.

 Combustíveis podem poluir o meio ambiente. Recolher os fluidos que vazarem e descartar estes de modo profissional.

 Não é possível um destravamento emergencial da portinhola do tanque. Em caso de emergência, procure auxílio técnico especializado.

Tipos de combustível e abastecimento

Introdução ao assunto

A portinhola do tanque está localizada no lado direito da traseira do veículo.

Identificação de combustíveis e normas de combustíveis

 Observe  e  na página 196.



Fig. 128 No lado interno da portinhola do tanque: placa de indicação de combustível (representação esquemática).

Placa de indicação de combustível

O tipo de combustível a ser abastecido depende da motorização do veículo. Na portinhola do tanque, há uma placa de indicação de combustível aplicada de fábrica contendo indicações do tipo mínimo de combustível necessário para o veículo → Fig. 128.

A denominação e o quadro informam quais combustíveis são adequados para o veículo. Nesse caso, trata-se de requisitos mínimos. O veículo não deve ser abastecido com outros combustíveis → ❶.

Normas de combustível

O combustível abastecido deve corresponder a uma das seguintes normas. O veículo não deve ser abastecido com outros combustíveis → ❶.

Se não houver combustível das normas citadas, podem ser obtidas informações numa empresa especializada e qualificada sobre quais combustíveis são adequados para o veículo. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Gasolina



Fig. 129 Gasolina com fração de Etanol.

E5 representa gasolina com um teor máximo de etanol de 5 %.

Norma de combustível

- EN 228 na versão atual.
- DIN EN 228 na versão atual.
- Resolução ANP N° 40 (Brasil) na versão atual.
- Resolución 576/2019 (Argentina) na versão atual.
- NOM-016-CRE-2016 (México) na versão atual.

Etanol



Fig. 130 Etanol.

Norma de combustível

- DIN 51625 na versão atual.
- EN 15293 na versão atual.

⚠ AVISO

O abastecimento de combustível não compatível com a norma e não liberado pode causar redução do desempenho e danos significativos ao motor e ao sistema de combustível.

- Verifique antes do abastecimento, se a identificação da norma de combustíveis na bomba de combustível corresponde às exigências do veículo.
- Para evitar danos no sistema de combustível e falha do motor, abasteça somente com combustíveis da norma e identificação mencionadas.

Gasolina

📖 Observe ⚠ e ⚠ na página 196.

Tipos de gasolina

Os tipos de gasolina se diferenciam na octanagem (RON). O veículo também pode ser abastecido com gasolina contendo um valor RON mais alto do que o necessário para o motor. Porém, isso não oferece

nenhuma vantagem com relação ao consumo de combustível ou à potência do motor.

A etiqueta de informação do combustível pode conter vários tipos de gasolina, por exemplo, RON 95 mín. 91. A octanagem em destaque, no exemplo RON 95, é o tipo de gasolina preferido para o qual o veículo foi projetado e otimizado. Somente se a classe preferencial, no exemplo RON 95, não estiver disponível, a classe alternativa de gasolina listada, no exemplo RON 91, poderá ser abastecida. Abasteça os veículos com motores a gasolina somente com combustível sem metal (sem chumbo, manganês ou ferro) e um teor de etanol máximo de 10 %. (E10) → ⓘ.

A qualidade do combustível influencia o comportamento de rodagem, a performance e a vida útil do motor. Abasteça com combustível que já contenha aditivos de combustível apropriados → ⓘ.

A Volkswagen recomenda "TOP TIER Detergent Gasoline", que é oferecida em algumas regiões, por exemplo, América do Norte, América Central e América do Sul. Mais informações sobre "TOP TIER Detergent Gasoline" podem ser encontradas no site: <http://www.toptiergas.com>

⚠ AVISO

O abastecimento incorreto e aditivos de combustível inadequados podem ocasionar danos ao veículo.

- Verificar antes do abastecimento, se a indicação da norma de combustíveis na bomba de combustível corresponde às exigências do veículo.
- Se for o caso, utilizar somente aditivos de serviço aprovados pela Volkswagen na respectiva dosagem liberada.
- Abastecer apenas com combustível do índice de octanagem indicada ou mais elevada (RON). Se, em caso de emergência, o veículo precisar ser abastecido com gasolina de octanagem muito baixa, conduzir o motor somente com rotação média e com demanda mais baixa. Evitar altas rotações e forte demanda do motor. Assim que possível, reabastecer com combustível de octanagem suficiente.

Etanol E85

📖 Observe ⚠ e ⚠ na página 196.

Veículos a etanol podem ser conduzidos com gasolina, etanol E85 ou todas as proporções de mistura destes dois combustíveis. O etanol E85 é uma mistura de 15% de gasolina (RON 95) e 85% de bioetanol, e contém um corante vermelho para identificação.

Na operação do motor multicomcombustível com etanol, o consumo de combustível chega a aumentar em aproximadamente um terço em relação à gasolina, no entanto, a emissão de CO₂ permanece menor em comparação com a operação com gasolina → ⓘ.

O motor pode ter maior dificuldade de dar a partida em caso de temperaturas externas inferiores a -10 °C (+14 °F) → Página 108.

ⓘ AVISO

O etanol E85 pode conter impurezas, que podem causar corrosão.

- Abastecer com a maior parte de gasolina possível antes de deixar o veículo parado por um tempo longo.
- Abasteça completamente o tanque de combustível com gasolina (RON 95) a cada 15000 km (cerca de 9000 mi) para diminuir as impurezas no motor causadas pelo uso de etanol E85.



2. Abrir a portinhola do tanque.
3. Girar a tampa do tanque e encaixá-la na abertura prevista na portinhola do tanque → Fig. 131.
4. Para garantir um reabastecimento ideal, segurar a alça do bico da bomba para baixo.
O tanque de combustível está cheio quando o bico da bomba se desliga pela primeira vez → ⚠.
5. Aparafusar a tampa do tanque no bocal de abastecimento do reservatório.
6. Fechar a tampa do tanque.

Após o desligamento, não prosseguir abastecendo! O espaço de expansão no tanque de combustível pode ser preenchido com o combustível, por exemplo, por meio de aquecimento. Isso pode fazer com que o combustível transborde ou o processo de ventilação automático não funcione → Página 199.

⚠ ATENÇÃO

Ao encher demais o tanque de combustível, o combustível pode jorrar para fora e derramar. Isso pode causar incêndios, explosões e ferimentos graves.

- Parar de abastecer se o bico da bomba se desligar pela primeira vez.

ⓘ AVISO

Se possível, esvazie o tanque de combustível a cada seis meses até que a luz de controle se acenda e reabasteça ele. Isso é necessário para manter o funcionamento do sistema e a qualidade do combustível necessários para a condução.



Combustíveis podem poluir o meio ambiente. Recolher os fluidos que vazarem e descartar estes de modo profissional.



Abastecer combustível

📖 Observe ⚠ e ⓘ na página 196.



Fig. 131 Atrás da portinhola do tanque: tampa do tanque (representação esquemática).

Ventilar o tanque de combustível

Se o botão de destravamento ⓘ na porta do condutor for pressionado, o tanque de combustível será automaticamente ventilado.

Um sinal acústico soa e é exibida uma mensagem para a ventilação automática no display do instrumento combinado.

Se não for possível abrir a portinhola do tanque, observar as mensagens no display do instrumento combinado.

Procedimento de abastecimento

1. Destravar a portinhola do tanque com o botão ⓘ na porta do condutor.

Purificação do gás de escape

📖 Introdução ao assunto

Os componentes relevantes para emissões de gases reduzem a emissão de poluentes:

- Catalisador → Página 199.
- Filtro de partículas (dependendo da versão) → Página 199.

⚠ ATENÇÃO

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que pode ocasionar desmaios e morte.

- Não deixar o motor funcionando em ambientes fechados.
- Nunca dar a partida no motor em ambientes fechados.
- Não deixar o veículo sem supervisão com o motor funcionando.

⚠️ ATENÇÃO

As peças do sistema de escape esquentam muito. Isso pode causar incêndios.

- Desligar o veículo de modo que nenhuma peça do sistema de escape entre em contato com materiais facilmente inflamáveis por baixo do veículo, por exemplo, grama seca.
- Nunca utilizar proteção adicional na parte inferior do veículo ou produtos anticorrosivos para o tubo do escapamento, catalisadores, filtro de partículas ou placas de blindagem térmica.

Catalisador

📖 Observe ⚠️ e ⚠️ na página 196 e ⚠️ no início desse capítulo na página 198.

Para que o sistema de escape e o catalisador do motor funcionem por mais tempo, observar o seguinte:

- Somente abastecer com o combustível aprovado para o veículo.
- Nunca conduzir até o tanque de combustível estar vazio → Página 198.
- Jamais completar com óleo do motor em excesso → Página 223.
- Não puxar o veículo, mas sim utilizar o auxílio à partida → Página 210.

Se ocorrerem falhas de combustão, queda de potência ou um mau funcionamento do motor durante a condução, reduzir imediatamente a velocidade e mandar verificar o veículo numa empresa especializada e qualificada → Página 199. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. Do contrário, o combustível não queimado pode chegar ao sistema de escape e, consequentemente, à atmosfera. Além disso, o catalisador também pode ser danificado por superaquecimento.

🌿 Mesmo com um sistema de purificação do gás de escape funcionando perfeitamente, é possível a formação de um odor de enxofre no gás de escape.

Filtro de partículas

📖 Observe ⚠️ e ⚠️ na página 196 e ⚠️ no início desse capítulo na página 198.

Função

O filtro de partículas filtra (dependendo da versão) a fuligem do gás de escape.

Regeneração

Na condução normal, o filtro se limpa sozinho. Se o filtro não puder se autolimpar (por exemplo, devido a condução sempre em trechos curtos), ocorre acumulação de fuligem no filtro. O filtro de partículas precisa de uma limpeza (regeneração).

Durante a regeneração, podem ocorrer ruídos, leves formação de odores e rotações maiores. Durante a condução e depois de desligado o motor, é possível que ocorra um acionamento por inércia do ventilador do radiador.

Para auxiliar a regeneração do filtro de partículas, a Volkswagen recomenda evitar conduções de curta distância constantes.

📖 A fuligem no filtro de partículas é periodicamente queimada sob altas temperaturas. Durante a regeneração periódica, a luz de controle amarela não se acende.

Solução de problemas

📖 Observe ⚠️ e ⚠️ na página 196 e ⚠️ no início desse capítulo na página 198.

Funcionamento do motor não adequado e falhas

Um funcionamento do motor não adequado ou avarias durante a condução podem indicar uma qualidade de ruim do combustível.

1. Reduzir a velocidade imediatamente.
2. Conduzir com rotações médias e baixa demanda do motor até a empresa especializada e qualificada mais próxima. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
3. Se esses sinais surgirem logo após o abastecimento, desligar imediatamente o motor para evitar danos subsequentes.
4. Procurar auxílio técnico especializado.

Filtro de partículas com acúmulo de fuligem

A luz de controle se acende.

Filtro de partículas com acúmulo de fuligem e uma regeneração é necessária.

O pré-requisito para a condução de regeneração é que o motor esteja quente.

No caso de motores a gasolina

1. Conduzir a uma velocidade mínima de 80 km/h (50 MPa).
2. Para deixar o veículo rolar com a marcha engatada, tirar o pé completamente do pedal do acelerador por alguns segundos.
3. Repetir esse procedimento (acelerar e deixar rodar) até que a luz de controle se apague.
4. Esse procedimento gera um processo de limpeza autônomo do filtro de partículas e pode demorar certo tempo. Se a luz de controle **não** se apagar, procurar imediatamente uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Falha da ventilação automática do tanque de combustível

Se o tanque de combustível for aberto sem ventilação prévia, vapores de combustível fluirão dos bocal de abastecimento. Eles podem causar cheiros breves.

Abrir o tanque de combustível sem ventilação:

1. Pressionar o botão de destravamento .
A portinhola do tanque é destravada sem a ventilação.
2. Abrir a portinhola do tanque.

Reabastecimento no caso de a ventilação automática do tanque de combustível falhar:

1. Para garantir um reabastecimento ideal, segurar a alça do bico da bomba para baixo.
2. Somente nesse caso, continuar o processo de abastecimento com cuidado até que o tanque de combustível fique cheio.
3. Se o processo de ventilação automático ainda não funcionar, procurar uma empresa especializada e solicitar a verificação do sistema de ventilação. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

O bico da bomba pode se desligar prematuramente durante o reabastecimento devido à falta de ventilação.

Avaria relevante ao gás de escape

A luz de controle  **se acende**.

Avaria num componente relevante ao gás de escape, que pode danificar o veículo.

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada e mandar verificar o motor e o sistema de es-

cape. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Falha de combustão

A luz de controle amarela  **pisca**.

Há falhas de combustão que podem danificar o veículo.

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada e mandar verificar o motor e o sistema de escape. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

Para outros condutores no trânsito, as manobras de direção inesperadas podem causar acidentes.

- Ajuste sempre a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito.
- Observe as prescrições específicas do país respectivo no trânsito nas ruas.

 Se as luzes de controle estiverem acesas ou piscando, deve se contar com avarias e com um aumento de consumo de combustível do motor. <

Autoajuda

Ferramentas de bordo

Introdução ao assunto

Ao sinalizar o veículo quebrado, observar as determinações legais do respectivo país.

ATENÇÃO

Uma ferramenta de bordo, um kit de reparo dos pneus, uma roda sobressalente ou de emergência soltos podem ser arremessados pelo interior do veículo durante manobras de direção ou de frenagem repentinas, bem como num acidente, e causar ferimentos graves.

- Garanta sempre que as ferramentas de bordo, o kit de reparo dos pneus ou a roda de emergência estejam fixados com segurança no compartimento de bagagem.

ATENÇÃO

Uma ferramenta de bordo inadequada ou danificada pode ocasionar acidentes e ferimentos.

- Nunca trabalhe com uma ferramenta de bordo inadequada ou danificada.

Acomodação

Observe  no início desse capítulo na página 201.

As ferramentas de bordo podem se encontrar em diferentes lugares no veículo, por exemplo, sob o assoalho do compartimento de bagagem → Página 185 ou no compartimento de bagagem num porta-objetos lateral.

Conforme a variante do equipamento, o veículo pode conter uma caixa solta com as ferramentas de bordo no compartimento de bagagem. Esse ferramenta de bordo adicionado é previsto para a possível troca de pneu de inverno e não precisa ser levado permanentemente no veículo → Página 183.

 Girar o macaco para sua posição original após o uso para que ele possa ser guardado com segurança.

Componentes das ferramentas de bordo

Observe  no início desse capítulo na página 201.

O escopo das ferramentas de bordo depende do país e da versão. Em alguns países, também pode haver um dispositivo de teste da pressão dos pneus no veículo. A seguir está descrito o escopo máximo.

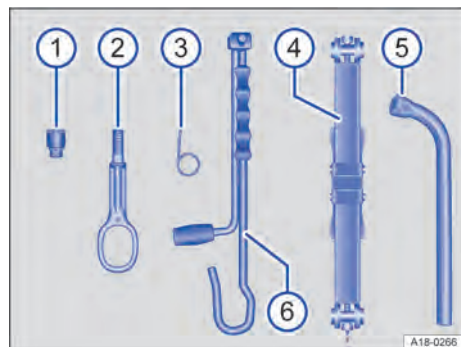


Fig. 132 Componentes da ferramenta de bordo (representação esquemática).

- ① Adaptador do parafuso de roda antifurto.
A Volkswagen recomenda levar sempre o adaptador dos parafusos das rodas no veículo junto à ferramenta de bordo. Na parte dianteira do adaptador, está gravado o número de código da proteção dos parafusos das rodas. Com base nesse número, é possível adquirir um adaptador substituto em caso de perda. Anotar o número de código da proteção dos parafusos das rodas e guardar separadamente do veículo.
- ② Argola de reboque rosqueável.
- ③ Ganchos extratores para retirar as coberturas das centrais das rodas, as calotas integrais ou as coberturas dos parafusos de roda.
- ④ Macaco. Antes de guardar o macaco novamente, retornar a garra do macaco por completo.
- ⑤ Chave de roda.
- ⑥ Manivela.

Realizar a manutenção do macaco

Normalmente, o macaco não possui ciclos de manutenção.

1. Se necessário, lubrificar o macaco com graxa universal.

Palhetas dos limpadores dos vidros

Posição de serviço

Na posição de serviço, os braços dos limpadores dos vidros podem ser erguidos do para-brisa.

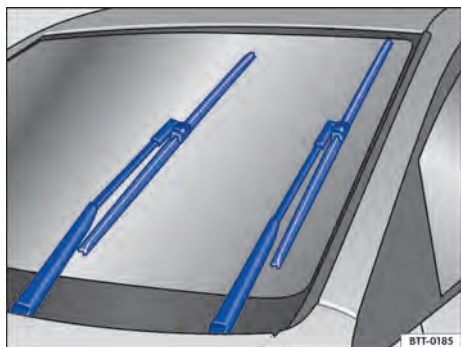


Fig. 133 Limpadores dos vidros na posição de serviço (representação esquemática).

Ativar a posição de serviço através da alavanca dos limpadores dos vidros

1. Fechar a tampa dianteira, a porta do condutor e do passageiro dianteiro.
2. Ligar e desligar a ignição.
3. Pressionar a alavanca dos limpadores dos vidros levemente no sentido "Movimento único dos limpadores do para-brisa" → Página 85.

Erguer os braços dos limpadores dos vidros do para-brisa

1. Antes de erguer os braços dos limpadores dos vidros, colocá-los na posição de serviço → ❶.
2. Somente manusear e levantar os braços dos limpadores dos vidros na área de fixação da palheta dos limpadores dos vidros.

Colocar os braços dos limpadores dos vidros do para-brisa

1. Antes do início da condução, manusear os braços dos limpadores dos vidros cuidadosamente e somente na área de fixação da palheta dos limpadores dos vidros e colocá-los no para-brisa.
2. Com a ignição ligada, pressionar a alavanca dos limpadores dos vidros levemente no sentido "Movimento único dos limpadores do para-brisa".

Os braços dos limpadores dos vidros voltam à sua posição original.

❗ AVISO

O levantamento e posicionamento inadequado dos braços dos limpadores dos vidros pode resultar em danos na tampa dianteira, no para-brisa e nos braços dos limpadores dos vidros.

- Erga os braços dos limpadores dos vidros apenas na posição de serviço.
- Encoste os braços dos limpadores dos vidros sempre no para-brisa antes do início da condução. <

Limpar e trocar as palhetas dos limpadores dos vidros

O veículo é equipado de fábrica com palhetas dos limpadores dos vidros revestidas com uma camada de grafite. A camada de grafite faz com que as palhetas dos limpadores dos vidros deslizem silenciosamente sobre o vidro. Uma camada de grafite danificada pode, entre outros, elevar o nível de ruído durante a limpeza do para-brisa.

Verificar regularmente a condição das palhetas dos limpadores dos vidros. Trocar as palhetas dos limpadores dos vidros com atrito se estiverem danificadas ou limpá-las se estiverem sujas → ⚠.

Palhetas dos limpadores dos vidros danificadas devem ser trocadas imediatamente. As palhetas dos limpadores dos vidros podem ser obtidas numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Limpar as palhetas dos limpadores dos vidros

Limpadores do para-brisa: Antes de erguer os braços dos limpadores dos vidros, colocá-los na posição de serviço → Página 202.

1. Levantar os braços dos limpadores dos vidros, tocando apenas nos braços dos limpadores dos vidros na área de fixação da palheta dos limpadores dos vidros.
2. Com uma esponja úmida, limpar cuidadosamente as palhetas dos limpadores dos vidros → ❶.
3. Baixar cuidadosamente os braços dos limpadores dos vidros no vidro.

Trocar as palhetas dos limpadores dos vidros do para-brisa

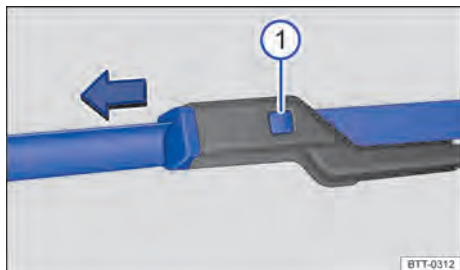


Fig. 134 Trocar as palhetas dos limpadores dos vidros do para-brisa.

- ① Botão de destravamento da palheta dos limpadores dos vidros.
1. Antes de erguer os braços dos limpadores dos vidros, colocá-los na posição de serviço → Página 202.
2. Levantar os braços dos limpadores dos vidros, tocando **apenas** nos braços dos limpadores dos vidros na área de fixação da palheta dos limpadores dos vidros.
3. Manter o botão de destravamento pressionado e, ao mesmo tempo, puxar a palheta dos limpadores dos vidros para fora, no sentido da seta → Fig. 134 ①.
4. Introduzir a nova palheta dos limpadores dos vidros de mesmo tamanho e modelo no braço dos limpadores dos vidros até encaixar.
5. Baixar cuidadosamente os braços dos limpadores dos vidros no para-brisa.

Trocar a palheta dos limpadores do vidro traseiro

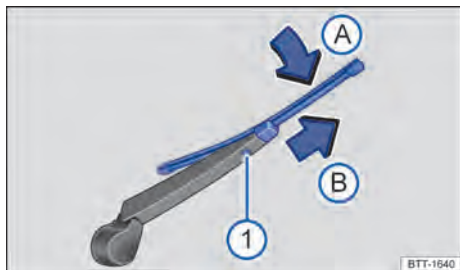


Fig. 135 Trocar a palheta dos limpadores do vidro traseiro.

- ① Botão de destravamento da palheta dos limpadores dos vidros.

1. Para erguer um braço dos limpadores dos vidros, segurá-lo somente pela área de fixação da palheta dos limpadores dos vidros.
2. Erguer e rebater para fora o braço do limpador do vidro traseiro.
3. Manter o botão de destravamento pressionado → Fig. 135 ①.
4. Incliná-la a palheta dos limpadores dos vidros na direção do braço dos limpadores dos vidros → Fig. 135 A e, ao mesmo tempo, retirar no sentido da seta B. Para isso, poderá ser necessário um esforço um pouco maior.
5. Introduzir a nova palheta do limpador do vidro traseiro de mesmo tamanho e versão no braço do limpador do vidro traseiro no sentido contrário da seta, até que ela se encaixe → Fig. 135 B. A palheta dos limpadores dos vidros deve estar na posição dobrada para baixo → Fig. 135 A.
6. Colocar o braço do limpador do vidro traseiro no vidro, com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

Palhetas dos limpadores dos vidros gastas ou sujas reduzem a visibilidade e aumentam o risco de acidentes e de ferimentos graves.

- Substituir as palhetas dos limpadores do para-brisa sempre que estiverem danificadas ou gastas e não limparem mais os vidros de forma satisfatória.

ⓘ AVISO

Palhetas dos limpadores dos vidros danificadas ou sujas podem riscar o vidro.

- Não utilize produto de limpeza contendo solventes, esponjas duras e outros objetos pontiagudos, pois o revestimento de grafite das palhetas dos limpadores dos vidros pode ser danificado durante a limpeza.
- Não limpe os vidros das portas com combustível, removedor de esmalte de unha, solvente de tinta ou líquidos semelhantes.



Se permanecerem resíduos de cera provenientes de sistemas de lavagem automáticos e outros conservantes sobre os vidros do veículo, isso poderá causar movimentos vibratórios nos limpadores dos vidros. Remover resíduos de cera com um produto de limpeza especial ou com panos de limpeza.

Iluminação externa

Introdução ao assunto

Antes da troca de uma lâmpada incandescente, verifique se é uma lâmpada incandescente ou uma lanterna de LED que queimou. Normalmente, as lâmpadas incandescentes podem ser trocadas por você mesmo. Quando a iluminação externa, conforme versão e modelo, for de tecnologia LED, a troca das lanternas de LED ou dos LEDs individuais por você mesmo não é possível. A queima de LEDs individuais pode ser uma indicação para a possível ocorrência de queima de outros LEDs. Nesse caso, as lanternas de LED devem ser verificadas e, se for o caso, trocadas por uma empresa especializada e qualificada para tal. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

A condução com dispositivos de iluminação externa queimados pode ser ilegal.

Especificações adicionais de lâmpadas incandescentes

Algumas lâmpadas incandescentes podem ter especificações de fábrica que diferem das lâmpadas incandescentes convencionais. A respectiva designação consta no soquete da lâmpada ou no bulbo de vidro.

ATENÇÃO

Poderão ocorrer acidentes se a rua não estiver suficientemente iluminada e o veículo for visto somente com dificuldade ou não for visto por outros condutores.

ATENÇÃO

Uma troca de lâmpada incandescente executada de forma incorreta pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Antes de qualquer trabalho no compartimento do motor, leia e observe sempre os alertas → Página 216. O compartimento do motor de todos os veículos é uma área perigosa e pode causar ferimentos graves.
- Observe que as lâmpadas incandescentes de halogênio estão sob pressão e podem estourar durante a substituição.
- Troque a lâmpada incandescente em questão somente se ela estiver totalmente fria.
- Nunca realize uma troca de lâmpada se você não estiver familiarizado com as ações necessárias. Se houver insegurança sobre o que fazer, os trabalhos necessários deverão ser realizados por uma empresa especializada e qualificada.

A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

- Não segure o bulbo de vidro da lâmpada incandescente com os dedos descobertos. Impressões digitais remanescentes sobre a lâmpada incandescente evaporam com o calor quando ela é ligada e deixam o refletor “opaco”.
- Na carcaça do farol e na carcaça da lanterna traseira existem peças com arestas afiadas. Proteja as mãos na troca de lâmpada.

AVISO

A água que penetra nas carcaças dos faróis pode causar danos ao sistema elétrico.

- Coloque sempre as coberturas na carcaça do farol após a troca da lâmpada.
- Verifique sempre se as coberturas estão colocadas corretamente.

Informações sobre como trocar as lâmpadas incandescentes

 Observe  e  no início desse capítulo na página 204.

Executar as seguintes ações para a troca de uma lâmpada incandescente, sempre na sequência indicada → .

1. Estacionar o veículo, na medida do possível, a uma distância segura do fluxo de trânsito, num piso plano e firme.
2. Ligar o freio de estacionamento eletrônico → Página 144.
3. Desligar a luz.
4. Posicionar a alavanca dos indicadores de direção na posição neutra.
5. *Veículos com transmissão automática:* Engatar o bloqueio de estacionamento **P** → Página 110.
6. Desligar a ignição.
7. Deixar a iluminação de orientação se apagar.
8. Deixar a lâmpada incandescente envolvida esfriar.
9. Verificar se há algum fusível visivelmente queimado → Página 205.
10. Trocar a lâmpada incandescente envolvida conforme instrução → .

Uma lâmpada incandescente pode ser trocada somente por uma nova do mesmo modelo. A respectiva designação consta no soquete da lâmpada ou no bulbo de vidro.

Não segurar o bulbo de vidro da lâmpada incandescente com os dedos descobertos. A impressão digital remanescente evaporaria com o calor da lâmpada incandescente acesa e se depositaria sobre o refletor, prejudicando a capacidade de iluminação do farol.

11. Verificar o funcionamento da lâmpada incandescente após uma troca.

Caso a lâmpada não funcione, poderá não ter sido colocada corretamente, ter queimado novamente ou o conector pode não estar corretamente encaixado.

12. Após cada troca de lâmpada incandescente na parte dianteira do veículo, a regulagem do farol deve ser realizada por uma empresa especializada e qualificada para tal. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠ ATENÇÃO

Não seguir as instruções de ação que são importantes para sua própria segurança pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Siga sempre as ações da lista de ações e observe as precauções de segurança geralmente válidas.

📢 AVISO

A remoção e inserção inadequada de guarnições e faróis pode causar danos à pintura e à carroceria do veículo.

- Ao remover e instalar o farol, atente para que a pintura e a carroceria do veículo não sejam danificadas.

Substituir as lâmpadas incandescentes do farol de LED

📖 Observe ⚠ e ① no início desse capítulo na página 204.

Substituir as preparações das lâmpadas incandescentes

Executar as ações somente na sequência indicada:

1. Observar as instruções de ação e executar as ações → Página 204.
2. Abrir a tampa dianteira ⚠ → Página 216.

Não é necessário remover o farol para realizar a troca de lâmpada.

Substituir a lâmpada incandescente dos indicadores de direção

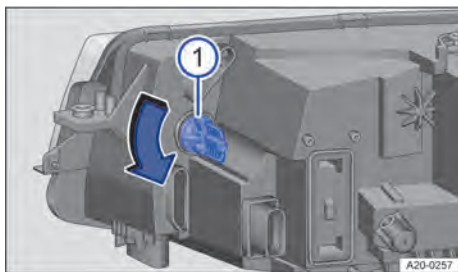


Fig. 136 No compartimento do motor à direita: lado de trás do farol.

① Suporte da lâmpada dos indicadores de direção.

1. Girar e retirar o suporte da lâmpada no sentido da seta → Fig. 136 ①.
2. Trocar a lâmpada incandescente queimada por uma lâmpada incandescente nova do mesmo modelo.
3. Inserir o suporte da lâmpada cuidadosamente no farol e girar até o batente no sentido contrário da seta → Fig. 136 ①.
4. Fechar a tampa dianteira ⚠ → Página 216.

📌 A figura mostra o farol direito por trás. O farol dianteiro esquerdo possui configuração igual espelhada.

Trocar os fusíveis

📖 Introdução ao assunto

Em razão do contínuo desenvolvimento do veículo, dependendo da versão, a classificação dos fusíveis condicionada aos equipamentos e da proteção compartilhada de diversos consumidores elétricos por meio de um fusível, um esquema completo dos locais de fusíveis não é possível no momento da impressão. Informações detalhadas sobre a disposição dos fusíveis podem ser obtidas numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Basicamente, vários consumidores elétricos podem estar protegidos em conjunto por um fusível. Por outro lado, também é possível que vários fusíveis pertençam a um consumidor.

Substituir os fusíveis somente depois que a causa da falha tiver sido eliminada. Se um fusível novo quei-

mar novamente após um curto período, o sistema elétrico deverá ser verificado por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠ ATENÇÃO

A alta tensão do sistema elétrico pode causar choques elétricos, graves queimaduras e a morte!

- Nunca encoste nos condutores elétricos do sistema de ignição.
- Evite curtos-circuitos no sistema elétrico.

⚠ ATENÇÃO

O uso de fusíveis inadequados, o reparo de fusíveis e a conexão em ponte de um circuito elétrico sem fusíveis podem causar um incêndio e ferimentos graves.

- Nunca instale fusíveis que tenham uma resistência maior.
- Substitua os fusíveis somente por fusíveis com a mesma intensidade e o mesmo tamanho. Certifique-se de que a cor e a impressão sejam idênticas ao fusível defeituoso.
- Nunca repare fusíveis.
- Nunca substitua fusíveis por uma tira de metal, um clipe de escritório ou similares.

⚠ AVISO

Para evitar danos ao sistema elétrico do veículo, antes da troca de um fusível é necessário que a ignição, a luz e todos os consumidores elétricos estejam desligados.

- Durante a troca de fusível, certifique-se de que a ignição não possa ser ligada.

⚠ AVISO

Se um fusível for substituído por um de maior intensidade, poderão surgir danos também em outras partes do sistema elétrico.

⚠ AVISO

Impurezas e umidade nas caixas de fusíveis podem causar danos ao sistema elétrico.

- Proteja caixas de fusíveis abertas contra a penetração de impurezas e umidade.

⚠ AVISO

Para evitar danos ao veículo, observar o seguinte:

- Remova cuidadosamente e reinstale adequadamente as coberturas das caixas de fusíveis.

i No veículo, há outros fusíveis além dos indicados neste capítulo. Estes devem ser trocados somente por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Fusíveis no compartimento do motor

📖 Observe ⚠ e ⚠ no início desse capítulo na página 205.

Abrir a caixa de fusíveis no compartimento do motor

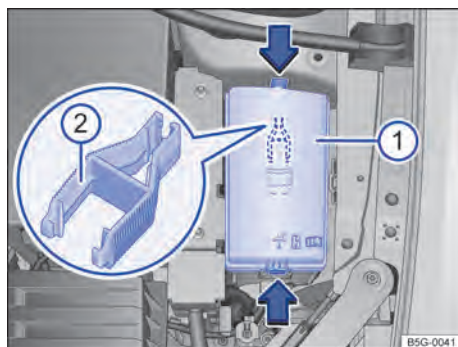


Fig. 137 No compartimento do motor: caixa de fusíveis.

- ① Cobertura da caixa de fusíveis.
- ② Alicates de plástico para extração dos fusíveis.

No lado interno da cobertura da caixa de fusíveis ou no suporte para fusíveis, pode haver uma pinça de plástico → Fig. 137 ② para a extração dos fusíveis.

Desinstalar a cobertura

1. Abrir a tampa dianteira ⚠ → Página 216.
2. Pressionar os travamentos no sentido da seta → Fig. 137 ① para destravar a cobertura da caixa de fusíveis.
3. Remover a cobertura por cima.

Montar a cobertura

1. Colocar a cobertura sobre a caixa de fusíveis.
2. Pressionar a cobertura para baixo até a cobertura encaixar de forma audível em ambos os lados. ◀

Tabela dos fusíveis do compartimento do motor

Observe  e  no início desse capítulo na página 205.

A lista mostra os locais dos fusíveis dos consumidores elétricos relevantes para o condutor. A primeira coluna da tabela contém o local de instalação, as outras colunas o tipo do fusível, a corrente nominal e os consumidores protegidos.

Dependendo do mercado e do modelo do veículo podem ocorrer divergências em relação aos números de segurança e locais de instalação listados na tabela. Se for o caso, consultar uma empresa especializada e qualificada a respeito da exata disposição dos fusíveis. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Disposição dos fusíveis

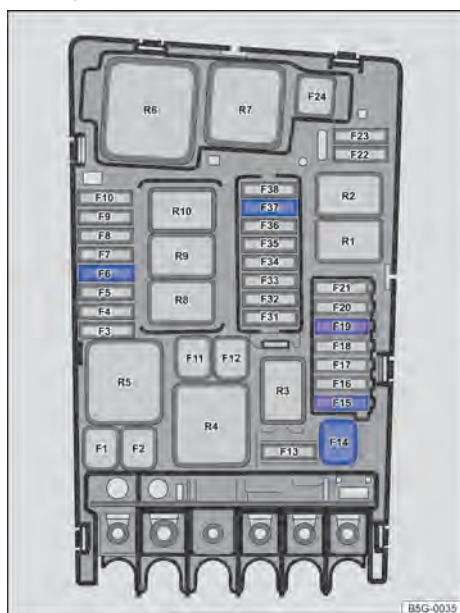


Fig. 138 No compartimento do motor: locais de instalação dos fusíveis.

Slot → **Fig. 138:**

- F6** 7,5 ampere, ATO®, sensor da lanterna de freio.
- F15** 15 ampere, ATO®, buzina.
- F19** 30 ampere, ATO®, limpador do para-brisa dianteiro.

Fusíveis no painel de instrumentos

Observe  e  no início desse capítulo na página 205.

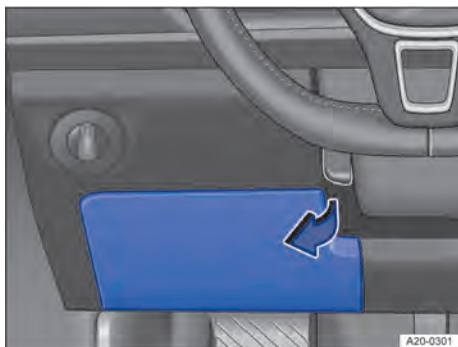


Fig. 139 À esquerda do volante: cobertura da caixa de fusíveis no painel de instrumentos (representação esquemática).

Abrir a caixa de fusíveis no painel de instrumentos

1. Empurrar a cobertura para o lado no sentido da seta e removê-la → **Fig. 139**.

Dependendo da versão, uma pinça de plástico pode estar localizada na parte interna da cobertura para extração dos fusíveis.

Fechar a caixa de fusíveis no painel de instrumentos

1. Para *instalar*, pressionar a cobertura no sentido contrário ao da seta nos alojamentos do painel de instrumentos, até que encaixe de forma audível → **Fig. 139**.

Tabela dos fusíveis do painel de instrumentos

Observe  e  no início desse capítulo na página 205.

A lista mostra os locais dos fusíveis dos consumidores elétricos relevantes para o condutor. A primeira coluna da tabela contém o local de instalação, as outras colunas o tipo do fusível, a corrente nominal e os consumidores protegidos.

Dependendo do mercado e do modelo do veículo podem ocorrer divergências em relação aos números de segurança e locais de instalação listados na tabela. Se for o caso, consultar uma empresa especializada e qualificada a respeito da exata disposição dos

fusíveis. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Disposição dos fusíveis

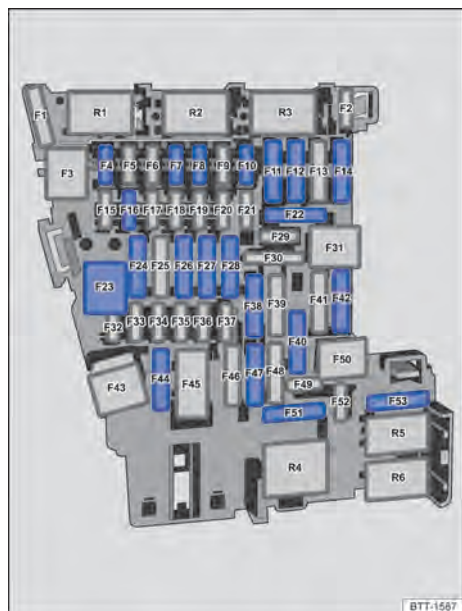


Fig. 140 No painel de instrumentos: disposição dos fusíveis.

Posições de conexão → **Fig. 140**:

- F4** 7,5 A, MINI®, sistema de alarme antifurto.
- F6** 10 A, ATO®, mecanismo de seleção de marchas da transmissão automática.
- F7** 10 A, MINI®, painel de comando do ar-condicionado ou do sistema de ventilação e aquecimento, relé do aquecedor do vidro traseiro.
- F8** 7,5 ampere, MINI®, interruptor da luz de condução, do sensor de chuva e de luz, do freio de estacionamento eletrônico.
- F10** 7,5 A, MINI®, display, painel de comando do sistema Infotainment.
- F11** 40 A, ATO®, iluminação externa esquerda.
- F12** 25 A, ATO®, sistema Infotainment.
- F14** 40 A, ATO®, regulador do ventilador.
- F16** 7,5 A, MINI®, telefone.
- F23** 20 A, JCASE®, teto de vidro elétrico.
- F24** 40 A, ATO®, iluminação externa direita.
- F26** 30 A, ATO®, aquecimento dos bancos.
- F27** 30 A, ATO®, iluminação interna.

F40 20 A, ATO®, acendedor de cigarro, tomadas. Observar a posição de instalação, local do fusível de fábrica conforme representado na figura.

F42 40 A, ATO®, travamento central.

F47 15 A, ATO®, limpador do vidro traseiro.

F53 30 A, ATO®, aquecedor do vidro traseiro.

Posições de conexão em veículos com dispositivo de reboque instalado de fábrica.

F22 15 A, ATO®, cabo de carregamento do reboque.

F28 25 A, ATO®, unidade de controle do reboque esquerdo.

F38 25 A, ATO®, unidade de controle do reboque direito.

F44 15 A, ATO®, unidade de controle do reboque.



Os vidros elétricos e os bancos elétricos podem ser protegidos por meio de **disjuntores automáticos** ou **unidades de controle** se ligam automaticamente após alguns segundos após a remoção da sobrecarga, por exemplo, vidros das portas congelados.

Trocar os fusíveis queimados

Observe  e  no início desse capítulo na página 205.

Preparações

1. Desligar a ignição, a luz e todos os consumidores elétricos.

Reconhecer fusível queimado

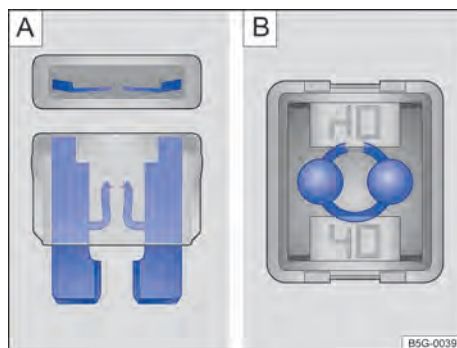


Fig. 141 Fusível queimado (representação esquemática).

- Um *fusível plano* (ATO®, MINI®) queimado é reconhecido de cima ou de lado pela carcaça transparente nas faixas metálicas derretidas → Fig. 141 A.
- Um *fusível tipo cartucho* (JCASE®) queimado é reconhecido, por cima, pela carcaça transparente na faixa metálica derretida → Fig. 141 B.

Versões de fusíveis

- Fusível plano padrão (ATO®).
- Fusível plano pequeno (MINI®).
- Fusível de bloqueio (JCASE®).

Identificação da cor dos fusíveis

Fusíveis (ATO® - MINI - MAXI® ou MAXI+).

Cor Amperagem

Preto 1 A

Lilás 3 A

Laranja 5 A

Marrom 7,5 A

Vermelho 10 A

Azul 15 A

Amarelo 20 A

Branco ou claro 25 A

Verde 30 A

verde claro 40 A

Fusíveis (JCASE®)

Azul 20 amperes

Rosa 30 A

Verde 40 A

Vermelho 50 A

Amarelo 60 A

Trocar os fusíveis

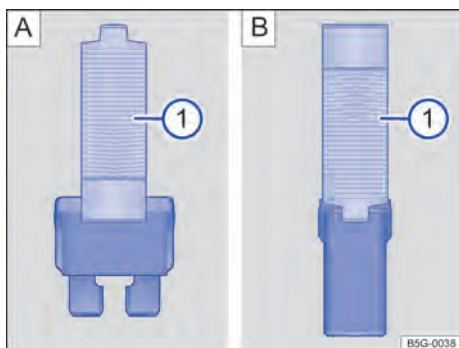


Fig. 142 Retirar ou colocar o fusível com a pinça de plástico (representação esquemática).

① Alicate de plástico.

1. Se necessário, tirar a pinça de plástico da caixa de fusíveis ou da cobertura da caixa de fusíveis correspondente → Fig. 142 ①.
2. De acordo com o modelo do fusível, colocar o grampo adequado do alicate de plástico sobre o fusível, desde cima ou pela lateral → Fig. 142.
3. Retirar o fusível.
4. Caso o fusível esteja queimado, substituir o fusível por um novo da *mesma* intensidade (mesma cor e inscrição) e do *mesmo* tamanho → ①.
5. Depois de instalar um novo fusível, se for o caso, recolocar a pinça de plástico na cobertura.
6. Colocar a cobertura de volta ou fechar a tampa da caixa de fusíveis.

⚠ AVISO

Se um fusível for substituído por outro de maior intensidade, poderão surgir danos em outras partes do sistema elétrico.

Auxílio à partida

📖 Introdução ao assunto

O veículo não deve ser puxado por razões técnicas → ①.

Se o motor não der partida porque a bateria do veículo 12 V está descarregada, é possível utilizar a bateria do veículo 12 V de outro veículo para a partida.

É necessário um cabo auxiliar de partida adequado para que o auxílio à partida possa ser dado e recebido. As seguintes seções transversais de cabos não devem ser cortadas pelo veículo fornecedor de corrente.

- *Veículos com motor a gasolina:* Para o auxílio à partida do veículo com uma bateria do veículo 12 descarregada, a seção transversal do cabo auxiliar de partida deve ser de pelo menos 25 mm² (0.038 pol²).

⚠ ATENÇÃO

A utilização inadequada dos cabos auxiliares de partida e um auxílio à partida realizado de forma incorreta podem causar a explosão da bateria do veículo 12 V e ferimentos graves. Para reduzir o risco de explosão da bateria do veículo 12 V, observar o seguinte:

- Leia e observe sempre os alertas e as precauções de segurança antes de realizar trabalhos na bateria do veículo 12 V → Página 230.
- Observe que a bateria do veículo que fornece a corrente deve ter a mesma tensão (12 V) e aproximadamente a mesma capacidade (ver etiqueta na bateria do veículo) que a bateria do veículo 12 V descarregada.
- Nunca confunda o polo positivo com o polo negativo da bateria ou conecte os cabos auxiliares de partida incorretamente.
- Coloque os cabos auxiliares de partida de forma que eles nunca entrem em contato com peças rotativas no compartimento do motor.
- Observe o Manual de instruções do fabricante do cabo auxiliar de partida.
- Observe o Manual de instruções do veículo que fornece o auxílio à partida.

⚠ ATENÇÃO

Durante o auxílio à partida, uma mistura de gás detonante altamente explosiva é formada na bateria do veículo 12 V.

- Mantenha fogo, faíscas, chamas expostas e cigarros em brasa sempre distantes da bateria do veículo 12 V.
- Nunca utilize um telefone móvel enquanto os cabos auxiliares de partida estão sendo conectados e desconectados.

⚠ AVISO

Uma bateria do veículo 12 V descarregada já pode congelar em temperaturas em torno de 0 °C (+32 °F).

- Nunca recarregue uma bateria do veículo 12 V congelada ou que tenha sido descongelada.
- Substitua sempre uma bateria do veículo 12 V congelada ou que tenha sido descongelada.

⚠ AVISO

Para evitar danos consideráveis ao sistema elétrico no veículo, observar o seguinte:

- Cabos auxiliares de partida conectados incorretamente podem provocar um curto-circuito.
- Não deve haver contato entre os veículos, do contrário, poderá haver fluxo de corrente ao conectar os polos positivos.
- Utilize apenas cabos auxiliares de partida com pinças de polos totalmente isoladas.

⚠ AVISO

Existem riscos de danos se o veículo for puxado. <

Ponto de auxílio à partida (ponto de aterramento)

📖 Observe ⚠ e ⚡ no início desse capítulo na página 209.

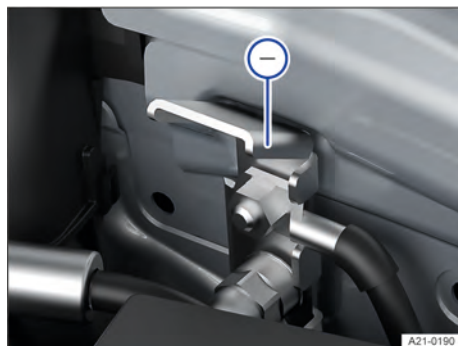


Fig. 143 No compartimento do motor: ponto de auxílio à partida (ponto de aterramento).

- ⊖ O ponto de auxílio à partida (ponto de aterramento) serve para conectar o cabo auxiliar de partida preto → Fig. 143.

Executar o auxílio à partida (ponto de aterramento) somente através destes ponto de auxílio à partida. <

Executar o auxílio à partida

📖 Observe ⚠ e ⚡ no início desse capítulo na página 209.

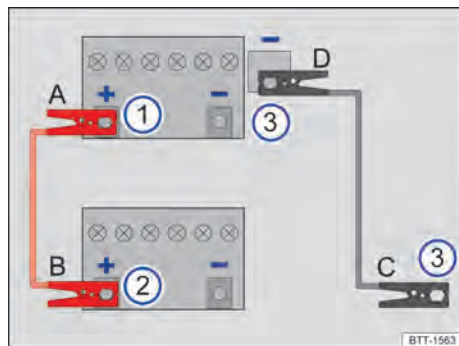


Fig. 144 Esquema para conexão dos cabos auxiliares de partida.

- ① Veículo com bateria do veículo 12 V descarregada da que recebe auxílio à partida.
- ② Veículo com a bateria do veículo 12 V fornecedora de corrente que dá auxílio à partida.
- ③ Ponto de aterramento adequado: de preferência, ponto de auxílio à partida preferencial (ponto de aterramento), uma peça de metal parafusada firmemente no bloco do motor ou o próprio bloco do motor.

❗ AVISO

Observe as orientações sobre o auxiliar de partida no manual de instruções do outro veículo.

Preparações

1. A bateria do veículo de 12 V descarregada deve estar corretamente conectada à rede elétrica do veículo.
2. Se uma bateria do veículo 12 V com um visor de inspeção da bateria estiver instalada no veículo, verificar a cor do visor de inspeção da bateria → Página 231. Se o visor de inspeção da bateria for amarelo-claro ou incolor, não executar o auxílio à partida e procurar auxílio técnico especializado.
3. Garantir que os veículos não se toquem uns aos outros. Caso contrário, já poderia haver circulação de corrente no momento da conexão dos polos positivos.
4. Atentar para o contato metálico suficiente das pinças conectadas nos polos.
5. Se o motor não começar a funcionar, interromper o processo de partida após dez segundos e repetir após cerca de um minuto.
6. Se o motor não funcionar, procurar auxílio técnico especializado.

Conectar o cabo auxiliar de partida

Conectar o cabo auxiliar de partida somente na sequência **A – B – C – D** → Fig. 144.

Nunca conectar o cabo auxiliar de partida *preto* no polo negativo (–) da bateria do veículo 12 V. Uma conexão no polo negativo pode levar a uma falsa avaliação do estado da bateria do veículo 12 V entre os componentes eletrônicos do veículo.

1. Desligar a ignição nos dois veículos → Página 105.
2. Se necessário, abrir a cobertura da bateria do veículo 12 V no compartimento do motor → Página 230.
3. Conectar uma extremidade do cabo auxiliar de partida *vermelho A* no polo positivo + da bateria

do veículo com a bateria do veículo 12 V descarregada → Fig. 144 ① → ⚠.

4. Conectar a outra extremidade do cabo auxiliar de partida *vermelho B* ao polo positivo (+) do veículo fornecedor de corrente elétrica → Fig. 144 ②.
5. Conectar uma extremidade do cabo auxiliar de partida *preto C*, de preferência, em um ponto de auxílio da partida (ponto de aterramento), ou então, em uma peça metálica maciça firmemente aparafusada com o bloco do motor ou no próprio bloco do motor do veículo que gera corrente → Fig. 144 ③.
6. Conectar a outra extremidade do cabo auxiliar de partida *preto D* do veículo híbrido com a bateria 12 V do veículo descarregada, de preferência, em um ponto de auxílio da partida (ponto de aterramento), ou então, em uma peça maciça de metal parafusada firmemente com o bloco do motor ou no próprio bloco do motor → Fig. 144 ③ → ⚠.
7. Dispor os condutores do cabo auxiliar de partida de modo que não entrem em contato com peças giratórias do compartimento do motor.

Dar partida no motor

1. Ligar o motor do veículo fornecedor de corrente e deixar funcionando em ponto morto.
2. Ligar o motor do veículo com a bateria do veículo 12 V descarregada e esperar 2 a 3 minutos até que o motor “funcione de maneira regular”.

Remover o cabo auxiliar de partida

1. Antes de desconectar o cabo auxiliar de partida, desligar o farol baixo, se necessário.
2. Ligar o ventilador do sistema de ventilação e aquecimento ou o ar-condicionado e o desembaçador do vidro traseiro do veículo com a bateria do veículo 12 V descarregada, para reduzir picos de tensão no momento da desconexão dos cabos.
3. Desconectar o cabo auxiliar de partida com o motor em funcionamento somente na sequência **D – C – B – A** → Fig. 144.
4. Se for o caso, fechar a cobertura da bateria.
5. Após o auxílio à partida, mandar verificar a bateria do veículo 12 V numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠ ATENÇÃO

Um auxílio à partida executado de forma incorreta pode provocar a explosão da bateria do veículo 12

V e ferimentos graves. Para reduzir o risco de explosão da bateria do veículo 12 V, observar o seguinte:

- Use sempre óculos e luvas de proteção e nunca se debruce sobre a bateria do veículo 12 V.
- Conecte os cabos de conexão na sequência correta: primeiro o cabo positivo, depois o cabo negativo.
- Nunca conecte o cabo negativo em peças do sistema de combustível ou nas mangueiras do freio.
- Assegure que as partes não isoladas das pinças nos polos não tenham contato entre si.
- Assegure que os cabos conectados no polo positivo da bateria do veículo 12 V não entrem em contato com peças do veículo condutoras de corrente.
- Evite descargas eletrostáticas nas imediações da bateria do veículo 12 V. O gás detonante que escapa da bateria do veículo 12 V pode se inflamar pela formação de faíscas.
- Nunca execute um auxílio à partida se a bateria do veículo 12 V estiver danificada, congelada ou tiver sido descongelada.

⚠ AVISO

Após o auxílio à partida, mande verificar a bateria do veículo 12 V numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Rebocar

📖 Introdução ao assunto

Rebocar exige uma certa prática, principalmente se for utilizado um cabo de reboque. Ambos os condutores devem estar familiarizados com as particularidades do processo de rebocagem. Condutores sem prática não devem rebocar.

Ao rebocar, respeitar as prescrições legais.

Atentar para que não ocorram forças de tração não suportáveis e tensões exageradas causadas por solavancos. Fora de estradas pavimentadas, existe sempre o risco de sobrecarregar as peças de fixação.

Rebocar

Rebocar é como se denomina a tração de um veículo que não está em condições de ser conduzido, necessitando da ajuda de outro veículo.

O veículo pode ser rebocado com uma barra de reboque ou um cabo de reboque:

- A velocidade máxima admissível é 50 km/h (30 mph).
- O trajeto máximo admissível é de 50 km (30 mi).

A melhor forma e mais segura de rebocar é com uma barra de reboque. Somente se não houver uma barra de reboque disponível, um cabo de reboque deve ser utilizado.

O cabo de reboque deve ser elástico, para que ambos os veículos sejam poupados. Utilizar um cabo de fibra sintética ou um cabo de material elástico similar.

Rebocar com um veículo de reboque

Se seu veículo deve ser levantado num eixo para rebocar, isto pode ocorrer segundo a combinação transmissão e acionamento apenas nos seguintes eixos:

Tração dianteira

Transmissão automática Eixo dianteiro

Transmissão manual Eixo dianteiro

Tração nas quatro rodas 4MOTION

Transmissão automática Eixo dianteiro

Transmissão manual Eixo dianteiro

⚠ ATENÇÃO

Ao rebocar um veículo, o comportamento de direção e o efeito de frenagem se alteram bastante.

⚠ ATENÇÃO

Nunca rebocar um veículo sem corrente.

- Nunca desligue a ignição com o botão de partida durante o reboque. O travamento eletrônico da coluna da direção pode ser acionado subitamente. Nesse caso, não é mais possível manobrar o veículo. Isto pode causar acidentes, ferimentos graves e a perda de controle do veículo.
- Se, no processo de rebocagem, o veículo ficar sem corrente, interrompa imediatamente o processo de rebocagem e procure auxílio técnico especializado.

⚠ AVISO

A rebocagem com um cabo de reboque ou barra de reboque pode causar danos ao veículo.

- Reboque o veículo com um cabo de reboque ou barra de reboque com muito cuidado.
- Se possível, solicite o transporte do veículo avariado por um guincho.

AVISO

Ao empurrar o veículo com as mãos, as lanternas traseiras, os spoilers traseiros no vidro traseiro e as grandes superfícies da lataria podem ser danificados e o spoiler traseiro poderá se desprender.

- Ao empurrar o veículo com as mãos, não faça pressão sobre as lanternas traseiras, os spoilers laterais no vidro traseiro, grandes superfícies da lataria e no spoiler traseiro.

AVISO

A remoção e instalação da cobertura e da argola de reboque podem danificar o veículo, por exemplo, a pintura do veículo.

- Remova e instale cuidadosamente a cobertura e a argola de reboque para não danificar o veículo.

AVISO

Usar uma argola de reboque que não seja adequada para o veículo pode danificá-lo.

- Utilize sempre a argola de reboque fornecida ao seu próprio veículo nas ferramentas de bordo ou uma argola de reboque adequada para o veículo para realizar o reboque.

Orientações sobre rebocagem

 **Observe**  e  no início desse capítulo na página 212.

Durante o reboque, o veículo rebocado pode exibir o sentido para rebocar apesar das luzes de advertência ligadas. Para isso, com a ignição ligada, acionar a alavanca dos indicadores de direção no sentido desejado. A luz de advertência é interrompida enquanto os indicadores de direção são utilizados. Assim que a alavanca dos indicadores de direção estiver novamente na posição neutra, a luz de advertência é ativada automaticamente.

Quando o próprio veículo não deve ser rebocado?

Nas seguintes situações, o veículo não deve ser rebocado:

- A bateria do veículo 12V está descarregada.
- A indicação no instrumento combinado não funciona corretamente.
- O percurso de reboque é mais longo que 50 km (30 mi).
- Não é possível trazer a alavanca seletora da transmissão automática para a posição de ponto morto (posição N).

- O freio de estacionamento eletrônico não pode ser liberado.
- O travamento da coluna de direção não pode ser liberado.
- A livre movimentação das rodas ou o funcionamento da direção não pode mais ser assegurados depois de um acidente.

Se o veículo não puder ser rebocado sobre as próprias rodas devido às condições mencionadas acima, procurar auxílio técnico especializado e, se for o caso, chamar um guincho para transportar o veículo. 

Rebocar

 **Observe**  e  no início desse capítulo na página 212.

Prender o cabo ou a barra de reboque somente nos pontos previstos para este fim:

- Argola de reboque.
- Engate de reboque.

Preparações

- Atentar para que o cabo de reboque não esteja torcido. Do contrário, uma argola de reboque pode girar para fora ao rebocar.
- Ligar a ignição e as luzes de advertência em ambos os veículos. No entanto, se for o caso, observar as diferentes prescrições denominadas.
- Observar as instruções para rebocar na literatura de bordo do veículo de terceiros.

Veículo que puxa (dianteiro)

1. Só dar a partida corretamente se o cabo de reboque estiver esticado.
2. Acelerar cuidadosamente.
3. Evitar manobras de direção e de frenagem súbitas.
4. Não exceder a carga de reboque admissível do veículo.

Veículo puxado (atrás)

1. Certificar-se de que a ignição está ligada para que o volante não esteja travado e que a lanterna dos indicadores de direção e os limpadores dos vidros possam ser operados, se necessário.
2. Liberar o freio de estacionamento eletrônico.
3. Certificar-se de que o cabo de reboque esteja sempre esticado.
4. Selecionar a posição da alavanca seletora "N".

O servofreio e a direção assistida operam apenas com o motor em funcionamento. Caso contrário, o pedal do freio deverá ser pressionado com muito mais força e mais força deverá ser aplicada para dirigir.

⚠ ATENÇÃO

Nunca fixar o cabo ou a barra de reboque aos componentes do eixo ou do chassi. Esses podem ser danificados e causar acidentes e ferimentos graves.

- Procure auxílio técnico especializado e, se for o caso, chame um guincho para transportar o veículo.

ⓘ AVISO

O veículo apenas pode ser rebocado se for alcançado o nível de carga da bateria do veículo 12 V e o freio de estacionamento eletrônico e o travamento da coluna de direção puderem ser liberados. Com falha de energia ou avarias no sistema elétrico, o motor deve, se for o caso, ser ligado pelo auxílio à partida do motor ou a prontidão para condução deve ser estabelecida para liberar o freio de estacionamento eletrônico e o travamento da coluna de direção.

Montar a argola de reboque dianteira

📖 Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 212.

Dependendo da versão e do país, atrás da cobertura do para-choque há um alojamento da argola de reboque.

1. Antes de rebocar, verificar se há um alojamento com conexão rosca para a argola de reboque.
2. Do contrário, procurar auxílio técnico especializado e, se for o caso, chamar um guincho para transportar o veículo.

A argola de reboque deve ser sempre transportada no veículo.

Observar as orientações para a rebocagem → Página 213.

Montar a argola de reboque dianteira



Fig. 145 No para-choque dianteiro à direita: retirar cobertura.

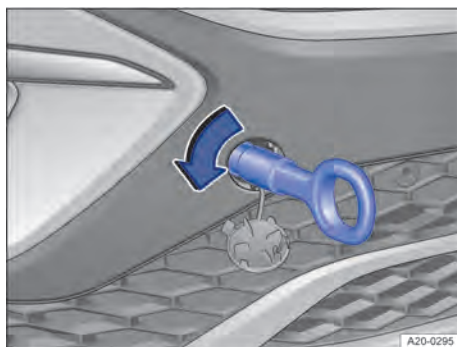


Fig. 146 No para-choque dianteiro à direita: rosquear a argola de reboque.

1. Retirar a argola de reboque do jogo de ferramentas de bordo no compartimento de bagagem → Página 201.
2. Para soltar o encaixe da cobertura, pressionar no sentido da seta na área marcada da cobertura → Fig. 145.
3. Retirar a cobertura, deixá-la pendurada no veículo ou, se for o caso, colocá-la no veículo.
4. Rosquear a argola de reboque tão firmemente quanto possível no sentido da seta para dentro do alojamento → Fig. 146, → ⓘ. Utilizar um objeto apropriado com o qual a argola de reboque possa ser rosqueada com firmeza no alojamento.
5. Após o processo de rebocagem, girar a argola de reboque para fora, no sentido contrário ao da seta, com um objeto adequado.
6. Colocar a capa de cobertura no respectivo entalhe e pressionar para dentro até esta encaixar.

- Se necessário, limpar a argola de reboque e re-colocá-la nas ferramentas de bordo, no compartimento de bagagem.

ⓘ AVISO

A argola de reboque deve estar sempre rosqueada firmemente e por completo no alojamento. Caso contrário, a argola de reboque pode ser arrancada do seu alojamento durante a rebocagem.

Instalar a argola de reboque na parte traseira

📖 **Observe** ⚠️ e ⓘ no início desse capítulo na página 212.

Dependendo da versão e do país, atrás da cobertura do para-choque há um alojamento da argola de reboque.

- Antes de rebocar, verificar se há um alojamento com conexão rosçada para a argola de reboque.
- Do contrário, procurar auxílio técnico especializado e, se for o caso, chamar um guincho para transportar o veículo.

A argola de reboque deve ser sempre transportada no veículo.

Observar as orientações para a rebocagem → Página 213.

Instalar a argola de reboque na parte traseira

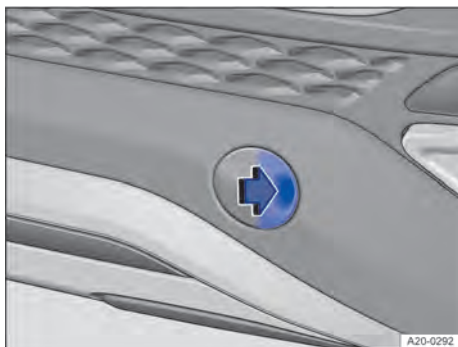


Fig. 147 No para-choque traseiro à direita: remover cobertura.

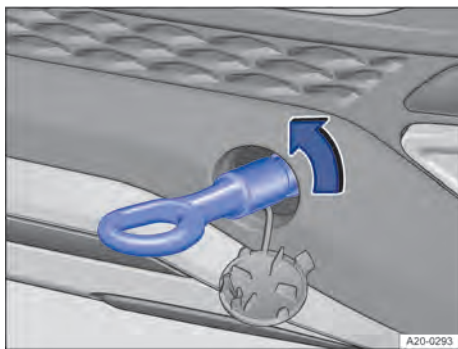


Fig. 148 No para-choque traseiro à direita: rosquear a argola de reboque.

- Retirar a argola de reboque do jogo de ferramentas de bordo no compartimento de bagagem → Página 201.
- Para soltar o encaixe da cobertura, pressionar no sentido da seta na área marcada da cobertura → Fig. 147.
- Retirar a cobertura, deixá-la pendurada no veículo ou, se for o caso, colocá-la no veículo.
- Rosquear a argola de reboque tão firmemente quanto possível no sentido da seta para dentro do alojamento → Fig. 148, → ⓘ. Utilizar um objeto apropriado com o qual a argola de reboque possa ser rosqueada com firmeza no alojamento.
- Após o processo de rebocagem, girar a argola de reboque para fora, no sentido contrário ao da seta, com um objeto adequado.
- Colocar a capa de cobertura no respectivo entalhe e pressionar para dentro até esta encaixar.
- Se necessário, limpar a argola de reboque e re-colocá-la nas ferramentas de bordo, no compartimento de bagagem.

ⓘ AVISO

A argola de reboque deve estar sempre rosqueada firmemente e por completo no alojamento. Caso contrário, a argola de reboque pode ser arrancada do seu alojamento durante a rebocagem.

Veículos com dispositivo de reboque

Em veículos com dispositivo de reboque instalado de fábrica, atrás da cobertura não há um alojamento da argola de reboque rosqueável.

- Para rebocar, bascular a rótula de engate para fora ou montar e utilizar a rótula de engate → Página 187.

AVISO

Veículos com dispositivo de reboque instalado de fábrica devem ser rebocados somente com uma barra de reboque especialmente apropriada para a instalação num engate de reboque. Com a utilização de uma barra de reboque inadequada, a rótula de engate e o veículo podem ser danificados.

- Use um cabo de reboque em vez de uma barra de reboque para rebocar.



Verificar e reabastecer

No compartimento do motor

Orientações de segurança para trabalhos no compartimento do motor

O compartimento do motor de um veículo é uma área perigosa. Por esse motivo, trabalhos no compartimento do motor somente devem ser realizados por conta própria quando se estiver familiarizado com a atividade e com as ações preventivas de segurança válidas e os consumíveis e fluidos de serviço corretos, bem como se as ferramentas adequadas estiverem à disposição! Os trabalhos inadequados podem causar ferimentos graves → . Se for o caso, mande realizar todos os trabalhos numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Antes de qualquer trabalho no motor ou no compartimento do motor, parar sempre o veículo com segurança sobre um piso horizontal e resistente.

ATENÇÃO

Movimentos involuntários do veículo durante os trabalhos de manutenção podem causar ferimentos graves.

- Nunca trabalhe sob o veículo se este não estiver seguro contra movimentação. Se forem efetuados trabalhos sob o veículo enquanto as rodas estiverem em contato com o solo, o veículo deverá estar parado sobre uma superfície plana e as rodas deverão estar bloqueadas.
- Se você trabalhar sob o veículo, apoie o veículo de modo seguro adicionalmente com cavaletes adequados. O macaco não é suficiente para essa finalidade e pode falhar, o que pode causar ferimentos graves.
- O sistema Start-Stop deve estar desativado manualmente.

ATENÇÃO

O compartimento do motor de todo veículo é uma área perigosa e pode causar ferimentos graves!

- Trabalhe sempre com extremo cuidado e cautela e observe as instruções de segurança geralmente aplicáveis.
- Nunca realize trabalhos no compartimento do motor se não estiver familiarizado com as ações necessárias. Se houver insegurança sobre o que fazer, os trabalhos necessários deverão ser realizados por uma empresa especializada e qualificada. Ferimentos graves podem resultar de tra-

balhos realizados incorretamente. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

- Nunca abra ou feche a tampa dianteira enquanto estiver saindo vapor ou líquido de arrefecimento. Vapor quente ou líquidos de arrefecimento do motor quentes podem causar queimaduras graves. Espere sempre até não ouvir nem ver mais nenhum vapor ou líquido de arrefecimento saindo do compartimento do motor.
- Deixe sempre o motor esfriar antes de abrir a tampa dianteira.
- Peças quentes do motor ou do sistema de escape podem queimar a pele se tocadas.
- Antes de abrir a tampa dianteira, observar o seguinte:
 - Ative o freio de estacionamento eletrônico e coloque a alavanca seletora na posição **P** ou a alavanca de troca de marcha na posição neutra.
 - Desligue a ignição e guarde a chave do veículo em local seguro e distante do veículo para evitar que a ignição seja ligada acidentalmente e que seja dada partida no motor de combustão interna, especialmente em veículos com Keyless Access.
 - Mantenha crianças sempre afastadas do compartimento do motor e nunca as deixe sem supervisão.
- O sistema de arrefecimento do motor está sob pressão com o motor quente. Nunca abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento com o motor quente. Caso isso seja feito, o líquido de arrefecimento do motor pode respingar e causar queimaduras e outros ferimentos graves.
 - Gire a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento lentamente e com muito cuidado no sentido anti-horário enquanto pressiona a tampa levemente para baixo.
 - Proteja sempre o rosto, as mãos e os braços do líquido de arrefecimento quente ou do vapor com um pano grande e grosso.
- Ao reabastecer, não derrame fluidos sobre peças do motor ou sobre o sistema de escape. Os fluidos derramados podem causar incêndios.

ATENÇÃO

A alta tensão do sistema elétrico pode causar choques elétricos, queimaduras, ferimentos graves e a morte!

- Nunca provoque curto-circuitos no sistema elétrico. A bateria do veículo 12 V poderia explodir.
- Para reduzir o risco de um choque elétrico e de ferimentos graves, enquanto o motor estiver em funcionamento ou durante a partida, nunca toque nos cabos elétricos do sistema de ignição.
- Nunca encoste nos cabos elétricos e nas conexões das lâmpadas de descarga de gás.

ATENÇÃO

No compartimento do motor, encontram-se peças girando que podem causar ferimentos graves.

- Nunca encoste no ventilador do radiador ou na área do ventilador do radiador. O contato com as lâminas do rotor pode causar ferimentos graves. O ventilador é controlado por temperatura e pode ligar por conta própria – mesmo com a ignição desligada.
- Se for necessário realizar trabalhos durante o processo de partida ou com o motor em funcionamento, existe um perigo de morte devido às peças giratórias, por exemplo, correia poly-V, alternador, ventilador do radiador e devido ao sistema de ignição de alta tensão. Aja sempre com extrema cautela.
 - Atente sempre para que nenhuma parte do corpo, joias, gravatas, peças de roupa folgadas e cabelos compridos possam alcançar peças giratórias do motor. Antes do trabalho, remova sempre joias e gravatas, prenda cabelos compridos para cima e aperte todas as peças de roupa contra o corpo para evitar que se prendam em peças do motor.
 - Acione o pedal do acelerador sempre com cautela e nunca de modo descuidado. O veículo pode entrar em movimento mesmo com o freio de estacionamento eletrônico ligado.
- Não deixe nenhum objeto, por exemplo, panos de limpeza ou ferramentas, no compartimento do motor. Objetos deixados para trás podem causar deficiências de funcionamento, danos ao motor e um incêndio.

ATENÇÃO

Isolamentos adicionais, como cobrir o compartimento do motor, podem avariar o funcionamento do motor, causar incêndios e ocasionar ferimentos graves.

- Nunca cubra o motor com capas ou outros materiais isolantes.

⚠️ ATENÇÃO

Fluidos e alguns materiais no compartimento do motor são facilmente inflamáveis e podem causar incêndios e ferimentos graves!

- Nunca fume nas proximidades do compartimento do motor.
- Nunca trabalhe nas proximidades de chamas expostas ou faíscas.
- Nunca derrame fluidos sobre o motor. Estes podem inflamar com peças quentes do motor e causar ferimentos.
- Se forem necessários trabalhos no sistema de combustível ou no sistema elétrico, observar o seguinte:
 - Desconecte sempre a bateria do veículo 12 V. Atente para que o veículo esteja destravado quando a bateria do veículo 12 V for desconectada, pois, caso contrário, o sistema de alarme antifurto será ativado.
 - Nunca trabalhe perto de aquecimentos, aquecedores de passagem ou outras chamas expostas.
- Tenha sempre à mão um extintor de incêndio funcional e inspecionado.

⚠️ AVISO

A utilização de fluidos incorretos pode resultar em deficiências de funcionamento graves e danos no motor.

- Ao reabastecer ou trocar os fluidos, atente para que os fluidos corretos sejam abastecidos nas aberturas de enchimento corretas.

 Fluidos que vazam do veículo contaminam o meio ambiente. Por esse motivo, verificar o piso sob o veículo regularmente. Se houver manchas de fluidos no assoalho, o veículo deverá ser verificado por uma empresa especializada e qualificada. Remover corretamente os fluidos derramados. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Preparar o veículo para trabalhos no compartimento do motor

Realizar as seguintes ações sempre na sequência indicada antes de qualquer trabalho no compartimento do motor → ⚠️:

1. Parar o veículo sobre piso plano e firme.
2. Pisar no pedal do freio e manter assim até o motor estar desligado.

3. Ligar o freio de estacionamento eletrônico → Página 144.
4. Colocar a alavanca seletora na posição **P** → Página 110.
5. Desligar o motor.
6. Se for o caso, remover a chave do veículo e guardá-la fora do veículo para que ele não seja ligado inadvertidamente.
7. Deixar o motor esfriar suficientemente.
8. Manter sempre outras pessoas afastadas do compartimento do motor.
9. Assegurar que o veículo não se desloque.

⚠️ ATENÇÃO

Não seguir as instruções de ação que são importantes para sua própria segurança pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Siga sempre as ações da lista de ações e observe as precauções de segurança geralmente válidas.

Abrir e fechar a tampa dianteira



Fig. 149 Na área para os pés do lado do condutor: alavanca de destravamento da tampa dianteira (representação esquemática).



Fig. 150 Acima da grade do radiador: alavanca de comando da tampa dianteira (representação esquemática).

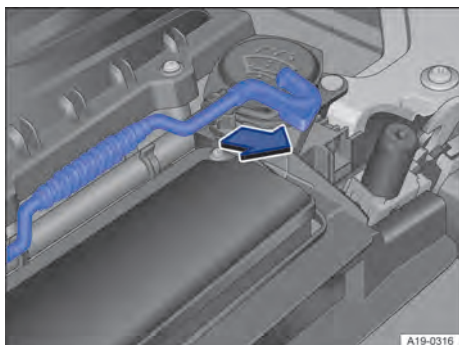


Fig. 151 No compartimento do motor: haste de sustentação da tampa no suporte.

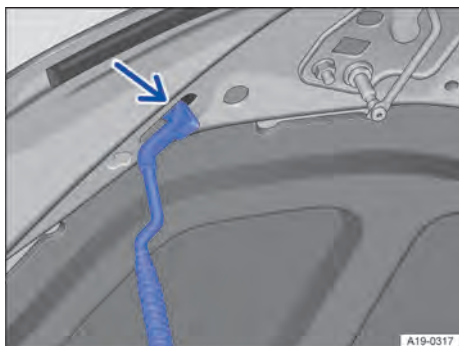


Fig. 152 Na tampa dianteira: alojamento para a haste de sustentação da tampa (representação esquemática).

Abrir a tampa dianteira

1. Abrir a porta do condutor e puxar a alavanca de destravamento no sentido da seta → Fig. 149.

A tampa dianteira salta para fora da trava do suporte do fecho devido à força da mola → ⓘ.

2. Para abrir completamente a tampa dianteira, levantar levemente a tampa dianteira e, simultaneamente, pressionar a alavanca de comando no sentido da seta → Fig. 150.
3. Remover a haste de sustentação da tampa no sentido da seta do suporte → Fig. 151 e introduzir na abertura → Fig. 152.

Fechar a tampa dianteira

1. Levantar um pouco a tampa dianteira e segurar.
2. Desenganchar a haste de sustentação da tampa da abertura → Fig. 152 e introduzir no suporte → Fig. 151.
3. Soltar a tampa dianteira na trava do suporte do fecho a cerca de 20 cm (8 in) – não pressionar!

A tampa dianteira fechada corretamente fica rente às peças adjacentes da carroceria → ⚠.

Se a tampa dianteira não estiver fechada corretamente, abri-la novamente e fechar.

No display do instrumento combinado, a tampa dianteira não é mais exibida em destaque → Página 220 ou a indicação se apaga.

⚠ ATENÇÃO

Uma tampa dianteira fechada incorretamente pode se abrir subitamente durante a condução e obstruir a visibilidade dianteira. Isso pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Após fechar a tampa dianteira, verifique se a trava encaixou corretamente no suporte do fecho.
- Se, durante a condução, você notar que a tampa dianteira não está fechada corretamente, ligue as luzes de advertência, freie cuidadosamente, pare imediatamente e feche a tampa dianteira.
- Abra e feche a tampa dianteira somente quando não houver ninguém em seu raio de abertura.

ⓘ AVISO

A abertura e o fechamento inadequados da tampa dianteira pode ocasionar danos na tampa dianteira ou nos braços dos limpadores dos vidros.

- Abra a tampa dianteira somente com a operação dos limpadores dos vidros desligada e com os limpadores dos vidros rebatidos para dentro.
- Antes do início da condução, rebata sempre os braços dos limpadores dos vidros contra o vidro. <

Indicador do display



Fig. 153 No display do instrumento combinado: tampa dianteira aberta ou não fechada corretamente (representação esquemática).

Uma representação simbólica no display do instrumento combinado indica que a tampa dianteira está aberta ou não fechada corretamente → Fig. 153.

1. Não prosseguir!

Se necessário, levantar mais uma vez a tampa dianteira e fechar novamente.

A representação também é visível com a ignição desligada e se apaga alguns minutos depois que o veículo for trancado com as portas fechadas.

ATENÇÃO

A inobservância das indicações de advertência pode ocasionar paradas do veículo no trânsito, acidentes e ferimentos graves.

- Nunca ignore as indicações de advertência.
- Parar o veículo assim que for possível e seguro.

 De acordo com o modelo do instrumento combinado, a representação dos símbolos pode variar.

Fluidos e recursos

Todos os fluidos e recursos são constantemente aperfeiçoados como, por exemplo, líquido de arrefecimento do motor e baterias do veículo. Em caso de motores de combustão interna, adicionalmente óleos do motor. Por isso, a troca de fluidos e recursos deve ser realizada por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

Fluidos e recursos inadequados, bem como sua utilização incorreta, podem causar acidentes, ferimentos graves, queimaduras e intoxicação.

- Manter os fluidos apenas em recipientes originais fechados.
- Nunca utilizar latas de alimentos, garrafas ou outros recipientes vazios para armazenar fluidos, pois assim há risco de que o fluido armazenado possa ser ingerido por outras pessoas.
- Manter os fluidos e recursos fora do alcance de crianças.
- Ler e atentar sempre às informações e aos alertas das embalagens de fluidos.
- Ao usar produtos que liberam vapores tóxicos, trabalhe sempre ao ar livre ou em áreas abertas ou bem ventiladas.

AVISO

A utilização de fluidos incorretos pode resultar em deficiências de funcionamento graves e danos no motor.

- Ao reabastecer ou trocar os fluidos, atente para que os fluidos corretos sejam abastecidos nas aberturas de enchimento corretas.

 Fluidos derramados podem poluir o meio ambiente. Os fluidos devem ser removidos e descartados em recipientes adequados e de forma tecnicamente e ambientalmente correta.

Água dos lavadores dos vidros



Fig. 154 No compartimento do motor: tampa do reservatório de água dos lavadores dos vidros (representação esquemática).

Verificar regularmente o nível de água dos lavadores do para-brisa e, se necessário, reabastecer.

No bocal do reservatório de água dos lavadores do para-brisa, encontra-se uma peneira. A peneira separa as partículas de sujeira grandes no abastecimento dos bicos dos lavadores do para-brisa. Remover a peneira somente para limpar. Se a peneira estiver danificada ou se não estiver presente, tais partículas de sujeira podem entrar no sistema durante o abastecimento e levar ao entupimento dos bicos dos lavadores do para-brisa.

1. Abrir a tampa dianteira  → Página 218.

O reservatório de água dos lavadores do para-brisa pode ser reconhecido pelo símbolo  na tampa → Fig. 154.

2. Verificar se ainda há água suficiente no reservatório dos lavadores do para-brisa.
3. Para reabastecer, misturar água limpa (não utilizar água destilada) com um limpa-vidros adequado → . Observar as prescrições para mistura na embalagem.
4. Em caso de temperaturas externas baixas, acrescentar um aditivo anticongelante para que a água não se congele → .

O reservatório de água dos lavadores dos vidros tem capacidade para cerca de 3,0 l até 7,5 l (3,1 qt até 7,9 qt) dependendo do veículo e da versão.

ATENÇÃO

Nunca misture aditivo do líquido de arrefecimento ou aditivos semelhantes inadequados à água dos lavadores dos vidros. Isso pode causar a formação de uma película oleosa sobre o vidro que reduz bastante a visibilidade.

AVISO

Nunca misture um produto de limpeza com outro produto de limpeza. Isso pode causar a coagulação dos componentes e, com isso, provocar o entupimento dos bicos dos lavadores do para-brisa.

O óleo do motor correto é importante para o funcionamento e para a vida útil do motor. O motor é abastecido de fábrica com um óleo multivisco-so de baixa fricção que, geralmente, pode ser utilizado ao longo de todo o ano.

ATENÇÃO

Se manuseado de forma inadequada, o óleo do motor pode causar queimaduras e outros ferimentos graves.

- Use sempre óculos de proteção durante o manuseio do óleo do motor.
- O óleo do motor é tóxico. Mantenha o óleo do motor sempre fora do alcance de crianças.
- Mantenha o óleo do motor apenas em recipientes originais fechados. Isto vale também para o óleo usado até o momento de seu descarte.
- O contato frequente com o óleo do motor pode causar lesões na pele. Em caso de contato com o óleo do motor, lave a pele cuidadosamente com água e sabão.
- Com o motor em funcionamento, o óleo do motor fica extremamente quente, podendo causar queimaduras graves. Deixe o motor esfriar sempre

 O vazamento ou derramamento do óleo do motor pode poluir o meio ambiente. Fluidos de freio derramados devem ser coletados e descartados de forma tecnicamente e ambientalmente correta.

Normas do óleo do motor

 Observe  e  na página 216 e  no início desse capítulo na página 221.

Veículos com etiqueta adesiva

A etiqueta adesiva com a norma prescrita está localizada no compartimento do motor → Fig. 155 .

Óleo do motor

Introdução ao assunto

Os óleos do motor estão preparados para os requisitos dos motores, dos sistemas de limpeza dos gases de escape e da qualidade do combustível. No caso de todos os motores a combustão interna, o óleo do motor entra em contato, por condições de funcionamento, com resíduos de combustão e combustível, o que tem efeito sobre o envelhecimento do óleo do

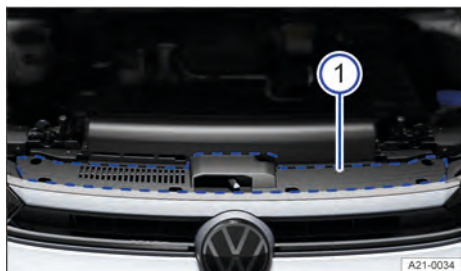


Fig. 155 No compartimento do motor: etiqueta adesiva ao lado do destravamento da tampa traseira (representação esquemática).

- ① Etiqueta adesiva ao lado do destravamento da tampa traseira.

Se você precisar reabastecer óleo do motor, use um óleo que atenda à norma do óleo de motor na etiqueta adesiva → Fig. 156.

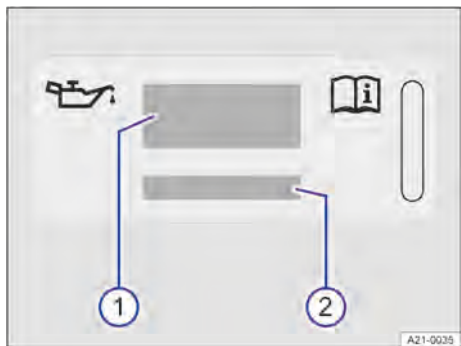


Fig. 156 Etiqueta adesiva com a norma de óleo do motor e viscosidade de óleo do motor (representação esquemática).

- ① Informações sobre a norma de óleo do motor.
② Informações sobre a viscosidade de óleo do motor.

Se você usar esse óleo do motor, você pode corrigir o nível do óleo do motor quantas vezes for necessário → Página 223.

Veículos sem etiqueta adesiva de óleo do motor

Informações sobre a norma prescrita de óleo de motor para seu veículo podem ser obtidas numa empresa especializada e qualificada. Se você precisar reabastecer óleo do motor, use esse óleo. Se você usar o óleo do motor prescrito, você pode corrigir o nível do óleo do motor quantas vezes for necessário → Página 223.

Se nenhum óleo do motor estiver disponível de acordo com a norma prescrita, você poderá completar, em caso de emergência, com um máximo de 0,5 l (0,5 qt) das seguintes normas divergentes uma vez até a próxima troca de óleo regular:

- Motores a gasolina: norma VW 504 00 e ACEA C3 ou API SP, viscosidade 0 W-30.
- Motores multcombustível: norma VW 502 00 e ACEA A3/B4, viscosidade 5 W-40.

⚠ AVISO

A Volkswagen recomenda usar óleos do motor homologados de acordo com a norma Volkswagen correspondente. A utilização de óleos do motor que não correspondam a essas exigências de qualidade podem causar dano no motor.

i A Volkswagen recomenda que a troca de óleo seja realizada por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

i A Volkswagen recomenda o uso de óleo original Volkswagen. ◀

Troca do óleo do motor

📖 Observe ⚠ e ⚠ na página 216 e ⚠ no início desse capítulo na página 221.

O óleo do motor deve ser trocado regularmente e conforme o intervalo de serviço → Página 258.

Aditivos no óleo do motor fazem com que ele, mesmo novo, escureça após um curto período de rodagem do motor. Isso é normal e não é motivo para que o óleo do motor seja trocado com mais frequência.

⚠ ATENÇÃO

Uma troca do óleo do motor executada de forma inadequada pode causar danos ambientais, incêndios e ferimentos graves.

- Use sempre óculos de proteção.
- Deixe sempre o motor esfriar totalmente para evitar queimaduras.
- Mantenha os braços na horizontal quando você remover o bujão de escoamento de óleo com os dedos para evitar que o óleo que vazar possa escorrer pelo braço.
- Utilize um recipiente apropriado para a coleta do óleo usado, que possa comportar no mínimo a quantidade total de óleo do motor.

- Nunca utilize latas de alimentos, garrafas ou outros recipientes vazios para armazenar o óleo do motor, pois assim o óleo do motor ali contido nem sempre poderá ser reconhecido por outras pessoas.
- O óleo do motor é tóxico e deve ser conservado fora do alcance de crianças.

ⓘ AVISO

A troca de óleo do motor e do filtro exigem ferramentas especiais, conhecimentos especializados e descarte correto de óleo usado.

- Procure uma empresa especializada e qualificada para a troca de óleo do motor e do filtro. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.



Descarte o óleo do motor de forma ambientalmente correta e somente num ponto de coleta de óleo usado, por exemplo, centro de reciclagem ou loja especializada.

Consumo de óleo do motor

📖 Observe ⚠ e ⓘ na página 216 e ⚠ no início desse capítulo na página 221.

O consumo de óleo do motor pode variar de acordo com o motor e sofrer alterações ao longo da vida útil do motor.

Dependendo da forma de condução e das condições de uso, o consumo de óleo do motor pode chegar a 1 l (1 qt) por 2000 km (1200 mi), até mais nos primeiros 5000 km (3100 mi) em veículos novos. Por isso, o nível do óleo do motor deve ser verificado em intervalos regulares, preferencialmente antes de conduções longas.

Em caso de excepcional demanda do motor, o nível do óleo do motor deve estar na faixa superior permitida, por exemplo, em longos trajetos por estradas durante o verão ou em travessias de altas cordilheiras → Página 223.

Verificar o nível do óleo do motor e reabastecer com óleo do motor

📖 Observe ⚠ e ⓘ na página 216 e ⚠ no início desse capítulo na página 221.

Preparações



Fig. 157 No compartimento do motor: tampa da abertura para enchimento de óleo do motor (representação esquemática).

Para evitar a leitura de um nível de óleo de motor incorreta, observe os seguintes passos de ação:

1. Estacionar o veículo com o motor à temperatura de operação numa superfície horizontal.
2. Aguardar pelo menos cinco minutos para que o óleo do motor escorra de volta para o cárter.
3. Abrir a tampa dianteira ⚠ → Página 218.
4. Identificar a abertura de enchimento de óleo do motor e a vareta de medição do óleo. A abertura para enchimento do óleo do motor é identificada pelo símbolo na tampa 📖 → Fig. 157 e pela vareta de medição do óleo do motor com a alça colorida.

Verificar o nível do óleo do motor

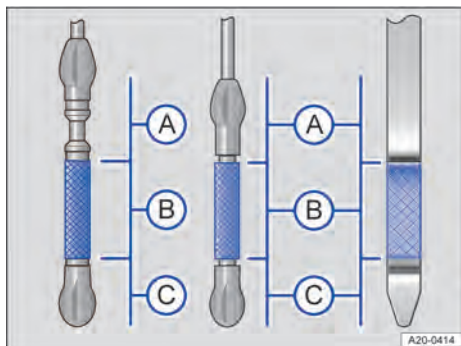


Fig. 158 Marcações do nível do óleo do motor na vareta de medição do óleo (variantes).

- A** Nível do óleo do motor muito alto.
- B** Nível do óleo do motor dentro da faixa normal.
- C** Nível do óleo do motor muito baixo.

Executar as ações somente na sequência indicada:

1. Retirar a vareta de medição do óleo do tubo-guia e limpar com um pano limpo.
2. Reintroduzir a vareta de medição do óleo no tubo-guia até o fim. Se houver uma marcação na vareta de medição do óleo, essa marcação deve se ajustar à ranhura correspondente da extremidade superior do tubo-guia quando a vareta é introduzida.

3. Retirar novamente a vareta de medição do óleo do motor e ler o nível no óleo do motor na vareta de medição da seguinte maneira → **Fig. 158**:

A Nível de óleo muito alto – se for o caso, observar os avisos no display do instrumento combinado ou notificar a empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

B Nível do óleo do motor dentro da faixa normal. O óleo do motor pode, por exemplo, no caso de alta demanda do motor, ser reabastecido até o limite superior dessa área → Página 221, → Página 223.

C Nível do óleo do motor muito baixo. É essencial reabastecer óleo do motor e, se for o caso, observar as mensagens no display do instrumento combinado.

4. Após a leitura do nível do óleo do motor, introduzir novamente a vareta de medição do óleo no tubo-guia até o batente. Se necessário, continuar reabastecendo com óleo do motor.

Reabastecer óleo do motor

⚠ ATENÇÃO

O óleo do motor pode pegar fogo se entrar em contato com peças quentes do motor. Isso pode causar incêndios, queimaduras e outros ferimentos graves.

- Após o reabastecimento, assegure-se sempre de que a tampa da abertura de enchimento de óleo do motor seja fechada de maneira correta e que a vareta de medição do óleo seja introduzida de maneira correta no tubo-guia. Dessa forma, um vazamento de óleo do motor sobre peças quentes com o motor em funcionamento pode ser evitado.
- Se o óleo do motor for derramado sobre os componentes do motor quando estas estiverem frios, ele poderá se aquecer quando o motor estiver funcionando e causar um incêndio.

Executar as ações somente na sequência indicada → **⚠**, → **ⓘ**:

1. Desrosquear a tampa da abertura para enchimento de óleo do motor → **Fig. 157**.
2. Abastecer o óleo do motor gradualmente em pequenas quantidades, não mais que 0,5 l (0,5 qt) no total, ou observar a recomendação no instrumento combinado.
3. Para evitar encher demais, é necessário esperar pelo menos um minuto após cada reabastecimento, para que o óleo do motor escorra para o cárter até a marca da vareta de medição do óleo.
4. Verificar novamente o nível do óleo do motor no display do sistema Infotainment antes de reabastecer mais uma pequena quantidade de óleo do motor.

Ou: ler novamente o nível do óleo do motor na vareta de medição do óleo antes de reabastecer mais uma pequena quantidade de óleo do motor.

Nunca reabastecer com óleo do motor em excesso.

5. Ao final do processo de reabastecimento, o nível do óleo do motor deve se situar no mínimo no meio da faixa → **Fig. 158 B**. O nível não deve se situar acima de → **Fig. 158 B**, na faixa **A** e não deve se situar na faixa acima de → **Fig. 158 A**.
6. Se, por descuido, tiver sido reabastecido óleo do motor em excesso e se, depois disso, o nível do óleo do motor se encontrar acima da faixa → **Fig. 158 A**, não dar partida no motor. Notificar uma empresa especializada e qualificada.

A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

- Depois de reabastecer, fechar a abertura de abastecimento de óleo do motor com a tampa → Fig. 157.
- Fechar a tampa dianteira  → Página 218.

Exibir as informações de serviço no sistema Infotainment

Veículos com sistema Infotainment:

- Ligar a ignição.
- Selecionar e tocar na superfície de função .
- Tocar na superfície de função .
- Tocar na superfície de função .

Depois de um evento de serviço, o aviso de serviço se atualiza após cerca de cinco dias ou aproximadamente 500 km (311 milhas) da distância percorrida. Até então aparece na tela do sistema Infotainment Inspeção: -- km / --- dias Troca de óleo: -- km / --- dias.

AVISO

- Se o nível do óleo do motor estiver na faixa → Fig. 158 , não dê partida no motor e notifique uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Ao reabastecer com fluidos, atente para que os fluidos corretos sejam abastecidos nas aberturas de enchimento corretas. A utilização de fluidos incorretos pode resultar em deficiências de funcionamento graves e danos no motor.

 A Volkswagen recomenda usar óleos do motor homologados de acordo com a norma Volkswagen correspondente.

 Se não estiver claro onde a tampa e a vareta de medição do óleo se encontram, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Solução de problemas

 Observe  e  na página 216 e  no início desse capítulo na página 221.

Pressão do óleo do motor muito baixa

A luz de advertência pisca em vermelho. Uma mensagem é exibida no display do instrumento combinado.



Não prosseguir! Isso pode resultar em danos ao motor.

- Parar o veículo assim que for possível e seguro.
- Desligar o motor.
- Verificar o nível do óleo do motor → Página 223.
- Se a luz de advertência estiver piscando, embora o nível do óleo esteja em ordem, não prosseguir nem deixar o motor funcionando. Isso pode resultar em danos ao motor.
- Procurar auxílio técnico especializado.



Nível do óleo do motor baixo

A luz de advertência pisca em vermelho. Uma mensagem é exibida no display do instrumento combinado.



Não prosseguir! Isso pode resultar em danos ao motor.

- Parar o veículo assim que for possível e seguro.
- Desligar o motor.
- Verificar o nível do óleo do motor → Página 223.
- Se for o caso, abastecer com óleo do motor gradualmente em pequenas quantidades, não mais do que 0,5 l (0,5 qt) no total, ou observar a recomendação de reabastecimento no instrumento combinado.
- Se a luz de advertência estiver acesa, mesmo que o nível do óleo esteja em ordem, não prosseguir nem deixar o motor funcionando. Isso pode resultar em danos ao motor.
- Procurar auxílio técnico especializado.



Nível do óleo do motor muito baixo

A luz de controle acende em amarelo. Uma mensagem é exibida no display do instrumento combinado.

- Parar o veículo assim que for possível e seguro.
- Desligar o motor.
- Verificar o nível do óleo do motor → Página 223.
- Se for o caso, abastecer com óleo do motor gradualmente em pequenas quantidades, não mais do que 0,5 l (0,5 qt) no total, ou observar a recomendação de reabastecimento no instrumento combinado.
- Se a luz de controle estiver acesa, mesmo que o nível do óleo esteja em ordem, não prosseguir nem deixar o motor funcionando. Isso pode resultar em danos ao motor.
- Procurar auxílio técnico especializado.

Nível do óleo do motor muito alto

A luz de controle acende em amarelo. Uma mensagem é exibida no display do instrumento combinado.

1. Parar o veículo assim que for possível e seguro.
2. Desligar o motor.
3. Verificar o nível do óleo do motor → Página 223.
4. Se o nível do óleo do motor for muito alto, *não* continuar a conduzir nem deixar o motor funcionando. Isso pode resultar em danos ao motor.
5. Procurar auxílio técnico especializado.

ou sistema de óleo do motor avariado

A luz de controle pisca em amarelo. Uma mensagem é exibida no display do instrumento combinado.

1. Procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Líquido de arrefecimento do motor

Introdução ao assunto

Por esse motivo, trabalhos no **sistema do líquido de arrefecimento do motor** somente devem ser realizados por conta própria quando se estiver familiarizado com a atividade e com as ações preventivas de segurança válidas e os consumíveis e fluidos de serviço corretos, bem como se as ferramentas adequadas estiverem à disposição! Os trabalhos inadequados podem causar ferimentos graves → . Se for o caso, mande realizar todos os trabalhos numa empresa especializada e qualificada para tal. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

O líquido de arrefecimento do motor é tóxico!

- Armazene o líquido de arrefecimento somente no recipiente original fechado e num local seguro.
- Nunca utilize latas de alimentos, garrafas ou outros recipientes vazios para armazenar o líquido de arrefecimento, já que há risco de o líquido armazenado ser ingerido por outras pessoas.
- Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance de crianças.
- Assegure que seja prevista a proporção de aditivo do líquido de arrefecimento correto, de acor-

do com a temperatura ambiente mais baixa esperada em que o veículo será operado.

- Em temperaturas extremamente baixas, o líquido de arrefecimento pode congelar e causar a parada do veículo. Uma vez que nesse caso o aquecimento também não funciona, ocupantes do veículo que não estejam vestindo roupas de inverno suficientes podem morrer de frio.



O líquido de arrefecimento e seus aditivos podem poluir o meio ambiente. Fluidos de freio derramados devem ser coletados e descartados de forma tecnicamente e ambientalmente correta.



Especificação do líquido de arrefecimento do motor

 Observe  e  na página 216 e  no início desse capítulo na página 226.



O sistema de arrefecimento é abastecido de fábrica com uma mistura de água preparada especialmente e de uma proporção de 40% de aditivo do líquido de arrefecimento **G 12 evo** (TL-VW 744 L).

A porcentagem de aditivo do líquido de arrefecimento do motor deve ser *sempre* no mínimo 40 % para a proteção do sistema de arrefecimento do motor. Se, por razões climáticas, for necessária uma proteção anticongelante mais forte, a parte de aditivo no líquido de arrefecimento do motor pode ser aumentada. Contudo, a parte de aditivo no líquido de arrefecimento do motor não pode ultrapassar 55 %, porque assim a proteção anticongelante volta a diminuir e o efeito arrefecedor piora.

O aditivo do líquido de arrefecimento do motor pode ser reconhecido pela coloração violeta. A mistura de água e aditivo do líquido de arrefecimento oferece uma proteção anticongelante até -25°C (-13°F), protege as partes de liga leve no sistema de arrefecimento contra corrosão, impede o depósito de cálcio e aumenta o ponto de ebulição do líquido de arrefecimento nitidamente.

Ao reabastecer o líquido de arrefecimento, deve ser utilizada uma mistura de **água destilada** e, no mínimo, 40% do aditivo do líquido de arrefecimento **G 12 evo** para obter a proteção anticorrosiva ideal → .

ATENÇÃO

Proteção anticongelante insuficiente no sistema de arrefecimento do motor pode ocasionar a falha do motor e causar ferimentos graves.

- Assegure que seja prevista a proporção de aditivo do líquido de arrefecimento correto, de acor-

do com a temperatura ambiente mais baixa esperada em que o veículo será operado.

- Em temperaturas extremamente baixas, o líquido de arrefecimento pode congelar e causar a parada do veículo. Uma vez que nesse caso o aquecimento também não funciona, ocupantes do veículo que não estejam vestindo roupas de inverno suficientes podem morrer de frio.

❗ AVISO

Nunca misturar aditivos do líquido de arrefecimento do motor originais com outros líquidos de arrefecimento não liberados pela Volkswagen.

- Se o fluido no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento não estiver violeta (a cor é resultado da mistura do aditivo do líquido de arrefecimento lilás com água destilada), e sim, por exemplo, marrom, então o líquido de arrefecimento adequado foi misturado com outro líquido de arrefecimento não apropriado. Nesse caso, o líquido de arrefecimento do motor deve ser trocado imediatamente. Caso contrário, podem ocorrer deficiências de funcionamento ou danos ao motor e ao sistema de arrefecimento!

🌿 O líquido de arrefecimento do motor e seus aditivos podem poluir o meio ambiente. Fluidos de freio derramados devem ser coletados e descartados de forma tecnicamente e ambientalmente correta.

Verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor e reabastecer com líquido de arrefecimento do motor

📖 Observe ⚠️ e ⓘ na página 216 e ⚠️ no início desse capítulo na página 226.

Preparações

1. Estacionar o veículo numa superfície plana e firme.
2. Deixar o motor esfriar → ⚠️
3. Abrir a tampa dianteira ⚠️ → Página 218.

O reservatório de expansão do líquido de arrefecimento pode ser reconhecido pelo símbolo vermelho ⚠️ na tampa → Fig. 159.



Fig. 159 No compartimento do motor: tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento (representação esquemática).

⚠️ ATENÇÃO

Vapor quente e líquidos de arrefecimento do motor quentes podem causar queimaduras graves.

- Nunca abra a tampa dianteira se vir ou ouvir vapor ou líquido de arrefecimento saindo do compartimento do motor. Aguarde sempre até que não se veja ou ouça mais vapor ou líquido de arrefecimento saindo. Ao serem tocadas, partes quentes podem queimar a pele.
- O sistema de arrefecimento do motor está sob pressão com o motor quente. Nunca abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento com o motor quente. Caso isso seja feito, o líquido de arrefecimento do motor pode respingar e causar queimaduras e outros ferimentos graves.
 - Gire a tampa lentamente e com muito cuidado no sentido anti-horário enquanto pressiona a tampa levemente para baixo.
 - Proteja sempre o rosto, as mãos e os braços do líquido de arrefecimento quente ou de vapor, colocando um pano grande e grosso sobre a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

Luz de advertência



Se o nível do líquido de arrefecimento do motor estiver baixo demais, a luz de advertência do líquido de arrefecimento do motor se acenderá.

1. 🛑 Não prosseguir! Parar o veículo assim que for possível e seguro.
2. Solicitar ajuda técnica imediatamente.

Ou: se o nível do líquido de arrefecimento estiver muito baixo e nenhum auxílio técnico espe-

cializado puder ser solicitado, verificar o nível do líquido de arrefecimento e reabastecer.

Verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor



Fig. 160 No compartimento do motor: marcações no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento (representação esquemática).

Na entrega de “novos veículos”, o líquido de arrefecimento pode estar acima do nível marcado. Não é necessário aspirar o líquido de arrefecimento.

1. Com o motor frio, verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor pela marca lateral do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento do motor → Fig. 160.

O nível do líquido de arrefecimento do motor deve estar entre as marcas.

2. Se o nível do líquido no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marcação mínima “min”, reabastecer com líquido de arrefecimento.

Se o motor estiver quente, o nível do líquido de arrefecimento do motor pode estar um pouco acima da borda superior da faixa marcada.

3. Se, no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, o líquido de arrefecimento não estiver mais visível, não reabastecer com líquido de arrefecimento → ⓘ.

Reabastecer com líquido de arrefecimento do motor

1. Desrosquear cuidadosamente a tampa → ⚠.
2. Reabastecer somente com líquido de arrefecimento novo e de acordo com a especificação da Volkswagen → Página 226.

Se, em caso de emergência, não houver líquido de arrefecimento disponível de acordo com a especificação exigida, adicionar apenas água destilada. Em seguida, solicite o restabelecimento da proporção de mistura correta com

o aditivo de líquido de arrefecimento prescrito o mais rápido possível por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen → ⓘ.

3. Adicionar líquido de arrefecimento até a marca de nível superior.

O nível do líquido de arrefecimento deve estar dentro das marcas do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento após adicionar líquido de arrefecimento → Fig. 160.

4. Rosquear bem a tampa.
5. Verificar o nível do líquido de arrefecimento após um dia. Se o nível do reservatório do líquido de arrefecimento cair novamente abaixo da marca mínima “min”, procurar uma empresa especializada e qualificada e mandar verificar o sistema de arrefecimento. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
6. Se, em caso de emergência, não houver à disposição líquido de arrefecimento dentro da especificação exigida, não utilizar nenhum outro aditivo do líquido de arrefecimento → ⓘ.

ⓘ AVISO

Ao aquecer-se, o líquido excedente será expulso do sistema de arrefecimento do motor e poderá ocasionar danos.

- Não reabasteça líquido de arrefecimento acima do canto superior da área marcada.

ⓘ AVISO

Se não houver mais líquido de arrefecimento no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, é possível que tenha entrado ar no sistema de arrefecimento. Isso pode resultar em danos ao motor!

- Não continue dirigindo e não reabasteça o líquido de arrefecimento.
- Procure auxílio técnico especializado.

ⓘ AVISO

Água não destilada pode causar consideráveis danos por corrosão ao motor devido aos componentes químicos que contém. Isso pode ocasionar falhas ao motor.

- Utilize somente água destilada para reabastecer!
- Se você não tiver abastecido com água destilada, solicite que o líquido no sistema de arrefecimento seja completamente substituído de forma imediata por uma empresa especializada e qualificada para tal. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

❗ AVISO

O uso de fluidos errados pode resultar em graves deficiências de funcionamento e danos ao motor.

- Ao reabastecer com fluidos, atente para que os fluidos corretos sejam abastecidos nas aberturas de enchimento corretas.

Fluido de freio



Fig. 161 No compartimento do motor: tampa do reservatório do fluido de freio.

Com o passar do tempo, o fluido de freio absorve a umidade do ar ambiente. Um teor muito alto de água no fluido de freio causa danos ao sistema de freio. A água diminui consideravelmente o ponto de ebulição do fluido de freio. Em caso de teor muito alto de água, poderá ocorrer a formação de bolhas de vapor no sistema de freio em solicitações intensas do freio e numa frenagem total. As bolhas de vapor reduzem o efeito de frenagem, aumentam consideravelmente a distância de frenagem e podem até ocasionar a falha total do sistema de freio. A própria segurança e a segurança dos demais usuários da via dependem de um sistema de freio funcionando sempre de modo correto → ⚠.

Especificação do fluido de freio

A Volkswagen desenvolveu um fluido de freio especial, otimizado para o sistema de freio do veículo. Para um funcionamento ideal do sistema de freio, a Volkswagen recomenda expressamente a utilização do fluido de freio conforme a "norma VW 501 14".

Antes da utilização de um fluido de freio, verificar se a informação da especificação do fluido de freio na embalagem corresponde aos pré-requisitos do veículo.

O fluido de freio que corresponde à norma da VW 501 14 pode ser obtido numa Concessionária Volkswagen.

Se esse fluido de freio não estiver disponível e, por essa razão, for necessário utilizar outro fluido de freio de alta qualidade, então poderá ser utilizado um fluido de freio que corresponda aos requisitos segundo a norma DIN ISO 4925 ou a norma dos EUA FMVSS 116 DOT 4 CLASS 6.

Nem todos os fluidos de freio que atendem aos requisitos da DIN ISO 4925 ou da norma dos EUA FMVSS 116 DOT 4 CLASS 6 possuem a mesma composição química. Alguns destes fluidos de freio podem conter componentes químicos que, com o passar do tempo, podem destruir ou danificar as peças instaladas no sistema de freio do veículo.

Por isso, para o sistema de freio funcionar sempre corretamente, a Volkswagen recomenda a utilização de um fluido de freio que atenda expressamente à "norma VW 501 14".

Um fluido de freio segundo a norma VW 501 14 atende às exigências da DIN ISO 4925 ou da norma dos EUA FMVSS 116 DOT 4 CLASS 6.

Nível do fluido de freio

O nível do fluido de freio deve estar sempre entre as marcas MIN e MAX do reservatório do fluido de freio → ⚠.

O nível do fluido de freio não poderá ser verificado com precisão em todos os modelos, pois uma tampa ou as peças do motor impedem que se veja o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. Se o nível do fluido de freio não puder ser verificado com precisão, procurar auxílio técnico de uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

O nível do fluido de freio diminui minimamente durante a condução, pois as pastilhas de freio se gastam e o freio se reajusta automaticamente.



Nível do fluido de freio

A luz de advertência se acende em vermelho.

O nível do fluido de freio está muito baixo.

1. 🛑 Não prosseguir!
2. Verificar o nível do fluido de freio.
3. Se o nível do fluido de freio estiver muito baixo, procurar auxílio técnico especializado.

Troca do fluido de freio

Mandar realizar a troca regular do fluido de freio. Informações sobre o intervalo de troca do fluido de freio do veículo podem ser obtidas numa empresa especializada e qualificada. Permitir o reabasteci-

mento somente com fluido de freio que apresente a especificação requerida. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

Uma falha do freio ou um efeito de frenagem reduzido podem ser causados por um nível do fluido de freio muito baixo ou por um fluido de freio muito velho ou inadequado. Uma solicitação intensa dos freios com fluido de freio velho pode causar uma formação de bolhas de vapor devido à umidade absorvida. As bolhas de vapor reduzem o efeito de frenagem, aumentam consideravelmente a distância de frenagem e podem ocasionar a falha total do sistema de freio.

- Solicite a verificação regular do sistema de freio e do nível do fluido de freio ou a execução de uma troca do fluido de freio.
- Reabasteça somente com fluido de freio novo.
- Atente para que seja utilizado o fluido de freio correto. Utilize somente fluido de freio que atenda expressamente à norma VW 501 14. Qualquer outro fluido de freio ou um fluido de freio que não seja de alta qualidade pode prejudicar o funcionamento dos freios e reduzir o efeito de frenagem.
- Se não estiver disponível um fluido de freio de acordo com a norma VW 501 14, utilize só em casos excepcionais um fluido de freio de alta qualidade conforme a DIN ISO 4925 CLASS 6 ou a norma americana FMVSS 116 DOT 4.

ATENÇÃO

O fluido de freio é tóxico.

- Para reduzir o perigo de intoxicação, nunca utilize garrafas de bebida ou outros recipientes para guardar o fluido de freio. Esses recipientes podem induzir pessoas a beber os líquidos, mesmo se o recipiente estiver identificado.
- Guarde o fluido de freio sempre nos recipientes originais fechados e fora do alcance de crianças.

AVISO

O fluido de freio que derramado ou vazado danifica a pintura do veículo, as peças de plástico e os pneus.

- Limpe imediatamente o fluido de freio derramado ou vazado de todas as peças do veículo.

 O fluido de freio pode poluir o meio ambiente. Coletar e descartar corretamente os fluidos vazados.

Bateria do veículo 12 V

Introdução ao assunto

A bateria do veículo 12 V é um componente do sistema elétrico e serve para a alimentação de energia do veículo. No âmbito dos trabalhos de manutenção, a bateria do veículo 12 V é verificada e, caso necessário, substituída.

Por esse motivo, trabalhos no sistema elétrico somente devem ser realizados por conta própria quando se estiver familiarizado com a atividade e com as ações preventivas de segurança válidas e os consumíveis e fluidos de serviço corretos, bem como se as ferramentas adequadas estiverem à disposição! Os trabalhos inadequados podem causar ferimentos graves → . Mandar realizar todos os trabalhos numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Informações referentes às luzes de advertência e de controle que acendem se encontram em Solução de problemas no fim do capítulo → Página 234.

Desligamento da bateria em acidentes com acionamento do airbag

Em veículos com uma bateria do veículo 12 V no interior do veículo ou no compartimento de bagagem, a conexão elétrica com a bateria do veículo 12 V é cortada automaticamente de forma pirotécnica em caso de acidente com acionamento do airbag. Dessa forma, evita-se um curto-circuito. Para informações sobre o local de instalação da bateria do veículo, consulte a seção Verificar nível de ácido da bateria do veículo 12 V → Página 231.

Explicação dos símbolos na bateria do veículo 12 V



Usar sempre óculos de proteção!



O eletrólito da bateria é fortemente corrosivo. Usar sempre luvas e óculos de proteção!



Fogo, faíscas, fumaça e luz exposta são proibidos!



Ao carregar a bateria do veículo 12 V, é produzida uma mistura de gases altamente explosiva!



Manter as crianças longe da bateria do veículo 12 V e do eletrólito da bateria!



Observar sempre o Manual de instruções!

ATENÇÃO

Trabalhos na bateria do veículo 12 V e no sistema elétrico podem causar queimaduras químicas, incêndios ou choques elétricos graves. Antes de qualquer trabalho, ler e observar sempre os seguintes alertas e precauções de segurança:

- Antes de realizar qualquer trabalho na bateria do veículo 12 V, desligue a ignição e todos os consumidores elétricos e desconecte o cabo negativo da bateria do veículo 12 V.
- Mantenha crianças longe do eletrólito da bateria e da bateria do veículo 12 V.
- Use sempre luvas e óculos de proteção.
- O eletrólito da bateria é muito agressivo. Ele pode queimar a pele e provocar a perda da visão. Ao manusear a bateria do veículo 12 V, proteja principalmente as mãos, os braços e os olhos contra respingos de eletrólito.
- Não fume e nunca trabalhe próximo de chamas expostas ou de faíscas.
- Evite a formação de faíscas no manejo de cabos e aparelhos elétricos assim como por descargas eletrostáticas.
- Nunca curto-circuite os polos das baterias.
- Nunca utilize uma bateria do veículo 12 V danificada. A bateria do veículo 12 V pode explodir. Substitua imediatamente uma bateria do veículo 12 V danificada.
- Nunca utilize uma bateria do veículo 12 V congelada. Uma bateria do veículo 12 V descarregada já pode congelar em temperaturas em torno de 0 °C (+32 °F). Substitua imediatamente uma bateria do veículo 12 V congelada.

AVISO

Os raios UV podem danificar a carcaça da bateria.

- Não exponha a bateria do veículo 12 V à luz direta do sol por longos períodos de tempo.

AVISO

A bateria do veículo 12 V pode “congelar” e, devido a isso, ser destruída.

- Proteja a bateria do veículo 12 V contra o congelamento em tempos mais longos de parada.



Após a partida do motor com a bateria do veículo 12 V totalmente descarregada ou com uma bateria substituída no veículo ou depois do auxílio à partida, as configurações do sistema (horário, data, configurações de conforto pessoais e programações) podem estar desajustadas ou apagadas. Verifique e corrija as configurações depois que a bate-

ria do veículo 12 V tiver sido suficientemente recarregada.

Verificar o nível de eletrólito da bateria do veículo (12V)

 **Observe**  e  na página 216 e  e  no início desse capítulo na página 230.

Verificar regularmente o nível de eletrólito da bateria do veículo 12 V quando forem percorridas altas quilometragens, em países de clima quente e numa bateria do veículo 12 V velha. No restante, a bateria do veículo 12 V não requer manutenção.

Local de instalação da bateria do veículo 12 V

A bateria do veículo 12 V se encontra no compartimento do motor.

Preparações

1. Preparar o veículo para trabalhos no compartimento do motor → Página 216.
2. Abrir a tampa dianteira  → Página 218.

Verificar o nível de ácido da bateria em veículos com uma bateria do veículo 12 V no compartimento do motor

ATENÇÃO

Trabalhos na bateria do veículo 12 V podem causar ferimentos graves, explosões ou choques elétricos.

- Use sempre luvas e óculos de proteção.
- Jamais utilize chamas expostas ou objetos incandescentes como iluminação.
- O eletrólito da bateria é muito agressivo. Ele pode queimar a pele e provocar a perda da visão. Ao manusear a bateria do veículo 12 V, proteja principalmente as mãos, os braços e os olhos contra respingos de eletrólito.
- Nunca abra uma bateria do veículo 12 V.
- Nunca incline a bateria do veículo 12 V. Eletrólito pode sair das aberturas de ventilação e causar queimaduras químicas.
- Em caso de respingos de eletrólito na pele ou nos olhos, lave imediatamente a área afetada com água gelada por alguns minutos. Procure atendimento médico imediatamente depois.
- Em caso de ingestão do eletrólito, procure um médico imediatamente.

Dependendo da versão, um arco adicional deve ser removido para visualizar o visor de inspeção da bateria. Isso requer ferramentas adicionais não disponí-

veis nas ferramentas de bordo. Mandar verificar o nível de eletrólito da bateria do veículo 12 V sempre numa empresa especializada e qualificada para isso. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.



Fig. 162 Visor no lado superior da bateria do veículo 12 V (representação esquemática).

Para poder identificar a indicação de cor no visor de inspeção da bateria redondo no lado superior da bateria do veículo 12 V, providenciar iluminação suficiente → Fig. 162.

O indicador colorido no visor redondo muda de acordo com o nível de eletrólito da bateria do veículo 12 V.

Amarelo-claro ou incolor Nível de eletrólito da bateria do veículo 12 V muito baixo. A bateria do veículo 12 V deve ser substituída por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Preto O nível de eletrólito da bateria do veículo 12 V está em ordem.

Por razões técnicas, o nível de eletrólito das baterias de veículos de 12 V marcado com a etiqueta **AGM** não pode ser verificado. A bateria pode ser verificada por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Carregar, substituir, desconectar e conectar a bateria do veículo (12 V)

ⓘ Observe ⚠ e ⚡ na página 216 e ⚠ e ⚡ no início desse capítulo na página 230.

Se houver a suspeita de que a bateria do veículo 12 V está danificada ou defeituosa, procurar uma empresa especializada e qualificada e mandar verificar a bateria do veículo 12 V. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Carregar a bateria do veículo 12 V

A carga da bateria do veículo 12 V deve ser feita por uma empresa especializada e qualificada, pois a tecnologia da bateria do veículo 12 V instalada de fábrica requer um carregamento com tensão limitada → ⚠. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Substituir a bateria do veículo 12 V

A bateria do veículo 12 V é desenvolvida sob medida para o seu local de instalação e conta com atributos de segurança. Se uma bateria do veículo 12 V precisar ser substituída, a peça de reposição deverá ser instalada por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. As informações de componentes sobre tamanho e características de manutenção, desempenho e segurança necessárias podem ser obtidas a partir de uma empresa especializada e qualificada, que deve ter a documentação técnica e o equipamento necessários. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. A abertura de respiro da bateria do veículo 12 V deve se encontrar sempre no lado do polo negativo, a abertura de respiro deve ser fechada sempre no lado do polo positivo → ⚠.

Utilizar somente uma bateria do veículo 12 V que não requeira manutenção e que esteja de acordo com as normas TL 825 06 e VW 7 50 73. Essas normas devem ser de outubro de 2014 ou mais recentes.

A bateria do veículo 12 V deve ser substituída sempre por uma empresa especializada e qualificada para este fim, pois a eletrônica do veículo deve ser adaptada no âmbito da substituição. Somente uma empresa especializada e qualificada possui a tecnologia apropriada para poder realizar a adaptação e as baterias de peças de reposição corretas.

Desconectar a bateria do veículo 12 V

Caso a bateria do veículo 12 V precise ser desconectada do sistema elétrico do veículo, observar o seguinte:

1. Desligar todos os consumidores elétricos.
2. Destravar o veículo antes da desconexão, pois, caso contrário o sistema de alarme antifurto será disparado.
3. Primeiramente, desconectar o cabo negativo e, então, o cabo positivo → .

Conectar a bateria do veículo 12 V

Caso a bateria do veículo 12 V precise ser desconectada no sistema elétrico do veículo, observar o seguinte:

1. Desligar todos os consumidores elétricos.
2. Primeiramente deve ser conectado o cabo positivo e, então, o cabo negativo → .

Depois de conectar uma bateria do veículo 12 V e ligar a ignição, podem se acender diversas luzes de controle. Elas se apagam após um curto percurso de condução com cerca de 15 km/h até 20 km/h (10 mph até 12 mph). Caso as luzes de controle continuem acesas, procurar uma empresa especializada e qualificada e mandar verificar o veículo. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Se a bateria do veículo 12 V tiver ficado desconectada por longos períodos, o próximo serviço a vencer poderá não ser exibido ou calculado corretamente → Página 27. Observar os intervalos máximos de manutenção permitidos → Página 258.

Veículos com botão de partida: Se, após a conexão da bateria do veículo 12 V, a ignição não puder ser ligada, executar as seguintes ações:

1. Travar e destravar o veículo por fora.
2. Tentar ligar a ignição novamente → Página 105.

Caso ainda não consiga ligar a ignição, procurar auxílio técnico especializado.

Desconexão automática dos consumidores

Se a ignição for ligada por um longo período com o motor desligado ou se as luzes de posição ou de estacionamento forem ligadas ao estacionar por um longo período, o gerenciamento inteligente da rede elétrica do veículo nem sempre poderá impedir que a bateria do veículo 12 V descarregue.

A fim de evitar que a bateria do veículo 12 V descarregue, o gerenciamento inteligente da rede elétrica do veículo toma várias medidas automaticamente

quando a demanda da bateria do veículo 12 V é muito alta.

- A rotação de marcha lenta é mais utilizada para que o alternador forneça mais corrente.
- Se necessário, limita-se o desempenho dos grandes consumidores de energia ou os desliga totalmente, em caso de emergência.
- Ao ligar o motor, a alimentação de tensão da tomada 12 V pode ser temporariamente interrompida.

Bateria do veículo 12 V se descarrega

- Através de longos tempos de parada sem deixar o motor funcionar, principalmente se a ignição estiver ligada.
- Devido ao uso de consumidores elétricos com a ignição desligada.

ATENÇÃO

O uso de baterias 12 V do veículo incorretas ou a sua fixação inadequada pode causar curto-circuito, incêndios e ferimentos graves.

- Utilize sempre apenas baterias do veículo 12 V sem necessidade de manutenção e protegidas contra vazamento que possuam as mesmas características, especificações e dimensões da bateria do veículo 12 V instalada de fábrica.

ATENÇÃO

Ao carregar a bateria do veículo 12 V, é produzida uma mistura de gases altamente explosiva.

- Carregue a bateria do veículo 12 V somente em ambientes bem ventilados.
- Nunca recarregue uma bateria do veículo 12 V congelada ou que tenha sido descongelada. Uma bateria do veículo 12 V descarregada já pode congelar em temperaturas em torno de 0 °C (+32 °F).
- Substitua sem falta uma bateria do veículo 12 V caso ela já tenha congelado uma vez.

ATENÇÃO

Quando o veículo é operado, uma mistura de gases altamente explosiva é gerada na bateria do veículo 12 V.

- Em veículos com a bateria do veículo 12 V no interior do veículo ou compartimento de bagagem, observe a fixação correta da mangueira da desgaseificação central na bateria do veículo 12 V. A mangueira de desgaseificação deve ser fixada sempre no polo negativo da bateria do veículo 12 V. Se houver uma abertura no polo posi-

tivo da bateria do veículo 12 V, esta deve estar fechada sempre.

⚠ ATENÇÃO

Cabos de conexão que não tenham sido conectados corretamente podem causar um curto-circuito.

- Conecte primeiro o cabo positivo e depois o cabo negativo.

ⓘ AVISO

Nunca desconectar ou conectar baterias do veículo 12 V com a ignição ligada ou com o motor em funcionamento.

- O sistema elétrico ou os componentes eletrônicos podem ser danificados e isso pode causar falhas do funcionamento elétrico.

ⓘ AVISO

Nunca conectar acessórios que forneçam corrente para carregar a bateria do veículo 12 V, por exemplo, painéis solares ou carregadores de bateria na tomada 12 V.

- O sistema elétrico ou os componentes eletrônicos podem ser danificados e isso pode causar falhas do funcionamento elétrico.

ⓘ AVISO

Nunca utilizar uma bateria do veículo 12 V que não corresponda às especificações do veículo.

- O sistema elétrico ou os componentes eletrônicos podem ser danificados e isso pode causar falhas do funcionamento elétrico.

 Baterias 12 V de veículos podem conter substâncias tóxicas como ácido sulfúrico e chumbo. Descartar a bateria do veículo 12 V de acordo com as prescrições.

 O eletrólito da bateria pode poluir o meio ambiente. Os fluidos que vazarem devem ser recolhidos e descartados de maneira correta.

 Não prosseguir! Possível falha do sistema elétrico.

1. Parar o veículo imediatamente e estacioná-lo com segurança → Página 143.
2. Desligar os consumidores elétricos desnecessários.
3. Desligar a ignição.
4. Procurar auxílio técnico especializado.

Se a luz de advertência vermelha se acender em vermelho, o sistema Start-Stop estará desligado. O sistema Start-Stop só é ligado novamente automaticamente após o motor ter sido reiniciado. → Página 109.



Fonte de alimentação 12 V

A luz de controle acende em amarelo. Uma mensagem é exibida no display do instrumento combinado.

Mensagens sobre o nível de carga da bateria do veículo 12 V.

1. Deixar o motor em funcionamento para que a bateria do veículo 12 V possa ser recarregada.

Se a indicação do nível de carga da bateria do veículo 12 V não desaparecer após alguns minutos, apesar das medidas tomadas, procurar auxílio técnico especializado.

Mensagens sobre a fonte de alimentação 12 V.

1. Procurar auxílio técnico especializado.

Se a luz de controle amarela se acender, o sistema Start-Stop não poderá iniciar o motor. Se a luz de controle amarela tiver apagado, então o nível de carga da bateria do veículo 12 V será suficiente para permitir uma partida do motor automática → Página 109.

Solução de problemas

 Observe  e  na página 216 e  e  no início desse capítulo na página 230.

Fonte de alimentação 12 V

A luz de advertência se acende em vermelho. Uma mensagem é exibida no display do instrumento combinado.

Rodas e pneus

Sistema de controle dos pneus

Introdução ao assunto

O sistema de controle dos pneus alerta o condutor caso a pressão dos pneus esteja muito baixa.

Os seguintes sistemas de controle dos pneus estão disponíveis para este veículo:

Indicador de controle dos pneus

- Monitora vários parâmetros durante a condução, incluindo o diâmetro de rolamento de todos os quatro pneus por meio dos sensores do ABS (medição indireta).

A pressão de referência para o sistema de controle dos pneus é a pressão com os pneus frios, recomendada para os pneus montados de fábrica, em carga máxima. A pressão de referência corresponde aos dados da etiqueta de pressão dos pneus → Página 242.

Quando a pressão nos quatro pneus tiver sido ajustada, o indicador de controle dos pneus deverá ser reprogramado → Página 236. Desse modo, a pressão de referência é ajustada à pressão dos pneus. O indicador de controle dos pneus (⚠) poderá ser retardado ou não exibir nada se a forma de condução for muito esportiva, em ruas cobertas de neve ou não pavimentadas ou ao conduzir com correntes para neve.

A pressão dos pneus recomendada para os pneus montados de fábrica encontram-se na etiqueta de pressão dos pneus na coluna da porta do condutor → Página 242.

A pressão de todos os pneus, incluindo da roda sobressalente ou da roda de emergência, deve ser verificada mensalmente e corresponder às indicações do fabricante do veículo na etiqueta de pressão dos pneus. Se o tamanho dos pneus montados divergir das indicações na plaqueta de identificação ou na etiqueta de pressão dos pneus, é necessário verificar a pressão correta dos pneus.

Como característica de segurança adicional, o veículo está equipado com um sistema de controle da pressão dos pneus (TPMS), no qual há uma luz de controle de baixa pressão dos pneus que se acende se um ou mais pneus estiverem claramente com muito pouca pressão. Portanto, se a luz de controle de baixa pressão dos pneus se acender, o veículo de-

ve ser parado o mais rápido possível, os pneus devem ser verificados e enchidos com a pressão correta. Conduzir com uma pressão do pneu muito baixa ocasiona o superaquecimento do pneu e pode danificá-lo. Uma pressão do pneu muito baixa também reduz a eficiência do combustível e a vida útil do perfil do pneu e pode afetar o comportamento de direção do condutor e a capacidade de frenagem do veículo.

O indicador de controle dos pneus não substitui a manutenção e controle periódicos dos pneus. O condutor é responsável por manter sempre a pressão correta dos pneus, mesmo que o indicador de controle dos pneus ainda não exiba nenhuma advertência de uma pressão dos pneus muito baixa.

O sistema de controle dos pneus também possui um indicador de falha que mostra quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de falha está acoplado à luz de controle de baixa pressão dos pneus. Se o sistema detectar uma falha, a luz de advertência piscará por cerca de um minuto ao dar partida no veículo e depois vai se acender continuamente. Esta sequência será continuada nas partidas posteriores do veículo enquanto a falha persistir.

Se o indicador de controle dos pneus exibir uma avaria, não será possível monitorar a pressão dos pneus corretamente. A avaria do indicador de controle dos pneus pode ter várias causas, por exemplo, troca de uma roda ou de um pneu. Após trocar uma roda ou um pneu, é necessário verificar se a luz de advertência (⚠) mostra uma avaria do sistema, a fim de certificar-se de que o indicador de controle dos pneus funciona corretamente → Página 238.

ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do sistema de controle dos pneus não pode ir além dos limites impostos pela física e funciona somente dentro dos limites do sistema. O uso inadequado das rodas e dos pneus pode ocasionar a perda de pressão súbita dos pneus, o soltura da banda de rodagem dos pneus e até fazer com que os pneus estorem.

- Verifique regularmente a pressão dos pneus e observe sempre o valor especificado → Página 242. Se a pressão do pneu for muito baixa, o pneu pode se aquecer tanto que a banda de rodagem pode se soltar e o pneu estourar.
- Observe sempre a pressão correta do pneu frio, conforme indicado na etiqueta de pressão dos pneus → Página 242.
- Verifique regularmente a pressão do pneu frio. Se necessário, adeque a pressão do pneu frio para os pneus montados no veículo → Página 242.

- Verifique os pneus regularmente quanto a sinais de desgaste ou de danos.
- Nunca exceda a velocidade máxima e a carga permitida para os pneus montados.

⚠ ATENÇÃO

Pressão dos pneus diferente ou pressão dos pneus muito baixa podem causar danos nos pneus, colapso dos pneus, a perda de controle do veículo, acidentes, ferimentos graves e a morte.

- Se a luz de controle (L) se acender, pare imediatamente e verifique todos os pneus → Página 242.
- Pressão dos pneus diferente ou pressão dos pneus muito baixa podem aumentar o desgaste do pneu, piorar a estabilidade de condução e aumentar a distância de frenagem.
- O condutor é responsável pela correta pressão dos pneus em todos os pneus do veículo. A pressão dos pneus recomendada está sempre disponível numa etiqueta adesiva → Página 242.
- O sistema de controle dos pneus só pode cumprir sua função se todos os pneus frios estiverem com a pressão dos pneus correta.
- Todos os pneus precisam ter sempre a pressão dos pneus adequada para o carregamento → Página 242.
- Antes de cada condução, encha sempre os pneus com a pressão dos pneus correta → Página 242.
- Em viagens com a pressão dos pneus muito baixa, os pneus apresentam necessariamente mais deformações. Assim, os pneus podem se aquecer tanto que a banda de rodagem se solte, os pneus estoureem e se perca o controle do veículo.
- Altas velocidades e sobrecarga podem aquecer um pneu de tal maneira que o pneu pode estourar e levar à perda de controle do veículo.
- Uma pressão dos pneus muito alta ou muito baixa encurta a vida útil dos pneus e piora o comportamento de direção do veículo.
- Se o pneu não estiver “furado” e não for necessário trocar a roda imediatamente, conduza em baixa velocidade até a empresa especializada e qualificada mais próxima e mande verificar e corrigir a pressão dos pneus → Página 242. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- O indicador de controle dos pneus deve estar sempre corretamente calibrado.



Uma pressão dos pneus muito baixa aumenta o consumo de combustível e o desgaste do pneu.



Ao conduzir pela primeira vez com pneus novos em alta velocidade, eles podem se expandir um pouco e, assim, pode ser emitido um único alerta de pressão dos pneus.



Substitua pneus velhos somente por pneus liberados pela Volkswagen para o respectivo modelo de veículo.



Não confie apenas no sistema de controle dos pneus. Para garantir que a pressão do pneu esteja correta e que os pneus não tenham sinais de danos, por exemplo, furos, verifique os pneus regularmente. Remova corpos estranhos do perfil do pneu antes que eles penetrem no interior do pneu. <

Indicador de controle dos pneus

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 235.

Descrição de funcionamento

O indicador de controle dos pneus compara, com a ajuda dos sensores do ABS, a rotação e, consequentemente, o diâmetro de rolamento de cada uma das rodas, entre outras coisas.



O indicador de controle dos pneus não funciona se o ESC ou o ABS estiver avariado → Página 153.

O diâmetro de rolamento pode se alterar:

- Se a pressão dos pneus tiver sido alterada.
- Se a pressão dos pneus estiver muito baixa.
- Se o pneu tiver danos estruturais.
- Se o veículo estiver carregado em apenas um dos lados.
- Se correntes para neve estiverem montadas.
- Se uma roda de emergência estiver montada.
- Se uma roda por eixo tiver sido trocada.

O indicador de controle dos pneus (L) poderá ser retardado ou não exibir nada se a forma de condução for muito esportiva, em ruas cobertas de neve ou não pavimentadas ou ao conduzir com correntes para neve.

O indicador de controle dos pneus mostra uma alteração no diâmetro de rolamento dos pneus por meio de uma luz de advertência (L) no instrumento combinado.

A pressão dos pneus recomendada para os pneus montados de fábrica encontram-se na etiqueta de pressão dos pneus na coluna da porta do condutor → Página 242.

A pressão de todos os pneus deve ser verificada mensalmente com os pneus frios e corresponder às especificações do fabricante do veículo presentes na etiqueta de pressão dos pneus.

Isso também se aplica à pressão dos pneus da roda sobressalente ou da roda de emergência.

Se o tamanho dos pneus montados divergir das indicações na plaqueta de identificação ou na etiqueta de pressão dos pneus, é necessário verificar a pressão correta dos pneus.

O indicador de controle dos pneus não substitui a manutenção e controle periódicos dos pneus. O condutor é responsável por manter sempre a pressão correta dos pneus, mesmo que o indicador de controle dos pneus ainda não exiba nenhuma advertência de uma pressão dos pneus muito baixa.

O indicador de controle dos pneus também dispõe de um indicador de falha, que está acoplado a uma luz de advertência (L). No caso de mau funcionamento do indicador de controle dos pneus, a luz de advertência (L) pisca por aproximadamente um minuto após a ligação da ignição e, a seguir, permanece acesa.

Se o indicador de controle dos pneus exibir uma avaria, não será possível monitorar a pressão dos pneus corretamente. A avaria do indicador de controle dos pneus pode ter várias causas, por exemplo, troca de uma roda ou de um pneu. Após trocar uma roda ou um pneu, é necessário controlar se a luz de advertência (L) mostra uma avaria do sistema, a fim de certificar-se de que o indicador de controle dos pneus funciona corretamente → Página 238.

Programar o indicador de controle dos pneus

O indicador de controle dos pneus deve ser reprogramado sob as seguintes condições:

- Se as pressões dos pneus foram ajustadas.
- Se uma ou mais rodas tiverem sido trocadas.
- Quando as rodas tiverem sido invertidas, por exemplo, os da frente para trás.

O indicador de controle dos pneus somente pode ser reprogramado quando todos os pneus estiverem cheios com a pressão dos pneus correta, medida no pneu frio. Para medir a pressão do pneu frio, o veículo deve estar mais de 3 horas parado ou ter sido conduzido apenas poucos quilômetros nesse período a baixa velocidade.



Após um alerta sobre uma pressão dos pneus muito baixa, desligue e religue a ignição. So-

mente então você poderá reprogramar o indicador de controle dos pneus.

Variante 1

1. Ligar a ignição.
2. Dependendo da versão, pressionar o botão ou a superfície de função **(MENU)**, e abrir o menu **Veículo** no sistema Infotainment.

Ou: conforme a versão, pressionar o botão ou a superfície de função **(CAR)**.

3. Conforme a versão, tocar na superfície de função **(Configuração)**.
4. Tocar na superfície de função **(Pneus)**.
5. Tocar na superfície de função **(SET)**.
6. Quando as quatro pressões dos pneus corresponderem aos valores exigidos, tocar na superfície de função **(Confirmar)**.

O sistema aprende e monitora automaticamente os novos valores após um tempo de viagem de pelo menos 20 minutos em velocidades diferentes.

Ou: para interromper o processo, tocar na superfície de função **(Cancelar)**. A pressão atual dos pneus não é salva e o sistema não é programado novamente.

Variante 2

1. Ligar a ignição.
2. Tocar na superfície de função **(V)**.
3. Tocar na superfície de função **(Veículo)**.
4. Tocar na superfície de função **(Pneus)**.
5. Tocar na superfície de função **(SET)**.
6. Quando as quatro pressões dos pneus corresponderem aos valores exigidos, tocar na superfície de função **(Confirmar)**.

O sistema aprende e monitora automaticamente os novos valores após um tempo de viagem de pelo menos 20 minutos em velocidades diferentes.

Ou: para interromper o processo, tocar na superfície de função **(Cancelar)**. A pressão atual dos pneus não é salva e o sistema não é programado novamente.

Solução de problemas do indicador de controle dos pneus

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 235.

⚠️ Pressão dos pneus baixa

A luz de controle acende em amarelo.

A pressão de um ou vários pneus diminuiu significativamente ou o pneu está estruturalmente danificado.

1. 🛑 **Não prosseguir!**
2. Controlar e adequar a pressão de todos os pneus → Página 242.
3. Substituir os pneus danificados.
4. Reprogramar o indicador de controle dos pneus → Página 236.
5. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠️ Avaria do indicador de controle dos pneus

A luz de controle pisca por cerca de um minuto e permanece acesa em seguida na cor amarela.

O sistema está avariado.

1. 🛑 **Não prosseguir!**
2. Desligar e ligar a ignição novamente.
3. Reprogramar o indicador de controle dos pneus → Página 236.
4. Se a falha persistir, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.



Conduzir em ruas não pavimentadas por muito tempo ou com uma forma de condução esporádica pode desativar o indicador de controle dos pneus temporariamente. No caso de uma falha de funcionamento, a luz de controle pisca por cerca de um minuto e permanece acesa em seguida. Entretanto, a luz de controle se apaga, se as condições da rua ou a forma de condução mudarem. ◀

Conhecimentos importantes sobre rodas e pneus

📖 Introdução ao assunto

Os pneus são as peças do veículo que mais são submetidas a esforço e as que mais são depreciadas. Os

pneus são muito importantes, uma vez que a estreita área de apoio dos pneus é o único contato do veículo com a rua.

A vida útil dos pneus depende da pressão dos pneus, da forma de condução, do manuseio e da montagem correta.

⚠️ ATENÇÃO

Pneus novos ou pneus velhos, desgastados ou danificados não são capazes de proporcionar o controle e efeito de frenagem totais do veículo.

- Um manuseio inadequado de rodas e pneus pode reduzir a segurança de condução e causar acidentes e ferimentos graves.
- Utilize somente pneus radiais de estrutura e tamanhos (diâmetro de rolamento) iguais e com o mesmo perfil em todas as quatro rodas.
- Você precisa amaciar os pneus novos porque, inicialmente, sua aderência e efeito de frenagem são reduzidos. Para evitar acidentes e ferimentos graves, conduza com a devida precaução durante os primeiros 600 km (370 mi).
- Verifique regularmente a pressão do pneu frio e observe sempre o valor especificado. Uma pressão dos pneus muito baixa ao conduzir pode aquecer fortemente os pneus, podendo causar a soltura da banda de rodagem e o estouro do pneu.
- Verifique os pneus regularmente quanto a danos e desgastes.
- Nunca conduza com pneus danificados (furos, cortes, rasgos e bolhas) e desgastados. A condução com esses pneus pode causar o estouro dos pneus, acidentes e ferimentos graves. Substitua pneus desgastados ou danificados imediatamente.
- Nunca exceda a velocidade máxima e a carga permitida para os pneus montados.
- A eficiência dos sistemas de assistência ao condutor e dos sistemas de assistência de frenagem também depende da aderência dos pneus.
- Se você notar vibrações estranhas ou se o veículo estiver puxando para um dos lados durante a condução, pare imediatamente e verifique as rodas e os pneus quanto a danos.
- Para diminuir o risco de perda de controle do veículo, de um acidente e de ferimentos graves, nunca solte as uniões roscadas dos aros com o anel do aro aparafusado.
- Não utilize rodas ou pneus de procedência desconhecida. Rodas e pneus usados podem estar danificados, mesmo quando esses danos não sejam visíveis, e provocar danos e falha do pneu, bem como a perda de controle do veículo.

- Pneus velhos – mesmo se nunca usados – podem esvaziar ou estourar subitamente, principalmente em altas velocidades, e causar acidentes e ferimentos graves. Só utilize pneus com mais de seis anos em caso de emergência, com extremo cuidado e forma de condução igualmente cuidadosa.

⚠️ ATENÇÃO

As rodas podem se soltar por parafusos apertados de modo inadequado ou faltando e levar à perda de controle do veículo, acidentes e sérios ferimentos.

- Nunca conduzir com parafusos de roda faltando ou soltos.
- Utilize sempre o respectivo aro e os parafusos de roda adequados ao tipo de veículo.
- Apertar os parafusos de roda sempre com o torque de aperto correto. Se não houver nenhum torquímetro disponível, apertar os parafusos de roda com a chave de roda e mandar verificar o torque de aperto imediatamente na empresa especializada e qualificada mais próxima. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠️ ATENÇÃO

A montagem inadequada do pneu no aro pode fazer com que o pneu perca ar ou estoure de repente durante a condução e danifique o aro. Isso pode causar acidentes graves e ferimentos fatais.

- Os pneus só devem ser montados no aro por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Manuseio de rodas e pneus

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 238.

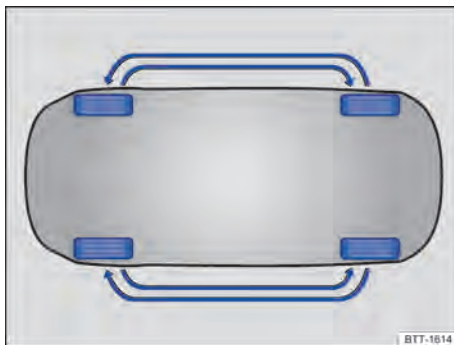


Fig. 163 Representação esquemática: Esquema para a troca das rodas.

Os pneus e as rodas liberados pela Volkswagen são precisamente adequados.

Trocar rodas

Para o desgaste uniforme de todas as rodas, é recomendável um rodízio regular das rodas conforme o esquema → Fig. 163. Com isso, todos os pneus alcançam uma vida útil aproximadamente igual.

A Volkswagen recomenda que a troca de rodas seja realizada por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

◀ Evitar danos nos aros e nos pneus

- Passar por cima de meios-fios e outros obstáculos baixos apenas lentamente e em ângulo reto, de modo que ambos os pneus dianteiros toquem o obstáculo simultaneamente.
- Verificar regularmente a pressão dos pneus.
- Verificar regularmente se os pneus estão danificados, por exemplo, furos.
- Nunca exceder a carga e a velocidade máxima permitidas para os pneus → Página 245.
- Pneus desgastados ou danificados devem ser substituídos imediatamente → Página 243.
- Proteger os pneus contra contato com substâncias agressivas, inclusive gordura, óleo, gasolina e fluido de freio → ⚠️.
- Repor as tampas das válvulas imediatamente em caso de perda.
- Remover corpos estranhos que ainda não penetraram no interior do pneu → Página 243.

- Observar todos os alertas do sistema de controle dos pneus → Página 238.

Pneus com mais de 6 anos de idade

Os pneus envelhecem por meio de processos físicos e químicos que podem prejudicar sua função. Pneus armazenados por um tempo mais longo envelhecem mais rapidamente que pneus em uso constante.

A Volkswagen recomenda que pneus com 6 anos ou mais sejam substituídos por pneus novos. Isso também é válido para pneus que parecem utilizáveis externamente e cuja profundidade de perfil ainda não alcançou o valor mínimo legalmente prescrito → .

Da mesma maneira, os pneus de inverno ou do ano todo perdem muito de suas características devido ao envelhecimento – independentemente da profundidade do perfil do pneu ainda existente.

A idade de cada pneu pode ser identificada pela data de fabricação → Página 242.

Armazenar os pneus

- Os pneus devem ser armazenados em lugar fresco, seco e, de preferência, mais escuro possível.
- Não posicionar verticalmente pneus montados nos aros.
- Proteger pneus sem aros em capas adequadas contra impurezas e armazenar em pé sobre a banda de rodagem.

Pneus novos

- Com pneus novos, conduzir com especial precaução durante os primeiros 600 km (370 mi) pois os pneus precisam ser *amaciados* primeiro. Pneus não amaciados têm menor aderência →  e menor efeito de frenagem → .
- Utilizar somente pneus de estrutura e tamanhos iguais e com o mesmo perfil em todas as quatro rodas.

Pneus originais Volkswagen

O veículo pode estar equipado de fábrica com pneus originais Volkswagen. Esses pneus estão identificados pelo símbolo  e foram especialmente projetados para esse veículo. Quando usados corretamente, os pneus originais Volkswagen atendem aos mais altos padrões de segurança e características de condução.

Substituir os pneus

- Substituir os pneus pelo menos por eixo.
- Substituir pneus velhos somente por pneus liberados pela Volkswagen para o modelo de veículo.

- Jamais utilizar pneus cujas dimensões efetivas ultrapassem as medidas dos pneus autorizados pela Volkswagen → .

Reprogramar o indicador de controle dos pneus

Após cada troca de uma ou mais rodas, o indicador de controle dos pneus deve ser reprogramado. Isto também é válido após trocar as rodas dianteiras pelas rodas traseiras → Página 236.

ATENÇÃO

Líquidos e substâncias agressivos podem causar danos visíveis e não visíveis aos pneus, o que pode ocasionar o estouro dos pneus.

- Mantenha produtos químicos, óleos, gorduras, combustíveis, fluidos de freio e outras substâncias agressivas sempre longe dos pneus.

ATENÇÃO

Pneus velhos – mesmo se nunca usados – podem esvaziar ou estourar subitamente, principalmente em altas velocidades, e causar acidentes e ferimentos graves.

- Só utilize pneus com mais de seis anos em caso de emergência, com extremo cuidado e forma de condução igualmente cuidadosa.

ATENÇÃO

Pneus novos precisam ser amaciados, porque inicialmente sua aderência e efeito de frenagem são reduzidos.

- Para evitar acidentes e ferimentos graves, conduza com a devida precaução durante os primeiros 600 km (370 mi).

ATENÇÃO

As rodas devem ter a folga necessária adequada para seu funcionamento. Se não houver folga, pode ocorrer atrito dos pneus com partes do chassi, da carroceria e das mangueiras do freio, o que pode causar falha do sistema de freio e soltura da banda de rodagem do pneu e, com isso, pode ocasionar o estouro do pneu.

- As medidas reais dos pneus não podem ser maiores que as medidas dos pneus liberados pela Volkswagen e não podem gerar atrito com outras peças do veículo.

AVISO

Evite choques fortes e, se possível, contorne os obstáculos. Os pneus podem ser deformados nos buracos e nos cantos do meio-fio. Isto pode causar danos aos pneus e aos aros.

AVISO

Ao mudar para outros pneus, não danifique as válvulas. Nunca conduza sem as tampas das válvulas. As válvulas poderiam ser danificadas.



Descarte pneus velhos sempre de maneira adequada e conforme prescrito.



Se a versão da roda sobressalente for diferente das rodas do veículo, por exemplo, no caso de pneus de inverno ou da roda de emergência, a roda sobressalente somente pode ser usada em caso de pane por um breve período e tomando o cuidado necessário ao conduzir. Substitua a roda de emergência o mais rápido possível pela roda normal normalmente.



Em pneus liberados pela Volkswagen, é garantido que as medidas estão de acordo com o veículo. Em caso de outros pneus, os vendedores devem fornecer um atestado do fabricante, certificando que o pneu é igualmente compatível com o veículo. Mantenha o certificado num local seguro e carregue ele no veículo.

Aros e parafusos de roda

 **Observe**  **no início desse capítulo na página 238.**

Aros, pneus e parafusos de roda são determinados para cada tipo de veículo. Por isto, em cada mudança de aro, devem ser utilizados parafusos de roda com o comprimento e forma de calota corretos. Desse modo, garanta-se que os freios operem de forma correta e a condução do veículo seja silenciosa e segura.

Por razões técnicas, aros de outros veículos normalmente não podem ser utilizados. Isto vale, sob certas circunstâncias, até mesmo para aros do mesmo modelo de veículo.

Parafusos de roda

Para cada tipo de veículo, devem ser utilizados sempre parafusos de roda corretos, que devem ser aparafusados sempre com o torque de aperto correto → Página 252.

O torque de aperto dos parafusos de roda devem ser controlados regularmente com um torquímetro funcional → Página 252.

Aros com anéis do aro ou elementos decorativos aparafusados

Aros com anel do aro elementos decorativos aparafusado são compostos por várias peças. Estas peças

são aparafusadas entre si com parafusos especiais. Aros danificados devem ser substituídos e só podem ser consertados por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Identificação dos aros

Em alguns países, aros novos devem possuir dados sobre determinadas características do aro. As seguintes informações podem ser contidas no aro:

- Selo de conformidade.
- Tamanho do aro.
- Nome do fabricante ou da marca.
- Data de fabricação (mês/ano).
- País de origem.
- Número de fabricação.
- Número do lote de matéria-prima.
- Código da mercadoria.

ATENÇÃO

A utilização de aros danificados ou inadequados pode comprometer a segurança de condução e causar acidentes e ferimentos graves.

- Utilize somente aros liberados para o veículo.
- Verifique regularmente se os aros estão danificados e os substitua, se necessário.

ATENÇÃO

A soltura ou fixação inadequada dos parafusos em aros com anéis de aro internos aparafusados pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Nunca solte as uniões roscadas em aros com anel do aro aparafusado.
- Todos os trabalhos em aros com anéis de aro aparafusados devem ser executados por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Pressão dos pneus

📖 Observe ⚠️ no início desse capítulo na página 238.

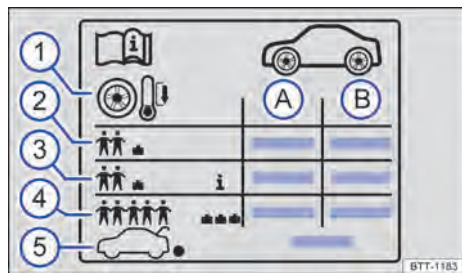


Fig. 164 Símbolos na etiqueta de pressão dos pneus.

- (A) Pressão dos pneus para os pneus do eixo dianteiro.
- (B) Pressão dos pneus para os pneus do eixo traseiro.
- (1) Aviso: verificar a pressão dos pneus com os pneus frios.
- (2) Pressão dos pneus no carregamento parcial.
- (3) Dependendo do veículo: pressão de conforto dos pneus no carregamento parcial.
- (4) Pressão dos pneus no carregamento total.
- (5) Pressão dos pneus para roda sobressalente, roda sobressalente compacta ou roda de emergência.



Fig. 165 Na coluna do condutor: etiqueta com as pressões dos pneus (alternativa ao lado interno da portinhola do tanque).

A etiqueta fornece a pressão correta dos pneus para os pneus liberados e encontra-se na coluna da porta do condutor → Fig. 165 ou na parte interna da portinhola do tanque.

Dependendo do veículo, a aparência da etiqueta pode ser diferente. Podem estar contidos tamanhos adicionais de pneus.

Uma pressão incorreta dos pneus tem um efeito desfavorável ao comportamento de direção do veículo e causa aumento do desgaste ou até mesmo o estouro dos pneus → ⚠️. A pressão correta dos pneus é especialmente importante, principalmente em altas velocidades.

Pressão de conforto dos pneus

Dependendo do veículo, a etiqueta pode conter uma pressão conforto dos pneus → Fig. 164. A pressão de conforto dos pneus possibilita aumentar o conforto da condução. Ao conduzir com a pressão de conforto dos pneus, pode aumentar o consumo de combustível.

Verificar a pressão do pneus

- Verificar a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Verificar a pressão dos pneus apenas com os pneus frios. A pressão dos pneus indicada é válida para um pneu frio. A pressão dos pneus é mais alta em pneus quentes que em pneus frios. Por esse motivo, nunca soltar o ar de pneus quentes para ajustar sua pressão.
- Adequar sempre a pressão dos pneus às condições de carga → Fig. 164.
- Após a adequação da pressão dos pneus, recolocar sempre as tampas das válvulas e seguir as informações sobre o sistema de controle dos pneus.
- Utilizar sempre a pressão dos pneus indicada na etiqueta. Nunca exceder a pressão máxima dos pneus que está indicada no flanco dos pneus.

⚠️ ATENÇÃO

Uma pressão incorreta dos pneus pode fazer com que o pneu perca ar repentinamente ou estoure durante a condução. Isso pode causar acidentes graves e ferimentos fatais.

- Uma pressão dos pneus muito baixa ao conduzir pode aquecer fortemente os pneus, podendo causar a soltura da banda de rodagem e o estouro do pneu.
- Velocidade excessiva e sobrecarga do veículo podem gerar superaquecimento e danos repentinos aos pneus, inclusive estouro dos pneus e soltura da banda de rodagem, o que pode levar à perda de controle do veículo.
- Uma pressão incorreta dos pneus reduz sua vida útil e piora o desempenho do veículo.
- Verifique regularmente a pressão dos pneus, no mínimo, porém, uma vez por mês e, adicionalmente, antes de cada condução longa.
- Todos os pneus precisam ter sempre a pressão dos pneus adequada para o carregamento

- Jamais reduza a pressão aumentada de pneus quentes.

❗ AVISO

- Ao colocar o medidor de pressão dos pneus, cuide para que ele não fique desalinhado com a haste da válvula. Caso contrário, podem ocorrer danos na válvula do pneu.
- Conduza sempre com as tampas das válvulas completamente rosqueadas.

 Uma pressão dos pneus muito baixa aumenta o consumo de combustível.

Profundidade do perfil e indicador de desgaste

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 238.

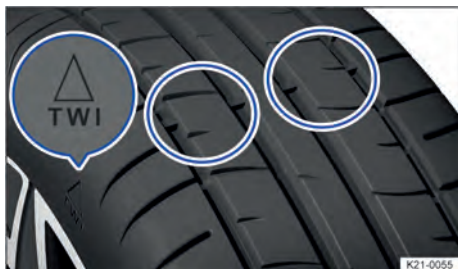


Fig. 166 Perfil do pneu: indicador de desgaste.

Profundidade do perfil

A maioria das funções de condução exigem um perfil do pneu o mais alto possível. Por isso, todos os pneus devem dispor de uma profundidade do perfil uniforme, pelo menos por eixo → ⚠. Isso é aplicável principalmente em vias molhadas ou em condições de inverno.

Na maioria dos países, a profundidade mínima do perfil determinada em lei é de 1,6 mm (1/16 pol.), medida nos sulcos do perfil ao lado dos indicadores de desgaste. Observar as prescrições legais de acordo com o país.

Observar as prescrições legais de acordo com o país sobre a profundidade mínima do perfil dos pneus de inverno e dos pneus para todas as estações.

Indicadores de desgaste no pneu

Os indicadores de desgaste indicam se o pneu já está gasto. O pneu deve ser substituído antes que o des-

gaste do perfil do pneu chegue até o indicador de desgaste.

No fundo do perfil dos pneus encontram-se indicadores de desgaste com 1,6 mm (1/16 pol.) de altura → Fig. 166. Marcações nos pneus identificam a posição do indicador de desgaste → Fig. 166.

⚠ ATENÇÃO

Pneus gastos representam um risco à segurança e podem ocasionar a perda de controle do veículo e ferimentos graves.

- O mais tardar quando os pneus estiverem desgastados até o indicador de desgaste, você deve substituir os pneus por novos.
- Pneus gastos têm uma aderência extremamente reduzida, especialmente sobre ruas molhadas, e o veículo tende a "flutuar" (aquaplanar).
- Pneus gastos reduzem a possibilidade de controlar bem o veículo em situações de rodagem normais e difíceis, e aumentam a distância de frenagem e o risco de derrapagem.

Danos nos pneus

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 238.

Frequentemente, danos em pneus e aros ocorrem de forma imperceptível → ⚠.

1. Se houver suspeita de que uma roda possa estar danificada, diminuir imediatamente a velocidade e parar assim que a condição do trânsito permitir e for seguro.
2. Verificar os pneus e os aros quanto a danos.
3. Havendo danos no pneu, não continuar conduzindo.
4. Trocar a roda danificada → Página 250. Se necessário, procurar auxílio técnico especializado.
5. Se nenhum dano for visível externamente, conduzir devagar e com precaução até a próxima empresa especializada e qualificada para o veículo ser verificado. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Penetração de corpos estranhos no pneu

1. Se corpos estranhos tiverem alcançado o interior do pneu, não removê-los! No entanto, objetos que estiverem presos entre os perfis do pneu podem ser removidos.
2. Trocar a roda danificada → Página 250. Se necessário, procurar auxílio técnico especializado.

3. Controlar e adequar todos a pressão dos pneus.
4. Procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Desgaste do pneu

O desgaste do pneu depende de diferentes fatores:

- Estilo de condução.
- Balanceamento das rodas.
- Regulagem do chassi.

Condução rápida em curvas, arranque precipitado e frenagem brusca elevam o desgaste do pneu.

Durante a condução, pode ocorrer uma falta de balanceamento, que se torna perceptível por uma trepidação da direção. Uma falta de balanceamento nas rodas também causa o desgaste das rodas. Por isso, nesses casos, as rodas devem ser balanceadas novamente.

Uma regulagem incorreta do chassi limita a segurança de condução e aumenta o desgaste dos pneus.

Em caso de alto desgaste do pneu, mandar verificar

a regulagem do chassi numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

Vibrações estranhas ou puxamento de um lado do veículo durante a condução podem indicar dano nos pneus.

- Reduza a velocidade imediatamente e pare assim que as condições de tráfego permitirem e for seguro.
- Verifique os pneus e os aros quanto a danos.
- Jamais siga viagem com pneus ou aros danificados. Procure auxílio técnico especializado em vez disso.
- Se nenhum dano for visível externamente, conduza lenta e cuidadosamente até a empresa especializada e qualificada mais próxima para que o veículo seja verificado. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.



Inscrição dos pneus e tipo de pneus

Observe no início desse capítulo na página 238.

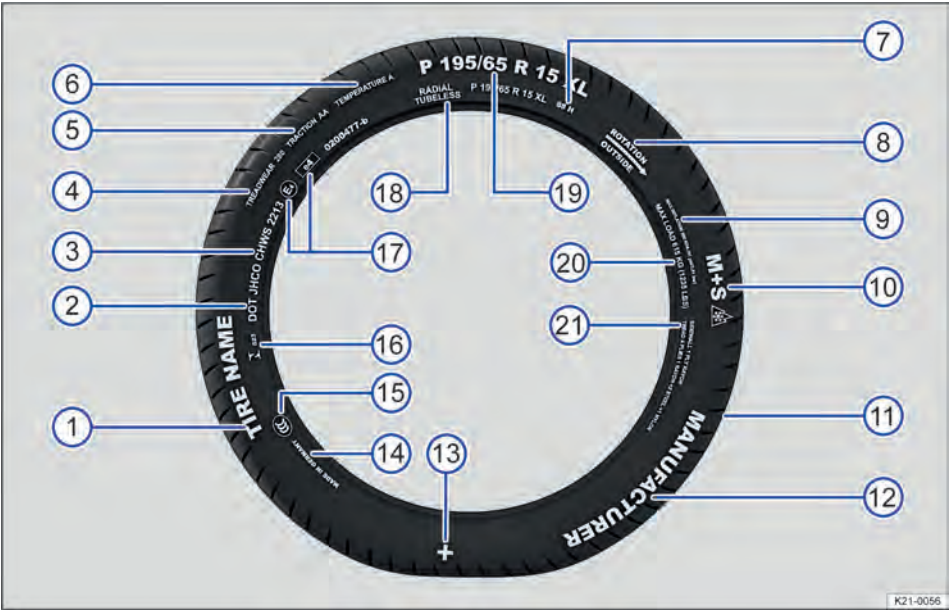


Fig. 167 Inscrição internacional dos pneus.

→ Fig. 167, inscrição dos pneus (exemplo), significado

①	Nome do produto	Denominação dos pneus individuais do fabricante.	
②	DOT	O pneu atende às exigências legais do Ministério dos Transportes dos EUA responsável pelas normas de segurança dos pneus (Department of Transportation).	
③	JHCO CHWS 2213	Número de identificação dos pneus (TIN ^{a)} – em alguns casos, somente na parte interna da roda) e data de fabricação:	
		JHCO CHWS	Código da fábrica fabricante e dados do fabricante do pneu sobre as dimensões e características do pneu.
		2213	Data de fabricação: 22ª semana do ano de 2013.
Informações ao usuário final sobre valores de comparação entre os pneus básicos disponíveis (procedimentos de teste normalizados) → Página 269:			
④	TREADWEAR 280	Expectativa de vida relativa do pneu com base num teste padrão específico para os EUA Um pneu com a especificação 280 se desgasta 2,8 vezes mais lentamente do que o pneu normal, com um índice Treadwear de 100. O respectivo desempenho do pneu depende das respectivas condições de utilização e pode variar significativamente dos valores normais devido o comportamento de direção, a manutenção, as diferentes particularidades da pista e as condições climáticas.	

→ Fig. 167, inscrição dos pneus (exemplo), significado

⑤	TRACTION AA	Capacidade de frenagem do pneu em pista molhada (AA, A, B ou C). A capacidade de frenagem em pista molhada é medida sob condições controladas em pistas de testes certificadas. Pneus marcados com C têm uma potência de tração baixa. O índice de tração atribuído ao pneu é baseado em pistas de teste retas e não inclui a aceleração e as saídas laterais em curvas nem a aquaplanagem e a tração sob carga máxima.
⑥	TEMPERATURE A	Resistência do pneu à temperatura em testes com velocidades mais elevadas (A, B ou C). Pneus com identificadores A e B superam os requisitos legais. A avaliação da temperatura se baseia em pneus com a pressão correta e exclui o excesso de pressão. Velocidade excessivas, pressão incorreta e excesso de pressão podem ocasionar sozinhos ou em conjunto um aquecimento ou danos nos pneus.
⑦	88 H	Índice de carga → Página 247 e código de velocidade → Página 247.
⑧	Rotation e seta	Identificação do sentido de rotaçãodo dos pneus → Página 247.
	Ou: Outside	Identificação do lado externo do pneu → Página 247.
⑨	MAX INFLATION 350 KPA (51 psi/ 3,51 bar)	Limitação para a pressão de ar máxima nos EUA
⑩	M+S ou M/S ou 	Identificação de pneus adequados para o inverno (pneus para lama e para neve) → Página 248. Pneus com cravos são identificados depois do S com um E.
⑪	TWI	Indica a posição do indicador de desgaste (Tread Wear Indicator) → Página 243.
⑫	Nome da marca, Logo	Fabricante.
⑬		Identificação de pneus originais Volkswagen → Página 239.
⑭	Made in Germany	País de fabricação.
⑮		Identificação de acordo com o país para a China (China Compulsory Certification).
⑯	 023	Identificação de acordo com o país para o Brasil.
⑰	E4 e4 0200477-b	Identificação segundo prescrições internacionais com número do país emissor da aprovação. Pneus aprovados conforme o regulamento ECE são identificados com E, pneus conforme o regulamento EG com e. Em seguida, segue o número de autorização multidígito.
⑱	RADIAL TUBELESS	Pneu radial sem câmara.
⑲	P 195 / 65 R 15 XL	Descrição do tamanho:
		P Identificação para veículos de passeio.
		195 Largura do pneu de lado a lado, em mm.
		65 Proporção altura/largura em %.
		R Código do tipo de construção radial.
		15 Diâmetro do aro em polegadas.
⑳	MAX LOAD 615 KG (1235 LBS)	XL Pneu de modelo mais robusto ("Extra Load").
		Especificação para a capacidade máxima de carregamento por roda nos EUA
㉑	SIDEWALL 1 PLY RAYON TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Indicações dos componentes da estrutura inferior do pneu: 1 camada de Rayon (seda sintética).
		Indicações dos componentes da banda de rodagem:
		No exemplo, existem 4 camadas sob a banda de rodagem: 1 camada de Rayon (seda sintética), 2 camadas de cinta de aço e 1 camada de nylon.

a) O TIN é o número de série do pneu.

A inscrição dos pneus se encontra em ambos os lados. Se for o caso, se encontram somente num lado do pneu determinadas marcações, por exemplo número de identificação do pneu e data de fabricação.

Outros números eventuais se tratam de identificações internas do fabricante ou específicas de países.

Pneus de baixo perfil

Os pneus de baixo perfil fornecem, em comparação com outras combinações de rodas e pneus, uma menor banda de rodagem e um maior diâmetro do aro com uma altura menor do flanco dos pneus → Página 239. Os pneus de baixo perfil melhoram as características de condução e a precisão. Mas podem ocorrer limitações de conforto em estradas e ruas ruins.

Pneus unidirecionais

Nos pneus unidirecionais, o flanco do pneu é marcado com setas. A direção de rodagem indicada deve ser seguida obrigatoriamente. Assim as características de rodagem ideais são garantidas.

Se, mesmo assim, um pneu for montado na direção de rodagem contrária, conduzir obrigatoriamente com mais cuidado, uma vez que o pneu não está sendo mais utilizado segundo as determinações. O pneu deve ser substituído ou montado na direção de rodagem correta o mais rápido possível.

Pneus assimétricos

Pneus assimétricos consideram o comportamento da parte interna e externa do perfil padrão. Nos pneus assimétricos, o flanco do pneu é marcado com setas na parte interna e externa. Manter obrigatoriamente a posição do pneu no aro.

Carga dos pneus

O índice de carga indica quantos quilogramas podem ser carregados sobre cada pneu (carga).

Alguns exemplos:

78	425 kg (936 lbs)
81	462 kg (1018 lbs)

83	487 kg (1073 lbs)
85	515 kg (1135 lbs)
87	545 kg (1201 lbs)
88	560 kg (1234 lbs)
91	615 kg (1355 lbs)
92	630 kg (1388 lbs)
93	650 kg (1433 lbs)
95	690 kg (1521 lbs)
97	730 kg (1609 lbs)
99	775 kg (1708 lbs)
100	800 kg (1763 lbs)
101	825 kg (1818 lbs)
102	850 kg (1873 lbs)
103	875 kg (1929 lbs)
104	900 kg (1984 lbs)

Códigos de velocidade

O código de velocidade indica com qual velocidade máxima um pneu pode ser rodado.

P	máximo 150 km/h (93 mph)
Q	máximo 160 km/h (99 mph)
R	máximo 170 km/h (106 mph)
S	máximo 180 km/h (112 mph)
T	máximo 190 km/h (118 mph)
U	máximo 200 km/h (125 mph)
H	máximo 210 km/h (130 mph)
V	máximo 240 km/h (149 mph)
W	máximo 270 km/h (168 mph)
Y	máximo 300 km/h (186 mph)
Z	acima de 240 km/h (149 mph)

Alguns fabricantes de pneus utilizam uma combinação de letras "ZR" para pneus com velocidade máxima permitida superior a 240 km/h (149 mph).

Capacidade de carga e limite de velocidade dos pneus

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 238.

Os veículos dentro da União Europeia e dos Estados-Membro da União Europeia recebem um certificado de conformidade CE (papel COC). O certificado de conformidade CE contém as indicações sobre o tamanho e o diâmetro e a capacidade de carga, bem como sobre o intervalo de velocidade dos pneus li-

berados pela Volkswagen para o respectivo modelo de veículo.

É possível determinar com a plaqueta de identificação se há um certificado de conformidade CE para o veículo → Página 283.

- Se a plaqueta de identificação for identificada com a linha "permissão", há um certificado de conformidade CE para o veículo.
- Se na plaqueta de identificação não houver a linha "permissão", não há um certificado de conformidade CE para o veículo.

Pneus de inverno

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 238.

Os pneus de verão oferecem pouca aderência em vias com gelo ou neve. Pneus de inverno ou ano inteiro melhoram as propriedades de condução e dos freios condições das ruas no inverno. Em temperaturas abaixo de +7 °C (+45 °F) ou em condições de inverno, a Volkswagen recomenda a instalação de pneus de inverno.

Os pneus de inverno ou para o ano todo perderão sua eficiência para o inverno se a profundidade do perfil do pneu chegar a um desgaste de 4 mm (3/16 pol.).

Para o uso de pneus de inverno, aplica-se:

- Observar as prescrições legais específicas de cada país.
- Utilizar pneus de inverno nas quatro rodas simultaneamente.
- Utilizar somente se as ruas apresentarem condições de inverno.
- Utilizar somente os tamanhos de pneus admitidos para o veículo.
- Utilizar somente pneus de inverno com o mesmo tipo de construção, tamanho e com o mesmo perfil.
- Observar o limitador de velocidade conforme o código de velocidade → Página 248.

Limite de velocidade

Os pneus de inverno têm uma limitação de velocidade conforme o código de velocidade → Página 245.

No menu *Configurações do veículo* no sistema Infotainment, é possível configurar um alerta de velocidade no menu *Pneus*.

Em caso de pneus de inverno V, o limitador de velocidade e a pressão necessária dos pneus dependem da motorização. Consultar sem falta uma empresa especializada e qualificada sobre a velocidade máxima admissível e a pressão dos pneus necessária. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠️ ATENÇÃO

As propriedades de condução melhoradas por pneus para inverno em condições de inverno nas ruas não devem incentivar a assumir um risco de segurança.

Ultrapassar a limitação de velocidade dos pneus de inverno pode provocar falha repentina dos pneus e perda de controle do veículo.

- Nunca ignore a limitação de velocidade dos pneus de inverno montados, mesmo que a velocidade máxima admissível do veículo esteja mais alta.
- Nunca ultrapasse a carga máxima dos pneus de inverno montados.
- Ajustar a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito.



Em temperaturas acima de +7 °C (+45 °F), as características de condução de pneus de verão são melhores. Os ruídos de rodagem são mais suaves, o desgaste dos pneus menores e a eficiência energética é mais alta.



Em veículos com indicador de controle dos pneus, após a troca de roda, o sistema deve ser reprogramado → Página 236.



Para tamanhos admissíveis de pneus de inverno, consultar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.



Correntes para neve

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 238.

Observar as determinações legais, bem como a velocidade máxima permitida ao conduzir com correntes para neve.

Correntes para neve melhoram a propulsão e o comportamento de frenagem em caso de pistas cobertas de gelo e neve.

Correntes para neve podem ser montadas **apenas nas rodas dianteiras e somente nas seguintes combinações de aro e pneu:**

Tamanho do pneu	Aro
215/55 R17	7 J x 17 ET45

Se possível, utilizar correntes para neve com elos pequenos que não acrescentem mais que 11 mm incluindo o cadeado da corrente.

A Volkswagen recomenda se informar numa empresa especializada e qualificada a respeito de tamanhos de pneus, rodas e correntes para neve correspondentes. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

As correntes para neve só podem ser usadas em combinações de pneus e aros que sejam aprovadas para operação com correntes para neve.

Na condução com correntes para neve, retirar a cobertura da caixa de roda e anéis de decoração de aros antes da montagem. Os parafusos das rodas, porém, devem ser equipados com capas de cobertura por motivos de segurança. As capas de cobertura podem ser obtidas numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Utilização de correntes para neve com roda de emergência ou roda sobressalente compacta instalada

A utilização de correntes para neve na roda de emergência ou roda sobressalente compacta não é permitida por razões técnicas.

1. Numa pane numa roda dianteira, montar a roda de emergência ou roda sobressalente compacta no eixo traseiro.
2. Trocar a roda dianteira danificada com a roda traseira que se tornou disponível. Atentar para o sentido de rodagem.

A Volkswagen recomenda já montar as correntes para neve antes da montagem da roda.

⚠️ ATENÇÃO

O uso de correntes para neve inadequadas ou a instalação inadequada de correntes para neve pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Utilize sempre as correntes para neve corretas.
- Observe as instruções de montagem do fabricante das correntes para neve.
- Jamais conduza com velocidade superior à permitida com correntes para neve montadas.

📢 AVISO

- Retirar as correntes para neve em trajetos sem neve. Caso contrário, as correntes para neve prejudicam as características de condução, danificam os pneus e são danificadas rapidamente.
- Correntes para neve que entram em contato direto com o aro podem arranhar ou danificar o aro. A Volkswagen recomenda utilizar correntes para neve com proteção integrada do aro.

 Nos veículos com indicador de controle dos pneus, após montar as correntes de neve, o sistema deve ser reprogramado → Página 236.

Calotas

Calota central

Retirar a calota central



Fig. 168 Retirar a calota central.

A calota central serve para proteção dos parafusos de roda e deve ser encaixada após a troca de roda.

1. *Retirar:* tirar o gancho extrator das ferramentas de bordo → Página 201 e encaixá-lo num furo (roda de liga leve) ou prendê-lo na borda (roda de aço) da calota → Fig. 168.
2. Retirar a calota no sentido da seta → Fig. 168.
3. *Instalar:* colocar a calota central no centro do aro e pressionar contra o aro até ela se encaixar perceptivelmente.

⚠️ ATENÇÃO

Calotas inadequadas e a montagem incorreta das calotas podem causar acidentes e ferimentos graves.

Calotas montadas de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e colocar os demais usuários da via em risco.

- Não utilizar calotas danificadas.
- Garantir sempre que o fornecimento de ar para o sistema de arrefecimento dos freios não esteja interrompido e reduzido. Isto também é válido para montagem posterior de calotas. Um fluxo de ar insuficiente pode resultar numa distância de frenagem consideravelmente maior.

Calota integral

Remover a calota integral



Fig. 169 Retirar a calota integral.

A calota integral serve para proteção dos parafusos de roda e deve ser reencaixada após a troca de roda.

1. Tirar o gancho extrator das ferramentas de bordo → Página 201.
2. Prender o gancho extrator em um dos entalhes da calota integral.
3. Retirar a calota integral com o gancho extrator no sentido da seta. Se for o caso, utilizar uma chave de roda para a efetuar a remoção → Fig. 169.

Instalar a calota integral

1. Verificar a posição correta dos parafusos de roda antifurto → Página 252.
2. Pressionar a calota integral da roda sobre o aro de tal modo que o recorte da válvula se posicione sobre a válvula do pneu. Atentar para que encaixe com segurança em toda a circunferência.

ATENÇÃO

Calotas inadequadas e a montagem incorreta das calotas podem causar acidentes e ferimentos graves.

Calotas montadas de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e colocar os demais usuários da via em risco.

- Não utilizar calotas danificadas.
- Garantir sempre que o fornecimento de ar para o sistema de arrefecimento dos freios não esteja interrompido e reduzido. Isto também é válido para montagem posterior de calotas. Um fluxo de ar insuficiente pode resultar numa distância de frenagem consideravelmente maior.

AVISO

A calota integral pode estar apertada com firmeza e não pode ser removida à força.

Capas de cobertura dos parafusos de roda



Fig. 170 Remover as capas de cobertura dos parafusos de roda.

As capas de cobertura servem para proteção dos parafusos de roda e devem ser encaixadas completamente após a troca de roda.

Remover e encaixar as capas de cobertura

1. *Retirar:* tirar o gancho extrator das ferramentas de bordo → Página 201.
2. Passar o gancho extrator pela abertura da capa de cobertura → Fig. 170 e puxar para fora no sentido da seta.
3. *Instalar:* encaixar até o batente nos parafusos da roda.

O parafuso de roda antifurto possui uma capa de cobertura separada. Esta serve somente no parafuso de roda antifurto e não nos parafusos de roda convencionais.

Troca de roda

Introdução ao assunto

Realizar você mesmo a troca de roda apenas quando o veículo estiver parado com segurança, as ações preventivas de segurança e as atividades necessárias forem conhecidas e as ferramentas adequadas estiverem à disposição. Alguns veículos são fornecidos

de fábrica sem macaco e sem chave de rodas. Nesse caso, a troca de roda deve ser realizada por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

O macaco fornecido de fábrica está dimensionado somente para uma troca de roda, na qual um pneu do veículo está danificado e precisa ser trocado. Se ambos os pneus de um lado do veículo ou ambos os pneus de um eixo ou todos os pneus estiverem danificados, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

Uma troca de roda pode ser perigosa, especialmente se for realizada na margem da rua. Para reduzir o risco de ferimentos graves, observar o seguinte:

- Parar o veículo assim que for possível e seguro. Para poder realizar a troca de roda, estacione o veículo a uma distância segura do tráfego em movimento.
- Todos os passageiros e especialmente as crianças devem se manter sempre a uma distância segura e afastada da área de trabalho durante a troca de roda.
- Para alertar os demais usuários da via, acenda as luzes de advertência.
- Assegure que o piso esteja plano e firme. Se for o caso, utilize um apoio estável e com superfície larga para o macaco.
- Somente realize a troca de roda por conta própria se você estiver familiarizado com as atividades necessárias. Caso contrário, procure auxílio técnico de uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Utilize sempre somente ferramentas adequadas e não danificadas para uma troca de roda.
- Para reduzir o risco de um movimento do veículo involuntário, desligue sempre o motor e mova a alavanca seletora para a posição **P**.
- Ligue o freio de estacionamento eletrônico.
- Após uma troca de roda, mande verificar o torque de aperto dos parafusos de roda com um torquímetro calibrado.
- Se seu veículo estiver equipado com um indicador de controle dos pneus, você deverá reprogramar imediatamente o sistema após uma troca de roda → Página 236.

Preparações para a troca de roda

 **Observe**  no início desse capítulo na página 250.

Lista de controle

Executar as seguintes ações sempre na sequência indicada, como preparações para a troca de roda

→ :

1. Em caso de um pneu furado, estacionar o veículo na medida do possível a uma distância segura do fluxo de trânsito, num piso plano e firme.
2. Ligar o freio de estacionamento eletrônico.
3. Transmissão automática: colocar a alavanca seletora na posição **P**.
4. Desligar o motor e a ignição.
5. Desembarcar todos os ocupantes do veículo e levá-los em segurança para longe do fluxo de trânsito.
6. Ligar as luzes de advertência e posicionar o triângulo de segurança → Página 53. Observar as prescrições legais.
7. Bloquear a roda oposta diagonal com uma pedra, calço dobrável ou algum outro objeto apropriado.
8. Na condução com reboque: desacoplar o reboque do veículo de tração e estacioná-lo → Página 187.
9. Com o compartimento de bagagem carregado: remover os volumes de bagagem.
10. Retirar a roda sobressalente compacta, a roda sobressalente ou a roda de emergência e as ferramentas de bordo do compartimento de bagagem.
11. Remover as coberturas das caixas de roda → Página 249.

ATENÇÃO

A inobservância da lista de controle, importante para a própria segurança, pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Siga sempre as atividades da lista de controle.
- Observe as precauções de segurança de aplicação geral.

Parafusos de roda

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 250.

Soltar os parafusos de roda



Fig. 171 Troca de roda: afrouxar os parafusos de roda.

Para soltar os parafusos de roda, utilizar uma chave de roda adequada.

Enquanto o veículo não estiver levantado pelo macaco, soltar os parafusos de roda cerca de uma volta apenas.

1. Encaixar a chave de roda no parafuso da roda até o fim → Fig. 171.
2. Segurar na extremidade da chave de roda e girar o parafuso de roda aproximadamente uma volta no sentido anti-horário → ⚠.

Ou: caso haja dificuldade em soltar um parafuso de roda, pressionar cautelosamente com o pé sobre a extremidade da chave de roda. Para isso, segurar-se no veículo e atentar para uma posição segura.

Soltar o parafuso de roda antifurto

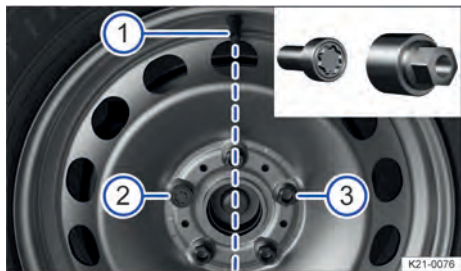


Fig. 172 Troca de roda: válvula do pneu ① e posições de montagem do parafuso de roda antifurto ② ou ③.

1. Retirar o adaptador do parafuso de roda antifurto das ferramentas de bordo.
2. Encaixar o adaptador no parafuso de roda antifurto até o batente.
3. Empurrar a chave de roda sobre o adaptador até o batente.
4. Segurar na extremidade da chave de roda e girar o parafuso de roda aproximadamente uma volta no sentido anti-horário → ⚠.

Parafusar os parafusos de roda antifurto (calota integral)

O parafuso de roda antifurto deve estar aparafusado numa roda com calota integral na posição → Fig. 172 ② ou ③ em relação à posição da válvula do pneu ①. Do contrário, a calota integral não pode ser montada.

Torque de aperto dos parafusos de roda

Torque de aperto especificado dos parafusos de roda em aros de roda de aço e de liga leve:

— 140 Nm (103 ft-lbs).

Parafusos de roda corroídos e de rosqueamento difícil devem ser substituídos e os orifícios rosqueáveis do cubo da roda devem ser limpos antes da verificação do torque de aperto.

Nunca engraxar ou lubrificar os parafusos de roda ou os orifícios rosqueáveis do cubo das rodas.

Após a troca de uma roda, mandar verificar imediatamente o torque de aperto com um torquímetro intacto.

⚠ ATENÇÃO

Parafusos de roda apertados incorretamente podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e a perda de controle do veículo.

- Os parafusos de roda e os orifícios rosqueáveis dos cubos das rodas devem estar limpos, de fácil manuseio e sem óleo e graxa.
- Utilize apenas a chave de roda fornecida de fábrica com o veículo para soltar e apertar os parafusos de roda.
- Enquanto o veículo não estiver levantado pelo macaco, soltar os parafusos de roda cerca de uma volta apenas.
- Nunca engraxe ou lubrifique os parafusos de roda ou os orifícios rosqueáveis dos cubos das rodas. Eles podem se soltar durante a condução, mesmo com o torque de aperto prescrito.
- Nunca solte as uniões roscadas em aros com anel do aro aparafusado.

- Verifique o torque de aperto regularmente com o torquímetro. Se os parafusos de roda forem apertados com um torque de aperto muito baixo, os parafusos de roda e os aros podem se soltar durante a condução. Um torque de aperto excessivo pode ocasionar danos aos parafusos de roda e à rosca.

⚠ ATENÇÃO

Parafusos de roda incorretos podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e a perda de controle do veículo.

- Utilize somente parafusos de roda que pertençam ao respectivo aro.
- Nunca utilize parafusos de roda diferentes.

Subwoofer

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 250.

Antes que a roda sobressalente possa ser retirada, o subwoofer deve ser desinstalado.

Desinstalar o subwoofer (variante 1)

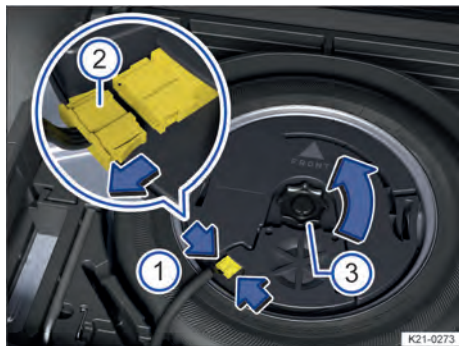


Fig. 173 No compartimento de bagagem: desinstalar o subwoofer (variante 1).

1. Rebater para cima ou remover o assoalho do compartimento de bagagem → Página 185.
2. Para destravar o conector → Fig. 173 ②, pressionar as linguetas (setas ①).
3. Puxar o conector → Fig. 173 ② no sentido da seta e colocar o cabo elétrico removido a um lado.
4. Girar o manipulador → Fig. 173 ③ para fora no sentido da seta.
5. Levantar cuidadosamente o subwoofer.

Instalar o subwoofer (variante 1)

1. Colocar o subwoofer cuidadosamente na base do aro. Assim, a ponta do símbolo da seta "FRONT" no subwoofer deve indicar para frente.
2. Introduzir o conector → Fig. 173 ② até que ele encaixe no lugar de forma audível.
3. Girar o manipulador → Fig. 173 ③ no sentido contrário ao da seta no prisioneiro até que o subwoofer esteja bem preso.
4. Colocar o assoalho variável do compartimento de bagagem no revestimento do assoalho.

Desinstalar o subwoofer (variante 2)

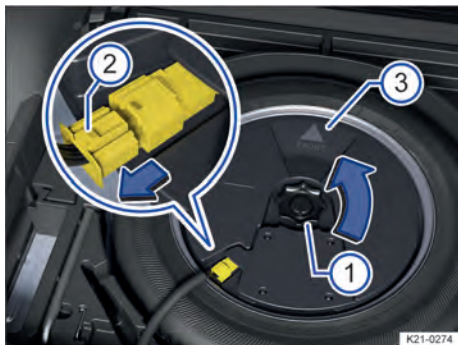


Fig. 174 No compartimento de bagagem: desinstalar o subwoofer (variante 2).

1. Levantar o assoalho variável do compartimento de bagagem até que seja encaixe nas linguetas laterais.
2. Girar o manipulador → Fig. 174 ① para fora no sentido da seta.
3. Para destravar o conector, pressionar o travamento na extremidade do conector → Fig. 174 ②.
4. Puxar o conector no sentido da seta e colocar o cabo elétrico removido a um lado.
5. Levantar cuidadosamente o subwoofer.

Instalar o subwoofer (variante 2)

1. Colocar o subwoofer cuidadosamente na base do aro. Para isto, a ponta do símbolo da seta "FRONT" no subwoofer → Fig. 174 ③ deve apontar para frente.
2. Introduzir o conector até que o travamento → Fig. 174 ② encaixe no lugar de forma audível.

3. Girar o manípulo → Fig. 174 ① no sentido contrário ao da seta no prisioneiro até que o subwoofer esteja bem preso.
4. Colocar o assoalho variável do compartimento de bagagem no revestimento do assoalho.



2. Rebater para cima ou remover o assoalho do compartimento de bagagem → Página 185.
3. Se necessário, levantar e retirar o revestimento do assoalho.
4. Se a roda trocada couber na cavidade para a roda sobressalente: colocar a roda substituída na cavidade para a roda sobressalente de tal forma que o orifício central do aro esteja posicionado exatamente sobre o furo ou o pino rosqueável.
5. Girar o manípulo no sentido horário sobre o prisioneiro até que a roda substituída esteja fixada com segurança.
6. Inserir a trava contra torção → Fig. 175 ① na fenda do pino rosqueável, de modo que o manípulo não possa ser mais girado.
7. Colocar as ferramentas de bordo de volta no recipiente e guardar no compartimento de bagagem.
8. Colocar o revestimento do assoalho no compartimento de bagagem, se for o caso.
9. Colocar de volta o assoalho do compartimento de bagagem → Página 185.
10. Fechar a tampa traseira.

Se a roda trocada não couber na cavidade para a roda sobressalente, ela deverá ser guardada com segurança no assoalho do compartimento de bagagem.

Roda sobressalente ou roda de emergência

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 250.



Fig. 175 No compartimento de bagagem: manípulo para fixação da roda sobressalente.

Retirar a roda sobressalente ou a roda de emergência

1. Abrir a tampa traseira.
2. Rebater para cima ou remover o assoalho do compartimento de bagagem → Página 185.
3. Se necessário, levantar e retirar o revestimento do assoalho.
4. Remover as ferramentas de bordo com o recipiente.
5. Se for o caso, remover o subwoofer → Página 253.
6. Retirar o calço da trava contra torção → Fig. 175 ① puxando-o para cima.
7. Desrosquear totalmente o manípulo localizado no meio da roda sobressalente → Fig. 175 ② no sentido anti-horário.
8. Remover a roda sobressalente ou a roda de emergência.

Guardar a roda trocada

1. Abrir a tampa traseira.

Roda sobressalente diferente das rodas instaladas

Se a versão da roda sobressalente for diferente das rodas em uso, então a roda sobressalente somente poderá ser utilizada em casos de panes e por um curto período → ⚠.

Observar as orientações para condução:

- Não conduzir em velocidade superior a 80 km/h (50 mph)!
- Evitar arranques e frenagens bruscos, bem como a condução em curvas em alta velocidade!
- Não utilizar correntes para neve na roda de emergência → Página 248.
- Verificar a pressão dos pneus o mais rápido possível após a instalação da roda sobressalente ou da roda de emergência → Página 242.

A pressão da roda sobressalente, da roda sobressalente com economia de espaço ou da roda de emergência deve ser verificada em cada verificação do controle da pressão dos pneus para condução ou pelo menos uma vez por mês. A pressão no pneu frio da roda sobressalente, da roda sobressalente com economia de espaço ou da roda de emergência deve corresponder às informações contidas na etiqueta de pressão dos pneus → Página 242.

⚠️ ATENÇÃO

Um uso inadequado da roda sobressalente ou da roda de emergência pode ocasionar a perda de controle do veículo, colisões ou outros acidentes e ferimentos graves.

- Se a roda sobressalente ou a roda de emergência estiver danificada ou desgastada até os indicadores de desgaste, não utilize ela em nenhuma circunstância.
- Alguns veículos podem estar equipados com um roda de emergência em vez de uma roda sobressalente. A roda de emergência pode ser reconhecida por uma etiqueta adesiva e pela inscrição "80 km/h" ou "50 mph". Esta inscrição identifica a velocidade máxima com a qual o pneu pode rodar com segurança. Não cubra a etiqueta adesiva durante o uso da roda.
- Jamais conduza em velocidade superior a 80 km/h (50 mph).
- Evite fortes acelerações, frenagens bruscas e curvas em alta velocidade.
- Troque a roda de emergência o mais rápido possível por uma roda normal. A roda de emergência se destina apenas para um uso breve.
- Fixe a roda de emergência sempre com os parafusos de roda fornecidos de fábrica.
- Nunca conduza com mais do que uma roda sobressalente de tamanho diferente dos pneus de rodagem.
- Depois de montar a roda de emergência, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível → Página 242.
- Não use correntes para neve na roda de emergência.
- Na condução com reboque, nunca monte uma roda de emergência sobre o eixo traseiro → Página 187.

Suspende o veículo com o macaco

📖 Observe ⚠️ no início desse capítulo na página 250.

Pontos de apoio



Fig. 176 Pontos de apoio do macaco.

O macaco somente pode ser posicionado nos reforços no assoalho, que se encontram atrás das marcações na carroceria → Fig. 176. A marca pode estar impressa ou protuberante. Não confundir os pontos de apoio do macaco com outros componentes, por exemplo, cliques de fixação. É válido o ponto de apoio localizado próximo à roda correspondente → ⚠️.

Posicionar o macaco

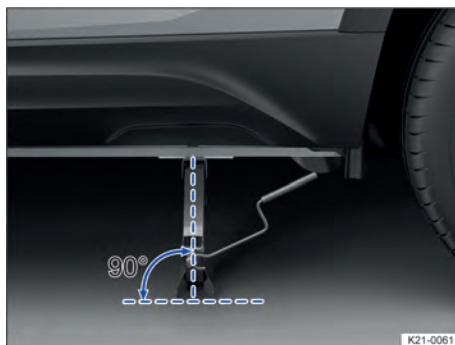


Fig. 177 Alinhamento correto do macaco.

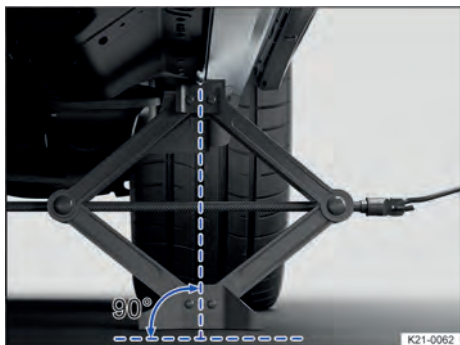


Fig. 178 Macaco posicionado no lado esquerdo traseiro do veículo.

Lista de controle

Os seguintes pontos devem ser observados na sequência indicada para garantir a própria segurança → :

1. Escolher um piso plano e firme para suspender o veículo.
2. Posicionar o volante de tal forma que as rodas estejam viradas para frente.
3. Desligar o motor.
4. Colocar a alavanca seletora da transmissão automática na posição P.
5. Ligar o freio de estacionamento eletrônico
6. Bloquear a roda diagonalmente oposta com calços dobráveis ou outros objetos apropriados.
7. Na condução com reboque → Página 187: desacoplar o reboque do veículo de tração e estacioná-lo.
8. Soltar os parafusos de roda → Página 252.
9. Prender a manivela no alojamento no macaco.
10. Procurar sob o veículo o ponto de apoio do macaco → Fig. 176 mais próximo da roda a ser trocada.
11. Alavancar o macaco para cima até o ponto em que ainda seja possível colocá-lo embaixo do ponto de apoio do veículo.
12. Garantir que a base do macaco, com toda sua superfície, esteja sobre o chão e que a base se encontre perpendicularmente abaixo do ponto de apoio → Fig. 177 e → Fig. 178.
13. Alinhar o macaco e, simultaneamente, levantar a garra do macaco até ela se encaixar na travessa debaixo do veículo → Fig. 178.
14. Continuar a erguendo o macaco até a roda se levantar do piso.

ATENÇÃO

Uma utilização incorreta do macaco pode resultar no deslizamento do veículo para fora do macaco, provocando ferimentos graves. Para reduzir o risco de ferimentos, observar o seguinte:

- Se mais de um pneu estiver danificado, nunca levante o veículo.
- Nunca suspenda o veículo se o motor estiver em funcionamento ou se o veículo estiver numa pista lateralmente inclinada ou íngreme.
- Se o veículo estiver levantado, nunca ligue o motor. Com as vibrações do motor, o veículo pode cair do macaco.
- Coloque o macaco somente nos pontos de apoio descritos. A garra do macaco deve se encaixar no perfil da longarina de forma segura → Fig. 178.
- Utilize somente macacos liberados pela Volkswagen para o veículo. Outros macacos, mesmo de outros modelos da Volkswagen, podem deslizar.
- O piso deve ser plano e firme. Um piso inclinado ou macio pode causar o deslizamento do veículo para fora do macaco. Se for o caso, utilize um apoio estável e com superfície larga para o macaco.
- Para evitar o deslizamento do macaco em caso de piso escorregadio, por exemplo, piso de ladrilhos, utilize uma base antiderrapante, por exemplo, uma base antiderrapante, um tapete de borracha.
- Nunca deixe uma parte do corpo, por exemplo, braço ou perna, sob um veículo que esteja suspenso apenas pelo macaco.
- Se for necessário trabalhar sob o veículo, apoie o veículo de modo seguro adicionalmente com cavaletes adequados.

ATENÇÃO

A inobservância da lista de controle, importante para a própria segurança, pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Siga sempre as atividades da lista de controle e observe as precauções de segurança geralmente válidas.

Trocar a roda

📖 **Observe** ⚠️ no início desse capítulo na página 250.

Remover a roda



Fig. 179 Troca de roda: desaparafusar os parafusos de roda com a chave de roda.

1. Observar a lista de controle → Página 251.
2. Soltar os parafusos de roda → Página 252.
3. Erguer o veículo → Página 255.
4. Remover totalmente os parafusos de roda com a chave de roda → **Fig. 179** e depositar em uma superfície limpa.
5. Remover a roda.

Instalar a roda sobressalente ou a roda de emergência

1. Observar o sentido de rotação do pneu → Página 245.
2. Colocar a roda.
3. Aparafusar o parafuso de roda antifurto com o adaptador na posição correta → Página 252 e apertar *levemente*.
4. Rosquear todos os demais parafusos de roda no sentido horário e apertar *levemente*.
5. Abaixar o veículo com o macaco.
6. Apertar todos os parafusos de roda firmemente com a chave de roda no sentido horário → ⚠️. Para isso, não apertar em sequência, mas alternando sempre entre parafusos de roda opostos.
7. Instalar as capas de cobertura, a calota central ou a calota integral → Página 249.

Após a troca de roda

1. Limpar as ferramentas de bordo e recolocar na peça de espuma no compartimento de bagagem.

2. Guardar a roda removida no compartimento de bagagem de maneira segura.
3. Mandar verificar o torque de aperto dos parafusos de roda imediatamente → Página 252.
4. Mandar substituir a roda danificada assim que possível.

⚠️ ATENÇÃO

Um torque de aperto incorreto ou parafusos de roda tratados incorretamente podem ocasionar a perda de controle do veículo, provocando acidentes e ferimentos graves.

- Mantenha todos os parafusos de roda e orifícios rosqueáveis dos cubos das rodas sempre limpos e isentos de óleo e graxa. Os parafusos das rodas devem ser de fácil manuseio e apertados com o torque de aperto prescrito.



Após a troca de uma roda, a luz de controle do sistema de controle de pneus pode indicar uma avaria no sistema → Página 238.



Manutenção

Serviço

Serviços de manutenção e manutenção e garantia digital

Armazenamento dos trabalhos de manutenção executados ("Manutenção e garantia digital")

Os comprovantes de serviço são armazenados num sistema central por sua empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. Por meio desta documentação transparente do histórico de serviço, os trabalhos de manutenção realizados no veículo pode ser acessados a qualquer momento. A Volkswagen recomenda que, depois de cada serviço realizado, seja pedido um comprovante de serviço impresso, contendo os dados sobre os trabalhos de manutenção armazenados no sistema.

A cada novo serviço, a empresa de serviços deverá substituir o comprovante de serviço anterior por uma impressão atualizada.

Em alguns mercados, o Plano Digital de Serviços não está disponível. Neste caso, sua empresa especializada e qualificada informará você sobre a documentação do trabalho de manutenção. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Serviço

Os dados a seguir são documentados no Plano Digital de Serviços pela empresa especializada qualificada ou pela Concessionária Volkswagen:

- Quando determinado serviço foi realizado.
- Se foi sido dada uma recomendação de reparo, por exemplo, se as pastilhas do freio devem ser trocadas em breve.
- Caso haja solicitações especiais para ou durante a manutenção. Seu consultor de serviço anota estas no pedido.
- Quais componentes e fluidos foram trocados.
- Quando é seu próximo prazo de serviço.

A natureza e o escopo do trabalho de manutenção pode variar de veículo para veículo. As atividades individuais do veículo podem ser obtidas numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

Manutenção insuficiente ou não realizada e a inobservância dos intervalos de manutenção podem

causar paradas do veículo no trânsito urbano, acidentes e ferimentos graves.

- Mandar realizar os serviços de manutenção em uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

AVISO

A Volkswagen não se responsabiliza por danos causados ao veículo em razão de serviços insuficientes ou à falta de peças.

 Serviços de manutenção regulares no veículo servem não apenas para a manutenção do valor do veículo, mas também contribuem para a segurança operacional e do trânsito. Por esse motivo, os serviços de manutenção devem ser realizados conforme as diretrizes da Volkswagen.

Conservação do veículo

Orientações para a conservação do veículo

A conservação frequente e especializada contribui para a conservação do seu veículo.

Quanto mais tempo a sujeira permanecer nas superfícies das peças do veículo, mais difícil poderá ser a limpeza e a conservação. O efeito a longo prazo pode ser a impossibilidade de remoção da sujeira.

Em caso de dúvidas sobre produtos de conservação ou peças do veículo não relacionadas, consulte uma empresa especializada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Acessórios adequados podem ser obtidos numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda o uso de **Acessórios Originais Volkswagen**, que você pode adquirir junto à sua Concessionária Volkswagen. Observar as indicações de uso dadas na embalagem.

ATENÇÃO

A conservação e a limpeza inadequadas de peças do veículo podem limitar os seus equipamentos de segurança e, como consequência, causar ferimentos graves.

- Limpar e manter as peças do veículo apenas segundo as instruções do fabricante.
- Utilizar sempre os agentes de limpeza autorizados ou recomendados.

- Não utilizar produtos de limpeza contendo solventes. Solventes podem danificar de modo irreparável os módulos do airbag.
- Proteger as mãos e os braços contra peças afiadas, por exemplo, ao limpar os lados internos das caixas de roda.

ATENÇÃO

Vidros sujos, embaçados ou com deposição de gelo reduzem a visibilidade e aumentam o risco de acidentes e de ferimentos graves. Os equipamentos de segurança do veículo podem ser afetados.

- Conduzir apenas se for possível enxergar nitidamente através de todos os vidros do veículo.
- Não manusear o para-brisa dianteiro com agentes de limpeza de vidros hidrófugos. Em caso de más condições de visibilidade, pode ocorrer forte ofuscamento.

ATENÇÃO

Produtos para conservação podem ser tóxicos e perigosos. Produtos inadequados para conservação e uma aplicação incorreta dos mesmos podem causar ferimentos graves e intoxicações.

- Conservar o produto de conservação apenas em recipientes originais fechados.
- Observar o encarte da embalagem.
- Manter as crianças afastadas de produtos de conservação.
- Utilizar produtos de conservação apenas por fora ou em ambientes bem ventilados, a fim de não inalar vapores nocivos.
- Nunca utilizar terebintina, óleo de motor, removedor de esmalte de unhas ou outros líquidos levemente voláteis para a conservação do veículo. Esses produtos são tóxicos e facilmente inflamáveis.

AVISO

A sujeira com componentes agressivos e contendo solvente podem danificar irreparavelmente o equipamento do veículo, mesmo após uma curta exposição, por exemplo, em estofamentos do banco ou peças decorativas.

- Não deixar secar a sujeira.
- Mandar remover manchas persistentes numa empresa especializada e qualificada.

Lavar o veículo

 **Observe**  e  no início desse capítulo na página 258.

A lavagem regular do veículo evita a exposição a impurezas que podem danificar a pintura.

Os veículos pintados com tinta fosca exigem cuidados especiais devido às propriedades especiais da pintura.

Para executar a lavagem do seu veículo de forma correta e adequada, observe as seguintes informações → , → .

ATENÇÃO

Após uma lavagem, o efeito de frenagem pode iniciar com retardo em razão de pastilhas e discos úmidos ou congelados no inverno.

- “Secar e eliminar o gelo” dos freios por meio de manobras de frenagem cuidadosas. Não colocar em risco os transeuntes!

AVISO

Uma lavagem do veículo incorreta pode ocasionar graves danos ao veículo!

- Ater-se sempre às instruções do fabricante.
- Não lavar o veículo sob a luz solar direta.
- Em dias frios, nunca direcionar diretamente um jato de água sobre portas ou a tampa traseira. As peças do veículo podem congelar!

Remoção de sujeira persistente em pintura fosca

- Se possível, molhar imediatamente os insetos aderentes ou excrementos de pássaros com água e pulverizar com um produto de limpeza especial para pinturas foscas.
- Remover respingos de alcatrão na superfície de pintura com removedores de alcatrão convencionais. Os resíduos não devem ser removidos por meio de fricção intensiva.
- Remover a seiva de árvores e as partículas de ferrugem com um produto de limpeza especial para pinturas foscas e argila de limpeza. Deslizar a argila de limpeza sobre as áreas afetadas sem aplicar pressão.
- Pulverizar a graxa e as impressões digitais com tinta fosca Finish Spray e esfregar com um pano macio de microfibras.
- Lavar imediatamente os resíduos de gasolina com água em abundância.

Sistemas de lavagem automáticos

- Em caso de **pintura fosca**, nunca selecione um programa de lavagem com cera ou auxiliar de secagem.
 - Em caso de **pintura fosca**, usar somente sistemas de lavagem com tecidos, nunca sistemas de lavagem com escova.
 - Em veículos com películas decorativas e de proteção, não escolher um programa de lavagem a cera quente.
 - Dar preferência a sistemas de lavagem automáticos sem escovas.
 - Lavar também a parte inferior do veículo de forma regular e minuciosa para remover resíduos.
 - Observar as informações do operador do sistema de lavagem, especialmente no caso de peças agregadas do veículo, por exemplo, spoilers → ⓘ.
- ✓ Os vidros estão fechados e os espelhos retrovisores externos estão rebatidos para dentro.
 - ✓ *Veículos com travamento da coluna de direção:* Se o veículo for puxado mecanicamente no sistema de lavagem (lavador automático), a coluna de direção não deverá travar → Página 118.
 - ✓ Os limpadores dos vidros → Página 85 e o sensor de chuva e de luz → Página 87 estão desligados.
 - ✓ Se disponível: a antena do teto foi desaparafusada.

ⓘ AVISO

Sistemas de lavagem, que percorrem mecanicamente os contornos, podem danificar o veículo, por exemplo, spoiler.

Lavador de alta pressão

- Nunca usar bicos rotativos! Observar as instruções do fabricante.
- Utilizar água com temperatura máxima de 60 °C (+140 °F).
- Mover o jato de água uniformemente, mantendo o bico dos lavadores dos vidros a uma distância mínima de 50 cm (20 pol) em relação a todos os componentes do veículo.
- Não direcionar o jato de água por um tempo muito longo no mesmo lugar.
- Se possível, direcionar o jato de água indiretamente para peças sensíveis do veículo, por exemplo, vedações de borracha, vidros laterais, frisos brilhantes, pneus, sensores, lentes de câmera, películas decorativas e de proteção.

- Nunca limpar os vidros congelados ou cobertos de neve com um lavador de alta pressão.

Lavagem manual

As sujeiras isoladas na pintura podem ser removidas com argila de limpeza.

1. Limpar o veículo com bastante água para remover poeira e sujeira grosseira.
2. Em caso de **pintura fosca**, remover insetos, manchas de graxa e impressões digitais com um produto de limpeza especial para pinturas foscas. Aplicar o produto com um pano de microfibras com leve pressão.
3. Limpar com uma esponja macia, uma luva de lavagem ou com uma escova de lavagem, fazendo pouca pressão. Começar pelo teto e continuar de cima para baixo. Utilizar um xampu de limpeza somente no caso de sujeira persistente.

Em caso de **pintura fosca**, limpar com um xampu de limpeza neutro e com um pano de microfibras de cima para baixo. Lavar cuidadosamente o pano de microfibras em intervalos curtos.

4. Limpar as rodas e as longarinas com uma esponja limpa.
5. Enxaguar com bastante água.
6. Deixe o veículo secar ao ar livre. Remover os resíduos de água com uma flanela.

ⓘ AVISO

A lavagem inadequada do veículo pode destruir o efeito da pintura fosca.

- Nunca utilize programas de lavagem com preservação de cera.
- Em geral, apenas produtos de limpeza livres de sólidos ou abrasivos, tais como xampus de limpeza ou removedores de insetos, podem ser usados para limpeza.
- Não use esponjas duras, esponjas de cozinha ásperas ou similares. A superfície pode ser danificada.

ⓘ AVISO

Os drenos do tanque de água pode ficar entupido devido a folhas e sujeira. Água corrente não pode atingir o interior. A água introduzida manualmente na caixa coletora de água, por exemplo, ao usar um lavador de alta pressão, pode causar danos graves ao veículo.

- Remover folhas secas e outros objetos com um aspirador de pó ou com a mão.
- Mandar limpar a área abaixo da cobertura perfurada numa empresa especializada.

 Lavar o veículo somente em locais de lavagem especialmente previstos para este fim. Nesses locais, é impedido que água eventualmente suja com óleo chegue à canalização de esgoto.

Conservar e limpar o veículo exteriormente

 **Observe**  e  no início desse capítulo na página 258.

A vista geral a seguir oferece recomendações sobre limpeza e conservação de peças individuais do veículo.

Vidros, superfícies de vidro

- Remover resíduos de cera, por exemplo, de produtos de conservação, com um limpá-vidros adequado ou com o pano de limpeza original da Volkswagen.
- Remover a neve com uma vassourinha.
- Remover o gelo com um raspador de plástico. Empurrar sempre em uma única direção.
- Descongelar o gelo com um descongelador adequado ou com o descongelador original da Volkswagen.
- Limpar a palheta dos limpadores dos vidros ou, se for o caso, trocar.

Pintura

Manusear as superfícies sempre com cuidado para não remover a camada de tinta.

- Limpar sujeiras leves, por exemplo, deposições, resíduos de insetos, produtos cosméticos imediatamente com um pano macio e limpo e uma solução de sabão neutro de no máximo duas colheres de sopa de sabão neutro para um litro de água ou com massa de limpeza.
- Combustível ou recursos derramados: remover imediatamente.
- Umedecer a deposição de ferrugem com uma solução de sabão. Em seguida, remover com massa de limpeza.
- Mandar remover numa empresa especializada e qualificada para este fim. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Em caso de danos na pintura, procurar uma empresa especializada e qualificada e mandar reparar os danos na pintura. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

A conservação protege a pintura do veículo. Quando a água deixar de formar gotas visíveis sobre a super-

fície *limpa* da pintura do veículo, esta deve voltar a ser protegida com uma cera conservante.

- Para **pintura fosca**, aplicar uma cera especial para pintura fosca com um disco de esponja macia no veículo limpo. Remover o excesso de cera com um pano de microfibras.
- Mesmo que seja utilizada regularmente uma cera conservante no sistema de lavagem, a Volkswagen recomenda que a pintura do veículo seja protegida no mínimo duas vezes por ano com cera conservante sólida ou com cera conservante sólida original da Volkswagen.
- Um polimento será necessário somente se a pintura do veículo perder o bom aspecto e não se obter mais brilho com o uso de produtos de conservação.

Nunca polir superfícies com pintura fosca. A superfície ser danificada de modo irreparável pela produção de brilho na pintura.

Caixa coletora de água, compartimento do motor



Fig. 180 Entre o compartimento do motor e o para-brisa: caixa de água (representação esquemática).

- Remover folhas secas e outros objetos com um aspirador de pó ou com a mão → **Fig. 180**, → .
- Mandar executar a limpeza do compartimento do motor sempre numa empresa especializada e qualificada. → . A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

A água introduzida manualmente na caixa coletora de água, por exemplo, ao usar um lavador de alta pressão, pode causar danos graves ao veículo.

AVISO

Os drenos do tanque de água pode ficar entupido devido a folhas e sujeira. Água corrente não pode atingir o interior.

- Mandar limpar regularmente a área abaixo da cobertura perfurada em uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Sensores, lentes da câmera



Fig. 181 Na traseira do veículo: câmera de marcha a ré no botão da alça (representação esquemática).

- Limpar a área na frente dos sensores ou da câmera com um pano macio e produto de limpeza livre de solvente.
- Limpar as áreas sensíveis do sensor de chuva e de luz e o visor da câmera no para-brisa, como **vidros da porta, superfícies de vidro** (dependendo da versão).
- Remover a neve com uma vassourinha.
- Nunca utilizar água morna ou quente.
- Descongelar o gelo com um descongelador adequado ou com o descongelador original da Volkswagen.

Películas decorativas, películas de proteção

- Remover a sujeira como na **Pintura**. Para películas decorativas foscas, usar um limpador de plástico adequado ou o produto de limpeza para plásticos original Volkswagen.
- A cada três meses, tratar o veículo limpo e sem poeira com cera conservante líquida. Para aplicação, utilizar somente panos macios de microfibra. **Não utilizar cera quente**, também não em sistemas de lavagem automáticos!
- Sujeira persistente: remover cuidadosamente com álcool e, na sequência, enxaguar com água morna.

I Para as películas de decoração e proteção, a durabilidade e a cor são influenciadas por fatores ambientais, como radiação solar, umidade, poluição do ar, batidas de pedras etc. Películas decorativas podem apresentar traços de uso e de envelhecimento após aproximadamente uma a três anos, e as películas de proteção, após aproximadamente dois a três anos. Em zonas climáticas muito quentes, os filmes decorativos podem descolorir um pouco dentro de um ano, e películas de proteção, no segundo ano.

Peças decorativas de plástico cromado, alumínio ou aço inoxidável

- Limpar a superfície com um produto para conservação de cromo e de alumínio adequado ou com o produto para conservação cromo e de alumínio original Volkswagen.
- As peças cromadas podem ser conservadas com uma cera conservante sólida adequada ou com a cera conservante sólida original Volkswagen.

Faróis, lanternas traseiras

- Remover as sujeiras com uma esponja macia e úmida com uma solução de sabão neutro feita com no máximo duas colheres de sopa de sabão neutro por litro de água. Não utilizar produtos de limpeza contendo álcool ou solventes.
- Remover as sujeiras persistentes com um produto para conservação de cromo e de alumínio adequado ou com o produto para conservação cromo e de alumínio original Volkswagen.

Rodas

- Remover as impurezas e sal para degelo com muita água.
- Limpar as rodas de liga leve sujas com um limpador de aros adequado ou com o limpador de aros original Volkswagen. A Volkswagen recomenda aplicar uma cera conservante sólida adequada ou cera conservante sólida original Volkswagen nos aros a cada três meses.
- Reparar imediatamente a camada de tinta protetora danificada com uma caneta tira-riscos. Se for o caso, procurar uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Limpar os resíduos de desgaste do freio com um limpador de aros adequado ou com o limpador de aros original Volkswagen.

Cilindro da fechadura das portas

1. Descongelar cilindros da fechadura da porta com um descongelador de porta adequado ou com o descongelador de porta original Volkswagen.

Não utilizar descongelantes para fechaduras das portas contendo substâncias desengordurantes.

⚠ ATENÇÃO

O compartimento do motor é uma área do veículo perigosa. Todos os trabalhos no motor ou no compartimento do motor podem resultar em ferimentos, queimaduras e riscos de acidente e de incêndio!

- Antes de cada trabalho no compartimento do motor, executar sem falta as ações necessárias e as precauções de segurança → Página 216, *Orientações de segurança para trabalhos no compartimento do motor*.
- Mandar realizar todos os trabalhos em uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

ⓘ AVISO

A limpeza e a conservação inadequadas podem causar danos ao veículo.

- Ater-se sempre às instruções do fabricante.
- Não utilizar objetos para limpeza muito duros que causam arranhões.

Conservar e limpar o interior do veículo

📖 **Observe** ⚠️ e ⓘ no início desse capítulo na página 258.

A vista geral a seguir oferece recomendações sobre limpeza e conservação de peças individuais do veículo.

ⓘ AVISO

A limpeza e a conservação inadequadas podem causar danos ao veículo.

- Em hipótese alguma utilizar higienizadores a vapor, escovas, esponjas duras, etc.
- Mandar remover manchas persistentes numa empresa especializada.

Vidros

- Limpar os vidros das portas com um limpa-vidros.
- Limpar a seco os vidros das portas com uma flanela limpa ou com um pano que não solte fiapos.

Tecidos, material de microfibra, couro sintético

- Remover regularmente as partículas de sujeira aderidas na superfície com um aspirador de pó para que o material não seja danificado de modo permanente pelo desgaste por atrito.
- Remover as sujeiras com um limpador de interiores adequado ou com um limpador de interiores original Volkswagen.
- Em caso de impurezas à base de graxa, usar um limpador de interiores adequado ou um limpador de interiores original Volkswagen, por exemplo,

no caso de óleo. Secar a graxa e a tinta dissolvida com um pano absorvente. Se for o caso, limpar com água posteriormente.

- Em caso de sujeiras, por exemplo, devido a caneta esferográfica ou esmalte, usar um limpador de interiores adequado ou um limpador de interiores original Volkswagen. Se for o caso, tratar com uma solução de sabão neutro de no máximo duas colheres de sopa de sabão neutro para um litro de água.
- Nunca utilizar produtos de conservação de couro, solventes, cera para piso, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares.
- Nunca utilizar lavadores de alta pressão, jatos de vapor e sprays refrigerantes.

Couro natural

- Remover as sujeiras recentes com um pano de algodão e solução de sabão neutro de no máximo duas colheres de sopa de sabão neutro para um litro de água. Não permitir a penetração de líquidos nas costuras.
- Em caso de sujeiras, por exemplo, devido a caneta esferográfica ou esmalte, usar um limpador de couro adequado ou um limpador de couro original Volkswagen.
- Tratar as manchas secas com um limpador de couro adequado ou com o limpador de couro original Volkswagen.
- Havendo impurezas à base de graxa, remover as manchas recentes com um pano absorvente, por exemplo, em caso de óleo.
- Passar um produto para tratamento de bancos de couro regularmente e após cada limpeza. Em tempos de parada mais longos ao ar livre, o couro deve ser coberto para proteção contra a ação da luz solar direta.

Nunca tratar o couro com solventes, ceras de polimentos, graxa de sapato, removedores de manchas ou produtos semelhantes.

Peças de plástico

- Limpar com um pano macio e úmido.
- Se não for possível remover a sujeira persistente com um máximo de duas colheres de sopa de sabão neutro para um litro de água, utilizar um agente de limpeza para plásticos sem solvente ou o agente de limpeza para plásticos original Volkswagen.

Peças decorativas, frisos de cromo, alumínio ou aço inoxidável

- Limpar com um pano limpo e macio e uma solução de sabão neutro, de no máximo duas colheres

de sopa de sabão neutro para um litro de água num ambiente sem poeira.

- Conservar as superfícies anodizadas com um produto para conservação de cromo e de alumínio adequado ou com o produto para conservação cromo e de alumínio original Volkswagen.

Comandos

1. Remover sujeiras mais grosseiras e de difícil acesso com um pincel macio.
2. Usar um pano limpo e macio e um pouco de solução de sabão neutro feita de, no máximo, duas colheres de sopa de sabão neutro para um litro de água. Líquidos não devem penetrar nos comandos.

Displays e telas

Não limpar o display do instrumento combinado e tela do sistema Infotainment em estado seco.

1. Desligar o sistema Infotainment temporariamente para a limpeza.
2. Usar um pano de limpeza adequado ou um pano de limpeza original Volkswagen com um pouco de água, um limpa-vidros adequado ou com um limpador de LCD.

Vedações de borracha

- Remover com um pano macio, que não solta fiapos e muita água.
- Tratar regularmente com um produto de conservação de borracha adequado ou com o produto de conservação de borracha original Volkswagen.

Cintos de segurança

1. Puxar o cinto de segurança totalmente para fora e deixar o cadarço do cinto desenrolado.
2. Remover a sujeira grossa com uma escova macia.
3. Limpar o cinto de segurança com uma solução de sabão neutro de no máximo duas colheres de sopa de sabão neutro para um litro de água.
4. Deixar o tecido do cinto secar completamente, depois enrolar.

⚠ ATENÇÃO

A limpeza inadequada pode danificar o cinto de segurança, das ancoragens e dos retratores automáticos.

- Nunca tentar modificar ou remover os cintos de segurança para a limpeza.
- Nunca limpar os cintos de segurança e os componentes respectivos com agentes químicos.

- Não utilizar líquidos corrosivos, solventes bem como objetos afiados.
- Proteger os fechos dos cintos de segurança contra a penetração de líquidos e corpos estranhos.
- Deixar secar totalmente o cinto de segurança limpo antes de enrolar.

Elementos decorativos de madeira

Limpar com um pano macio e um pouco de solução de sabão neutro, de no máximo duas colheres de sopa de sabão neutro para um litro de água.

Limpar os revestimentos dos bancos

Se algum vestuário de tingimento insatisfatório, por exemplo, brim, tingir o estofado dos bancos, então não se trata de um revestimento de má qualidade. Nos estofados dos bancos podem estar instaladas peças do sistema de airbag e conectores elétricos. Um dano, limpeza e tratamento inadequados ou deixar molhar, além de danos ao sistema elétrico do veículo, também podem avariar o sistema de airbag → ⚠.

Dependendo da versão, em bancos equipados com aquecimento de bancos, estão instalados componentes elétricos e conectores elétricos que podem ser danificados em caso de limpeza ou tratamento inadequado. Isto também pode causar danos a outras partes do sistema elétrico do veículo.

- Nunca utilizar lavadores de alta pressão, jatos de vapor e sprays refrigerantes.
- Nunca encharcar os revestimentos dos bancos.
- Nunca ligar o aquecimento do banco para secar os bancos.
- Não utilizar pastas ou soluções para lavagem.
- Em caso de dúvida, procurar uma empresa especializada e qualificada para isso. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠ ATENÇÃO

A conservação e a limpeza inadequadas de peças do veículo podem limitar os seus equipamentos de segurança e, como consequência, causar ferimentos graves.

- Limpar e manter as peças do veículo apenas seguindo as instruções do fabricante.



Os sinais de desgaste e sujeiras detectáveis no uso normal são, obviamente, mais fáceis de identificar no caso de materiais de cores claras no interior do veículo. Esses sinais de uso são inevitáveis e representam um envelhecimento que também é inevitável devido ao uso normal. Observe as instruções de conservação correspondentes.



Acessório, reposição de peças, reparos e modificações

Acessório e peças de reposição

Consulte uma empresa especializada e qualificada para isso antes de adquirir acessórios, peças de reposição ou recursos, por exemplo, se o veículo tiver que ser equipado posteriormente com acessórios ou quando peças tiverem que ser substituídas. A empresa especializada e qualificada para isso fornece informações sobre as determinações legais e recomendações de acessórios, peças de reposição e recursos. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

A Volkswagen recomenda o uso de peças originais Volkswagen ou acessórios Originais Volkswagen, que você pode adquirir junto à sua Concessionária Volkswagen. Para isso, a Volkswagen tem estabelecido credibilidade, segurança e qualificação. Além disso, uma empresa especializada e qualificada está apta a uma instalação profissional. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Apesar do monitoramento constante do mercado, produtos não liberados pela Volkswagen não podem ser avaliados pela Volkswagen no tocante à credibilidade, segurança e qualificação para uso no veículo. Por esse motivo, a Volkswagen também não se responsabiliza, mesmo em casos em que haja uma aprovação por uma associação técnica de testes e de fiscalização oficialmente reconhecida, ou uma aprovação por um órgão oficial.

Dispositivos instalados posteriormente, que exercem influência direta sobre o controle do veículo, devem portar um símbolo e (símbolo de aprovação da União Europeia) e ser liberados pela Volkswagen para uso no veículo. Fazem parte de tais equipamentos, por exemplo, um sistema regulador de velocidade ou sistemas de amortecimento com regulação eletrônica.

Dispositivos elétricos conectados adicionalmente que não sirvam para o controle direto do veículo devem portar um símbolo CE (declaração de conformidade do fabricante com as normas da União Europeia). Fazem parte de tais aparelhos, por exemplo, refrigeradores, computadores ou ventoinhas.

⚠️ ATENÇÃO

Acessórios e peças de reposição inadequados podem causar danos ao veículo, falhas de funcionamento, acidentes e ferimentos graves.

- A Volkswagen recomenda o uso de peças originais Volkswagen® ou Acessórios Originais Volks-

wagen, que podem ser adquiridos junto à sua Concessionária Volkswagen.

- Montar no veículo somente peças cuja versão e características correspondam às peças originalmente montadas de fábrica.
- Utilizar apenas combinações de aros e pneus e roda liberadas pela Volkswagen para o modelo de veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Objetos na área de expansão dos airbags podem causar ferimentos graves ou fatais quando os airbags forem acionados.

- Objetos nunca devem ser fixados ou posicionados na área de expansão dos airbags.

ⓘ AVISO

Acessórios e peças de reposição inadequados podem causar danos e falha de funcionamento do veículo.

A instalação posterior de um pré-aquecimento do motor pode causar danos a certos motores.

- Coordene a instalação posterior de um pré-aquecimento do motor com uma empresa especializada e qualificada no que diz respeito aos motores destinados a este fim. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Reparos e modificações técnicas

Em caso de reparos e modificações técnicas, as diretrizes Volkswagen devem ser estritamente seguidas → ⚠️!

Intervenções nos componentes eletrônicos e nos respectivos softwares podem ocasionar falhas de funcionamento. Devido à configuração em rede dos componentes eletrônicos, avarias podem comprometer também sistemas que não estejam diretamente envolvidos. Isso quer dizer que a segurança de condução do veículo pode ser colocada em alto risco, o desgaste de peças do veículo pode aumentar e, por fim, a licença de uso do veículo pode se tornar inválida.

A Concessionária Volkswagen não pode oferecer garantia contra danos que tenham sido causados por modificações técnicas e reparos inadequados.

A Concessionária Volkswagen não pode se responsabilizar por danos que tenham sido causados por modificações técnicas e reparos inadequados. Tais danos também não estão cobertos pela garantia Volkswagen.

Todos os reparos e modificações técnicas devem ser realizados por uma empresa especializada e qualifi-

cada. A Volkswagen recomenda a Concessionária Volkswagen com peças originais Volkswagen®.

Informações sobre reparos Volkswagen

As informações de serviço da Volkswagen e informações sobre reparos oficiais Volkswagen podem ser obtidas mediante pagamento.

Cientes na Europa, Ásia, Austrália, África, América Central e América do Sul:

Entre em contato com uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. Ou cadastre-se no portal da internet **erWin** (sistema eletrônico de informações de oficina e de reparo):

<https://erwin.volkswagen.de>

Cientes na América do Norte e Canadá:

Se desejar encomendar Informações de serviço impressas, dirija-se ao:

Volkswagen Technical Literature Ordering Center

literature.vw.com

Além disso, você pode se registrar no portal da internet **erWin**:

<https://erwin.vw.com>

Tomada de conexão para diagnóstico (OBD)

No interior do veículo há uma tomada de conexão para diagnóstico (diagnóstico on-board) para a leitura dos registros de eventos. As memórias de falhas documentam as avarias e desvios dos valores de referência das unidades de comando → ▲.

A tomada de conexão para diagnóstico (diagnóstico on-board) encontra-se na área para os pés no lado do condutor, debaixo do painel de instrumentos ou ao lado da alavanca de destravamento da tampa dianteira, atrás de uma cobertura.

A leitura e redefinição da memória de falhas deve ser realizada apenas por uma empresa especializada e qualificada. Informações adicionais sobre os dados armazenados podem ser obtidas numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Após a eliminação da falha, as informações sobre isso são excluídas da memória de falhas. Outros conteúdos da memória são sucessivamente atualizados.

Veículos com anexos e acoplamentos especiais

Os fabricantes de peças anexas e acoplamentos especiais asseguram que, no que diz respeito aos conjuntos acoplados e peças anexadas (alterações), a legislação e as especificações ambientais são atendidas, em especial as diretrizes da União Europeia EU 2000/53/EG sobre veículos em fim de vida e EU 2003/11/EG sobre restrições de circulação e utiliza-

ção de determinadas substâncias e formulações perigosas.

Os documentos de montagem das alterações devem ser conservados pelo usuário do veículo e, em caso de desmanche do veículo, devem ser entregues à entidade responsável pelo desmanche do veículo. Desta forma, o reaproveitamento ambientalmente correto é garantido também em caso de veículos alterados.

Reparos no para-brisa

Para cumprimento das funções, algumas versões requerem um sistema elétrico ou eletrônico que, por exemplo, está afixados no lado interno do para-brisa, na região do espelho retrovisor interno. Se o para-brisa for danificado na área dos componentes elétricos ou eletrônicos, por exemplo, por causa do granizo, o para-brisa deverá ser trocado. Reparar a região danificada pelo granizo pode causar falha e mau funcionamento do equipamento.

Após uma substituição do para-brisa, a câmera e os sensores devem ser instalados e calibrados por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Disfunção ou danos em sensores e câmeras

Reparos inadequados, modificações estruturais no veículo, por exemplo, "rebaixado", peças agregadas instaladas posteriormente ou modificações no revestimento podem causar desajustes ou danos aos sensores ou câmeras. Isso também pode ser ocasionado por impactos ao estacionar e até mesmo por pequenos danos, como uma batida de pedra no para-brisa.

A área em frente e ao redor dos sensores e câmeras não pode estar obstruída por etiquetas adesivas, faixas adicionais, quadros decorativos para placa de licença ou algo semelhante! Observe a posição de sensores e câmeras do veículo nas vistas do veículo.

A inobservância pode limitar funções importantes dos sistemas de assistência ao condutor e danificar o veículo.

Realizar todas os reparos ou modificações estruturais em uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Mais indicações:

- Uma nova pintura na área dos sensores pode afetar a função do respectivo sistema.
- Em algumas versões de veículo, o logo Volkswagen pode interferir na visibilidade do sensor de radar na área frontal. Portanto, operar o veículo somente com o logo Volkswagen original ou um logo aprovado pela Volkswagen.

Protetor do cárter

Um protetor do cárter pode reduzir o risco de danos na parte inferior do veículo e no cárter, ao transitar, por exemplo, sobre o meio-fio, entradas de terrenos ou em ruas não pavimentadas.

Solicite que a instalação posterior seja realizada por uma empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Um protetor do cárter pode não estar disponível em todos os países.

⚠️ ATENÇÃO

Reparos e alterações no veículo realizados de forma inadequada podem limitar a eficácia dos sistemas de assistência ao condutor e dos airbags que são acionados. Isso pode causar falhas de funcionamento, acidentes e ferimentos fatais.

- Reparos e modificações no veículo devem ser realizados somente por uma empresa especializada e qualificada para isso. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠️ ATENÇÃO

Reparos e alterações no veículo realizados de forma inadequada podem causar danos no veículo, acidentes e ferimentos graves.

- A Volkswagen recomenda o uso de peças originais Volkswagen ou acessórios Originais Volkswagen, que você pode adquirir junto à sua Concessionária Volkswagen. Para isso, a Volkswagen tem estabelecido credibilidade, segurança e qualificação.
- Reparos e modificações no veículo devem ser realizados somente por uma empresa especializada e qualificada para isso. As empresas especializadas possuem as ferramentas necessárias, aparelhos de diagnóstico, informações de reparo e pessoal especializado. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Montar no veículo somente peças cuja versão e características correspondam às peças originais montadas de fábrica.
- Utilizar apenas combinações de aros e pneus e roda liberadas pela Volkswagen para o modelo de veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Um uso da tomada de conexão para diagnóstico diferente do especificado pode ocasionar falhas de funcionamento e, como consequência, também acidentes e ferimentos sérios.

- Jamais ler a memória de falhas por conta própria através da tomada de conexão para diagnóstico.
- Nunca carregue por conta própria os dados pela tomada de conexão para diagnóstico no veículo.
- Somente uma empresa especializada e qualificada deve ler a memória de falhas através da tomada de conexão para diagnóstico. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Reparos e limitações do sistema de airbag

Em caso de reparos e modificações técnicas, as diretrizes Volkswagen devem ser estritamente seguidas → ⚠️!

Modificações e reparos no para-choque dianteiro, nas portas, no revestimento do teto ou na carroceria devem ser realizados somente por uma empresa especializada e qualificada para isso. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen. É possível que essas peças do veículo estejam equipadas com componentes do sistema e com sensores do sistema de airbag.

Durante todos os trabalhos no sistema de airbag, bem como na montagem e desmontagem de suas peças em razão de outros reparos, é possível que peças do sistema de airbag sejam danificadas. Isso pode fazer com que os airbags não funcionem ou não funcionem corretamente em caso de acidente.

Para que a eficácia dos airbags não seja prejudicada e peças desmontadas não causem ferimentos ou poluição do meio ambiente, as prescrições devem ser observadas. As empresas especializadas e qualificadas conhecem estas prescrições. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Uma alteração na suspensão do veículo pode comprometer o funcionamento do sistema de airbag num impacto. Por exemplo, por meio da utilização de uma combinação de aros e pneus que não tenha sido liberado pela Volkswagen e que cause um rebaiçamento do veículo pela alteração na rigidez da suspensão, inclusive das molas, do braço das molas, do amortecedor e etc., pode haver uma alteração nas forças que são medidas pelos sensores do airbag e enviadas para a unidade de controle eletrônica. Por exemplo, algumas modificações na suspensão podem aumentar as forças medidas pelos sensores e acionar o sistema de airbag em cenários de impactos em que os airbags normalmente não seriam acionados se as modificações não tivessem sido feitas. Outras modificações poderão reduzir a força

medida pelos sensores e impedir o acionamento do airbag se ele precisar ser acionado.

⚠️ ATENÇÃO

Reparos e modificações realizados de forma inadequada podem causar deficiências de funcionamento, danos ao veículo e comprometer a eficácia do sistema de airbag. Isso pode ocasionar acidentes e ferimentos graves ou fatais.

- Reparos e modificações no veículo devem ser realizados somente por uma empresa especializada e qualificada para isso. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.
- Os módulos do airbag não podem ser reparados, mas sim substituídos.
- Nunca instalar no veículo peças de airbag desmontadas de veículos em fim de vida ou originárias de reciclagem.

⚠️ ATENÇÃO

Uma alteração na suspensão do veículo, inclusive a utilização de combinações de pneus e aros não liberadas pela Volkswagen, podem alterar o funcionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

- Jamais instalar componentes da suspensão que não apresentem características idênticas às peças originais instaladas no veículo.
- Jamais utilizar combinações de aros e pneus que não tenham sido liberadas pela Volkswagen.

Comunicação móvel no veículo

Radiação eletromagnética

Ao operar um telefone móvel ou um aparelho de rádio sem conexão com a antena externa, a radiação eletromagnética não é desviada corretamente para o exterior. O aumento da radiação no interior do veículo pode ocorrer no caso de recepção ruim, por exemplo, em regiões do interior. Pode haver um risco para a saúde → ⚠️.

Dependendo da versão, é possível usar uma interface de telefone para poder conectar o telefone móvel com a antena externa. A qualidade de conexão se torna melhor e o alcance aumenta.

Telefonar

Em muitos países, telefonar no veículo é permitido somente através de um sistema de viva voz, por exemplo, através de uma conexão Bluetooth®. Antes de utilizar, fixar o telefone móvel num suporte ade-

quado → ⚠️ ou guardar de modo protegido contra deslocamento nos porta-objetos existentes, por exemplo, no console central.

Transmissões

Para a operação de aparelhos de transmissão, observar as prescrições e o manual de instruções do fabricante. A instalação posterior de aparelhos de transmissão está sujeita a autorização.

Consultar outras informações sobre a instalação do aparelho de transmissão numa empresa especializada e qualificada. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

⚠️ ATENÇÃO

Telefones móveis soltos ou não fixados corretamente podem ser arremessados pelo compartimento interno do veículo em razão de uma manobra súbita de arranque ou frenagem assim como num acidente e causar ferimentos.

- Fixar ou guardar o telefone móvel e acessórios de forma segura fora da área de expansão de airbags.

⚠️ ATENÇÃO

Ao utilizar um telefone móvel ou aparelho de rádio sem conexão com uma antena externa, os valores-limite de radiação eletromagnética no veículo podem ser excedidos e, assim, a saúde do condutor e dos ocupantes do veículo prejudicada. Isto também se aplica a uma antena externa não instalada de maneira correta.

- Entre a antena do dispositivo e um implante médico ativo, por exemplo, um marca-passos, deve ser mantida uma distância mínima de 20 cm (8 pol).
- Não levar um aparelho pronto para uso nas proximidades imediatas ou diretamente acima de um implante médico ativo, por exemplo, no bolso da camisa.
- No caso de suspeita de interferência do aparelho num implante médico ativo ou em outro dispositivo médico, desligar o telefone móvel imediatamente.

Informações do cliente

Cobertura em garantia

Cobertura em garantia da Concessionária Volkswagen

As Concessionárias Volkswagen dão garantia de isenção de defeitos dos veículos vendidos por você e atendem às reivindicações de garantia.

Para obter detalhes sobre os termos da garantia, consulte o seu contrato de compra ou entre em contato com a sua Concessionária Volkswagen.

Cobertura em garantia para pintura e carroceria

As Concessionárias Volkswagen dão garantia de pintura e carroceria para os veículos que vendem.

Complementarmente às condições de garantia para automóveis Volkswagen novos de fábrica - conforme contrato de venda - a Concessionária Volkswagen oferece cobertura em garantia para o veículo vendido de modo que não ocorram defeitos na pintura ou perfurações por corrosão na carroceria por um determinado período:

- Uma garantia legal de três anos contra defeitos de pintura.
- Uma garantia legal de seis anos contra perfuração por corrosão. Uma perfuração por corrosão nesse sentido é a perfuração da chapa na carroceria, que progrediu da parte interna (espaço oco) para a parte externa.

Contudo, caso ocorram esses tipos de danos, eles serão eliminados pela manutenção sem faturamento dos custos de mão-de-obra e material por qualquer Concessionária Volkswagen.

Os casos seguintes não são cobertos pela garantia:

- Danos que foram causados por ação externa ou conservação insuficiente.
- Defeitos na carroceria ou na pintura que não foram eliminados em tempo hábil conforme instrução do fabricante.
- Perfurações por corrosão que estão relacionadas com causas decorrentes de reparos na carroceria não realizados em conformidade com a especificação do fabricante.

Após o reparo realizado na carroceria ou pintura, a Concessionária Volkswagen confirma a garantia contra perfurações por corrosão na área reparada.

Gravador de dados de acidente (Event Data Recorder)

Este veículo é equipado com um gravador de dados de acidente. A tarefa principal de um gravador de dados de acidentes é registrar dados que apoiem a análise de como um sistema do veículo se comportou em cenários de acidente ou situações semelhantes a acidentes, por exemplo, um acionamento do airbag ou uma colisão com um obstáculo na estrada. O gravador de dados de acidente destina-se a registrar os dados da dinâmica de condução e do sistema de retenção para crianças por um curto período de 30 segundos ou menos. O gravador de dados de acidente deste veículo é projetado para registrar os seguintes dados, entre outros:

- Como os vários sistemas funcionaram em seu veículo.
- Se o cinto de segurança do condutor e do passageiro estavam apertados/fixos.
- Até que ponto (se for o caso) o condutor acionou o pedal do freio e/ou do acelerador.
- Com que velocidade o veículo é conduzido.

Estes dados ajudam a obter uma melhor compreensão das circunstâncias nas situações em que ocorrem acidentes e ferimentos.

Além disso, dados dos sistemas de assistência ao condutor são coletados. Além de informações sobre se os sistemas estavam ligados ou desligados, disponível com limitações ou inativos, é possível entender também se estas funções conduziram, aceleraram ou frearam o veículo nas situações descritas acima. Dependendo do equipamento do veículo, isto inclui:

- Controle automático de distância.
- Assistente de permanência na faixa.
- Assistentes de estacionamento.
- Funções de frenagem de emergência.

Os dados do EDR só são registrados a partir de seu veículo quando ocorre uma situação de acidente incomum. Em condições normais de condução, nenhum dado é registrado pelo gravador de dados do acidente. Nenhum dado pessoal, por exemplo, nome, sexo, idade ou local do acidente, também não é registrado. No entanto, terceiros, como autoridades judiciais com os meios correspondentes, podem conectar o conteúdo do gravador de dados de acidente com outras fontes de dados e, assim, criar uma referência pessoal no contexto de investigação de acidentes.

Um equipamento especial e acesso ao veículo ou ao gravador de dados de acidente são necessários para ler os dados do gravador de dados de acidente. Além do fabricante do veículo, terceiros, tais como agên-

cias de aplicação da lei que possuem o equipamento apropriado, podem ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao gravador de dados de acidente.

Volkswagen não acessará os dados do gravador de dados de acidente, lê-los ou processá-los, a menos que o proprietário do veículo (ou em caso de Leasing, o locatário) dê seu consentimento. As exceções são disposições contratuais ou estatutárias.

Devido à obrigação legal de monitorar produtos, a Volkswagen pode utilizar os dados para observação de campo e para a pesquisa, bem como para a melhoria da qualidade dos sistemas de segurança dos veículos. Para fins de investigação, a Volkswagen pode disponibilizar a terceiros os dados de forma anônima, ou seja, sem conexões ao veículo individual, ao proprietário do veículo ou ao locatário.

Etiquetas adesivas e plaquetas

Adesivos e plaquetas de fábrica se encontram no compartimento do motor e em algumas partes do veículo com informações importantes para a condução do veículo.

- Nunca remover as etiquetas adesivas e plaquetas, nem inutilizá-las ou torná-las ilegíveis.
- Se forem substituídas peças do veículo que contenham etiquetas adesivas e placas, uma empresa especializada e qualificada deverá afixar, de modo correto e nas mesmas posições nas peças novas do veículo, os certificados de segurança, etiquetas adesivas e placas correspondentes contendo o mesmo texto. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Certificado de segurança

Um certificado de segurança na coluna da porta do condutor informa que todos os padrões de segurança necessários e as especificações dos órgãos de segurança do trânsito do respectivo país são atendidos no momento da fabricação. Adicionalmente, podem estar representados o mês e o ano de fabricação, bem como o número do chassi. Observar as indicações do Manual de instruções.

AVISO

O manuseio inadequado do veículo pode ocasionar danos ao veículo.

- Observar as determinações legais.
- Realizar serviços de manutenção segundo as prescrições.

Fluidos no ar-condicionado

Líquido de arrefecimento no sistema de ar-condicionado

A etiqueta adesiva no compartimento do motor fornece informações sobre o tipo e a quantidade do líquido de arrefecimento utilizado no sistema de ar-condicionado do veículo. A etiqueta adesiva se encontra na parte dianteira do compartimento do motor, nas proximidades dos bicos de enchimento de líquido de arrefecimento.



Alerta: a manutenção do sistema de ar-condicionado só pode ser executada por pessoal especializado.



Tipo de líquido de arrefecimento.



Tipo de óleo de refrigeração.



Ver informações da oficina (disponível somente para Concessionárias Volkswagen).



A manutenção do sistema de ar-condicionado só pode ser executada por pessoal especializado.



Líquido de arrefecimento inflamável.



Observar o descarte correto de todos os componentes e nunca instalar no veículo componentes removidos de veículos usados ou provenientes da reciclagem.

Óleo de refrigeração no ar-condicionado

O ar-condicionado está abastecido com óleo de refrigeração. A etiqueta no compressor do ar-condicionado fornece informações sobre o tipo e quantidade de óleo de refrigeração usado → Página 265.

ATENÇÃO

Para garantir um funcionamento seguro e sem perigo, a manutenção do sistema de ar-condicionado

ATENÇÃO

O manuseio inadequado do veículo aumenta o risco de acidentes e ferimentos.

- Observar as determinações legais.
- Observar o manual de instruções.

só pode ser executada por pessoal especializado para tal.

❗ AVISO

- Nunca reparar o evaporador do sistema de ar-condicionado com peças de reposição de veículos em fim de vida ou de reciclagem, nem substituí-lo por esses tipos de peças de reposição.

Sistema Infotainment e antenas

As antenas do sistema Infotainment estão montadas em pontos diferentes no veículo:

- No lado interno do vidro traseiro.
- Na parte interna dos vidros laterais traseiros.
- No lado interno do para-brisa.
- Sobre o teto do veículo.

As antenas no lado interno dos vidros são reconhecidas por fios finos.

❗ AVISO

As antenas localizadas no lado interno do vidro podem ser danificadas por atrito com objetos ou por produtos corrosivos ou ácidos.

- Não colocar nenhum adesivo sobre arames metálicos, por exemplo, na área do vidro traseiro.
- Nunca limpar as antenas com produtos corrosivos ou ácidos.

❗ AVISO

Um sistema Infotainment instalado posteriormente deve ser compatível com o amplificador da antena instalado em série do veículo. Caso contrário, o amplificador da antena pode ser danificado.

Proteção de componentes

Alguns componentes eletrônicos e unidades de controle são equipados de fábrica com uma proteção do componente, por exemplo, o sistema Infotainment.

A proteção de componentes permite a instalação legítima ou a substituição de componentes e unidades de controle por uma empresa especializada e qualificada para tal. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Nas seguintes situações, a proteção de componentes impede que componentes fornecidos de fábrica fora do veículo possam funcionar sem limitação:

- Instalação em outros veículos, por exemplo, após um furto.
- Funcionamento de componentes fora do veículo.

Se, no display do instrumento combinado ou no display do sistema Infotainment, for exibida uma mensagem de texto sobre a proteção de componentes, procurar uma empresa especializada e qualificada para tal. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Descarte de baterias antigas e aparelhos eletrônicos

Baterias usadas

Baterias usadas precisam ser coletadas separadamente e descartadas pelo usuário final, e podem ser reconhecidas pelo símbolo de lata de lixo com um X. Como usuário final, você tem a obrigação legal de devolver as baterias usadas.

As baterias que contêm metais pesados possuem os símbolos químicos HG (mercúrio), Cd (cádmio) e/ou Pb (chumbo). Os metais pesados podem causar danos à saúde de humanos e animais e se acumular no meio ambiente. Para evitar essas consequências, é essencial garantir uma coleta separada e uma devolução adequada.

O manuseio de baterias que contêm lítio exige cuidado especial, por exemplo, elas nunca devem ser aquecidas demais ou danificadas manualmente. Em caso de emissão de substâncias gasosas ou líquidas, isto pode representar alto risco para a saúde e o meio ambiente. Além disso, um curto-circuito dos polos pode causar incêndio ou explosão.

- As baterias usadas podem ser devolvidas às Concessionárias Volkswagen em estados membros da UE e em outros países.
- Você pode obter mais informações sobre devolução e reciclagem em sua Concessionária Volkswagen.

Dispositivos usados elétricos/eletrônicos

Seu veículo contém dispositivos elétricos/eletrônicos, como, por exemplo, o cartão SD do sistema de navegação ou controles remotos. Esses dispositivos podem ser reconhecidos por meio da identificação com o símbolo da lata de lixo riscada.

Dispositivos usados com essa identificação devem ser coletados e descartados separadamente do lixo doméstico normal de acordo com as prescrições le-

gais. Você pode entregá-los aos pontos de coleta locais ou, se for o caso, aos sistemas de coleta comissionados nacionalmente.

- As baterias, baterias recarregáveis ou lâmpadas que não estejam permanentemente instaladas devem ser removidas de antemão e descartadas em conformidade.
- É sua responsabilidade excluir todos os dados pessoais armazenados nos dispositivos usados.

Você pode obter mais informações sobre devolução e reciclagem em sua Concessionária Volkswagen.

Declaração de conformidade para componentes não relevantes para o rádio

O fabricante respectivo declara pelo presente que, no momento de fabricação do veículo, os componentes listados a seguir estavam de acordo com os requisitos básicos e outras prescrições e leis relevantes.

Componentes

- Tomada 12 V.
- Dependendo da versão e de acordo com o país, tomadas adicionais com tensão de 100 a 230 volts → Página 155.

Informações sobre direitos autorais de terceiros

<http://www.volkswagen.com/softwareinfo>

Alguns produtos instalados no veículo contêm componentes de software sujeitos a licenças de Código Aberto.

No website mencionado, encontra-se uma listagem dos componentes de software de Código Aberto, incluindo informações de direitos autorais, das condições de licença de Código Aberto relevantes, bem como os respectivos textos de licença à sua disposição. O código de fonte de determinados componentes de software de Código Aberto pode ser solicitado ao fabricante do veículo. O fabricante colocará à sua disposição o código-fonte de acordo com os termos das condições de licença relevantes. Somente serão calculados os custos dessa disponibilização (por exemplo, despesas da unidade de armazenamento de dados e de remessa). As informações necessárias podem ser obtidas no website mencionado acima.

Recolhimento de veículos em fim de vida e sucateamento

Recolhimento de veículos em fim de vida

No final da vida útil do carro, seu veículo deve ser reciclado/descartado de maneira ecologicamente correta. Por este motivo, na UE e em muitos outros países, o último proprietário do veículo é obrigado por lei a entregar o veículo a uma empresa de recebimento, local de aceitação de devolução ou empresa de desmontagem autorizada.

A Volkswagen já tomou providências para esse momento: em todos os países da UE e em muitos outros países, existem pontos de coleta onde você pode devolver seu veículo. O cumprimento de prescrições legais nacionais significa que a entrega de um veículo em fim de vida dentro da UE é feito sem custos para o proprietário.

O local de aceitação de devolução emite um atestado de reciclagem que serve como comprovante de ter encaminhando o veículo em fim de vida a uma reciclagem de maneira correta.

Você pode obter informações sobre pontos de coleta em sua Concessionária Volkswagen.

Sucateamento

No sucateamento do veículo ou de peças avulsas, por exemplo, do sistema de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança, as prescrições de segurança aplicáveis devem ser obrigatoriamente observadas. As empresas especializadas e qualificadas conhecem essas prescrições. A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen.

Informações sobre regulamentação de rádio

Declaração de conformidade para equipamentos de rádio em países fora da União Europeia (UE)



Fig. 182 Vista geral de alguns certificados de aprovação de equipamentos de rádio.

- ① Argentina.
- ② Zâmbia.
- ③ Brunei.
- ④ Filipinas.
- ⑤ Paraguai.
- ⑥ África do Sul.

CE Certificado de aprovação para equipamentos de rádio em países fora da UE que aprovam e autorizam equipamentos de rádio de acordo com as diretrizes europeias.

UKCA Marcas de aprovação para sistemas de radiotransmissão na Inglaterra, País de Gales e Escócia.

 Certificado de aprovação para equipamentos de rádio Ucrânia.

 Certificado de aprovação de equipamentos de rádio no Brasil.

 Certificado de aprovação para equipamentos de rádio na Argentina (previsto para ser implementada em meados de 2022).

 Certificado de aprovação de equipamentos de rádio na Malásia.

 Certificado de aprovação para equipamentos de rádio na Austrália ou na Austrália e Nova Zelândia.

R-NZ Certificado de aprovação para equipamentos de rádio na Nova Zelândia.

EAC Certificado de aprovação para equipamentos de rádio na Rússia e em países que autorizam e aprovam equipamentos de rádio de acordo com as diretrizes EAC.

 Certificado de aprovação de equipamentos de rádio no Vietnã.

 Certificado de aprovação de equipamentos de rádio na Bielorrússia.

 Marcas de homologação para equipamentos de rádio na Sérvia.

FCC Certificado de aprovação para equipamentos de rádio nos EUA e em países que autorizam e aprovam equipamentos de rádio de acordo com as diretrizes FCC dos EUA.

NOM  Certificado de aprovação para equipamentos de rádio no México.

 Certificado de aprovação para equipamentos de rádio na Armênia.

 Certificado de aprovação para equipamentos de rádio na Mongólia.

 Certificado de aprovação para equipamentos de rádio em Serra Leoa



O respectivo fabricante esclarece assim que os sistemas de radiotransmissão citados a seguir estão em conformidade com as exigências fundamentais e outras prescrições e leis relevantes no momento da produção do veículo:

Os sistemas de radiotransmissão citados a seguir não estão disponíveis em todos os mercados nem em todos os veículos.

- Conexão à antena externa.
- Antena.
- Amplificador de antena.
- Bluetooth.
- Controle remoto (aquecimento estacionário).
- Chave com controle remoto (veículo).
- Acionador para abertura de garagem.
- ID. Cockpit.
- Sistema Infotainment.
- Sistema de travamento e partida Keyless Access sem chave.
- Instrumento combinado, imobilizador eletrônico.
- Sensores de radar para os sistemas de assistência.
- Sensores da pressão dos pneus.
- Aquecimento estacionário (unidade de emissão/recepção).
- Unidades de controle com cartão eSIM integrado.
- Interface de telefone.
- Unidade de controle Volkswagen Car-Net.
- Ponto de acesso wi-fi.
- Unidade de controle central.



Equipamentos de rádio com essa identificação devem ser coletados e descartados separadamente do lixo doméstico normal de acordo com as prescrições legais. Você pode entregá-los às empresas locais de descarte de resíduos ou, se for o caso, aos sistemas de coleta comissionados nacionalmente → Página 271.



Placa de licença para o uso restrito de certas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos de acordo com a diretiva RoHS.

Números de autorização

Argélia

Agréé par l' ARPT:

1910/1-36.DA/617/DT/DG/ARPT/18, 2320/1-41.MS/1191/DT/DG/ARPT/16

Agréé par l' ARPCE:

13/1-88.DA/1419/DT/DG/ARPCE/18, 18/1-88.DA/1424/DT/DG/ARPCE/18, 22/1-88.DA/1428/DT/DG/ARPCE/18, 1146/1-17.MS/603/DT/DG/ARPCE/19, 1372/1.24.BT/762/DT/DG/ARPCE/19, 1692/1.28.BT/922/DT/DG/ARPCE/19, 2113/1-36.DA/.../DT/DG/ARPCE/19, 2764/1-58.DA/911/DT/DG/ARPCE/18, 2766/1-58.DA/913/DT/DG/ARPCE/18, 2767/1-58.DA/914/DT/DG/ARPCE/18, 2768/1-58.DA/915/DT/DG/ARPCE/18, 2904/1-59.DA/968/DT/DG/ARPCE/18

Homologué par l'ANF:

53/H/ANF/2021, 089/H/ANF/2021, 090/H/ANF/2021, 209/H/ANF/2020, 216/H/ANF/2020, 405/H/ANF/2021, 406/H/ANF/2021

Argentina

CNC C-8752, CNC C-13277, CNC C-13393, CNC C-13823, CNC C-14175, CNC C-14176, CNC C-14387, CNC C-14451, CNC C-14520, CNC C-14733, CNC C-15807, CNC C-16345, CNC C-16741, CNC C-17908, CNC C-18005, CNC C-18053, CNC C-20288, CNC C-20323, CNC C-21797, CNC C-22036, CNC C-22292, CNC C-22394, CNC C-23301, CNC C-23776, CNC C-24233, CNC C-24447, CNC C-25101, CNC C-25102

CNC H-12657, CNC H-12663, CNC H-12664, CNC H-12665, CNC H-12689, CNC H-12804, CNC H-15700, CNC H-16681, CNC H-17001, CNC H-17562, CNC H-17563, CNC H-17567, CNC H-17568, CNC H-20369, CNC H-20370, CNC H-20497, CNC H-20718, CNC H-20731, CNC H-20732, CNC H-20733, CNC H-21049, CNC H-21050, CNC H-21796, CNC H-21901, CNC H-21902, CNC H-21961, CNC H-21962, CNC H-22190, CNC H-22191, CNC H-22192, CNC H-22240, CNC H-22301, CNC H-22302, CNC H-22362, CNC H-22363, CNC H-22364, CNC H-22377, CNC H-22378, CNC H-22379, CNC H-22380, CNC H-22381, CNC H-22382, CNC H-22390, CNC H-22391, CNC H-22383, CNC H-22524, CNC H-22793, CNC H-22794, CNC H-22855, CNC H-22856, CNC H-22961, CNC H-23129, CNC H-23480, CNC H-23481, CNC H-23844, CNC H-24102, CNC H-24153, CNC H-24261, CNC H-24442, CNC H-24559, CNC H-24598, CNC H-24931, CNC H-26251.

Benim

AGREE PAR L'ARCEP BENIN

Numéro d'agrément_Date d'agrément:

016/ARCEP/SE/DJPC/DR/GU/2021_2021_02_04, ,



018/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2019_2019_02_27, 069/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2019_04_16, 073/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2019_2019_04_16, 074/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2019_2019_04_16, 115/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2019_2019_07_03, 123/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2018_2018_06_27, 124/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2018_2018_06_27, 124/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2019_2019_07_12,

133/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2018_2018_09_18, 165/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2018_2018_09_05, 173/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2018_2018_09_12, 177/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2018_2018_09_12, 179/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2018_2018_09_12, 213/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2018_2018_11_28, 216/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2018_2018_11_28

2018-149/ARCEP/PT/DAJRC/GU_2018_07_05, 2018-150/ARCEP/PT/DAJRC/GU_2018_07_05

Botswana

BTA REGISTERED No:

BOCRA/TA/2018/2026, BOCRA/TA/2018/3012, BOCRA/TA/2018/3913, BOCRA/TA/2018/3941, BOCRA/TA/2018/3991, BOCRA/TA/2018/3992, BOCRA/TA/2018/4129, BOCRA/TA/2018/4130, BOCRA/TA/2018/4131, BOCRA/TA/2018/4132, BOCRA/TA/2018/4133, BOCRA/TA/2018/4134, BOCRA/TA/2018/4135, BOCRA/TA/2018/4136, BOCRA/TA/2018/4193, BOCRA/TA/2018/4194, BOCRA/TA/2018/4195, BOCRA/TA/2018/4196, BOCRA/TA/2019/2174, BOCRA/TA/2019/4309, BOCRA/TA/2019/4311, BOCRA/TA/2019/4648, BOCRA/TA/2019/4649, BOCRA/TA/2019/4701, BOCRA/TA/2019/4982, BOCRA/TA/2019/4997, BOCRA/TA/2019/4998, BOCRA/TA/2019/5045, BOCRA/TA/2019/5046, BOCRA/TA/2019/5079, BOCRA/TA/2019/5080, BOCRA/TA/2019/5895, BOCRA/TA/2019/6030, BOCRA/TA/2020/3991, BOCRA/TA/2020/3992, BOCRA/TA/2020/5158, BOCRA/TA/2020/5159, BOCRA/TA/2020/5188, BOCRA/TA/2020/5191, BOCRA/TA/2020/5470, BOCRA/TA/2020/5487, BOCRA/TA/2020/5846, BOCRA/TA/2021/4057, BOCRA/TA/2021/5894, BOCRA/TA/2021/5886, BOCRA/TA/2021/5895, BOCRA/TA/2021/5957, BOCRA/TA/2021/6030, BOCRA/TA/2021/6187

BOCRA/TA/3372.

Brasil

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL - www.anatel.gov.br.

0939-14-2856, 0940-14-2856, 00231-20-09215, 00716-15-03745, 00720-19-05364, 00939-19-06673, 01138-12-02856, 01140-12-02856, 01202-15-06815, 01618-20-02149, 01760-20-02149, 01812-19-05364, 01813-19-05364, 01814-19-05364, 01834-18-02856, 02018-18-04557, 02144-17-03430, 02318-12-02856, 02393-19-05364, 02450-17-02010, 02452-17-02010, 02992-14-06673, 03184-18-05364, 03323-18-02930, 03563-17-05364, 03595-17-06828, 03604-16-05364, 03764-17-05386, 03833-18-06353, 03834-18-06353, 04057-14-06068, 04282-19-01925, 04383-18-06673, 04708-15-05364, 04998-19-02405, 04999-19-02405, 05031-16-06324, 05273-18-02496, 05292-18-06353, 05293-18-06353, 05296-18-06353, 05297-18-06353, 05310-19-10188, 05505-18-06353, 05506-18-06353, 05507-18-06353, 05508-18-06353, 05509-18-06353, 05511-18-06353, 05512-18-06353, 05531-16-02149, 05674-16-06830, 05676-19-01925, 05803-21-03745, 06029-18-05364, 06215-16-03430, 06763-18-06353, 06950-18-10457, 06962-18-06353, 07084-18-03745, 07137-19-08137, 07183-18-06353, 07184-18-06353, 07185-18-06353, 07186-18-06353, 07188-18-06353, 07189-18-06353, 07191-18-06353, 07830-17-08001,

08057-19-05179, 09275-19-06353, 10313-20-06353, 12001-20-10944, 13806-20-09215

00092837_16/03/2021, 00124518_10/07/2020, 00124917_25/07/2018, 00126531_21/01/2021, 00128334_12/05/2021, 00129984_22/06/2021, 00130938_09/04/2021, 00133577_02/08/2021, Ver-sys2293_25/06/2021,

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

0148-15-7978, 0263-16-9946, 0278-15-7978, 0456-15-9946, 0646-13-5452, 0716-15-3745, 0850-13-3745, 0918-14-5364, 1140-14-2856, 1202-14-6815, 1497-14-9946, 1498-14-9946, 1546-10-2886, 1690-15-5364, 1711-12-5364, 2115-15-6815, 2220-14-3745, 2230-14-3745, 2294-15-3616, 3002-09-3745, 3080-14-6828, 3557-15-5364, 4057-14-6068, 02128-16-05364, 02530-16-09946, 03323-18-02930, 05531-16-02149, 05674-15-06830, 05674-16-06830, 07084-18-03745.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Brunei

AITI TA No:

AA-000081, DTA-001795, DTA-001978, DTA-001983, DTA-001985, DTA-002302, DTA-002306, DTA-003623, DTA-004928, DTA-004929, DTA-005012, DTA-005532, LPD-25389, LPD-37256, LPD-39126,

DRQ-D-MAJU-02-2011-111083: DTA-001090, DTA-001120, DTA-001793, DTA-001794, DTA-001977, DTA-001981, DTA-001982, DTA-001986, DTA-002307, DTA-002401, DTA-002402, DTA-002403, DTA-002404, DTA-002405, DTA-002433, DTA-003220, DTA-003488, DTA-003622, DTA-003639, DTA-003640, DTA-003621, DTA-003852, DTA-005273, DTA-005400, DTA-005975, DTA-010519, LPD-37258, LPD-37259

DTL-D-TCY-09-2011-111328: DTA-011811

Inglaterra, País de Gales e Escócia

Ver declarações de conformidade da UE em www.volkswagen.com/generalinfo.

União Europeia (UE) e países que aprovam equipamentos de rádio de acordo com as direttrizes da UE:

Ver declarações de conformidade da UE em www.volkswagen.com/generalinfo.

Gana

NCA Appoved:

BRE-1M-GE2-15A, BR3-1M-GE2-X72, BR3-1M-GE2-X69, BR3-1M-GE2-080, BR3-1M-GE2-087, BR3-1M-GE2-088, BR3-1M-GE2-089, BR3-1M-GE2-09E, BR3-1M-GE2-0AF, BR3-1M-GE2-0BA, BR3-1M-GE2-0BB, BR3-1M-GE2-0BC, BR3-1M-GE2-0B0, BR3-1M-GE2-0B3, BR3-1M-GE2-0B4, BR3-1M-GE2-0B7, BR3-1M-GE2-0D2, BR3-1M-GE2-0BA, BR3-1M-GE2-0BC, BR3-1M-GE2-0EC, BR3-1M-GE2-0ED, BR3-1M-GE2-0EE, BR3-1M-GE2-10A, BR3-1M-GE2-10B, BR3-1M-GE2-15A, BR3-1M-GE2-130, EX6-6M-GE2-17B, SRO-1M-7E4-2A9, SRO-1M-7E4-24B, SRO-1M-7E4-25D, SRO-1M-7E4-243, SRO-1M-7E4-244, SRO-1M-7E4-246, ZRO-M8-7E3-19A, ZRO-M8-7E3-19C, ZRO-M8-7E3-X26, ZRO-M8-7E3-X43, ZRO-M8-7E3-X73, ZRO-M8-7E3-X75, ZRO-M8-7E3-X90, ZRO-M8-7E3-X92, ZRO-M8-7E3-X96, ZRO-M8-7E3-11B, ZRO-M8-7E3-20B, ZRO-M8-7E3-229, ZRO-M8-7E3-27B, ZRO-1H-7E3-14E.

1R3-1M-7E1-0B7, 1R3-1M-7E1-160, 2R9-1H-7E0-xAC, 2R9-1H-7E0-X71, 2R9-1H-7E0-X90, 2R9-1H-7E0-0DA, 3R2-1M-7Df-287, 3R2-1M-7Df-288, 3R8-8M-7Df-2AA, 6X6-4H-7E0-0F3, 7E5-7M-X0B-RDR, 7E5-7M-X24-RDR, 7E5-7M-X43-RDR, 7E5-7M-X47-RDR, 7E5-7M-X74-RDR.

Índia

ETA Certificate No:

ETA-0082/2018/RLO(NR), ETA-140/2013/ERLO, ETA-141/2013/ERLO, ETA-142/2013/ERLO, ETA-143/2013/ERLO, ETA-144/2013/ERLO, ETA-145/2013/ERLO, ETA-146/2013/ERLO, ETA-769/2017-RLO(SR), ETA-770/2017-RLO(SR), ETA-861/2017-RLO(SR), ETA-894/2017-RLO(SR), ETA-895/2017-RLO(SR), ETA-920/2016/ERLO, ETA-983/2017-RLO(SR), ETA-1284/2017-RLO(SR), ETA-1285/2017-RLO(SR), ETA-1609/17-RLO(NE), ETA-3057/16-RLO(WR), ETA-3415/17-RLO(WR), ETA-3416/17-RLO(WR), ETA/9778-RLO(NR)

ETA-SD-20190500531, ETA-SD-20190500547, ETA-SD-20190500818, ETA-SD-20190601758, ETA-SD-20190601779, ETA-SD-20190702496, ETA-SD-20190702597, ETA-SD-20190702602, ETA-SD-20190904868, ETA-SD-20190904870, ETA-SD-20200503318, ETA-SD-20210503115.

NR-ETA/1215, NR-ETA/1421, NR-ETA/2015, NR-ETA/2221, NR-ETA/4717, NR-ETA/7218-RLO(NR), NR-ETA/7219-RLO(NR), NR-ETA/7220-RLO(NR).

Indonésia

Os certificados estão disponíveis no seguinte endereço da internet www.volkswagen.com/generalinfo.



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya.



57482/SDPPI/2018, PLG ID: 2208



60924/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



61642/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



61855/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



61981/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



62361/SDPPI/2019, PLG ID: 8837



62404/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



64520/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



67149/SDPPI/2020, PLG ID: 4334



67359/SDPPI/2020, PLG ID: 4334



67495/SDPPI/2020, PLG ID: 4334



67512/SDPPI/2020, PLG ID: 4334



69516/SDPPI/2020, PLG ID: 4334



72556/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



57027/SDPPI/2018, PLG ID: 7696



57059/SDPPI/2018, PLG ID: 7696



72557/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



72770/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



72586/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



72663/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



72823/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



73094/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



73489/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



73588/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



73580/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



74117/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



74303/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

74360/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



74436/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



74699/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



74700/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



75294/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



76052/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



77146/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



77225/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

12345/SDPPI/2011, PLG ID: 1234, 32143/SDPPI/2013, PLG ID: 3073, 32144/SDPPI/2013, PLG ID: 3073, 32221/SDPPI/2013, PLG ID: 3073, 33651/SDPPI/2014, PLG ID: 2181, 33652/SDPPI/2017, PLG ID: 2181, 34468/I/SDPPI/2017, PLG ID: 2879, 34539/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4211, 34691/SDPPI/2014, PLG ID: 4604, 36961/SDPPI/2014, PLG ID: 4792, 38132/I/SDPPI/2017, PLG ID: 2130, 38296/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4976, 40409/SDPPI/2015, PLD ID: 4792, 44153/SDPPI/2016, PLG ID: 4211, 47786/SDPPI/2016, PLG ID: 6051, 47817/SDPPI/2016, PLG ID: 6094, 48732/SDPPI/2016, PLG ID: 3891, 50459/SDPPI/2017, PLG ID: 6051, 53856/SDPPI/2017, PLG ID: 4211, 55438/SDPPI/2018, PLG ID: 6051, 55776/SDPPI/2018, PLG ID: 7205, 56625/SDPPI/2018, PLG ID: 7708, 57406/SDPPI/2018, PLG ID: 7708, 57647/SDPPI/2018, PLG ID: 7708, 57687/SDPPI/2018, PLG ID: 7708, 58206/SDPPI/2018, PLG ID: 5834, 62361/SDPPI/2019, PLG ID: 8837, 64730/SDPPI/2019, PLG ID: 8837, 67688/SDPPI/2020, PLG ID: 3813, 74369/SDPPI/2021, PLG ID: 3813.

PLG ID: 4334: 39689/SDPPI/2015, 58849/SDPPI/2018, 60544/SDPPI/2019, 62443/SDPPI/2019, 62637/SDPPI/2019, 62638/SDPPI/2019, 62825/SDPPI/2019, 62826/SDPPI/2019, 62827/SDPPI/2019, 62828/SDPPI/2019, 63076/SDPPI/2019, 63077/SDPPI/2019, 63078/SDPPI/2019, 63079/SDPPI/2019, 63080/SDPPI/2019, 63081/SDPPI/2019, 63082/SDPPI/2019, 63128/SDPPI/2019, 63129/SDPPI/2019, 63130/SDPPI/2019, 63131/SDPPI/2019, 63132/SDPPI/2019, 63133/SDPPI/2019, 63134/SDPPI/2019, 63135/SDPPI/2019, 63136/SDPPI/2019, 63137/SDPPI/2019, 63138/SDPPI/2019, 63139/SDPPI/2019, 63140/SDPPI/2019, 63147/SDPPI/2019, 63160/SDPPI/2019, 63161/SDPPI/2019, 63162/SDPPI/2019, 63577/SDPPI/2019, 63578/SDPPI/2019, 63579/SDPPI/2019, 63580/SDPPI/2019, 63581/SDPPI/2019, 63582/SDPPI/2019, 63583/SDPPI/2019, 64515/SDPPI/2019, 64516/SDPPI/2019, 64639/SDPPI/2019, 64640/SDPPI/2019, 66006/SDPPI/2020, 66074/SDPPI/2020, 66603/SDPPI/2020, 67154/SDPPI/2020, 71563/SDPPI/2020, 73954/SDPPI/2021.

Israel

MoC:

51-41889, 51-42830, 51-42841, 51-43949, 51-46980, 51-54730, 51-55347, 51-57375, 51-63653, 51-65008, 51-65009, 51-65839, 51-65953, 51-66172, 51-69416, 51-69417, 51-73078, 51-74291, 51-74339, 51-74361, 51-74441, 51-74442, 51-74635, 51-74636, 51-74896, 51-76311, 51-77001, 51-77882, 51-82314

55-02626, 55-06893, 55-06894, 55-07460, 55-07477, 55-07480, 55-07680, 55-07681, 55-08250, 55-09396, 55-09600, 55-09601

63-63304, 63-67736.

Jordânia

TRC no.:

TRC/LPD/2010/91, TRC/LPD/2014/9, TRC/LPD/2014/186, TRC/LPD/2014/214, TRC/LPD/2014/241, TRC/LPD/2014/248, TRC/LPD/2014/258, TRC/LPD/2014/274, TRC/LPD/2015/387, TRC/LPD/2016/170, TRC/LPD/2016/252, TRC/LPD/2016/353, TRC/LPD/2016/478, TRC/LPD/2016/538, TRC/LPD/2016/584, TRC/LPD/2016/591, TRC/LPD/2017/63, TRC/LPD/2017/254, TRC/LPD/2018/1, TRC/LPD/2018/128, TRC/LPD/2018/162, TRC/LPD/2018/193, TRC/LPD/2018/228, TRC/LPD/2018/381, TRC/LPD/2019/67, TRC/LPD/2019/152, TRC/LPD/2019/153, TRC/LPD/2019/155, TRC/LPD/2019/227, TRC/LPD/2019/233, TRC/LPD/2019/234, TRC/LPD/2021/215.

TRC/SS/2010/48, TRC/SS/2014/127, TRC/SS/2015/222, TRC/SS/2016/476, TRC/SS/2019/212, TRC/31/7615/2020.

TRC No.: T/4/11/11/.... 0354, 2394, 2950, 3338, 3339, 3680, 3681, 4350, 4352, 4387, 4555, 5621, 5649, 5653, 5896, 5898, 7777, 8164, 8281, 8677, 8680, 9851, 11078.

Malásia

CIDF15000490, CIDF15000578, CIDF17000143, MRR14F, ARS4-B, MIB3 OI

RAAT/44A/0219/S(19-0487), RAAU/05C/0415/S(14-3022), RAAU/33C/1015/S(15-0535), RAAU/35C/1115/S(15-0536), RAAU/40C/1215/S(15-4937), RAAU/48C/0716/S(16-2025), RAAU/57A/0111/S(10-2112), RAAU/84A/0618/S(18-2241), RAAU/85A/0618/S(18-2242), RAAU/86A/0618/S(18-2378), RAAU/87A/0718/S(18-2596), RAAU/89A/0718/S(18-3107), RAAU/92A/1218/S(18-4731), RAAU/98A/0620/S(20-2103), RALM/69A/1018/S(18-3829), RDDC/72A/0518/S(18-1697), RDDK/02B/0419/S(19-1401), RDDK/08A/0416/S(16-1233), RDDK/08B/0416/S(16-1233), RDDK/17A/0816/S(16-2023), RDDK/22A/1016/S(16-3306), RDDK/23A/0916/S(16-3288), RDDK/69B/1220/S(20-5452), RDDK/72A/0518/S(18-1697), RDDK/83A/1018/S(18-4152), RDDK/84A/1018/S(18-4153), RDDS/27A/0319/S(19-1029), RFCL/09A/0218/S(18-0609), RFCL/13A/0618/S(18-2379), RFCL/14A/0618/S(18-2543), RFCL/15A/0718/S(18-2544), RFCL/18A/0718/S(18-2529), RFCL/19A/0718/S(18-2545), RFCL/20A/0718/S(18-2718), RFCL/21A/0718/S(18-2717), RFCL/22A/0818/S(18-3109), RFCL/23A/0818/S(18-3153), RFCL/24A/0818/S(18-3152), RFCL/26A/0918/S(18-3810), RFCL/27A/0918/S(18-3812), RFCL/28A/1018/S(18-3977), RFCL/29A/1018/S(18-4127), RFCL/30A/1018/S(18-4129), RFCL/31A/1018/S(18-3976), RFCL/33A/0619/S(19-2422), RFCL/35A/0719/S(19-2874), RFCL/34A/0619/S(19-2421), RFCL/36A/0719/S(19-2875), RFCL/41A/0220/S(20-0390), RFCL/42A/0220/S(20-0391), RFCL/44A/0320/S(20-1385), RFCL/36A/0321/S(21-1381), RGEZ/36A/0521/S(21-2216).

Mauritânia

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE

Numéro d'agrément_Date d'agrément

0483/ARE/2018_05.04.2018, 0491/ARE/2018_15.05.2018, 0493/ARE/2018_16.05.2018, 0518/ARE/2018_19.06.2018, 0523/ARE/

2018_19.07.2018, 0524/ARE/2018_19.07.2018, 0525/ARE/2018_19.07.2018, 0542/ARE/2018_08.08.2018, 0598/ARE/2018_13.12.2018, 0630/ARE/2019_25.02.2019, 0647/ARE/2019_30.04.2019, 0649/ARE/2019_30.04.2019, 0769/ARE/2020_11.05.2020, 0839/ARE/2020_21.09.2020, 0840/ARE/2020_21.09.2020, 0869/ARE/2020_17.11.2020, 0971/ARE/2021_20.07.2021

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément_Date d'agrément

MR 5835ANRT2010, MR 9102ANRT2014, MR 11030ANRT2015, MR 13576ANRT2017,

MR 5611ANRT2010_27.05.2010, MR 7906ANRT2013_06.03.2013, MR 9107ANRT2014_18.03.2014, MR 9741ANRT2014_24.10.2014, MR 9778ANRT2014_11.11.2014, MR 9904ANRT2014_19.12.2014, MR 9918ANRT2014_22.12.2014, MR 11554ANRT2016_15.03.2016, MR 12089ANRT2016_15.06.2016, MR 12123ANRT2016_22.06.2016, MR 12372ANRT2016_16.08.2016, MR 12623ANRT2016_11.10.2016, MR 12755ANRT2016_07.11.2016, MR 12756ANRT2016_07.11.2016, MR 12901ANRT2016_30.11.2016, MR 13255ANRT2017_09.02.2017, MR 13900ANRT2017_04.05.2017, MR 14830ANRT2017_28.09.2017, MR 15669ANRT2018_31.01.2018, MR 15674ANRT2018_31.01.2018, MR 15675ANRT2018_31.01.2018, MR 16263ANRT2018_06.04.2018, MR 16606ANRT2018_17.05.2018, MR 16657ANRT2018_23.05.2018, MR 16726ANRT2018_30.05.2018, MR 16794ANRT2018_05.06.2018, MR 16860ANRT2018_18.06.2018, MR 16861ANRT2018_18.06.2018, MR 16905ANRT2018_21.06.2018, MR 16906ANRT2018_21.06.2018, MR 16907ANRT2018_21.06.2018, MR 16908ANRT2018_21.06.2018, MR 17015ANRT2018_03.07.2018, MR 17016ANRT2018_03.07.2018, MR 17079ANRT2018_11.07.2018, MR 17080ANRT2018_11.07.2018, MR 17201ANRT2018_06.08.2018, MR 17202ANRT2018_06.08.2018, MR 17203ANRT2018_06.08.2018, MR 17204ANRT2018_06.08.2018, MR 17504ANRT2018_14.09.2018, MR 17505ANRT2018_14.09.2018, MR 17528ANRT2018_19.09.2018, MR 17576ANRT2018_26.09.2018, MR 17678ANRT2018_11.10.2018, MR 17679ANRT2018_11.10.2018, MR 18103ANRT2018_30.11.2018, MR 18334ANRT2018_21.12.2018, MR 18335ANRT2018_21.12.2018, MR 18736ANRT2019_04.02.2019, MR 18928ANRT2019_25.02.2019, MR 19106ANRT2019_14.03.2019, MR 19108ANRT2019_14.03.2019, MR 19315ANRT2019_04.04.2019, MR 19338ANRT2019_09.04.2019, MR 19339ANRT2019_09.04.2019, MR 19767ANRT2019_15.05.2019, MR 19768ANRT2019_15.05.2019, MR 19769ANRT2019_15.05.2019, MR 20859ANRT2019_11.09.2019, MR 20901ANRT2019_13.09.2019, MR 20902ANRT2019_13.09.2019, MR 20944ANRT2019_19.02.2019, MR 21472ANRT2019_26.11.2019, MR 21473ANRT2019_28.11.2019, MR 21807ANRT2019_23.12.2019, MR 23231ANRT2020_26.05.2020, MR 26081ANRT2020_22.10.2020, MR 27808ANRT2021_13.03.2021.

México

IFETEL:

IFT/223/UCS/DG-AUSE/0311/2018, IFT-008-2015

RCPPAPR318-2005, RCPB0BR21-0911, RCPB0FR18-1885, RCPBOLR09-0828, RCPBOLR16-0518, RCPBOMR12-1538, RCPBOMR14-0766, RCPBOMQ19-0594, RCPBOMR14-0922, RCPCO-AR18-1800, RCPHAMM10-0514, RCPHEBS14-0180, RCPHEBC18-2099,

RCPHEFS19-1702, RCPHEFS20-1469, RCPHERS19-1678,
 RCPGEAD16-1700, RCPGLGL16-0952, RCPGLMI19-1163,
 RCPVIVW20-0478, RCPVOHT13-1485, RCPVOMI15-0115,
 RCPVWFS16-0693, RCPVWL414-0775, RCPVWL414-0775-A1,
 RCPVWL617-0023, RCPVWMI14-1819, RCPVWMI14-1820,
 RCPVWMI15-0640, RCPVWMI16-1445, RCPVWMI17-1053,
 RLVBHTS19-1995, RLVCO1820-0821, RLVCOAR15-0008,
 RLVCOBC16-1823, RLVCOFS18-2029, RLVCOFS18-2030,
 RLVDER316-1666, RLVDER316-2005, RLVHE0119-0720,
 RLVHEBC15-0293, RLVHEBC16-0682, RLVHEFS13-1688,
 RLVHEFS13-1690, RLVHEFS14-1515, RLVHEFS18-1288,
 RLVHEFS18-1565, RLVHEFS19-0647, RLVHEFS19-1298,
 RLVHEFS20-0533, RLVHEFS20-1335, RLVHEFS20-1336,
 RLVHEFS20-1420, RLVHEMQ19-1757, RLVHEMQ19-1758,
 RLVHEMW19-1757, RLVHERS17-0286, RLVHUHU19-1065,
 RLVMABN18-1512, RLVMABN18-1512-A1, RLVMAQM18-0363,
 RLVVFP20-1412, RLVVENB20-1419RLVVIKO18-0155, RLVVI-
 ME19-1022, RLVVIME19-1023, RLVVIME20-2934, RLVVWFS17-2122,
 RLVVWFS17-2122-A1, RLVVW1718-1092, RLVVW1718-1169,
 RLVVW1718-1170, RLVVW1718-1171, RLVVW1718-1314,
 RLVVW1718-1315, RLVVW1718-1316, RLVVW1718-1317,
 RLVVW1718-1507, RLVVW1718-1508, RLVVW1718-1509,
 RLVVW1718-1517, RLVVW1718-1518, RLVVW1718-1519,
 RLVVW1718-1567, RLVVW1718-1568, RLVVW1718-1789,
 RLVVW1718-1790, RLVVW1718-1928, RLVVW1718-1929,
 RLVVW1719-1795, RLVVW1818-1248, RLVVW1818-1249,
 RLVVW1818-1258, RLVVW1819-0009, RLVVW1819-0023, RTIAU-
 MI14-1863, RTIVWCO19-1185, RTILGTL19-0483.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Mongólia

Монгол Улсад баталгаажсан
 ID: A19000569

Nigéria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.

NCC/TSNi/WN/TA/CERT/: 0922/2015, 0923/2015,
 1071/2016, 1247/2016, 2236/2018, 2335/2018, 2338/2018,
 2339/2018, 2340/2018, 2383/2018, 2427/2018, 2466/2018,
 2467/2018, 2838/2019, 2862/2019, 3137/2019, 3138/2019,
 3492/2020, 3493/2020, 4019/2021, 4218/2021

Omã

TRA/TA-R/0555/12_D172338, TRA/TA-R/1298-01/10_D090258,
 TRA/TA-R/1575/13, TRA/TA-R/1585/13, TRA/TA-R/1630/13, TRA/TA-
 R/1697/14, TRA/TA-R/1733/14_D080134, TRA/TA-R/
 1743/14_D090016, TRA/TA-R/1995/14, TRA/TA-R/2197/14_D100428,
 TRA/TA-R/2210/14_D080134, TRA/TA-R/2235/14_D080134, TRA/TA-

R/2289/14_D080134, TRA/TA-R/2609/15_D100428, TRA/TA-R/
 2903/15_D080134, TRA/TA-R/3315/16_D080134, TRA/TA-R/
 3331/16_D080134, TRA/TA-R/3370/16, TRA/TA-R/3621/16_D080134,
 TRA/TA-R/3701/16_D080134, TRA/TA-R/3848/17_D080134, TRA/TA-
 R/3957/17_D080134, TRA/TA-R/5130/18_23/01/2018, TRA/TA-R/
 5442/18_D100428, TRA/TA-R/5443/18_D100428, TRA/TA-R/
 5617/18_D100428, TRA/TA-R/5725/18_D100428, TRA/TA-R/
 5772/18_D100428, TRA/TA-R/5774/18_D100428, TRA/TA-R/
 5819/18_D100428, TRA/TA-R/5820/18_D100428, TRA/TA-R/
 5884/18_D100428, TRA/TA-R/5885/18_D100428, TRA/TA-R/
 5886/18_D100428, TRA/TA-R/5887/18_D100428, TRA/TA-R/
 6021/18_D100428, TRA/TA-R/6022/18_D100428, TRA/TA-R/
 6023/18_D100428, TRA/TA-R/6024/18_D100428, TRA/TA-R/
 6132/18_D172249, TRA/TA-R/6166/18_D100428, TRA/TA-R/
 6366/18_D100428, TRA/TA-R/6372/18_D100428, TRA/TA-R/
 6535/18_D100428, TRA/TA-R/6616/18_D100428, TRA/TA-R/
 6695/18_D100428, TRA/TA-R/6696/18_D100428, TRA/TA-R/
 7145/19_D172338, TRA/TA-R/7240/19_D100428, TRA/TA-R/
 7244/19_D100428, TRA/TA-R/7383/19_D100428, TRA/TA-R/
 7384/19_D100428, TRA/TA-R/7604/19_D100428, TRA/TA-R/
 7481/19_D172338, TRA/TA-R/7704/19, TRA/TA-R/7752/19, TRA/TA-
 R/8052/19_D090024, TRA/TA-R/8056/19_D090024, TRA/TA-R/
 8084/19_D192564, TRA/TA-R/8150/19_D172338, TRA/TA-R/
 8158/19_D172338, TRA/TA-R/8171/19_D100428, R/
 8480/19_D192564, TRA/TA-R/8649/19_D090024, TRA/TA-R/
 8749/19_D172338, TRA/TA-R/9347/20_D172338, TRA/TA-R/
 9664/20_D172338, TRA/TA-R/9675/20_D192564, TRA/TA-R/
 9676/20_D192564, TRA/TA-R/10345/20_D090024, TRA/TA-R/
 10363/20_D100428, TRA/TA-R/11110/21_D172338, TRA/TA-R/
 11179/21_D172249.

TRA/TA/6945/2014_17/09/2014.

Paquistão

Pakistan Telecom Authority (TAC No:)

Approved by PTA (2015), Approved by PTA (2016), Approved by PTA
 (2018), Approved by PTA (2020), Approved by PTA...,

9.10026/2019, 9.1048/2018, 9.160/2021, 9.164/2021, 9.215/2015,
 9.245/2020, 9.3012/2018, 9.499/2018, 9.9112/2019, 9.652/2016,
 9.929/2018, 9.93/2021, 9.484/2020, 9.9837/2019, 9.9838/2019,
 9.9903/2019, 9.9112/2019, 9.10026/2019.

Paraguai

CONATEL PY:

216-11-I-000311, 2014-06-I-000122, 2015-02-I-000054, 2015-03-
 I-000092, 2016-02-I-000036, 2016-5-I-000138, 2016-7-I-000174,
 2016-7-I-000186, 2016-10-I-000256, 2016-11-I-000293, 2018-05-
 I-000179, 2018-05-I-000192, 2018-06-I-000212, 2018-06-I-000220,
 2018-07-I-000299, 2018-07-I-000322, 2018-07-I-000353, 2018-08-
 I-000364, 2018-09-I-000419, 2018-09-I-000421, 2018-10-I-000480,
 2018-10-I-000481, 2018-10-I-000492, 2018-11-I-000586, 2018-11-
 I-000612, 2019-01-I-000071, 2019-03-I-000155, 2019-03-I-000156,
 2019-05-I-000243, 2019-05-I-000245, 2019-05-I-000253, 2019-06-
 I-0289, 2019-06-I-0295, 2019-07-I-0353, 2019-07-I-0396, 2019-08-
 I-0442, 2019-11-I-0595, 2019-11-I-0596, 2019-11-I-0640, 2020-02-
 I-0111, 2020-02-I-0140, 2020-03-I-00198, 2020-07-I-0417, 2020-07-

I-0532, 2020-11-I-0825, 2020-11-I-0826, 2020-11-I-0851, 2020-11-I-0868, 2021-01-I-0035, 2021-03-I-0130, 2021-09-I-0539.

1297/2019, 1298/2019.

Este vehiculo posee el siguiente componente de radiofrecuencias, homologado por la CONATEL – Paraguay: Llave Inalámbrica Marca HELLA, Modelo FS19. Fabricado por HELLA Germany.

Filipinas

NTC, Type Approved No.:

ESD-1105427C, ESD-1408668C, ESD-1409181C, ESD-1510139C, ESD-1510297C, ESD-1510396C, ESD-1510397C, ESD-1511095C, ESD-1613057C, ESD-1613431C, ESD-1613454C, ESD-1816401C, ESD-1816403C, ESD-1816404C, ESD-1816419C, ESD-1816997C, ESD-1817283C, ESD-1817335C, ESD-1817369C, ESD-1817501C, ESD-1817548C, ESD-1817900C, ESD-1818098C, ESD-1818419C, ESD-1918733C, ESD-1918734C, ESD-1918735C, ESD-1918843C, ESD-1918844C, ESD-1919228C, ESD-1919230C, ESD-1919232C, ESD-1919296C, ESD-1919297C, ESD-1919559C, ESD-1919803C, ESD-1919804C, ESD-1920171C, ESD-1920172C, ESD-1920724C, ESD-1920725C

ESD-GEC-1402882, ESD-CPE-19-20803, ESD-RCE-2023283, ESD-RCE-2024379, ESD-RCE-2125478

Catar

CRA/SA/2014/R-4412, CRA/SA/2015/R-4714, CRA/SA/2015/R-5136, CRA/SA/2015/R-5137, CRA/SA/2016/R-5455, CRA/SA/2016/R-5667, CRA/SA/2016/R-5808, CRA/SA/2018/R-6820, CRA/SA/2018/R-6910, CRA/SA/2018/R-7044, CRA/SA/2018/R-7073, CRA/SA/2018/R-7074, CRA/SA/2018/R-7153, CRA/SA/2018/R-7207, CRA/SA/2018/R-7208, CRA/SA/2018/R-7210, CRA/SA/2018/R-7213,

CRA/SM/2018/R-7447, CRA/SM/2018/R-7551, CRA/SM/2019/R-7689, CRA/SM/2019/R-7761, CRA/SM/2019/R-7763, CRA/SM/2019/R-7827, CRA/SM/2019/R-8053, CRA/SM/2019/R-8054, CRA/SM/2019/R-8147, CRA/SM/2019/R-8148, CRA/SM/2019/R-8300, CRA/SM/2020/R-8465, CRA/SM/2020/S-0004065, CRA/SM/2020/S-0004790, CRA/SM/2021/S-0006561, CRA/SM/2021/S-0006995

Zâmbia

Type Approval Ref:

ZMB/ZICTA/TA/2015/12/3, ZMB/ZICTA/TA/2015/12/4, ZMB/ZICTA/TA/2016/11/1, ZMB/ZICTA/TA/2016/9/21, ZMB/ZICTA/TA/2017/9/27, ZMB/ZICTA/TA/2018/5/23, ZMB/ZICTA/TA/2018/6/20, ZMB/ZICTA/TA/2018/8/38, ZMB/ZICTA/TA/2018/8/39, ZMB/ZICTA/TA/2018/8/40, ZMB/ZICTA/TA/2018/8/41, ZMB/ZICTA/TA/2018/9/10, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/10, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/15, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/16, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/17, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/18, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/19, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/20, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/21, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/24, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/25, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/26, ZMB/ZICTA/TA/2018/10/27, ZMB/ZICTA/TA/2018/12/16, ZMB/ZICTA/TA/2019/2/44, ZMB/ZICTA/TA/2019/2/45, ZMB/ZICTA/TA/2019/3/23, ZMB/ZICTA/TA/2019/3/37, ZMB/ZICTA/TA/2019/4/8, ZMB/ZICTA/TA/2019/5/13, ZMB/ZICTA/TA/2019/6/13, ZMB/ZICTA/TA/2019/7/7, ZMB/ZICTA/TA/2019/11/47, ZMB/ZICTA/TA/2019/11/48, ZMB/ZICTA/TA/2020/2/35, ZMB/

ZICTA/TA/2020/10/51, 2020/10/57, ZMB/ZICTA/TA/2021/7/63, ZMB/ZICTA/TA/2021/3/95, ZMB/ZICTA/TA/2021/8/104, ZMB/ZICTA/TA/2021/9/70.

Sérvia

M005 12, M005 13, M005 14, M005 15, M005 16, M005 17, M005 18, M005 19, M005 19, M005 20, M005 21, M011 13, M011 13-4, M011 14, M011 15, M011 17, M011 18, M011 19

P1617197200, P1619047400, P1619048600, P1619053300, P1619073700, P1619073800, P1619083400, P1619095800, P1619127100, P1619130700, P1619134100, P1619135700, P1619154200, P1620093500, P1621036300, P1620069300, P1620151500, P1620169600, P1621036300, P1621077600, P1621134700

34540-436/19-3, 34540-768/18-5, 34540-1313/16-3.

Singapura

Complies with IMDA Standards:

DA103238, DA103787, DA103858, DA104328, DA104682, DA104812, DA105282, DA107248, DA107974, DB103858, DB106879, DB107220.

Registration Number:

G1594-19, G1858-19, N0039-21, N0254-17, N0688-15, N0721-15, N1085-21, N1453-20N1599-19, N2052-18, N2053-18, N2152-20, N2404-19, N2405-19, N2415-18, N2420-18, N2565-18, N2700-18, N2706-19, N2860-16, N3083-18, N3548-18N3577-18, N3688-18, N3888-16, N4347-21, N4975-17, N5358-20
TAC No.: LPRQ-T1448-2004

África do Sul

ICASA APPROVED:

TA-2005/614, TA-2009/464, TA-2010/218, TA-2010/1235, TA-2011/615, TA-2012/1747, TA-2012/1821, TA-2013/1679, TA-2013/1681, TA-2013/1682, TA-2013/1680, TA-2013/1683, TA-2013/2085, TA-2013/2465, TA-2013/2503, TA-2014/176, TA-2014/212, TA-2014/792, TA-2014/1719, TA-2014/1783, TA-2014/1887, TA-2014/2108, TA-2014/2597, TA-2015/517, TA-2015/2011, TA-2015/2084, TA-2016/169, TA-2016/501, TA-2016/820, TA-2016/863, TA-2016/1449, TA-2016/2568, TA-2016/2601, TA-2016/2759, TA-2016/3407, TA-2016/3539, TA-2017/2824, TA-2018/175, TA-2018/280, TA-2018/732, TA-2018/843, TA-2018/844, TA-2018/845, TA-2018/997, TA-2018/998, TA-2018/1091, TA-2018/1205, TA-2018/1806, TA-2018/1815, TA-2018/2177, TA-2018/2868, TA-2018/3141, TA-2018/3466, TA-2018/3974, TA-2018/5159, TA-2019/115, TA-2019/348, TA-2019/582, TA-2019/583, TA-2019/1110, TA-2019/1111, TA-2019/1853, TA-2019/5101, TA-2019/5116, TA-2019/5167, TA-2020/4885, TA-2020/5217, TA-2020/5480, TA-2020/6392, TA-2020/7066, TA-2020/7390, TA-2021/0295, TA-2021/0637.

Tailândia

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีมาตรฐานสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้จะมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Turquia

Para declarações de conformidade, consulte www.volkswagen.com/generalinfo.

Países fora dos EUA que autorizam e homologam sistemas de radiotransmissão conforme a diretriz FCC norte-americana:

FCC ID: 2AAJCBR20, FCC ID: 2AAJCBR21, FCC ID: 2AA98, FCC ID: 2AA98-COLOUR5C, FCC ID: 2AA98-MEDIUM5C, FCC ID: 2AA98-MEDIUM5C21, FCC ID: 2AA98A, FCC ID: 2AHPN-WLC, FCC ID: 2APOM-MQBAA, FCC ID: 2AOUZ17101001, FCC ID: 2AOUZ17101002, FCC ID: 2AOUZ17101010, FCC ID: 2AOUZ17101022, FCC ID: 2AOUZ17101023, FCC ID: 2AOUZ17101031, FCC ID: 2AOUZ17101032, FCC ID: 2AOUZ17101033, FCC ID: 2AOUZ17101034, FCC ID: 2AOUZ17101041, FCC ID: 2AOUZ17101042, FCC ID: 2AOUZ17101043, FCC ID: 2AOUZ17101051, FCC ID: 2AOUZ17101052, FCC ID: 2AOUZ17101053, FCC ID: 2AOUZ17101054, FCC ID: 2AOUZ17101055, FCC ID: 2AOUZ17101056, FCC ID: 2AOUZ17101057, FCC ID: 2AOUZ17101071, FCC ID: 2AOUZ17101072, FCC ID: 2AOUZ18020531, FCC ID: 2AOUZ18020532, FCC ID: 2AOUZ18020533, FCC ID: 2AOUZ18020534, FCC ID: 2AOUZ18100931, FCC ID: 2AVXVWSBRC001, FCC ID: 772C-LB1FD, FCC ID: BEJLCW05-VWES, FCC ID: BEJMIB2, FCC ID: BEJMIB2PQ, FCC ID: BEJ-MEBICAS3, FCC ID: BEJ-MIBPQMIN, FCC ID: BEJ-MIB3OI, FCC ID: BEJTLVHE4IU-E, FCC ID: BEJTLVHE4IU-N, FCC ID: BEJTLVHV3IU-E, FCC ID: BEJTLVM3IU-N, FCC ID: BEJTUVM01IU, FCC ID: CWTUGZZF1, FCC ID: CWTUGZZF2, FCC ID: IYZV2K, FCC ID: KR5-BCMEVOC, FCC ID: KR5F514T, FCC ID: KR5F514TK, FCC ID: KR55NA920791A, FCC ID: LTQR3TR, FCC ID: NBG010180T, FCC ID: NBG011719A, FCC ID: NBG013854, FCC ID: NBG01RS4, FCC ID: NBG011719A, FCC ID: NBG10176, FCC ID: NBG9068, FCC ID: NBG92596263, FCC ID: NBGBCMEOVO, FCC ID: NBGBCMEOV5, FCC ID: NBGBCM2R, FCC ID: NBGFS09P03, FCC ID: NBGFS12A, FCC ID: NBGFS12A01, FCC ID: NBGFS12P, FCC ID: NBGFS12P01, FCC ID: NBGFS12PM, FCC ID: NBGFS12P01M, FCC ID: NBGFS12SC, FCC ID: NBGFS12SC1, FCC ID: NBGFS12SC5, FCC ID: NBGFS173NP, FCC ID: NBGFS173NPM, FCC ID: NBGFS173NR, FCC ID: NBGFS174AM, FCC ID: NBGFS19, FCC ID: NBGFS191, FCC ID: NBGFS93N, FCC ID: NBGMQBBB, FCC ID: NBGMQBHH, FCC ID: NBGPQ12P01, FCC ID: NBGRS819, FCC ID: NF3-FR5PEC, FCC ID: NF3-LRR3SCU, FCC ID: NF3-LRR4, FCC ID: NF3-MRR1PLUS, FCC ID: NF3-MRR1REAR, FCC ID: NF3-MRRE-VO14F, FCC ID: NF3-LRR3SCU, FCC ID: NT8-FPK8IMMO5D, FCC ID: NT8-VVMIBREGIO, FCC ID: NZLADHL5D, FCC ID: OAYARS4B, FCC ID: OAYARS5B, FCC ID: OYGTSSRE4UD, FCC ID: OYGTSSRE4UF, FCC ID: OYGTSSSG4G5, FCC ID: QIPALAS6A-US, FCC ID: QZ9-KA3, FCC ID: RK7MBC-NAR, FCC ID: RK7185-00, FCC ID: RX2BNFHL, FCC ID: RX2BNFLL, FCC ID: T8GA270, FCC ID: T8GA475, FCC ID: T8GA476, FCC ID: VPLYB1KD, FCC ID: WJLHT-5.

Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Wireless notice

This device complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be colocated or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The antenna should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

FCC Class A digital device notice

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 (and to Part 18) of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

FCC Class B digital device notice

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.

- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

C0080180319AF04A2, C0092300320AF04A2, C0100100420AF04A2, C0163150719AF04A2, C0177011117AF04A2, C0178011117AF04A2, C0181230221AF04A3, C0205060916AF04A2, C0226170918AF04A2, C0314061219AF04A2, C0952190821AF04A3, C0953190821AF04A3, C1071270921AF04A3



Ucrânia

Para declarações de conformidade, consulte www.volkswagen.com/generalinfo.

Emirados Árabes Unidos

TRA, REGISTERED No_DEALER No

ER0029197/10_DA0014517/08, ER0109760/13_DA0043253/10, ER0126849/14_DA0127935/14, ER0130894/14_DA44932/15, ER0130898/14_DA44932/15, ER0130932/14_DA44932/15, ER01458/21_DA0018994/09, ER34967/14_DA0043252/10, ER35080/14_DA0028019/10, ER35423/14_DA35176/14, ER37557/15_DA0028019/10, ER37807/15_DA38660/15, ER40510/15_DA44932/15, ER40885/15_DA44877/15, ER42982/15_DA36758/14, ER45520/16_DA44932/15, ER46672/16_DA38660/15, ER47876/16_DA44932/15, ER47877/16_DA44932/15, ER47887/16_DA28019/10, ER48223/16_DA44932/15, ER49378/16_DA38660/15, ER49719/16_DA0062437/11, ER49796/16_DA35176/14, ER50430/16, ER51643/17, ER53878/17_DA44932/15, ER53915/17_DA44932/15, ER53925/17_DA44932/15, ER50430/16, ER54754/17_DA0043253/10, ER55421/17_DA36758/14, ER61136/18_DA40068, ER61137/18_DA0089862/12, ER62570/18_DA44932/15, ER63911/18_DA44932/15, ER64149/18, ER64150/18, ER65416/18, ER66801/18_DA77281/18, ER66978/18_DA36758/14, ER66969/18, ER68006/18_DA40068/15, ER68096/18_DA36975/14, ER68097/18_DA36975/14, ER68568/19, ER68570/19, ER68572/19, ER69987/19_DA44932/15, ER70009/19_DA44932, ER70046/19_DA44932, ER70554/19_DA0043253/10, ER70659/19_DA44932, ER70659/19_DA44932/15, ER71148/19_DA0043253/10, ER71355/19_DA38660/15, ER71413/19_DA0089862/12, ER71414/19, ER72725/19, ER73393/19, ER74095/19, ER75266/19_DA0086237/12, ER76324/19_DA56674/16, ER76515/19, ER77956/20_DA76153/18, ER79367/20, ER81399/20, ER88450/20_DA0086237/12, ER89638/20_DA36975/14, ER90294/20_DA0043253/10, ER95816/21_DA36758/14.

Vietnã

ICT

A0406070421AF04A3, A0407070421AF04A3, A0858170820AF04A3, B1189140520AF04A2, B2110171214BE11A2, C00082015, C0032060315BE01A2, C0101230419AF04A2, C0118220519AF04A2, C0119220519AF04A2, C0124040520AF04A2, C0135110520AF04A2, C0158100620AF04A2, C0159100620AF04A2, C0163110620AF04A2, C0181260620AF04A2, C0197111217AF04A2, C0238150321AF04A3, C0239150321AF04A3, C0289310321AF04A3, C0307010920AF04A3, C0308010920AF04A3, C0319091219AF04A2, C0438061120AF04A3, C1099011021AF04A3, C1100011021AF04A3

SUNTECH VN, C00082015

Hella KGaA Hueck Co.: C0013190118AF04A2, C0036120121AF04A3, C0065120418AF04A2, C0068190418AF04A2,

Dados técnicos

Orientações sobre os dados técnicos

Conceitos básicos quanto às indicações

Se não houver especificação contrária ou indicação especial, valem os dados técnicos do modelo básico. Com equipamentos especiais, versões diferentes do modelo, veículos especiais e nos equipamentos específicos do país podem resultar valores diferentes. Prevalecem as indicações nos documentos de licenciamento do veículo.

Nos documentos oficiais do veículo, pode-se verificar com qual propulsão e potência o veículo está equipado.

Peso

Os valores de peso em ordem de marcha nas tabelas a seguir se aplicam ao veículo pronto para condução, de acordo com o país:

- Com condutor (75 kg (165 lbs)), fluidos incluindo 90% de enchimento do tanque de combustível.
- Sem condutor, com fluidos incluindo 90% de enchimento do tanque de combustível mais sobre-carga de equipamentos variados.

O peso em ordem de marcha indicado é aumentado devido a equipamentos opcionais e à instalação posterior de acessórios, reduzindo proporcionalmente a carga permitida.

A carga é composta pelos seguintes pesos:

- Passageiros.
- Toda a bagagem dentro e fora do veículo.
- Peças agregadas
- Carga de apoio do reboque na condução com reboque.

O peso total máximo permitido do veículo e a carga admissível sobre o eixo nunca devem ser excedidos. Os valores permitidos encontram-se no certificado de segurança ("safety compliance label") ou na pla-

queta de identificação na coluna B no lado do condutor → Página 285 → Página 285.

Performances

As performances foram determinadas sem versões limitadoras de performance, como, por exemplo, peças agregadas.

Por motivos de aprovação técnica ou motivos fiscais, os dados de potência e a performance podem ser diferentes.

Em algumas motorizações com chassi off-road, a velocidade máxima pode estar limitada e, por isso, mais baixa.

Indicações da carga de reboque e da carga de apoio admissível

As indicações da carga de reboque e da carga de apoio admissível na plaqueta de identificação do dispositivo de reboque são meros valores de referência do dispositivo. Os valores relativos ao veículo, que frequentemente estão abaixo desses valores, estão relacionados nos documentos do veículo. As indicações contidas nos documentos oficiais do veículo ou na plaqueta de identificação do veículo → Página 285 ou no certificado de segurança → Página 285 sempre têm prioridade.

Capacidade máxima de tração

As capacidades máximas de tração indicadas são válidas apenas para altitudes até 1.000 m (3.000 pés) acima do nível do mar. A cada 1000 m (3000 pés) de altitude adicional, a capacidade máxima de tração admissível deve ser reduzida em aproximadamente 10%.

Rampa máxima

A rampa máxima é o dado da condição de condução em subidas, até a qual o veículo pode subir um auge com força própria. Isso depende, entre outras coisas, do pavimento da rodovia, das condições climáticas e da potência do motor. Os valores valem para um veículo que se encontra em movimento, não para o arranque a partir de uma parada.

O auge (rampa) superado num percurso de 100 m (300 ft) é indicado em porcentagem ou em graus (100 % = 45 graus).

Número de identificação do veículo

Estrutura do número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (número do chassi, FIN) é composto por 17 caracteres. Esses caracteres estão agrupados em sete grupos.

Usando o exemplo do número de identificação do veículo WVWZZZCBZLE400953, a estrutura será explicada abaixo em mais detalhes. Trata-se de um exemplo.

Grupo	①			②			③		④	⑤	⑥	⑦					
Local	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Exemplo	W	V	W	Z	Z	Z	C	B	Z	M	E	4	0	0	9	5	3

- ① Identificação do fabricante do veículo:
- WVW** Volkswagen
 - WVG** Volkswagen
 - 1VW** Volkswagen Group of America Inc., Volkswagen de México, S.A. de C.V
 - 3VW** Volkswagen de México, S.A. de C.V
 - XW8** LLC Volkswagen Group Rus (Volkswagen/ Skoda Kaluga)
 - MF8** Motor Garuda Matraman (Indonésia)

② Caracteres de preenchimento: os caracteres de preenchimento podem diferir de fabricante para fabricante ou conter informações sobre a forma da carroceria e o tipo de transmissão.

③ Classe de veículo por modelo:

- 3H** Arteon
- 5T** Touran
- 6R** Polo
- AC** T-Roc Cabriolet
- BV** Golf
- CB** Passat
- CA** Atlas
- CR** Touareg

Conforme o fabricante, os dígitos 7 a 9 também podem conter informações sobre o tipo de combustível (7) e a classe do veículo (8 e 9).

④ Caractere de preenchimento ou caractere de verificação: os caracteres de preenchimento podem diferir para cada fabricante.

⑤ Índice VIN por ano-modelo:

- M** 2021
- N** 2022
- P** 2023
- R** 2024

⑥ Local de produção, fábrica:

- C** Volkswagen Fábrica de Chattanooga
- D** Fábrica da Volkswagen em Bratislava
- E** Volkswagen Fábrica de Emden
- K** Fábrica da Volkswagen em Osnabrück
- Ou:** fábrica da Volkswagen em Kaluga
- M** Fábrica da Volkswagen em Puebla
- P** Fábrica da Volkswagen em Zwickau
- T** Volkswagen Fábrica de Pune

- U** Fábrica da Volkswagen em Uitenhage
- V** Fábrica da Volkswagen em Palmela
- W** Volkswagen Fábrica de Wolfsburg
- Y** Fábrica da Volkswagen em Pamplona

A atribuição de letras para o tipo de produto pode divergir de acordo com o veículo ou pode ser dupla.

⑦ Número atual de produção em cada ano-modelo.

Posição odo número de identificação do veículo



Fig. 183 No para-brisa: número de identificação do veículo.

O número de identificação do veículo pode ser lido por meio de um visor no para-brisa. O visor se encontra lateralmente na parte inferior do para-brisa.

Em alguns modelos, dependendo do sistema Infotainment, o número de identificação do veículo pode ser mostrado no menu **Serviço** ou nas configurações do veículo. Adicionalmente, o número de identificação do veículo pode se encontrar na plaqueta de identificação.

Adicionalmente, dependendo do modelo, do mercado e da motorização, o número de identificação do veículo pode estar estampado nos seguintes locais:

- No compartimento do motor: na calha de água direita.
- No compartimento do motor, na cúpula da coluna da suspensão direita.
- No compartimento do motor, nas proximidades da dobradiça da tampa dianteira, no lado direito do veículo.
- Atrás do banco dianteiro embaixo do revestimento do assoalho.

Plaqueta de identificação

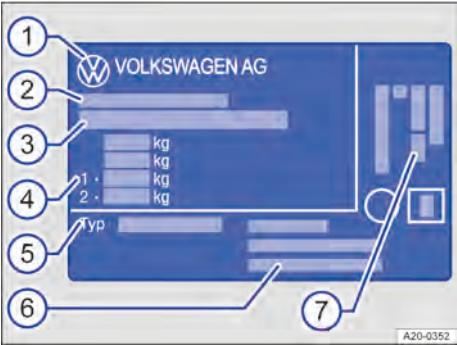


Fig. 184 Plaqueta de identificação (representação esquemática): variante 1.

Dependendo do país, pode ser indicado o número da homologação de tipo, por exemplo, número da licença de uso CE.

- 1 Identificação do fabricante.
- 2 Homologação de tipo.
- 3 Número de identificação do veículo.
- 4 Peso bruto admissível.

Capacidade de tração admissível (veículo de tração e reboque).

Carga admissível sobre o eixo dianteiro.

Carga admissível sobre o eixo traseiro.

- 5 Modelo de veículo.
- 6 Endereço do fabricante.
- 7 Código do motor.



Fig. 185 Plaqueta de identificação (representação esquemática): variante 2.

Dependendo do país, pode ser indicado o número da homologação de tipo, por exemplo, número da licença de uso CE.

- 1 Peso bruto admissível.
- 2 Capacidade de tração admissível (veículo de tração e reboque).
- 3 Carga admissível sobre o eixo dianteiro.
- 4 Carga admissível sobre o eixo traseiro.

Dependendo do país e do modelo, a plaqueta de identificação é vista após abrir a porta do condutor e a porta do passageiro dianteiro na área inferior da coluna da porta. Veículos para determinados países de exportação não possuem plaqueta de identificação.

Certificado de segurança

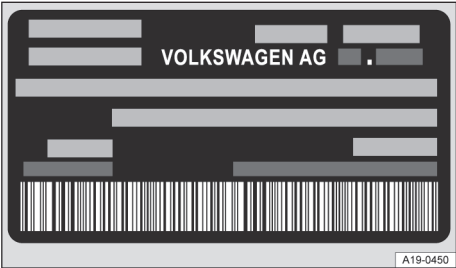


Fig. 186 Certificado de segurança (representação esquemática).

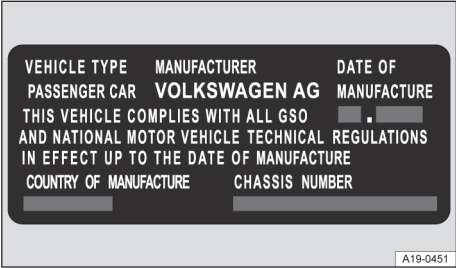


Fig. 187 Certificado de segurança (representação esquemática).

Um certificado de segurança na coluna da porta do condutor exibe as seguintes informações:

- Modelo de veículo.
- Fabricante.
- Data de fabricação.
- País de fabricação.



Dimensões

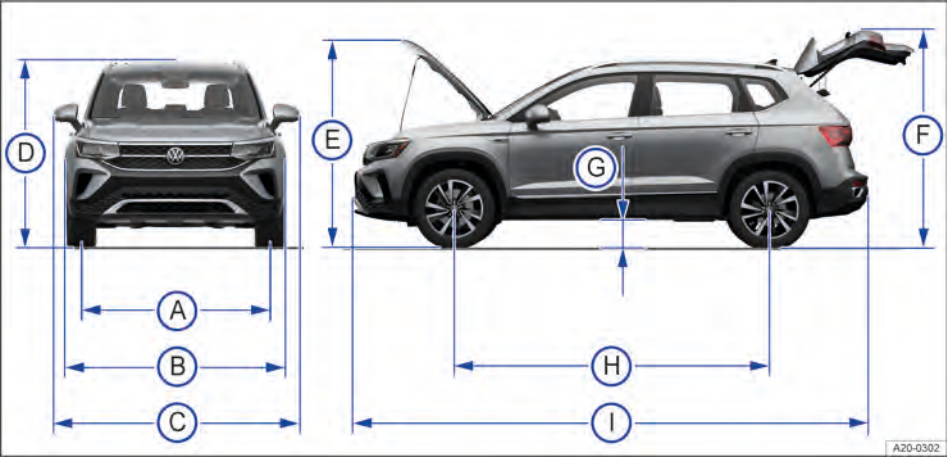


Fig. 188 Dimensões do veículo.

As informações na tabela são válidas para o modelo básico na versão básica.

Devido a outros tamanhos de aros e rodas, equipamentos variados, diferentes versões do modelo e a construção posterior de acessórios, bem como no caso de veículos especiais e no caso de veículos para outros países, os valores fornecidos podem divergir.

As informações sobre a composição dos dados de peso podem ser encontradas na seção → Página 283.

Para massas não especificadas, os valores não estavam disponíveis no momento da impressão.

Legenda para Fig. 188:			
Ⓐ	Bitola dianteira	mm	1576
	Bitola traseira	mm	1541
Ⓑ	Largura	mm	1822
Ⓒ	Largura de espelho retrovisor externo a espelho retrovisor externo	mm	1840
Ⓓ	Altura em peso de ordem de marcha até o canto superior do teto	mm	1602
	Altura com o peso em ordem de marcha com antena de navegação	mm	-
Ⓔ	Altura com a tampa dianteira aberta e peso em ordem de marcha	mm	-
Ⓕ	Altura com a tampa traseira aberta e peso em ordem de marcha	mm	-
Ⓖ	Altura livre do solo com peso em ordem de marcha entre os eixos	mm	-
Ⓗ	Distância entre eixos com peso em ordem de marcha	mm	2689
-	Diâmetro mínimo de giro do veículo	m	-
Ⓘ	Comprimento de para-choque a para-choque	mm	4454
Ⓛ	Comprimento com dispositivo de reboque instalado de fábrica	mm	-

Capacidade do tanque

A capacidade do tanque de combustível inclui um volume de reserva indefinido que permanece no tanque se o indicador do nível de combustível indicar um tanque vazio. O volume de reserva

Dados indisponíveis no momento da impressão.

é variável e não pode ser usado com segurança para aumentar a autonomia residual.

Motores a gasolina

1,4 l, 4 cilindros, TSI[®], 110 kW, motor a gasolina

Vista geral do motor

Potência	kW	110 a 5400 rpm
Código do motor (CDM)		DSJA
Torque máximo	Nm	250 a 1400 – 3500 rpm
Transmissão		AG6
Velocidade máxima	km/h	– a)

a) Dados indisponíveis no momento da impressão.

Especificações de peso e cargas sobre o eixo

Peso em ordem de marcha com condutor → Página 283	kg	1495 – 1568
Peso em ordem de marcha sem condutor → Página 283	kg	1465 – 1493
Peso bruto admissível	kg	1890
Carga admissível sobre o eixo dianteiro	kg	990
Carga admissível sobre o eixo traseiro	kg	950

Cargas de reboque

Carga de reboque freada, aclives até 12%	kg	– a)
Carga de reboque freada, aclives até 8 %	kg	– a)
Carga de reboque sem freio	kg	400
Capacidade máxima de tração admissível	kg	– a)
Carga de apoio máxima admissível	kg	61

a) Dados indisponíveis no momento da impressão.

Carga para sistemas de bagageiro traseiros → Página 192, *Instalação de um sistema de bagageiro traseiro ou suporte de bicicletas no engate de reboque*

Motores MultiFuel (E85)

1,4 l, 4 cilindros, TSI[®], E100, 110 kW, motor Multi-Fuel

Vista geral do motor

Potência	kW	110 a 5.000 rpm
Código do motor (CDM)		CWLA
Torque máximo	Nm	250 a 1400 – 3500 rpm

Transmissão		AG6
Velocidade máxima	km/h	– a)

a) Dados indisponíveis no momento da impressão.

Especificações de peso e cargas sobre o eixo

Peso em ordem de marcha com condutor → Página 283	kg	1495 – 1568
Peso em ordem de marcha sem condutor → Página 283	kg	1465 – 1493
Peso bruto admissível	kg	1890
Carga admissível sobre o eixo dianteiro	kg	990
Carga admissível sobre o eixo traseiro	kg	950

Cargas de reboque

Carga de reboque freada, aclives até 12%	kg	– a)
Carga de reboque freada, aclives até 8 %	kg	– a)
Carga de reboque sem freio	kg	400
Capacidade máxima de tração admissível	kg	– a)
Carga de apoio máxima admissível	kg	61

a) Dados indisponíveis no momento da impressão.

Carga para sistemas de bagageiro traseiros → Página 192, <i>Instalação de um sistema de bagageiro traseiro ou suporte de bicicletas no engate de reboque</i>	
--	--



Abreviaturas utilizadas

Abreviatura	Significado
A2DP	Advanced Audio Distribution Profile: tecnologia independente de fabricante para a transmissão de sinais de áudio via Bluetooth.
AAC	Advanced Audio Coding: formato para compactar arquivos de áudio.
ABS	Sistema antibloqueio do freio.
ACC	Adaptive Cruise Control: controle automático de distância.
ACT	Gerenciamento dos cilindros ativo.
ALAC	Apple Lossless Audio Codec: formato para compactar arquivos de áudio.
AM	modulação de amplitude: onda média.
APE	Monkey's Audio: formato para compactar arquivos de áudio.
ASR	Controle de tração.
AVRCP	Audio Video Remote Control Profile: tecnologia independente de fabricante para comando remoto de fontes de áudio via Bluetooth.
BAS	Assistente de frenagem.
CDM	Código do motor.
DAB	Digital Audio Broadcasting: Padrão de transmissão digital para rádio digital.
diagnóstico on-board	On-Board Diagnostic System
DSG	Transmissão de dupla embreagem DSG.
ECE	Economic Commission for Europe: Comissão Econômica Europeia.
EDS	Bloqueio eletrônico do diferencial.
ESC	Programa eletrônico de estabilidade.
eSIM	Embedded Subscriber Identity Module: cartão SIM fixo e não substituível.
eSIM	embedded Subscriber Identity Module integrado: cartão SIM fixo e não substituível.
FIN	número de identificação do veículo.
FLAC	Free Lossless Audio Codec: formato para compactar arquivos de áudio.
FM	modulação de frequência: onda ultracurta, VHF.
GPS	Global Positioning System: sistema global de navegação por satélite para determinação da posição.
GRA	Sistema regulador de velocidade.
HFP	Hands-free Profile: telefonia sem fio.
ISO	International Organization for Standardization: Organização Internacional de Normatização.
LED	Light Emitting Diode: diodo emissor de luz.
MAP	Message Access Profile: protocolo para envio de SMS e e-mails.
MP2	formato para compactar arquivos de áudio.
MP3	formato para compactar arquivos de áudio.
MP4	formato para compactar arquivos de áudio.
MPEG	Moving Picture Experts Group.
NFC	Near Field Communication: padrão para transmissão de dados a curta distância usando a tecnologia de rádio.
OPUS	formato para compactar arquivos de áudio.
PBAP	Phone Book Access Profile: tecnologia independente de fabricante para transferência dos dados da agenda telefônica do celular.
PIN	Número de identificação pessoal.
RoHS	Restriction of Certain Hazardous Substances: diretriz sobre a restrição de substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos.
SD	Secure Digital (Memory Card): entrada de cartão de memória digital.

Abreviatura	Significado
SIM	Subscriber Identity Module: módulo de identificação do participante. Cartões
SMS	Short Message Service: serviço de mensagens curtas.
SPP	Serial Port Profile: transmissão de dados serial via Bluetooth.
TIN	Tire Identification Number: número de identificação do pneu.
TPS	posição da válvula borboleta
TWI	Tread Wear Indicator: indicador de desgaste do perfil.
USB	Universal Serial Bus: sistema de Bus serial para conexão de dispositivos externos.
WAV	Waveform: formato do arquivo de áudio.
wi-fi	Wireless Local Area Network: ponto de acesso local sem fio.
WMA	formato para compactar arquivos de áudio.
XDS	Extensão do bloqueio eletrônico do diferencial.



Índice remissivo

Outros caracteres

Директива

TR-355

телематическое устройство

A

Abastecer

- combustível 198
- indicador do nível de combustível 24
- indicador do nível de combustível digital 24
- ver Combustível 196

Abertura de conforto

- teto de vidro 69
- vidros 66

Abertura independente da porta

Abrir

- cortina de proteção solar no teto de vidro 91
- portas 59
- teto de vidro 68
- vidros 66

ABS

ACC

- ver Controle automático de distância (ACC) 133

Acessório

Ações de preparação

- bateria do veículo (12 V) 231
- reabastecer com líquido de arrefecimento do motor 227
- reabastecer o óleo do motor 223
- trabalhar no compartimento do motor 218
- troca de roda 251
- verificar o nível de óleo do motor 223
- verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor 227

Ações preparatórias

- trocar lâmpadas incandescentes 204

Adaptive Cruise Control

- ver Controle automático de distância (ACC) 133

Aditivo anticongelante

Água da lavagem dos vidros

- completar 220
- verificar 220

Airbag frontal do passageiro dianteiro

- desligar com interruptor acionado pela chave 43
- ver Sistema de airbag 38

Airbags frontais

- ver Sistema de airbag 42

Airbags laterais

- ver Sistema de airbag 45

Airbags para cabeça

- ver Sistema de airbag 45

Ajustar

- alcance do farol 83
- apoio para cabeça 76
- postura correta nos bancos 32
- volante 70

Alerta de velocidade

- ver indicador multifunções 26
- ver Instrumento combinado digital versão Basic 23
- ver Instrumento combinado digital versão Pro 20

Alertas sonoros

- cinto não colocado 34
- luzes de advertência e de controle 14

Alternar de marcha

- recomendação de marcha 99

Amaciamento das pastilhas de freio

- ver Freio 101

Amaciar

- motor de combustão interna 104
- os primeiros quilômetros 104
- pastilhas de freio 101
- pneus 240

Android Auto

- usar 160

Anexos e acoplamentos

Antenas

Aparelhos elétricos

Aplicativos (apps)

- Apoio para cabeça 75, 76
- desinstalar e instalar 76

Após uma condução off-road

- ver Situações de condução off-road 129

App Connect

- configurações 158

App-Connect

- aplicativos 157

Apple CarPlay

- 159

Aquecimento

- ver Ar-condicionado 95

Aquecimento do banco

- ver Ar-condicionado 96

Ar-condicionado

- ar-condicionado manual 94
- Climatronic 93
- desembaçador do vidro traseiro 97
- desembaçador dos vidros 96
- desligar 94, 95
- distribuição de ar 95
- fluidos 270
- função SYNC 95
- menu no sistema Infotainment 93
- modo automático 94
- modo de recirculação de ar 96
- modo de refrigeração 95
- potência de refrigeração máxima 95

regulagem de temperatura	95	ver Instrumento combinado digital versão Pro	20
regular a temperatura	95	Bateria do veículo (12 V)	
solução de problemas	98	ações de preparação	231
ventilador	95	auxílio à partida	210
Ar-condicionado manual		carregar	232
ver Ar-condicionado	94	conectar	232
Aros	241	desconectar	232
anéis do aro aparafusados	241	explicação dos símbolos	230
elementos decorativos aparafusados	241	se descarrega	233
identificação	241	verificar o nível de eletrólito	231
Assentos	32	Bateria do veículo (12 V)	
Assistente de frenagem (BAS)	152	ponto de aterramento para auxílio à parti-	
Assistente de frenagem de emergência (Front Assist)		da	210
ver Front Assist	138	Bateria do veículo (12V)	230
Assistente de marcha a ré		desconexão automática dos consumido-	
ver Câmera de marcha a ré	150	res	233
Assistente de saída da vaga de estacionamento		desligamento da rede elétrica do veícu-	
premissas	146	lo	230
Assistente de saída de vaga	151	desligamento por acionamento do air-	
comandar	151	bag	230
ligar e desligar	151	local de instalação	230
Assistente em descidas	116	substituir	232
condições de funcionamento	116	Bloqueio da alavanca seletora	111
premissas funcionais	116	destravar emergencialmente	115
Assoalho do compartimento de bagagem	185	Bloqueio do diferencial	152
Auxílio à partida		Bloqueio eletrônico do diferencial (EDS)	152
cabo auxiliar de partida	210	Bluetooth	
executar	210	modo áudio Bluetooth	163
ponto de aterramento	210	perfis	163
ponto de auxílio à partida (ponto de aterramen-		ver Instrumento combinado digital versão Ba-	
to)	210	sic	23
Auxílio técnico especializado	5	ver Instrumento combinado digital versão Pro	20
B		Botão de partida	105
Bagageiro	193	C	
Bagageiro do teto	193	Cadeira de criança	46
carregar	195	categorias de aprovação	47
colocar	194	classes de peso	47
Banco	74	desligar airbag frontal do passageiro diantei-	
Banco dianteiro	71	ro	43
ajustar eletricamente	72	etiqueta adesiva do airbag	48
ajustar mecanicamente	72	fixar com cinto de fixação Top Tether	52
comandos elétricos	72	fixar com cinto de segurança	53
comandos mecânicos	72	fixar com ISOFIX ou i-Size	50
Banco traseiro	74	norma	47
Bancos	71	sistemas de fixação	50
ajustar a posição do volante	70	Caixa selada	
número de assentos	32	ver Subwoofer	253
posição do banco	32	Calota da roda	
postura correta nos bancos	32	calota central	249
Bancos aquecidos		calota integral	250
ver Ar-condicionado	96	capa de cobertura dos parafusos de ro-	
Bancos com componentes de airbag		da	250
conservar e limpar	263	Calotas	249
Bancos traseiros	73	Câmera de marcha a ré	150
BAS	152	controlar	150
Bateria do telefone móvel		desligar	150

entrar na vaga de estacionamento	150	luz de advertência	34
ligar	150	manuseio	35
premissas	146	posição do caderço do cinto de segurança	35
Câmeras		pré-tensionador do cinto de segurança	37
acessórios	266	regulagem de altura do cinto de segurança	37
danos	266	solicitação para colocar o cinto de segurança	34
reparos	266	tirar	35
Capacidade do tanque	286	Climatronic	
Capacidade máxima de tração		ver Ar-condicionado	93
explicações sobre as especificações	283	Cobertura do compartimento de bagagem	184
Capacidades		desinstalar	184
capacidade do tanque	286	guardar	184
Carga		instalar	184
sistema de bagageiro traseiro	192	Cobertura em garantia	
Carga de apoio		geral	269
carregar o reboque	189	pintura e carroceria	269
explicações sobre as especificações	283	Código de velocidade	247
Carga de apoio admissível		Código do motor	
sistema de bagageiro traseiro	192	ver menu Serviço	27
Carga de reboque		Colete de segurança	54
explicações sobre as especificações	283	Comando automático da luz de condução	83
Carga dos pneus	247	Comando de voz	
Carga sobre o teto	195	Android Auto	160
dados técnicos	195	Comando de voz (Siri)	
Carregar		Apple CarPlay	159
compartimento de bagagem	183	Comandos	167
conduzir com a tampa traseira aberta	103	banco dianteiro eletricamente ajustável	72
dispositivo para transporte de objetos longos	186	banco dianteiro mecanicamente ajustável	72
olhais de amarração	185	conservar e limpar	263
orientações gerais	183	Combustível	196
reboque	189	abastecer	198
Cartões bancários, perda de dados	179	etanol E85	197
Caso de emergência	53	gasolina	197
caso de pane	53	identificação	196
lista de controle	53	indicador do nível de combustível digital	24
luzes de advertência	53	normas de combustível	196
proteger a si mesmo e ao veículo	53	solução de problemas	199
Caso de pane		tipos de combustível	196
proteger o veículo	53	Compartimento de bagagem	183
Catalisador		assoalho do compartimento de bagagem	185
ver Purificação do gás de escape	199	cobertura do compartimento de bagagem	184
Certificado de segurança	285	gem	184
Chave		ver Compartimento de bagagem	183
chave do veículo	56	Compartimento do motor	216
Chave de emergência	56	ações de preparação	218
Chave do veículo	56	caixa coletora de água	261
chave de emergência	56	conservar e limpar	261
trocar a pilha-botão	57	óleo do motor	221
Cintos de segurança	33	orientações de segurança	216
cinto torcido	35	Componentes de conectividade	156
colocar	35	Concessionária Volkswagen	5
conservar e limpar	263	Condução	
enrolador automático do cinto de segurança	37	travessia de trechos alagados	103
indicador de status do cinto de segurança	34	Condução com reboque	187
limitador de força do cinto de segurança	37		

intervenção de frenagem	147	filmes decorativos	262
Condução no inverno		frisos decorativos	262, 263
correntes para neve	248	interna	258, 263
pneus de inverno	248	lanternas traseiras	262
Condução off-road		lavadora de alta pressão	260
após uma travessia por águas	125	lavagem do veículo	258
Conduzir		lavagem manual	259
arrancar em ladeiras	112	lentas da câmera	262
com consciência ecológica	100	microfibra	263
com transmissão automática	112	operação no inverno	259
com transmissão de dupla embreagem		palhetas dos limpadores dos vidros	202, 261
DSG	112	peças de plástico	263
com um reboque	190	peças decorativas	262, 263
economicamente	100	pintura do veículo	261
estacionar em declive	143	polir a pintura do veículo	259
estacionar em subidas	143	posição de serviço dos limpadores do para-bri-	
parar em ladeiras	112	sa	202
Conduzir com consciência ecológica	100	revestimentos dos bancos	263
Conduzir economicamente	100	rodas	262
Conduzir ladeira abaixo		sensores	262
ver Situações de condução off-road	127	superfícies dos bancos com aquecimento dos	
Conduzir ladeira acima		bancos	263
ver Situações de condução off-road	127	superfícies dos vidros	261
Conexão		têxteis	263
Bluetooth	163	vedações de borracha	263
por cabo	161	vidros	263
sem fio	161, 163	Conservar	
USB	162	ver Conservação do veículo	258
Conexão para diagnóstico	266	Consultar o prazo de serviço	28
Conexão USB		Consumo de combustível	
tipo A	162	conduzir economicamente	100
tipo C	162	Consumo médio	17, 20
Conexões de mídias	161	Contador de rotações	
Configurações	170	ver Tacômetro	23
alterar	170	Controle automático de distância (ACC)	133
auxílio de estacionamento	147	ajustar	136
câmera de marcha a ré	147	auxílio na ultrapassagem	133
sistema	170	impedimento de ultrapassagem	134
som	170	ligar e desligar	135
Configurações do sistema	170	limites do sistema	134
Configurações do som	170	sensor do radar	133, 134
Configurações do veículo	30	situações de condução	133
sistema Infotainment	30	solução de problemas	137
Conservação do veículo	258	Controle de distância de estacionamento	
antenas	271	falha de funcionamento	149
bancos com componentes de airbag	263	menu	149
bancos de regulação elétrica	263	operar	149
cintos de segurança	263	premissas	146
comandos	263	Controle de distância de estacionamento (PDC)	
compartimento do motor	261	ver Auxílio de estacionamento	149
conservar a pintura do veículo	259	Controle de tração	152
couro natural	263	Controle de tração (ASR)	152, 153
couro sintético	263	Conversões	265, 270
decoração de madeira	263	Correntes para neve	248
displays, telas	263	roda de emergência	249
externa	258, 261	roda sobressalente compacta	249
farol	262	Corrigir danos causados por impacto de pedras (ori-	
filmes de proteção	262	entação)	266

Cortina de proteção solar no teto de vidro	
abrir e fechar	91
limitador de força	91
Couro natural	
conservar e limpar	263
Couro sintético	
conservar e limpar	263
D	
Dados de condução	17, 20
Dados técnicos	283
capacidade do tanque	286
capacidade máxima de tração	283
capacidades	286
carga de apoio admissível	283
carga de reboque	283
carga sobre o teto	195
certificado de segurança	285
conceitos básicos	283
dimensões	286
informação sobre pesos	283
informações sobre rampa máxima	283
normas do óleo do motor	221
orientações	283
performances	283
plaqueta de identificação	285
pressão dos pneus	242
Danos nos pneus	243
Data Link Connector (DLC)	266
Declaração de conformidade	272
sistemas de radiotransmissão	273
Descansa-braço	77
Descansa-braço central	77
Descarte	
baterias usadas	271
dispositivos eletrônicos	271
pré-tensionador do cinto de segurança	38
sistema de airbag	272
veículo em fim de vida	272
Desconexão automática dos consumidores	233
Desconexão dos consumidores	233
Descongelar o cilindro da fechadura da porta	262
Desembaçador do vidro traseiro	
ver ar-condicionado	97
Desembaçar	
ver Função de desembaçamento	96
Desgaste do pneu	244
Desligamento de emergência	108
Desligar	
interface de telefone	178
telefone	178
telefone móvel	178
Destravar	
por dentro	61
Detector de pedestres	138
Digital Cockpit	
ver instrumento combinado digital versão Ba-	
sic	20

Digital Cockpit Pro	
ver Instrumento combinado digital versão	17
Pro	286
Dimensões	286
Direção	
avariada	118
direção assistida	118
eletromecânica	118
seletor basculante (Tiptronic)	112
servoassistência da direção	118
solução de problemas	118
Direção eletromecânica	118
Direitos autorais	171
Display	167
limpar	171
Displays, telas	
conservar e limpar	263
Dispositivo de reboque	191
falha de funcionamento	188
instalar posteriormente	191
montar sistema de bagageiro traseiro	192
Dispositivo para transporte de objetos longos	186
DSG	
ver Transmissão de dupla embreagem	
DSG	112
E	
E-mail	181
EDS	152
Em caso de emergência	
colete de segurança	54
extintor de incêndio	54
triângulo de segurança	54
Empresa especializada	5
Encosto do banco traseiro	
rebater para frente	74
rebater para trás	74
Engatar marcha	110
Engate de reboque	
montar sistema de bagageiro traseiro	192
ver Condução com reboque	187
Enrolador automático do cinto de segurança	37
Entrar na vaga de estacionamento	
com a câmera de marcha a ré	150
Equipamento de rádio	268
Equipamentos de segurança	41
Esclarecimentos	5
Espelho de cortesia	91
Espelho retrovisor interno	89
Espelhos	88
espelhos retrovisores externos	89
função de conforto	89
rebaixamento do espelho retrovisor externo di-	
reito	89
regulagem dos espelhos sincronizada	90
Espelhos retrovisores	89
espelho retrovisor interno	89
Espelhos retrovisores externos	89

rebater	89	Filmes de proteção	
regulagem dos espelhos sincronizada	90	conservar e limpar	262
salvar para marcha a ré	89	Filmes decorativos	
Estacionar	143	conservar e limpar	262
Etanol E85		Filtro de partículas de diesel	
ver Combustível	197	ver Purificação do gás de escape	199
Etiquetas adesivas	270	Fitas magnéticas, perda de dados	179
Exibições do display		Fluido de freio	229
câmera de marcha a ré	147	especificação	229
Exibições no display		Fluidos	220
auxílio de estacionamento	147	Fontes de áudio externas	
função de frenagem de manobra	147	adaptar volume de reprodução	171
Exterior		áudio Bluetooth	163
permanência mais prolongada com o veículo	104	Freio	
venda do veículo	104	amaciar pastilhas de freio	101
Extintor de incêndio	54, 55	fluido de freio	229
		freio de estacionamento eletrônico	144
		função de frenagem de emergência	145
		nível do fluido de freio	229
		pastilhas de freio	101
		servofreio	153
		troca do fluido de freio	229
		Freio de estacionamento	144
		desligar automaticamente	144
		função de frenagem de emergência	145
		ligar automaticamente	144
		solução de problemas	145
		Freio de estacionamento de travamento	
		ver Freio de estacionamento	144
		Freio de estacionamento eletrônico	144
		desligar	144
		ligar	144
		Freios	
		potência do freio reduzida	105
		sistema de freio	105
		Frenagem de emergência	147
		Frisos decorativos	
		conservar e limpar	262, 263
		Front Assist	138
		faixas de velocidade	138
		sensor do radar	138
		Função AUTO	
		ver Ar-condicionado	94
		Função Coming-Home	83
		Função de carga Qi	179
		Função de carregamento sem fio	179
		Função de frenagem de emergência	145
		Função de frenagem de manobra	147
		Função kick-down	112
		Função Leaving-Home	83
		Função SYNC	
		ver Ar-condicionado	95
		Funcionamento posterior do ventilador do radiador	
		ver Instrumento combinado digital versão	
		Pro	20
		Funções do banco	77
		Fusíveis	205
		identificação da cor	209
F			
Faixas de frequências	173		
Falha de funcionamento			
controle de distância de estacionamento	149		
dispositivo de reboque	188		
proteção de componentes	271		
sensor de chuva e de luz	87		
sistema de controle dos pneus	238		
teto de vidro	68		
transmissão de dupla embreagem DSG	115		
Falha de uma lâmpada incandescente			
ver Trocar lâmpadas incandescentes	204		
Farol			
conservar e limpar	262		
Farol de rodagem diurna	79		
Farol direcional			
particularidades	82		
Farol direcional dinâmico			
particularidades	81		
Fechamento de conforto			
teto de vidro	69		
vidros	66		
Fechamento ou abertura de emergência			
porta do condutor	61		
porta do passageiro dianteiro	62		
portas traseiras	62		
tampa traseira	65		
fechar			
cortina de proteção solar no teto de vidro	91		
Fechar			
portas	59		
teto de vidro	68		
vidros	66		
Ferramenta			
ver Ferramentas de bordo	201		
Ferramentas de bordo	201		
acomodação	201		
componentes	201		
Figuras	5		

no compartimento do motor	206, 207	ver Cinto de segurança	34
no painel de instrumentos	207	Indicador de temperatura	
trocar	208	líquido de arrefecimento do motor	25
versões	209	ver instrumento combinado digital versão Basic	23
		ver Instrumento combinado digital versão Pro	19
G		Indicador do intervalo de serviço	27
Ganchos para sacolas	186	evento de serviço	27
Gasolina		redefinir	28
ver Combustível	197	Indicador do nível de combustível	
GRA		digital	24
ver Sistema regulador de velocidade (GRA)	130	solução de problemas	24
Gravador de dados de acidente	269	Indicador do nível de combustível digital	24
Guardar mercadorias	183	Indicador multifunções	
Guardar volumes de bagagem	183	selecionar indicadores no sistema Infotainment	26
		ver Instrumento combinado digital versão Basic	26
		ver Instrumento combinado digital versão Pro	26
H		Indicadores de desgaste	243
Habitáculo	10	Indicadores de quilometragem	
Hodômetro parcial		ver Instrumento combinado digital versão Pro	20
redefinir	20	Indicadores do display	
Hodômetro total	20	limitador de velocidade	131
Horário		sistema regulador de velocidade (GRA)	130
ver Instrumento combinado digital versão Basic	28	tampa dianteira	220
ver Instrumento combinado digital versão Pro	28	Informações do cliente	269
		Inspeção	
I		ver Indicador do intervalo de serviço	27
Ignição		Inspeção agora!	
ver Motor e ignição	105	ver Indicador do intervalo de serviço	27
Iluminação ambiente	84	Instrumento combinado	
Imobilizador	107	indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	25
Imobilizador eletrônico	107	indicador do nível de combustível	24
Importer of radio equipment devices		indicadores esportivos	29
Indicação da marcha		luzes de advertência e de controle	14
ver Recomendação de marcha	99	serviço	27
Indicação de temperatura		símbolos	14
indicação off-road	120	textos de advertência e de informação	16
Indicação off-road		ver Instrumento combinado digital versão Basic	20
bússola	120	ver Instrumento combinado digital versão Pro	17
indicação da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	120	Instrumento combinado digital versão Basic	
indicação da temperatura do óleo	120	recomendação de marcha	23
indicador do ângulo de direção	120	Instrumento combinado digital versão Basic	
medidor de altura	120	alerta de velocidade para pneus de inverno	23
selecionar instrumentos	120	bateria do telefone móvel	23
Indicações de direção	5	Bluetooth	23
Indicações de segurança	164	código do motor	23
Indicador da temperatura externa		comando por meio do volante multifunções	21
ver instrumento combinado digital versão Basic	23	display	20
ver Instrumento combinado digital versão Pro	19	eco	23
Indicador de controle dos pneus	236		
trocar os pneus	240		
Indicador de dados de condução	25		
Indicador de status	167		
Indicador de status do cinto de segurança			

horário	28	equipamento básico	179
indicador do intervalo de serviço	27	favoritos	182
indicador multifunções	26	locais com perigo de explosão	178
indicador principal	21	símbolos	177
indicadores paralelos	22	Interruptor acionado pela chave	
instrumentos	20	desligar airbag frontal do passageiro dianteiro	43
orientações de telefone	23	Intervenção de frenagem	
posição da alavanca seletora	22	automática	147
restaurar indicador multifunções	26	Intervenção de frenagem automática	147
selecionar indicador multifunções	26	ISOFIX	50
telas de informação	22	ver Cadeira de criança	46
temperatura externa	23		
ver menu Serviço	27		
Instrumento combinado digital versão Pro		K	
ajustar o alerta de velocidade	26	Keyless Access	59
alerta de velocidade	20	botão de partida	105
bateria do telefone móvel	20	desligamento de emergência	108
Bluetooth	20	Press & Drive	105
código do motor	20	Keyless-Go	
comando por meio do volante multifunções	18	ver Press & Drive	105
configurar vistas	18		
display	17	L	
eco	20	Lâmpadas de LED	204
excluir dados	26	Lanternas traseiras	
funcionamento posterior do ventilador do radiador	20	conservar e limpar	262
horário	28	Lavador de alta pressão	260
indicador da temperatura externa	19	Lavagem de veículo	
indicador do intervalo de serviço	27	lavadora de alta pressão	260
indicador multifunções	26	lavagem manual	260
indicadores de quilometragem	20	sistema de lavagem automático	260
indicadores do display	19	Lavagem do veículo	
instrumentos	17	conservação do veículo	258
orientações de telefone	20	Lavagem manual	260
perfis de informação	18	Lavar o veículo	
posição da alavanca seletora	19	sensores	149
recomendação de marcha	20	Lentes da câmera	
selecionar perfis de informação	18	conservar e limpar	262
telas de informação	18	Licenças	171
trocar memória	26	Ligar e desligar a lanterna dos indicadores de direção	78
ver menu Serviço	27	Ligar e desligar o farol alto	80
Instrumentos		Light Assist	
ver Instrumento combinado digital versão Basic	20	ver Regulagem do farol alto	80
ver Instrumento combinado digital versão Pro	17	Limitações de funcionamento	
Instrumentos adicionais		sistema de reconhecimento de cansaço	31
indicação off-road	120	Limitador	
ver Monitor de desempenho	29	ver Limitador de velocidade	131
Interface de telefone	177	Limitador de força	
acoplar	180	cortina de proteção solar no teto de vidro	91
agenda telefônica	181	teto de vidro	69
botões de discagem rápida	182	vidros	67
Comfort	179	Limitador de força do cinto de segurança	37
contatos	181	Limitador de velocidade	131
desligar	178	indicadores do display	131
equipamento	177	operar	132
		soluções de problemas	132
		Limpadores dos vidros	85
		alavanca dos limpadores dos vidros	85

bicos dos lavadores do para-brisa aquecíveis	86	vista geral	14
função	86	Luz de estacionamento	82
levantar o braço dos limpadores	202	ligar e desligar	82
posição de serviço	202	Luz de estacionamento permanente	82
rebater para fora o braço dos limpadores	202	Luz de posição	82
sensor de chuva e de luz	87	Luzes de advertência	53
Limpar		M	
ver Conservação do veículo	258	Macaco	250, 255
Líquido de arrefecimento		Manobrar	143
solução de problemas	25	Marcas	171
Líquido de arrefecimento do motor	226	Marcas de aprovação	
abertura para abastecimento	227	sistemas de radiotransmissão	273
especificação	226	Medidas	5
indicador de temperatura	25	Memória de dados	
reabastecer	227	gravador de dados de acidente	269
verificar o nível do líquido de arrefecimento	227	memória de falhas	266
Lista de controle		Memória de erros	
antes da condução off-road	123	ver Memória de falhas	266
antes de trabalhos no compartimento do motor	218	Memória de falhas	
após uma condução off-road	129	conector	266
caso de emergência	53	Menu	
caso de pane	53	Apple CarPlay	159
preparações para a troca de roda	251	Menu do ar-condicionado	93
suspender o veículo com o macaco	255	Menu Serviço	
trocar lâmpadas incandescentes	204	acessar	27
Lista de verificação		ajustar horário	27
antes da primeira condução off-road	121	exibir código do motor	27
Locais com perigo de explosão	178	redefinir o hodômetro parcial	27
Locais com prescrições especiais	178	redefinir o indicador do intervalo de serviço	27
Luz	78	reiniciar serviço de óleo	27
alertas sonoros para luz não desligada	84	Microfibra	
ativar o desligamento automático da luz de posição ou de estacionamento	82	conservar e limpar	263
AUTO	83	Mídias	
Coming Home	83	reproduzir	176
controle automático das luzes	83	MirrorLink	160
farol de rodagem diurna	79	estabelecer conexão	161
farol direcional dinâmico	81	Modificações no veículo	265
iluminação ambiente	84	etiquetas adesivas	270
iluminação de condução	78	plaquetas	270
iluminação dos instrumentos e dos interruptores	84	Modificações técnicas	265
Leaving Home	83	etiquetas adesivas	270
ligar e desligar	79	off-road	267
luz de estacionamento permanente em ambos os lados	82	plaquetas	270
luz de posição	82	protetor do cârter	267
luzes internas e de leitura	84	Modo automático	
regulagem de alcance do farol	83	ver Ar-condicionado	94
regulagem dinâmica de alcance do farol	84	Modo de recirculação de ar	
regulagem do farol alto	80	ver Ar-condicionado	96
Luz de advertência		Modo mídia	
vista geral	14	abrangência da versão	175
Luz de controle		favoritos	176
sistema de controle dos pneus	238	operação de vídeo	177
		reproduzir a fonte de mídia	176
		selecionar a fonte de mídia	176
		símbolos	175
		Modo Start-Stop	

solução de problemas	110	Orientações de segurança	
Modo Valet	171	situações de condução off-road	121
Monitor de desempenho		Orientações de telefone	
indicação de temperatura do líquido de arrefeci- mento do motor	29	ver Instrumento combinado digital versão Pro	20
indicador da alavanca seletora	29	Orientações para condução	99
indicador de velocidade	29	roda de emergência	254
indicador do nível de combustível	29	roda sobressalente	254
indicador TPS	29	ver Situações de condução off-road	124
tacômetro	29	Outros documentos aplicáveis	164
turbocompressor	29		
Motor		P	
desligamento de emergência	108	Painel de instrumentos	10
ruidos	106	sistema de airbag	38
Motor de combustão interna		Palhetas dos limpadores dos vidros	
amaciador	104	trocar	202
Motor e ignição	105, 107	Palhetas dos limpadores os vidros	
chave do veículo não autorizada	107	conservar e limpar	202, 261
dar a partida no motor com Keyless Ac- cess	105	Para-brisa	
dar partida no motor	106	corrigir danos causados por impacto de pedras (orientação)	266
desligamento automático da ignição	105	reparar (orientação)	266
desligar a ignição com Keyless Access	105	substituir (orientação)	266
imobilizador	107	ver Para-brisa	266
ligar a ignição com Keyless Access	105	Para-sol	91
Motores a gasolina		Parada do veículo	
dados técnicos	287	proteger o veículo	53
Motores MultiFuel (E85)		Parafuso de bloqueio das rodas	
dados técnicos	287	ver Parafusos de roda antifurto	252
		Parafusos de roda	250, 252
		capa de cobertura	250
		torque de aperto	252
		Parafusos de roda antifurto	250, 252
		Park Pilot	
		ver Auxílio de estacionamento	149
		Particularidades	
		proteção de componentes	271
		rebocar	212, 213
		sistema Infotainment	271
		Peças de plástico	
		conservar e limpar	263
		Peças de reposição	265
		Peças decorativas	
		conservar e limpar	262, 263
		Pedais	33, 99
		Perfil de condução	
		ver Seleção do perfil de condução	119
		Performances	
		explicações sobre as especificações	283
		Peso	
		explicações sobre as especificações	283
		Pilha-botão	
		trocar na chave do veículo	57
		Pintura do veículo	
		conservar e limpar	261
		Pintura fosca	
		lavadora de alta pressão	260
		remoção da sujeira persistente	259
N			
Novo motor de combustão interna	104		
Número de assentos	32		
Número de identificação do veículo	283		
posição	284		
ver Número de identificação do veículo	283		
Número do chassi			
ver Número de identificação do veículo	283		
Números de aprovação			
sistemas de radiotransmissão	274		
O			
Óleo			
ver Óleo do motor	221		
Óleo do motor	221		
abertura para abastecimento	223		
completar	223		
consumo	223		
normas	221		
troca	222		
vareta de medição	223		
verificar o nível do óleo do motor	223		
Olhais de amarração	185		
On-Board Diagnostic System (OBD)	266		
Operação de mídia	174		
Operação no inverno			
conservação do veículo	259		
teto de vidro	68		

sistema de lavagem automático	260
Plaqueta de identificação	285
Plaquetas	270
Pneus	
ver Rodas e pneus	238
Pneus assimétricos	247
Pneus de inverno	248
limite de velocidade	248
Pneus novos	239
Pneus para o ano inteiro	248
Pneus unidirecionais	247
Pneus velhos	240
Ponto de aterramento	210
Pontos de fixação	
condução com reboque	191
Porta do condutor	
luz de controle	60
Porta-luvas	
lanterna	84
Porta-objetos	154
luz do porta-luvas	84
Portas	59
fechamento ou abertura de emergência	61
luz de controle	63
trava de segurança para crianças	62
Posição da alavanca seletora	
ver instrumento combinado digital versão Ba-	
sic	22
ver Instrumento combinado digital versão	
Pro	19
Posição de serviço	
limpadores do para-brisa	202
Posição do cadarço do cinto de segurança	35
Posição do hodômetro total	17, 20
Pré-tensionador do cinto de segurança	
serviço e descarte	38
Pré-tensionadores dos cintos de segurança	37
Press & Drive	
botão de partida	105
Pressão de conforto dos pneus	242
Pressão do ar	
ver Pressão dos pneus	242
Pressão dos pneus	242
pressão de conforto dos pneus	242
verificar	242
Profundidade do perfil	243
Programa eletrônico de estabilidade	152
Programa eletrônico de estabilidade (ESC)	152, 153
Proteção de componentes	271
Proteção solar	91
Protetor do cârter	267
Purificação de gás de escape	
filtro de partículas	199
Purificação do gás de escape	198
catalisador	199
solução de problemas	199
Puxar	209

Q

Quilometragem	17, 20
----------------------	--------

R

Rádio	172
âmbito da versão	172
botões de estações	173
configurar estação	173
faixas de frequência	173
símbolos	172
Rampa máxima	
explicações sobre as especificações	283
Reabastecer	
orientações de segurança	216
Rear View	
ver Câmera de marcha a ré	150
Rebaixamento do espelho retrovisor externo direi-	
to	89
Rebocar	212
argola de reboque dianteira	214
argola de reboque traseira	215
particularidades	212, 213
proibição de rebocar	213
Reboque	
carga de apoio	189
carga de reboque	189
carregar	189
conduzir com um reboque	190
conectar	188
engatar	188
falha de funcionamento	188
instalar o dispositivo de reboque posteriormen-	
te	191
particularidades	190
regulagem do farol	190
sistema de alarme antifurto	189
tomada	188
ver Condução com reboque	187
Recolhimento de veículos em fim de vida	272
Recomendação de intervalo	
ver sistema de reconhecimento de cansa-	
ço	30
Recomendação de marcha	99
ver Instrumento combinado digital versão Ba-	
sic	23
ver Instrumento combinado digital versão	
Pro	20
Recursos	220
Regras de conduta no off-road	124
Regulagem de alcance do farol	83
Regulagem de altura do cinto de segurança	37
Regulagem de temperatura	95
Regulagem do farol alto	80
ligar e desligar	80
limites do sistema	80
Regular o volume de reprodução	171
Relógio digital	

descrição	41	antenas	271
desligamento automático da bateria	230	antes do primeiro uso	164
desligar airbag frontal do passageiro dianteiro	43	configurações	170
função	41	configurações de som	170
limitações	267	configurações do sistema	170
reparos	267	configurações do veículo	30
uso de cadeiras de criança	43	Control Center	169
Sistema de alarme	63	executar funções	168
Sistema de alarme antifurto	63	indicação off-road	120
descrição	63	interface de telefone	177
reboque	189	ligar e desligar	168
Sistema de ar-condicionado		limpar	171
aquecimento dos bancos	96	menus pessoais	169
Sistema de arrefecimento		modo mídia	174
ver Ar-condicionado	95	modo rádio	172
Sistema de assistência		monitor de desempenho	29
sistema de frenagem automática pós-colisão	152	mosaicos	169
Sistema de assistência em descidas	117	operar	168
Sistema de assistência em subidas	116	orientações de segurança	164
condições de funcionamento	116	orientações de uso	166
premissas funcionais	116	personalizar	169
Sistema de bagageiro traseiro		primeiros passos	164
carga	192	rádio	172
carga de apoio admissível	192	superfícies de função	169
montar no engate de reboque	192	vista geral e comandos	167
Sistema de controle dos pneus	235	Sistema regulador de velocidade (GRA)	130
falha de funcionamento	238	indicadores do display	130
indicador de controle dos pneus	236	operar	130
luz de controle	238	solução de problemas	131
Sistema de freio		Sistema Start-Stop	109
falha de funcionamento	104	ativar automaticamente	109
solução de problemas	104	ativar manualmente	110
Sistema de frenagem automática pós-colisão	152	condições de funcionamento da nova partida automática	109
Sistema de lavagem		condições de funcionamento da nova partida manual	110
pintura fosca	260	condições de funcionamento do desligamento automático	109
Sistema de lavagem automático	260	desativar automaticamente	109
Sistema de limpeza da câmera de marcha a ré	86	desativar manualmente	110
Sistema de monitoramento periférico		ligar	109
advertência aguda	139	luzes de controle	109
alerta de distância	139	na condução com reboque	187
aviso prévio	139	Sistemas	
desligar	140	assistente em descidas	116
detector de pedestres	138	sistema de assistência em subidas	116
limitações do sistema	139	Sistemas de assistência	
operar	140	assistente de frenagem de emergência (Front Assist)	138
solução de problemas	140	assistente de saída de vaga	151
Sistema de reconhecimento de cansaço	30	assistente em descidas	116
comando	31	auxílio de estacionamento	149
condições de funcionamento	31	câmera de marcha a ré	150
ligar e desligar	31	controle automático de distância (ACC)	133
limitações de funcionamento	31	controle de tração (ASR)	152
Sistema de travamento e de partida Keyless Access sem chave		indicador de controle dos pneus	236
ver Keyless Access	59	limitador de velocidade	131
Sistema Infotainment	164		
ajustar menus	169		

programa eletrônico de estabilidade (ESC)	152	bloqueio da alavanca seletora	115
seleção do perfil de condução	119	botão de partida	108
sensor de ponto cego	141	câmera do sistemas de estacionamento	148
sistema de assistência em descidas	117	chave do veículo não reconhecida	108
sistema de assistência em subidas	116	controle automático de distância (ACC)	137
sistema de controle dos pneus	235	controle do motor	108
sistema de reconhecimento de cansaço	30	desligamento de emergência	108
sistema regulador de velocidade (GRA)	130	destravamento de emergência do bloqueio da alavanca seletora	115
Sistemas de assistência à frenagem	152	destravar a alavanca seletora em caso de emergência	115
ligar e desligar o ASR	153	direção	118
solução de problemas	153	embaçamento dos vidros	98
Sistemas de estacionamento	143	ESC avariado	153
configurações	146	falhas de combustível	200
exibições do display	146	freio de estacionamento eletrônico	145
orientações de segurança	145	freio: nível do fluido de freio muito baixo	229
orientações gerais	145	função automática de abertura e fechamento	68
premissas	146	função de partida de emergência	108
solução de problemas	148	funcionamento do motor não adequado	199
superfícies de função	146	iluminação de condução	81
Sistemas de radiotransmissão		imobilizador	108, 109
marcas de aprovação	273	indicador de controle dos pneus	238
números de aprovação	274	indicador do nível de combustível	24
Situações de condução off-road	121	indicadores de direção	81
antes da condução off-road	123	indicadores de direção do reboque	81
antes da primeira condução off-road	121	Keyless Access	59, 63, 108
após uma condução off-road	129	lanternas dos indicadores de direção	63, 66
através de areia e lama	125	limitação da rotação	108
atravessar valas	128	limitador de força	67
conduzir através de água	125	limpadores do para-brisa	87
conduzir através de água salgada	125	líquido de arrefecimento	25
conduzir ladeira abaixo	127	luz	81
conduzir ladeira acima	127	luz de advertência da bateria do veículo (12 V)	234
desembarcar na ladeira íngreme	127	luz de controle da bateria do veículo (12 V)	234
em diagonal na ladeira	127	luz de controle da chave do veículo	58
em subidas	127	modo Start-Stop	110
embalar para fora	126	nível de água dos lavadores dos vidros	87
explicação de alguns termos técnicos	123	o motor não dá partida	114
orientações de segurança	121	óleo do motor: nível do óleo do motor muito baixo	225
orientações para condução	124	óleo do motor: sensor de óleo do motor avariado	226
sobre galhos e pedras	124	performance limitada	108
terreno íngreme	127	pressão do óleo do motor	225
trocar a marcha corretamente	124	programa de emergência DSG	115
veículo atolado	126	seleção do perfil de condução	120
Solicitação para colocar o cinto de segurança		sensor de chuva e de luz	82, 87
ver Cinto de segurança	34	sensor de ponto cego	142
Solução de problemas		sensor do óleo do motor	225
ABS falhou ou avariado	153	sensores dos sistemas de estacionamento	148
acionamento do airbag	63	sistema de airbag	40
água sob o veículo	98	sistema de airbag desativado	40
airbag frontal do passageiro dianteiro desligado	41	sistema de controle dos pneus	238
airbag frontal do passageiro dianteiro ligado	41		
aquecimento	98		
ar-condicionado	98		
arranque impedido	114		
avaria relevante ao gás de escape	200		

sistema de freio	104	Telefone	
sistema de refrigeração	98	conectar	180
sistema regulador de velocidade (GRA)	131	desligar	178
sistemas de assistência à frenagem	153	Telefone móvel	
sistemas de estacionamento	148	desligar	178
superaquecimento do motor	108	utilização sem antena externa	268
superfícies do sensor	63	Teto de vidro	5, 68
tampa traseira	66	abertura de conforto	69
teto de vidro	70	abrir	68
transmissão automática	114	cortina de proteção solar no teto de vidro	91
transmissão de dupla embreagem DSG	114	falha de funcionamento	68
travamento automático	63	fechamento de conforto	69
travamento central	58	fechar	68
unidade de temperatura	98	limitador de força	69
ventilação automática do tanque de combustí- vel falhou	200	Teto solar correção	
verificar o nível do óleo do motor	225	ver Teto de vidro	68
visão	87	Teto solar panorâmico	
Soluções de problemas		ver Teto de vidro	68
limitador de velocidade	132	Teto solar panorâmico correção	
óleo do motor: pressão do óleo do motor muito baixo	225	ver Teto de vidro	68
sistema de monitoramento periférico	140	Teto solar panorâmico correção elétrico	
Substituição de peças	265	ver Teto de vidro	68
Substituir lâmpadas		Têxteis	
ver Trocar lâmpadas incandescentes	204	conservar e limpar	263
Subwoofer	253	Tiptronic	112
Sucateamento	272	comandar a alavanca seletora	112
Superfícies de função	167	comandar os seletores basculantes	112
auxílio de estacionamento	147	Tomadas	155
câmera de marcha a ré	147	12 V	155
função de frenagem de manobra	147	Tomadas do reboque	
Superfícies dos bancos e aquecimentos dos bancos		reboque	188
conservar e limpar	263	Top Tether	
Suporte de bicicletas	192	ver Cadeira de criança	46
Suspender o veículo		Torque de aperto	
lista de controle	255	parafusos de roda	252
macaco	255	Touchscreen	167
T		Transmissão automática	110
Tacômetro	17, 20, 23	conduzir	112
Tampa dianteira		função kick-down	112
abrir	218	superaquecida	114
fechar	218	trocar a marcha	110
indicador do display	220	trocar a marcha corretamente off-road	124
luz de advertência	220	Transmissão de dados	156
Tampa do compartimento de bagagem		Transmissão de dupla embreagem DSG	112
ver tampa traseira	64	arrancar em subidas	112
Tampa do compartimento do motor		conduzir	112
ver Tampa dianteira	218	falha de funcionamento	115
Tampa traseira	64	função kick-down	112
conduzir com a tampa aberta	103	parar em subidas	112
destravar emergencialmente	65	programa de emergência	115
Tapetes	99	solução de problemas	114
Telas de informação		superaquecida	114
ver Instrumento combinado digital versão Pro	18	Transportar	183
Telefonar	181	bagageiro do teto	193
		carregar o bagageiro do teto	195
		carregar o reboque	189
		colocar o bagageiro do teto	194
		condução com reboque	187

conduzir com a tampa traseira aberta	103	destravar ou travar o veículo com Keyless Access	59
conduzir com um reboque	190	destravar ou travar por dentro	61
dispositivo para transporte de objetos longos	186	parar em declive	143
ganchos para sacolas	186	parar em subidas	143
guardar mercadorias	183	proteção em caso de pane	53
guardar volumes de bagagem	183	reciclagem	272
olhais de amarração	185	recolhimento	272
orientações para condução	102	Veículo atolado	
Transporte		ver Situações de condução off-road	126
dispositivo de reboque	191	Velocidades	5
suporte de bicicletas	192	Venda do veículo	
Trava de segurança para crianças	62	em outros países / continentes	104
Travamento central		Verificar o nível de óleo	223
abertura independente da porta	60	Versões do compartimento de bagagem	185
botão de travamento central	59	Vidros	66
botão do travamento central	61	abertura de conforto	66
descrição	60	abrir	66
destravar ou travar por dentro	61	botões	66
luz de controle	63	conservar e limpar	263
sistema de alarme antifurto	63	descongelar (ar-condicionado)	96
Travar		falha de funcionamento	66
por dentro	61	fechamento de conforto	66
Travessia de trechos alagados	103	fechar	66
Travessias por água		limitador de força	67
ver Situações de condução off-road	125	Vidros elétricos	
Travessias por água salgada		ver Vidros	66
ver Situações de condução off-road	125	Visão	85
Triângulo de segurança	54	Vista geral	
Troca de pneu		console central	12
desinstalar subwoofer	253	lado do condutor	10
Troca de roda	250	lado do passageiro dianteiro	13
ações de preparação	251	luzes de advertência e de controle	14
parafusos de roda	252	porta do condutor	9
suspender o veículo	255	revestimento do teto	13
trocar a roda	257	veículo	7
Trocar a marcha		vista dianteira	7
com o Tiptronic	112	vista traseira	8
engatar a marcha	110	Vista geral das luzes de advertência	14
transmissão automática	110	Vista geral das luzes de controle	14
Trocar a marcha corretamente		Vistas gerais do veículo	
ver Situações de condução off-road	124	console central	12
Trocar lâmpada	204	lado do condutor	10
Trocar lâmpadas incandescentes		lado do passageiro	13
ações preparatórias	204	porta do condutor	9
indicadores de direção do farol	205	revestimento do teto	13
lista de controle	204	vista dianteira	7
		vista traseira	8
U		Volante	70
Unidade indicadora e de comando		ajustar	70
10,1"	167	Volume	
		definir fontes de áudio externas	171
V		X	
Vareta de medição de óleo	223	XDS	152
Vedações de borracha			
conservar e limpar	263		
Veículo			

A Volkswagen AG trabalha constantemente no desenvolvimento contínuo de todos os tipos e modelos de veículo. Por esse motivo, pedimos a sua compreensão para o fato de que alterações na forma, nos equipamentos e na tecnologia dos veículos são possíveis a qualquer tempo. As indicações sobre a abrangência de fornecimento, o visual, a potência, as dimensões, os pesos, as normas e as funções dos veículos correspondem às informações disponíveis no fechamento da redação deste manual. Alguns dos equipamentos e funções podem estar disponíveis para entrega posteriormente ou são oferecidos apenas em determinados mercados. Informações quanto a isso são fornecidas pela Concessionária Volkswagen local.

O veículo representado pode estar parcialmente equipado com equipamentos opcionais a um custo

extra e está disponível apenas em alguns mercados. Sua Concessionária Volkswagen terá o prazer em informar sobre as variações específicas dos países. Reservado o direito a modificações. Não são admissíveis reivindicações derivadas das indicações, figuras e descrições deste manual.

Não são permitidas a impressão, reprodução e tradução, total ou parcial, sem autorização por escrito da Volkswagen AG.

Todos os direitos deste material são expressamente reservados à Volkswagen AG, conforme a legislação de direitos autorais. Reservado o direito a modificações.

© 2022 Volkswagen AG

Manual de instruções
Taos
V1, R1, Brazil, pt_BR
Data de fechamento: 18.10.2021
Português Brasil: 2022.02
Teile-Nr.: 2GJ012766BB



2GJ012766BB