

Manual do Proprietário

HILUX

| Manual Completo

 **TOYOTA**
Pensando mais longe

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Toyota de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Toyota App

Acesse facilmente os serviços essenciais para o seu veículo. O Toyota App oferece conveniências e suporte contínuo, garantindo que você tenha tudo o que precisa ao seu alcance. Baixe agora na Play Store ou App Store.



Site oficial: <https://www.toyota.com.br/meu-toyota/app>

n Serviços conectados

Os serviços de carros conectados referem-se à integração de tecnologias digitais nos veículos para fornecer uma variedade de recursos e funcionalidades que permitem ao proprietário ter mais segurança e facilidades sobre seu veículo. Confira os planos, termos e condições aplicáveis e a lista completa de funcionalidades no site: <https://www.toyota.com.br/conectado>



1	Para proteção e segurança	Certifique-se de lê-las inteiramente
2	Grupo de instrumentos	Como ler os instrumentos e medidores, e compreender a variedade de indicadores de advertência, etc.
3	Operação de cada componente	A abertura e fechamento de portas e janelas, ajustes antes de dirigir, etc.
4	Dirigir	Operações e alertas necessários à condução do veículo
5	Dispositivos internos	O uso de dispositivos internos, etc.
6	Revisão periódica e garantia	Cuidados e procedimentos de manutenção para seu veículo
7	Quando houver problemas	O que fazer em caso de falha ou emergência
8	Especificações do veículo	Especificações do veículo, dispositivos personalizáveis, etc.

Para sua informação	9
Lendo este manual.....	15
Como pesquisar	16
Índice ilustrado	18

1 Para proteção e segurança

1-1. Para uso seguro

Antes de dirigir.....	30
Para dirigir com segurança..	32
Cintos de segurança.....	34
Airbags.....	39
Precavações com gases de escapamento	50

1-2. Segurança para crianças

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro	51
Transportando crianças	54
Dispositivos de retenção para crianças	55

1-3. Sistema antifurto

Sistema do imobilizador.....	84
Sistema de duplo travamento.....	86
Alarme	88

2 Painel de instrumentos

2. Painel de instrumentos

Indicadores de advertência ..	96
Instrumentos e medidores.	105
Computador de bordo colorido (Tipo A).....	110
Computador de bordo colorido (Tipo B).....	113

3 Operação de cada componente

3-1. Informações sobre a chave

Chaves	124
--------------	-----

3-2. Abrir, fechar e travar as portas

Portas	131
Tampa da caçamba	138
Sistema Smart Entry & Start	141

3-3. Ajustar os bancos

Bancos dianteiros.....	148
Bancos traseiros	150
Apoios de cabeça.....	153

3-4. Ajustar o volante de direção e os espelhos

Volante de direção	155
Espelho retrovisor interno .	157
Espelhos retrovisores externos	159

3-5. Abrir e fechar os vidros

Vidros elétricos.....	162
-----------------------	-----

4 Dirigir

4-1. Antes de dirigir

Dirigir o veículo	168
Carga e bagagem	181
Rebocamento de trailer	182

4-2. Procedimentos para dirigir

Interruptor de ignição (veículos sem Sistema Smart Entry & Start)	192
Botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry & Start)	195
Transmissão automática.....	203
Transmissão manual	211
Alavanca do sinalizador de direção	217
Freio de estacionamento ...	218

4-3. Acionar as luzes e limpadores

Interruptor dos faróis.....	219
Interruptor das luzes de neblina	226
Limpadores e lavador do para-brisa	229

4-4. Reabastecimento

Abrir a tampa do tanque de combustível	232
--	-----

4-5. Uso dos sistemas de suporte à condução

Toyota Safety Sense (TSS)	237
Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)	244
Alerta de Desvio de Faixa (LDA).....	256
Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)	267
Controle de Velocidade Constante (CC)	282
Sensor de estacionamento	286
Sistema de tração 4x4	296
Sistema de bloqueio do diferencial traseiro.....	306
Sistema Stop & Start.....	311
Sistemas de suporte à condução	322
Assistência em Declives (DAC)	330
AUTO LSD	333
Sistema DPF (Filtro de Partículas de Diesel)	335

4-6. Dicas de direção

Dicas para condução ecológica.....	342
------------------------------------	-----

5 Dispositivos internos

5-1. Uso do sistema de ar condicionado e desembaçador

- Sistema de ar condicionado manual 346
 Sistema de ar condicionado automático 353
 Volante de direção aquecido/ aquecedores do banco/
 Ventiladores dos bancos .362

5-2. Uso das luzes internas

- Lista das luzes internas 365
 • Interruptor principal das
 luzes internas/de leitura .. 366
 • Luzes internas/de leitura..366
 • Luzes internas 366

5-3. Uso dos compartimentos de armazenamento

- Lista dos compartimentos de armazenamento.....368
 • Porta-luvas369
 • Console central.....369
 • Porta-copos370
 • Porta-garrafas.....371
 • Compartimentos auxiliares372

Dispositivos do compartimento de bagagem.....375

5-4. Uso de outros dispositivos internos de armazenamento

- Outros dispositivos internos.376
 • Para-sóis376
 • Espelho de cortesia.....376
 • Carregador sem fio.....377
 • Relógio382
 • Saídas de energia383
 • Entradas de carregamento
 USB Tipo-C385

- Ganchos para sacolas .. 387
- Ganchos para roupas ... 387
- Descansa-braço.....388
- Refletor de advertência. 388

Usar os interruptores de áudio no volante de direção 389

6 Revisão periódica e garantia

6-1. Manutenção e cuidados

- Limpeza e proteção externa
 do veículo.....392
 Limpeza e proteção interna
 do veículo.....397

6-2. Manutenção

- Revisão periódica.....400
 Rede de Concessionárias
 Autorizadas Toyota 410

6-3. Garantia

- Introdução 411
 Garantia dos veículos
 Toyota413
 Garantia de peças genuínas
 de reposição Toyota 420
 Garantia de acessórios
 genuínos Toyota.....421
 Blindagem de veículos.....422
 Informações importantes....423

6-4. Manutenção que você mesmo pode fazer

- Precauções quanto aos
 serviços que você mesmo
 pode fazer 424
 Capô.....426
 Compartimento do motor .. 428
 Pneus 453

Pressão de inflagem dos pneus 462 Rodas 464 Filtro do ar condicionado 466 Bateria da smartkey 468 Inspeção e troca de fusíveis 472 Lâmpadas 476	Se a bateria do veículo estiver descarregada 563 Se o veículo superaquecer 569 Se o combustível acabar e o motor parar subitamente 573 Se o veículo atolar 574
7 Quando houver problemas	
7-1. Informações essenciais	
Sinalizadores de emergência 504 Se for necessário parar o seu veículo em uma emergência 505 Se o veículo estiver submerso ou se o nível de água sobre a estrada estiver aumentando 507	Assistência 24 horas 577 Como acionar 578 Condições gerais 579 Serviços 580 Exclusões 583
7-2. Medidas a se tomar em caso de emergência	
Se for necessário rebocar o veículo 509 Se você achar que há algo errado 515 Extintor de incêndio 516 Se um indicador de advertência acender ou se um alarme soar 518 Se uma mensagem de advertência for exibida 530 Se um pneu furar 537 Se não houver partida do motor 557 Se a smartkey não funcionar corretamente (veículos com Sistema Smart Entry e Star) 559	7-3. Assistência 24 horas Assistência 24 horas 577 Como acionar 578 Condições gerais 579 Serviços 580 Exclusões 583
8 Especificações do veículo	
8-1. Dados gerais	
Identificação do veículo 586 Identificação do modelo 588	Identificação do veículo 586 Identificação do modelo 588
8-2. Dados técnicos	
Dados de manutenção 589 • Dimensões 589 • Peso e volume 590 • Motor 592 • Transmissão 593 • Direção 594 • Freio 594 • Elétrica 595 • Ar condicionado 596 • Alinhamento 596 • Pneus e rodas 598 • Emissão de ruído e fumaça 600 Informações sobre o combustível 602	Dados de manutenção 589 • Dimensões 589 • Peso e volume 590 • Motor 592 • Transmissão 593 • Direção 594 • Freio 594 • Elétrica 595 • Ar condicionado 596 • Alinhamento 596 • Pneus e rodas 598 • Emissão de ruído e fumaça 600 Informações sobre o combustível 602

8-3. Customização

Dispositivos que podem ser personalizados	603
Itens que precisam ser inicializados	610

Para veículos com sistema de navegação ou sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia"*, para informações relacionadas aos equipamentos listados abaixo.

- Sistema de navegação
- Sistema de áudio
- Monitoramento de visão panorâmica
- Sistema de monitoramento da visão traseira

* : Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais

Para sua informação

Manual do Proprietário

Este manual se aplica a todos os modelos e a todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Além disso, para os modelos que serão montados e remodelados, as informações de especificações que mudam devido à montagem e remodelagem não está descrito neste manual.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Toyota de melhoria contínua do produto, nós reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de equipamentos.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Toyota

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Toyota. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Toyota poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, embora tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Toyota Motor Corporation, portanto, não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos Toyota, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Toyota. A modificação com produtos não genuínos Toyota poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo, e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes ao desempenho, resultantes da modificação, poderão não ser cobertos pela garantia.

Além disso, um remodelamento como este também afetará equipamentos de segurança avançados como o Toyota Safety Sense (TSS) e há o risco de que não funcione corretamente ou o risco de que funcione em situações em que não deveria funcionar.

Risco de Ataque Cibernético

Instalar dispositivos eletrônicos e rádios aumenta o risco de ataques cibernéticos através das peças instaladas, isto poderá levar a acidentes e vazamento de informações pessoais. A Toyota não se responsabiliza por quaisquer problemas causados pela instalação de produtos não genuínos.

Instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência

A instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- | Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- | Toyota Safety Sense (TSS)
- | Controle de Velocidade Constante (CC)
- | Sistema de Freio Antitravamento (ABS)
- | Sistema de airbag
- | Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência.

Maiores informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições de instalação e provisões para instalação de transmissores de radiofrequência, estão disponíveis mediante solicitação na sua Concessionária Autorizada Toyota.

Gravação de dados do veículo

O veículo é equipado com computadores sofisticados que gravam certos dados do veículo, tais como:

- Rotação do motor/Rotação do motor elétrico (rotação do motor de tração)
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Condição da operação dos sistemas de suporte à condução
- Imagens das câmeras

O seu veículo é equipado com câmeras. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota para a localização das câmeras de reconhecimento.

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo, opcionais e destinos equipados no veículo.

Estes computadores não gravam conversas ou sons. Eles gravam apenas imagens de fora do veículo em certas situações.

I Utilização dos dados

A Toyota poderá utilizar os dados gravados neste computador para diagnosticar falhas no funcionamento, conduzir pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Toyota não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário, se o veículo for locado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Toyota em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa, onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou o proprietário do veículo

I Informações de imagens gravadas podem ser apagadas pela Concessionária Autorizada Toyota.

A função de gravação de imagem pode ser desabilitada. Contudo, se a função for desabilitada, os dados de quando o sistema funcionar não estarão disponíveis.

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo de um EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como, por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que irão ajudar a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos, ou menos. Contudo, os dados não podem ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo de colisão.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão grave ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes como, por exemplo, órgãos de segurança pública, podem confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, assim como outras partes, a exemplo de órgãos de segurança pública que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

I Divulgação dos dados do EDR

A Toyota não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja locado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Toyota em uma ação judicial

Contudo, se necessário, a Toyota poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem, contudo, divulgar informações sobre um veículo específico ou o proprietário do veículo

Sucateamento do seu Toyota

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Toyota contêm produtos químicos explosivos. O sucateamento do veículo com os airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, sem que tenham sido previamente disparados, poderá resultar em acidentes, como, por exemplo, um incêndio. Providencie a remoção e inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança em uma oficina de serviço qualificada, ou na Concessionária Autorizada Toyota, antes de descartar seu veículo.

“QR Code”

A palavra “QR Code” é uma marca registrada da DENSO WAVE INCORPORATED no Japão e em outros países.

ATENÇÃO

n Precauções gerais durante a condução do veículo

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Jamais dirija o seu veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar a sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

Condução defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer, e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura, poderá resultar em uma colisão com ferimentos graves ou fatais a você, os demais ocupantes do veículo, ou outros.

n Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas dentro do veículo poderão ser fatais para crianças.

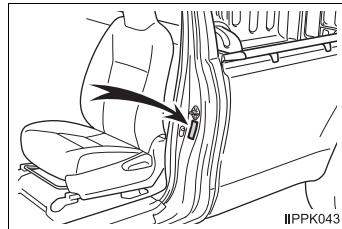
Verificar o modelo do seu veículo

O código de modelo aparece na etiqueta do fabricante, placa ou etiqueta de Regulamentação de Certificação com o título “MODEL” (modelo).

A etiqueta ou placa é disposta conforme o apresentado nas ilustrações a seguir.

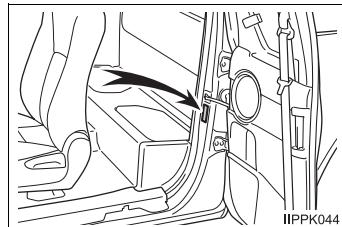
► Tipo A

A etiqueta do fabricante ou da etiqueta de Regulamentação de Certificação fica na coluna do lado esquerdo.



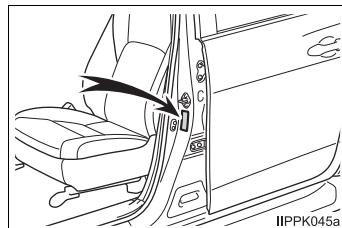
► Tipo B

A etiqueta do fabricante fica na coluna do lado esquerdo.



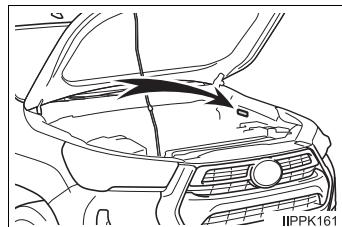
► Tipo C

A etiqueta do fabricante ou da etiqueta de Regulamentação de Certificação fica na coluna do lado esquerdo.



► Tipo D

A placa do fabricante fica ao lado do compartimento do motor.



Lendo este manual



ATENÇÃO:

Este manual explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.



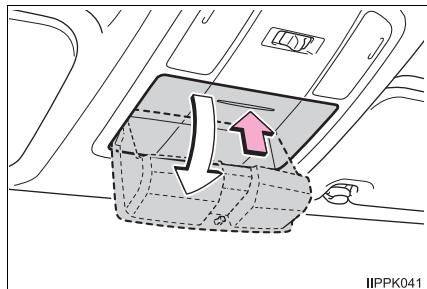
NOTA:

Este manual explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou alguma falha no veículo, ou em seus equipamentos.

1 2 3... Indica procedimentos de operação ou de funcionamento.
Siga as etapas em ordem numérica.

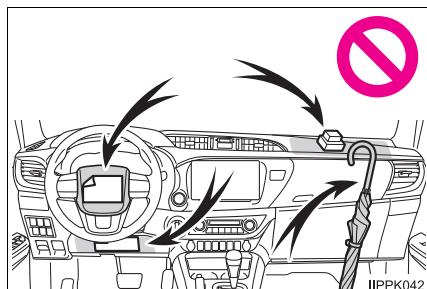
→ Indica a ação (pressionar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.

→ Indica o resultado de uma operação (por exemplo, abertura de uma tampa).



→ Indica o componente ou a posição explicada.

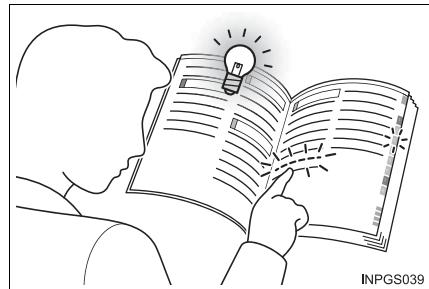
🚫 Significa "Não", "Não faça isso", ou "Não deixe isso acontecer".



Como pesquisar

n Busca por título

- Tabela de índice P. 4



n Busca por posição de instalação

- Índice ilustrado P. 18



n Busca no Manual de Proprietário Completo (Digital)

- Para facilitar a busca de um item desejado no arquivo do Manual de Proprietário baixado de nosso web-site, clique na página equivalente ao item no índice ou então utilize a função de pesquisa (🔍) de seu programa leitor de PDF.

Símbolos encontrados nas etiquetas do veículo



Ação mandatória - Leia o manual de serviços



Ação mandatória - Leia o manual de proprietário



Ação mandatória - Use óculos de proteção



Perigo



Perigo - Substância corrosiva



Perigo - Esmagamento do corpo



Perigo - Esmagamento das mãos



Perigo - Cilindro sobre pressão



Perigo - Material explosivo



Perigo - Choque elétrico



Proibido - Não ligar o veículo (indicador ready deve estar apagado)



Perigo - Baixa temperatura



Proibido - Mantenha distância



Perigo - Orientação ao corpo de bombeiros



Perigo - Não exponha a chamas



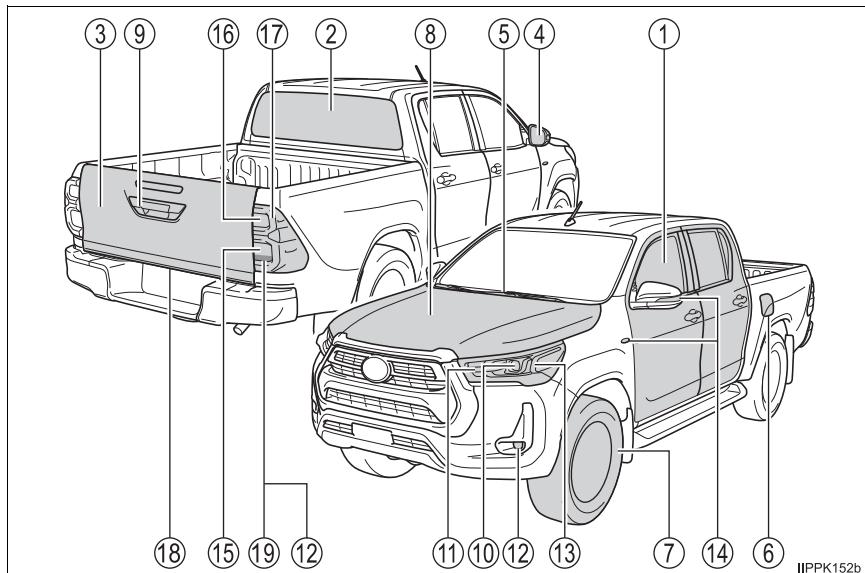
Proibido - Não apoiar sobre o airbag lateral



Proibido - Mantenha crianças distantes

Índice ilustrado

Parte Externa



O design da parte externa do veículo pode ser diferente de acordo com o modelo, etc.

- ① Portas** **P. 131**
 - Travar/destravar P. 131
 - Abrir/fechar os vidros das portas P. 162
 - Travar/destravar utilizando uma chave mecânica^{*1} P. 559
 - Indicadores de advertência^{*1}/mensagens de advertência^{*1} P. 133, 523
- ② Vidro traseiro (tipo deslizante) (não equipado)**
- ③ Tampa da caçamba^{*1}** **P. 138**
- ④ Espelhos retrovisores externos** **P. 159**
 - Ajustar o ângulo do espelho P. 159
 - Dobrar os espelhos P. 160
 - Desembaçar os espelhos^{*1} P. 356
- ⑤ Limpadores do para-brisa** **P. 229**
 - Para evitar o congelamento (degelador do para-brisa)^{*1} .. P. 349, 357

⑥	Tampa do tanque de combustível^{*1}	P. 232
	Método de reabastecimento	P. 232
	Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível	P. 592
⑦	Pneus	P. 453
	Pressão de inflagrem/dimensão do pneu	P. 598
	Inspeção/rodízio/sistema de advertência de pressão dos pneus ^{*1}	P. 454
	Lidando com pneus furados	P. 537
⑧	Capô	P. 426
	Abertura	P. 426
	Óleo do motor	P. 592
	Lidando com o superaquecimento	P. 569
⑨	Câmera^{*1, 2}	

Lâmpadas das luzes externas para a condução do veículo

(Método de substituição: P. 476, Potência: P. 595)

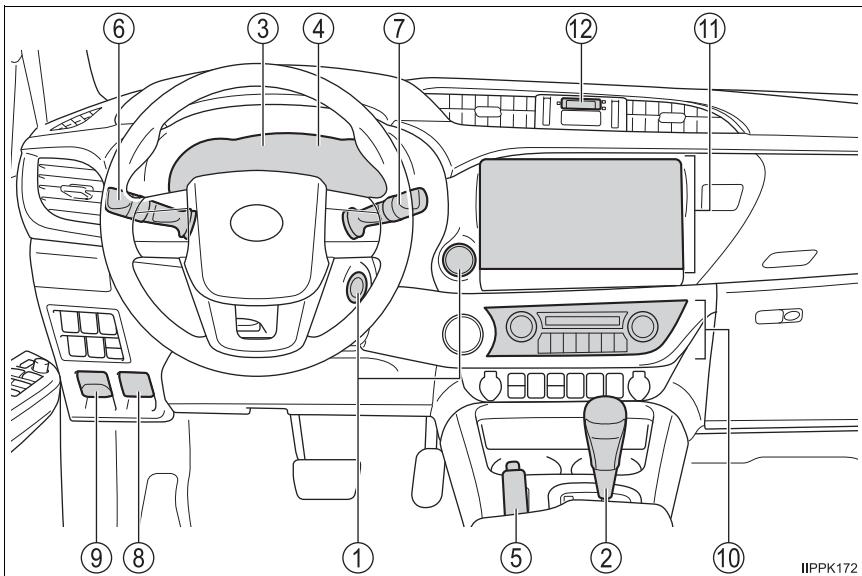
⑩	Faróis	P. 219
⑪	Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas (DRL)^{*1}	P. 219
⑫	Luzes de neblina dianteiras^{*1}/luz de neblina traseira^{*1, 3}	P. 226
⑬	Sinalizadores de direção dianteiros	P. 217
⑭	Sinalizadores de direção laterais (montados no para-lama ou montados nos espelhos)	P. 217
⑮	Sinalizadores de direção traseiros	P. 217
⑯	Luzes de freio	
	Assistência em Declives (DAC) ^{*1}	P. 330
⑰	Lanternas	P. 219
⑱	Luz da placa de licença	P. 219
⑲	Luzes de ré^{*3}	
	Colocar a alavanca de mudança de marchas em R	P. 203, 211

^{*1}: Se equipado

^{*2}: Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais.

^{*3}: Elas podem estar localizadas no lado oposto, dependendo da região-alvo.

● Painel de instrumentos



IIPPK172

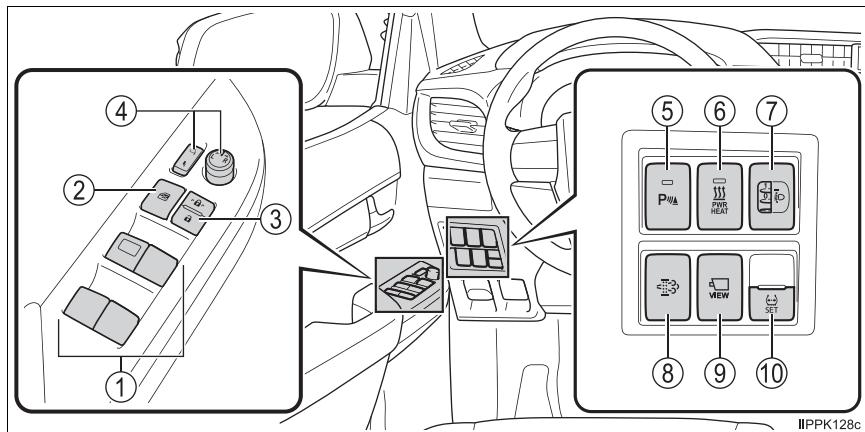
- ① Botão de partida P. 192, 195**
 Dar partida no motor/mudar as posições ou modos P. 192, 195
 Parada de emergência do motor. P. 505
 Quando não há partida do motor. P. 557
 Mensagens de advertência^{*1} P. 530
- ② Alavanca de mudança de marchas (transmissão automática) P. 203**
 Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas P. 203
 Precauções com o reboque. P. 509
 Quando a alavanca de mudança de marchas não se move P. 207
Alavanca de mudança de marchas (transmissão manual) P. 211
 Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas P. 211
 Precauções com o reboque. P. 509

③	Medidores	.....	P. 105
	Como ler os medidores	.....	P. 105
	Ajuste o indicador do grupo de instrumentos ou do painel de instrumentos ^{*1}	.....	P. 105
	Indicadores de advertência	.....	P. 96
	Quando os indicadores de advertência acenderem	.....	P. 518
④	Computador de bordo colorido^{*1}	.....	P. 110, 113
	Quando as mensagens de advertência são exibidas	.....	P. 530
⑤	Alavanca do freio de estacionamento	.....	P. 218
	Acionar/liberar	.....	P. 218
	Alarme/indicador de advertência	.....	P. 518
⑥	Alavanca do sinalizador de direção	.....	P. 217
	Interruptor dos faróis	.....	P. 219
	Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas/luzes diurnas (DRL) ^{*1}	.....	P. 219
	Luzes de neblina dianteiras ^{*1} /luz de neblina traseira ^{*1}	.....	P. 226
⑦	Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa	.....	P. 229
	Uso	.....	P. 229
	Adicionar fluido do limpador de para-brisa	.....	P. 442
⑧	Alavanca de destravamento do capô	.....	P. 426
⑨	Alavanca de abertura da tampa do reservatório^{*1}	.....	P. 234
⑩	Sistema de ar condicionado manual^{*1}	.....	P. 346
	Sistema de ar condicionado automático^{*1}	.....	P. 353
⑪	Sistema de áudio^{*1, 2}	.....
	Entrada USB e AUX ^{*1, 2}	.....
	Sistema multimídia^{*1, 2}	.....
	Sistema de navegação^{*1, 2}	.....
	Sistema de monitoramento de visão traseira^{*1, 2}	.....
⑫	Relógio	.....	P. 382

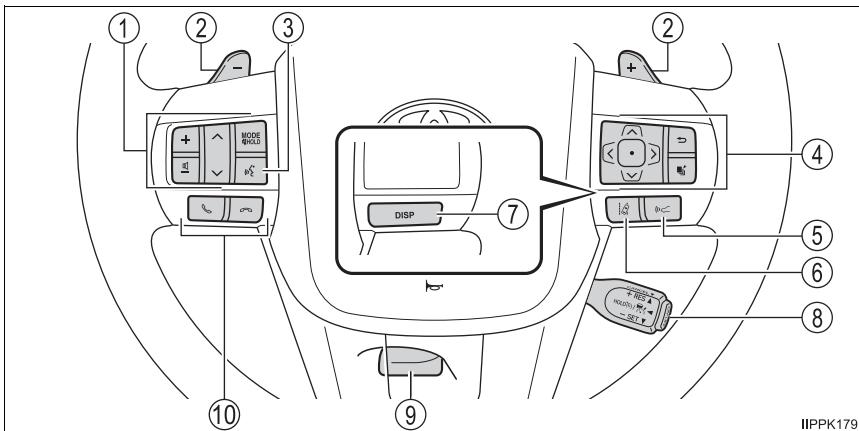
^{*1}: Se equipado

^{*2}: Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais.

■ Interruptores



- | | | |
|---|--|-------------|
| ① | Interruptores do vidro elétrico ^{*1} | P. 162 |
| ② | Interruptor de travamento dos vidros ^{*1} | P. 163 |
| ③ | Interruptor de travamento da porta ^{*1} | P. 133 |
| ④ | Interruptores dos espelhos retrovisores externos ^{*1} | P. 159 |
| ⑤ | Interruptor do sensor de estacionamento ^{*1} | P. 286 |
| ⑥ | Interruptor do aquecedor elétrico ^{*1} | P. 349, 357 |
| ⑦ | Interruptor de nivelamento manual dos faróis ^{*1} | P. 221 |
| ⑧ | Interruptor do sistema DPF ^{*1} | P. 335 |
| ⑨ | Interruptor da câmera ^{*1, 2} | |
| ⑩ | Interruptor de reinicialização da advertência de pressão dos pneus ^{*1} | P. 456 |



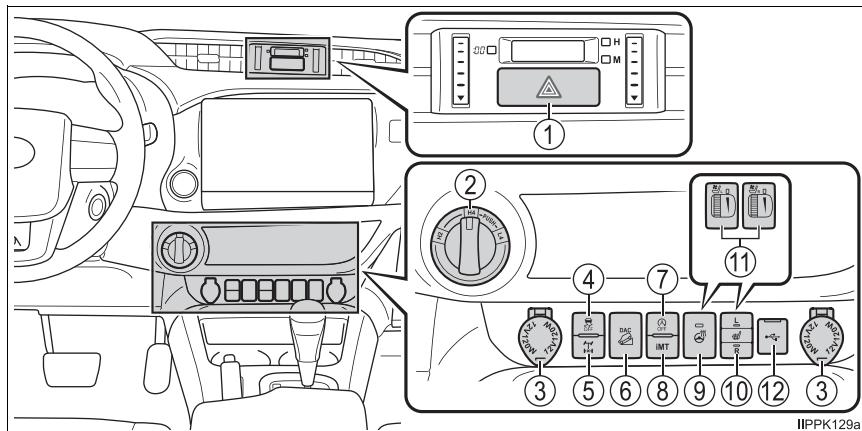
- ① Interruptores de controle remoto do áudio (volante de direção)*^{1, 3} P. 389
- ② Interruptores de mudança de marcha no volante de direção*¹ (não equipado)
- ③ Interruptor do comando de voz*^{1, 3, 4} P. 389
- ④ Interruptores de controle do computador de bordo colorido*¹ P. 114
- ⑤ Interruptor de distância de veículo para veículo*¹ P. 275
- ⑥ Interruptor de Alerta de Desvio de Faixa Com Assistência de Desvio (LDA).*¹ P. 256
- ⑦ Botão “DISP”*¹ P. 110
- ⑧ Interruptor de Controle de Velocidade Constante (CC)*¹
Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)*¹ P. 267
Controle de Velocidade Constante (CC)*¹ P. 282
- ⑨ Alavanca de liberação da trava do volante de direção P. 155
- ⑩ Interruptores do telefone*^{1, 3} P. 114, 389

*¹: Se equipado

*²: Consulte o manual que acompanha o sistema de áudio ou o sistema de navegação.

*³: Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais.

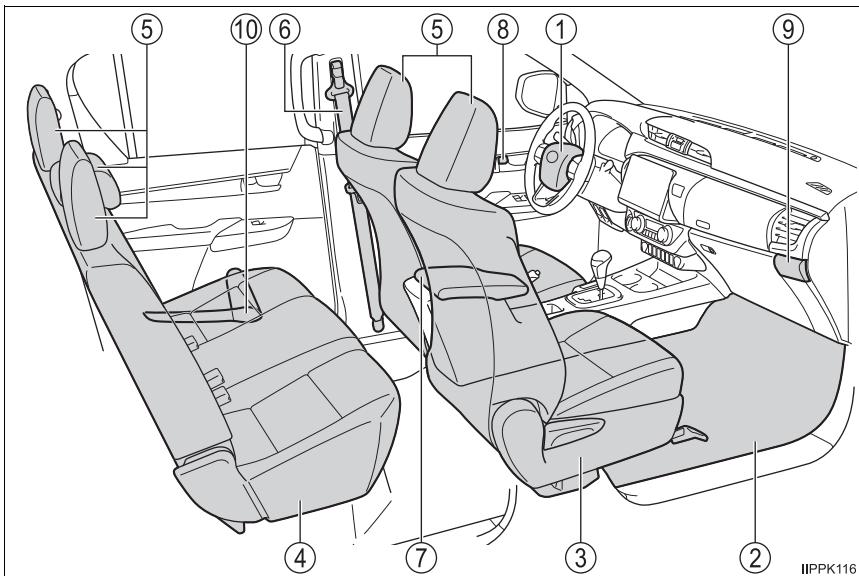
*⁴: O interruptor não pode ser utilizado dependendo do tipo de sistema de áudio ou de navegação.



IIPPK129a

- ① Interruptor do sinalizador de emergência..... P. 504
- ② Interruptor de controle de tração nas rodas dianteiras^{*1} . P. 296
- ③ Saídas de energia^{*1} P. 383
- ④ Interruptor de Controle de Estabilidade Desligado
(VSC OFF)^{*1} P. 323
- ⑤ Interruptor de bloqueio do diferencial traseiro^{*1} P. 306
- ⑥ Interruptor “DAC” (Assistência em Declives (DAC))^{*1} ... P. 330
- ⑦ Interruptor de cancelamento de Stop & Start^{*1} P. 312
- ⑧ Interruptor “iMT”^{*1} P. 213
- ⑨ Interruptor do volante de direção aquecido^{*1} P. 362
- ⑩ Interruptores do aquecedor do banco^{*1} P. 362
- ⑪ Interruptores do ventilador do banco^{*1} P. 362
- ⑫ Entrada USB^{*1, 2}

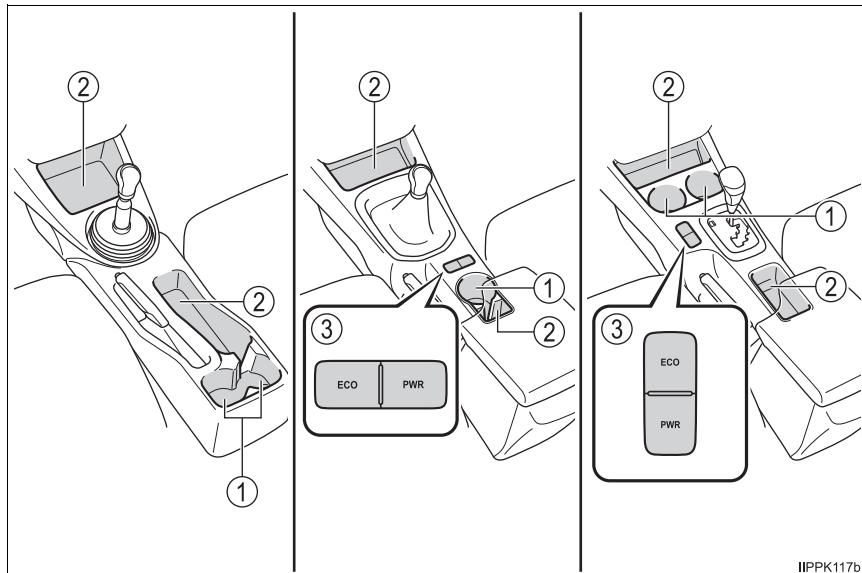
Parte Interna



① Airbags	P. 39
② Tapetes do assoalho	P. 30
③ Bancos dianteiros	P. 148
④ Bancos traseiros ^{*1}	P. 150
⑤ Apoios de cabeça	P. 153
⑥ Cintos de segurança	P. 34
⑦ Console central ^{*1}	P. 369
⑧ Interruptores de travamento interno	P. 133
⑨ Porta-copos	P. 370
Compartimentos auxiliares	P. 372
⑩ Porta-garrafas ^{*1}	P. 371

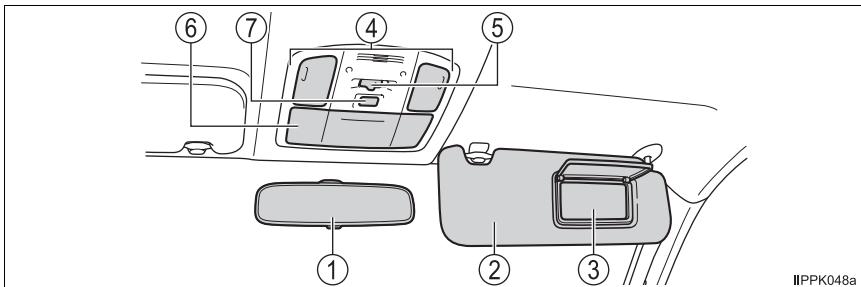
^{*1}: Se equipado

^{*2}: Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais.



IIIPK117b

- ① Porta-copos*¹ P. 370
② Compartimentos auxiliares*¹ P. 372
③ Interruptor de seleção do modo de condução*¹ P. 205, 212



- | | |
|--|---------------|
| ① Espelho retrovisor interno | P. 157 |
| ② Para-sóis*2 | P. 376 |
| ③ Espelho de cortesia*1 | P. 376 |
| ④ Luzes individuais*1 | P. 366 |
| Luzes internas*1, 3 | P. 366 |
| ⑤ Interruptor principal das luzes internas/de leitura*1 | P. 366 |
| ⑥ Compartimentos auxiliares*1 | P. 372 |
| ⑦ Interruptor de cancelamento do sensor de presença*1 ... | P. 91 |

*1: Se equipado

*2: JAMAIS instale um dispositivo de retenção para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO. A negligência pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA. (→P. 60)



*3: A ilustração mostra a frente, mas eles também são equipados na traseira.

1-1. Para uso seguro

Antes de dirigir.....	30
Para dirigir com segurança..	32
Cintos de segurança.....	34
Airbags.....	39
Precauções com gases de escapamento	50

1-2. Segurança para crianças

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro	51
Transportando crianças	54
Dispositivos de retenção para crianças	55

1-3. Sistema de alarme

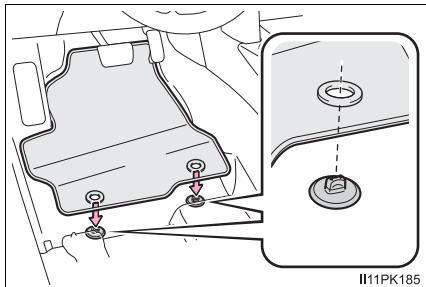
Sistema do imobilizador.....	84
Sistema de duplo travamento.....	86
Alarme	88

Antes de dirigir

Tapete do assoalho

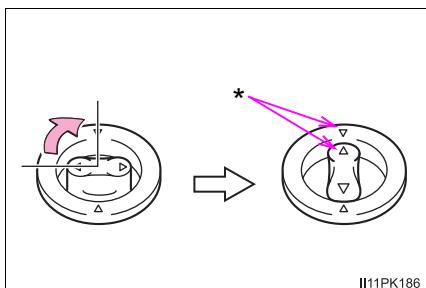
Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

- 1 Introduza os ganchos de fixação (presilhas) nos olhais do tapete do assoalho.



- 2 Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.

*: Sempre alinhe as marcas \triangle .



O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do indicado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

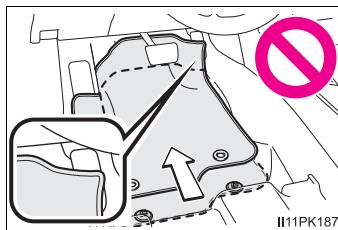
A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente, interferindo no uso dos pedais durante a condução. Isso poderá resultar em uma velocidade inesperadamente alta ou poderá ficar difícil para parar o veículo. Por sua vez, isso poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao instalar o tapete do motorista

- | Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Toyota.
- | Use somente os tapetes projetados para o lado do motorista.
- | Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.
- | Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- | Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir

- | Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.
- | Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marchas na posição P (transmissão automática) ou N (transmissão manual), pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

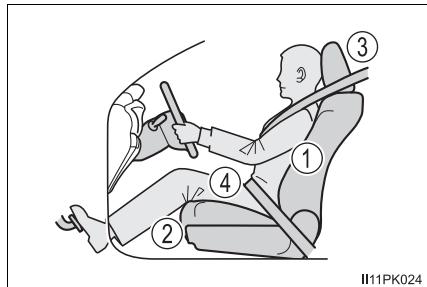


Para dirigir com segurança

Para dirigir com segurança, ajuste o banco e o espelho na posição adequada antes de iniciar a condução.

Postura correta de condução

- ① Ajuste o ângulo do encosto do banco, para que você possa sentar-se corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção.
→P. 148)
- ② Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para que seus braços curvem-se levemente no cotovelo, ao segurar o volante de direção.
→P. 148)
- ③ Veículos com apoio de cabeça de tipo ajustável: Trave o apoio de cabeça de modo que o centro dele fique o mais próximo possível da parte mais alta das suas orelhas.
→P. 153)
- ④ Use o cinto de segurança corretamente.
→P. 34)



Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando os respectivos cintos de segurança antes de dirigir o veículo.
→P. 34)

Use um dispositivo de retenção para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
→P. 55)

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que você pode ver a traseira do veículo claramente ao ajustar os espelhos retrovisores interno e externos adequadamente. (→P. 157, 159)



ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- | Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco. Uma almofada pode atrapalhar a obtenção da postura correta e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- | Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- | Sempre observe o limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.
- | Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a se sentir cansado. Ademais, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

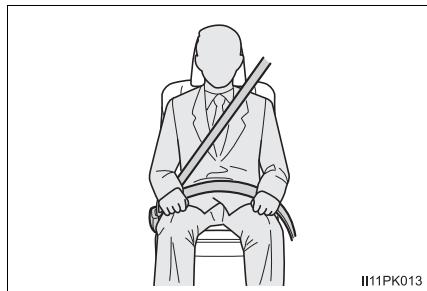
Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando os respectivos cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

Uso correto dos cintos de segurança

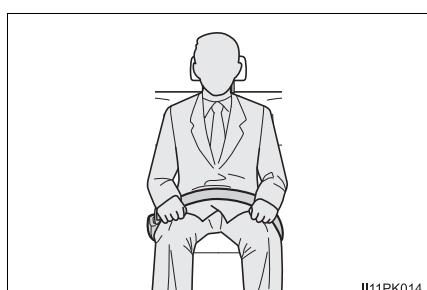
U Tipo de 3 pontos

- I Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- I Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- I Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- I Não torça o cinto de segurança.



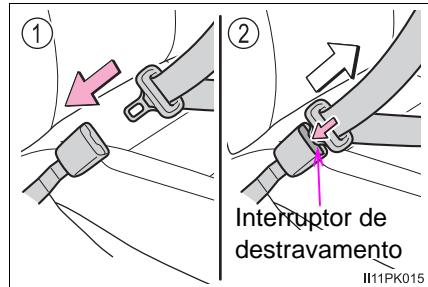
U Cinto de segurança de 2 pontos (se equipado)

- I Deixe o cinto de segurança abdominal na posição mais baixa possível sobre os quadris e remova o excesso de comprimento do cinto.
- I Apenas para o banco dianteiro: Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- I Não torça o cinto de segurança.



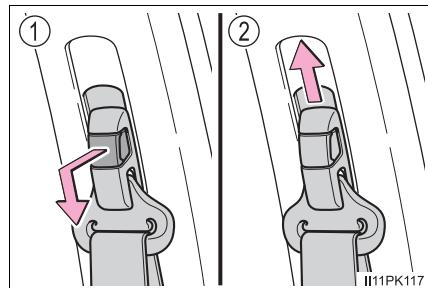
Travamento e destravamento do cinto de segurança

- ① Para travar o cinto, pressione a lingueta no fecho até ouvir um som de um "clique".
- ② Para destravar o cinto, pressione o interruptor de destravamento.



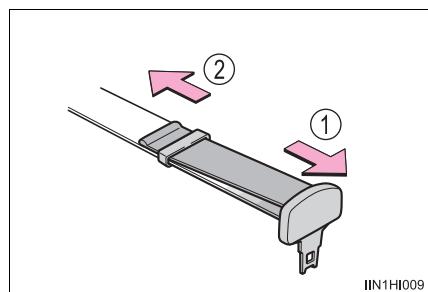
Ajuste de altura do cinto de segurança (se equipado nos bancos dianteiros)

- ① Empurre o suporte superior do cinto de segurança para baixo, enquanto puxa o interruptor de destravamento.
- ② Empurre o suporte superior do cinto de segurança para cima. Mova o ajuste de altura para cima e para baixo, se necessário, até ouvir um clique.



Ajustar o comprimento do cinto (cinto de segurança de dois pontos) (se equipado)

- ① Estender
- ② Encurtar



Pré-tensionadores do cinto de segurança (para bancos dianteiros)

- ▶ Veículos sem airbags laterais e de cortina

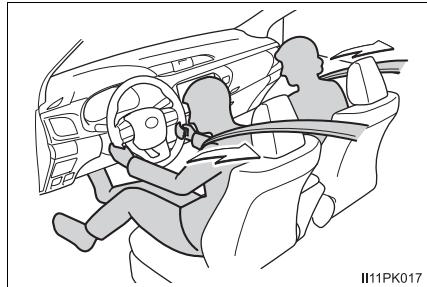
Os pré-tensionadores possibilitam uma maior proteção dos ocupantes ao retrair rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal grave.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral, impacto traseiro ou capotamento.

- ▶ Veículos com airbags laterais e de cortina

Os pré-tensionadores possibilitam uma maior proteção dos ocupantes ao auxiliar na retração rápida do cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal ou lateral grave.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.



n Travamento de emergência (ELR) (cinto de segurança de três pontos)

O mecanismo irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permite que o cinto se estique para que possa movimentar-se livremente.

n Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- | Use um dispositivo de retenção para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
(→P. 55)
- | Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança.
(→P. 34)

n Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador (para bancos dianteiros)

Se o veículo for envolvido em mais de uma colisão, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado nas colisões subsequentes.

n Legislação do cinto de segurança

Se houver uma legislação relacionada ao cinto de segurança no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Toyota quanto à substituição ou instalação do cinto.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Uso do cinto de segurança

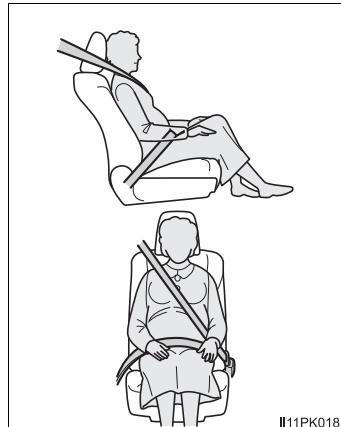
- | Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- | Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- | Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- | A Toyota recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.
- | Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- | Não use o cinto diagonal sob o braço.
- | Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

n Gestantes

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 34)

Gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível, sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros e evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.



II11PK018

n Enfermos

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 34)

 ATENÇÃO**n Se houver crianças no veículo**

→P. 78

n Pré-tensionadores do cinto de segurança (para bancos dianteiros)

Se o pré-tensionador for ativado, o indicador de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Suporte superior do cinto de segurança ajustável (se equipado)

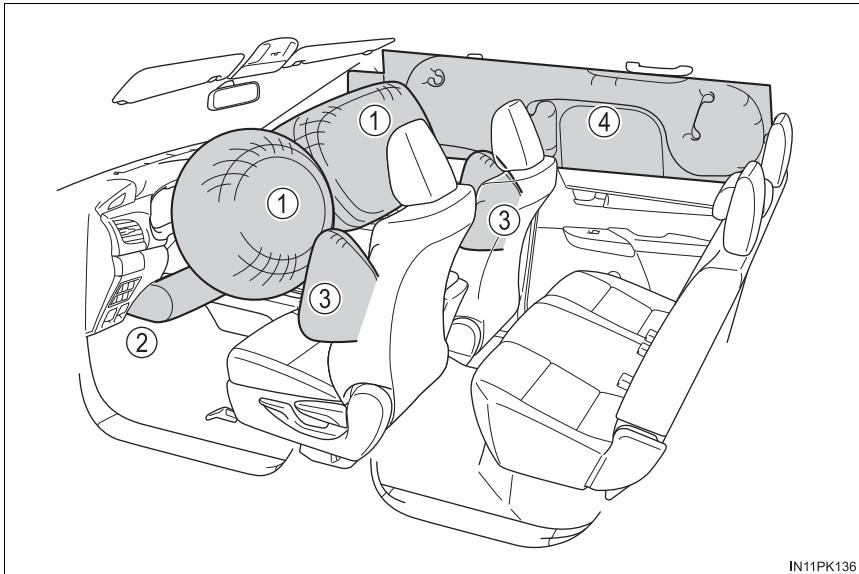
Sempre certifique-se de que o suporte de ombro esteja posicionado cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente. (→P. 35)

n Danos e desgaste do cinto de segurança

- | Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, placa ou fivela sejam presos na porta.
- | Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- | Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.
Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente sua Concessionária Autorizada Toyota.
- | Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em um acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- | Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Toyota para realizar quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente.

Airbags

Os airbags irão deflagrar quando o veículo for submetido a certos tipos de impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles funcionam com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.



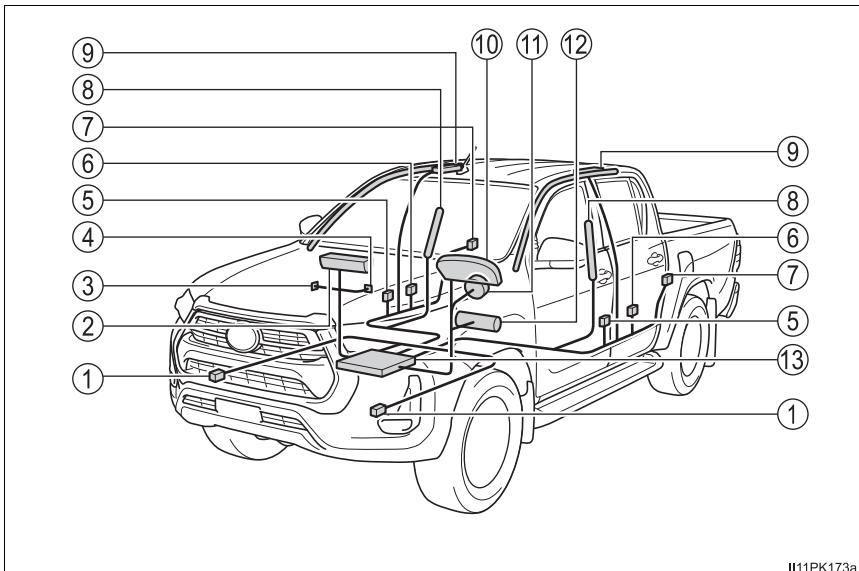
U Airbags dianteiros

- ① Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.
- ② Airbag de joelho do motorista (se equipado)
Pode oferecer proteção extra ao motorista

U Airbags laterais e de cortina

- ③ Airbags laterais (se equipado)
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.
- ④ Airbags de cortina (se equipado)
Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos.

Componentes do sistema de airbag



II11PK173a

- | | |
|--|--|
| ① Sensores de impacto dianteiro | ⑦ Sensores de impacto lateral
(traseiro)
(se equipado) |
| ② Airbag do passageiro dianteiro | ⑧ Airbags laterais (se equipado) |
| ③ Interruptor de desabilitação do
airbag do passageiro
(se equipado) | ⑨ Airbags de cortina
(se equipado) |
| ④ Indicador "PASSENGER AIR-
BAG" (se equipado) | ⑩ Indicador de advertência do
sistema de airbag |
| ⑤ Sensores de impacto lateral
(porta dianteira) (se equipado) | ⑪ Airbag do motorista |
| ⑥ Pré-tensionadores do cinto de
segurança e limitadores de
força (se equipado) | ⑫ Airbag de joelho do motorista
(se equipado) |
| | ⑬ Módulo de controle do airbag |

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo módulo de controle do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos infladores deflagrará rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

Banco dianteiro de tipo integrado: Os airbags foram desenvolvidos para proteger o motorista e o passageiro dianteiro externo e não foram desenvolvidos para proteger um ocupante na posição de banco central dianteiro.



ATENÇÃO

Precauções quanto aos airbags

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.
Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.
- I O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

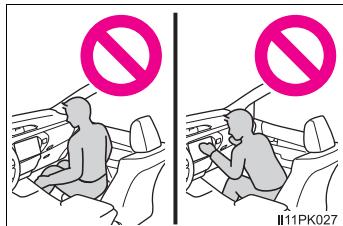
Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 250 mm, você poderá alterar a sua postura para dirigir das seguintes maneiras:

- Mova o seu banco para trás o máximo possível, de modo que ainda lhe seja possível alcançar os pedais confortavelmente.
 - Recline levemente o encosto do banco. Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
 - Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.
- O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

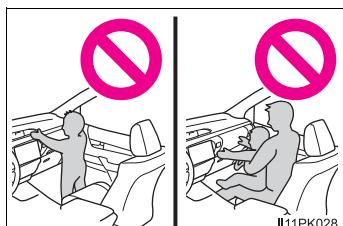
⚠ ATENÇÃO

Precauções quanto aos airbags

- | O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.
- | Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou desprotegidos, podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um dispositivo de retenção para crianças. A Toyota recomenda enfaticamente que as crianças sejam acomodadas nos bancos traseiros (se equipado) do veículo e devidamente protegidas. Os bancos traseiros (se equipado) são mais seguros para bebês e crianças do que o banco do passageiro dianteiro. (→P. 55)
- | Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



- | Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.
- | Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.



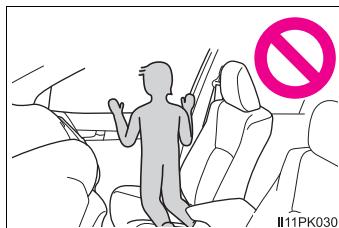
⚠ ATENÇÃO

n Precauções quanto aos airbags

- | Veículos com airbags laterais e de cortina: Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.

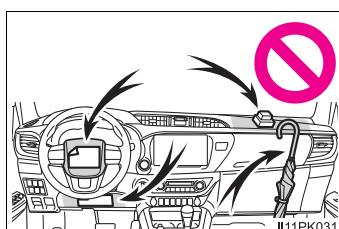


- | Veículos com airbags laterais e de cortina: Não permita que ninguém se ajoelhe no compartimento para pernas do passageiro dianteiro direcionado para a porta, ou coloque a cabeça ou mãos para fora do veículo.



- | Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como painel de instrumentos, almofada do volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos.

Estes itens podem tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, do passageiro dianteiro e de joelho (se equipado).

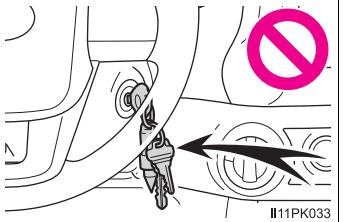


- | Veículos com airbags laterais e de cortina: Não fixe objeto algum em áreas como as das portas, para-brisa, vidros das portas, coluna dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto.



⚠ ATENÇÃO

Precauções quanto aos airbags

- | Veículos sem Sistema Smart Entry e Start: Não prenda acessórios pesados, duros ou pontiagudos na chave do veículo. Esses objetos podem restringir a deflagração do airbag de joelhos (se equipado) ou serem arremessados na área do banco do motorista devido à força de deflagração e, desta forma, podem ser perigosos.

II11PK033
- | Veículos com airbags laterais e de cortina: Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- | Veículos com airbag de joelho do motorista: Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag de joelho, certifique-se de removê-la.
- | Veículos com airbags laterais e de cortina: Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- | Não bata nem aplique qualquer esforço à área dos componentes do sistema de airbag.
Isto poderá resultar em uma falha do sistema de airbag.
- | Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração, uma vez que poderão estar quentes.
- | Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se for seguro. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- | Veículos com airbags laterais e de cortina: Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições da coluna dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- | Veículos sem airbags laterais e de cortina: Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção, estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Toyota.

 ATENÇÃO**n Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag**

Não se desfaça do veículo ou faça qualquer modificação em seu veículo utilizando peças não genuínas ou não especificadas para o ano/modelo de seu veículo, ou de forma contrária ao Manual do Proprietário, como, por exemplo, as descritas abaixo. Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais. Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

- | Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- | Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, almofada do painel de instrumentos, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto.
- | Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- | Instalação de proteção na grade dianteira (barra de impacto, etc.) ou guincho
- | Modificações no sistema da suspensão do veículo
- | Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissores de radiofrequência) ou dispositivos de reprodução de CD

n Se os airbags deflagrarem

- | Leves abrasões, queimaduras, escoriações etc., podem ser causadas pelos airbags, devido à velocidade extremamente alta de deflagração dos gases quentes.
- | Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- | Veículos sem airbags de cortina: Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos dianteiros, poderão ficar quentes por vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- | Veículos com airbags de cortina: Os componentes do módulo do sistema de airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do airbag), bem como os bancos dianteiros, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, podem ficar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- | O para-brisa poderá trincar.
- | Veículos com sistema de liberação da trava da porta por detecção de impacto: Todas as portas serão destravadas. (→P. 136)

n Condições de deflagração do sistema de airbag (Airbags dianteiros)

- | Os airbags dianteiros poderão disparar se a severidade do impacto estiver acima do limite de projeto (nível de força correspondente a uma colisão frontal a aproximadamente 20 - 30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimenta).
- Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:
 - Se o veículo atingir um objeto, como por exemplo, um veículo estacionado ou um poste, que possa mover ou deformar-se com o impacto
 - Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja preservada, como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.
- | Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.

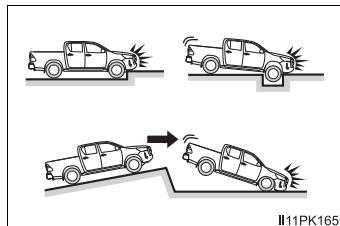
n Condições de acionamento do sistema de airbag (Airbags laterais e de cortina)

- | Os airbags laterais e de cortina podem deflagrar se a severidade do impacto exceder o limite de projeto (nível de força correspondente à força de impacto produzida por aproximadamente 1500 kg de um veículo colidindo com a cabine do veículo, a partir do sentido perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h).
- | Todos os sistemas de airbag lateral e de cortina também serão deflagrados no caso de uma colisão frontal grave.

n Condições em que os airbags poderão deflagrar, além de colisão

Os sistemas de airbags dianteiros, airbags de cortina e de airbags laterais também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

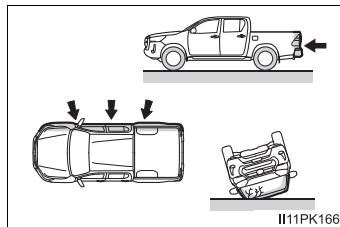
- | Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- | Queda ou salto em buracos profundos
- | Salto de uma rampa ou queda



n Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar suficiente desaceleração frontal do veículo, poderá ocasionar a deflagração dos airbag dianteiros.

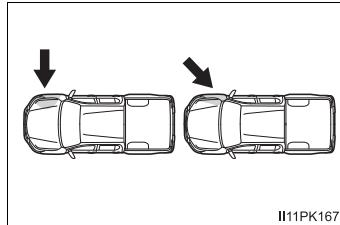
- | Colisão lateral
- | Colisão traseira
- | Capotamento



n Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags laterais e de cortina)

O sistema dos airbags laterais e de cortina podem não ser deflagrados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

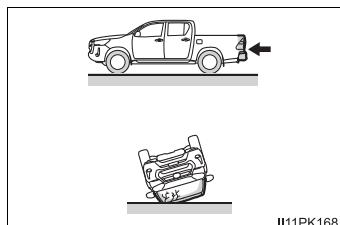
- | Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- | Colisão lateral em ângulo



II11PK167

Os sistemas de airbag laterais e de cortina, em geral, não deflamram se o veículo for envolvido em uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

- | Colisão traseira
- | Capotamento

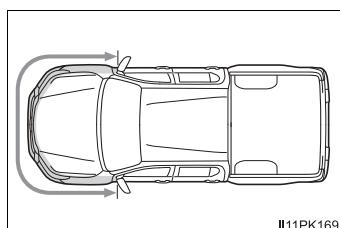


II11PK168

n Quando contatar uma Concessionária Autorizada Toyota

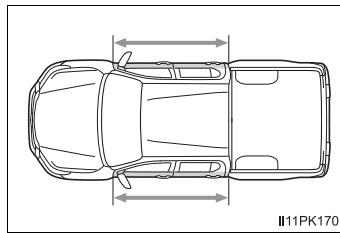
Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

- | Após a deflagração de quaisquer airbags.
- | Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags dianteiros.



II11PK169

- | Veículos com airbags laterais e de cortina: Danos ou deformação parcial da porta ou das áreas adjacentes, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.

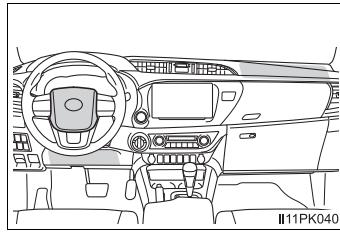


- | Veículos sem airbag de joelho do motorista:

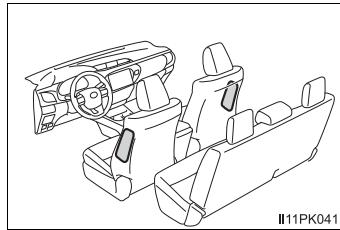
A parte macia da almofada do volante de direção ou do painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro está arranhada, rachada ou de outra forma danificada.

Veículos com airbag de joelho do motorista:

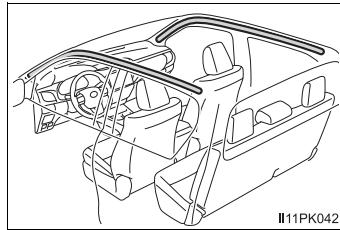
Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo da tampa do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



- | Veículos com airbags laterais: Riscos, trincas ou outros danos na superfície dos bancos com airbag lateral.



- | Veículos com airbags de cortina: Riscos, trincas ou outros danos parciais nas colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto, onde há airbags de cortina.



Precauções com gases de escapamento

Substâncias prejudiciais ao corpo humano estão presentes no gás de escapamento, se inaladas.

ATENÇÃO

Os gases do escapamento incluem o monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro. Observe as precauções abaixo.

A falha em obedecer a essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura, podendo causar sérios danos à saúde ou levar à morte.

n Aspectos importantes relacionados à direção

Se você sentir o cheiro de gases de escapamento dentro do veículo, abra as janelas e leve o seu veículo para inspeção na Concessionária Toyota assim que possível.

n Ao estacionar

- I Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o motor.
- I Não deixe o veículo durante um longo período com o motor funcionando. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não entrem no veículo.

n Tubo de escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Toyota.

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro*

Este sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro.

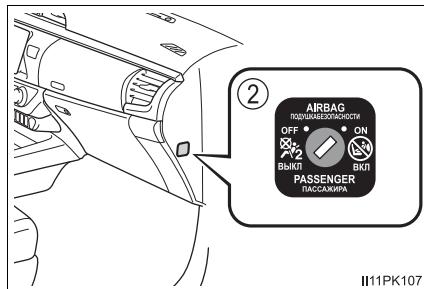
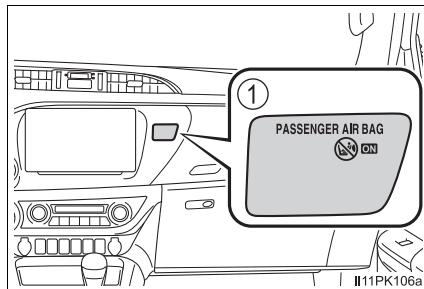
A desativação do airbag faz-se necessária ao usar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro.

- ① Indicador de desabilitação do airbag do passageiro

Veículos sem Sistema Smart Entry e Start: O indicador ON (LIGADO) acende quando o sistema de airbag está ativado (somente quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (LIGADO)).

Veículos com Sistema Smart Entry e Start: O indicador ON (LIGADO) acende quando o sistema de airbag está ativado (somente quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA).

- ② Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro



⚠ ATENÇÃO

A Toyota não recomenda a desabilitação do airbag do passageiro em nenhuma ocasião, este conteúdo é somente para ciência desta função no veículo.

- | É proibido transportar crianças com idade inferior a 10 anos de idade no banco do passageiro dianteiro (conforme legislação vigente).
- | Etiquetas de reforço para não instalação de dispositivos de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro.

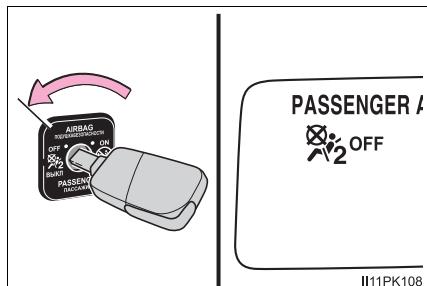


Desativar o airbag para o passageiro dianteiro

Veículos sem Sistema Smart Entry e Start:

Insira a chave mecânica no cilindro e gire até a posição OFF.

O indicador "OFF" (DESLIGADO) acende (somente quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (LIGADO)).



Veículos com Sistema Smart Entry e Start:

Insira a chave mecânica no cilindro e gire até a posição OFF.

O indicador "OFF" (DESLIGADO) acende (somente quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA).

n Informações do indicador de desabilitação do airbag do passageiro

Se houver algum dos problemas abaixo, é possível que exista uma falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- | Se "ON" nem "OFF" acender.
- | Não há nenhuma alteração no indicador quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro é posicionado em "ON" ou "OFF".

 ATENÇÃO**n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças**

Por questões de segurança, sempre instale um dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser usado, o banco dianteiro poderá ser usado desde que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "OFF".

Se o sistema de desabilitação do airbag do passageiro permanecer ativado, o forte impacto da deflagração do sistema de airbag pode causar ferimentos graves ou fatais.

n Quando um dispositivo de retenção para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro dianteiro esteja posicionado em "ON".

Se permanecer desativado, os airbags podem não deflagrar em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Transportando crianças

Siga as precauções abaixo, quando existirem crianças dentro do veículo.

Use um dispositivo de retenção para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- | Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros (se equipado) para evitar contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- | Use a trava de proteção para crianças na porta traseira (apenas para os modelos de cabine dupla) ou interruptores de travamento dos vidros (veículos com vidro elétrico) para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente.
- | Não deixe que crianças acionem equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico (se equipado), capô, tampa traseira (se equipado), bancos, etc.



ATENÇÃO

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas dentro do veículo poderão ser fatais para crianças.

Dispositivos de retenção para crianças

Antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças no veículo, há algumas precauções que precisam ser tomadas, diferentes tipos de dispositivos de retenção para crianças, assim como métodos de instalação, etc., descritos neste manual.

Use um dispositivo de retenção para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Certifique-se de seguir o método de instalação descrito no manual de instruções que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.

Índice

Pontos importantes a serem lembrados	P. 55
Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças.....	P. 58
Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição de banco	
• Para América Latina e Países do Caribe	P. 62
Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças..	P. 75
• Instalação com um cinto de segurança.....	P. 76
• Instalação com um ponto de fixação ISOFIX (se equipado) P. 79	
• Usar um ponto de fixação TOP TETHER (se equipado)....	P. 82

Pontos importantes a serem lembrados

- I Se houver uma legislação do dispositivo de retenção para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Toyota quanto à instalação do dispositivo de retenção para crianças.
- I Use um dispositivo de retenção para crianças até que a estatura da criança seja o suficiente para que ela possa usar o cinto de segurança do veículo.
- I Escolha um dispositivo de retenção para crianças apropriado à idade e à estatura da criança.
- I Observe que nem todos os dispositivos de retenção para crianças se encaixam em todos os veículos.

Antes de utilizar ou comprar um desses sistemas de segurança, verifique a sua compatibilidade com as posições dos bancos do veículo. (→P. 63)

ATENÇÃO

■ Ao transportar uma criança

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

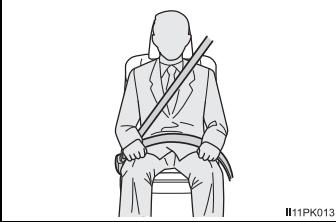
- | Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentina, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou dispositivo de retenção para crianças que esteja instalado corretamente. Para detalhes sobre a instalação, consulte o manual de operação que vem com o dispositivo de retenção para crianças. As Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual.
- | A Toyota recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura e ao peso da criança e que seja, preferencialmente, instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em vez do banco dianteiro.
- | Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o dispositivo de retenção para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.

■ Manuseio do dispositivo de retenção para crianças

Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- | Se o veículo sofrer um forte impacto de um acidente, etc., é possível que o dispositivo de retenção para crianças tenha danos que não sejam prontamente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.
- | Dependendo do dispositivo de retenção para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o dispositivo de retenção para crianças é adequado para instalação no veículo. (→P. 63) Certifique-se de instalar e observar as regras de uso após ler atentamente o método de instalação do dispositivo de retenção para crianças, bem como o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.
- | Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- | Se for necessário solte o dispositivo de retenção para crianças e o remova do veículo.

Tipos de dispositivos de retenção para crianças

Tipo de dispositivo de retenção	Forma de instalação	Condição (idade, peso e altura)
 IN1RV016	Voltada para trás	até 1 ano ou até 13 kg
 IN1RV019a	Voltada para frente	superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg a 18 kg
 IN1RV128	Voltada para frente	superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg a 36 kg
 II1PK013	—	superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m

Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

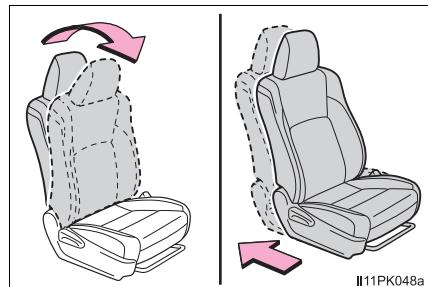
- n Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças em um banco do passageiro dianteiro

Para segurança da criança, instale os dispositivos de retenção para crianças nos bancos traseiros. Quando a instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, ajuste o banco do passageiro da seguinte maneira e instale o sistema de segurança.

- I Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Ao instalar um sistema de segurança direcionado para frente, se houver uma folga entre o assento para criança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato.

- I Veículos sem banco dianteiro de tipo integrado: Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.
- I Se o apoio para cabeça interferir na instalação do seu dispositivo de retenção para crianças e o apoio for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.



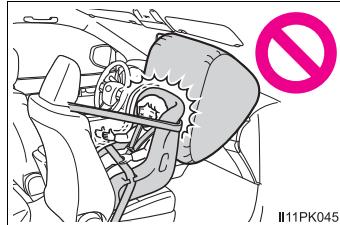
⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo.

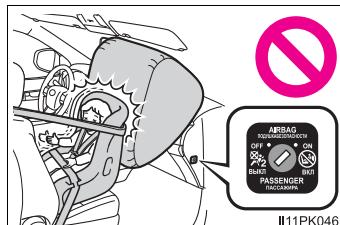
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Veículos sem interruptor de desabilitação do airbag do passageiro dianteiro:
Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um dispositivo de retenção para crianças.



Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.

- | Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro dianteiro:
Jamais instale um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado. (→P. 51)

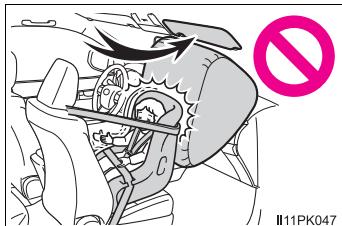


Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.

ATENÇÃO

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

- I Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Detalhes da etiqueta estão descritos na ilustração abaixo.



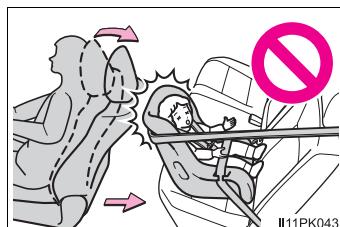
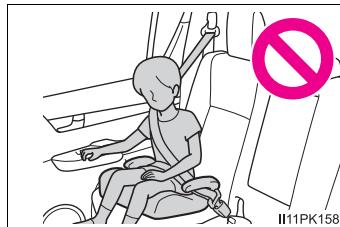
- I Instale um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags deflagrarem.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

- | Veículos com airbags laterais e de cortina: Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto onde poderá haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um dispositivo de retenção para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina deflagrem, o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- | Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.
- | Use dispositivo de retenção para crianças adequado à idade e ao tamanho da criança e instale-o no banco traseiro.
- | Modelos de cabine dupla: Se o banco do motorista interferir no dispositivo de retenção para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.
- | Modelos de cabine dupla: Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no dispositivo de retenção para crianças.



Compatibilidade dos dispositivos de retenção para criança para cada posição do banco (conforme legislação vigente)

n Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição de banco

A compatibilidade de cada posição do banco com dispositivos de retenção para crianças (→P. 65) exibe os tipos de dispositivos de retenção para crianças que pode ser utilizado e possíveis posições do banco para instalação usando símbolos*. Além disso, é possível selecionar o dispositivo de retenção para crianças apropriado conforme a criança que irá utilizá-lo.

Caso contrário, verifique a [Tabela de compatibilidade e Dispositivos de retenção para crianças recomendados]. (→P. 73)

Verifique o dispositivo de retenção para crianças selecionado junto com o item a seguir [Antes de confirmar a compatibilidade de cada dispositivo de retenção para crianças com a posição do banco].

*: Os dispositivo para retenção para crianças não devem ser utilizados em banco central dianteiro de tipo integrado (se equipado).

n Antes de confirmar a compatibilidade do dispositivos de retenção para crianças com cada posição de banco

- ① Verificar os padrões do dispositivo de retenção para crianças.

Use um dispositivos de retenção para crianças que esteja em conformidade com a legislação vigente.

A marca de aprovação a seguir é exibida nos dispositivo de retenção para crianças que estão em conformidade.

Verifique a marca de aprovação afixada ao dispositivo de retenção para crianças.

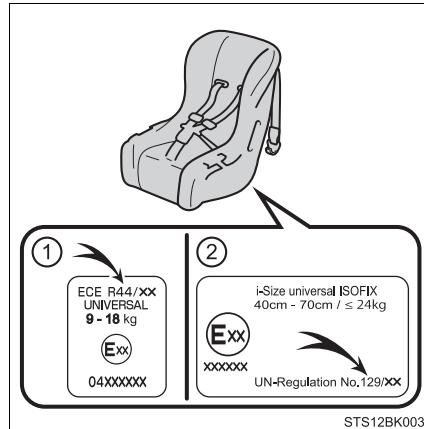
Exemplo do número da regulamentação exibido

- ① Marca de aprovação UN (ECE) R44*³

A faixa de peso da criança que é aplicável a uma marca de aprovação UN(ECE) R44 está indicada.

- ② Marca de aprovação UN (ECE) R129*³

A faixa de altura da criança aplicável, assim como os pesos disponíveis para uma marca de aprovação UN(ECE) R129, estão indicados.



*1: UN(ECE) R44 e UN(ECE) R129 são regulamentos da Organização das Nações Unidas (ONU) para dispositivos de retenção para crianças.

*2: Os dispositivos de retenção para crianças mencionados na tabela podem não ser disponíveis fora da área da U.E.

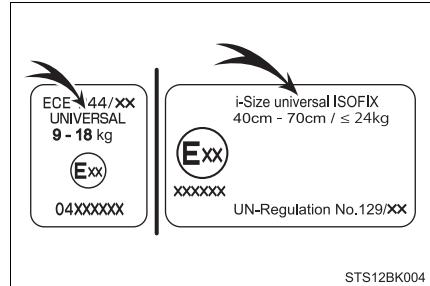
*3: A marca exibida pode diferir, dependendo do produto.

2 Verificar a categoria do dispositivo de retenção para crianças.

Verifique para qual das categorias a seguir o dispositivo de retenção para crianças é adequado, de acordo com a marca de aprovação do sistema.

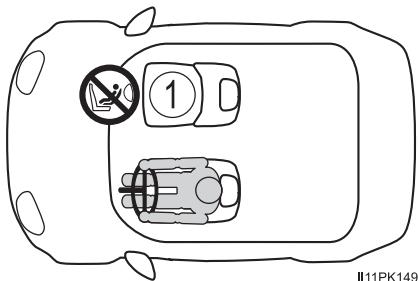
Além disso, se houver alguma dúvida, verifique o guia do usuário que acompanha o dispositivo de retenção para crianças ou entre em contato com o vendedor do sistema.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restrito”
- “veículo específico”



n **Compatibilidade de cada dispositivo de retenção para crianças com a posição do banco**

- Modelos de cabine inteligente e cabine simples



II1PK149

*1, 2, 3 	*4
--------------	--------



Adequado para a categoria “universal” do dispositivo de retenção para crianças instalado com cinto de segurança.

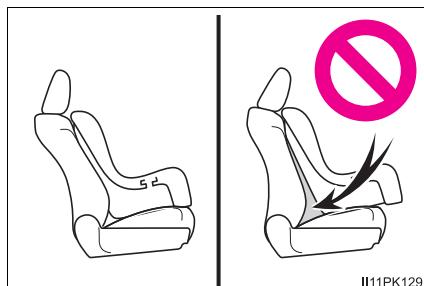


Jamais instale um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado.

*¹: Veículos sem banco dianteiro de tipo integrado: Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.

*²: Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Ao instalar um sistema de segurança direcionado para frente, se houver uma folga entre o assento para criança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato.



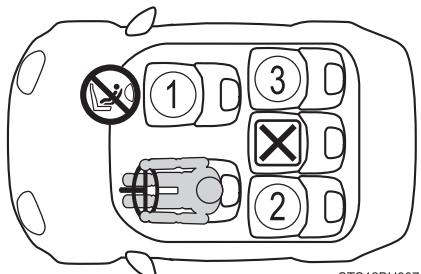
II1PK129

*³: Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu dispositivo de retenção para crianças e for possível de remoção, remova-o.

Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

*⁴: Utilize apenas um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado.

► Modelos de cabine dupla



STS12BH007

*1, 2, 3 ①	^{*4}
*3 ②	
*3 ③	



Adequado para a categoria “universal” do dispositivo de retenção para crianças instalado com cinto de segurança.



Adequado para os dispositivos de retenção para crianças mencionados na tabela de compatibilidade e dispositivos de retenção para crianças recomendados. (→P. 73).



Adequado para dispositivos de retenção para crianças i-Size e ISOFIX.



Inclui um ponto de fixação TOP TETHER.



Não adequado para dispositivo de retenção para crianças.

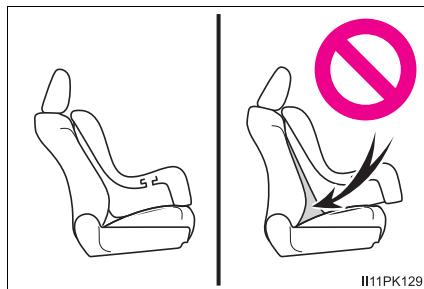


Jamais instale um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado.

*¹: Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.

*²: Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Ao instalar um sistema de segurança direcionado para frente, se houver uma folga entre o assento para criança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato.



*³: Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu dispositivo de retenção para crianças e for possível de remoção, remova-o.

Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

*⁴: Utilize apenas um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado.

- n **Informações detalhadas para a instalação dos dispositivos de retenção para crianças**
- Modelos de cabine inteligente e cabine simples

Posição do banco		
Número da posição do banco	(1)	
Posição de banco adequada para sistema da categoria universal (Sim/Não)	LIGADO	DESLIGADO
Posição de banco i-Size (Sim/Não)	Sim Apenas direcionado para frente	Sim
Posição do banco adequada para instalação lateral (L1/L2/Nenhuma)	Não	Não
Adequada para fixação direcionada para trás (R1/R2X/R2/R3/Não)	Não	Não
Adequada para fixação direcionada para frente (F2X/F2/F3/Não)	Não	Não
Instalação adequada para um assento júnior (auxiliar) (B2/B3/Sem)	Não	Não

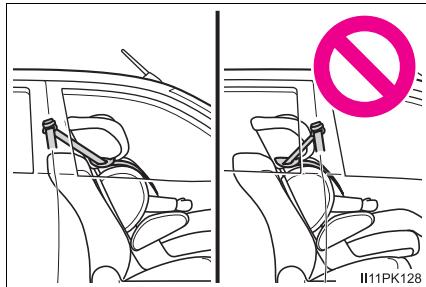
Os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX são divididos em diferentes “instalações”. O dispositivo de retenção para crianças pode ser utilizado nas posições de banco mencionadas em “instalação” na tabela acima. Para relacionar o tipo de “instalação”, confirme-o na tabela a seguir.

Se o seu dispositivo de retenção para crianças não possuir um tipo de “instalação” (ou se você não puder encontrar a informação na tabela abaixo), por favor, consulte a “Lista de Veículos” do manual do seu dispositivo de retenção para crianças e procure pela compatibilidade ou pergunte ao vendedor do dispositivo supracitado.

Instalação	Descrição
F3	Altura Máxima, dispositivos de retenção para crianças direcionados para frente
F2	Dispositivos de retenção para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
F2X	Dispositivos de retenção para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
R3	Dispositivos de retenção para crianças com tamanho máximo direcionado para trás
R2	Dispositivo de retenção para crianças de tamanho reduzido direcionado para trás
R2X	Dispositivo de retenção para crianças de tamanho reduzido direcionado para trás
R1	Bebê conforto direcionado para trás
L1	Bebê conforto (carrycot) direcionado para a esquerda
L2	Bebê conforto (carrycot) direcionado para a direita
B2	Assento auxiliar
B3	Assento auxiliar

- I Ao instalar um banco de criança com base de suporte, se o banco de criança interferir no encosto do banco ao prendê-lo na base de suporte, ajuste o encosto ao máximo para trás até que não haja mais interferência.

- I Veículos sem banco dianteiro de tipo integrado: Se o suporte superior do cinto de segurança estiver a frente da guia do cinto da cadeira para crianças, mova a almofada da cadeira para frente.



- I Ao instalar um assento auxiliar, se a criança no dispositivo de retenção para crianças estiver na posição mais ereta possível, ajuste o ângulo do banco em uma posição mais confortável.
Veículos sem banco dianteiro de tipo integrado: Se o suporte superior do cinto de segurança estiver a frente da guia do cinto da cadeira para crianças, mova a almofada da cadeira para frente.

► Modelos de cabine dupla

Posição do banco				
Número da posição do banco	1		2	3
	Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro			
	Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro			
	LIGADO	DESLIGADO		
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não)	Sim Apenas direcionado para frente		Sim	Sim
Posição de banco i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Sim	Sim
Posição do banco adequada para instalação lateral (L1/L2/Não)	Não	Não	Não	Não
Adequado à fixação direcionado para trás (R1/R2X/R2/R3/Não)	Não	Não	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Adequado à fixação direcionado para frente (F2X/F2/F3/Não)	Não	Não	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Fixação adequada para um assento júnior (B2/B3/Não)	Não	Não	B2, B3	B2, B3

Os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX são divididos em diferentes “instalações”. O dispositivo de retenção para crianças pode ser utilizado nas posições de banco mencionadas em “instalação” na tabela acima. Para relacionar o tipo de “instalação”, confirme-o na tabela a seguir.

Se o seu dispositivo de retenção para crianças não possuir um tipo de “instalação” (ou se você não puder encontrar a informação na tabela abaixo), por favor, consulte a “Lista de Veículos” do manual do seu dispositivo de retenção para crianças e procure pela compatibilidade ou pergunte ao vendedor do dispositivo supracitado.

Instalação	Descrição
F3	Altura Máxima, dispositivos de retenção para crianças direcionados para frente
F2	Dispositivos de retenção para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
F2X	Dispositivos de retenção para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
R3	Dispositivos de retenção para crianças com tamanho máximo direcionado para trás
R2	Dispositivo de retenção para crianças de tamanho reduzido direcionado para trás
R2X	Dispositivo de retenção para crianças de tamanho reduzido direcionado para trás
R1	Bebê conforto direcionado para trás
L1	Bebê conforto (carrycot) direcionado para a esquerda
L2	Bebê conforto (carrycot) direcionado para a direita
B2	Assento auxiliar
B3	Assento auxiliar

n Tabela de compatibilidade e Dispositivos de retenção para crianças recomendados (apenas modelos de cabine dupla)

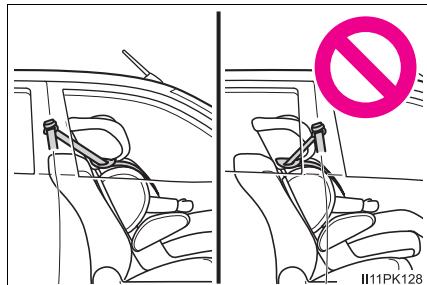
Dispositivo de Retenção para Crianças Recomendado		Posição do banco					
		(1)		Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro	Airbag Interruptor de desabilitação manual do airbag do passageiro		
		(2)					
		(3)					
Dispositivos de Retenção para crianças i-Size	i-Size MIDI (Sim/Não)	LIGA-DO	DESLI-GADO				

Os dispositivos de retenção para crianças mencionados na tabela poderão não estar disponíveis fora da América Latina e países do Caribe.

Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança no banco traseiro, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique-se de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no dispositivo de retenção para crianças, mova-o para uma posição diferente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

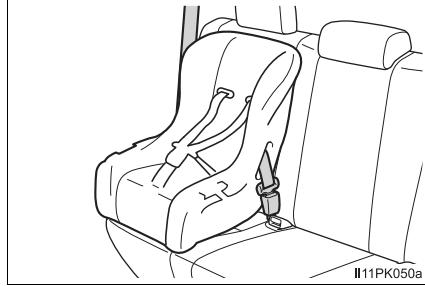
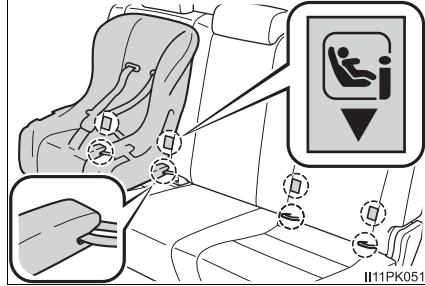
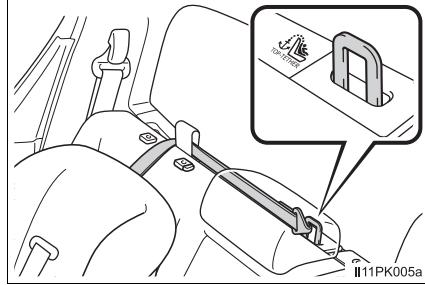
- | Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, ajuste o banco dianteiro para que ele não incomode a criança ou atrapalhe a instalação do dispositivo de retenção para crianças.
- | Ao instalar uma cadeira para criança com base de suporte no banco dianteiro, se a cadeira para criança interferir no encosto do banco ao prendê-lo na base de suporte, ajuste o encosto o máximo para trás possível, até que não haja mais interferência.
- | Se o suporte superior do cinto de segurança estiver à frente da guia do cinto do banco de criança, mova o assento do banco para frente.



- | Ao instalar um assento júnior no banco dianteiro, se a criança no dispositivo de retenção para crianças estiver na posição mais ereta possível, ajuste o ângulo do banco em uma posição mais confortável. E, se o suporte superior do cinto de segurança estiver à frente da guia do cinto da cadeira para criança, mova o assento do banco para frente.

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças

Confirme no manual de uso que acompanha o dispositivo de retenção para crianças as instruções sobre a instalação do sistema.

Método de instalação		Página
Fixação do cinto de segurança		P. 76
Ponto de fixação ISOFIX		P. 79
Ponto de fixação TOP TETHER		P. 82

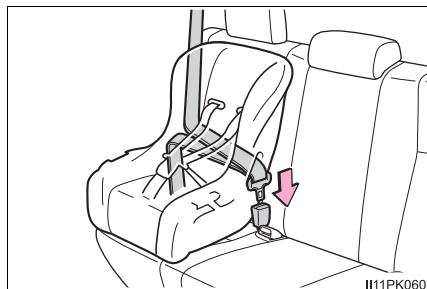
Dispositivo de retenção para crianças fixado com um cinto de segurança

n Instalação do dispositivo de retenção para crianças com um cinto de segurança

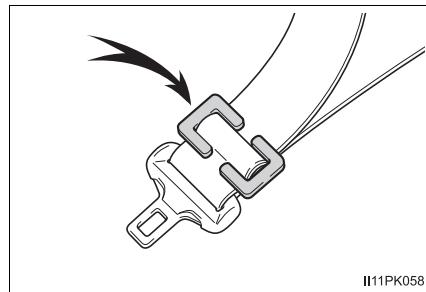
Instale o dispositivo de retenção para crianças de acordo com o manual de operação que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.

Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver dentro da categoria “universal” (ou se a informação necessária não estiver na tabela), consulte a “Lista de Veículos” fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças para verificar as possíveis posições de instalação, ou verifique a compatibilidade após perguntar ao vendedor do sistema. (→P. 63)

- 1 Se a instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, consulte a P. 58 quanto ao ajuste do banco do passageiro dianteiro.
- 2 Modelos de cabine dupla: Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e for possível removê-lo, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P. 153)
- 3 Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Fixe firmemente o cinto de segurança ao dispositivo de retenção para crianças de acordo com as instruções incluídas no dispositivo de retenção para crianças.



- 4** Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o dispositivo de retenção para crianças utilizando uma presilha de travamento.



- 5** Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P. 78)

n Remoção de um dispositivo de retenção para crianças instalado com um cinto de segurança

Pressione o interruptor de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

Ao destravar o fecho, o dispositivo de retenção para crianças pode saltar para cima devido ao ricochete da almofada do banco. Destrave o fecho de segurança do dispositivo de retenção para crianças para baixo.

Como o cinto de segurança é recolhido automaticamente, retorne-o lentamente para a posição de acondicionamento.

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o dispositivo de retenção para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Toyota. Presilha de travamento para dispositivo de retenção para crianças
(Peça Nº 73119-22010)

n Ao remover o apoio de cabeça para instalar um dispositivo de retenção para crianças

Depois de remover o dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de reinstalar o apoio de cabeça.

 ATENÇÃO**n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- | Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- | Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- | Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- | Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.
- | Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Instalação do dispositivo de retenção para crianças com um ponto de fixação ISOFIX (se equipado)

n Pontos de fixação ISOFIX (Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

Pontos de fixação ISOFIX são fornecidos para os bancos traseiros externos. (Etiquetas apresentando a localização dos pontos de fixação estão fixadas nos bancos).



n Instalação com pontos de fixação ISOFIX (Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

Instale o dispositivo de retenção para crianças de acordo com o manual de operação que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.

Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver dentro da categoria “universal” (ou se a informação necessária não estiver na tabela), consulte a “Lista de Veículos” fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças para verificar as possíveis posições de instalação, ou verifique a compatibilidade após perguntar ao vendedor do sistema. (→P. 63)

- 1 Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e for possível removê-lo, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P. 153)

- 2** Verifique as posições das barras de fixação exclusivas e instale o dispositivo de retenção para crianças no banco.

As barras são instaladas na folga entre a almofada do banco e o encosto do banco.

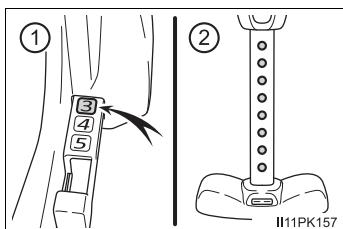


- 3** Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P. 78)

n Ao usar um "i-Size MIDI"

Ajuste o apoio para as pernas e os conectores ISOFIX conforme o descrito abaixo:

- ① Prenda os conectores ISOFIX onde o número 3 possa ser visto.
- ② Prenda o suporte para as pernas onde 8 orifícios possam ser vistos.



n Ao remover o apoio de cabeça para instalar um dispositivo de retenção para crianças

Depois de remover o dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de reinstalar o apoio de cabeça.

 ATENÇÃO**n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

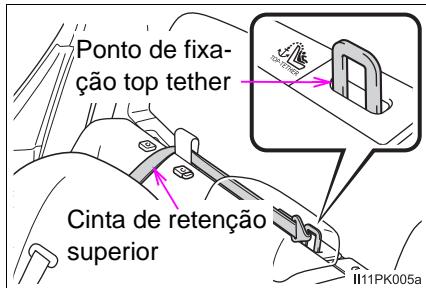
- | Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- | Ao usar os pontos de fixação ISOFIX, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor dos pontos de fixação e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do dispositivo de retenção para crianças.
- | Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Usar um ponto de fixação top tether (se equipado)

n Ponto de fixação top tether

O ponto de fixação TOP TETHER está localizado na parte central do banco traseiro e é fornecido para os bancos traseiros externos.

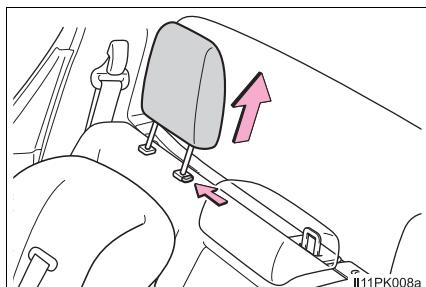
Use o ponto de fixação TOP TETHER ao fixar a cinta de retenção superior.



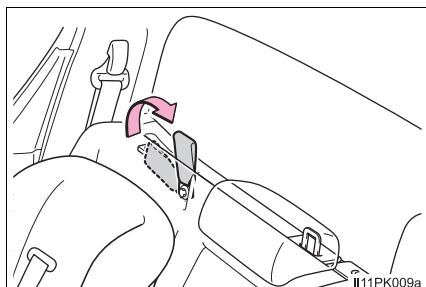
n Instalar a cinta de retenção superior no ponto de fixação top tether

Instale o dispositivo de retenção para crianças de acordo com o manual de operação que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.

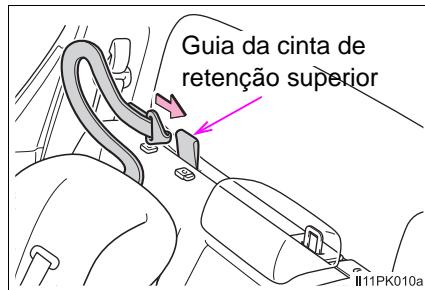
1 Remova o apoio de cabeça.



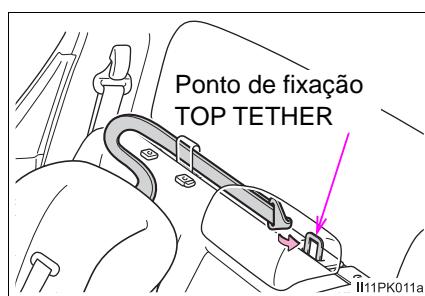
2 Puxe a guia da cinta de retenção superior.



- 3** Passe a cinta de retenção superior pelo sua guia conforme o descrito na ilustração.



- 4** Encaixe o gancho no ponto de fixação top tether e aperte a cinta de retenção superior. Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja presa firmemente. (→P. 78)



n Ao remover o apoio de cabeça para instalar um dispositivo de retenção para crianças

Depois de remover o dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de reinstalar o apoio de cabeça.

⚠ ATENÇÃO

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Prenda a cinta de retenção superior firmemente.
- | Não fixe a cinta de retenção superior de outra forma a não ser no ponto de fixação top tether.
- | Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- | Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- | Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças, não instale o apoio de cabeça.

Sistema do imobilizador

As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado, que impede a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

Ao sair do veículo, nunca deixe as chaves dentro dele.

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o furto do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as tentativas de furto.

Veículos sem Sistema Smart Entry e Start:

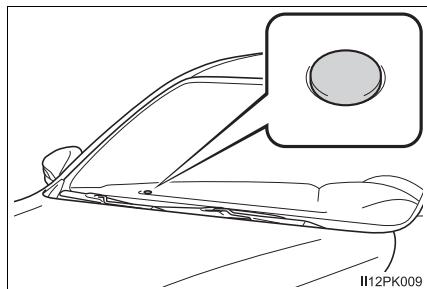
O indicador irá piscar após a chave ser removida do interruptor de ignição, para indicar que o sistema está funcionando.

O indicador para de piscar após a chave registrada ser inserida no interruptor de ignição, para indicar que o sistema foi cancelado.

Veículos com Sistema Smart Entry e Start:

O indicador pisca após o desligamento do botão de partida, indicando que o sistema está funcionando.

O indicador para de piscar depois que o botão de partida for colocado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA, para indicar que o sistema foi cancelado.



n Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema imobilizador do motor, livre de manutenção.

n Condições que podem causar falha no sistema

- | Se a chave estiver em contato com objeto metálico.
- | Se a chave estiver próxima, ou tocando uma chave do sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

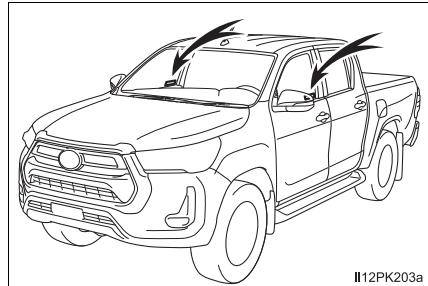
**NOTA****n Para assegurar que o sistema funcione corretamente**

Não modifique ou remova o sistema. Caso haja remoção, ou modificações não autorizadas, o funcionamento do sistema não pode ser garantido.

Sistema de duplo travamento*

O acesso não autorizado ao veículo é impedido pela desabilitação do destravamento da porta tanto por dentro como por fora do veículo.

Nos veículos que utilizam este sistema há etiquetas nos vidros de ambas as portas dianteiras.



II12PK203a

Ativar o sistema de duplo travamento

Desligue o botão de partida, peça que todos os passageiros saiam do veículo e verifique se todas as portas estão fechadas.

Utilizar a função Smart Entry (veículos com Sistema Smart Entry e Start):

Travar as portas ao pressionar o botão de travamento/destravamento na maçaneta externa da porta duas vezes dentro de 3 segundos.

Usar a função de controle remoto:

Pressione duas vezes dentro de 5 segundos.

C cancelar o sistema de duplo travamento

Utilizar a função Smart Entry (veículos com Sistema Smart Entry e Start):

Destrarvar as portas ao pressionar o botão de travamento/destravamento na maçaneta externa da porta.

Usar a função de controle remoto: Pressione  .



ATENÇÃO

n Precauções quanto ao sistema de duplo travamento

Jamais acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, uma vez que todas as portas não poderão ser abertas por dentro do veículo.

Alarme*

O alarme

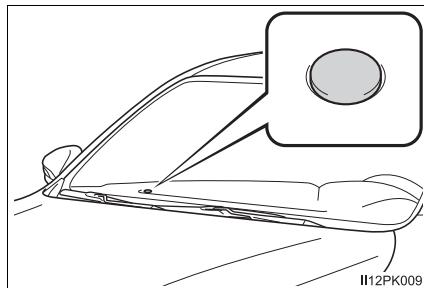
O alarme utiliza luz e sons para alertar quando uma presença for detectada.

O alarme irá disparar nas seguintes situações:

- | Uma porta travada é aberta sem usar a função Smart Entry (veículos com Sistema Smart Entry e Start) ou a função de controle remoto.
- | Se o capô for aberto.
- | Se o sensor de presença detectar algum movimento dentro do veículo. (Um intruso entrar no veículo). (se equipado)

Configurar o sistema de alarme

Feche as portas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função Smart Entry (veículos com Sistema Smart Entry e Start) ou a função de controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.



O indicador de advertência que está acesa começará a piscar quando o sistema estiver ativado.

Desativar ou cessar o alarme

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou cessar os alarmes:

- | Destrave as portas utilizando a função Smart Entry (veículos com Sistema Smart Entry e Start) ou a função de controle remoto.
- | Dê a partida do motor. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

n Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

n Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

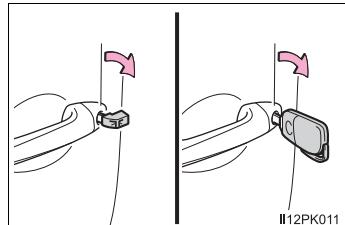
Para evitar o disparo acidental do alarme e o furto do veículo, certifique-se de que:

- | Não haja ocupantes no veículo.
- | Os vidros estejam fechados antes de ativar o alarme.
- | Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados dentro do veículo.

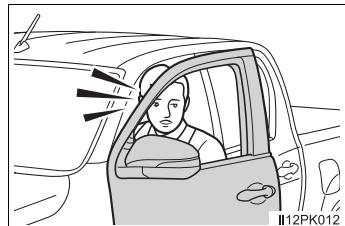
■ Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas seguintes situações:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).

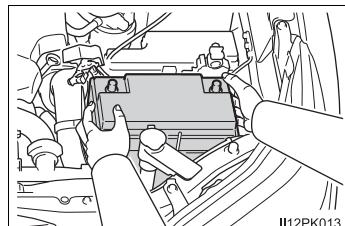
- | As portas são destravadas utilizando a chave e são abertas.



- | Se alguém dentro do veículo abrir uma porta ou o capô.



- | Veículos com alarme de alimentação própria: A bateria está desconectada.



NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. Caso haja remoção, ou modificações não autorizadas, o funcionamento do sistema não pode ser garantido.

Sensor de presença (se equipado)

O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo. Quando uma presença ou movimento for detectado, o alarme será acionado.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o furto de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

n Configuração do sensor de presença

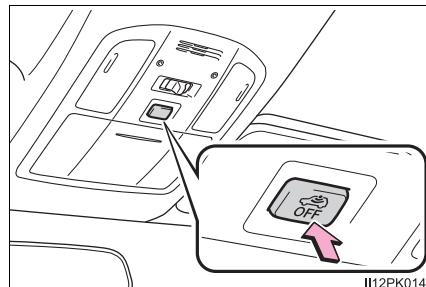
O sensor de presença é reativado automaticamente quando o alarme é ativado. (→P. 88)

n Cancelamento do sensor de presença

Se você deixar animais de estimação ou outras coisas móveis dentro do veículo, certifique-se de desativar o sensor de presença antes de configurar o alarme, pois o alarme responderá ao movimento dentro do veículo.

- 1 Colque o interruptor de ignição na posição "LOCK" (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou desligue o botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry e Start).
- 2 Pressione o interruptor de cancelamento do sensor de presença.

Quando o sistema é cancelado, o indicador pisca rapidamente.



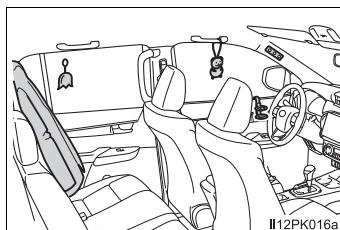
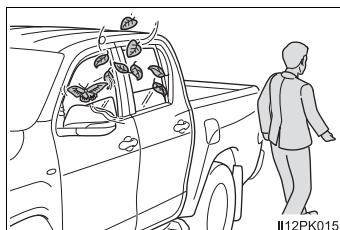
n Cancelamento e reativação automática do sensor de presença (se equipado)

- | O alarme ainda estará ativado mesmo quando o sensor de presença estiver cancelado.
- | Veículos sem Sistema Smart Entry e Start: Depois que o sensor de presença é cancelado, girar o interruptor de ignição para a posição “ON” (LIGADO) ou destravar as portas usando a função de controle remoto irá reativar o sensor de presença.
- | Veículos com Sistema Smart Entry e Start: Depois que a função do sensor de presença é cancelada, pressionar o botão de partida ou destravar as portas usando a função Smart Entry ou a função de controle remoto reativará o sensor de presença.
- | O sensor de presença será reativado automaticamente quando o sistema de alarme for ativado.

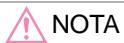
n Considerações sobre a detecção do sensor de presença (se equipado)

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

- | Se um vidro estiver aberto.
Neste caso, o sensor poderá detectar de acordo com o seguinte:
 - Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
 - Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de presença de outros veículos
 - O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.
- | Pequenos insetos, como mariposas ou moscas, que estão no veículo.
- | Se houver Itens instáveis no veículo, como acessórios soltos ou roupas penduradas nos ganchos para roupas.

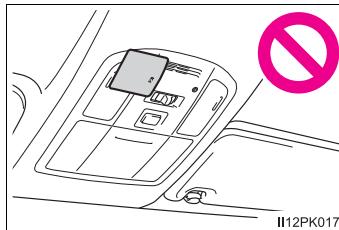


- | Lugares com vibrações e ruídos excessivos, ou em situações nas quais o veículo esteja sujeito a impactos e vibrações:
 - Ao parar o veículo em uma garagem de estacionamento
 - Quando o veículo está sendo transportado por balsas, carreta, trem, etc.
 - Quando o veículo estiver em um lavador automático ou de alta pressão
 - Quando o veículo está em uma nevasca ou tempestade elétrica



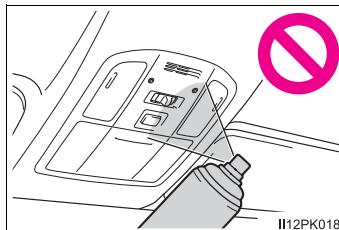
n Para garantir que o sensor de presença funcione corretamente (se equipado)

- | Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque nem cubra-os.



II12PK017

- | Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



II12PK018

- | Instalar acessórios que não sejam acessórios genuínos Toyota ou deixar objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro podem reduzir o desempenho de detecção.

2. Painel de instrumentos

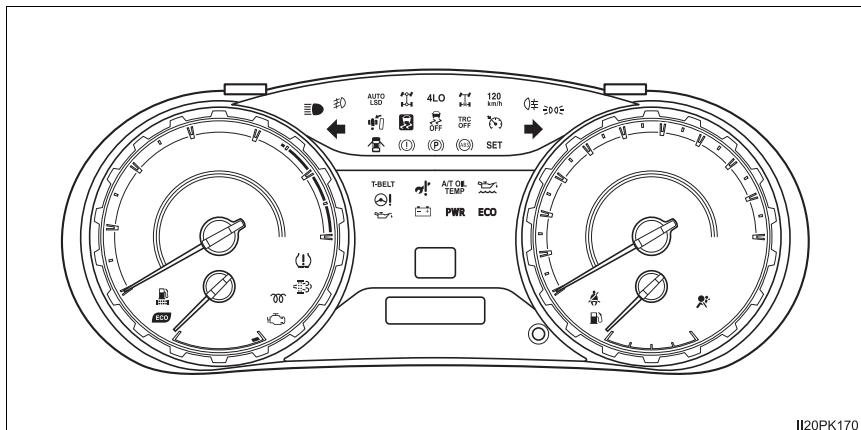
Indicadores de advertência ...	96
Instrumentos e medidores .	105
Computador de bordo colorido (Tipo A).....	110
Computador de bordo colorido (Tipo B)	113

Indicadores de advertência

Os indicadores e luzes advertência localizados no painel de instrumentos e no painel central informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

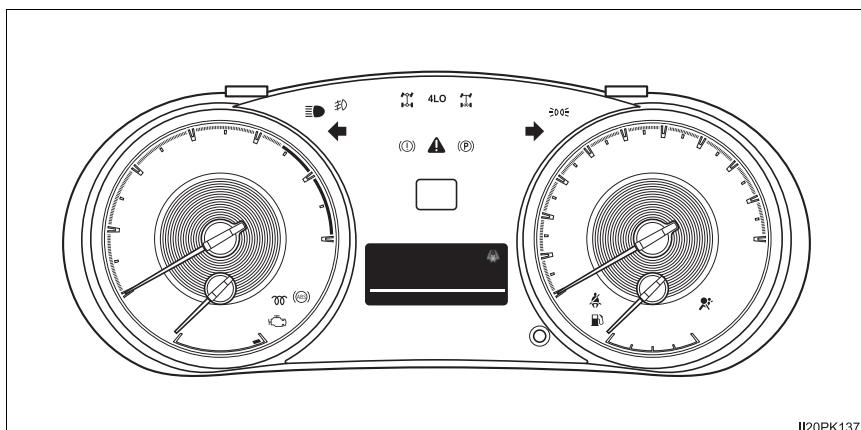
Com a finalidade de esclarecimento, as ilustrações abaixo apresentam todos os indicadores e luzes advertência acesos.

- Veículos sem computador de bordo colorido



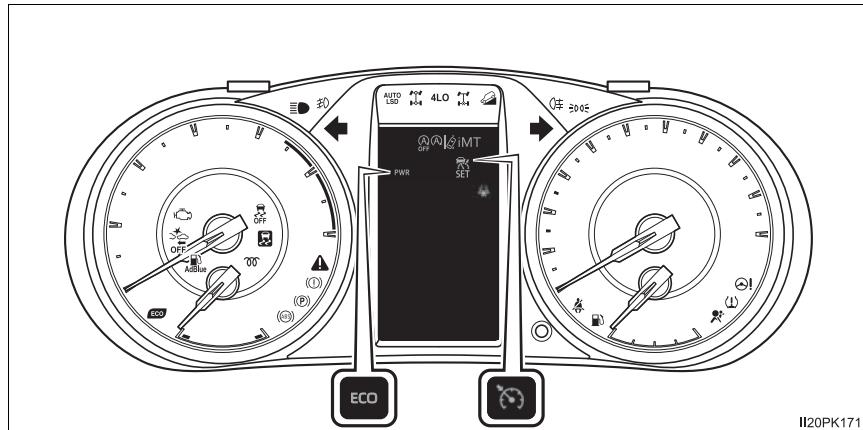
II20PK170

- Veículos com computador de bordo colorido de tipo A



II20PK137

► Veículos com computador de bordo colorido de tipo B



2

Painel de instrumentos

Indicadores de advertência

Os indicadores de advertência alertam o motorista sobre falhas em algum sistema do veículo.

*1 	Indicador de advertência do sistema de freio → P. 518	*1 	Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) → P. 519
*1, 2  (se equipado)	Indicador de advertência do sistema de carregamento → P. 518	*1  (se equipado)	Indicador de advertência do fluido de direção hidráulica → P. 519
*1, 2  (se equipado)	Indicador de advertência de baixa pressão do óleo → P. 518	*1  (se equipado)	Indicador de patinamento → P. 520
*1, 3  (Pisca ou acende)	Indicador de falha → P. 519	*4  (Pisca) (se equipado)	Indicador de tração 4x4 → P. 520

^{*1}

Indicador de advertência dos airbags (→P. 519)

^{*4}

(Pisca)
(se equi-
pado)

Indicador do sistema de bloqueio do diferencial traseiro (→P. 520)

^{*1, 5}

(Pisca ou
acende)
(se equi-
pado)

Indicador de advertência de temperatura do fluido de transmissão automática (→P. 521)

^{*1}

(se equi-
pado)

Indicador de advertência de substituição da correia de acionamento (→P. 521)

^{*1}

(Pisca ou
acende)
(se equi-
pado)

Indicador de advertência do sistema de combustível (→P. 521)

^{*1}

(Pisca)
(se equi-
pado)

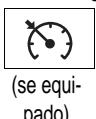
Indicador de advertência do sistema DPF (→P. 522)

^{*4}^{*4}

(Amarelo)
(se equi-
pado)

Indicador de tração 4x4 em baixa velocidade (→P. 520)

Indicador LDA (→P. 522)

^{*6}

(se equi-
pado)

Indicador de advertência de Controle de Velocidade Constante (CC) (→P. 523)

^{*2}

(se equi-
pado)

Indicador de advertência de porta aberta (→P. 523)

^{*1}

(Pisca ou
acende)

Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (→P. 523)

^{*7}

(Pisca ou
acende)
(se equi-
pado)

Indicadores de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros (→P. 523)

 *1, 2, 5 (Pisca ou acende) (se equipado)	Indicador de advertência do Sistema de Sobreposição do Freio / Indicador de advertência do Controle de Saída do Veículo (DSC) (→P. 522)		Indicador de advertência de baixo nível de combustível (→P. 523)
 *1 (Pisca ou acende) (se equipado)	Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (PCS) (→P. 522)	 *1 (se equipado)	Indicador de advertência de nível baixo de óleo (→P. 523)
 *1 (Pisca ou acende) (se equipado)	Indicador de advertência principal (→P. 524)	 *1 (se equipado)	Indicador de advertência de velocidade (→P. 524)
 (Se equipado)	Indicador de advertência para realização de serviços (→P. 525)	 (se equipado)	Indicador de advertência de Nível de AdBlue™ baixo (→P. 524)
 *1, 5 (Pisca) (se equipado)	Indicador de cancelamento de Stop & Start (→P. 524)	 *1 (Pisca) (se equipado)	Indicador de Advertência de Controle de Tracção Desligado (AUTO LSD) (→P. 524)
	Indicador de advertência do freio de estacionamento (→P. 524)	 *1 (se equipado)	Indicador de advertência de pressão dos pneus (→P. 525)

- *¹: As luzes acendem depois que o interruptor de ignição é girado para a posição “ON” (LIGADO) (veículo sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida é colocado no modo IGNição LIGADA (veículo com Sistema Smart Entry e Start) para indicar que uma verificação do sistema está em andamento. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Poderá haver falha em um sistema se uma luz não acender, ou se as luzes não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- *²: Veículos com computador de bordo colorido: um indicador é apresentado no computador de bordo colorido. (Dependendo do tipo de computador de bordo colorido, um indicador poderá não ser apresentado.)
- *³: A luz irá acender ou piscar para indicar uma falha.
- *⁴: A luz irá piscar rapidamente para indicar uma falha.
- *⁵: O indicador irá piscar para indicar uma falha.
- *⁶: O indicador ficará amarelo para indicar uma falha. (veículos sem computador de bordo colorido)
- *⁷: A luz acende no painel central.

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.



Indicador do sinalizador de direção (→P. 217)



Indicador de farol alto (→P. 221)



Indicador da lanterna (→P. 219)



(se equipado)

Indicador das luzes de neblina dianteiras (→P. 226)



(se equipado)

Indicador da luz de neblina traseira (→P. 227)



(se equipado)

Indicador de Condução Ecológica (→P. 103)



(se equipado)

Indicador Stop & Start (→P. 311)



(se equipado)

Indicador de cancelamento de Stop & Start (→P. 312)



(se equipado)

Indicador de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (→P. 267)



(se equipado)

Indicador "SET" do Controle de Velocidade Constante (CC) (→P. 267, 282)



(se equipado)

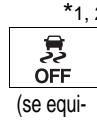
Indicador de Assistência em Declives (DAC) (→P. 330)



(se equipado)

*1, 4

Indicador de patinamento (→P. 323)



(se equipado)

*1, 2

Indicador de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF) (→P. 325)



(se equipado)

*1, 2

Indicador de Controle de Tração Desligado (TRC OFF) (→P. 323)



Indicador de tração 4x4 (→P. 296)



Indicador de tração 4x4 em baixa velocidade (→P. 296)



(motor a Diesel)

Indicador de pré-aquecimento (→P. 192, 195)



(se equipado)

Indicador do sistema de bloqueio do diferencial traseiro (→P. 306)

*3
(se equipado)

Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC) (→P. 267, 282)



(se equipado)

Indicador "ECO" (→P. 205, 212)



(se equipado)

Indicador "PWR" (→P. 205, 212)



(se equipado)

Indicador de temperatura externa baixa (→P. 106)



(se equipado)

Indicador "iMT" (→P. 213)



Indicador do freio de estacionamento (→P. 218)

*1
(se equipado)

Indicador de advertência do sistema DPF (→P. 336)



(se equipado)

Indicador de Controle de Tração Desligado (AUTO LSD) (→P. 333)

*1, 2
(se equipado)

Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) (→P. 244)



(se equipado)

*1, 6
Indicador "AIRBAG DO PASSAGEIRO" (→P. 51)*5
(se equipado)

Indicador LDA (→P. 262)

*¹: As luzes acendem depois que o interruptor de ignição é girado para a posição "ON" (LIGADO) (veículo sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida é colocado no modo IGNição LIGADA (veículo com Sistema Smart Entry e Start) para indicar que uma verificação do sistema está em andamento. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Poderá haver falha em um sistema se uma luz não acender, ou se as luzes não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

*²: O indicador acende quando o sistema é desligado.

*³: O indicador ficará verde.

*⁴: A luz irá piscar para indicar que o sistema está funcionando.

*⁵: Dependendo das condições de operação, a cor e o estado de iluminação/piscada do indicador mudam.

*⁶: A luz acende no painel central.

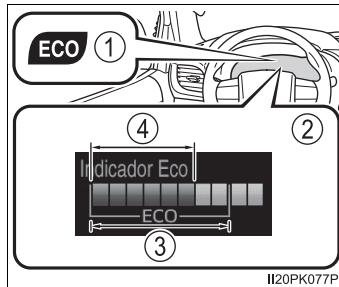
n Indicador de Condução Ecológica (se equipado)

① Indicador de Condução Ecológica

Modelos com transmissão automática:
Durante a aceleração em condução ecológica, o Indicador de Condução Ecológica acenderá. Quando o pedal do acelerador é pressionado excessivamente, ou quando o veículo é parado, a luz apaga.

Veículos com transmissão manual:

Durante a aceleração em condução ecológica ou mudança para uma posição de marcha no modo de condução ecológica, o Indicador de Condução Ecológica acenderá. Quando o pedal do acelerador é pressionado excessivamente, ou quando o veículo é parado, a luz apaga.



2

Painel de instrumentos

② Zona de condução ecológica (se equipado)

Sugere a Zona de condução ecológica com a razão de condução ecológica atual baseada na aceleração.

③ Zona de condução ecológica

④ Razão de condução ecológica baseada na aceleração

Se o veículo exceder a Zona de condução ecológica, o lado direito da Zona de condução ecológica acenderá.

O Indicador de Condução Ecológica e a Zona de condução ecológica não funcionarão nas condições descritas a seguir:

- | Se a alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em qualquer posição exceto D. (veículos com transmissão automática)
- | Se a alavanca de mudança de marchas estiver em R. (veículos com transmissão manual)
- | Se o veículo estiver no modo de potência. (se equipado) (→P. 205, 212)
- | Se a Assistência em Declives (DAC) estiver ativa. (se equipado) (→P. 330)
- | Se o interruptor de controle de tração 4x4 estiver em L4. (se equipado) (→P. 296)

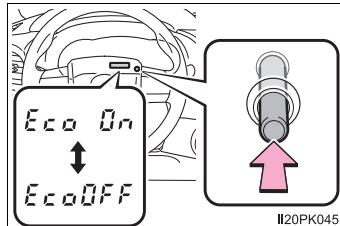
- | Se a velocidade do veículo estiver em, aproximadamente, 130 km/h ou mais.

O Indicador de Condução Ecológica pode ser ativada ou desativada.

Veículos sem computador de bordo colorido:

Enquanto o hodômetro for exibido, aperte e segure o interruptor de comutação entre o hodômetro/hodômetro parcial para abrir a tela de personalização do Indicador de Condução Ecológica.

Aperte o interruptor de mudança entre o hodômetro/hodômetro parcial para ligar ou desligar o Indicador de Condução Ecológica.



Aperte e segure o interruptor de mudança entre o hodômetro/hodômetro parcial por mais de 2 segundos para concluir a configuração.

Veículos com computador de bordo colorido: →P. 604

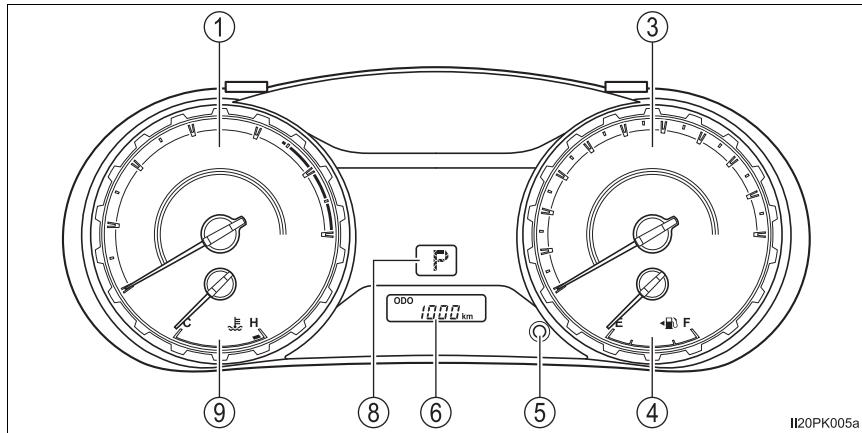
ATENÇÃO

n Se um indicador de advertência do sistema de segurança não acender

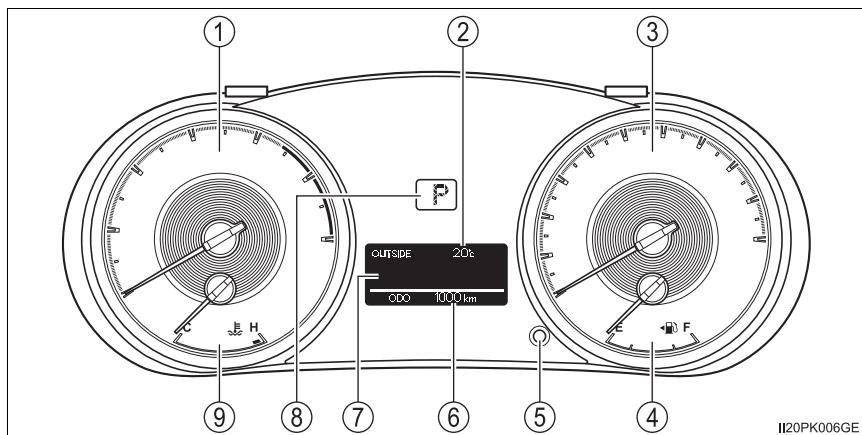
Se uma luz do sistema de segurança, como os indicadores de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) e sistema de airbag, não acender após a partida do motor, é possível que este sistema não esteja disponível para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota imediatamente.

Instrumentos e medidores

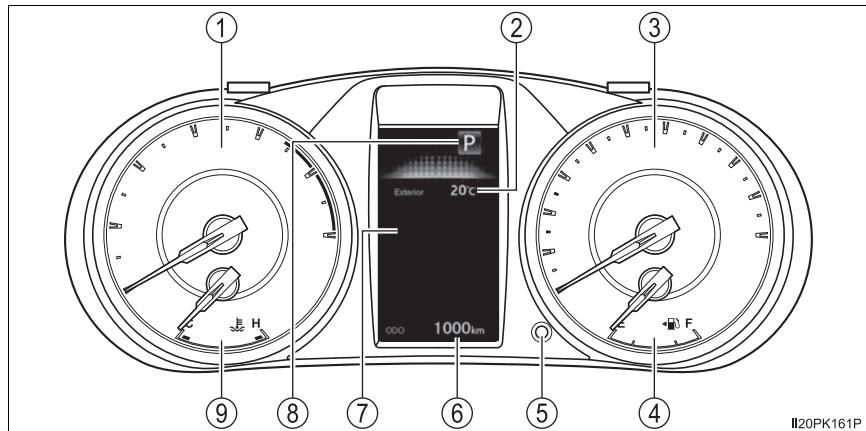
- ▶ Veículos sem computador de bordo colorido



- ▶ Veículos com computador de bordo colorido de tipo A



► Veículos com computador de bordo colorido de tipo B



① Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

② Temperatura externa

Apresenta a temperatura externa. A temperatura externa pode ser exibida dentro da faixa de -40°C até 50°C. O indicador de temperatura externa baixa acende quando a temperatura ambiente estiver em, aproximadamente, 3°C ou menos, e desliga quando a temperatura estiver em, aproximadamente, 5°C ou mais. (→P. 102)

③ Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo.

④ Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

⑤ Interruptor de mudança entre o hodômetro/hodômetro parcial

→P. 107

⑥ Hodômetro e hodômetro parcial

Hodômetro:

Exibe a distância total percorrida pelo veículo na tela.

Hodômetro parcial:

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

⑦ Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista diversos dados relacionados à condução.

(→P. 110, 113)

⑧ Posição e faixa de mudança de marchas (transmissão automática)

Apresenta a posição de marcha selecionada ou a faixa de marchas selecionada. (→P. 203)

⑨ Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

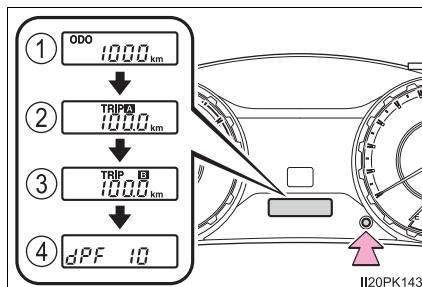
Alterar o visor

► Veículos sem computador de bordo colorido

Pressionar este interruptor comuta entre o hodômetro, hodômetro parcial e a condição de deposição do DPF.

- ① Hodômetro
- ② Hodômetro parcial A*
- ③ Hodômetro parcial B*
- ④ Condição de deposição do DPF
(se equipado) (→P. 337)

*: Pressionar e segurar o interruptor reiniciará o hodômetro parcial.



► Veículos com computador de bordo colorido

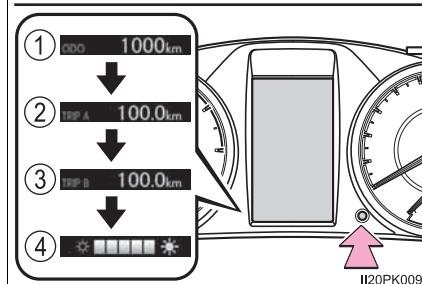
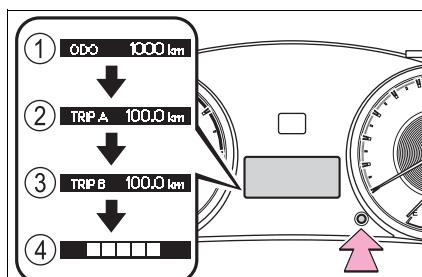
Pressionar este interruptor comuta entre o hodômetro, hodômetro parcial e os controles de luz do painel de instrumentos.

- ① Hodômetro
- ② Hodômetro parcial A*¹
- ③ Hodômetro parcial B*¹
- ④ Exibição do controle de iluminação do painel de instrumentos*²

*¹: Pressionar e segurar o interruptor reiniciará o hodômetro parcial.

*²: Pressionar e segurar o interruptor irá abrir a tela de ajuste do brilho das luzes do painel de instrumentos.

Para veículos com computador de bordo colorido de tipo A: Apenas o brilho do painel dos medidores pode ser ajustado.



n Os medidores irão acender quando

O interruptor de ignição estiver na posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).

n O brilho das luzes do painel de instrumentos (veículos com computador de bordo colorido)

Os níveis de brilho do painel de instrumentos quando as lanternas estão ligadas e desligadas podem ser ajustados individualmente. (em veículos com computador de bordo colorido de tipo A, apenas o brilho do painel dos medidores pode ser ajustado)

Quando o interruptor dos faróis estiver ligado, o brilho diminuirá levemente, a menos que o nível de brilho do painel de instrumentos esteja no ajuste máximo.

n Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria

Os dados do hodômetro parcial serão reinicializados.

n Visor de temperatura externa

Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado:

- | Quando o veículo for parado, ou ao conduzir em baixas velocidades (abaixo de 25 km/h)
- | Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

n Quando “--” for exibido

O sistema pode estar apresentando uma falha. Leve o veículo à Concessionária Autorizada Toyota.

**ATENÇÃO****n A tela de informações em temperaturas baixas (veículos com computador de bordo colorido do tipo B)**

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela do visor pode responder lentamente, e as alterações na mesma podem apresentar atraso.

Para veículos com transmissão automática: Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida e excessiva, o que podeoccasionar um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.



n Para evitar danos ao motor e a seus componentes

- I Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na área vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- I O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P. 569)

n A tela de informações em temperaturas baixas (veículos com computador de bordo colorido do tipo A)

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela do visor pode responder lentamente, e as alterações na mesma podem apresentar atraso.

Computador de bordo colorido (Tipo A)*

Conteúdo da tela

O computador de bordo colorido apresenta ao motorista diversos dados relacionados à condução do veículo.

I Informações sobre viagem →P. 111)

Exibe a autonomia, consumo de combustível e outras informações relacionadas ao controle de velocidade.

I Configurações (→P. 604)

As configurações dos itens descritos a seguir podem ser alteradas.

- Idioma

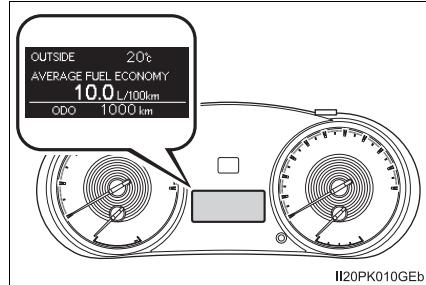
Selecione para alterar o idioma do visor.

- Unidades

Selecione para alterar as unidades de medida de consumo de combustível.

I Mensagens de advertência (→P. 530)

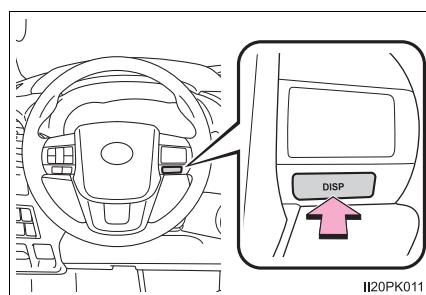
Exibe as mensagens de advertência e medidas a serem tomadas se uma irregularidade no funcionamento for detectada.



Como alternar o visor

Interruptor “DISP”

O item mostrado na tela pode ser comutado ao se pressionar o interruptor “DISP”.



Informações sobre viagem

n Consumo de combustível atual

Apresenta a faixa de consumo atual de combustível.

n Consumo médio de combustível

Apresenta o consumo médio de combustível assim que o interruptor de ignição foi posição em "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry & Start) ou quando o botão de partida for colocado no modo "IGNITION ON" (IGNIÇÃO LIGADA) (veículos com Sistema Smart Entry & Start).

- A função pode ser reiniciada pressionando o interruptor "DISP" por mais de 1 segundo quando o consumo médio de combustível for apresentado na tela.
- Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

n Autonomia

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

- Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado. Ao reabastecer, gire o interruptor de ignição para a posição "LOCK" (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou desligue o botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry e Start). Se o veículo for reabastecido sem tirar o interruptor de ignição da posição "LOCK" ou desligar o botão de partida, a tela não pode ser atualizada.

n Velocidade média do veículo

Apresenta a velocidade média do veículo desde que o interruptor de ignição foi colocado em "ON" (LIGADO) (veículos sem sistema smart Entry e Start) ou o botão de partida é colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com sistema smart Entry e Start).

A função pode ser reiniciada pressionando o interruptor "DISP" por mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo for apresentada na tela.

n **Tempo decorrido**

Apresenta o tempo decorrido desde que o interruptor de ignição foi colocado na posição "ON" (LIGADO) (veículos sem sistema smart Entry e Start) ou o botão de partida é colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com sistema smart Entry e Start).

- Quando o interruptor de ignição é girado para a posição "ON" (LIGADO), o tempo é contado a partir de 00:00. Quando a contagem exceder 99:59, o medidor volta para 00:00.
- A função pode ser reiniciada pressionando o interruptor "DISP" por mais de 1 segundo quando o tempo decorrido for apresentado na tela.

n **Monitor desligado**

Uma tela em branco é apresentada.

n **Cancelamento automático de configuração da tela**

Nas situações abaixo, a tela de configurações na qual as configurações podem ser alteradas através do botão "DISP" será desligada automaticamente.

- | Se uma mensagem de advertência aparecer enquanto a tela de configurações é exibida
- | Quando o veículo começa a se mover enquanto a tela de configurações é exibida

n **Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria**

Os dados e as configurações das informações sobre viagem serão apagados.

n **Visor de cristal líquido**

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

n **Personalização**

As configurações podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 603)



Cuidados a serem tomados durante a condução

- | Ao operar o computador de bordo colorido durante a condução, preste muita atenção na segurança da área ao redor do veículo.
- | Não olhe continuamente para o computador de bordo colorido enquanto dirige, pois você pode falhar em ver pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

Computador de bordo colorido (Tipo B)*

Conteúdo da tela

O computador de bordo colorido apresenta ao motorista vários dados relacionados ao veículo.

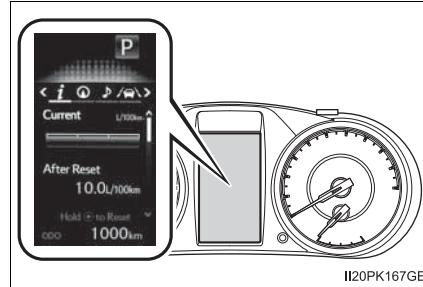
A informação a seguir será exibida quando o ícone do menu for selecionado.

Os ícones de menu são exibidos por alguns segundos quando os interruptores de controle do computador de bordo colorido (→P. 114) são operados.

Nessa área, normalmente a temperatura externa é exibida.

(→P. 105)

Algumas das informações podem ser exibidas automaticamente dependendo da situação.



Informações sobre condução

Selecione para exibir várias informações sobre condução. (→P. 115)



Sistema de navegação ligado ao computador de bordo colorido (se equipado)

Selecione para exibir as informações ligadas ao sistema multimídia que estão descritas abaixo.

- Orientação de rotas
- Ícone da bússola



Exibição vinculada ao sistema de áudio (se equipado)

As condições de operação do sistema de áudio podem ser apresentadas no computador de bordo colorido.



Informações do sistema de suporte à condução (se equipado)

Selecione para exibir a condição operacional dos sistema descritos abaixo:

- Interruptor do Alerta de Desvio de Faixa (LDA) (→P. 256)
- Controle de velocidade adaptativo (ACC) (→P. 267)



Tela de mensagem de advertência

Selecione para exibir mensagens de advertência e medidas a serem tomadas em caso de detecção de falhas no sistema. (→P. 530)

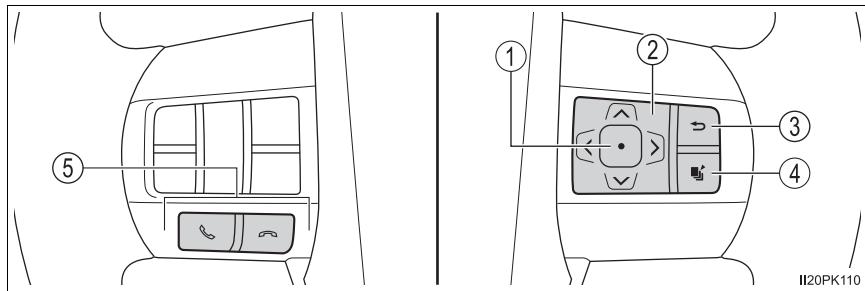


Tela de configurações

Selecione para alterar as configurações da tela de medidores. (→P. 604)

Operar os interruptores de controle do computador de bordo colorido

O computador de bordo colorido é acionado usando os interruptores de controle do computador de bordo colorido.



① Abrir/Configurar

② Selecionar um item/Mudar páginas

③ Volte para a tela anterior

④ Pressionar: Apresenta a tela registrada como tela superior

Quando nenhuma tela tiver sido registrada, a tela de informações de condução será apresentada.

Pressionar e segurar: Registra a tela exibida atualmente como a tela superior

Quando a tela de confirmação for apresentada, selecione “Sim” para registrar a tela. Se não for possível registrar a tela selecionada, uma mensagem de falha no registro será apresentada.

⑤ Tela de chamadas recebidas (se equipado)

Vinculada ao sistema viva-voz, a chamada recebida é exibida. Para detalhes relacionados ao sistema viva-voz, consulte o "Manual do Sistema Multimídia"*.

*: Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais

Informações sobre condução

Os itens exibidos podem ser alterados ao pressionar “<” ou “>” nos interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar **i** e pressionar “^” ou “v”

n Informações de condução 1 e 2

- I Economia de combustível atual (tipo por barras/tipo por valor numérico)*^{1, 2}
Apresenta a faixa de consumo atual de combustível.

- I Consumo médio de combustível (após zerar*³/após a partida/ após o reabastecimento)*^{1, 2}
Apresenta o consumo médio de combustível desde que a função foi zerada, a partida do motor foi acionada e o veículo foi reabastecido, respectivamente.

- I Velocidade média do veículo (após zerar*³/após a partida)*¹
Apresenta a velocidade média do veículo desde que a função foi zerada e a partida do motor foi acionada, respectivamente

- I Tempo decorrido (após zerar*³/após a partida)*¹
Apresenta o tempo decorrido desde que a função foi zerada e a partida do motor foi acionada, respectivamente.

- I Distância (faixa/após a partida)*¹
Apresenta a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível remanescente e a distância percorrida após a partida do motor ser acionada, respectivamente.

- Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado.

Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

*¹: Pode ser registrado em informações de condução 1 e 2. (→P. 117)

*²: Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

*³: Procedimentos de reinicialização:

- Selecione uma função para reinicialização utilizando os interruptores de controle do computador de bordo colorido e, em seguida, pressione e segure  para reinicializar.
- Se houver mais de uma função a ser reinicializada, marque as caixas que serão exibidas ao lado das funções.

n **Visor da Zona do Indicador de Condução Ecológica (se equipado)/Classificação Ecológico (se equipado)**

- Exibe a Zona de condução ecológica com a razão de condução ecológica atual com base na aceleração. (→P. 103)
- Apresenta a contagem total de condução ecológica para auxiliar a melhorar as técnicas de condução ecológica do usuário. (→P. 119)

n **Autonomia**

Apresenta uma comparação de consumo de combustível, o consumo de combustível médio após a reinicialização e o custo do combustível consumido. (→P. 120)

n **Ângulo de esterçamento**

Apresenta a direção dos pneus dianteiros.

A direção dos pneus é apresentada em 3 etapas, tanto para o lado esquerdo quanto para o lado direito, de acordo com o ângulo do pneu.

Enquanto o sensor de estacionamento (→P. 286) estiver em operação (se equipado) ou qualquer uma das portas não estiver totalmente fechada, as informações relacionadas serão apresentadas com a direção dos pneus dianteiros.

Se um terminal da bateria estiver desconectado e for reconectado, o visor poderá ser desativado temporariamente. Depois de dirigir o veículo por um certo tempo, o visor será reativado.

n **Visor do velocímetro**

Apresenta a velocidade do veículo.

n **Medidor de AdBlue™ (se equipado)**

Apresenta a quantidade de AdBlue™ restante no reservatório. (→P. 121)

Tela de configurações

As configurações dos itens descritos a seguir podem ser alteradas.
(→P. 603)

n **Interruptor do Alerta de Desvio de Faixa (LDA) (se equipado)**
(→P. 256)

Selecionar para configurar os itens descritos a seguir.

I **Assistência de Desvio de Faixa**

Selecionar para habilitar/desabilitar a função de Assistência de Desvio de Faixa.

I **Sensibilidade da Advertência**

Selecionar para configurar a sensibilidade da advertência.

I **Função de Advertência de Oscilação do Veículo**

Selecionar para habilitar/desabilitar a advertência de oscilação do veículo.

I **Sensibilidade da Advertência de Oscilação do Veículo**

Selecionar para configurar a sensibilidade da advertência de oscilação do veículo.

n **Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) (se equipado)** (→P. 244)

Selecionar para configurar os itens descritos a seguir.

I **Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) Ligado/Desligado**

Selecionar para habilitar/desabilitar o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS).

I **Sensibilidade (ajusta o tempo de alerta)**

Selecionar para alterar o temporizador de advertência de pré-colisão.

n **Configuração do Veículo**

Parada em marcha-lenta (se equipado)

Selecionar para alterar o tempo de parada em marcha-lenta (tempo de parada do motor através do Sistema Stop & Start) quando o sistema de ar condicionado está ligado.

n Personalização do medidor

I Idioma

Selecione para alterar o idioma do visor.

I Unidades

Selecione para alterar as unidades de medida de consumo de combustível.

I Indicador de Condução Ecológica (se equipado)

Selecione para ativar/desativar o Indicador de Condução Ecológica. (→P. 103)

I  configurações do interruptor

Você pode registrar 1 tela como a tela superior. Para registrar, toque e segure em  enquanto a tela desejada é exibida.

I Informações de condução 1 e 2

Selecione para escolher até 2 itens que possam ser exibidos na tela de informações de condução, até 2 telas de informações de condução podem ser definidas.

I Tela Instantânea (se equipado)

Selecione para configurar as telas instantâneas, que podem aparecer em algumas situações ligadas/desligadas.

I Cor suplementar (se equipado)

Selecione para mudar as cores na tela, por exemplo, a cor do cursor.

I Autonomia

Selecione para configurar ou mudar a comparação de consumo de combustível e o preço do combustível.

I Inicialização

As configurações alteradas ou registradas serão deletadas ou retornarão para a configuração padrão.

n Tela instantânea

A tela instantânea é apresentada no computador de bordo colorido de acordo com as condições de operação das funções descritas a seguir:

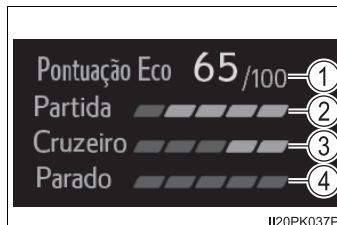
- | Tela de orientação de rotas ligada ao sistema de navegação (se equipado)
 - | A tela de chamadas recebidas do sistema viva-voz do telefone (se equipado)
 - | Tempo de operação do Sistema Stop & Start (se equipado)
 - | Condição de operação do Sistema Stop & Start (se equipado)
- A função da tela instantânea pode ser ligada/desligada. (→P. 604)

n Classificação Eco (se equipado)

As condições de condução são apresentadas em 5 estágios e divididas em 3 categorias: partida, cruzeiro e parada. A cada vez que o veículo é parado, a classificação é apresentada. (A cada vez que o veículo é acelerado, a última classificação apresentada é reinicializada. Classificações acumulativas não são calculadas.)

① Classificação Eco

Soma o total das contagens de partida eco, cruzeiro eco e parada eco, e exibe o resultado.



② Partida Eco

Exibe o nível de economia calculado a partir do grau de aceleração ao dar a partida no veículo

③ Cruzeiro Eco

Exibe o nível de economia calculado a partir quantidade de operação de aceleração durante a condução do veículo

④ Parada Eco

Apresenta o nível de economia calculado a partir do tempo entre a liberação do pedal do acelerador e a parada do veículo

Se o pedal do acelerador não for pressionado, como quando o veículo é conduzido com o Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado) ou o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (se equipado), a distância percorrida não é inclusa na classificação Eco.

A avaliação da Classificação Eco difere dependendo das condições de condução e fatores ambientais. A Classificação Eco pode não estar ligada ao consumo de combustível.

A Classificação Eco não funcionará nas seguintes condições:

- | Se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 130 km/h ou superior.
- | Se a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de D. (veículos com transmissão automática)

- | Se o interruptor de controle de tração 4x4 estiver em L4. (se equipado)
- | Se a Assistência em Declives (DAC) estiver ativa. (se equipado)
- | Se o veículo estiver no modo de potência. (se equipado)

n Autonomia

Apresenta uma comparação de consumo de combustível, o consumo de combustível médio após a reinicialização e o custo do combustível consumido.

① Comparação de consumo de combustível

Exibe uma comparação entre o consumo de combustível configurado e o consumo de combustível real.

② Consumo de combustível médio após a reinicialização

Exibe o consumo de combustível médio do veículo desde que a função foi reinicializada.

- Esta função pode ser reinicializada ao selecionar  por mais de 1 segundo quando o consumo de combustível médio depois da reinicialização for exibido

- Utilize o consumo médio de combustível como referência

③ Economia/custo do combustível

Apresenta a economia possível, se a comparação de consumo de combustível estiver ativa, e mostra o custo de combustível real se a comparação de combustível não estiver ativa.

Utilize o custo e economia de combustível apresentados como referência. Dependendo dos métodos de reabastecimento, condições de condução e fatores ambientais, o custo de combustível apresentado pode diferir do custo real e, em alguns casos, o custo do combustível pode não ser ligado à avaliação da Classificação Eco.

n Configurações de Autonomia

O preço do combustível e as configurações de comparação de consumo de combustível podem ser ajustados na tela de configurações. Utilize os interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar  enquanto o veículo está parado e, em seguida, pressione , selecione “Autonomia” e pressione .

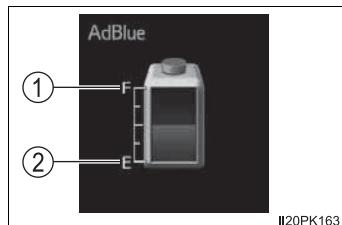


n Medidor de AdBlue™ (se equipado)

Apresenta a quantidade de AdBlue™ restante no reservatório.

- ① “Full” (Cheio)

- ② Vazio



n Cancelamento automático de configuração da tela

Nas situações descritas a seguir, a tela de configuração na qual as configurações podem ser alteradas pelo interruptor de controle do computador de bordo colorido será desligada automaticamente.

- | Se uma mensagem de advertência aparecer enquanto a tela de configurações é exibida
- | Quando o veículo começa a se mover enquanto a tela de configurações é exibida

n Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria

As informações e as configurações de condução serão reinicializadas.

n Visor de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.



ATENÇÃO

n Cuidados a serem tomados durante a condução

- | Ao operar o computador de bordo colorido durante a condução, preste muita atenção na segurança da área ao redor do veículo.
- | Não olhe continuamente para o computador de bordo colorido enquanto dirige, pois você pode falhar em ver pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

n Classificação Eco (se equipado)

Use a Classificação Eco como referência. Sempre dirija com segurança e de acordo com as condições de tráfego e da estrada.

3-1. Informações sobre a chave	
Chaves.....	124
3-2. Abrir, fechar e travar as portas	
Portas	131
Tampa da caçamba	138
Sistema Smart Entry e Start.....	141
3-3. Ajustar os bancos	
Bancos dianteiros	148
Bancos traseiros	150
Apoios de cabeça	153
3-4. Ajustar o volante de direção e os espelhos	
Volante de direção.....	155
Espelho retrovisor interno..	157
Espelhos retrovisores externos.....	159
3-5. Abrir e fechar os vidros	
Vidros elétricos	162

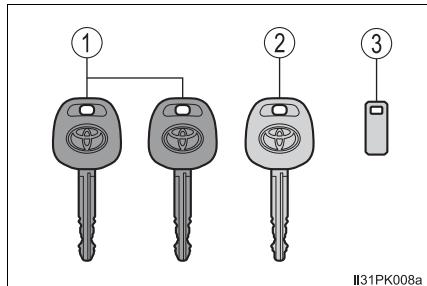
Chaves

As Chaves

As chaves a seguir são fornecidas com o veículo.

► **Tipo A** (veículos sem Sistema Smart Entry e Start)

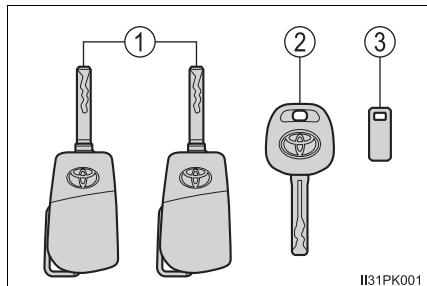
- ① Chaves principais
- ② Chave reserva
- ③ Placa de número da chave



II31PK008a

► **Tipo B** (veículos sem Sistema Smart Entry e Start)

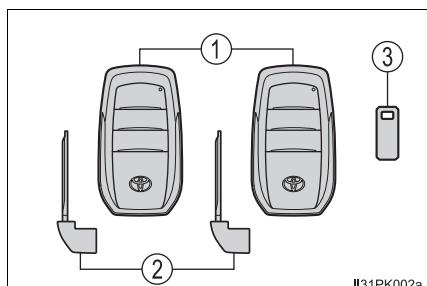
- ① Chaves principais
Operar a função de controle remoto (→P. 126)
- ② Chave reserva
- ③ Placa de número da chave



II31PK001

► **Tipo C** (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

- ① Smartkeys
 - Operação do Sistema Smart Entry e Start (→P. 141)
 - Operar a função de controle remoto (→P. 126)
- ② Chaves mecânicas
- ③ Placa de número da chave



II31PK002a

► Tipo D (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

① Smartkeys

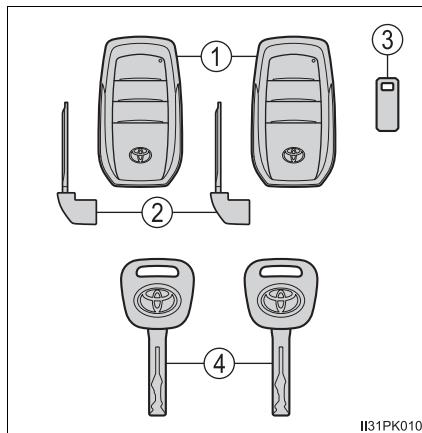
- Operação do Sistema Smart Entry e Start (→P. 141)
- Operar a função de controle remoto (→P. 126)

② Chaves mecânicas

③ Placa de número da chave

④ Chaves mecânicas (chaves suplementares)

Travamento e destravamento da
caçamba (→P. 138)



II31PK010

3

Função de controle remoto (se equipado)

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

① Trava todas as portas

(→P. 131)

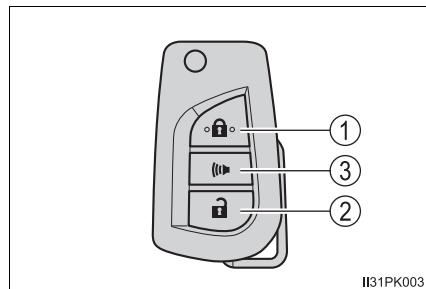
Verifique se a porta está firmemente travada.

② Destrava todas as portas

(→P. 131)

③ Soa o alarme* (→P. 128)

*: Se equipado



II31PK003

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

① Trava todas as portas

(→P. 131)

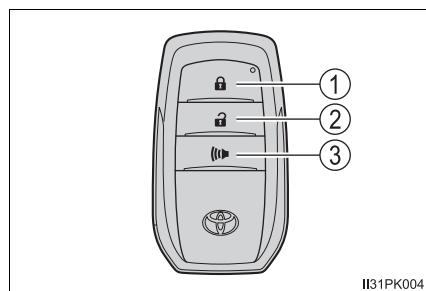
Verifique se a porta está firmemente travada.

② Destrava todas as portas

(→P. 131)

③ Soa o alarme* (→P. 128)

*: Se equipado



II31PK004

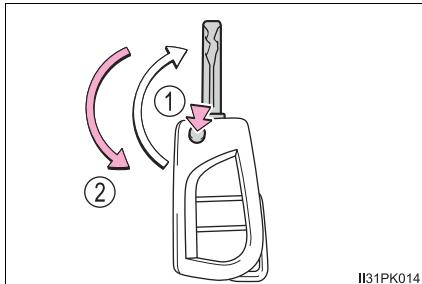
Como utilizar a chave principal (tipo B)

① Soltar

Para soltar a chave, pressione o interruptor.

② Dobrar

Para armazenar a chave no seu compartimento, empurre o segredo para a posição de armazenamento enquanto pressiona o interruptor.



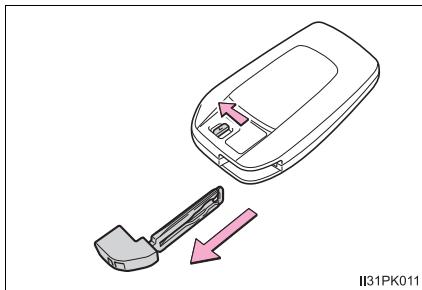
II31PK014

Utilizar a chave mecânica (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

Para retirar a chave mecânica, deslize a alavancinha de liberação e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível inserir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente inseri-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na smartkey. Mantenha a chave mecânica junto com a smartkey. Se a bateria da smartkey descarregar ou a função Smart Entry não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P. 559)



II31PK011

n Modo pânico (se equipado)

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

Ao pressionar  durante mais de um segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione um dos interruptores da função de controle remoto.



II31PK108

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

Ao pressionar  durante mais de um segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer interruptor da smartkey.



II31PK109

n Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Trave o porta-luvas, conforme exigido pelas circunstâncias. (→P. 369)

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

Leve a chave principal para seu próprio uso, e entregue ao atendente somente a chave reserva.

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a smartkey. Se houver uma chave suplementar, carregue a chave suplementar para uso próprio, bem como a chave mecânica.

n Se você perder as suas chaves

As novas chaves genuínas podem ser feitas pela concessionária Toyota utilizando uma chave mestra (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou outra chave do mesmo tipo (veículos com Sistema Smart Entry e Start), e o número estampado na placa da sua chave. Mantenha a placa em um local seguro, como a sua carteira, e não no veículo.

n Ao transportar a chave em uma aeronave (tipos B, C e D)

Quando uma chave com função de controle remoto for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar nenhum interruptor enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a chave estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

n Descarga de bateria da chave

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

Se a função de controle remoto não funcionar, a bateria deve estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 468)

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

→P. 146

n Se uma mensagem relacionada ao estado da smartkey ou ao modo do botão de partida, etc. for apresentada

Para evitar que a smartkey fique presa dentro do veículo, que o usuário saia do veículo sem desligar o botão de partida ou que outros passageiros retirem a chave do veículo acidentalmente, etc., o computador de bordo colorido pode apresentar uma mensagem que solicita ao usuário a confirmação do estado da smartkey ou o modo do botão de partida. Nos casos acima, siga as instruções no visor imediatamente.

n Se a mensagem “Key battery low” (Bateria da chave fraca) for apresentada no computador de bordo colorido

A smartkey está com a bateria fraca. Substitua a bateria da smartkey.

n Substituição da bateria da smartkey

→P. 468

n Confirmação do número de chaves registradas

O número de chaves já registradas no veículo pode ser confirmado. Consulte a sua Concessionária Autorizada Toyota para detalhes adicionais.

n Se uma chave errada for utilizada (veículos com sistema de duplo travamento)

O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.

 NOTA**n Para evitar danos à chave**

- | Não deixe as chaves caírem, não submeta-as a impactos fortes ou sobre-as.
- | Não exponha as chaves a altas temperaturas durante longos períodos.
- | Não molhe ou lave as chaves em um lavador ultrassônico, etc.
- | Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves, nem posicione-as próximo a estes materiais.
- | Não desmonte as chaves.
- | Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da smartkey.
- | Não posicione as chaves próximo a objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

n Manter a smartkey em seu poder (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

Mantenha a smartkey a, pelo menos, 10 cm distante de aparelhos elétricos que estejam ligados. Ondas de rádio emitidas de aparelhos elétricos, em um raio de 10 cm da smartkey, podem interferir com a chave, ocasionando o funcionamento inadequado da chave.

n Em caso de uma falha no Sistema Smart Entry e Start, ou outros problemas relacionados à chave (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

Leve o seu veículo com todas as smartkeys fornecidas a uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Ao perder uma smartkey (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

Se a chave não for encontrada, o risco de furto de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais smartkeys fornecidas com o veículo a sua Concessionária Autorizada Toyota.

Portas

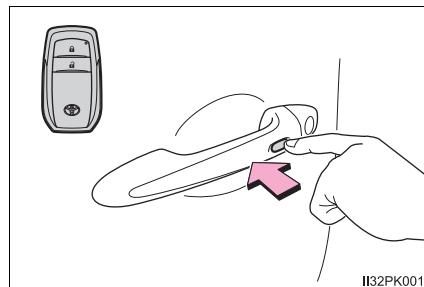
O veículo pode ser travado e destravado através da função Smart Entry, da função de controle remoto, chave ou dos interruptores de travamento das portas.

Travar e destravar as portas pelo lado de fora

U Sistema Smart Entry e Start (se equipado)

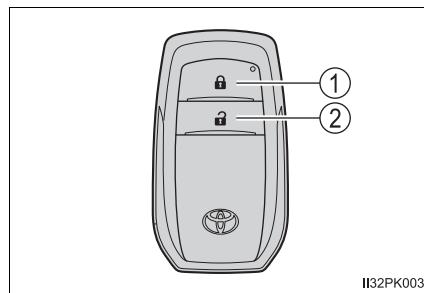
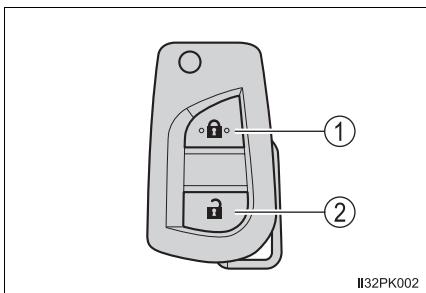
Ao carregar a smartkey, pressione o interruptor para travar e destravar.

Depois de travar, confirme se a porta está firmemente travada.



U Função de controle remoto (se equipado)

- Veículos sem Sistema Smart Entry e Start
- Veículos com Sistema Smart Entry e Start



- ① Trava todas as portas

Verifique se a porta está firmemente travada.

- ② Destrava todas as portas

Veículos com sistema de duplo travamento: Pressionar o botão destrava a porta do motorista. Pressionar o botão novamente dentro de 3 segundos destrava as outras portas.

U Chave

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

Veículos sem sistema de travamento elétrico das portas:

- ① Trava a porta
- ② Destrava a porta

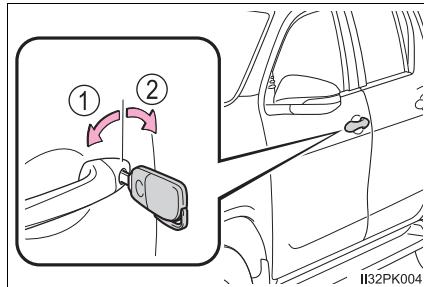
Veículos com sistema de travamento elétrico das portas:

- ① Trava todas as portas
- ② Destrava todas as portas

Veículos com sistema de duplo travamento: Virar a chave para trás desarma a porta do motorista. Virar a chave mais uma vez dentro de 3 segundos destrava as outras portas.

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

As portas também poderão ser travadas e destravadas usando-se a chave mecânica. (→P. 559)



II32PK004

n Sinais de operação

Um alarme (se equipado) soa e os sinalizadores de emergência piscam para indicar que as portas foram travadas/destravadas através do Sistema Smart Entry e Start ou da função de controle remoto. (Travar: uma vez; Destravar: duas vezes)

n Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo utilizando o Sistema Smart Entry e Start ou a função de controle remoto, o dispositivo de segurança irá travar automaticamente o veículo novamente.

n Alarme de trava da porta (veículos com Sistema Smart Entry e Start e função de controle remoto)

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

n Se a função Smart Entry (veículos com Sistema Smart Entry e Start) ou função de controle remoto (se equipado) não funcionar adequadamente

- | Veículos sem Sistema Smart Entry e Start: Use a chave para travar e destrarar as portas. (→P. 132)
- | Veículos com Sistema Smart Entry e Start: Utilize uma chave mecânica para travar e destrarar as portas; (→P. 559)
- | Substitua a bateria por outra nova, caso esteja descarregada. (→P. 468)

n Ativação do alarme (se equipado)

Fechar as portas acionará o sistema de alarme. (→P. 88)

n Se um símbolo indicando uma ou mais portas abertas for apresentado no computador de bordo colorido (se equipado)

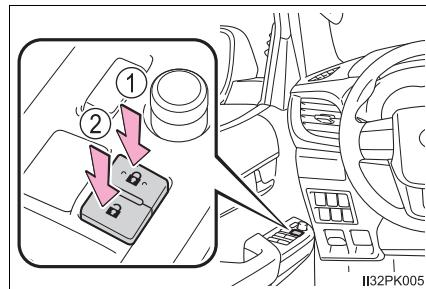
Uma ou mais portas não foram fechadas totalmente. O sistema também indica quais portas não foram totalmente fechadas. Se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h, o indicador de advertência principal pisca e o alarme soa para indicar que a(s) porta(s) não está(ão) totalmente fechada(s).

Certifique-se de que todas as portas estão fechadas.

Travar e destravar as portas pelo lado de dentro

U Interruptor de travamento das portas (se equipado)

- ① Trava todas as portas
- ② Destrava todas as portas

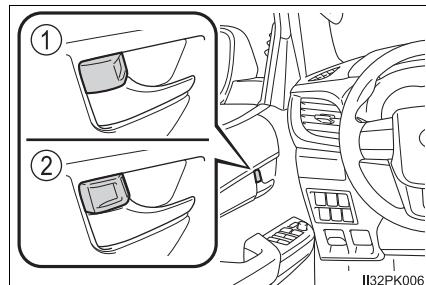


II32PK005

U Interruptores de travamento interno

- ① Trava a porta
- ② Destrava a porta

A porta do motorista pode ser aberta puxando a maçaneta interna, mesmo se o interruptor de travamento estiver na posição de travamento.



II32PK006

Travamento das portas dianteiras pelo lado de fora sem uma chave

- 1 Mova o interruptor de travamento interno para posição travada.
- 2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

Veículos com Sistema Smart Entry e Start (veículos com sistema de travamento elétrico das portas): A porta do motorista não pode ser travada se uma das portas estiver aberta e a chave estiver no interruptor de ignição.

Veículos com Sistema Smart Entry e Start: A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou IGNÇÃO LIGADA, ou se a smartkey estiver dentro do veículo.

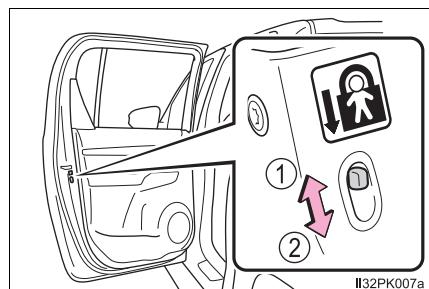
Contudo, a chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

Trava de proteção para crianças da porta traseira (apenas para os modelos de cabine dupla)

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- ① Destrarvar
- ② Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da porta traseira para travar ambas as portas traseiras.



Sistemas de travamento e destravamento automático da porta (se equipado)

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas quando a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 20 km/h ou mais. (Veículos com sistema de liberação da trava da porta por detecção de impacto: Mesmo se o veículo estiver sujeito a um impacto forte, todas as portas serão destravadas automaticamente.)
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista	Todas as portas serão destravadas quando a porta do motorista for aberta aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida.

n Configurar e cancelar as funções

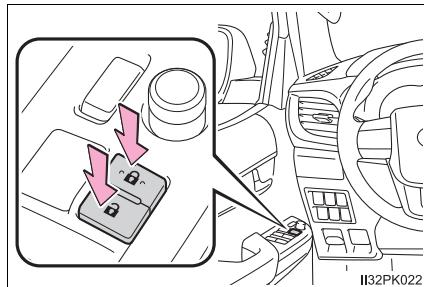
Para alternar entre o cancelamento e a ativação das funções, siga as etapas descritas abaixo.

- 1 Feche todas as portas e deixe o interruptor de ignição na posição “ON” (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida no modo IGNição LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start). (Realize a etapa **2** em 20 segundos.)

- 2 Pressione e segure o interruptor de travamento da porta do motorista ( ou ) por aproximadamente 5 segundos, e solte em seguida.

As posições do interruptor correspondente à função a ser ativada estão descritas na tabela abaixo.

Utilize o mesmo procedimento para cancelar a função.



II32PK022

Função	Posição do interruptor de travamento da porta do motorista
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista	

Quando a operação de ativação ou cancelamento for concluída, todas as portas serão travadas e, em seguida, destravadas depois do interruptor de travamento da porta do motorista ser destravado.

n Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto (se detectado)

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

n Condições que afetam a operação

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

A função de controle remoto pode não funcionar normalmente nas seguintes situações:

- | Próximo de uma torre de TV, estação de rádio, usina elétrica, aeroporto ou outra instalação que produza ondas de rádio fortes
- | Ao carregar um rádio portátil, telefone celular ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- | Quando várias chaves de acionamento remoto estiverem na mesma área
- | Quando a chave de acionamento remoto estiver em contato com, ou coberta por objetos metálicos
- | Quando outra chave de acionamento remoto (que emita ondas de rádio) estiver sendo utilizada nas proximidades
- | Quando uma chave de acionamento remoto estiver próxima de um eletrodoméstico como um computador pessoal (PC)

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

→P. 144

 ATENÇÃO**n Para evitar acidente**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimentos graves ou fatais.

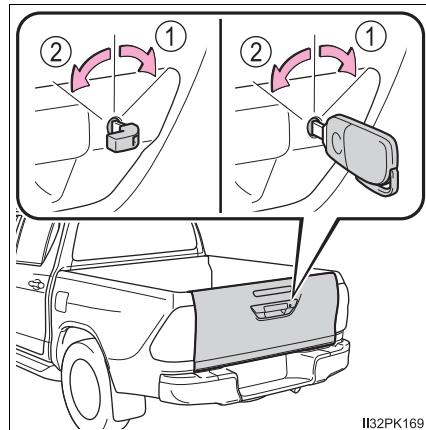
- | Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.
- | Não puxe a maçaneta interna durante a condução.
Seja especialmente cuidadoso quanto à porta do motorista, uma vez que ela pode ser aberta ao puxar a maçaneta interna, mesmo que o interruptor de travamento interno esteja na posição de travamento.
- | Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

Tampa da caçamba*

A tampa da caçamba pode ser travada/destravada e aberta de acordo com os procedimentos abaixo.

Travar e destravar a tampa da caçamba (veículos com orifício para chave)

- ① Trave com a chave principal ou com a chave mecânica
- ② Destrave com a chave principal ou com a chave mecânica



II32PK169

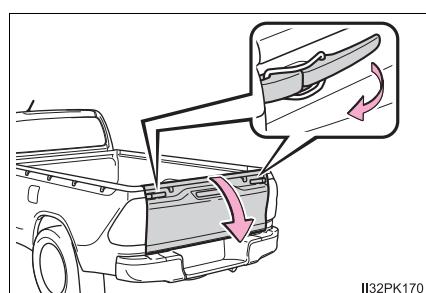
Abrir a tampa da caçamba

► Tipo A

Solte as travas e abra a tampa da caçamba lentamente.

As alças de suporte manterão a tampa da caçamba na horizontal.

Depois de fechar a tampa, tente puxá-la em sua direção para certificar-se de que ela esteja devidamente travada.



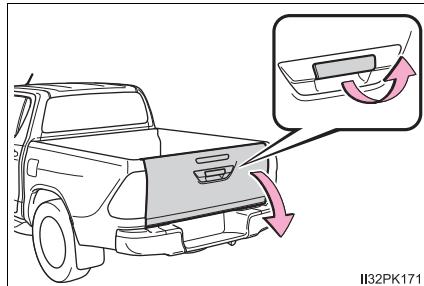
II32PK170

► Tipo B

Puxe a maçaneta e abra a tampa da caçamba lentamente.

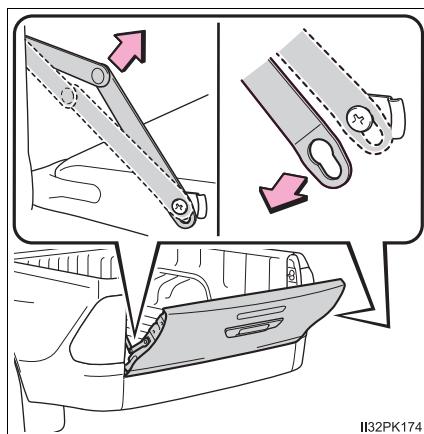
As alças de suporte manterão a tampa da caçamba na horizontal.

Depois de fechar a tampa, tente puxá-la em sua direção para certificar-se de que ela esteja devidamente travada.



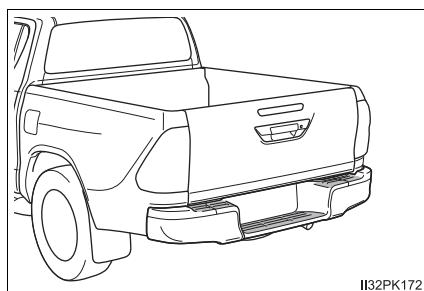
Abaixar a tampa da caçamba (veículos sem para-choque traseiro)

Solte os engates nas alças de suporte dos encaixes em ambos os lados, conforme descrito na ilustração.



Degrau do para-choque traseiro (se equipado)

A soleira do para-choque traseiro serve para proteção da extremidade traseira e para facilitar o carregamento da caçamba.



 ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Cuidados durante a condução

- | Não dirija com a tampa da caçamba aberta.
- | Não carregue pessoas sobre a soleira do para-choque traseiro.

n Ao abrir ou fechar a tampa da caçamba

- | Verifique a segurança da área ao redor, e tome cuidado para não prender os dedos, etc. na tampa da caçamba.
- | Não permita que uma criança abra ou feche a tampa da caçamba. A negligência pode fazer com que a criança prenda a mão, a cabeça, o braço ou o pescoço na tampa da caçamba, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- | Pode ser mais difícil abrir ou fechar a tampa da caçamba em uma inclinação do que em uma superfície nivelada.
Além disso, a tampa da caçamba pode abrir ou fechar repentinamente. Tome cuidado para não prender os dedos, etc. na tampa da caçamba.
- | Ao puxar a maçaneta ou soltar as alças de suporte, segure-as e acione-as corretamente. A negligência pode fazer com que as mãos, etc. fiquem presas, resultando em ferimentos graves ou um acidente inesperado.
- | Tome cuidado ao abrir ou fechar a tampa da caçamba quando estiver ventando muito, pois ela pode se mover com força.
- | Depois de fechar a tampa, certifique-se de que ela esteja devidamente travada.

 NOTA**n Para evitar danos à soleira do para-choque traseiro.**

Não deixe que mais de uma pessoa suba na soleira do para-choque traseiro por vez.

n Manuseio da tampa da caçamba (veículos com para-choque traseiro)

Se as alças de suporte forem removidas, a tampa da caçamba entrará em contato com o para-choque traseiro e pode ser danificada.

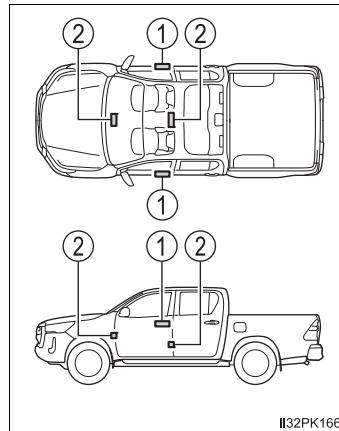
Sistema Smart Entry e Start*

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a smartkey com você, por exemplo, em seu bolso. O motorista deve manter a smartkey sempre consigo.

- | Trava e destrava as portas (→P. 131)
- | Dá a partida e desliga o motor (→P. 195)

n Localização da antena

- ① Antenas externas da cabine
- ② Antenas internas da cabine

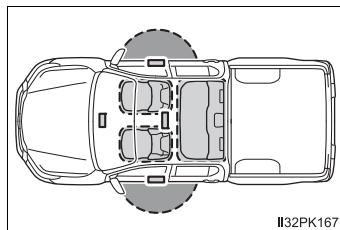


*: Se equipado

n Faixa de alcance efetivo (áreas em que a smartkey é detectada)

● Quando travar e destravar as portas

O sistema pode ser acionado quando a smartkey está, aproximadamente, 0,7 m distante de cada um dos interruptores de travamento/destravamento das maçanetas externas das portas dianteiras. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).



II32PK167

● Ao dar a partida no motor ou alterar os modos do botão de partida

O sistema poderá ser acionado quando a smartkey estiver dentro do veículo. (A smartkey não é detectada quando estiver no assoalho ou sobre o painel de instrumentos.)

n Função de economia da bateria

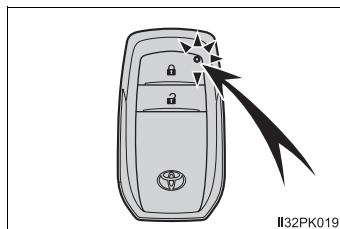
A função de economia da bateria será ativada para impedir que a bateria descarregue enquanto o veículo não estiver em operação por um longo período.

n Função de Economia de Bateria da smartkey

Quando o modo de economia da bateria é ativado, o desgaste da bateria é minimizado devido à parada de emissão das ondas de rádio para a smartkey.

Pressione duas vezes, enquanto pressiona e segura . Confirme se o indicador da smartkey pisca 4 vezes.

Enquanto o modo de economia de bateria estiver ativo, o Sistema Smart Entry e Start não pode ser utilizado. Para cancelar esta função, pressione qualquer um dos interruptores da smartkey.



II32PK019

n Alarmes e indicadores de advertência

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como mensagens de advertência apresentadas no computador de bordo colorido são usadas para impedir o furto do veículo e acidentes inesperados resultantes de operação incorreta. Tome as medidas adequadas em resposta à qualquer mensagem de advertência no computador de bordo colorido.

As tabelas a seguir descrevem as circunstâncias e procedimentos corretivos relacionados ao alarmes em funcionamento.

Alarme	Situação	Procedimento de correção
O alarme externo soa uma vez durante 5 segundos	Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.
O alarme interno soa continuamente	O botão de partida foi colocado no modo ACESSÓRIOS enquanto a porta do motorista estava aberta (ou a porta do motorista foi aberta enquanto o botão de partida estava no modo ACESSÓRIOS).	Desligue o botão de partida e trave a porta do motorista.

n Condições que afetam a operação

O Sistema Smart Entry e Start utiliza ondas de rádio fracas. Nas situações abaixo, a comunicação entre a smartkey e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o Sistema Smart Entry e Start, a função de controle remoto e o sistema imobilizador do motor funcionem corretamente.

(Modos de contornar a situação: →P. 559)

- | Quando a bateria da smartkey estiver descarregada
- | Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- | Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- | Quando a smartkey estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídia como CDs e DVDs
- | Quando várias smartkeys estiverem na mesma área
- | Quando usar outras chaves de acionamento remoto (que emitam ondas de rádio) nas proximidades
- | Ao transportar a smartkey com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
 - Outra smartkey de outro veículo ou uma chave de acionamento remoto que emita ondas de rádio
 - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistemas portáteis de jogos
- | Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro
- | Quando a smartkey é posta próxima a um carregador de bateria ou aparelhos eletrônicos

n Nota sobre a função Smart Entry

- | Mesmo se a smartkey estiver dentro da faixa efetiva de funcionamento (áreas de detecção) durante o travamento ou destravamento das portas, o sistema pode não funcionar corretamente se a smartkey estiver muito próxima da janela ou da maçaneta externa da porta, próxima do chão ou em um lugar alto.
- | Não deixe a smartkey em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e as portas serão travadas por fora, possivelmente trancando a smartkey dentro do veículo.
- | Se a smartkey estiver dentro da faixa de alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Entretanto, apenas as portas detectadas pela smartkey poderão ser utilizadas para destravar o veículo.
- | Mesmo se a smartkey não estiver dentro do veículo, pode ser possível acionar o motor se a smartkey estiver próxima a janela.
- | Se a função de controle remoto for usada para travar as portas quando a smartkey estiver próxima do veículo, há a possibilidade de que a porta não seja travada devido à função Smart Entry. (Use a função de controle remoto para destravar as portas).
- | Usar a maçaneta externa da porta enquanto pressiona o interruptor de travamento/destravamento da porta pode impedir que as portas sejam destravadas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original, pressione o interruptor de travamento/destravamento novamente, e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- | Destravar o veículo pode levar mais tempo se outra smartkey estiver na faixa de alcance efetivo.

n Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

- | Para evitar furto do veículo, não deixe a smartkey no limite de 2 m do veículo.
- | O Sistema Smart Entry e Start pode ser desativado previamente. Consulte a sua Concessionária Autorizada Toyota para detalhes adicionais.

n Para acionar o sistema corretamente

Segure a smartkey para acionar o sistema. Não posicione a smartkey muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a smartkey poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá disparar accidentalmente, ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).

n Se o Sistema Smart Entry e Start não funcionar corretamente

- | Travamento e destravamento das portas: Use a chave mecânica. (→P. 559)
- | Partida do motor: →P. 560

n Bateria da smartkey descarregada

- | A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.
- | Se a bateria estiver fraca, um alarme irá soar na cabine ao desligar o motor.
- | Como a smartkey sempre recebe ondas de rádio, a bateria descarregará mesmo se a smartkey não estiver sendo utilizada. Os seguintes sintomas indicam que a bateria da smartkey deve estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 468)
 - O Sistema Smart Entry e Start ou a função de controle remoto não funciona.
 - A área de detecção diminui.
 - O indicador LED na superfície da chave não acende.
- | Para evitar deterioração grave, não mantenha a smartkey dentro de uma área de 1 m dos seguintes aparelhos elétricos, que produzem um campo magnético:
 - TVs
 - Computadores
 - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
 - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
 - Luminárias de mesa
 - Fogão por indução

n Se a mensagem “Key left inside vehicle” (Chave deixada dentro do veículo) for apresentada no computador de bordo colorido

Houve uma tentativa de travar as portas utilizando o Sistema Smart Entry e Start enquanto a smartkey ainda estava dentro do veículo, ou houve uma tentativa de travar uma das portas dianteiras ao abrir a porta e colocar o interruptor na posição de travamento e, depois, fechar a porta ao empurrar a maçaneta externa da porta com a smartkey ainda dentro do veículo.

Recupere a smartkey do veículo e trave as portas novamente.

n Configurações que podem ser personalizadas pela Concessionária Autorizada Toyota

As configurações (ex.: Sistema Smart Entry e Start) podem ser alteradas.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 603)

n Se o Sistema Smart Entry e Start for desativado em uma configuração personalizada

- | Travamento e destravamento das portas:
Utilize a função de controle remoto ou a chave mecânica. (→P. 131, 559)
- | Dar a partida no motor e alterar os modos do botão de partida: →P. 560
- | Desligamento do motor: →P. 197

 ATENÇÃO**n Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos**

I Pessoas com marcapasso, ressincronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter uma distância razoável das antenas do Sistema Smart Entry e Start. (→P. 141)

As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário, a função Smart Entry pode ser desabilitada. Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para mais detalhes, tais como a frequência das ondas de rádio e tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir, consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função Smart Entry.

I Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marcapassos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, consulte o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.

As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

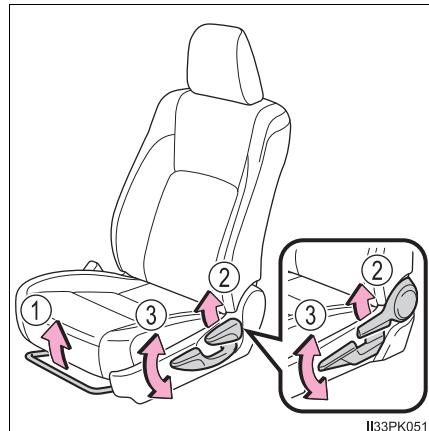
Consulte uma Concessionária Toyota para desabilitação da função Smart entry.

Bancos dianteiros

Procedimento de ajuste

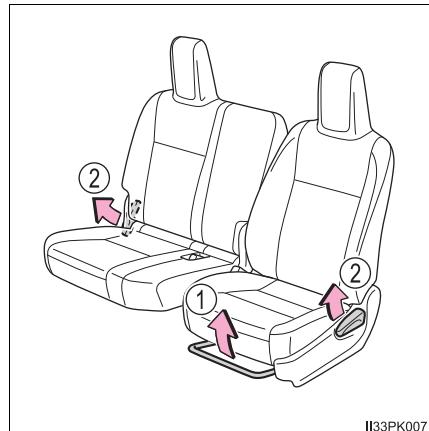
► Banco manual (tipo separado)

- ① Alavanca de ajuste da posição do banco
- ② Alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco
- ③ Alavanca de ajuste vertical (se equipado, apenas para o lado do motorista)



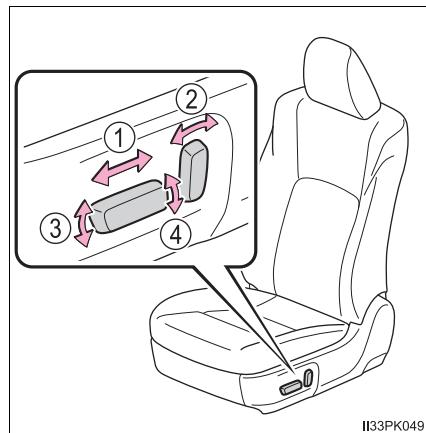
► Banco manual (tipo interíço)

- ① Alavanca de ajuste de posição do banco (somente lado do motorista)
- ② Alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco



► Banco elétrico (apenas para o banco do motorista)

- ① Interruptor de ajuste da posição do banco
- ② Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco
- ③ Interruptor de ajuste do ângulo da almofada do banco (dianteiro)
- ④ Interruptor de ajuste de altura vertical



! ATENÇÃO

n Ao ajustar a posição do banco

- I Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- I Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis. Os dedos ou mãos poderão ficar presos no mecanismo do banco.

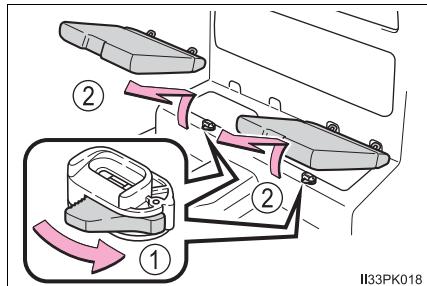
n Ajuste do banco

- I Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento, a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão. Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de segurança poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com o cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente. Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista perder o controle do veículo.
- I Banco manual: Após ajustar o banco, certifique-se de que ele esteja travado.

Bancos traseiros*

Remover os assentos do banco traseiro (se o modelo estiver equipado com cabine inteligente)

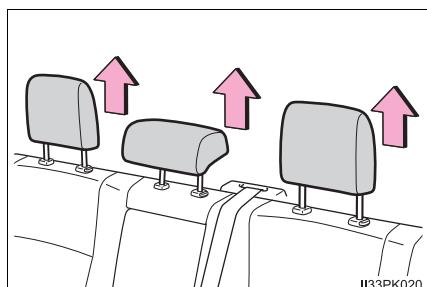
- ① Desenganche a alavanca de liberação da trava.
- ② Puxe os assentos para cima e, depois disso, puxe para a parte dianteira do veículo.
Os assentos dos bancos podem ser removidos separadamente.



II33PK018

Levantar o assento do banco (modelos de cabine dupla com banco traseiro de tipo integrado)

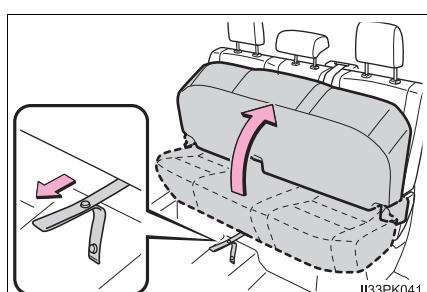
- 1 Puxe o apoio de cabeça para cima.



II33PK020

- 2 Puxe a fita e levante o assento do banco.

A trava sob o assento será liberada, permitindo que o assento seja levantado.

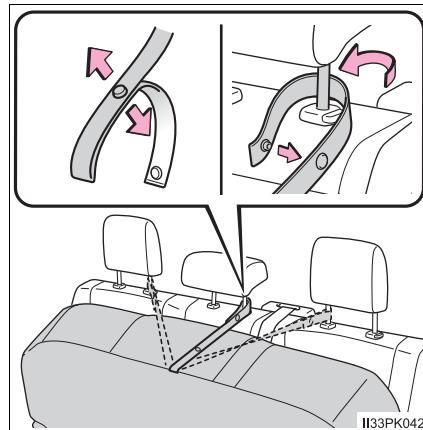


II33PK041

*: Se equipado

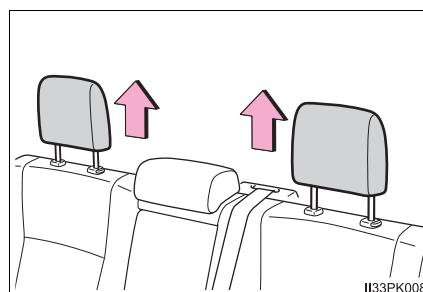
- 3** Prenda a fita no apoio de cabeça.

Veículos sem apoio de cabeça do banco traseiro central: Prenda a fita no apoio de cabeça do banco externo traseiro.



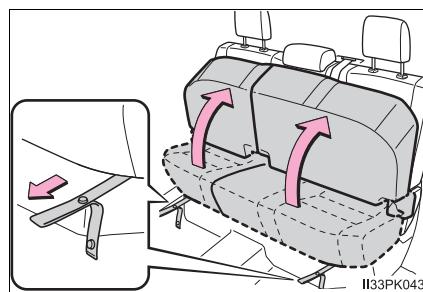
Levantar o assento inferior (modelos com cabine dupla com bancos traseiros de tipo separado)

- 1** Puxe o apoio de cabeça para cima.

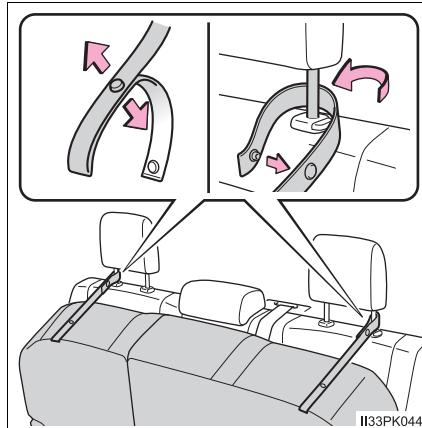


- 2** Puxe as fitas e levante os assentos dos bancos.

As travas sob os assentos serão liberadas, permitindo que os assentos sejam levantados.



- 3** Ajuste as fitas nos apoios de cabeça.



II33PK044

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao remover os assentos do banco traseiro ou levantar o assento inferior

- | Não opere os assentos dos bancos traseiros ou o assento inferior durante a condução.
- | Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento com firmeza e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P (transmissão automática) ou N (transmissão manual).

n Quando os assentos do banco traseiro forem removidos

Tome cuidado para não bater os assentos do banco traseiro em uma pessoa ou derrubá-los em si mesmo.

n Ao reinstalar os assentos do banco traseiro ou colocar os assentos inferiores em suas posições originais

- | Cuidado para não prender as mãos ou pés no banco.
- | Certifique-se de que não há objetos obstruindo o travamento correto dos assentos.
- | Certifique-se de que os assentos do banco traseiro e o assento inferior estejam devidamente presos empurrando-os para cima e para baixo.
- | Confirme que os cintos de segurança não estão torcidos ou presos no assento do banco.

Apoios de cabeça

Os apoios de cabeça são fornecidos ao banco do motorista, banco do passageiro dianteiro, bancos traseiros externos e e bancos traseiros centrais (se equipado).

Bancos dianteiros

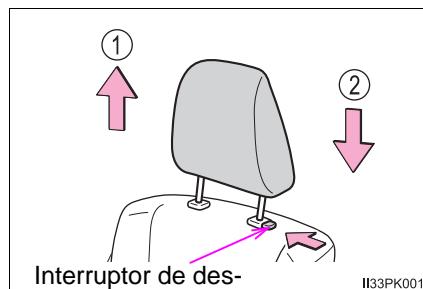
- ▶ Tipo ajustável

① Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

② Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo, enquanto pressiona o interruptor de destravamento.



- ▶ Tipo integrado

Os apoios de cabeça não podem ser ajustados e removidos.

Bancos traseiros (se equipado)

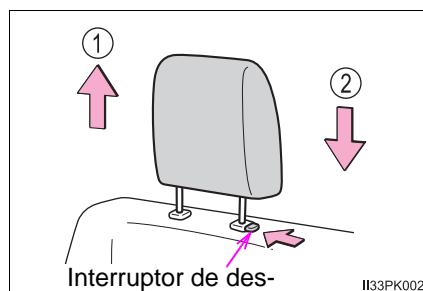
- ▶ Tipo ajustável

① Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

② Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo, enquanto pressiona o interruptor de destravamento.

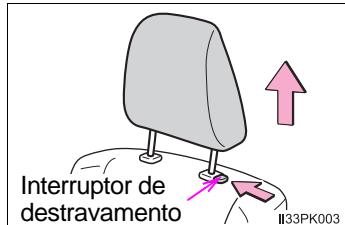


- ▶ Tipo integrado

Os apoios de cabeça não podem ser ajustados e removidos.

n Remover os apoios de cabeça

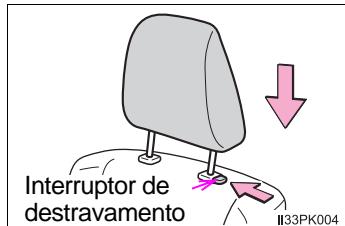
Puxe o apoio de cabeça para cima, enquanto pressiona o interruptor de des travamento.



n Instalar os apoios de cabeça

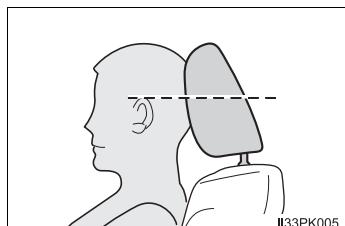
Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o interruptor de liberação da trava ao abaixar o apoio de cabeça.



n Ajustar a altura dos apoios de cabeça

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça, de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



n Ajustar o apoio de cabeça do banco traseiro central (se equipado)

Ao utilizar o apoio de cabeça, sempre levante-o um nível da posição recolhida.

ATENÇÃO

n Precauções quanto ao apoio de cabeça

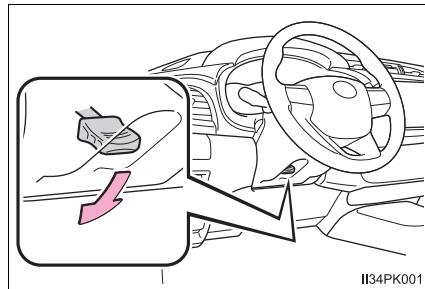
Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- | Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
- | Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- | Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Volante de direção

Procedimento de ajuste

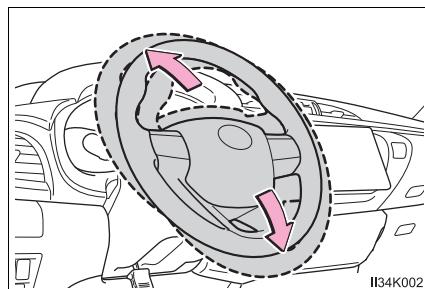
- 1 Segure o volante de direção e pressione a alavanca para baixo.



► Tipo A

- 2 Ajuste-o na posição ideal, movendo o volante de direção verticalmente.

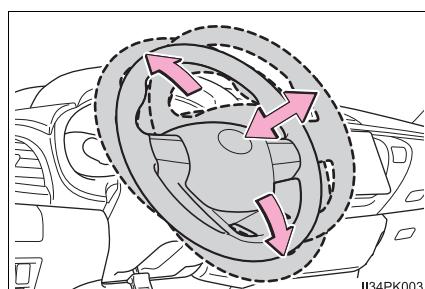
Após o ajuste, puxe a alavanca para cima para prender o volante de direção.



► Tipo B

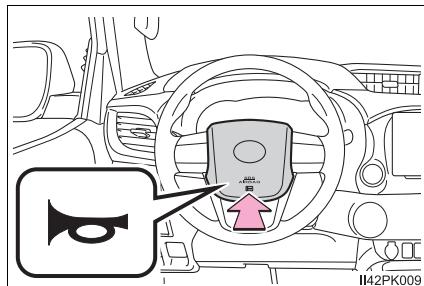
- 2 Ajuste-o na posição ideal, movendo o volante de direção horizontal, e verticalmente.

Após o ajuste, puxe a alavanca para cima para prender o volante de direção.



Buzina

Para acionar a buzina, pressione a marca  ou próximo dela.



Após ajustar o volante de direção

Certifique-se de que o volante de direção está firmemente travado. A buzina poderá não soar se o volante de direção não estiver firmemente travado.

ATENÇÃO

Cuidados durante a condução

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo. O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Após ajustar o volante de direção

Certifique-se de que o volante de direção está firmemente travado. Do contrário, o volante de direção pode se mover repentinamente e ocasionar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

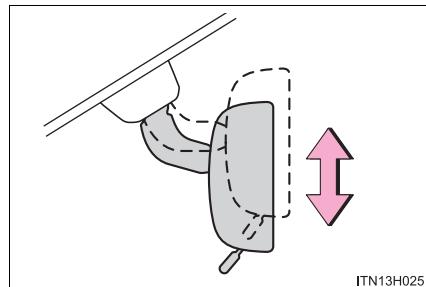
Espelho retrovisor interno

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajustar a altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustada para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.

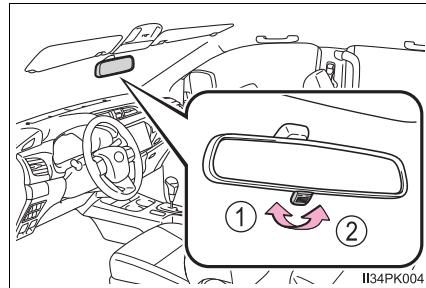


Função antiofuscante

► Espelho retrovisor interno com função antiofuscante manual

A luz refletida dos faróis dos veículos atrás pode ser reduzida ao operar a alavaca.

- ① Posição normal
- ② Posição antiofuscante



► **Espelho retrovisor interno antifuscante automático**

Respondendo ao nível de brilho dos faróis do veículo atrás, a luz refletida é automaticamente reduzida.

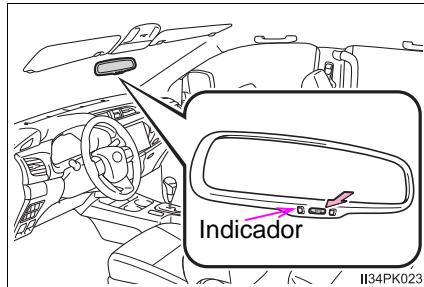
Alterar o modo automático da função antifuscante

LIGAR/DESLIGAR

Quando a função antifuscante automática estiver no modo LIGADO, o indicador acende.

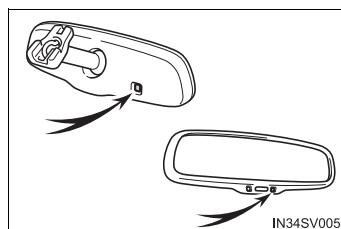
A função é ajustada no modo LIGADO sempre que o interruptor de ignição é girado para a posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida é colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).

Pressionar o interruptor coloca a função no modo DESLIGADO. (O indicador também desliga.)



■ **Para evitar erros do sensor (veículos com espelho retrovisor interno com função antifuscante automática)**

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque nem cubra-os.



ATENÇÃO

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.
A negligência poderá ocasionar a perda de controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

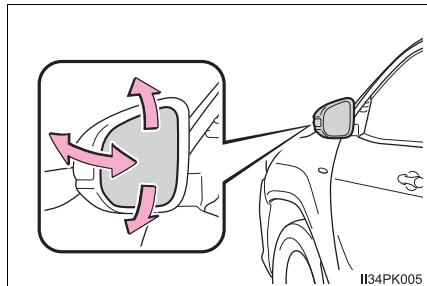
Espelhos retrovisores externos

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Procedimento de ajuste

► Ajuste de tipo manual

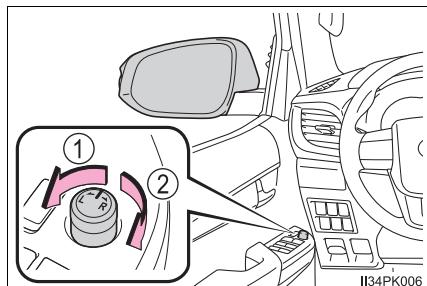
Ajuste o espelho.



► Ajuste de tipo elétrico

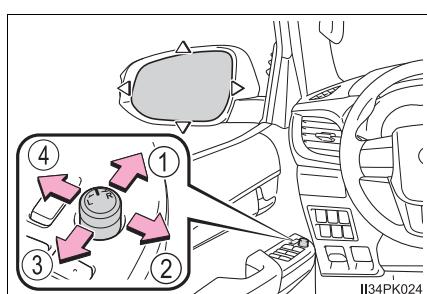
- 1 Para selecionar o espelho que deseja ajustar, gire o interruptor.

- ① Esquerdo
- ② Direito



- 2 Para ajustar o espelho, mova o interruptor.

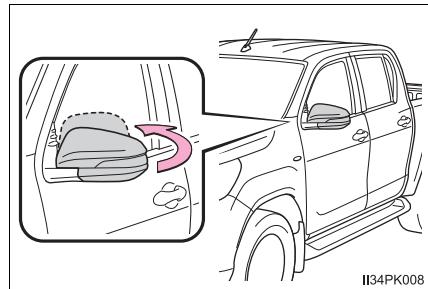
- ① Para cima
- ② Direito
- ③ Para baixo
- ④ Esquerdo



Dobrar os espelhos

► Ajuste de rebatimento do tipo manual

Empurre o espelho retrovisor externo na direção da parte traseira do veículo.

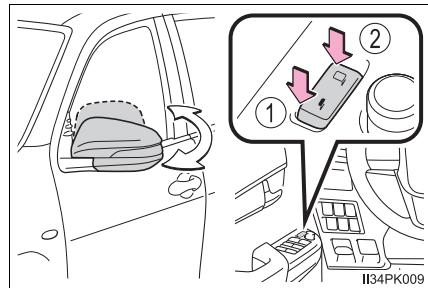


II34PK008

► Ajuste de rebatimento de tipo elétrico

Pressione o interruptor.

- ① Dobrar
- ② Estender



II34PK009

n O ângulo do espelho poderá ser ajustado quando (ajuste de tipo elétrico)

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

O interruptor de ignição está na posição "ACC" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO).

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

O botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

n Quando os espelhos estiverem embaçados (veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos)

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpados usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ligar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P. 356)



ATENÇÃO

n Aspectos importantes relacionados à direção

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá ocasionar a perda de controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- | Não ajuste os espelhos durante a condução.
- | Não dirija com os espelhos dobrados.
- | Os espelhos, tanto do lado do motorista, quanto do passageiro, devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

n Quando um espelho está em movimento (ajuste de tipo elétrico)

Para evitar ferimentos pessoais e falhas no espelho, tome cuidado para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

n Quando os desembaçadores dos espelhos estiverem funcionando (veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos)

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, pois eles podem ficar muito quentes e queimar você.

Vidros elétricos*

Procedimentos de abertura e fechamento

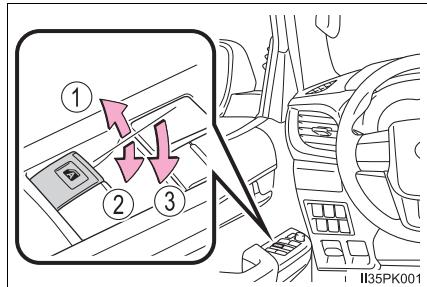
Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores.

Ao operar o interruptor, os vidros se movem conforme a seguir:

► **Tipo A**

- ① Fechamento
- ② Abertura
- ③ Abrir com um toque*
(apenas o vidro do motorista)

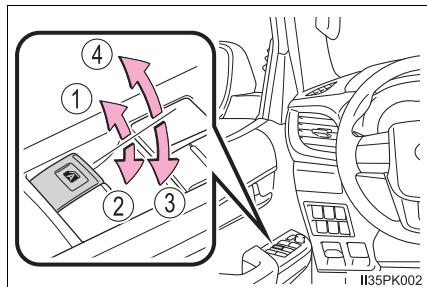
*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.



► **Tipo B**

- ① Fechamento
- ② Abertura
- ③ Abrir com um toque*
(apenas o vidro do motorista)
- ④ Fechar com um toque*
(apenas o vidro do motorista)

*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.

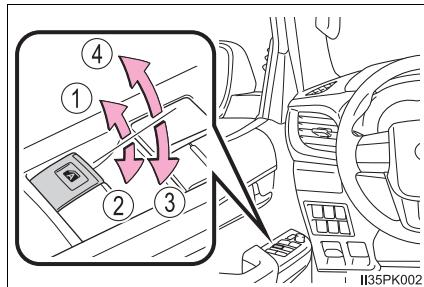


*: Se equipado

► Tipo C

- ① Fechamento
- ② Abertura
- ③ Abrir com um toque*
(todos os vidros)
- ④ Fechar com um toque*
(todos os vidros)

*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.

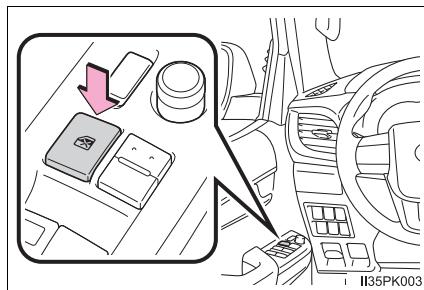


II35PK002

Interruptor de travamento dos vidros

Pressione o interruptor para baixo para travar o vidro do passageiro.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.



II35PK003

n Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

O interruptor de ignição estiver na posição "ON" (LIGADO).

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

O botão de partida estiver no modo IGNITAÇÃO LIGADA.

n Função de proteção antiesmagamento (vidros com função de um toque para tipo B e C)

Se um objeto ficar preso entre o vidro e a sua estrutura enquanto o vidro está fechando, o movimento do vidro será interrompido e ele abrirá levemente.

n Função de proteção antiesmagamento (vidros com função de um toque para tipo B e C)

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto o vidro estiver abrindo, o movimento do vidro será interrompido.

n Operação dos vidros elétricos após desligar o motor

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante, aproximadamente, 45 segundos após girar o interruptor de ignição para a posição "ACC" (ACES-SÓRIOS) ou "LOCK" (TRAVADO). Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante, aproximadamente, 45 segundos após colocar o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou desligado. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

n Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado (vidros com a função de um toque para tipo B e C)

Quando a função de proteção antiesmagamento estiver funcionando anormalmente e não for possível abrir ou fechar o vidro, execute as operações usando o interruptor do vidro elétrico da respectiva porta.

- | Pare o veículo. Com o interruptor de ignição na posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start), dentro de 4 segundos da ativação da função de proteção antiesmagamento, opere continuamente o interruptor do vidro elétrico de um toque na direção de abertura ou de fechamento, de modo que o vidro possa ser aberto ou fechado.
- | Se o vidro não puder ser aberto e fechado, mesmo ao realizar as operações acima, realize o procedimento descrito a seguir para realizar a função de inicialização.
 - [1] Gire o interruptor de ignição para a posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).
 - [2] Aperte e segure o interruptor do vidro elétrico de um toque na direção de fechamento, e feche o vidro totalmente.
 - [3] Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de fechamento por um toque, e segure-o por aproximadamente 6 segundos ou mais.
 - [4] Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico com um toque na direção de abertura. Depois do vidro ser completamente aberto, continue a segurar o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.
 - [5] Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de abertura por um toque e segure-o por aproximadamente 4 segundos ou mais.
 - [6] Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico com um toque na direção de fechamento novamente. Depois do vidro ser completamente fechado, continue a segurar o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se o vidro funcionar em sentido reverso e não puder ser totalmente fechado ou aberto, leve o seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechar os vidros

- | O motorista é responsável pela operação de todos os vidros elétricos, inclusive pela operação dos vidros dos passageiros. Para evitar a operação acidental dos vidros, não deixe que crianças aionem os vidros elétricos. É possível que crianças ou outros passageiros prendam partes do corpo nos vidros elétricos. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P. 163)
- | Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- | Ao sair do veículo, desligue o botão de partida/interruptor de ignição, leve a chave e saia do veículo com as crianças. Há a possibilidade de que aconteça um acionamento não intencional do sistema, devido à falta de cuidado, etc. o que pode levar a um acidente.

■ Função de proteção antiesmagamento (vidros com função de um toque para tipo B e C)

- | Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- | A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver algo preso no vidro próximo do seu fechamento total. Tome cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo no vidro.

■ Função de proteção antiesmagamento (vidros com função de um toque para tipo B e C)

- | Jamais tente prender parte alguma do seu corpo ou roupas para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- | A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima à abertura total do vidro. Tome cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo ou roupas no vidro.



n Função de proteção antiesmagamento e função de proteção antiesmagamento (vidros com função de um toque para tipo B e C)

Se a porta for fechada forçosamente enquanto o vidro é aberto ou fechado, a função de proteção antiesmagamento poderá funcionar e o vidro se moverá na direção oposta ou parará.

4-1. Antes de dirigir	
Dirigir o veículo	168
Carga e bagagem.....	181
Rebocamento de trailer	182
4-2. Procedimentos para dirigir	
Interruptor de ignição (veículos sem Sistema Smart Entry e Start).....	192
Botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry e Start).....	195
Transmissão automática ...	203
Transmissão manual	211
Alavanca do sinalizador de direção.....	217
Freio de estacionamento ...	218
4-3. Acionar as luzes e limpadores	
Interruptor dos faróis	219
Interruptor das luzes de neblina.....	226
Limpadores e lavador do para-brisa	229
4-4. Reabastecimento	
Abrir a tampa do tanque de combustível	232
4-5. Uso dos sistemas de suporte à condução	
Toyota Safety Sense (TSS).....	237
Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS).....	244
Alerta de Desvio de Faixa (LDA)	256
Controle de Velocidade Adaptativo (ACC).....	267
Controle de Velocidade Constante (CC).....	282
Sensor de estacionamento..	286
Sistema de tração 4x4.....	296
Sistema de bloqueio do diferencial traseiro	306
Sistema Stop & Start	311
Sistemas de suporte à condução	322
Assistência em Declives (DAC).....	330
AUTO LSD.....	333
Sistema DPF (Filtro de Partículas de Diesel)	335
4-6. Dicas de direção	
Dicas para condução ecológica	342

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Partida do motor

→P. 192, 195

Dirigir

► Transmissão automática

- 1** Com o pedal de freio pressionado, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D. (→P. 203)
- 2** Libere o freio de estacionamento. (→P. 218)
- 3** Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

► Transmissão manual

- 1** Enquanto pressiona o pedal da embreagem, mude a posição da alavanca de mudança de marchas para 1.
(→P. 211)
- 2** Libere o freio de estacionamento. (→P. 218)
- 3** Solte o pedal da embreagem gradualmente. Ao mesmo tempo, solte o pedal do freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

Parar o veículo

► Transmissão automática

- 1** Com a posição da alavanca de mudança de marchas em D, pressione o pedal de freio.
- 2** Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Se o veículo ficar parado durante um longo período, posicione a alavanca de mudança de marchas em P ou N. (→P. 203)

► Transmissão manual

- 1** Enquanto pressiona o pedal da embreagem, pressione o pedal de freio.
- 2** Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Se o veículo for ficar estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudanças em N. (→P. 211)

Estacionar o veículo

► Transmissão automática

- 1** Com a posição da alavanca de mudança de marchas em D, pressione o pedal de freio.
- 2** Aplique o freio de estacionamento (→P. 218), e deixe a alavanca de mudança de marchas em P (→P. 203).

- 3** Veículos sem Sistema Smart Entry e Start:

Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK” (TRAVADO) para parar o motor.

Veículos com Sistema Smart Entry e Start:

Pressione o botão de partida para desligar o motor.

- 4** Trave a porta, certificando-se de manter a smartkey consigo.

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas conforme necessário.

► Transmissão manual

- 1** Enquanto pressiona o pedal da embreagem, pressione o pedal de freio.

- 2** Posicione a alavanca de mudança de marchas em N. (→P. 211)

Ao estacionar em um aclive, coloque a alavanca de mudança de marchas em 1 ou R, conforme necessário.

- 3** Aplique o freio de estacionamento. (→P. 218)

- 4** Veículos sem Sistema Smart Entry e Start:

Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK” (TRAVADO) para parar o motor.

Veículos com Sistema Smart Entry e Start:

Pressione o botão de partida para desligar o motor.

- 5** Trave a porta, certificando-se de manter a smartkey consigo.

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas conforme necessário.

Partida em um aclice acentuado

► Transmissão automática

[1] Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e posicione a alavanca de mudança de marchas em D.

[2] Pressione levemente o pedal do acelerador.

[3] Libere o freio de estacionamento.

► Transmissão manual

[1] Com o pedal de freio de estacionamento pressionado firmemente e o pedal da embreagem totalmente pressionado, mude a posição da alavanca de mudança de marchas em 1.

[2] Pressione o pedal do acelerador levemente ao mesmo tempo em que, gradualmente, solta o pedal da embreagem.

[3] Libere o freio de estacionamento.

Controle de restrição de partida súbita (Controle de Saída do Veículo [DSC]) (veículos com transmissão automática e sistema de controle de estabilidade do veículo (VSC))

Quando a operação incomum a seguir for realizada com o pedal do acelerador pressionado, a saída de potência do motor poderá ser restringida.

- | Quando a alavanca de mudança de marchas colocada na posição R*.
- | Quando a alavanca de mudança de marchas for alterada de P ou R para uma posição de marcha para frente como D*.

Veículos sem computador de bordo colorido: O indicador de advertência acende enquanto o sistema está em funcionamento.

Veículos com computador de bordo colorido: Quando o sistema é operado, uma mensagem aparece no computador de bordo colorido. Leia a mensagem e siga as instruções.

*: Dependendo da situação, a posição da alavanca de mudança de marchas não pode ser alterada.

n **Ao sair com o veículo estacionado em um aclice (veículos com Assistência em Aclives (HAC))**

A Assistência em Aclives (HAC) será ativada. (→P. 322)

n **Dirigir na chuva**

- | Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será menor, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- | Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- | Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

n **Rotação do motor durante a condução (transmissão automática)**

Nas condições abaixo, a rotação do motor poderá tornar-se alta durante a condução. Isto acontece devido à implementação do controle de mudança automática ascendente e descendente para atender às condições de condução. Isto não indica aceleração súbita.

- | O veículo é avaliado ao ser conduzido em subidas ou descidas
- | Quando o pedal do acelerador for liberado

n **Restringir a potência do motor (Sistema de Sobreposição do Freio)**

- | Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, a potência do motor poderá ser restringida.
- | Veículos sem computador de bordo colorido: O indicador de advertência acende enquanto o sistema está em funcionamento. (→P. 522)
- | Veículos com computador de bordo colorido: Uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido enquanto o sistema está em operação. (→P. 532)

n **Controle de Saída do Veículo (DSC) (veículos com transmissão automática e sistema de estabilidade do veículo (VSC))**

Quando o Controle de Tração (TRC) / Controle de Tração Ativo (A-TRC) for desligado (→P. 323), o controle de restrição de partida súbita também não funcionará. Se o seu veículo tiver problemas para sair da lama devido à operação do controle de restrição de partida súbita, desative o Controle de Tração (TRC) / Controle de Tração Ativo (A-TRC) (→P. 323) de modo que o veículo seja capaz de sair da lama.

Além disso, o controle de restrição de partida súbita não irá operar nas condições descritas a seguir:

- Quando o sistema AUTO LSD estiver desligado (se equipado).
- Quando o interruptor de controle de tração dianteira estiver em L4 (se equipado).

n Amaciamento do seu Toyota novo

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- | Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- | Pelos primeiros 800 km:
Não reboque cargas. (→P. 182)
- | Durante os primeiros 1000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinhas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.
 - Não dirija lentamente com a transmissão manual nas marchas mais altas.

n Sistema de freio de estacionamento tipo tambor e disco integrados (veículos com freio a disco traseiro)

Seu veículo possui um sistema de freio de estacionamento do tipo tambor a disco. Este tipo de sistema de freio exige o assentamento das sapatas de freio periodicamente ou sempre que as sapatas e/ou tambor do freio de estacionamento forem substituídos. Providencie a realização do assentamento em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Tempo de marcha-lenta antes da parada do motor

Para evitar danos ao turbocompressor, deixe o motor funcionar em marcha lenta imediatamente após conduzir com carga alta.

Condição de condução	Tempo de funcionamento em marcha lenta
Condução normal na cidade ou condução em alta velocidade (no limite de velocidade em rodovias ou velocidade recomendada)	Desnecessário
Direção em ação acentuado, condução em direção contínua (condução em pista de corrida, etc.), ou no rebocamento de um trailer ou de outro veículo (com engate de reboque)	Aproximadamente 1 minuto

n Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 592)

n Condução ecológica

→P. 103

n Depois de conduzir por estradas enlameadas em condições ruins de tráfego (veículos com tampa do tanque de AdBlue™)

Verifique as aletas de arrefecimento do injetor de ureia e remova objetos estranhos ou substâncias como folhas ou lama. Se um dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

 ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao acionar a partida do veículo

Nos veículos com transmissão automática, sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará a movimentação do veículo.

n Ao dirigir o veículo

I Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.

- Pressionar accidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em um acidente.
- Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta de condução, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.

I Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.

O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

I Não desligue o motor durante a condução. Desligar o motor durante a condução não causará a perda dos controles de frenagem e da direção, porém a assistência elétrica para estes sistemas será perdida. Isto tornará mais difícil frear e esterçar, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

Entretanto, em caso de emergência, como, por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P. 505

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao dirigir o veículo

- | Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
O uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P. 204)
- | Não ajuste as posições do volante, banco, ou espelhos retrovisores interno ou externos durante a condução.
Isto poderá resultar na perda de controle do veículo.
- | Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.
- | Em veículos com transmissão manual, observe as possibilidades descritas a seguir para evitar que a embreagem seja danificada.
 - Não deixe a embreagem parcialmente pressionada por muito tempo, a menos que seja necessário.
 - Não dirija com a embreagem pressionada até a metade ou parcialmente engatada para controlar a velocidade do veículo, como para dirigir o veículo em baixa velocidade, segurar o veículo em um acrivel, etc.
 - Não pressione o pedal de freio durante a operação com a embreagem pressionada até a metade ou parcialmente engatada.

Fazer isso pode não somente acelerar o desgaste da embreagem, como também danificá-la ou até mesmo causar um acidente fatal, como um incêndio no veículo.

n Dirigir em superfícies escorregadias

- | A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo.
- | Aceleração súbita, uso do freio-motor devido à mudança de marcha ou alterações na rotação do motor poderão causar o patinamento do veículo.
- | Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

- | Nos veículos com transmissão automática, não deixe o veículo se mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição de condução, nem se mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
Isto poderá resultar em desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.
- | Nos veículos com transmissão automática, não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e na perda de controle do veículo.
- | Não posicione a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e na perda de controle do veículo.
- | Não posicione a alavanca de mudança de marchas na posição de condução (posição D) enquanto o veículo estiver se movendo para trás.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e na perda de controle do veículo.
- | Mover a alavanca de mudança de marchas para N enquanto o veículo estiver em movimento irá desengatar o motor da transmissão. O freio-motor não estará habilitado quando N estiver selecionado.
- | Nos veículos com transmissão automática, tome cuidado para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. A mudança de posição da alavanca de marchas que não seja para P ou N pode levar a uma aceleração súbita do veículo, o que pode causar um acidente.

n Se você ouvir ruídos agudos ou som de arranhões (sinais de desgaste da pastilha de freio)

Solicite a inspeção e troca das pastilhas de freio pela Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, pode resultar em danos ao disco.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Quando o veículo estiver parado

- | Não acelere o motor.

Se o veículo estiver em qualquer posição, exceto P (apenas veículos com transmissão automática) ou N, ele poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.

- | Nos veículos com transmissão automática, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o motor estiver funcionando, e aplique o freio de estacionamento, conforme necessário.

- | Se o veículo estiver parado em um acente/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento conforme necessário.

- | Evite acelerações ou rotações excessivas do motor.

Acelerar o motor a altas rotações enquanto o veículo estiver parado pode causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

n Quando o veículo estiver estacionado

- | Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.

A negligência poderá resultar em:

- Os gases poderão vazar do isqueiro ou das latas, e resultar em incêndio.
- A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
- As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo dentro do veículo, o que pode resultar em curto-circuito nos componentes elétricos do veículo.

- | Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender accidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.

- | Não cole adesivos nos vidros ou no para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar, no painel de instrumentos ou no painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.

- | Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como uma prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Quando o veículo estiver estacionado

I Sempre aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P (apenas os veículos com transmissão automática), desligue o motor e trave as portas do veículo.

Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.

Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas em P, mas o freio de estacionamento não estiver aplicado, o veículo poderá começar a se mover, levando a um possível acidente.

I Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.

Isto poderá resultar em queimaduras.

n Para descansar dentro do veículo

Sempre desligue o motor. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marchas ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em riscos graves ou fatais.

n Ao frear

I Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.

A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.

I Se o dispositivo do servofreio não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite declives ou curvas acentuadas que exijam a frenagem. Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

I Não bombeie o pedal de freio se o motor parar subitamente.

Cada pressionada no pedal de freio utiliza pressão reserva do sistema de assistência de freio.

I O sistema de freios é composto por 2 sistemas hidráulicos diferentes: Se um dos sistemas falhar, o outro sistema continuará a funcionar. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior.

Providencie o reparo dos freios imediatamente.

n Se o veículo atolar

Não gire as rodas excessivamente quando algum dos pneus estiver no ar ou atolado na lama, areia, etc. Isto poderá danificar os componentes do sistema de tração ou mover o veículo para frente ou para trás, causando um acidente.



n Ao dirigir o veículo

- | Não pressione os pedais do acelerador e freio simultaneamente durante a condução, uma vez que isto poderá restringir a saída de potência do motor.
- | Nos veículos com transmissão automática, não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclive.
- | Em veículos com transmissão manual, não mude as marchas se o pedal da embreagem não estiver totalmente pressionado. Depois de mudar a marcha, não solte o pedal da embreagem abruptamente. Fazer isso pode danificar a embreagem, a transmissão e as engrenagens.
- | Em veículos com transmissão manual, observe as possibilidades descritas a seguir para evitar que a embreagem seja danificada. A negligência pode causar um desgaste prematuro excessivo, ou danificar a embreagem, dificultando eventualmente a aceleração e a partida com o veículo parado. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
 - Não deixe o seu pé sobre o pedal da embreagem enquanto dirige. Isto poderá causar falhas na embreagem.
 - Não utilize uma marcha diferente da 1^a ao dar a partida e movê-lo para frente. Isto poderá danificar a embreagem.
 - Não utilize a embreagem para segurar o veículo para parar o veículo em um aclive. Isto poderá danificar a embreagem.
 - Não utilize o pedal da embreagem para ajustar a velocidade do veículo. Isto poderá danificar a embreagem.
 - Ao parar o veículo com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de N, certifique-se de pressionar completamente o pedal da embreagem e parar o veículo utilizando os freios.
- | Nos veículos com transmissão manual, não coloque a alavanca de mudança de marchas em R sem que o veículo esteja completamente parado. Fazer isso pode danificar a embreagem, a transmissão e as engrenagens.
- | Em veículos com transmissão manual, se você não puder acelerar o veículo mesmo com o pedal da embreagem engatado e o pedal do acelerador pressionado, isto pode significar que a embreagem está patinando e o veículo pode ficar inutilizável. Leve o seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.



n Ao estacionar o veículo

Nos veículos com transmissão automática, sempre aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. A negligência poderá resultar na movimentação do veículo ou aceleração súbita, se o pedal do acelerador for pressionado accidentalmente.

n Se o veículo não for utilizado por um longo período de tempo

Se o combustível misturado com biodiesel for deixado em temperatura ambiente considerada quente por um longo período de tempo, a qualidade dele pode se degradar.

Isso pode afetar os componentes do sistema de combustível, e causar uma falha no motor, como a parada súbita do motor ou instabilidade na velocidade de marcha-lenta.

Observe as precauções a seguir se o veículo não for utilizado por mais de 3 meses aproximadamente*.

- | Não deixe o veículo em temperatura ambiente, considerada quente, como sob a luz solar direta por um longo período de tempo.
- | Abasteça o tanque de combustível.

*: Ela pode diferir, dependendo do ambiente.

n Para evitar danos aos componentes do veículo

- | Não esterça o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.
Isto poderá danificar a bomba da direção hidráulica.
- | Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, à extremidade inferior do veículo, etc.
- | Certifique-se de deixar o motor em marcha lenta imediatamente após conduzir com carga alta. Desligue o motor somente depois que o turbocompressor tiver esfriado.
A negligência poderá causar danos ao turbocompressor.
- | Em um ambiente extremamente frio, mantenha o motor em marcha-lenta por mais de 30 segundos após a partida do motor. Não acelere o motor enquanto estiver em marcha-lenta.

n Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado poderá causar as seguintes situações. Segure o volante de direção firmemente e pressione o pedal de freio gradualmente para reduzir a velocidade do veículo.

- | Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- | O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- | O veículo se inclinará anormalmente.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar. (→P. 537)



n Ao encontrar estradas inundadas ou alagadas

Não dirija em pista alagada após chuva forte, etc. Isto poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- | Desligamento do motor
- | Curto-circuito em componentes elétricos
- | Danos ao motor causados pela entrada de água
- | Veículos com transmissão manual: Borracha ou parte mecânica danificada, ou lubrificação ruim devido à graxa que foi removida ou da graxa ter sido contaminada por lama ou sujeira

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, ou em uma estrada arenosa, providencie a seguir em uma Concessionária Autorizada Toyota:

- | Funcionamento dos freios
- | Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido utilizados no motor, transmissão, caixa de transferência, embreagem, diferencial, etc.
- | Condicionamento do lubrificante da árvore de transmissão, garfo da embreagem, rolamentos e juntas da suspensão (onde possível) e a função de todas as juntas, rolamentos, etc.

n Condução fora da estrada (veículos com calotas de tipo A [→P. 545])

Ao dirigir em estradas enlameadas, terreno rochoso ou arenoso, ou ao cruzar rios, remova as calotas das rodas. Dirigir com as calotas instaladas pode danificá-las ou até mesmo arrancá-las.

Depois de conduzir o veículo fora da estrada com as calotas removidas, remova a lama ou materiais estranhos das rodas antes de instalar as calotas novamente.

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

ATENÇÃO

n Objetos que não devem ser transportados na caçamba

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados na caçamba:

- | Recipientes contendo gasolina
- | Latas de aerossol

n Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens

Observe as precauções abaixo.

A falha em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, bloquear a visão do motorista ou fazer com que ele ou os passageiros seja(m) atingido(s) por objetos, possivelmente causando um acidente.

- | Coloque a bagagem e a carga na caçamba sempre que possível.
- | Exceto para os modelos de cabine simples: Não empilhe objetos na parte detrás da cabine em uma altura maior do que a dos encostos dos bancos dianteiros.
- | Não guarde carga ou bagagem em, ou sobre as seguintes partes.
 - Aos pés do motorista
 - Nos bancos do passageiro dianteiro ou traseiro (se equipado) (ao empilhar objetos)
 - No painel de instrumentos
 - Na cobertura do painel de instrumentos
- | Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.
- | Nunca deixe que alguém fique sentado na caçamba. Ela não foi desenvolvida para passageiros. Os passageiros devem ser levados no veículo com os cintos de segurança devidamente afivelados. Do contrário, o risco de ferimentos graves ou fatais, em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente, é muito maior.

n Carga e distribuição

- | Não sobrecarregue o veículo.
- | Não disponha a carga desigualmente.

O carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Rebocamento de trailer

O seu veículo foi projetado principalmente como um veículo de transporte de passageiros e de carga. O reboque de uma carga terá um efeito adverso no manuseio, desempenho, frenagem, durabilidade e consumo de combustível. Sua segurança e satisfação dependem do uso adequado do equipamento correto e precauções ao dirigir. Para sua segurança e a segurança de outras pessoas, não sobrecarregue o veículo ou a carga.

Para rebocar uma carga com segurança, tenha extremo cuidado e conduza o veículo de acordo com as características da carga e as condições e operação.

As garantias oferecidas pela Toyota não se aplicam a danos ou falhas no funcionamento causados ao rebocar uma carga para fins comerciais.

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota para mais informações sobre solicitações adicionais, como kits de reboque, etc.

U Limites de peso

Verifique a capacidade de reboque admissível, GVM (Peso Bruto do Veículo), MPAC (Capacidade Máxima Admissível do Eixo) e a carga da barra de tração antes do rebocamento. (→P. 590)

U Suporte/engate de reboque

A Toyota recomenda o uso do suporte/engate Toyota em seu veículo. Outros produtos de natureza adequada e qualidade comparável também podem ser utilizados.

Para os veículos onde blocos de dispositivos de rebocamento ou qualquer uma das luzes ou placa de licença, os itens descritos a seguir devem ser observados:

- I Não utilize dispositivos de rebocamento que não possam ser facilmente removidos ou reposicionados.
- I Os dispositivos de rebocamento devem ser removidos ou reposicionados quando não estiverem em uso.



ATENÇÃO

A TOYOTA reforça que, em veículos que não foram projetados para atividades de rebocamento, o acessório engate NÃO DEVE SER INSTALADO.

No Manual do Proprietário de cada modelo de veículo está especificado se há ou não capacidade de carga e, quando existente, qual a capacidade para cada modelo.

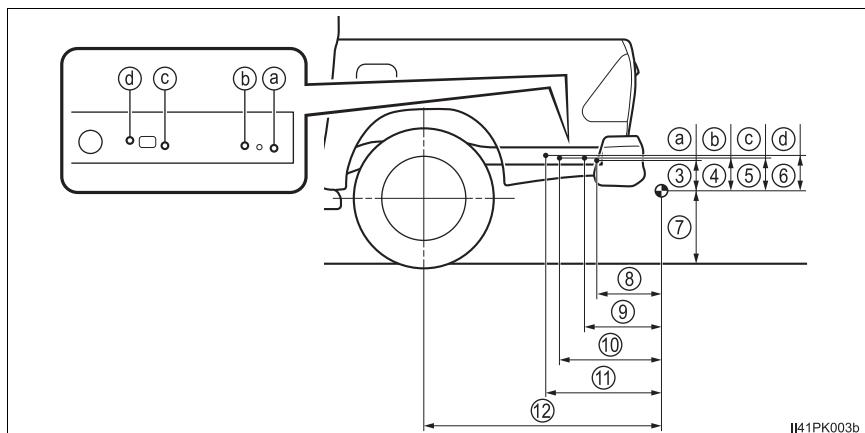
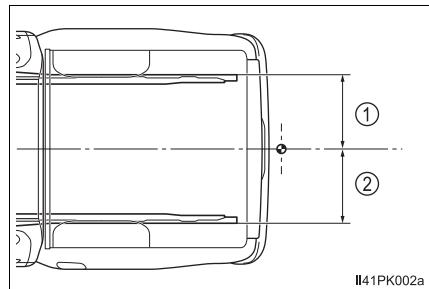
Quando houver capacidade de carga, a Toyota recomenda somente a utilização de acessórios genuínos.

Ainda, a TOYOTA reforça que, além da perda da garantia do veículo, a simples instalação do acessório engate em veículos SEM capacidade de carga é punida com aplicação de multa de trânsito e obrigação da imediata retirada do acessório, conforme legislação em vigor.

Posições de instalação do suporte/engate de reboque e da esfera de engate

① 570 mm

② 570 mm



③ 168 mm

⑧ 333 mm

④ 173 mm

⑨ 387 mm

⑤ 173 mm

⑩ 536 mm

⑥ 183 mm

⑪ 601 mm

⑦ Pneus 225/70R17C:
390 mm

⑫ 1303 mm

Pneus 265/65R17 ou 265/60R18:

392 mm^{*1}

415 mm^{*2}

^{*1}: Sem disco de freio traseiro

^{*2}: Com disco de freio traseiro

Orientação

O veículo terá um comportamento diferente ao rebocar uma carga. Para evitar acidente, ferimentos graves ou fatais, tenha em mente o seguinte ao rebocar:

n Verificar as conexões entre a carga e as luzes

Pare o veículo e verifique a operação da conexão entre a carga e as luzes após conduzir por um breve período, assim como antes de colocar o veículo em movimento.

n Praticar a condução com uma carga acoplada

- I Conheça a sensação de virar, parar e dirigir em ré com a carga acoplada, praticando em uma área sem trânsito ou com trânsito leve.
- I Ao dirigir em ré com uma carga acoplada, segure a seção do volante de direção mais perto de você e gire no sentido horário para virar a carga para a esquerda, ou no sentido anti-horário para virá-la para a direita. Sempre gire um pouco por vez para evitar erro de direção. Peça para alguém orientá-lo ao dirigir em ré para diminuir o risco de um acidente.

n Aumentar a distância de veículo para veículo

A uma velocidade de 10 km/h, a distância até o veículo que trafega à frente do seu deverá ser equivalente ou maior que o comprimento combinado do seu veículo e a carga. Evite frenagens bruscas que podem causar patinamento. Caso contrário, o veículo poderá girar fora de controle. Isso é especialmente verdade ao dirigir em estradas com superfícies úmidas ou escorregadias.

n Aceleração repentina/manobra brusca de direção/curva

Fazer curvas fechadas ao rebocar poderá resultar na colisão da carga com o seu veículo. Desacelere bem antes ao se aproximar de curvas e faça-as lenta e cuidadosamente para evitar frenagens súbitas.

n Pontos importantes sobre curvas

As rodas da carga percorrerão mais próximo ao interior da curva do que as rodas do veículo. Para permitir isso, faça as curvas mais largas do que faria normalmente.

n Pontos importantes sobre a estabilidade

O movimento do veículo resultante das estradas de superfícies irregulares e de ventos fortes cruzados afetará a manobrabilidade. O veículo também poderá oscilar ao ultrapassar um ônibus ou caminhões grandes. Verifique a traseira com frequência ao se deslocar ao longo desses veículos. Logo que esses movimentos do veículo ocorrerem, comece a desacelerar imediatamente, de forma suave, aplicando os freios lentamente. Sempre manobre o veículo em linha reta durante a frenagem.

n Ultrapassar outros veículos

Considere o peso total combinado do veículo e da carga, e certifique-se de que a distância de veículo-a-veículo seja suficiente antes de mudar de pista.

n Informações sobre a transmissão

Veículos com transmissão manual: Para manter a eficiência do freio-motor ao utilizá-lo, não utilize a 5^a e a 6^a marchas.

Modelos com transmissão automática: Para manter a eficiência do freio-motor ao utilizá-lo, não deixe a alavanca de mudança de marchas em D. A posição de faixa de mudança da transmissão deve ser 4 ou menor, no modo S.

n Se o motor superaquecer

Rebocar uma carga em uma inclinação longa e íngreme, em temperaturas superiores a 30°C (°) poderá resultar em superaquecimento do motor. Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento indicar que o motor está superaquecendo, desligue o ar condicionado imediatamente, saia da estrada e pare o veículo em um local seguro. (→P. 569)

n Ao estacionar o veículo

Sempre coloque calços sob as rodas do veículo e da carga. Acione o freio de estacionamento e a alavanca de mudança de marchas em P firmemente para veículos com transmissão automática, e em 1 ou R para veículos com transmissão manual.



ATENÇÃO

Siga todas as precauções descritas nesta seção. A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Precauções ao rebocar uma carga

Ao rebocar uma carga, certifique-se de que nenhum dos limites de peso seja excedido. (→P. 189)

n Velocidade do veículo durante o rebocamento

Observe as velocidades máximas legais para o rebocamento de trailer.

n Antes de descer por um declive ou longas inclinações

Reduza a velocidade e reduza a marcha. No entanto, nunca reduza a marcha subitamente durante uma descida íngreme ou longas inclinações.

n Operação do pedal do freio

Não mantenha o pedal do freio pressionado com frequência ou por períodos prolongados.

Fazer isso pode resultar em superaquecimento dos freios e reduzir os efeitos de frenagem.

 ATENÇÃO**n Para evitar acidente ou ferimentos**

- | A massa bruta combinada (soma da massa do seu veículo com a carga e a massa total do reboque) não pode exceder os valores da tabela de peso e volume.
- | Não use os sistemas abaixo quando estiver rebocando um trailer.
 - Controle de velocidade constante (CC) (se equipado)
 - Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (se equipado)

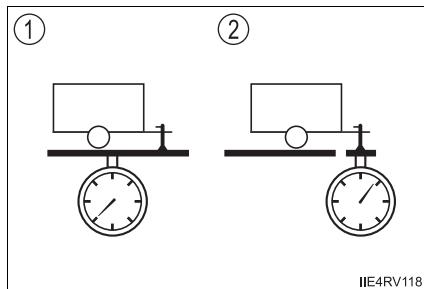
Pontos importantes relacionados à carga de reboque

n Peso total da carga e carga admissível da barra de tração

① Peso total do trailer

O peso da própria carga mais a carga de reboque deverá estar dentro da capacidade máxima de reboque. Exceder esse peso é perigoso. (→P. 590)

Ao rebocar uma carga, use um acoplador de fricção ou estabilizador de fricção (dispositivo de controle de oscilação).



IIE4RV118

Se o peso total da carga for maior do que 2.000 kg, é necessário utilizar um estabilizador de fricção (dispositivo de controle de oscilação).

② Carga admissível da barra de tração

Acomode a carga do reboque de modo que a carga da barra de tração seja maior do que 25 kg ou 4% da capacidade de reboque. Não deixe a carga da barra de tração exceda o peso indicado. (→P. 590)

n Peso bruto do veículo

O peso combinado do motorista, passageiros, carga, engate de reboque, peso total em ordem de marcha e a carga na barra de tração não deverá exceder o peso bruto do veículo. Exceder esse peso é perigoso. (→P. 590)

n Capacidade máxima admissível do eixo traseiro

O peso suportado pelo eixo traseiro não deverá exceder a capacidade máxima admissível do eixo traseiro. Exceder esse peso é perigoso.

Os valores de capacidade de reboque foram obtidos em testes conduzidos ao nível do mar. Observe que potência do motor e a capacidade de reboque serão reduzidas em grandes altitudes. (→P. 590)

⚠ ATENÇÃO

n Quando o peso total da carga exceder 3.200 kg

Não exceda o limite legal de velocidade para rebocar uma carga ou 90 km/h, o que for menor.

Falhar em observar esta precaução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n **Informações sobre os pneus**

- | Certifique-se de que os pneus do veículo estejam devidamente calibrados. Ajuste a pressão de inflagem dos pneus com a pressão recomendada. (→P. 598)
- | Aumenta a pressão de ar dos pneus da carga de acordo com o peso total da carga e os valores recomendados pelo fabricante da mesma.

n **Luzes da carga**

Verifique se os sinalizadores de direção e as luzes de freio funcionam corretamente sempre que engatar a carga. A ligação diretamente no veículo poderá danificar o sistema elétrico e impedir o funcionamento correto das luzes.

n **Ao rebocar uma carga**

Desabilite os sistemas a seguir, pois eles poderão não funcionar corretamente.

- | Alerta de Desvio de Faixa (LDA) (se equipado)
(→P. 256)
- | Controle de velocidade adaptativo (ACC) (se equipado) (→P. 267)
- | Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado)(→P. 282)
- | Sensor de estacionamento (se equipado) (→P. 286)

n **Programa de amaciamento**

A Toyota recomenda que os veículos equipados com componentes do conjunto de tração não sejam usados para reboque de carga nos primeiros 800 km.

n **Verificações de segurança antes de rebocar**

- | Verifique se o limite de carga máxima para o suporte/engate de rebocamento e a esfera do engate não foram excedidos. Lembre-se de que o peso do acoplamento da carga será adicionado à carga exercida sobre o veículo. Certifique-se também de que a carga total exercida sobre o veículo esteja dentro da faixa dos limites de peso. (→P. 189)
- | Certifique-se de que a carga de reboque está segura.
- | Espelhos externos suplementares devem ser adicionados ao veículo se o tráfego atrás dele não puder ser claramente visto com os espelhos padrão. Ajuste os braços de extensão desses espelhos nos dois lados do veículo, de forma que eles sempre forneçam máxima visibilidade de trás da estrada.
- | O engate do reboque é ajustado na altura certa para o encaixe do reboque.

n **Requisitos de manutenção**

- | Ao usar o veículo para reboque, deve-se fazer a manutenção com mais frequência devido ao maior peso colocado no veículo em comparação com a condução normal.
- | Reaperte todos os parafusos que fixam a esfera do engate e o suporte após rebocar aproximadamente 1.000 km.

n Se houver oscilação do reboque (veículos com Controle de Oscilação do Reboque (TSC))

Um ou mais fatores (ventos fortes cruzando a pista, veículos passando ao lado, estradas accidentadas, etc.) podem afetar adversamente o controle do seu veículo e reboque, causando instabilidade.

| Se ocorrer oscilação do reboque:

- Segure o volante de direção com firmeza. Deixe o volante de direção em linha reta.

Não tente controlar a oscilação do reboque esterçando o volante de direção.

- Comece a soltar o pedal do acelerador imediatamente e gradualmente para reduzir a velocidade.

Não acelere. Não aplique os freios do veículo.

Se você não tentar controlar a direção ou os freios bruscamente, o seu veículo e reboque se estabilizarão (se ativado, o Controle de Oscilação do Reboque (TSC) pode ajudar a estabilizar o veículo e o reboque).

| Depois que a oscilação do reboque parar:

- Pare o veículo em um local seguro. Tire todos os ocupantes do veículo.
- Verifique os pneus do veículo e o reboque.
- Verifique a carga no reboque.

Certifique-se de que a carga não mudou de lugar.

Certifique-se de que a carga do reboque está adequada, se possível.

- Verifique a carga do veículo.

Certifique-se de que o veículo não está sobrecarregado depois que os ocupantes saírem dele.

Se você não encontrar quaisquer tipos de problemas, a velocidade na qual o reboque estava oscilando aconteceu porque o limite de velocidade para veículo-reboque foi ultrapassado.

Dirija em baixa velocidade para evitar a instabilidade. Lembre-se de que a oscilação do veículo-reboque aumenta proporcionalmente ao aumento da velocidade.



NOTA

n Quando o material de reforço do para-choque traseiro for de alumínio

Assegure-se de que a peça de aço do suporte não entre em contato direto com essa área.

Quando o aço e o alumínio entram em contato, há uma reação similar à corrosão, que enfraquecerá a seção envolvida e pode danificar as peças.

Aplique uma camada de agente antioxidante às peças que entrarão em contato ao instalar o suporte de aço.

Interruptor de ignição (veículos sem Sistema Smart Entry e Start)

Partida do motor

► Transmissão automática

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.
- 4 Gire o interruptor de ignição para a posição “ON” (LIGADO).
O indicador  acende.
- 5 Depois que o indicador  apagar, gire o interruptor de ignição para a posição “START” (PARTIDA) para dar a partida no motor.

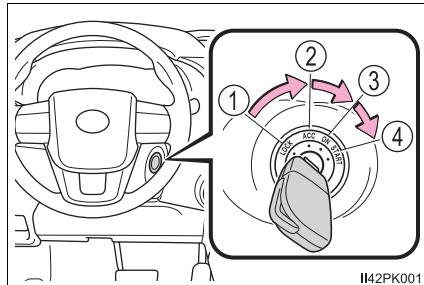
► Transmissão manual

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em N.
- 3 Pressione firmemente o pedal da embreagem.
- 4 Gire o interruptor de ignição para a posição “ON” (LIGADO).
O indicador  acende.
- 5 Depois que o indicador  apagar, gire o interruptor de ignição para a posição “START” (PARTIDA) para dar a partida no motor.

Alterar as posições do interruptor de ignição

① "LOCK"

O volante de direção é travado e a chave não pode ser removida. (Modelos com transmissão automática: A chave pode ser removida apenas se a alavancinha de mudança de marchas estiver em P.)



II42PK001

② "ACC"

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio, podem ser usados.

③ "ON"

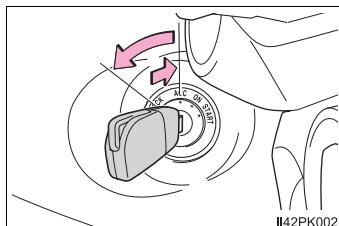
Todos os componentes elétricos podem ser usados.

④ "START"

Para acionar a partida do motor.

n Mudar a chave de ignição de "ACC" para "LOCK"

- 1 Coloque a alavancinha de mudança de marchas em P (transmissão automática) ou N (transmissão manual). (→P. 203, 211)
- 2 Empurre a chave e coloque-a na posição "LOCK".



II42PK002

n Se não houver partida do motor

O sistema imobilizador do motor poderá não ter sido desativado. (→P. 84)
Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Quando o volante de direção não puder ser destravado

Ao dar a partida no motor, o interruptor de ignição pode ficar preso na posição "LOCK" (TRAVADO). Para liberá-la, vire a chave enquanto move o volante de direção levemente para a esquerda e para a direita.



II42PK003

n **Função de aviso da chave**

Um alarme soará se a porta do motorista for aberta enquanto o interruptor de ignição estiver na posição "LOCK" (TRAVADO) ou "ACC" (ACESSÓRIOS), para lembrá-lo de remover a chave.

ATENÇÃO

n **Ao dar a partida do motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.

A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n **Cuidados durante a condução**

Não gire o interruptor de ignição para a posição "LOCK" (TRAVADO) enquanto o veículo estiver em movimento.

Em situações de emergência, deve-se desligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento e girar o interruptor de ignição para a posição "ACC" (ACESSÓRIOS) para parar o veículo. Se o motor for parado durante a condução, isso pode resultar em um acidente. (→P. 505)

NOTA

n **Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe o interruptor de ignição na posição "ACC" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO) por longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

n **Ao dar a partida do motor**

- | Não acione a partida por mais de 30 segundos por vez. Isso pode superaquecer o motor de partida e o chicote elétrico do sistema.
- | Não acelere um motor frio.
- | Se a partida do motor for difícil, ou se o motor parar subitamente frequentemente, providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

Executar as operações abaixo com a smartkey em seu poder aciona a partida ou altera os modos do botão de partida.

Partida do motor

- ▶ Transmissão automática

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.

A mensagem será exibida no computador de bordo colorido. Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida no motor.



- 4 Pressione o botão de partida curta e firmemente.

Ao operar o botão de partida, um pressionamento curto e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou em até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.

Continue pressionando o pedal de freio até que o motor esteja funcionando completamente.

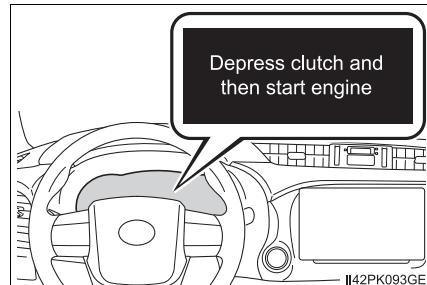
Apenas para motores a Diesel: o indicador acende. A partida do motor será acionada assim que o indicador apagar.

A partida poderá ser acionada a partir de qualquer modo do botão de partida.

► Transmissão manual

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em N.
- 3 Pressione firmemente o pedal da embreagem.

A mensagem será exibida no computador de bordo colorido. Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida no motor.



- 4 Pressione o botão de partida curta e firmemente.

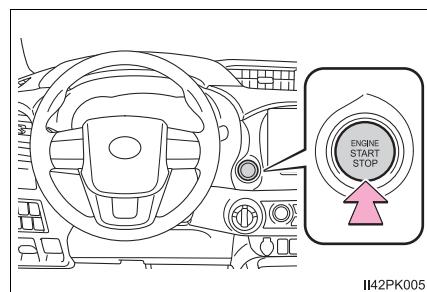
Ao operar o botão de partida, um pressionamento curto e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou em até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.

Continue pressionando o pedal da embreagem até que o motor esteja funcionando completamente.

Apenas para motores a Diesel: o indicador  acende. A partida do motor será acionada assim que o indicador apagar.

A partida poderá ser acionada a partir de qualquer modo do botão de partida.



Desligar o motor

► Transmissão automática

- 1 Pare o veículo.
- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P. 218), e deixe a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Pressione o botão de partida.
- 4 Solte o pedal do freio e verifique se o indicador no painel de instrumentos está desligado.

► Transmissão manual

- 1 Pare o veículo.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.
- 3 Aplique o freio de estacionamento. (→P. 218)
- 4 Pressione o botão de partida.
- 5 Solte o pedal do freio e verifique se o indicador no painel de instrumentos está desligado.

Alterar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de partida com pedal de freio (veículos com transmissão automática) ou pedal da embreagem (veículos com transmissão manual) liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

① Desligado*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

② Modo ACESSÓRIOS

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio, podem ser usados.

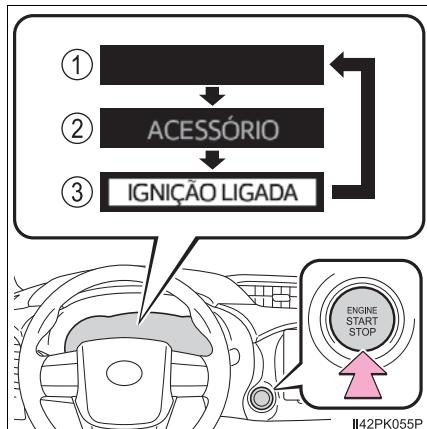
"ACESSÓRIOS" será exibido no computador de bordo colorido.

③ Modo IGNITAÇÃO LIGADA

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

"IGNITION ON" (IGNITAÇÃO LIGADA) será exibido no computador de bordo colorido.

*: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P, quando o motor for desligado, o botão de partida passará ao modo ACESSÓRIOS, e não desligado (apenas veículos com transmissão automática).



II42PK055P

Ao desligar o motor com a alavanca de mudança de marchas em qualquer posição exceto P (veículos com transmissão automática)

Se o motor estiver parado com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P, o botão de partida não será ligado, em vez disso será colocado no modo ACESSÓRIOS. Realize o procedimento descrito abaixo para desligar o botão de partida:

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Verifique se a mensagem "Turn off vehicle" (Desligue o veículo) é exibida no computador de bordo colorido e, em seguida, pressione o botão de partida uma vez.
- 4 Verifique se a mensagem "Turn off vehicle" (Desligue o veículo) no computador de bordo colorido está apagada.

n Nota sobre a smartkey

Carregue a smartkey com você, por exemplo, no seu bolso.

O Sistema Smart Entry e Start não funciona corretamente se a smartkey estiver no assoalho, no painel de instrumentos, nos porta-objetos, nos portacopos ou nos compartimentos auxiliares.

n Função de desligamento automático

► Veículos com transmissão automática

Se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS por mais de 20 minutos ou no modo IGNIÇÃO LIGADA (o motor não está funcionando) por mais de uma hora, com a alavanca de mudança de marchas em P, o botão de partida desligará automaticamente. Contudo, esta função não pode evitar totalmente o descarregamento da bateria. Não saia do veículo com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA por longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

► Veículos com transmissão manual

Se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS por mais de 20 minutos ou no modo IGNIÇÃO LIGADA (motor parado) por mais de uma hora, o botão de partida será desligado automaticamente. Contudo, esta função não pode evitar totalmente o descarregamento da bateria. Não saia do veículo com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA por longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

n Açãoamento do botão de partida

Se o interruptor não for pressionado curta e firmemente, o modo do botão de partida poderá não mudar ou a partida do motor poderá não ser acionada.

n Bateria da smartkey descarregada

→P. 146

n Condições que afetam a operação

→P. 144

n Nota sobre a função Smart Entry

→P. 145

n Se não houver partida do motor

O sistema imobilizador do motor poderá não ter sido desativado. (→P. 84)
Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

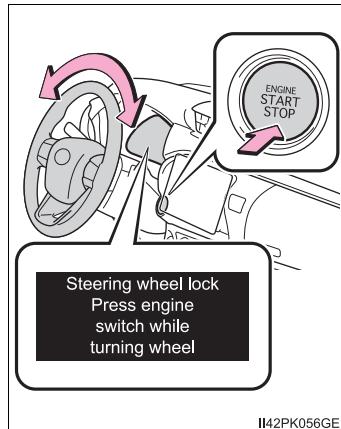
n **Travamento da direção (se equipado)**

Após desligar o botão de partida e abrir e fechar as portas, o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o botão de partida novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.

n **Quando o volante de direção não puder ser destravado (veículos com travamento da direção)**

A mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

Pressione o botão de partida ao mesmo tempo em que esterça o volante de direção para a esquerda e para a direita.



II42PK056GE

n **Precaução quanto ao superaquecimento do motor de travamento da direção (veículos com travamento da direção)**

Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, o motor poderá parar caso seja ligado e desligado repetidamente durante um curto período de tempo. Nesse caso, evite acionar o motor. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção retomará o funcionamento.

n **Se a mensagem “Smart Entry & Start System malfunction See owner's manual” (Falha no Sistema Smart Entry e Start. Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada no computador de bordo colorido**

O sistema pode estar apresentando uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota imediatamente.

n **Quando a bateria da smartkey estiver descarregada**

→P. 468

n **Se o Sistema Smart Entry e Start for desativado em uma configuração personalizada**

→P. 559

 ATENÇÃO**n Ao dar a partida do motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.

A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Cuidados durante a condução (veículos com travamento da direção)

Se o motor falhar enquanto o veículo estiver em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A ativação da função de travamento da direção nesta circunstância poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Desligar o motor em caso de emergência

| Se desejar desligar o motor em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P. 505)

Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o botão de partida for pressionado enquanto o veículo estiver em movimento, a mensagem de advertência "Push and hold engine switch for emergency stop" (Pressione e segure o botão de partida para uma parada de emergência) será exibida no computador de bordo colorido, e o alarme soará. Desligar o motor durante a condução não causará a perda dos controles de frenagem e da direção, porém a assistência elétrica para estes sistemas será perdida. Isto tornará mais difícil frear e esterçar, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

| Para dar a partida no motor novamente após desligá-lo durante a condução, coloque a alavanca de mudança de marchas em N (transmissão automática) ou pressione o pedal da embreagem (transmissão manual) e aperte o botão de partida.



n Para evitar a descarga da bateria

- | Não deixe o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou IGNição LIGADA durante longos períodos sem que o motor esteja funcionando.
- | Se “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) ou “IGNITION ON” (IGNição LIGADA) for exibido no computador de bordo colorido enquanto o motor não estiver em funcionamento, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.
- | Em veículos com transmissão automática, não desligue o motor com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P. Se o motor for parado com a alavanca em outra posição, o botão de partida não será desligado e, em vez disso, será colocado no modo ACESSÓRIOS. Se o veículo permanecer no modo ACESSÓRIOS, a bateria do veículo pode descarregar.

n Ao dar a partida do motor

- | Não acelere um motor frio.
- | Se a partida do motor for difícil, ou se o motor parar subitamente frequentemente, providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

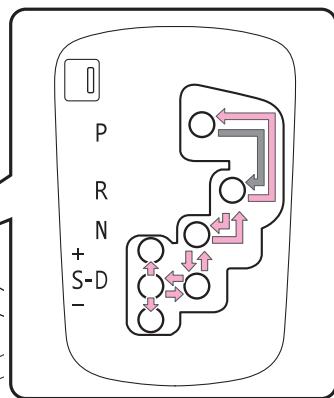
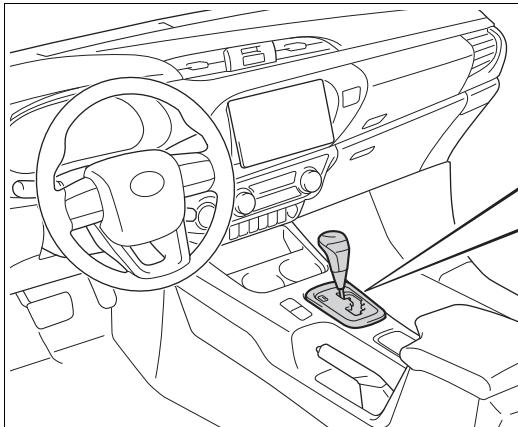
n Sintomas que indicam uma falha no botão de partida

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, é sinal de uma possível falha do interruptor. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Toyota.

Transmissão automática*

Selecione a posição da alavanca de mudança de marchas adequada às condições de condução.

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas



II42PK011a

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

- ← Enquanto o interruptor de ignição estiver na posição “ON” (LIGADO), mova a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio acionado.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

- ← Enquanto o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA, mova a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio acionado.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

*: Se equipado

Uso das posições da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Função
P	Estacionamento do veículo/partida do motor
R	Ré
N	Neutro (Condição na qual a potência não é transmitida)
D	Condução normal*

*: Para melhorar a eficiência no uso de combustível e redução de ruído, coloque a alavanca de mudança de marchas em D para condução normal.

Seleção do modo de condução (se equipado)

Os modos de condução podem ser selecionados para adequarem-se às condições de direção.

① Modo de condução ecológica

Utilize o modo de condução ecológica para um consumo reduzido de combustível durante viagens que envolvam aceleração frequente.

Pressione o interruptor “ECO” para selecionar o modo de condução ecológica. O indicador “ECO” acenderá.

Pressione o interruptor novamente para cancelar o modo de condução ecológica e, em seguida, o modo de condução muda para o modo de condução normal.

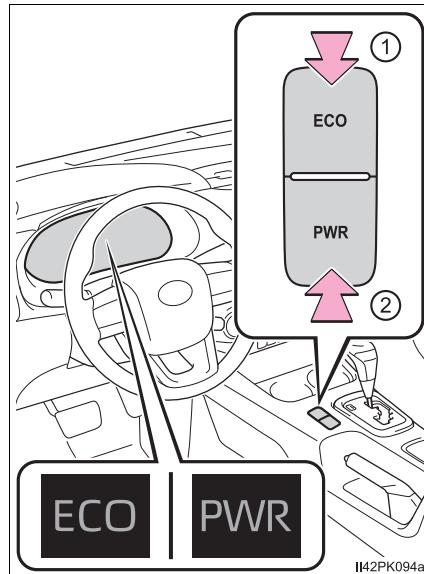
② Modo de Potência

Utilize esse modo quando os altos níveis de resposta e sensibilidade forem necessários, como ao dirigir em regiões montanhosas ou durante ultrapassagens.

Pressione o interruptor “PWR” para selecionar o modo de potência. O indicador “PWR” acenderá.

Pressione o interruptor novamente para cancelar o modo de potência e, em seguida, o modo de condução muda para o modo de condução normal.

Os modos de condução não podem ser selecionados quando o interruptor de controle de tração nas rodas dianteiras está em L4. (se equipado)



n Modo S

Quando a faixa de mudança for 4 ou inferior, manter a alavanca de mudança de marchas direcionada para “+” define a faixa de mudança em 6.

n Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá ser restrinido às vezes. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha poderá não ser possível, mesmo quando a alavanca de mudança de marchas ou o interruptor de mudança de marchas no volante de direção for acionado. (O alarme irá soar duas vezes).

n Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução ecológica (veículos com sistema de ar condicionado automático)

O modo de condução ecológica controla as operações de aquecimento/refrigeração e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível (→P. 360). Para melhorar o desempenho do sistema de ar condicionado, ajuste a velocidade do ventilador ou desligue o modo de condução ecológica.

n Desativação do modo de condução (se equipado)

- | O modo de condução ecológica não será desativado até que o interruptor “ECO” seja pressionado, mesmo se o motor estiver desligado após a condução no modo de condução ecológica.
- | O modo de potência será cancelado automaticamente se o botão de partida for desligado após a condução no modo de potência.
- | O modo de condução será cancelado se o modo de transferência for alterado para L4, enquanto o modo de condução estiver configurado em um modo que não seja o modo normal. (se equipado)

n Ao dirigir com o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)* ou Controle de Velocidade Constante (CC) ativado (se equipado)

Mesmo ao realizar as ações a seguir com a intenção de habilitar o freio-motor, ele não será ativado porque o Controle de Velocidade Constante (CC) ou o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não será cancelado.

- | Ao mudar o modo de condução para o modo de potência enquanto estiver com a marcha em D. (→P. 205)

n Restringir a partida súbita (Controle de Saída do Veículo (DSC)) (veículos com sistema de estabilidade do veículo (VSC))

→P. 171

n Sistema de bloqueio de mudança de marcha

O sistema de bloqueio de mudança de marchas tem como objetivo evitar a operação acidental da alavanca de mudança durante a partida.

A alavanca de mudança de marchas só pode ser posicionada em P quando o interruptor de ignição está na posição “ON” (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start), e enquanto o pedal de freio está sendo pressionado.

n Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P

Primeiramente, verifique se o pedal de freio está sendo pressionado.

Se não houver movimento da alavanca de mudança de marchas com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marchas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

As etapas abaixo poderão ser usadas como medida de emergência para garantir o movimento da alavanca de mudança de marchas.

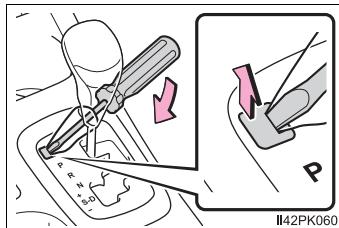
Liberar o bloqueio da alavanca de mudanças:

- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Veículos sem Sistema Smart Entry e Start:
Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK” (TRAVADO).
Veículos com Sistema Smart Entry e Start:
Deslique o botão de partida.
- 3 Pressione o pedal de freio.

► Tipo A

- 4** Force a tampa para cima com uma chave de fenda ou ferramenta equivalente.

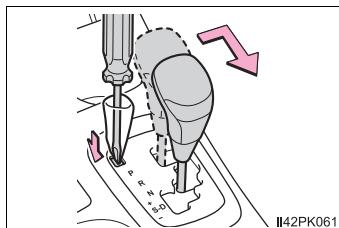
Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



II42PK060

- 5** Pressione o interruptor de sobreposição do bloqueio de mudança de marchas.

A alavancinha de mudança de marchas pode ser movida enquanto o interruptor é pressionado.



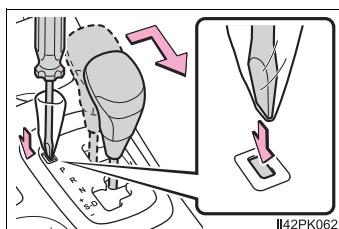
II42PK061

► Tipo B

- 4** Pressione o interruptor de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas com uma chave de fenda ou ferramenta similar.

A alavancinha de mudança de marchas pode ser movida enquanto o interruptor é pressionado.

Para evitar danos ao botão, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.



II42PK062

n Se o indicador "S" não acender, ou se o indicador "D" for exibido, mesmo após a mudança de posição da alavancinha para S

Isto pode indicar uma falha no sistema de transmissão automática. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Função de proteção da transmissão

Se os pneus girarem continuamente enquanto o veículo está atolado na lama ou areia, ou se o pedal do acelerador for pressionado e liberado constantemente durante a condução, a temperatura da transmissão automática pode ficar muito alta, e ela pode ser danificada.

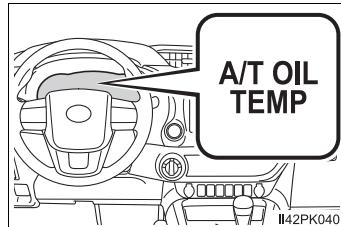
Para evitar danos à transmissão automática, o sistema pode travar a marcha temporariamente.

Se a temperatura da transmissão automática cair, o bloqueio da marcha é cancelado e a transmissão automática volta a funcionar normalmente.

n Se o indicador de advertência acender ou se uma mensagem de advertência for exibida

► Veículos sem computador de bordo colorido

Se o indicador de advertência de temperatura do fluido da transmissão automática acender durante a condução, certifique-se de retornar a alavanca de mudança de marchas para a posição D e reduzir a velocidade, fazendo uma pressão menor no pedal do acelerador. Pare o veículo em um local seguro, coloque a alavanca de mudança de marchas em P e deixe o motor em marcha-lenta até que o indicador de advertência saia da tela.



Quando o indicador de advertência desaparecer, o veículo poderá ser conduzido novamente.

Se o indicador de advertência não apagar depois do tempo de espera, leve o seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota.

► Veículos com computador de bordo colorido

Se a mensagem de advertência de alta temperatura do fluido da transmissão automática for apresentada durante a condução do veículo, certifique-se de colocar a alavanca de mudança de marchas em D e reduzir a velocidade fazendo uma pressão menor no pedal do acelerador. Pare o veículo em um local seguro, coloque a alavanca de mudança de marchas em P e deixe o motor em marcha-lenta até que a mensagem de advertência saia da tela.



Quando as mensagens de advertência apagarem, o veículo poderá ser conduzido novamente.

Se a mensagem de advertência não apagar após um tempo de espera, leve o seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n AI-SHIFT

O sistema AI-SHIFT seleciona automaticamente a marcha adequada de acordo com o desempenho do motorista e as condições de condução.

O sistema AI-SHIFT opera automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas está em D. (Mudar a posição da alavanca para S cancela a função).

 ATENÇÃO**n Dirigir em superfícies escorregadias**

Não acelere ou mude de marcha repentinamente.

Mudanças repentinhas podem acionar o freio-motor, o que pode fazer o veículo girar ou derrapar, e resultar em um acidente.

n Para evitar um acidente ao soltar o bloqueio da alavanca de mudança de marchas

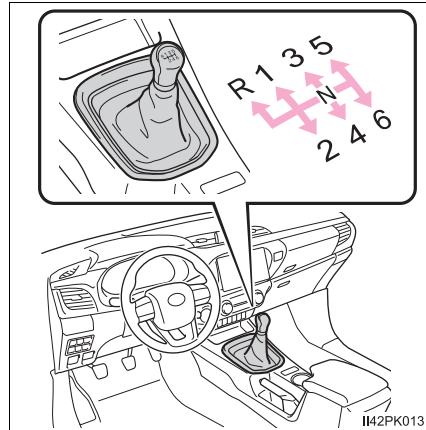
Antes de pressionar o interruptor de cancelamento do bloqueio de mudanças, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e pressionar o pedal de freio.

Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente em vez do pedal de freio quando o interruptor de cancelamento do bloqueio de mudanças for pressionado, e a alavanca de mudança de marchas for tirada de P, o veículo poderá começar a se mover repentinamente, podendo levar a um possível acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais.

Transmissão manual*

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

- 1** Pressione o pedal da embreagem firmemente.
- 2** Posicione a alavanca de mudança de marchas lenta e firmemente.
Certifique-se de mudar as marchas apenas sequencialmente.
- 3** Solte o pedal da embreagem gradualmente.



4

Dirigir

*: Se equipado

Seleção do modo de condução (se equipado)

Os modos de condução podem ser selecionados para adequarem-se às condições de direção.

① Modo de condução ecológica

Utilize o modo de condução ecológica para um consumo reduzido de combustível durante viagens que envolvam aceleração frequente.

Pressione o interruptor “ECO” para selecionar o modo de condução ecológica. O indicador “ECO” acenderá.

Pressione o interruptor novamente para cancelar o modo de condução ecológica e, em seguida, o modo de condução muda para o modo de condução normal.

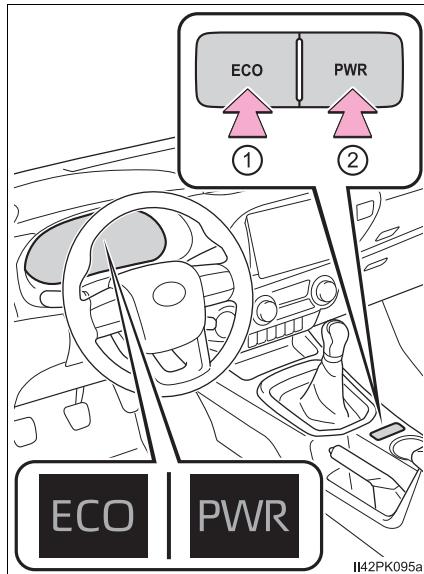
② Modo de Potência

Utilize esse modo quando os altos níveis de resposta e sensibilidade forem necessários, como ao dirigir em regiões montanhosas ou durante ultrapassagens.

Pressione o interruptor “PWR” para selecionar o modo de potência. O indicador “PWR” acenderá.

Pressione o interruptor novamente para cancelar o modo de potência e, em seguida, o modo de condução muda para o modo de condução normal.

Os modos de condução não podem ser selecionados quando o interruptor de controle de tração nas rodas dianteiras está em L4. (se equipado)



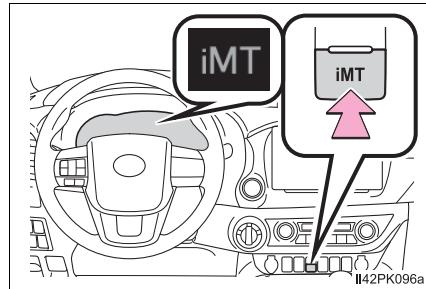
iMT (Transmissão Manual Inteligente) (se equipado)

O sistema iMT detecta a operação do pedal da embreagem e da alavanca de mudança de marchas realizadas pelo motorista. Quando a posição da alavanca de mudança de marchas é alterada, o iMT avalia a melhor rotação do motor possível e realiza o controle adequado para ajudar o motorista a mudar de marchas com tranquilidade.

Pressione o interruptor “iMT”.

O indicador “iMT” irá acender.

Pressione o interruptor novamente para desativar o iMT.



n Velocidades máximas para reduções de marcha

Observe as reduções de marcha na tabela a seguir para evitar rotações excessivas do motor.

Interruptor de controle de tração dianteira em H2 ou H4:

km/h

		Velocidade máxima (Referência)				
Posição da alavanca de mudança de marchas		1	2	3	4	5
Motor 1GD-FTV	Pneus 225/70R17C	35 (21)	65 (40)	115 (71)	165 (102)	180 (111)
	Pneus 265/60R18	35 (21)	70 (43)	120 (74)	170 (105)	180 (111)
	Pneus 265/65R17	35 (21)	70 (43)	115 (71)	170 (105)	180 (111)

Interruptor de controle de tração dianteira em L4:

km/h

		Velocidade máxima (Referência)				
Posição da alavanca de mudança de marchas		1	2	3	4	5
Motor 1GD-FTV	Pneus 225/70R17C	10 (6)	25 (15)	45 (27)	65 (40)	75 (46)
	Pneus 265/60R18	10 (6)	25 (15)	45 (27)	65 (40)	80 (49)
	Pneus 265/65R17	10 (6)	25 (15)	45 (27)	65 (40)	80 (49)

n Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução ecológica (veículos com sistema de ar condicionado automático)

O modo de condução ecológica controla as operações de aquecimento/refrigeração e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível (→P. 360). Para melhorar o desempenho do sistema de ar condicionado, ajuste a velocidade do ventilador ou desligue o modo de condução ecológica.

n Desativação do modo de condução (se equipado)

- I O modo de condução ecológica não será desativado até que o botão “ECO” seja pressionado, mesmo se o motor estiver desligado após a condução no modo de condução ecológica.
- I O modo de potência será cancelado automaticamente se o botão de partida for desligado após a condução no modo de potência.
- I O modo de condução será cancelado se o modo de transferência for alterado para L4, enquanto o modo de condução estiver configurado em um modo que não seja o modo normal. (se equipado)

n Alarme de advertência de ré (transmissão com 6 marchas)

Um alarme soará para alertar o motorista se a alavanca de mudança de marchas for alterada para a posição R.

n A operação do iMT

- | Quando o pedal da embreagem for pressionado e a alavanca de mudança de marchas movida para uma das posições, o iMT controla a rotação do motor para a melhor rotação possível durante a mudança de marcha. Contudo, o iMT para antes da mudança de marcha se o pedal da embreagem não for pressionado por um certo tempo e se a rotação do motor não puder ser controlada. Para acionar o iMT agora, pressione o pedal da embreagem e aione a alavanca de mudança de marchas.
- | A rotação do motor pode ser aumentada quando o pedal da embreagem for pressionado, contudo, isso não indica uma falha no sistema.

n Quando o iMT não funciona

Nas situações abaixo, o sistema iMT poderá não funcionar. Contudo, isso não indica uma falha.

- | A alavanca de mudança de marchas não é operada por um longo período depois que o pedal da embreagem foi pressionado.
- | O veículo se move por um certo tempo depois da alavanca de mudança de marchas ser posicionada em N e o pedal da embreagem ser liberado, e depois o pedal de embreagem é pressionado e a alavanca se move para uma posição.
- | O pedal da embreagem não foi liberado totalmente e foi pressionado novamente.
- | O pedal da embreagem não está sendo pressionado.

n Se uma mensagem de advertência para o iMT for apresentada no computador de bordo colorido

O iMT pode apresentar uma falha e a função pode estar desativada. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

n Limitações do iMT

O iMT não é um sistema que previne erros na operação da alavanca de mudança de marchas ou excesso de rotação do motor. Dependendo da situação, o iMT pode funcionar normalmente e a posição da alavanca de mudança de marchas não pode ser mudada suavemente. Confiar excessivamente no iMT pode causar um acidente inesperado.



■ **Para evitar danos aos veículos**

- | Coloque a alavanca de mudança de marchas em R apenas quando o veículo estiver parado.
- | Não deixe sua mão sobre, nem segure a alavanca de mudança de marchas quando não estiver mudando de marcha.
- | Para não sobrecarregar o motor, certifique-se de mudar as marchas apenas sequencialmente.
- | Não solte o pedal da embreagem subitamente, pois fazer isso pode causar danos à embreagem ou à transmissão.

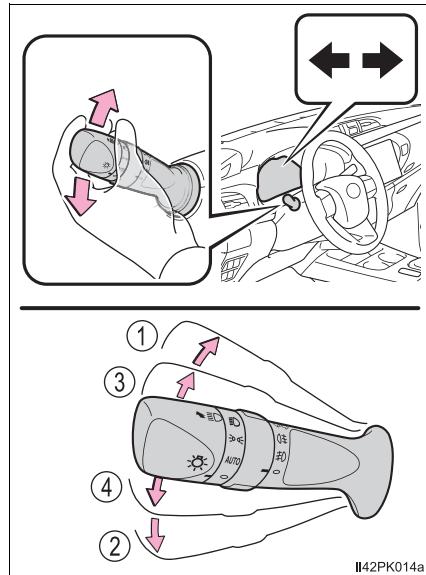
Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de acionamento

- ① Curva à direita
- ② Curva à esquerda
- ③ Mudança para a faixa da direita
(mova a alavanca parcialmente e solte-a)

O sinalizador de direção do lado direito piscará 3 vezes.
- ④ Mudança para a faixa da esquerda (mova a alavanca parcialmente e solte-a)

O sinalizador de direção do lado esquerdo piscará 3 vezes.



n Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

O interruptor de ignição estiver na posição "ON" (LIGADO).

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

O botão de partida estiver no modo IGNição LIGADA.

n Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

n Se os sinalizadores de direção pararem de piscar antes de realizar a mudança de faixa

Acione a alavanca novamente.

n Para os sinalizadores de direção pararem de piscar durante a mudança de faixa

Acione a alavanca no sentido oposto.

n Personalização

O número de vezes que os sinalizadores de direção piscam durante a mudança de faixa pode ser alterado.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 603)

Freio de estacionamento

- ① Aciona o freio de estacionamento.

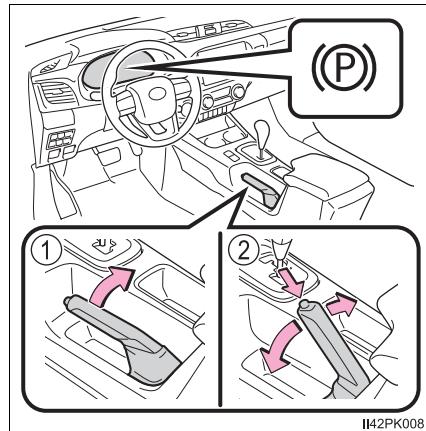
Puxe o freio de estacionamento totalmente enquanto pressiona o pedal de freio.

Neste momento, o indicador do freio de estacionamento acenderá.

- ② Libera o freio de estacionamento

Levante a alavanca levemente e abaixe-a completamente ao pressionar o interruptor.

Neste momento, o indicador do freio de estacionamento apagará.



H42PK008

n Estacionar o veículo

→P. 169

n Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado

→P. 524



NOTA

n Antes de dirigir

Solte o freio de estacionamento completamente.

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado resultará em superaquecimento dos componentes do freio, o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos.

Interruptor dos faróis

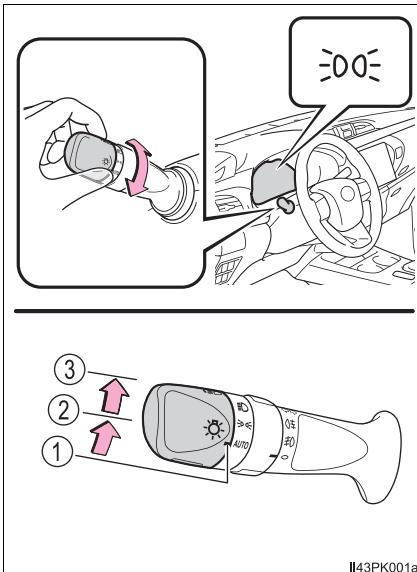
Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Instruções de acionamento

Operar o interruptor  acende as luzes, conforme a seguir:

► **Tipo A**

- ① **AUTO** Os faróis, luzes de posição dianteiras, lanternas, luz da placa de licença, luzes do painel de instrumentos e luzes diurnas (DRL) (se equipado) (→P. 223) acendem e apagam automaticamente (quando o interruptor de ignição está na posição “ON” (LIGADO) [veículos sem Sistema Smart Entry e Start] ou o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA [veículos com Sistema Smart Entry & Start]).



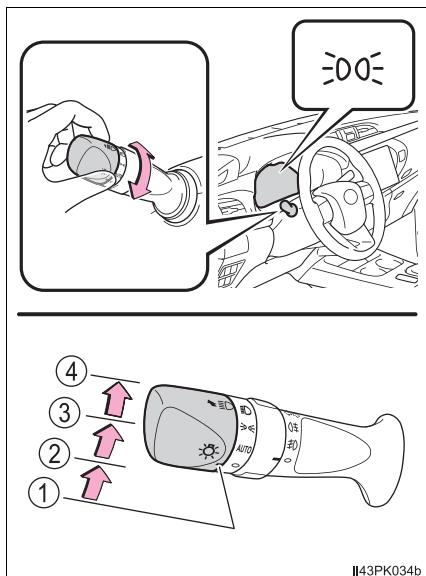
II43PK001a

- ②  As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos acendem.

- ③  Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.

► Tipo B

- ① ○ Desligado.
- ② **AUTO** Os faróis, luzes de posição dianteiras, lanternas, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos acendem e apagam automaticamente (quando o interruptor de ignição está na posição “ON” (LIGADO) [veículos sem Sistema Smart Entry e Start] ou o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA [veículos com Sistema Smart Entry e Start]).
- ③  As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos acendem.
- ④  Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.

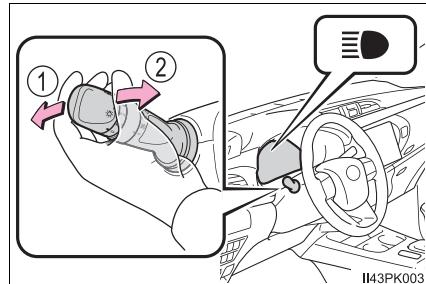


II43PK034b

Acender o farol alto

- ① Com os faróis acesos, empurre a alavanca para frente para acender o farol alto.
Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.
- ② Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.

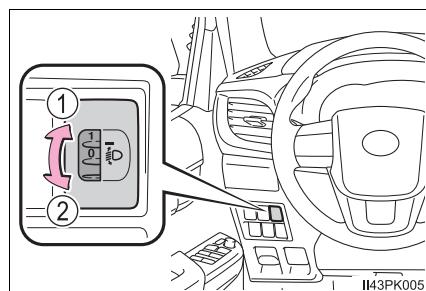
Você poderá piscar o farol alto com os faróis acesos ou apagados.



Interruptor manual de nivelamento dos faróis (se equipado)

A altura dos faróis pode ser ajustada de acordo com o número de passageiros e a condição de carga do veículo.

- ① Levanta o nível dos faróis
- ② Abaixa o nível dos faróis



n **Guia de ajustes do interruptor de nivelamento**

Condição dos ocupantes e da carga do compartimento de bagagem		Posição do interruptor	
Ocupantes	Carga do compartimento de bagagem	Modelos de cabine simples	Modelos de cabine dupla
Motorista	Nenhum	0	0
Motorista	Carga total no compartimento de bagagem	2,5 ^{*1} 2,5 ^{*2}	4 ^{*1, 4} 3 ^{*2, 4} 4 ^{*5}

*¹: Veículos com unidades dos faróis fabricadas pela "THAI KOITO"^{*3}

*²: Veículos com unidades dos faróis fabricadas pela "Valeo"^{*3}

*³: Consulte as "Informações sobre o fabricante dos faróis", se não estiver certo de quais unidades dos faróis estão instaladas em seu veículo.
(→P. 225)

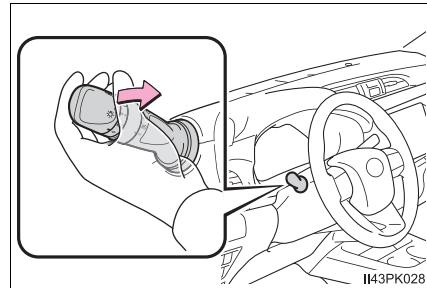
*⁴: Faróis de halogênio de tipo A (→P. 476)

*⁵: Faróis de halogênio de tipo B (→P. 476)

Sistema de Iluminação Estendida dos Faróis (se equipado)

Este sistema permite que os faróis e as luzes de posição dianteiras sejam ligados por 30 segundos quando o interruptor de ignição for girado para a posição “LOCK” (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou quando o botão de partida for desligado (veículos com Sistema Smart Entry e Start).

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor dos faróis em AUTO ou  , após girar o interruptor de ignição para a posição “LOCK” (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou desligar o botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry e Start).



II43PK028

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a novamente para desligar as luzes.

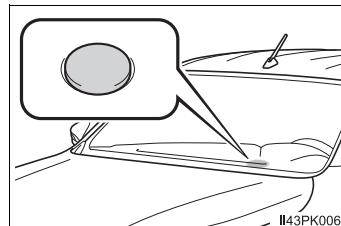
n Sistema de luzes diurnas (DRL) (se equipado)

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante o dia, as luzes diurnas (DRL) acendem automaticamente sempre que a partida for acionada e o freio de estacionamento for liberado com o interruptor dos faróis em AUTO. (Acendem com brilho mais intenso do que as luzes de posição dianteiras.) O sistema de luzes diurnas (DRL) não foi projetado para ser utilizado durante à noite.

n Sensor de controle dos faróis (se equipado)

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em falha do sistema automático dos faróis.



II43PK006

n Sistema de desligamento automático das luzes (se equipado)

As luzes apagam depois que o interruptor de ignição é girado para a posição “LOCK” (TRAVADO) (veículo sem Sistema Smart Entry e Start) ou depois que o botão de partida é desligado (veículo com Sistema Smart Entry e Start) e a porta do motorista é aberta.

Para acender as luzes novamente, gire o interruptor de ignição para a posição “ON” (LIGADO) (veículo sem Sistema Smart Entry e Start) ou coloque o botão de partida no modo IGNIAÇÃO LIGADA (veículo com Sistema Smart Entry e Start), ou coloque o interruptor das luzes em AUTO ou uma vez e, depois, coloque de volta em ou .

n Alarme de advertência das luzes (se equipado)**► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start**

Um alarme irá soar quando o interruptor de ignição for girado para a posição “LOCK” (TRAVADO), a chave for retirada do interruptor de ignição e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

Um alarme irá soar quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

n Função de economia da bateria

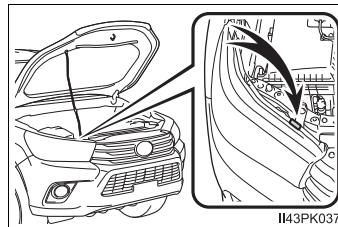
Para prevenir a descarga da bateria do veículo, se os faróis e/ou as lanternas estiverem desligados quando o interruptor de ignição estiver na posição “LOCK” (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou quando o botão de partida for desligado (veículos com Sistema Smart Entry e Start), a função de economia da bateria funcionará e, automaticamente, apagará todas as luzes por aproximadamente 20 minutos.

n Sistema de nivelamento automático dos faróis (se equipado)

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

■ Informações sobre o fabricante dos faróis (com botão de nivelamento manual dos faróis)

As informações estão gravadas nas unidades dos faróis.



■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 603)

NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

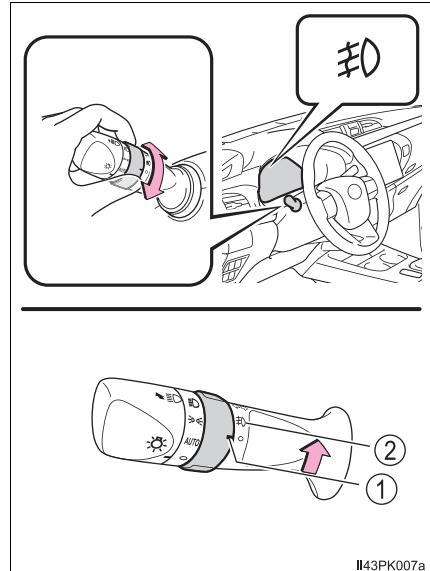
Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário enquanto o motor estiver desligado.

Interruptor das luzes de neblina*

As luzes de neblina garantem excelente visibilidade em condições difíceis de condução, por exemplo, sob chuva ou neblina.

n Interruptor das luzes de neblina dianteiras (se equipado)

- ① o Apaga as luzes de neblina dianteiras
- ② ⚡ Acende as luzes de neblina dianteiras



II43PK007a

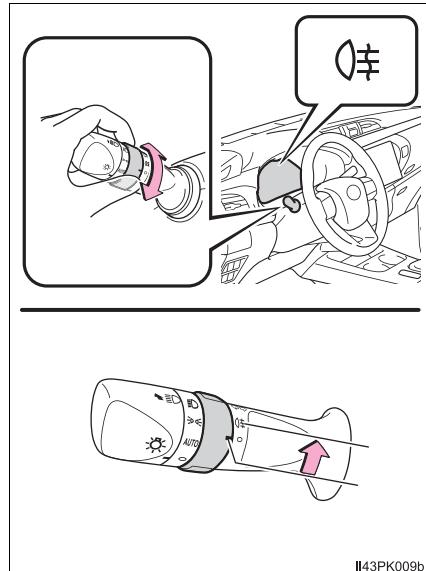
*: Se equipado

n Interruptor da luz de neblina traseira (se equipado)

 Acende a luz de neblina traseira

Soltar o anel do interruptor fará ele retornar à posição .

Acionar o anel do interruptor novamente apaga a luz de neblina traseira.



II43PK009b

4

Dirigir

n Interruptor das luzes de neblina dianteiras e traseira (se equipado)

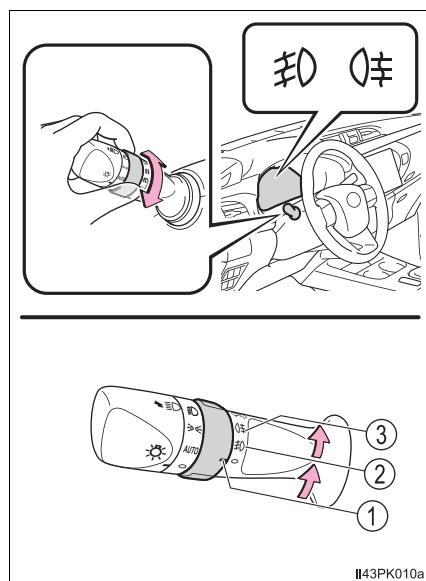
①  Apaga as luzes de neblina dianteiras e traseira

②  Acende as luzes de neblina dianteiras

③  Acende ambas as luzes de neblina dianteiras e traseira

Soltar o anel do interruptor fará ele retornar à posição .

Acionar o anel do interruptor novamente apaga apenas a luz de neblina traseira.



II43PK010a

n As luzes de neblina podem ser usadas quando

- Veículos com luzes de neblina dianteiras e traseira

Luzes de neblina dianteiras: Os faróis ou luzes de posição dianteiras estão acesos.

Luz de neblina traseira: As luzes de neblina dianteiras estão acesas.

- Apenas veículos com luz de neblina traseira

Os faróis estiverem ligados.

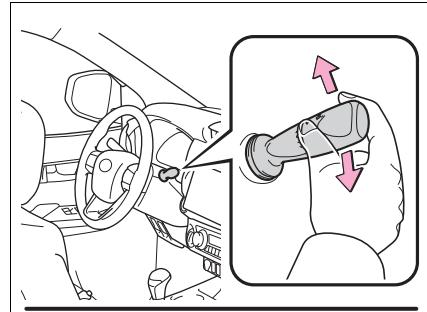
Limpadores e lavador do para-brisa

Acionar a alavanca do limpador do para-brisa

Operar a alavanca  aciona os limpadores ou o lavador conforme a seguir.

n Limpadores do para-brisa sem operação intermitente

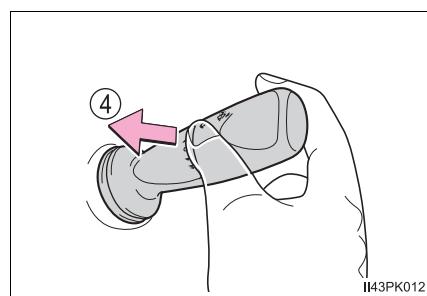
- ① ▼ Operação em baixa velocidade
- ② ▼ Operação em alta velocidade
- ③ ▲ Operação temporária



II43PK011

④ Operação do lavador

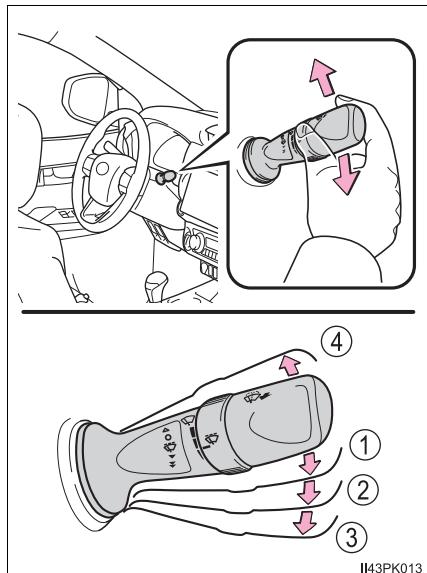
Puxar a alavanca aciona o lavador.



II43PK012

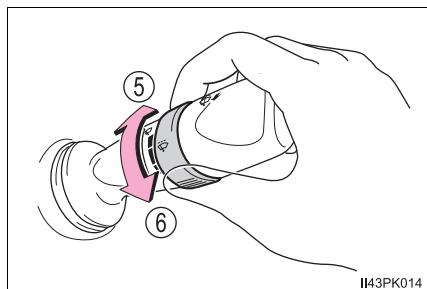
n Limpadores do para-brisa com operação intermitente

- ①  Operação intermitente
- ②  Operação em baixa velocidade
- ③  Operação em alta velocidade
- ④  Operação temporária



Se equipado, os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente for selecionada.

- ⑤ Aumenta a frequência de intermitência do limpador do para-brisa
- ⑥ Diminui a frequência de intermitência do limpador do para-brisa

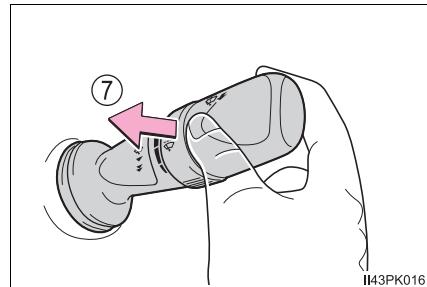




⑦ Operação dupla do lavador/limpador

Puxar a alavanca aciona os limpadores ou o lavador.

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.



n Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser usados quando

O interruptor de ignição estiver na posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida estiver no modo IGNição LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).

n Se não houver pulverização de fluido do limpador de para-brisa

Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados sobre o uso do fluido do limpador de para-brisa

Quando estiver frio, não utilize o fluido do limpador de para-brisa até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA

n Quando o para-brisa estiver seco

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

n Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do limpador de para-brisa poderá superaquecer.

n Quando o bico do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte a sua concessionária autorizada Toyota.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

Abrir a tampa do tanque de combustível

Realize os seguintes procedimentos para abrir a tampa do tanque de combustível:

Antes de reabastecer o veículo

- I Veículos sem Sistema Smart Entry e Start
Gire o interruptor de ignição para a posição "LOCK" (TRAVADO) e assegure-se de que todos os vidros e portas estão fechados.
- I Veículos com Sistema Smart Entry e Start
Desligue o botão de partida e assegure-se de que todos os vidros e portas estejam fechados.
- I Confirme o tipo de combustível.

n Tipos de combustível

→P. 602

 ATENÇÃO**n Reabastecimento do veículo**

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Depois de sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento do tanque de combustível, toque em uma superfície de metal sem pintura para descarregar a eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento, pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- | Apenas Tipo A (→P. 234): Sempre segure as laterais da tampa do tanque de combustível, e gire-a lentamente para removê-la.
Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Em altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar para fora do tanque de combustível e causar ferimentos.
- | Não permita que alguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo se aproxime do tanque de combustível aberto.
- | Não inale o combustível vaporizado.
O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- | Não fume durante o reabastecimento do combustível.
Isto poderá causar a ignição do combustível, e resultar em um incêndio.
- | Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.
Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

n Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do reservatório:

- | Fixe firmemente o bocal de combustível no tanque de combustível.
- | Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um “clique” do bocal de combustível.
- | Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.



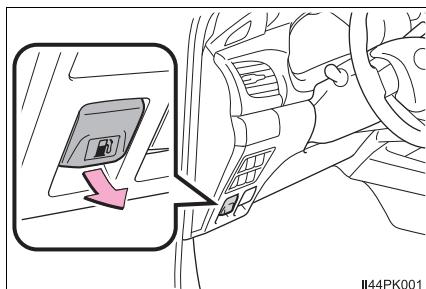
n Reabastecimento

- I Não derrame combustível durante o reabastecimento.
Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.
- I Veículos com sistema DPF: Utilize o combustível especificado. Se o combustível diferente do especificado é utilizado, uma fumaça branca pode ser emitida continuamente pelo tubo de escapamento durante a regeneração do filtro. (→P. 335)

Abrir a tampa do tanque de combustível

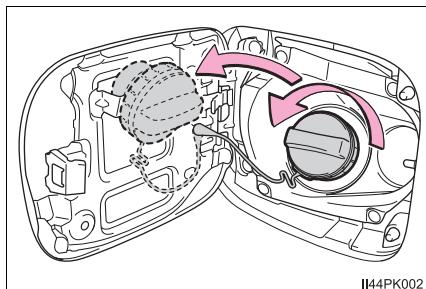
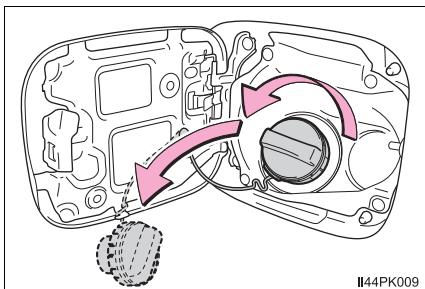
n Tipo A

- 1 Empurre o dispositivo de abertura para abrir a tampa do tanque de combustível.



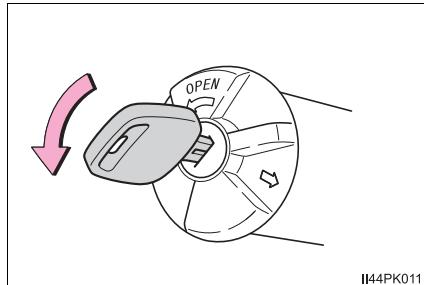
- 2 Gire a tampa do tanque de combustível suavemente para removê-la e pendure-a atrás da tampa do tanque de combustível.

► Tipo de tampa do tanque de combustível A ► Tipo de tampa do tanque de combustível B



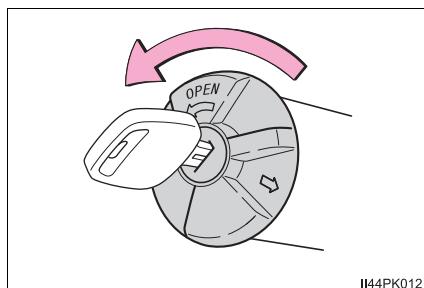
n **Tipo B**

- 1 Para destravar a tampa do tanque de combustível, insira a chave e gire-a em sentido anti-horário.



- 2 Gire a tampa do tanque de combustível lentamente para abrir.

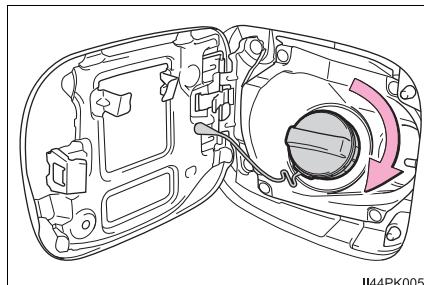
Certifique-se de não segurar e girar a chave.



Fechar a tampa do tanque de combustível

n **Tipo A**

Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um “clique”. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.

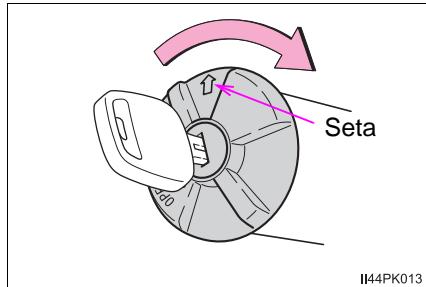


n Tipo B

- 1 Feche a tampa do tanque de combustível**

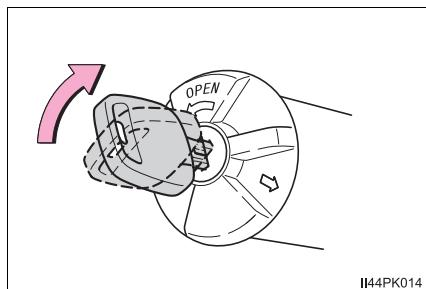
Certifique-se de colocar a tampa do tanque de combustível com a seta direcionada para cima e gire-a devagar para fechar.

Ao girar a tampa do tanque de combustível, não segure e vire a chave.



- 2 Trave a tampa do tanque de combustível**

Gire a chave na tampa do tanque de combustível em sentido horário.

**! ATENÇÃO*****n Ao substituir a tampa do tanque de combustível***

Use somente a tampa do tanque de combustível genuína Toyota projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em um incêndio, ou outro incidente, ocasionando ferimentos graves ou fatais.

Toyota Safety Sense (TSS)*

O Toyota Safety Sense (TSS) é composto pelos sistemas de suporte à condução descritos a seguir e contribui para uma experiência de direção segura e confortável:

Sistemas de suporte à condução

U Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS)

→P. 244

U Alerta de Desvio de Faixa (LDA)

→P. 256

U Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

→P. 267



ATENÇÃO

n Toyota Safety Sense (TSS)

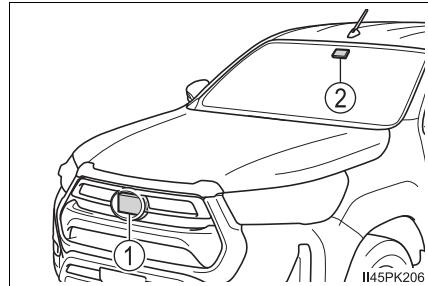
O Toyota Safety Sense (TSS) foi desenvolvido para operar presumindo que o motorista vá dirigir de modo seguro e para ajudar a reduzir o impacto aos ocupantes e ao veículo em caso de colisão ou auxiliar o motorista em condições de condução normal.

Como há um nível de limitação da precisão de reconhecimento e de controle de desempenho do veículo, não confie demais neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

Sensores

Há dois tipos de sensores, localizados atrás da grade dianteira e para-brisa, que detectam as informações necessárias para operar os sistemas de suporte à condução.

- ① Sensor de radar
- ② Câmera dianteira



⚠ ATENÇÃO

Para evitar falhas no sensor de radar

Observe as precauções abaixo.

Do contrário, o sensor de radar pode não funcionar corretamente e, possivelmente, causar um acidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

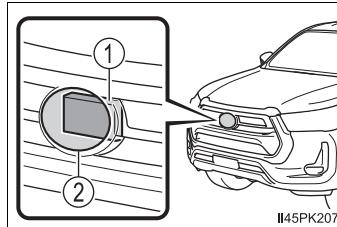
| Mantenha o sensor de radar e a tampa do sensor de radar sempre limpos.

① Sensor de radar

② Tampa do sensor de radar

Se o sensor de radar ou as partes traseira e dianteira da cobertura do sensor de radar estiverem sujos ou recobertos por gotículas de água, limpe-os.

Limpe o sensor de radar e a tampa do sensor de radar com um pano macio para não danificá-los.



4

Dirigir

- | Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes) ou outros itens no sensor de radar, na tampa do sensor de radar ou na área ao redor.
- | Não submeta o sensor de radar ou a área ao redor dele a impactos fortes. Se o sensor do radar, grade dianteira, ou para-choque dianteiro forem submetidos a um impacto forte, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- | Não desmonte o sensor de radar.
- | Não modifique ou pinte o sensor de radar ou a tampa do sensor de radar.
- | Nos casos a seguir, o sensor do radar deve ser recalibrado. Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Toyota para obter detalhes.
 - Quando o sensor de radar ou a grade dianteira forem removidos e instalados, ou substituídos
 - Quando o para-choque dianteiro for substituído

ATENÇÃO

Para evitar falhas na câmera dianteira

Observe as precauções abaixo.

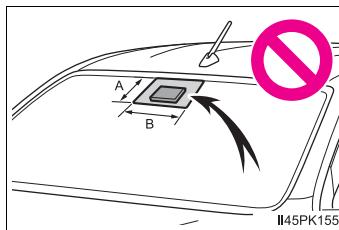
Do contrário, a câmera dianteira pode não funcionar corretamente e, possivelmente, causar um acidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

| Sempre mantenha o para-brisa limpo.

- Se o para-brisa estiver sujo ou coberto com uma película de óleo, gotículas de água, etc., limpe o para-brisa.
- Se uma camada de agente impermeável for aplicada ao para-brisa, ainda assim será necessário utilizar os limpadores do para-brisa para remover gotículas de água, etc. dá área do para-brisa na frente da câmera dianteira.
- Se a parte interna do para-brisa, onde a câmera dianteira está instalada, estiver suja, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

| Não fixe objetos como adesivos, adesivos transparentes, etc., no lado externo do para-brisa, na frente da câmera dianteira (área sombreada na ilustração).

A: Da parte de cima do para-brisa até, aproximadamente, 1 cm abaixo da parte inferior da câmera dianteira



B: Aproximadamente 20 cm (Aproximadamente 10 cm para a direita e 10 cm para a esquerda do centro da câmera dianteira)

| Se a parte do para-brisa na frente da câmera dianteira ficar embaçada ou coberta por condensação, utilize o desembaçador do para-brisa para remover a névoa ou condensação. (→P. 348, 356)

| Se as gotículas de água não forem removidas corretamente da área do para-brisa na frente da câmera dianteira pelos limpadores, substitua a borracha ou a palheta do limpador.

| Não fixe uma película para vidro no para-brisa.



ATENÇÃO

- | Substitua o para-brisa se ele estiver danificado ou rachado. Depois de substituir o para-brisa, a câmera dianteira deve ser recalibrada. Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Toyota para obter detalhes.
- | Não permita que líquidos entrem em contato com a câmera dianteira.
- | Não permita que luzes intensas incidam sobre a câmera dianteira.
- | Não suje ou danifique a câmera dianteira.
Ao limpar a parte de dentro do para-brisa, não deixe que nenhuma solução de limpeza de vidro entre em contato com a lente da câmera dianteira. Além disso, não toque na lente.
Se a lente estiver suja ou danificada, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.
- | Não submeta a câmera dianteira a impactos fortes.
- | Não mude a posição ou a direção de instalação da câmera dianteira, nem remova-a.
- | Não desmonte a câmera dianteira.
- | Não modifique quaisquer componentes do veículo próximos da câmera dianteira (espelho retrovisor interno, etc.) ou do teto.
- | Não fixe quaisquer acessórios no capô, na grade dianteira ou no para-choque dianteiro que possam obstruir a câmera dianteira. Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Toyota para obter detalhes.
- | Se uma prancha de surf ou outro objeto longo for colocado sobre o teto, certifique-se de que tal objeto não irá obstruir a câmera dianteira.
- | Não modifique os faróis ou as outras luzes.

n Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar temporariamente indisponível ou pode haver uma falha no sistema.

| Nas situações a seguir, realize as ações especificadas na tabela. Quando as condições de operação normais forem detectadas, a mensagem desaparecerá e o sistema se tornará operacional.

Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota imediatamente.

Situação	Ações
Quando a área ao redor da câmera estiver coberta com sujeira, umidade (embaçada, coberta com condensação, etc.), ou outro material estranho	Utilizar o limpador e a função do A/C, remove a lama ou outros materiais aderidos. (→P. 348, 356)
Quando a temperatura ao redor da câmera dianteira estiver fora da faixa operacional, como quando o veículo estiver sob o sol ou em um ambiente extremamente frio	<p>Se a câmera dianteira estiver quente, como depois do veículo ficar estacionado sob o sol, utilize o sistema de ar condicionado para reduzir a temperatura ao redor da câmera dianteira.</p> <p>Se um protetor solar de para-brisa estava em uso enquanto o veículo ficou estacionado, dependendo do seu tipo, a luz solar refletida a partir da superfície do protetor pode fazer com que a temperatura da câmera dianteira fique excessivamente quente.</p>
	Se a câmera dianteira estiver fria, como depois do veículo ficar em um ambiente extremamente frio, utilize o sistema de ar condicionado para aumentar a temperatura ao redor da câmera dianteira.
A área em frente à câmera dianteira está obstruída, por exemplo, quando o capô estiver aberto ou se houver um adesivo colado na parte do para-brisa que fica na frente da câmera dianteira.	Feche o capô, remova o adesivo, para remover a obstrução.

Situação	Ações
Quando a mensagem “Pre-Collision System Unavailable” (Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) Indisponível) é apresentada.	Verifique se há materiais aderidos ao sensor do radar e à tampa do sensor de radar e, se houver, remova-os.

| Nas situações a seguir, se a situação for alterada (ou o veículo for dirigido por algum tempo) e as condições de operação normais forem detectadas, a mensagem desaparecerá e o sistema se tornará operacional.

Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota imediatamente.

- Quando a temperatura ao redor do sensor de radar estiver fora da faixa operacional, como quando o veículo estiver sob o sol ou em um ambiente extremamente frio
- Quando a câmera dianteira não puder detectar objetos na frente do veículo, como ao dirigir no escuro ou sob neblina, ou quando o brilho das luzes estiver incidindo sobre a câmera dianteira
- Dependendo das condições nas proximidades do veículo, o radar poderá identificar o ambiente ao redor como incapaz de ser devidamente reconhecido pelo sistema. Neste caso, a mensagem “Pre-Collision System Unavailable” (Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) Indisponível) é apresentada.

Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS)*

O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) utiliza um sensor de radar e uma câmera dianteira para detectar objetos (→P. 244) na frente do veículo. Quando o sistema determinar que a possibilidade de colisão frontal com um objeto é alta, uma advertência é acionada para alertar o motorista a tomar uma medida evasiva e a pressão potencial nos freios é aumentada para ajudar o motorista a evitar uma colisão. Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto é extremamente alta, os freios são aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou ajudar a reduzir o impacto da colisão.

O Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) pode ser ativado/desativado e o temporizador de advertência do sistema pode ser alterado. (→P. 248)

Objetos detectáveis

Regiões	Objetos detectáveis	Países/áreas
A	<ul style="list-style-type: none"> • Veículos • Ciclistas • Pedestres 	Singapura, Tailândia, Malásia, Omã, Catar, Kuwait, Arábia Saudita, Bahrein, África do Sul, Argentina, Uruguai, Equador, Guatemala, Costa Rica, Colômbia, Chile, Nicarágua, Haiti, Panamá, Paraguai, Brasil, Peru, Honduras, Belize, Dominica
B	Veículos	Camboja, Filipinas, Vietnã, Myanmar, República Democrática Popular do Laos

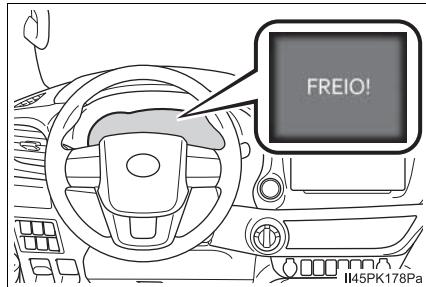
Os países e as áreas para cada região listados na tabela estão atualizados a partir de agosto de 2024. No entanto, dependendo de quando o veículo foi vendido, os países e as áreas de cada região podem diferir. Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Toyota para obter detalhes.

*: Se equipado

Funções do sistema

n Advertência de pré-colisão

Quando o sistema determinar que há uma alta possibilidade de colisão frontal, um alarme soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para fazer com que o motorista faça uma ação evasiva.



n Assistência de Freio de Pré-colisão

Quando o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é alta, o sistema aplicará maior força de frenagem em relação à força aplicada no pedal de freio.

n Frenagem de pré-colisão

Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é extremamente alta, os freios serão aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou reduzir o impacto da colisão.

 ATENÇÃO**n Limitações do sistema de segurança pré-colisão**

- | O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomado cuidado com as adjacências de seu veículo.
Não utilize o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) em detrimento da operação do sistema de frenagem comum sob nenhuma circunstância. Esse sistema não irá evitar colisões ou reduzir os danos decorrentes de colisões ou ferimentos em todas as situações. Não confie demais nesse sistema. A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- | Apesar do sistema ser desenvolvido para auxiliar a evitar ou ajudar a reduzir o impacto da colisão, sua eficácia pode ser alterada de acordo com várias condições, portanto, o sistema pode nem sempre ser capaz de atingir o mesmo nível de desempenho.
Leia as condições a seguir com cuidado. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.
 - Condições nas quais o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão: →P. 251
 - Condições em que o sistema pode não funcionar corretamente: →P. 253
- | Não tente testar a operação do sistema de segurança pré-colisão. Dependendo dos objetos usados para teste (manequins, objetos de papelão imitando objetos detectáveis, etc.), o sistema pode não funcionar corretamente, levando a um possível acidente.

n Frenagem de pré-colisão

- | Quando a função de frenagem pré-colisão estiver operando, uma grande quantidade de força de frenagem será aplicada.
- | Se o veículo for parado pela operação da função de frenagem de pré-colisão, a função de frenagem pré-colisão será cancelada depois de aproximadamente 2 segundos. Pressione o pedal de freio conforme for necessário.
- | A função de frenagem pré-colisão pode não funcionar se determinadas operações forem executadas pelo motorista. Se o pedal do acelerador for pressionado com força ou se o volante de direção for esterçado, o sistema pode determinar que o motorista está realizando uma ação evasiva e, possivelmente, impedir que a função dos freios de pré-colisão seja ativada.
- | Em algumas situações, enquanto a função de frenagem de pré-colisão estiver operando, a operação da função pode ser cancelada se o pedal do acelerador for pressionado com força ou o volante de direção for esterçado e o sistema determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva.
- | Se o pedal do freio estiver sendo pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva e possivelmente atrasando a operação da função de frenagem de pré-colisão.

 ATENÇÃO**n Ao desabilitar o sistema pré-colisão**

Nas situações a seguir, desative o sistema, pois ele pode não funcionar corretamente e, possivelmente, levar a um acidente que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Quando o veículo estiver sendo rebocado
- | Quando o seu veículo está sendo usado para rebocar outro veículo
- | Ao transportar o veículo através de um caminhão, barco, comboio ou meios de transporte similares
- | Quando o veículo for erguido em um elevador automotivo com o motor em funcionamento e os pneus girando livremente
- | Ao inspecionar o veículo utilizando um dispositivo de teste como um dinamômetro de chassis ou dispositivo de teste do velocímetro, ou ao utilizar um balanceador de rodas
- | Quando um forte impacto é aplicado ao para-choque dianteiro ou à grade dianteira, devido a um acidente ou por outros motivos
- | Se o veículo não puder ser conduzido de modo estável, como quando o veículo se envolve em um acidente ou apresenta falhas
- | Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada
- | Quando os pneus não estão devidamente calibrados
- | Quando os pneus estão muito desgastados
- | Quando os pneus de um tamanho diferente do especificado estão instalados
- | Quando um pneu reserva temporário compacto ou um kit de reparo de emergência para furos em pneus for utilizado
- | Se um equipamento que possa obstruir o sensor de radar ou a câmera dianteira for instalado temporariamente no veículo

Alterar as configurações do sistema de segurança pré-colisão (PCS)

n Habilitar/desabilitar o sistema de segurança pré-colisão (PCS)

O sistema de segurança pré-colisão pode ser habilitado/desabilitado no  (→P. 117) do computador de bordo colorido.

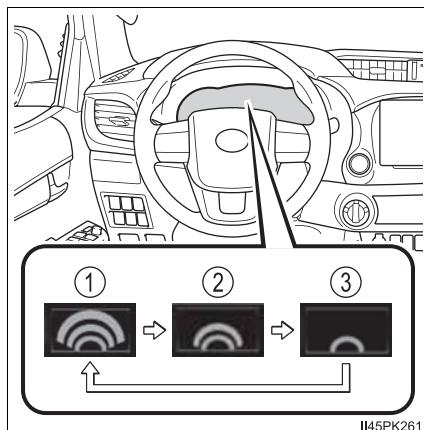
O sistema é habilitado automaticamente cada vez que o interruptor de ignição é girado para a posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida é colocado no modo IGNição LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry & Start).

Se o sistema estiver desabilitado, o indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá e a mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

n Alterar o temporizador da advertência pré-colisão

O temporizador de advertência de pré-colisão pode ser alterado no  (→P. 117) do computador de bordo colorido.

A configuração do temporizador de advertência é retida quando o interruptor de ignição é girado para a posição "LOCK" (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou quando o botão de partida é desligado (veículos com Sistema Smart Entry e Start). Entretanto, se o Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) estiver desabilitado e for reabilitado, o tempo de operação



retornará à configuração padrão (médio).

- ① Antecipado
 - ② Intermediário
 - ③ Atrasado
- Esta é a configuração padrão.

n Condições de operação

O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) é ativado e o sistema determina se a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto detectado é alta.

Cada função é operacional na velocidade descrita a seguir

| Advertência de pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
Veículos	Aproximadamente 10 a 180 km/h	Aproximadamente 10 a 180 km/h
Ciclistas e pedestres*	Aproximadamente 10 a 80 km/h	Aproximadamente 10 a 80 km/h

Enquanto a função de advertência de pré-colisão está operando, se o volante de direção for operado intensamente ou repentinamente, a advertência de pré-colisão poderá ser cancelada.

| Assistência de Freio de Pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
Veículos	Aproximadamente 30 a 180 km/h	Aproximadamente de 30 a 180 km/h
Ciclistas e pedestres*	Aproximadamente 30 a 80 km/h	Aproximadamente 30 a 80 km/h

| Frenagem de pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
Veículos	Aproximadamente 10 a 180 km/h	Aproximadamente 10 a 180 km/h

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
Ciclistas e pedestres*	Aproximadamente 10 a 80 km/h	Aproximadamente 10 a 80 km/h

*: Aplicável a veículos projetados para regiões cuja detecção de pedestres e/ou ciclistas seja possível (→P. 244)

O sistema pode não funcionar nas situações abaixo:

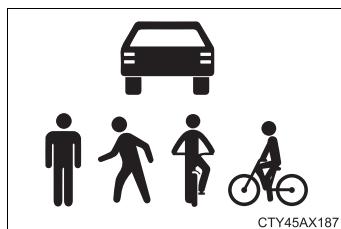
- | Se o terminal da bateria for desconectado e reconectado e, em seguida, o veículo não for dirigido por um certo período de tempo
- | Se a alavanca de mudança de marchas estiver na posição R

n Função de detecção de objeto

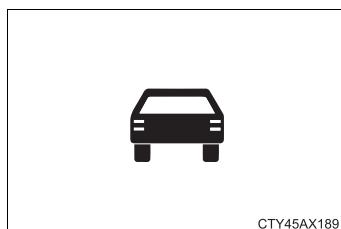
O sistema detecta objetos com base em seu tamanho, perfil, movimento, etc. Contudo, um objeto pode não ser detectado, dependendo da luminosidade da área adjacente a ele, do seu movimento, postura e ângulo de detecção, impedindo que o sistema funcione corretamente. (→P. 253)

A ilustração apresenta uma imagem de objetos detectáveis.

► Região A



► Região B



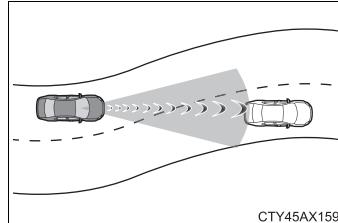
n Cancelamento de frenagem pré-colisão

Se uma das situações a seguir acontecer enquanto a função dos freios de pré-colisão estiver em operação, a função será cancelada:

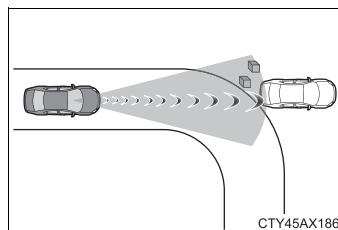
- | O pedal do acelerador foi pressionado com força.
- | O volante de direção for esterçado acentuada ou abruptamente.

n Condições nas quais o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão:

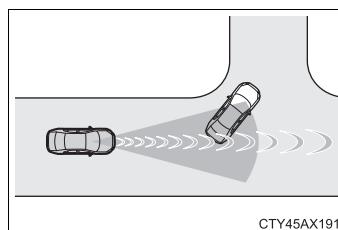
- I Em algumas situações, como as descritas a seguir, o sistema pode determinar que há uma alta possibilidade de colisão e operar.
 - Quando um objeto detectável passar.
 - Ao mudar de faixa enquanto ultrapassa o veículo um objeto detectável, etc.
 - Ao se aproximar de um objeto detectável em uma faixa adjacente ou na beira da estrada, como ao mudar o curso da viagem ou dirigir em uma estrada com muito vento



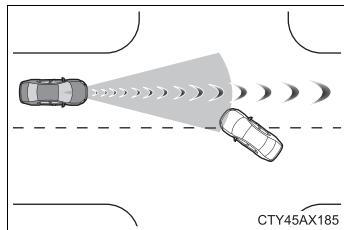
- Ao se aproximar rapidamente de um objeto detectável, etc.
- Ao se aproximar de objetos nas beiras da estrada, como objetos detectáveis, guardrails, postes de iluminação, árvores ou paredes
- Quando houver um objeto detectável ou outro objeto na beira da estrada ao entrar em uma curva



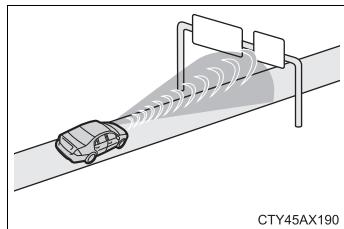
- Quando houver padrões ou pinturas na frente do seu veículo, que podem ser confundidos com um objeto detectável
- Quando a frente do seu veículo for atingida por água, poeira, etc.
- Ao ultrapassar um objeto detectável que esteja mudando de faixa ou fazendo uma curva à direita/à esquerda



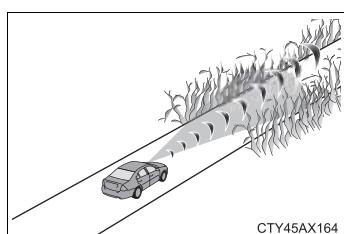
- Ao passar por um objeto detectável na faixa de fluxo contrário que está parado para entrar à direita/à esquerda



- Quando um objeto detectável ficar muito próximo e, em seguida, parar antes de entrar no trajeto do seu veículo
- Se a parte dianteira do veículo estiver levantada ou abaixada, como em uma estrada de superfície desnivelada ou ondulada
- Ao dirigir em uma estrada cercada por uma estrutura, como um túnel ou uma ponte de ferro
- Quando houver um objeto de metal (tampa de bueiro, placa de aço, etc.), degraus, ou uma projeção na frente do seu veículo
- Ao passar sob um objeto (sinalização, outdoor, etc.)



- Ao se aproximar de uma cancela eletrônica de cabine de pedágio, cancela de estacionamento, ou quaisquer outros tipos de "barreiras" que abrem e fecham
- Ao usar lavadores automáticos
- Ao dirigir através ou sob objetos que possam entrar em contato com o veículo, como grama alta, galhos de árvore ou banners

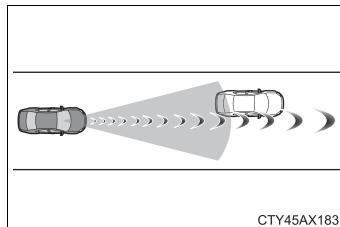


- Ao dirigir através de vapor ou fumaça
- Ao dirigir próximo de objetos que refletem ondas de rádio, como um caminhão grande ou guardrail
- Ao dirigir próximo de torres de TV, estações de transmissão, usinas elétricas, ou quaisquer outros lugares onde haja ondas de rádio fortes ou ruído elétrico.

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

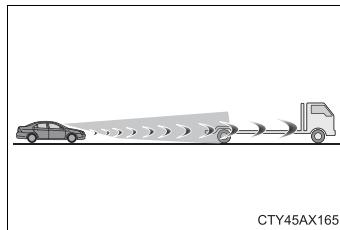
I Em algumas situações, como as descritas a seguir, um objeto pode não ser detectado pelo sensor do radar e pela câmera dianteira, impedindo que o sistema funcione corretamente:

- Quando um objeto detectável se aproximar do seu veículo
- Quando seu veículo ou um objeto detectável estiver balançando
- Se um objeto detectável fizer uma manobra abrupta (como uma curva, aceleração ou desaceleração repentina)
- Quando seu veículo se aproximar de um objeto detectável rapidamente
- Quando um objeto detectável não estiver diretamente na frente do seu veículo



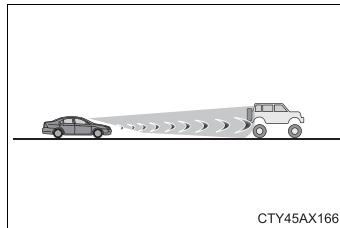
- Quando um objeto detectável estiver próximo de uma parede, cerca, guardrail, tampa de bueiro, veículo, placa de aço na estrada, etc.
- Quando um objeto detectável estiver sob uma estrutura
- Quando parte do objeto detectável estiver escondida por outro objeto, como uma mala grande, um guarda-chuva ou guardrail
- Quando vários objetos detectáveis estiverem próximos uns dos outros
- Se o sol ou outra luz incidir diretamente sobre o objeto detectável
- Quando o objeto detectável tiver uma cor branca e parecer extremamente claro
- Quando o objeto detectável parecer ser da mesma cor ou com a mesma intensidade de luz das áreas ao redor
- Se um objeto detectável cruzar a pista e ficar na sua frente ou surgir repentinamente na frente do seu veículo
- Quando a frente do seu veículo for atingida por água, poeira, etc.
- Quando uma luz muito intensa à frente, como a luz do sol ou a luz dos faróis de veículos em sentido contrário, atingirem diretamente a câmera dianteira
- Ao se aproximar da lateral ou da parte dianteira de um veículo à frente
- Se o veículo à frente for uma bicicleta^{*1} ou motocicleta
- Se o veículo à frente for estreito, como um veículo de mobilidade pessoal
- Se o veículo à frente possuir uma extremidade traseira pequena, como um caminhão descarregado

- Se o veículo à frente possuir uma extremidade traseira baixa, como um caminhão de plataforma



CTY45AX165

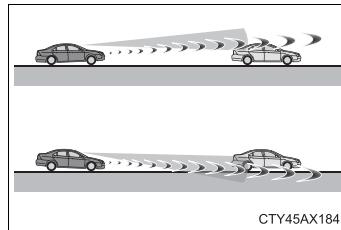
- Se o veículo à frente possuir uma distância muito grande do solo (for muito alto)



CTY45AX166

- Se o veículo à frente estiver carregando uma carga projetada para fora do para-choque traseiro
- Se o veículo à frente possuir formas irregulares, como um trator ou uma motocicleta com carro lateral
- Se o veículo à frente for uma bicicleta de tamanho infantil, uma bicicleta que esteja carregando uma carga grande, uma bicicleta conduzida por mais de uma pessoa, ou uma bicicleta de formato exclusivo (bicicleta com cadeira para criança, bicicleta tandem, etc.)^{*2}
- Se a altura do pedestre/ciclista da bicicleta à frente for menor do que 1 m ou maior do aproximadamente 2 m^{*2}
- Se o pedestre/ciclista estiver vestindo roupas grandes (capa de chuva, saia longa, etc.), tornando sua silhueta obscura^{*2}
- Se o pedestre estiver inclinado para frente ou de cócoras, ou se o ciclista estiver inclinado para frente^{*2}
- Se o pedestre/ciclista estiver se movendo rapidamente^{*2}
- Se o pedestre estiver empurrando um carrinho de bebê, cadeira de rodas, bicicleta ou outro veículo^{*2}
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, tais como chuva forte, neblina ou tempestades de areia
- Ao dirigir através de vapor ou fumaça
- Quando a área ao redor estiver escura, como durante os períodos de nascer e pôr do sol, ou ao dirigir à noite ou em um túnel, fazendo o objeto detectável parecer ser da mesma cor que a área ao redor dele.
- Ao dirigir em um local no qual a iluminação externa mude subitamente, como na entrada e saída de um túnel
- Após a partida do motor, o veículo não foi conduzido por um certo período de tempo
- Enquanto faz uma curva à esquerda/direita, e por alguns segundos após fazer uma curva à esquerda/direita
- Ao dirigir em uma curva e, segundos depois, dirigir em outra curva
- Se o seu veículo estiver patinando

- Se a parte dianteira do veículo for levantada ou abaixada



- Se as rodas estiverem desalinhadas
 - Se a palheta do limpador estiver obstruindo a câmera dianteira
 - Se o veículo estiver sendo conduzido em velocidade extremamente alta
 - Ao dirigir em uma inclinação
 - Se o sensor de radar ou a câmera dianteira estiver desalinhado
- | Em algumas situações, como as descritas a seguir, a força de frenagem pode não ser o bastante, evitando que o sistema funcione corretamente:
- Se as funções de frenagem não funcionarem com o desempenho máximo, como quando as peças do freio estiverem extremamente frias, quentes ou molhadas
 - Se o veículo não passar pelas manutenções corretamente (freios ou pneus excessivamente desgastados, pressão de inflagem dos pneus incorreta, etc.)
 - Quando o veículo for conduzido sobre estrada de cascalho ou outras superfícies escorregadias
- *¹: Aplicável aos veículos projetados para países/áreas onde a detecção de ciclistas seja impossível (→P. 244)
- *²: Aplicável aos veículos projetados para países/áreas cuja detecção de pedestres e/ou ciclistas seja possível (→P. 244)

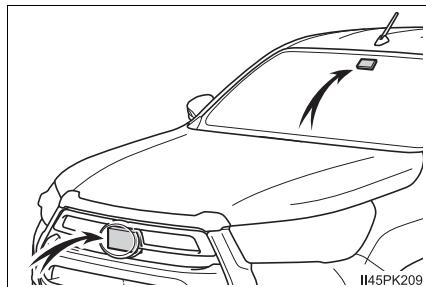
Alerta de Desvio de Faixa (LDA)*

Resumo das funções

Ao dirigir em uma estrada linhas de faixa brancas (amarelas), essa função alerta o motorista quando o veículo pode mudar de faixa ou curso*, além de também de fornecer assistência ao aplicar a força de frenagem para manter o veículo em sua faixa ou curso*.

O Alerta de Desvio de Faixa (LDA) reconhece as linhas de faixa brancas (amarelas) ou um curso* utilizando a câmera dianteira. Além disso, ele detecta os veículos à frente utilizando a câmera dianteira e o radar.

*: O limite entre o asfalto e a lateral da estrada, como a grama, solo ou uma guia



ATENÇÃO

Antes de utilizar o sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDA)

- | Não confie totalmente no sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDA). O Alerta de Desvio de Faixa (LDA) não controla o veículo automaticamente, nem reduz a quantidade de atenção que deve ser prestada pelo motorista na área à frente do veículo. O motorista deve sempre assumir a responsabilidade por dirigir com segurança, prestar muita atenção nas condições das áreas adjacentes ao veículo e operar o volante de direção para corrigir a direção do veículo. Além disso, o motorista sempre deve descansar adequadamente quando se sentir muito cansado, como em situações em que seja necessário dirigir por um longo período de tempo.
- | A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- | Quando não estiver utilizando o sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDA), use o interruptor do Alerta de Desvio de Faixa (LDA) para desligá-lo.

 ATENÇÃO**n Situações inadequadas para o uso do sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDA)**

Nas situações a seguir, use o interruptor do Alerta de Desvio de Faixa (LDA) para desligá-lo. A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- | Se o veículo for conduzido em uma estrada com a superfície escorregadia devido ao clima chuvoso, etc.
- | Se as linhas brancas (ou amarelas) forem visualizadas com dificuldade devido à chuva, neblina, poeira etc.
- | O pneu reserva temporário, etc., estiverem equipados.
- | Quando os pneus estiverem excessivamente desgastados, ou quando a pressão dos pneus for baixa.
- | Quando o seu veículo estiver rebocando um trailer (com engate de rebocamento) ou durante o rebocamento de emergência

n Para evitar falhas no sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) e operações realizadas por engano

- | Não modifique os faróis ou coloque adesivos, etc. na superfície das luzes.
- | Não modifique a suspensão etc. Se a suspensão etc. precisar de ser substituída, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.
- | Não instale ou posicione nada sobre o capô ou grade. Além disso, não instale uma grade dianteira (protetores de para-choque, etc.).
- | Se houver a necessidade de reparos no para-brisa, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

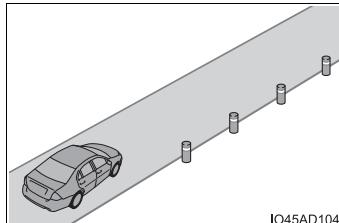
 ATENÇÃO

n Condições nas quais as funções podem não funcionar corretamente

Nas situações a seguir, as funções podem não funcionar corretamente e o veículo pode sair de sua faixa. Dirija com cuidado e sempre preste atenção às áreas adjacentes. Opere o volante de direção para corrigir o curso do veículo e não confie unicamente nas funções do veículo.

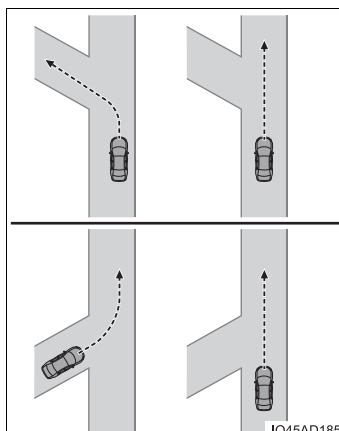
| Se o veículo estiver sendo conduzido em uma curva fechada.

| Os objetos ou padrões que possam ser confundidos com as linhas brancas (ou amarelas) presentes nas laterais da estrada (guardrails, postes refletivos, etc.).



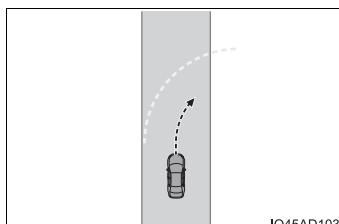
IO45AD104

| Se o veículo for conduzido em vias com bifurcações, junções, etc.



IO45AD185

| Se houver marcas de reparo no asfalto, marcas de linhas brancas (ou amarelas), etc., devido aos reparos na estrada.



IO45AD103

| Se as sombras na estrada estiverem paralelas com, ou cobrirem, as linhas brancas (ou amarelas).

| Se o veículo for conduzido em uma área sem linhas brancas (ou amarelas), como a frente de uma cabine de pedágio ou posto de verificação, em um cruzamento, etc.

 ATENÇÃO

- | Se as linhas brancas (ou amarelas) estiverem falhadas, ou se houver "tachões refletivos" ou pedras presentes.
- | As linhas brancas (ou amarelas) não puderem ser vistas ou sua visão ser dificultada devido à presença de areia, etc.
- | Se o veículo for conduzido em uma pista com a superfície molhada devido à chuva, água parada, etc.
- | As linhas de tráfego forem amarelas (o que pode ser mais difícil de identificar do que linhas que sejam brancas).
- | As linhas brancas (ou amarelas) passarem por um meio-fio, etc.
- | Se o veículo estiver sendo conduzido em uma superfície clara, como concreto.
- | Se a beira da estrada não for clara ou reta.
- | Se o veículo for conduzido em uma superfície molhada devido à reflexo de luz, etc.
- | Se o veículo for conduzido em uma área onde a iluminação mude subitamente, como nas entradas e saídas de tuneis, etc.
- | As luzes dos faróis de veículos no fluxo de trânsito contrário, o sol, etc., entram na câmera.
- | Se o veículo for conduzido em um aclive.
- | Se o veículo for conduzido em uma estrada na qual haja curvas para a esquerda ou para a direita, ou em uma estrada sinuosa.
- | Se o veículo for conduzido em vias acidentadas ou não pavimentadas.
- | Se as linhas de trânsito forem estreitas ou largas.
- | Se o veículo estiver extremamente inclinado devido ao peso da carga ou por possuir pressão inadequada nos pneus.
- | A distância até o veículo à frente é extremamente curta.
- | Se o veículo se mover para cima ou para baixo demais devido às condições da estrada durante a condução (estradas ruins ou estradas remendadas).
- | Ao dirigir em um túnel ou durante à noite com os faróis desligados, ou quando um farol está escuro, devido a ele estar desalinhado, ou à lente dele estar suja.
- | Se o veículo estiver preso devido à intensidade dos ventos.
- | Se o veículo acabou de mudar de faixas ou cruzou uma intersecção.
- | Se os pneus com estruturas, fabricantes, marcas ou padrões de banda diferentes forem utilizados.
- | Quando pneus de um tamanho diferente do especificado forem instalados.

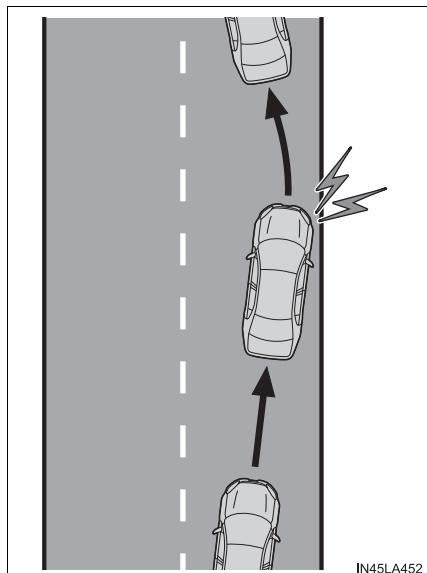
Funções inclusas no Alerta de Desvio de Faixa (LDA)

n Função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA)

Quando o sistema determina que o veículo pode sair de sua faixa ou curso*, uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido e o alarme de advertência soa para avisar ao motorista.

Quando o alarme de advertência soar, verifique a área ao redor do veículo e opere o volante de direção cuidadosamente para mover o veículo de volta para o centro da faixa.

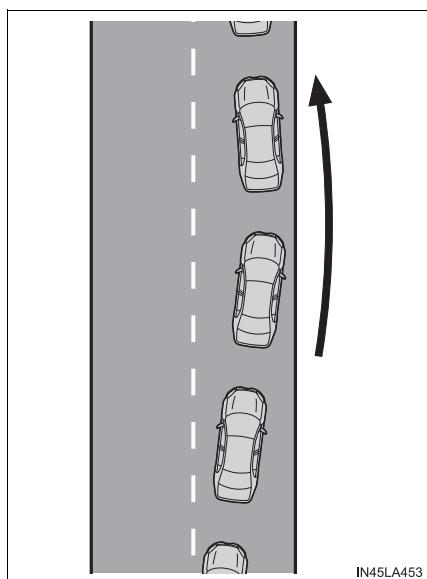
*: O limite entre o asfalto e a lateral da estrada, como a grama, solo ou uma guia



n Função de assistência de desvio de faixa

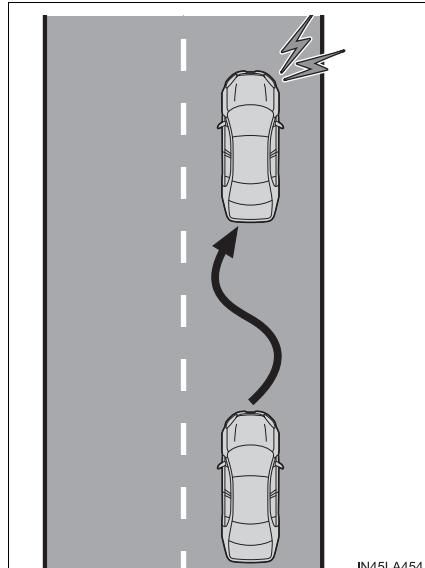
Quando o sistema determina que o veículo pode sair da faixa ou do curso*, o sistema fornece assistência, conforme o necessário, ao aplicar força de frenagem por um curto período de tempo para manter o veículo na faixa.

*: O limite entre o asfalto e a lateral da estrada, como a grama, solo ou uma guia



n Função de advertência de oscilação do veículo

Quando o veículo estiver oscilando dentro de uma faixa, o alarme de advertência soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para alertar o motorista.



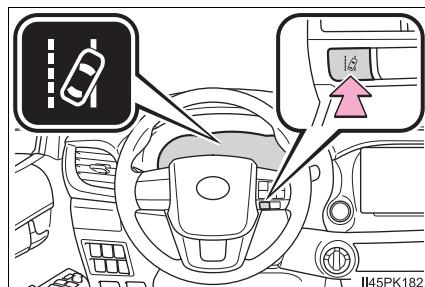
Ao ligar o sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDA)

Pressione o interruptor do Alerta de Desvio de Faixa (LDA) para ligar o sistema.

O indicador de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) acende e uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido.

Pressione o interruptor do Alerta de Desvio de Faixa (LDA) novamente para desligar o sistema.

Quando o Alerta de Desvio de Faixa (LDA) é ligado ou desligado, a operação do Alerta de Desvio de Faixa (LDA) continua da mesma forma na próxima vez em que for dada a partida no motor.



Indicações no computador de bordo colorido

- ① Indicador de Alerta de Desvio de Faixa (LDA)

As condições de iluminação do indicador informam ao motorista sobre as condições de funcionamento do sistema.

Iluminação branca:

O Alerta de Desvio de Faixa (LDA) está funcionando.

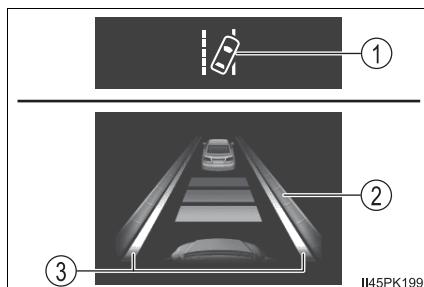
Iluminação verde:

A função de assistência de desvio de faixa está em operação.

Iluminação amarela: Falhou ou foi suspensa temporariamente.

Piscando em amarelo: A função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) está funcionando.

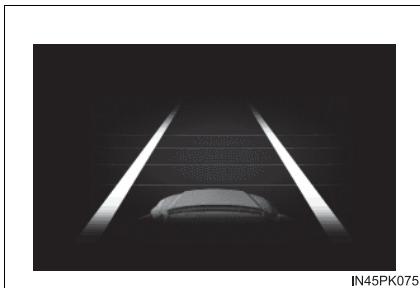
- ② Apresentação de operação da função de assistência de desvio
É exibida quando a tela do computador de bordo colorido é alterada para a tela de informação do sistema de suporte à condução.
Indica que a função de assistência de desvio de faixa está em operação.



③ Tela de função de alerta do desvio de faixa

É exibida quando a tela do computador de bordo colorido é alterada para a tela de informação do sistema de suporte à condução.

- A parte interna das linhas exibidas é branca
- A parte interna das linhas exibidas é preta



Indica que o sistema está reconhecendo as linhas brancas (ou amarelas) ou o curso*. Quando o veículo sai de sua faixa, a linha branca exibida no lado para o qual o veículo está indo começa a piscar em amarelo.

*: O limite entre o asfalto e a lateral da estrada, como a grama, solo ou uma guia



Indica que o sistema não é capaz de reconhecer as linhas brancas (ou amarelas) ou o curso*, ou que seu funcionamento foi cancelado tem porariamente.

n Condições de funcionamento de cada função

| Função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA)

Esta função é ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- O Alerta de Desvio de Faixa (LDA) estiver ligado.
- A velocidade do veículo é de, aproximadamente, 50 km/h ou mais.
- O sistema reconhecer as linhas de faixa brancas (ou amarelas) ou o percurso*. (Quando uma linha branca [amarela] ou curso* for reconhecido(a) em apenas um lado, o sistema funcionará apenas para o lado reconhecido.)
- A largura da faixa de trânsito é de, aproximadamente, 3 m ou mais.
- A alavanca dos indicadores de direção não for acionada.
- O veículo não estiver sendo conduzido em uma curva fechada.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P. 266)

*: O limite entre o asfalto e a lateral da estrada, como a grama, solo ou uma guia

| Função de assistência de desvio de faixa

Esta função é ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas, além das condições de operação da função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA).

- A configuração de “Assistência de Desvio de Faixa” em  no computador de bordo colorido está definida como “Ligada” (→P. 113)
- O veículo não foi acelerado ou desacelerado por um determinado período ou mais.
- O volante de direção não foi operado com nível de força adequado para a mudança de faixas.
- O Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Estabilidade (VSC), Controle de Tração (TRC/A-TRC) e Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) não estiverem funcionando.
- O Controle de Tração (TRC/A-TRC) ou o Controle de Estabilidade (VSC) não foi desligado.

| Função de advertência de oscilação do veículo

Esta função é ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- A configuração de “Advertência de Oscilação” em  no computador de bordo colorido está definida como “Ligada” (→P. 113)
- A velocidade do veículo é de, aproximadamente, 50 km/h ou mais.
- A largura da faixa de trânsito é de, aproximadamente, 3 m ou mais.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P. 266)

n Cancelamento temporário das funções

Quando as condições de operação não forem mais atendidas, a função poderá ser desativada temporariamente. Contudo, quando as condições de operação forem atendidas, o funcionamento do sistema será restaurado automaticamente. (→P. 264)

n Função de assistência de desvio de faixa

- | Dependendo da velocidade do veículo, situação de saída da faixa, condições da estrada, etc., é possível que o motorista não identifique a operação das funções, ou que as funções realmente possam não operar.
- | A assistência de desvio da função foi anulada pela operação do volante de direção por parte do motorista.
- | Não tente testar a operação da função de assistência de desvio.
- | Um som poderá ser ouvido vindo do compartimento quando o pedal de freio for pressionado e a função de assistência de desvio estiver em operação. Este ruído não indica que uma falha tenha ocorrido no Alerta de Desvio de Faixa (LDA).

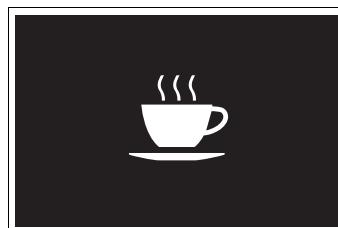
n Função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA)

- | O alarme de advertência pode ser difícil de se ouvir devido a ruídos externos, reprodução de áudio, etc.
- | Se a borda do curso* não for clara ou reta, a função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) pode não funcionar.
- | Não tente testar a operação da função de alerta de desvio de faixa.

*: O limite entre o asfalto e a lateral da estrada, como a grama, solo ou uma guia

n Função de advertência de oscilação do veículo

Quando o sistema determinar que o veículo está oscilando enquanto a função de advertência de oscilação do veículo estiver operando, um alarme soará e uma mensagem de advertência alertando o motorista para descansar, e o símbolo mostrado na ilustração, serão exibidos simultaneamente no computador de bordo colorido.



Dependendo do veículo e das condições da estrada, a advertência pode não funcionar.

n Mensagem de advertência

Se a mensagem de advertência a seguir for apresentada no computador de bordo colorido e o indicador do Alerta de Desvio de Faixa (LDA) acender em amarelo, siga o procedimento de resolução de falhas apropriado. Além disso, se uma mensagem de advertência diferente for apresentada, siga as instruções apresentadas na tela.

- | “LTA Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Alerta de Desvio de Faixa (LDA). Visite uma Concessionária Autorizada Toyota)

O sistema pode não estar funcionando corretamente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- | “Lane Departure Alert Unavailable” (Alerta de Desvio de Faixa (LDA) Indisponível)

- O sistema tem o seu funcionamento cancelado temporariamente devido a uma falha em outro sensor que não seja o da câmera dianteira. Desligue o Alerta de Desvio de Faixa (LDA), aguarde um momento e ligue o Alerta de Desvio de Faixa (LDA) novamente.
- O sistema está temporariamente indisponível pois o veículo sai repetidamente de sua faixa ou curso* em um curto período de tempo. Coloque o interruptor de ignição na posição “LOCK” (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou desligue o botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry e Start) e, depois disso, coloque-o na posição “ON” (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start) novamente.

*: O limite entre o asfalto e a lateral da estrada, como a grama, solo ou uma guia

- | “LDA Unavailable at Current Speed” (LDA Indisponível na Velocidade Atual)

A função não pode ser usada, pois o veículo excedeu a faixa de operação do Alerta de Desvio de Faixa (LDA). Dirija mais devagar.

n Personalização

As configurações da função podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 604)

Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)*

Resumo das funções

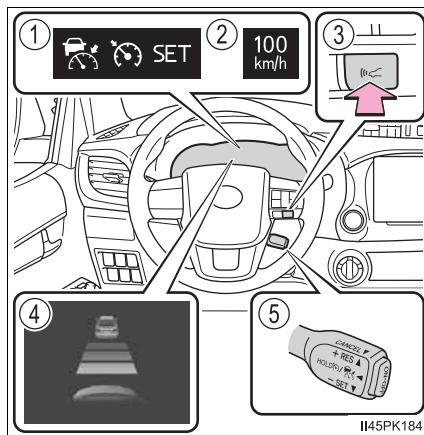
No modo de controle de distância de veículo-a-veículo, o veículo acelera e desacelera automaticamente para equiparar com a velocidade do veículo à frente, mesmo quando o pedal do acelerador não é pressionado. No modo de controle de velocidade constante, o veículo se desloca a uma velocidade fixa.

Use o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) em vias expressas e autoestrada de trânsito livre.

- | Modo de controle de distância de veículo-a-veículo (→P. 271)
- | Modo de controle de velocidade constante (→P. 277)

Componentes do Sistema

- ① Indicadores
- ② Definir velocidade
- ③ Interruptor de distância de veículo a veículo
- ④ Computador de bordo colorido
- ⑤ Interruptor do Controle de Velocidade Constante (CC)



*: Se equipado

 ATENÇÃO**n Antes de usar o controle de velocidade adaptativo (ACC)**

- | Dirigir com segurança é a única responsabilidade do motorista. Não confie unicamente no sistema, dirija com segurança, sempre prestando muita atenção nas áreas adjacentes.
- | O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) fornece suporte à condução para reduzir o esforço exercido pelo motorista. Contudo, há limitações na assistência fornecida.
Leia as condições a seguir com cuidado. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.
 - Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente: →P. 280
 - Condições em que o modo de controle de distância de veículo-a-veículo poderá não funcionar corretamente: →P. 281
- | Ajuste a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas, etc. O motorista é responsável por verificar a velocidade ajustada.
- | Mesmo quando o sistema estiver funcionando normalmente, as condições do veículo à frente identificadas pelo sistema podem ser diferentes das condições observadas pelo motorista. Por isso, o motorista deve sempre manter-se alerta, avaliar o perigo de cada situação e dirigir com segurança. Confiar unicamente neste sistema ou acreditar que o sistema garante a segurança durante a condução pode levar a um acidente e, possivelmente, resultar em ferimentos graves ou fatais.
- | Desligue o Controle de velocidade adaptativo (ACC), utilizando o com o botão “ON-OFF” quando não estiver em uso.

 ATENÇÃO**n Cuidados sobre os sistemas de suporte à condução**

Observe as precauções a seguir, pois há limitações na assistência oferecida pelo sistema. A negligência poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

I Auxílio ao motorista para medir a distância do veículo à frente

O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) serve apenas para ajudar o motorista a determinar a distância entre o veículo e um determinado veículo que esteja a sua frente. Não é um mecanismo que permita uma direção descuidada ou desatenta, bem como não é um sistema que pode ajudar o motorista em condições de baixa visibilidade.

Ainda faz-se necessário que o motorista preste bastante atenção às adjacências do veículo ao dirigir.

I Auxílio ao motorista para avaliar a distância correta do veículo à frente

O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) determina se a distância entre o veículo e um determinado veículo que esteja à frente está dentro da faixa ajustada. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo em uma determinada situação.

I Auxílio ao motorista para acionar o veículo

O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não inclui as funções que impedirão ou evitarão colisões com veículos à frente do seu. Portanto, se houver qualquer possibilidade de perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

 ATENÇÃO**n Situações inadequadas para o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)**

Não use o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) em qualquer das situações abaixo.

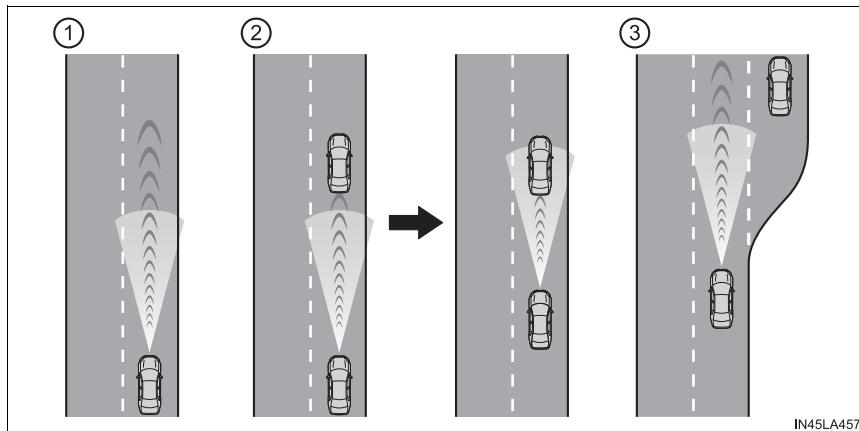
A negligência pode resultar em controle de velocidade inadequado, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- | Estradas onde há pedestres, ciclistas, etc.
- | Trânsito pesado
- | Pistas com curvas fechadas
- | Pistas muito sinuosas
- | Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva
- | Em declives acentuados, ou onde haja mudanças de altura, para cima ou para baixo, acentuadas
A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- | Nas entradas para vias expressas ou autoestradas de trânsito livre
- | Quando as condições atmosféricas forem tais que impeçam o funcionamento correto dos sensores (neblina, tempestade de areia, chuva forte, etc.)
- | Quando houver chuva, etc. na superfície dianteira do radar ou da câmera dianteira
- | Em condições de trânsito que exijam aceleração e desaceleração frequentemente
- | Quando o seu veículo estiver rebocando um trailer (com engate de reboque) ou durante o rebocamento de emergência
- | Quando o alarme de advertência de aproximação for ouvido frequentemente

Dirigindo no modo de controle de distância de veículo para veículo

Esse modo utiliza um radar para detectar a presença de veículos até, aproximadamente, 100 m à frente, determina a distância atual de veículo-a-veículo e mantém uma distância adequada do veículo a sua frente. A distância de veículo-a-veículo desejada também pode ser ajustada acionando-se o interruptor de distância de veículo-a-veículo.

Ao dirigir em um morro em declive, a distância de veículo-a-veículo pode ficar menor.



① Exemplo de velocidade constante ajustada

Quando não houver veículos à frente

O veículo trafega na velocidade ajustada pelo motorista.

② Exemplo de desaceleração em velocidade ajustada e velocidade de acompanhamento

Quando surgir um veículo trafegando adiante que está sendo conduzido em menor velocidade que a velocidade ajustada

Quando um veículo for detectado a sua frente, o sistema irá desacelerar o veículo automaticamente. Quando uma grande redução na velocidade do veículo for necessária, o sistema aplicará os freios (as luzes de freio acenderão neste momento). O sistema responderá às mudanças na velocidade do veículo à frente para manter a distância de veículo-a-veículo definida pelo motorista. A advertência de distância irá soar se o sistema não puder desacelerar suficientemente para evitar que o seu veículo fique muito próximo do veículo à frente.

Quando a alavanca do sinalizador de direção for acionada e o seu veículo se mover para a faixa de ultrapassagem a uma velocidade de 80 km/h ou mais, o veículo irá acelerar para ajudar a ultrapassar um veículo passante.

A identificação do sistema de qual é a faixa de ultrapassagem pode ser determinada unicamente com base na localização do volante de direção do veículo (posição do motorista no lado esquerdo versus posição do motorista no lado direito). Se o veículo for dirigido em uma região na qual a faixa de ultrapassagem seja do lado diferente do qual o veículo normalmente é dirigido, o veículo pode acelerar quando a alavanca do sinalizador de direção for acionada na direção oposta à faixa de ultrapassagem (p. ex., se o motorista normalmente dirige o veículo em uma região na qual a faixa de ultrapassagem é do lado direito, quando ele dirigir em uma região na qual a faixa de ultrapassagem é do lado esquerdo, o veículo poderá acelerar quando o sinalizador de direção direito for ativado).

③ Exemplo de aceleração

Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade mais baixa do que a velocidade ajustada

O sistema irá acelerar o veículo até que a velocidade ajustada seja atingida. A seguir, o sistema retornará à velocidade constante ajustada.

Ajuste da velocidade do veículo (modo de controle de distância de veículo-a-veículo)

- 1** Pressione o interruptor “ON-OFF” para ativar o Controle de Velocidade Constante (CC).

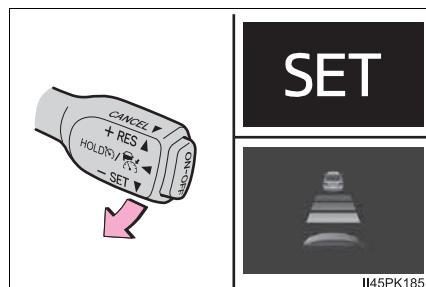
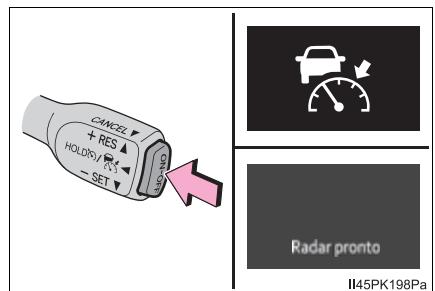
O indicador de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) acenderá e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido. Pressione o interruptor novamente para desativar o Controle de Velocidade Constante (CC).

Se o interruptor “ON-OFF” for pressionado e segurado por 1,5 segundo ou mais, o sistema será ligado no modo de controle de velocidade constante. (→P. 277)

- 2** Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (aproximadamente 30 km/h ou mais) e empurre a alavanca para baixo para definir a velocidade.

O indicador “SET” do Controle de Velocidade Constante (CC) acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade selecionada.



Ajuste da velocidade definida

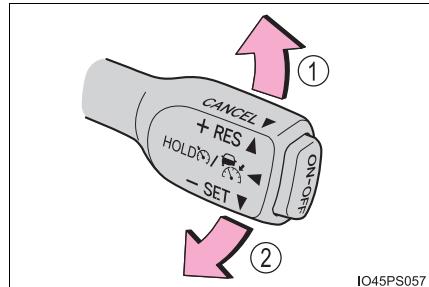
I Ajuste a velocidade selecionada com a alavanca

Para alterar a velocidade ajustada, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja apresentada.

- ① Aumenta a velocidade
- ② Reduz a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Segure a alavanca para cima ou para baixo para mudar a velocidade, e solte quando a velocidade desejada for atingida.



IO45PS057

No modo de controle de distância de veículo-a-veículo, a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme o descrito abaixo:

Ajuste fino: A cada vez em que a alavanca é operada, a velocidade muda em 1 km/h*¹ ou 1 mph*².

Ajuste amplo: Aumenta ou diminui a velocidade em incrementos de 5 km/h*¹ ou 5 mph*² enquanto a alavanca for segurada

No modo de controle de velocidade constante (→P. 277), a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme o descrito abaixo:

Ajuste fino: A cada vez em que a alavanca é operada, a velocidade muda em 1 km/h*¹ ou 1 mph*².

Ajuste amplo: A velocidade continuará a mudar enquanto a alavanca estiver sendo operada.

*¹: Quando a velocidade definida é apresentada em "Km/h".

*²: Quando a velocidade definida é apresentada em "MPH".

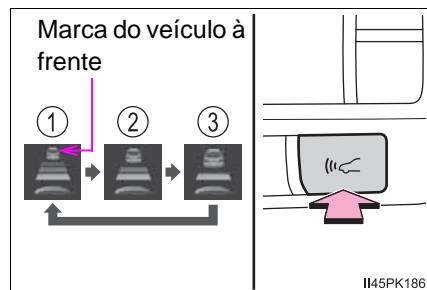
I Aumente a velocidade selecionada com o pedal do acelerador

- 1 Acelere com o pedal do acelerador até atingir a velocidade do veículo desejada
- 2 Empurre a alavanca para baixo

Mudar a distância de veículo-a-veículo (modo de controle de distância de veículo-a-veículo)

Pressionar o interruptor muda a distância de veículo-a-veículo da seguinte maneira:

- ① Longa
- ② Média
- ③ Curta



Configurações de distância de veículo-a-veículo (modo de controle de distância de veículo-a-veículo)

Selecione uma distância a partir da tabela abaixo. Observe que as distâncias apresentadas correspondem à velocidade do veículo de 80 km/h. A distância de veículo-a-veículo aumenta/diminui de acordo com a velocidade do veículo.

Opções de distância	Distância de veículo-a-veículo
Longa	Aproximadamente 50 m
Média	Aproximadamente 40 m
Curta	Aproximadamente 30 m

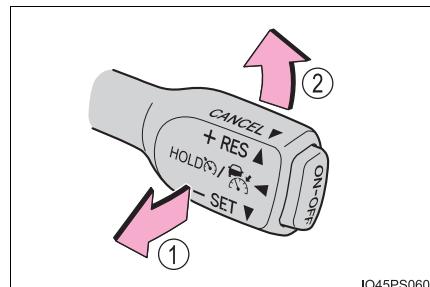
Cancelar e retomar o controle de velocidade

- ① Puxar a alavanca em sua direção cancela o controle de velocidade constante (CC).

O controle de velocidade também será cancelado quando o pedal de freio for pressionado.

- ② Empurrar a alavanca para cima retomará o controle de velocidade e retornará a velocidade do veículo à velocidade ajustada.

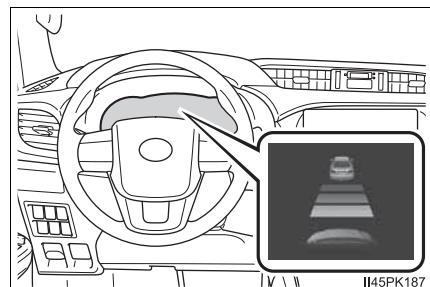
Contudo, o Controle de Velocidade Constante (CC) não volta a funcionar enquanto a velocidade do veículo estiver a, aproximadamente, 25 km/h ou menos.



IO45PS060

Advertência de aproximação (modo de controle de distância veículo-a-veículo)

Quando seu veículo estiver muito próximo do veículo à frente e a desaceleração automática suficiente através do Controle de Velocidade Constante (CC) não for possível, a tela piscará e o alarme soará para alertar o motorista. Um exemplo disso seria se outro motorista entrasse na frente do seu veículo enquanto você está acompanhando um veículo à frente. Pressione o pedal de freio para garantir uma distância de veículo-a-veículo apropriada.



n Advertências poderão não ocorrer quando

Nas situações descritas a seguir, as advertências podem não ser apresentadas, mesmo quando a distância de veículo-a-veículo for pequena.

- I Quando a velocidade do veículo à frente coincidir ou exceder a velocidade do seu veículo

- I Quando o veículo à frente estiver se deslocando a uma velocidade extremamente lenta
- I Imediatamente após o ajuste da velocidade do Controle de Velocidade Constante (CC)
- I Ao pressionar o pedal do acelerador

Selecionar o modo de controle de velocidade constante

Quando o modo de controle de velocidade constante for selecionado, o veículo manterá uma velocidade ajustada sem controlar a distância de veículo-a-veículo. Selecione esse modo somente quando o modo de controle de distância de veículo-a-veículo não funcionar corretamente devido à sujeira no radar.

- 1** Com o controle de velocidade constante (CC) desligado, pressione e segure o botão “ON-OFF” por 1,5 segundo ou mais.

Imediatamente após pressionar o interruptor “ON-OFF”, o indicador de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) acenderá. Depois disso, ele mudará para o indicador de Controle de Velocidade Constante (CC).

Mudar para o modo de Controle de Velocidade Constante (CC) só é possível ao operar a alavanca com o Controle de Velocidade Constante (CC) desligado.

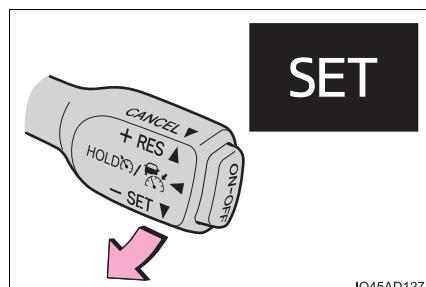
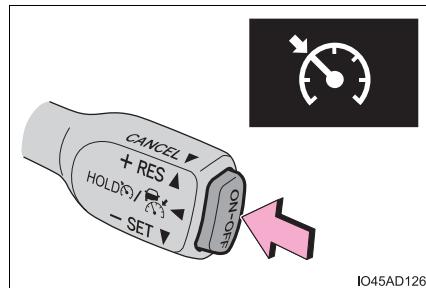
- 2** Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (aproximadamente 30 km/h ou mais) e empurre a alavanca para baixo para definir a velocidade.

O indicador “SET” do Controle de Velocidade Constante (CC) acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade selecionada.

Regulagem do ajuste de velocidade: →P. 274

Cancelamento e retomada do ajuste de velocidade: →P. 276



- n **O Controle de velocidade adaptativo (ACC) poderá ser ajustado quando**
- | A alavanca de mudança está em D. (Veículos com transmissão automática)
 - | A alavanca de mudança de marchas está na faixa de 2^a ou superior. (Veículos com transmissão manual)
 - | Dependendo do modo de controle, este item pode ser ajustado nas seguintes velocidades.
 - Modo de controle de distância de veículo-a-veículo: Aproximadamente 30 km/h ou mais
 - Modo de controle de velocidade constante Aproximadamente 30 km/h ou mais
- n **Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo**
- O veículo pode acelerar ao operar o pedal do acelerador. Após acelerar, a velocidade ajustada será retomada. No entanto, durante o modo de controle de distância de veículo-a-veículo, a velocidade do veículo poderá ficar abaixo da velocidade ajustada para manter a distância do veículo que trafega à frente.
- n **Seleção de posição de marcha (veículos com transmissão manual)**
- Selecione a posição da alavanca de mudança de marchas de acordo com a velocidade do veículo. Se a rotação do motor estiver muito alta ou muito baixa, o controle poderá ser cancelado automaticamente.
- n **Cancelamento automático do modo de controle de distância de veículo-a-veículo**
- O modo de controle de distância de veículo-a-veículo é cancelado automaticamente nas seguintes situações.
- | A velocidade real do veículo for reduzida a abaixo de 25 km/h aproximadamente.
 - | Controle de Estabilidade (VSC) estiver ativado.
 - | Se o Controle de Tração (TRC/A-TRC) estiver ativado por um período de tempo.
 - | Quando o Controle de Estabilidade (VSC) ou o Controle de Tração (TRC/A-TRC) for desligado.
 - | O sensor não poderá detectar corretamente, pois está coberto de alguma forma.
 - | Quando o controle de freio ou controle de restrição de potência de um dos sistemas de suporte à condução operar.
(Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS), Controle de Saída do Veículo (DSC))
 - | Quando a alavanca de mudança de marchas está em N ou o pedal da embreagem é pressionado por um certo período tempo ou por mais tempo. (Veículos com transmissão manual)

- | A mudança no modo de transferência não for concluída dentro de 5 segundos enquanto o Controle de Velocidade Constante (CC) estiver ligado.

Se o modo de controle de distância de veículo-a-veículo for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente do descrito acima, pode haver uma falha no sistema. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

n **Cancelamento automático do modo de controle de velocidade constante**

O modo de controle de velocidade constante é cancelado automaticamente nas seguintes situações:

- | A velocidade real do veículo ficar mais de 16 km/h abaixo da velocidade de veículo ajustada.
- | A velocidade real do veículo for reduzida a abaixo de 30 km/h aproximadamente.
- | Controle de Estabilidade (VSC) estiver ativado.
- | Se o Controle de Tração (TRC/A-TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- | Quando o Controle de Estabilidade (VSC) ou o Controle de Tração (TRC/A-TRC) for desligado.
- | Quando o controle de freio ou controle de restrição de potência de um dos sistemas de suporte à condução operar.
(Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS), Controle de Saída do Veículo (DSC))
- | Quando a alavanca de mudança de marchas está em N ou o pedal da embreagem é pressionado por um certo período tempo ou por mais tempo.
(Veículos com transmissão manual)
- | A mudança no modo de transferência não for concluída dentro de 5 segundos enquanto o Controle de Velocidade Constante (CC) estiver ligado.

Se o modo de controle de velocidade constante for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente do descrito acima, pode haver uma falha no sistema. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

n **Operação do freio**

Um som de operação dos freios pode ser ouvido e a resposta do pedal de freio pode mudar, mas as respostas e sons não são falhas.

n **Indicadores de advertência, mensagens e alarmes do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)**

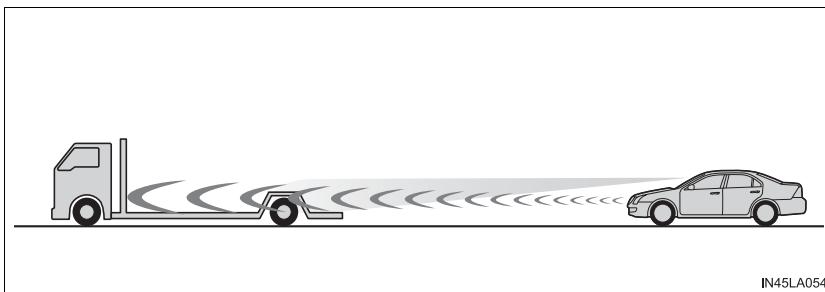
Os indicadores de advertência, mensagens e alarmes são usados para indicar uma falha no sistema ou para informar o motorista sobre a necessidade de cautela durante a condução. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções. (→P. 242, 530)

n **Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente**

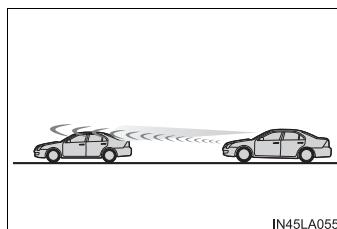
No caso a seguir e dependendo das condições, opere o pedal de freio quando a desaceleração do sistema for insuficiente, ou opere o pedal do acelerador quando a aceleração for necessária.

Como o sensor pode não ser capaz de detectar esses tipos de veículos, a advertência de aproximação (→P. 276) poderá não ser ativada.

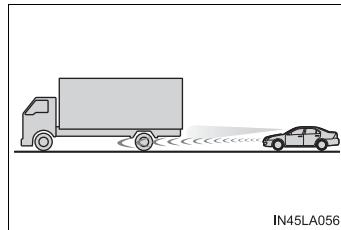
- | Veículos cortando repentinamente
- | Veículos trafegando em velocidades baixas
- | Veículos que não estão se deslocando na mesma faixa
- | Veículos com extremidades traseiras pequenas (carretas sem carga, etc.)



- | Motos trafegando na mesma pista
- | Quando a água arremessada pelos veículos próximos prejudicar o funcionamento do sensor
- | Quando o seu veículo está com a parte dianteira levantada
(devido à carga pesada no compartimento de bagagem etc.)



- | Se o veículo à frente ficar com seu centro a uma grande distância do solo.

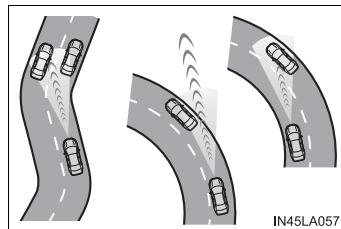


n Condições em que o modo de controle de distância de veículo-a-veículo pode não funcionar corretamente

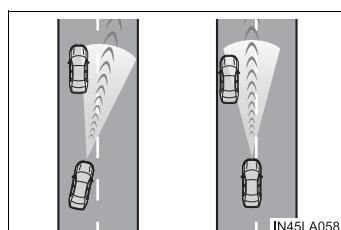
No caso das condições descritas a seguir, opere o pedal de freio (ou o pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário.

O sistema poderá não funcionar corretamente, pois o sensor poderá ser incapaz de detectar os veículos à frente.

- | Quando as curvas da estrada ou as faixas forem estreitas



- | Quando a operação do volante de direção ou a sua posição na pista for instável



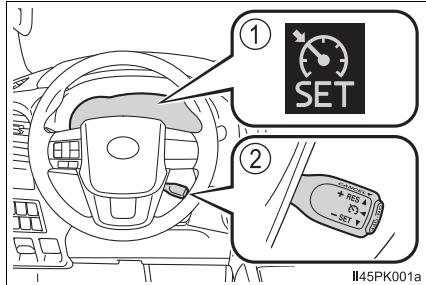
- | Quando o veículo a sua frente desacelerar repentinamente
- | Ao dirigir em uma estrada cercada por uma estrutura, como um túnel ou uma ponte
- | Enquanto a velocidade do veículo estiver diminuindo para a velocidade ajustada após o veículo acelerar ao pressionar o pedal do acelerador

Controle de Velocidade Constante (CC)*

Resumo das funções

Utilize o Controle de Velocidade Constante (CC) para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador.

- ① Indicadores
- ② Interruptor do Controle de Velocidade Constante (CC)

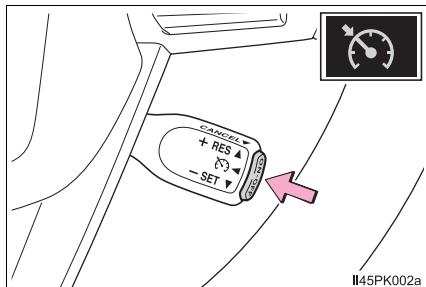


Configuração da velocidade do veículo

- 1 Pressione o interruptor “ON-OFF” para ativar o Controle de Velocidade Constante (CC).

O indicador de Controle de Velocidade Constante (CC) irá acender.

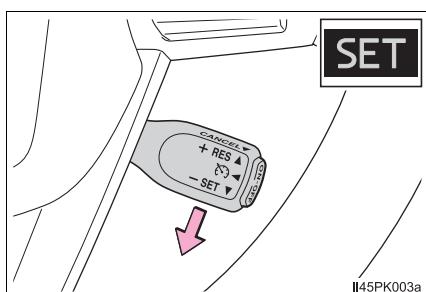
Pressione o interruptor novamente para desativar o Controle de Velocidade Constante (CC).



- 2 Acelere ou desacelere para a velocidade desejada e pressione a alavanca para baixo para definir a velocidade.

O indicador “SET” acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade selecionada.



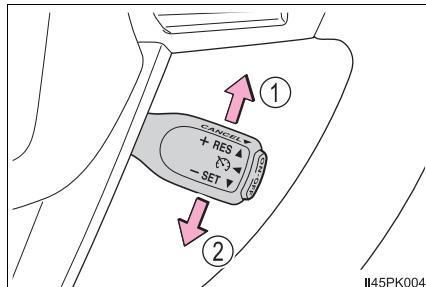
Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade ajustada, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.

- ① Aumenta a velocidade
- ② Reduz a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Mantenha a alavanca pressionada no sentido desejado.



A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Em aproximadamente 1,0 km/h a cada vez em que a alavanca é operada.

Ajuste amplo: A velocidade ajustada poderá ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

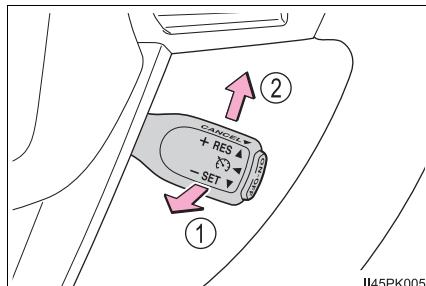
Cancelar e retomar o controle de velocidade

- ① Puxar a alavanca em sua direção cancela o controle de velocidade constante.

O ajuste de velocidade também é cancelado quando os freios são aplicados ou o pedal da embreagem (apenas transmissão manual) é pressionado.

- ② Empurrar a alavanca para cima retomará o controle de velocidade constante.

A retomada estará disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 30 km/h.



n **O Controle de Velocidade Constante (CC) poderá ser ajustado quando**

- | A alavanca de mudança de marchas está em D ou foi colocada na faixa 4 ou maior do modo S. (veículos com transmissão automática)
- | A velocidade do veículo está acima de aproximadamente acima de 30 km/h.

n **Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo**

- | O veículo poderá ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada.
- | Mesmo sem o cancelamento do Controle de Velocidade Constante (CC), a velocidade ajustada poderá ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e, em seguida, pressionando a alavanca para baixo para ajustar a nova velocidade.

n **Cancelamento automático do Controle de Velocidade Constante (CC)**

O Controle de Velocidade Constante (CC) será cancelado em uma das situações abaixo:

- | A velocidade real do veículo for reduzida mais de 16 km/h abaixo da velocidade pré-ajustada.
Neste momento, a velocidade memorizada não será retida.
- | A velocidade real do veículo está abaixo de aproximadamente acima de 30 km/h.
- | Controle de Estabilidade (VSC) estiver ativado. (se equipado)
- | A mudança no modo de transferência não for concluída dentro de 5 segundos enquanto o Controle de Velocidade Constante (CC) estiver ligado.
- | Se o Controle de Tração (TRC/A-TRC) estiver ativado por um período de tempo. (se equipado)
- | Quando o Controle de Estabilidade (VSC) ou o Controle de Tração (TRC/A-TRC) for desligado. (se equipado)

- Se o indicador do Controle de Velocidade Constante (CC) acender em amarelo (veículos sem computador de bordo colorido) ou a mensagem “Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Controle de Velocidade Constante (CC). Visite a sua Concessionária) for exibida no computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido)

Pressione o interruptor “ON-OFF” uma vez para desativar o sistema e, em seguida, pressione o interruptor novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade do Controle de Velocidade Constante (CC) não puder ser ajustada, ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver uma falha no Controle de Velocidade Constante (CC). Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.



ATENÇÃO

■ Para evitar a ativação accidental do Controle de Velocidade Constante (CC)

Desligue o Controle de Velocidade Constante (CC) com o interruptor “ON-OFF” quando não estiver em uso.

■ Situações inadequadas para o Controle de Velocidade Constante (CC)

Não use o Controle de Velocidade Constante (CC) em qualquer das situações abaixo.

A negligência poderá resultar na perda de controle do veículo, podendo ocasionar acidentes e resultar em ferimentos graves ou fatais.

| Trânsito pesado

| Pistas com curvas fechadas

| Pistas muito sinuosas

| Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva

| Aclives íngremes

A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.

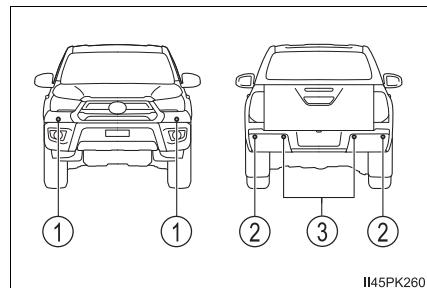
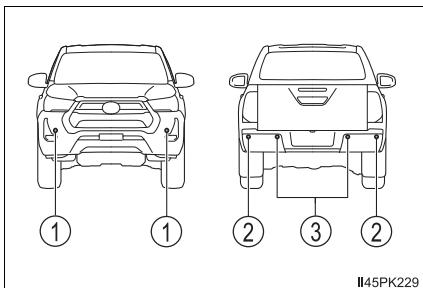
| Quando o seu veículo estiver rebocando um trailer (com engate de rebocamento) ou durante o rebocamento de emergência

Sensor de estacionamento*

A distância do veículo em relação a objetos, por exemplo, uma parede, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e comunicada através do computador de bordo colorido e de um alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

Tipos de sensores

- ▶ Veículos sem para-choque dianteiro de aço
- ▶ Veículos com para-choque dianteiro de aço

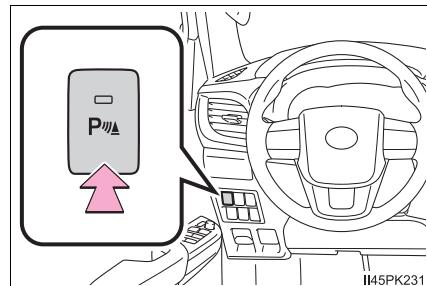


- ① Sensores das extremidades dianteiras
- ② Sensores das extremidades traseiras
- ③ Sensores centrais traseiros

Ligar/desligar o sensor de estacionamento

Liga/desliga o sensor de estacionamento

Quando ligado, o indicador acende para informar ao motorista que o sistema está em funcionamento.



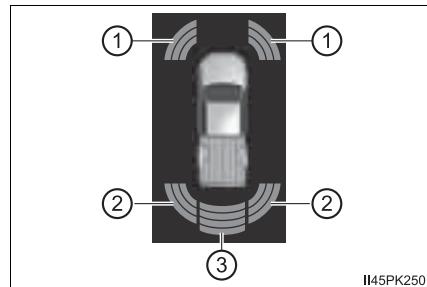
Tela

Quando os sensores detectam um objeto, as telas a seguir informam ao motorista a posição e a distância até o objeto.

n Computador de bordo colorido*

- ① Operação dos sensores das extremidades dianteiras
- ② Operação dos sensores das extremidades traseiras
- ③ Operação dos sensores centrais traseiros

*: O veículo apresentado nas ilustrações pode diferir dependendo da classificação.



Tela de detecção dos sensores, distância do objeto

n Visor de distância

Quando um objeto for detectado por um sensor, a distância aproximada até o objeto será apresentada no computador de bordo colorido.

Computador de bordo colorido* ¹	Distância aproximada até o objeto	
	Sensor da extremidade dianteira	Sensor central traseiro e Sensor da extremidade traseira
 (Contínuo)	—	Apenas o sensor central traseiro: 150 cm a 80 cm
 (Contínuo)	60 cm a 45 cm	Sensor central traseiro: 80 cm a 70 cm Sensor da extremidade traseira: 90 cm a 50 cm
 (Contínuo)	45 cm a 35 cm	Sensor central traseiro: 70 cm a 60 cm Sensor da extremidade traseira: 50 cm a 40 cm
 (Piscando)	Menos de 35 cm	Sensor central traseiro: Menos de 60 cm Sensor da extremidade traseira: Menos de 40 cm

*¹: As imagens podem diferir daquelas mostradas nas ilustrações. (→P. 287)

Operação do alarme sonoro e distância até um objeto

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

n Quando um objeto é detectada na parte dianteira ou traseira do veículo

- I O alarme soa mais rápido conforme o veículo se aproxima de um objeto.

Quando o veículo ficar próximo das distâncias citadas abaixo em relação ao objeto, o alarme soa continuamente:

- sensor da extremidade dianteira: Aproximadamente 35 cm
- Sensor da extremidade traseira: Aproximadamente 40 cm
- Sensor central traseiro: Aproximadamente 60 cm

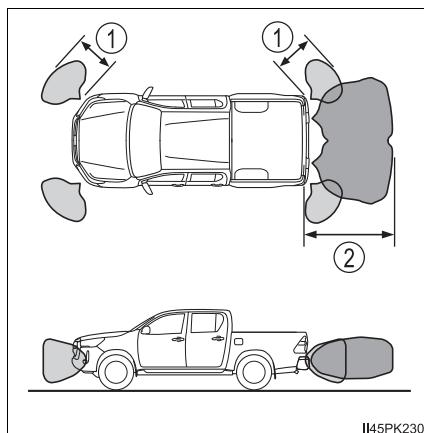
- I Quando 2 ou mais objetos forem detectados simultaneamente, o sistema de alarme responderá ao objeto mais próximo.

Faixa de detecção dos sensores

- ① Aproximadamente 90 cm
- ② Aproximadamente 150 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores poderão não ser capazes de detectar objetos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto.



II45PK230

n O sensor do sistema Toyota de assistência a estacionamento poderá ser usado quando

- | O interruptor de ignição estiver na posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida estiver no modo IGNIAÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).
- | sensor da extremidade dianteira:
 - A alavanca de mudança de marchas não estiver em P.
 - A velocidade do veículo for de, aproximadamente, 10 km/h ou menos.
- | Sensores das extremidades traseiras e sensores centrais traseiros:
A alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em R.

n Informações de detecção do sensor

- | As áreas de detecção do sensor são limitadas às áreas em torno do para-choque do veículo.
- | Dependendo do formato do objeto e de outros fatores, a distância para detecção pode ser encurtada ou a detecção pode se tornar impossível.
- | A detecção pode ser impossível se os objetos estiverem próximos demais do sensor.
- | Há um pequeno atraso entre a detecção do objeto e o que é exibido no mostrador. Mesmo em velocidades baixas, há a possibilidade de que o objeto entre na área de detecção do sensor antes que a tela seja apresentada e o alarme de advertência soe.
- | Postes finos ou objetos mais baixos que o sensor podem não ser detectados ao se aproximar, mesmo que já tenham sido detectados uma vez.
- | Pode ser difícil escutar o alarme devido ao volume do sistema de áudio ou do ruído de fluxo de ar do sistema de ar condicionado.

n Objetos que o sistema poderá não detectar corretamente

A forma do objeto pode impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes objetos:

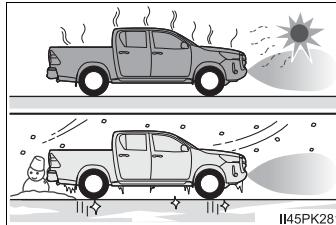
- | Arames, cercas, cordas, etc.
- | Algodão e outros materiais que absorvem ondas de rádio
- | Objetos pontiagudos
- | Objetos baixos
- | Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo
- | Objetos ou coisas que se movem, como pessoas ou animais

Pessoas podem não ser detectadas se estiverem utilizando certos tipos de roupa.

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade do sensor de detectar corretamente objetos. Casos específicos onde isto pode acontecer estão listados abaixo.

- | Se houver sujeira sobre o sensor. (Limpar os sensores resolve esse problema.)
- | Qualquer tipo de obstrução sobre o sensor.
- | Quando um sensor ou a área ao redor do sensor estiver extremamente quente ou fria



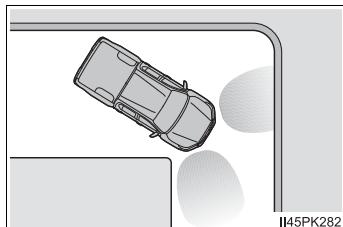
- | Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama
- | Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios pneumáticos de veículos grandes, o sonar de distância de outros veículos e outros dispositivos que produzam ondas ultrassônicas estiverem próximos de seu veículo.
- | Sensor coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
- | Se objetos estiverem muito próximo ao sensor.
- | Quando um pedestre estiver vestindo roupas que não refletem ondas ultrassônicas (por exemplo: saias plissadas ou com babados).
- | Quando objetos que não estejam perpendiculares ao chão, que não estejam perpendiculares ao veículo na direção de movimento, irregulares ou ondulados estiverem na faixa de detecção.
- | Quando um vento forte estiver soprando.
- | Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, por exemplo, neblina ou tempestades de areia.
- | Quando um objeto que não puder ser detectado estiver entre o veículo e o objeto detectado.
- | Se um objeto como um veículo, motocicleta, bicicleta ou um pedestre surgir à frente do seu veículo ou pular das laterais do veículo.
- | Se a orientação do sensor for alterada devido a uma colisão ou outro tipo de impacto.
- | Quando um equipamento que pode obstruir um sensor está instalado, como olhal de rebocamento, protetor de para-choque (uma fita de acabamento adicional, etc.) ou suporte para bicicleta.

- | Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada.
- | Se o veículo não puder ser conduzido de modo estável, como quando o veículo se envolve em um acidente ou apresenta falhas
- | Quando um pneu reserva temporário compacto ou um kit de reparos de emergência em pneus for utilizado.

n Situação em que o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

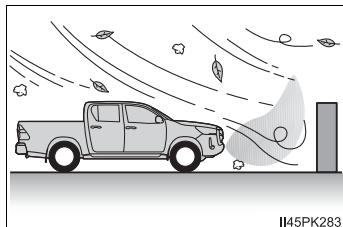
Em algumas situações, como as descritas a seguir, o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão.

- | Ao dirigir em uma estrada estreita.



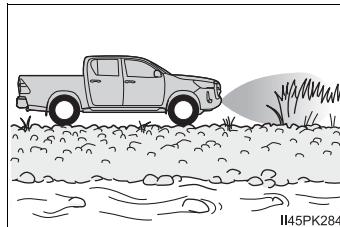
II45PK282

- | Ao dirigir em direção a um banner, bandeira, galho baixo ou cancela (como aqueles usados em cruzamentos ferroviários, pedágios e estacionamentos).
- | Quando houver um sulco ou buraco na superfície da estrada.
- | Ao dirigir sobre uma cobertura de metal (grade), tais como aquelas utilizadas em valas de drenagem.
- | Ao subir ou descer um acidente íngreme.
- | Se um sensor for atingido por uma grande quantidade de água, como ao dirigir pistas inundadas.
- | Há sujeira ou gotas d'água sobre um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- | Sensor coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
- | Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, por exemplo, neblina ou tempestades de areia.
- | Quando ventos fortes estão soprando.



II45PK283

- | Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios pneumáticos de veículos grandes, o sonar de distância de outros veículos e outros dispositivos que produzam ondas ultrassônicas estiverem próximos de seu veículo.
- | Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada.
- | Se a orientação do sensor for alterada devido a uma colisão ou outro tipo de impacto.
- | Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
- | Ao conduzir o veículo perto de colunas (vigas de aço em forma de H, etc.) em garagens de estacionamento de vários andares, canteiros de obras, etc.
- | Se o veículo não puder ser conduzido de modo estável, como quando o veículo se envolve em um acidente ou apresenta falhas
- | Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama.



4

Dirigir

- | Quando um pneu reserva temporário compacto ou um kit de reparos de emergência em pneus for utilizado.

n Se a mensagem “Clean Parking Assist Sensor” (Limpe o Sensor de Assistência a Estacionamento) for exibida no computador de bordo colorido

Um sensor pode estar sujo. Em tais casos, se tal material for removido do sensor, o sistema deve voltar a funcionar normalmente.

Além disso, devido ao congelamento do sensor em baixas temperaturas, uma tela de falha pode ser apresentada ou um objeto pode não ser detectado. Se o sensor descongelar, o sistema deve voltar a funcionar normalmente.

n Se a mensagem “Parking Assist Malfunction Visit Your Dealer” (Falha da Assistência a Estacionamento. Visite uma Concessionária Autorizada) for exibida no computador de bordo colorido

Dependendo da falha do sensor, o dispositivo pode não funcionar normalmente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Se a mensagem “Parking Assist Malfunction” (Falha do Sistema de Assistência a Estacionamento) for exibida no computador de bordo colorido

A água poderá fluir continuamente sobre a superfície do sensor, por exemplo, durante uma chuva forte. Quando o sistema determinar que está normal, o sistema retornará a funcionar normalmente.

n Personalização

A configuração do volume do alarme pode ser alterada.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 604)



ATENÇÃO

n Cuidados relacionados ao uso do sistema

Há um nível de limitação da precisão de reconhecimento e de controle de desempenho do veículo, não confie demais neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

n Para garantir que o sistema funcione corretamente

Observe as precauções abaixo.

A negligência em fazê-lo poderá resultar na incapacidade de condução segura do veículo, podendo resultar em um acidente.

- | Não danifique os sensores e mantenha-os sempre limpos.
- | Não cole um adesivo ou instale um componente eletrônico, como uma placa de carro com retroiluminação (especialmente do tipo fluorescente), luzes de neblina, haste de estacionamento ou antena sem fio perto de um sensor de radar.
- | Não submeta a área adjacente do sensor a impactos fortes. Se for sujeito a um impacto, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota. Se o para-choque dianteiro ou traseiro tiver de ser removido/installado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Toyota.
- | Não modifique, desmonte ou pinte os sensores.
- | Não coloque uma cobertura sobre a placa de licença.
- | Mantenha os pneus inflados corretamente.

n Quando desabilitar a função

Nas situações a seguir, desabilite a função mesmo que não haja a possibilidade de uma colisão.

- | A falha em observar os avisos acima.
- | Quando uma suspensão não genuína Toyota (suspensão rebaixada, etc.) for instalada.

n Notas sobre lavagem do veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A negligência pode resultar em falha do sensor.

- | Ao utilizar um lavador de alta pressão para lavar o veículo, não borrife água diretamente sobre os sensores, pois isso pode causar uma falha do sensor.
- | Ao utilizar vapor para limpeza o veículo, não direcione o vapor muito próximo aos sensores, pois isso pode causar uma falha no sensor.



n Ao usar o sensor de estacionamento

Nas situações descritas abaixo, o sistema poderá apresentar um defeito devido à falha no sensor. Providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- | A tela de operação do sensor de estacionamento pisca, e um alarme soa quando nenhum objeto é detectado.
- | Se a área próxima ao sensor colidir com algo, ou for sujeitada a um impacto forte.
- | Se o para-choque colidir com algo.
- | Se a tela for apresentada e assim permanecer sem emitir um bipe.

Sistema de tração 4x4*

Utilize o interruptor seletor do modo de tração para selecionar um dos modos de transferência descritos a seguir.

- ① H2 (posição de alta velocidade, tração 4x2)

Utilize esse modo em estradas normais com a superfície e seca. Essa posição oferece maior economia, uma viagem mais silenciosa e um desgaste menor.

- ② H4 (posição de alta velocidade, tração 4x4)

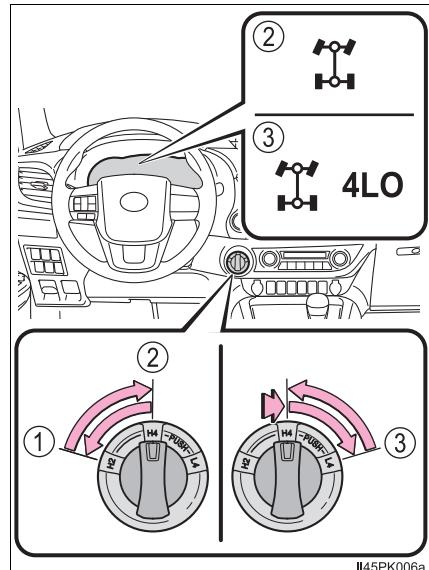
Utilize essa posição para dirigir somente em pistas nas quais as rodas podem deslizar, tais como fora da pista. Essa posição fornece uma tração maior do que a tração 4x2.

O indicador de tração 4x4 acende.

- ③ L4 (posição de velocidade reduzida, tração 4x4)

Use essa posição para tração e potência máximas. Use o L4 para subir ou descer aclives acentuados, dirigir fora da pista e tracionar com força na areia ou lama.

Os indicadores de tração 4x4 e de velocidade reduzida acendem



II45PK006a

A.D.D. (diferencial de desconexão automática) (se equipado)

O A.D.D. pode ser engatado ou desengatado pelas operações de mudança descritas nos procedimentos de comutação descritos abaixo.

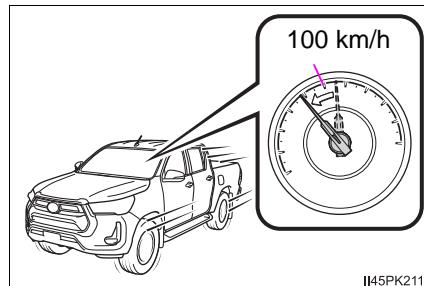
*: Se equipado

Mudar entre H2 e H4

n Mudar de H2 para H4

- 1** Reduza a velocidade do veículo para menos do que 100 km/h.

O modo de transferência não pode ser alterado se o veículo estiver em velocidade superior a 100 km/h.



- 2** Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em H4.

O indicador de tração 4x4 pisca enquanto estiver comutando o modo de funcionamento.

Se o interruptor de controle de tração dianteira for pressionado enquanto o veículo estiver em velocidades superiores a 100 km/h, o indicador de tração 4x4 pisca e o alarme sonoro soa.

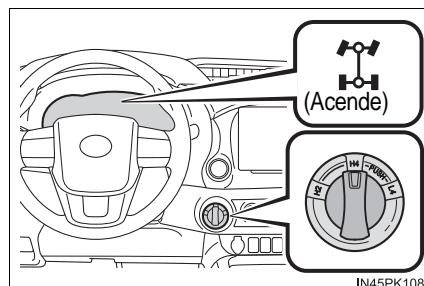
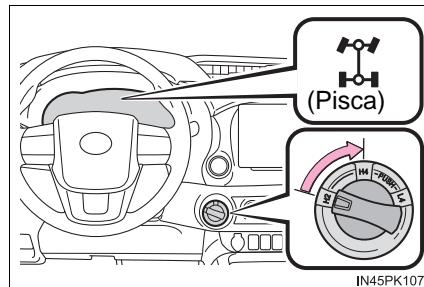
Reduza a velocidade do veículo para menos de 100 km/h, ou coloque o interruptor de controle de tração dianteira em H2 e tente a etapa **1** novamente.

- 3** Verifique se o indicador de tração 4x4 acende.

O indicador de tração 4x4 acende quando a comutação do modo de transferência é concluída.

Se o indicador de tração 4x4 não parar de piscar depois da comutação do interruptor de controle de tração dianteira de H2 para H4, realize qualquer um dos itens descritos a seguir ao conduzir em linha reta.

- Acelerar
- Desacelerar
- Dirigir em marcha à ré



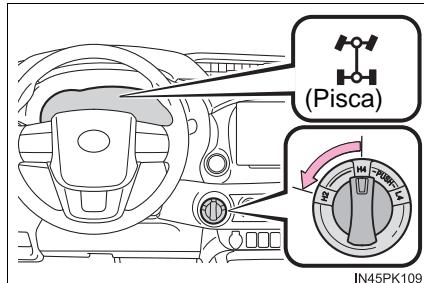
O indicador de tração 4x4 pode não parar de piscar se o interruptor de controle de tração dianteira for comutado de H2 para H4 com o veículo parado. Neste caso, realize qualquer um dos itens a seguir.

- Dirigir para frente
- Dirigir em marcha à ré

n Mudar de H4 para H2

- 1** Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em H2.

O indicador de tração 4x4 pisca enquanto estiver comutando o modo de funcionamento.



- 2** Verifique se o indicador de tração 4x4 apaga.

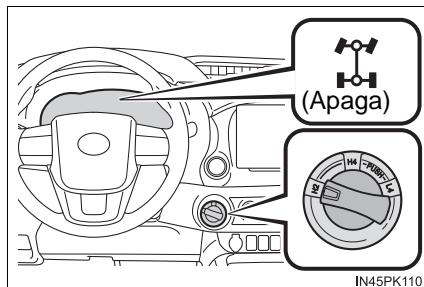
O indicador de tração 4x4 apaga quando a comutação do modo de transferência é concluída.

O indicador de tração 4x4 não para de piscar depois da comutação do interruptor de controle de tração dianteira de H4 para H2, realize qualquer um dos itens descritos a seguir ao conduzir em linha reta.

- Acelerar
- Desacelerar
- Dirigir em marcha à ré

Se o indicador de tração 4x4 ainda estiver piscando, realize as operações acima enquanto esterça o volante de direção para a esquerda e para a direita.

Impactos poderão ser sentidos na carroçaria do veículo e no sistema de direção. Contudo, isso não indica uma falha.

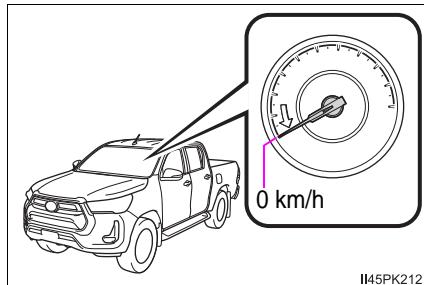


Mudar entre H4 e L4 (transmissão automática)

n Mudar de H4 para L4

- 1** Pare o veículo.

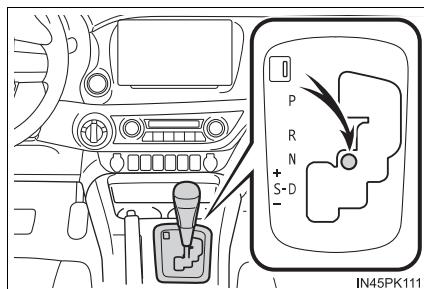
O modo de transferência não pode ser comutado se o veículo estiver em movimento.



- 2** Posicione a alavaca de mudança de marchas em N.

Mantenha a alavaca de mudança de marchas em N até que a comutação do modo de transferência esteja completa (indicador aceso).

O modo de transferência não pode ser comutado se a alavaca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de N.

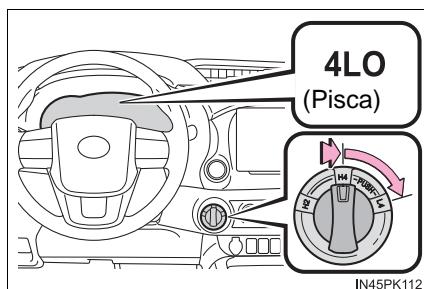


- 3** Pressione e gire o interruptor de controle de tração dianteira para L4.

O indicador de tração 4x4 em baixa velocidade pisca enquanto estiver comutando o modo de funcionamento.

Se o interruptor de controle de tração dianteira for ativado sem seguir as etapas **1** e **2**, o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade piscará e o alarme soará. Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em H4 e tente repetir as etapas **1** e **2** novamente.

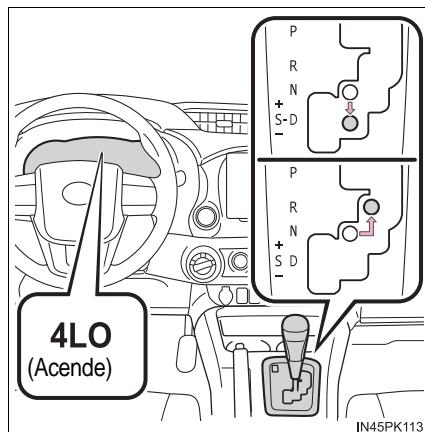
Se a alavaca for colocada em uma posição diferente de N enquanto o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade estiver piscando, um ruído de engrenagem poderá ser ouvido. Mude a alavaca de mudança de marchas para N imediatamente, e espere que a comutação do modo de transferência seja concluída.



- 4** Verifique se o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade acende.

O indicador de tração 4x4 em baixa velocidade acende quando a comutação do modo de transferência é concluída.

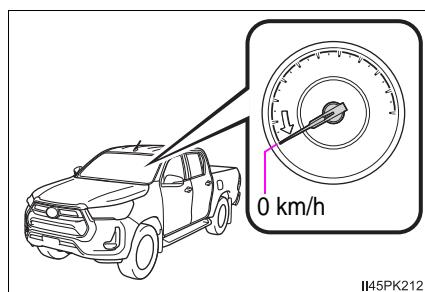
Mude a posição da alavanca de mudança de marchas de N para D ou R para dirigir o veículo.



n Mudar de L4 para H4

- 1** Pare o veículo.

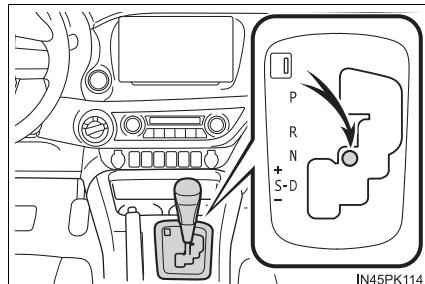
O modo de transferência não pode ser comutado se o veículo estiver em movimento.



- 2** Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.

Mantenha a alavanca de mudança de marchas em N até que a comutação do modo de transferência esteja completa (indicador apagado).

O modo de transferência não pode ser comutado se a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de N.



- 3** Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em H4.

O indicador de tração 4x4 em baixa velocidade piscará enquanto estiver comutando o modo de funcionamento.

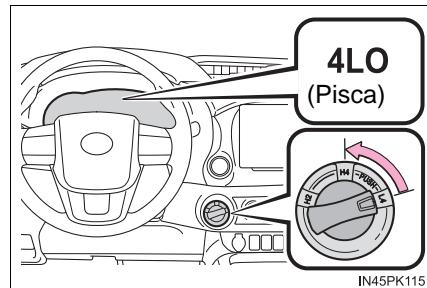
Se o interruptor de controle de tração dianteira for ativado sem seguir as etapas **1** e **2**, o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade piscará e o alarme soará. Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em L4 e tente repetir as etapas **1** e **2** novamente.

Se a alavanca for colocada em uma posição diferente de N enquanto o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade estiver piscando, um ruído de engrenagem poderá ser ouvido. Mude a alavanca de mudança de marchas para N imediatamente, e espere que a comutação do modo de transferência seja concluída.

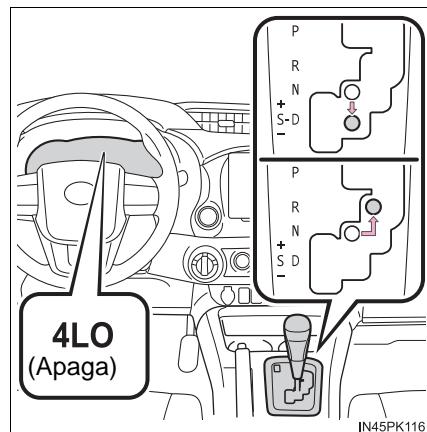
- 4** Verifique se o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade apaga.

O indicador de tração 4x4 em baixa velocidade apaga quando a comutação do modo de transferência é concluída.

Mude a posição da alavanca de mudança de marchas de N para D ou R para dirigir o veículo.



IN45PK115



IN45PK116



NOTA

n Mudar entre H4 e L4

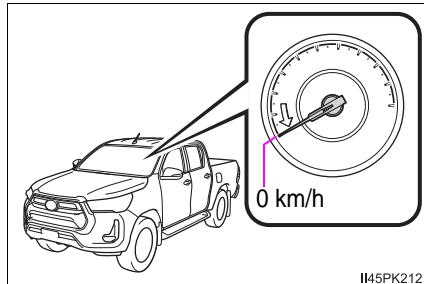
Não deixe a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de N ou pressione o pedal do acelerador enquanto o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade estiver piscando. A negligência em seguir o procedimento pode causar ruído de engrenagem e, possivelmente, resultar em falhas.

Mudar entre H4 e L4 (transmissão manual)

n Mudar de H4 para L4

- 1** Pare o veículo.

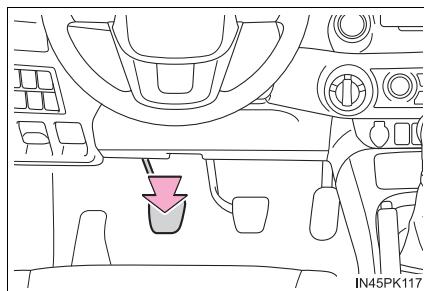
O modo de transferência não pode ser comutado se o veículo estiver em movimento.



- 2** Pressione firmemente o pedal da embreagem.

Mantenha o pedal de embreagem pressionado até que a comutação do modo de transferência esteja completa (indicador aceso).

O modo de transferência não pode ser comutado se o pedal da embreagem não estiver totalmente pressionado.

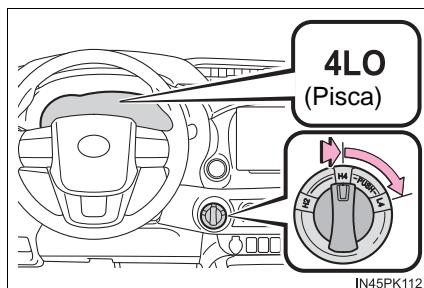


- 3** Pressione e gire o interruptor de controle de tração dianteira para L4.

O indicador de tração 4x4 em baixa velocidade pisca enquanto estiver comutando o modo de funcionamento.

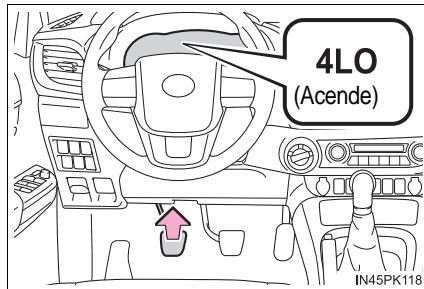
Se o interruptor de controle de tração dianteira for ativado sem seguir as etapas **1** e **2**, o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade piscará e o alarme soará. Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em H4 e tente repetir as etapas **1** e **2** novamente.

Se o pedal de embreagem for liberado enquanto o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade estiver piscando, um ruído de engrenagem poderá ser ouvido. Pressione o pedal da embreagem firme e imediatamente, depois espere que a comutação do modo de transferência seja concluída.



- 4** Verifique se o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade acende.

O indicador de tração 4x4 em baixa velocidade acende quando a comutação do modo de transferência é concluída. Solte o pedal da embreagem para conduzir o veículo.

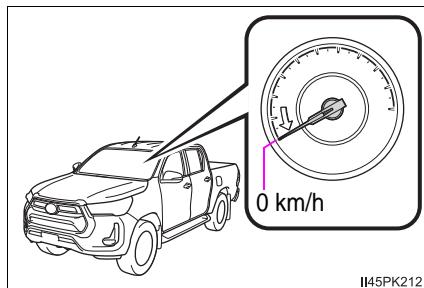


IN45PK118

n Mudar de L4 para H4

- 1** Pare o veículo.

O modo de transferência não pode ser comutado se o veículo estiver em movimento.

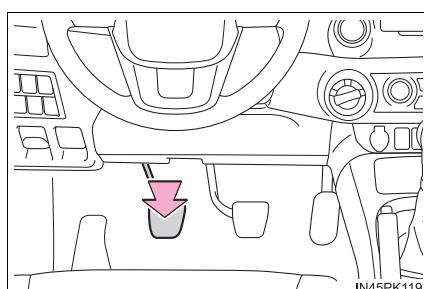


II45PK212

- 2** Pressione firmemente o pedal da embreagem.

Mantenha o pedal da embreagem pressionado até que a comutação do modo de transferência esteja completa (indicador apagado).

O modo de transferência não pode ser comutado se o pedal da embreagem não estiver totalmente pressionado.



IN45PK119

- 3** Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em H4.

O indicador de tração 4x4 em baixa velocidade piscará enquanto estiver comutando o modo de funcionamento.

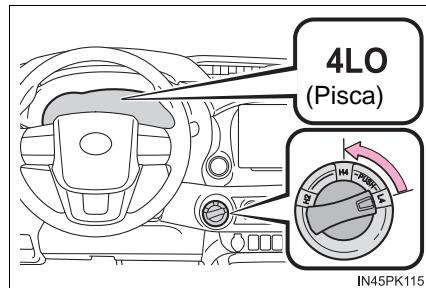
Se o interruptor de controle de tração dianteira for ativado sem seguir as etapas **1** e **2**, o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade piscará e o alarme soará. Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em L4 e tente repetir as etapas **1** e **2** novamente.

Se o pedal de embreagem for liberado enquanto o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade estiver piscando, um ruído de engrenagem poderá ser ouvido. Pressione o pedal da embreagem firme e imediatamente, depois espere que a comutação do modo de transferência seja concluída.

- 4** Verifique se o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade apaga.

O indicador de tração 4x4 em baixa velocidade apaga quando a comutação do modo de transferência é concluída.

Solte o pedal da embreagem para conduzir o veículo.



NOTA

Mudar entre H4 e L4

Não solte o pedal da embreagem ou pressione o pedal do acelerador enquanto o indicador de tração 4x4 em baixa velocidade estiver piscando. A negligência em seguir o procedimento pode causar ruído de engrenagem e, possivelmente, resultar em falhas.

n Frequência de uso de tração 4x4 (veículos com A.D.D.)

Você deve utilizar a tração 4x4 por 16 km a cada mês.

Isso garantirá que os componentes da tração dianteira estejam lubrificados.

n Mudar entre H2 e H4

Se você tiver problemas em mudar de modos em climas frios, reduza a velocidade do veículo e tente novamente.

n Mudar para L4 (veículos com Controle de Estabilidade (VSC))

O Controle de Estabilidade (VSC) não será desligado automaticamente.

n Ao dirigir em uma estrada com a superfície seca e pavimentada ou em uma via expressa.

Utilize a posição H2. Se o veículo for conduzido nas posições H4 ou L4 por um longo período, um alarme de advertência soará, o indicador de baixa velocidade de tração 4x4 piscará rapidamente ou uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido. Se a mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, siga as instruções.

**ATENÇÃO****n Durante a condução**

- | Nunca mude o interruptor seletor do modo de tração de H2 para H4 se as rodas estiverem patinando. Para de patinar ou girar em falso antes da mudança.
- | Para condução normal em pistas secas e rígidas, utilize a posição H2. Dirigir em pistas secas e rígidas nas posições H4 ou L4 pode causar vazamento de óleo, tremores, ou outros problemas que, por sua vez, podem levar a acidentes. Ademais, isso pode causar desgaste nos pneus e aumentar o consumo de combustível.
- | Evite esterçar o veículo repentinamente nas posições H4 ou L4. Se você o fizer, a diferença de velocidade nas rodas esterçadas entre as rodas dianteiras e traseiras pode ter o mesmo efeito que a frenagem, o que pode dificultar a condução do veículo.

Sistema de bloqueio do diferencial traseiro*

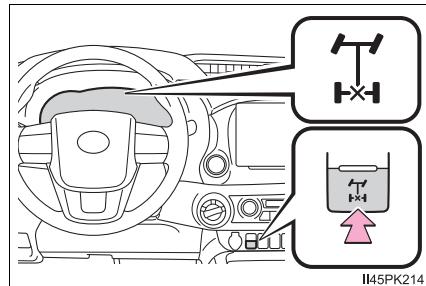
O sistema de bloqueio do diferencial traseiro só pode ser ativado se as rodas girarem em falso em uma valeta ou em uma superfície acidentada.

O sistema de bloqueio do diferencial é eficaz se uma das rodas traseiras estiver girando.

Pressione o interruptor de travamento do diferencial traseiro para travá-lo.

O indicador de bloqueio do diferencial traseiro acende.

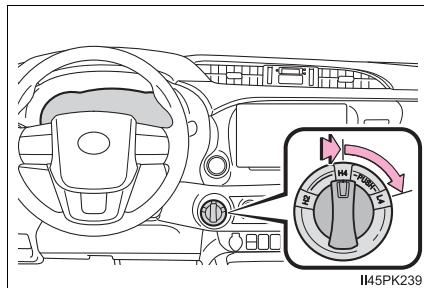
Para destravar o diferencial traseiro, aperte o interruptor novamente.



*: Se equipado

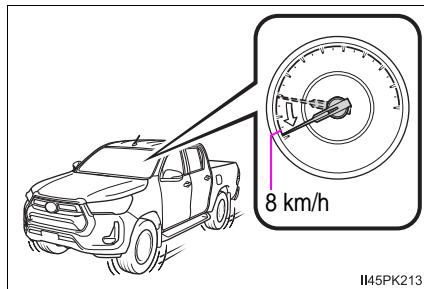
Utilizar um sistema de bloqueio do diferencial traseiro

- 1** Antes de utilizar o sistema de bloqueio do diferencial traseiro, coloque o interruptor de controle de tração 4x4 em L4 e tente mover o veículo. (→P. 299, 302)
Se não for o bastante, utilize o sistema de bloqueio do diferencial traseiro também.



II45PK239

- 2** Reduza a velocidade do veículo para menos do que 8 km/h.
Certifique-se de que as rodas não estão girando.

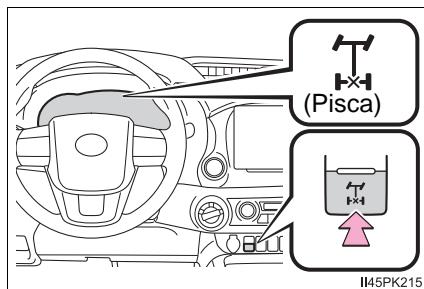


II45PK213

- 3** Pressione o interruptor de bloqueio do diferencial traseiro.

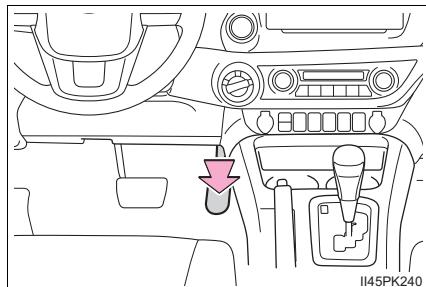
O indicador de bloqueio do diferencial traseiro pisca enquanto o diferencial traseiro estiver sendo bloqueado.

Ao pressionar o interruptor de bloqueio do diferencial traseiro sem seguir as etapas **1** e **2**, o indicador de bloqueio do diferencial traseiro pisca três vezes, e o diferencial traseiro não pode ser bloqueado. Tente as etapas **1** e **2** novamente.



II45PK215

- 4 Pressione levemente o pedal do acelerador.



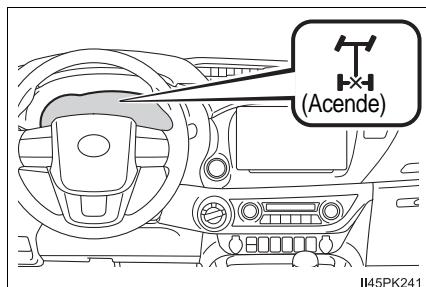
- 5 Verifique se o indicador de bloqueio do diferencial traseiro acende.

O indicador de bloqueio do diferencial traseiro acende quando o bloqueio do diferencial traseiro for completado.

Se o indicador do diferencial traseiro não parar de piscar depois de se pressionar o interruptor de bloqueio, realize um dos procedimentos descritos a seguir enquanto gira o volante de direção para a esquerda e para a direita.

- Acelerar
- Desacelerar

Destrave o diferencial traseiro assim que o veículo começar a se mover. Para destravar o diferencial traseiro, aperte o interruptor novamente.



n Como bloquear o diferencial traseiro

Os sistemas descritos a seguir não funcionam se o diferencial traseiro estiver bloqueado.

É a operação normal para o indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS), indicador de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF) (se equipado) e o indicador de Controle de Tração Desligado (TRC OFF) (se equipado) serem acesos ou para a mensagem “TRC TURNED OFF” (Controle de Tração Desligado) ser exibida no computador de bordo colorido (se equipado) nesse momento.

- Sistema de Freio Antitravamento (ABS)
- Assistência de Freio (BA) (se equipado)
- Controle de Estabilidade (VSC) (se equipado)
- Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC) (se equipado)
- Controle de Oscilação do Reboque (TSC) (se equipado)
- Assistência em Aclives (HAC) (se equipado) ou
- Assistência em Declive (DAC) (se equipado)

n Desbloquear o diferencial traseiro

Se o indicador de bloqueio do diferencial traseiro continuar piscando, mesmo após desbloquear o diferencial traseiro, verifique a segurança da área ao redor e esterça levemente o volante de direção em ambas as direções, enquanto o veículo estiver em movimento.

n Sistema de cancelamento automático do sistema de bloqueio do diferencial traseiro

O bloqueio do diferencial traseiro também é liberado em quaisquer situações descritas abaixo:

- | Se o interruptor seletor do modo de tração for comutado entre H2 e H4.
- | Se o interruptor de ignição for girado para a posição “ACC” (ACESSÓRIOS) ou “LOCK” (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida for colocado no modo ACESSÓRIOS ou desligado (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

n Depois de destravar o diferencial traseiro

Verifique se o indicador desliga.



ATENÇÃO

Para evitar acidente

A negligência em seguir as precauções descritas a seguir pode resultar em um acidente.

- | Não utilize o sistema de bloqueio do diferencial traseiro, salvo se uma das rodas patinar em uma valeta ou em uma superfície lisa ou accidentada. Um grande esforço de esterçamento e cuidado minucioso nas curvas serão necessários.
- | Não bloqueeie o diferencial traseiro até que as rodas tenham parado de girar em falso. Do contrário, o veículo pode se mover em uma direção inesperada enquanto o diferencial estiver travado, resultando em um acidente. Isso também pode levar a possíveis danos nos componentes do bloqueio do diferencial traseiro.
- | Não dirija por mais de 8 km/h enquanto o diferencial estiver bloqueado.
- | Não continue a dirigir com o interruptor de bloqueio do diferencial diferencial traseiro ligado.

Sistema Stop & Start*

O Sistema Stop & Start para e dá a partida no motor de acordo com o pedal de freio (veículos com transmissão automática) ou pedal de embreagem (veículos com transmissão manual) ou a operação da alavanca de mudança de marchas quando o veículo está parado, como em um semáforo, cruzamento, etc., para melhorar a economia de combustível e reduz a poluição sonora causada pela marcha-lenta do motor.

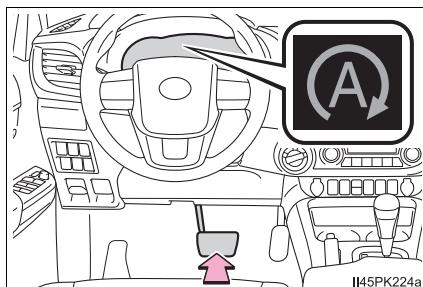
Operação do Sistema Stop & Start

n Desligar o motor

► Veículos com transmissão automática

Enquanto conduz o veículo com a posição da alavanca de mudança de marchas em D, pressione o pedal de freio e pare o veículo. O motor não irá parar automaticamente.

Quando o motor para, o indicador Stop & Start acenderá.

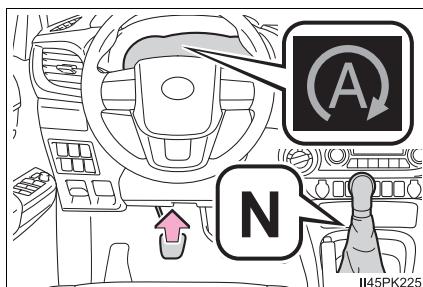


► Veículos com transmissão manual

1 Enquanto pressiona o pedal da embreagem, pressione o pedal de freio para parar o veículo completamente.

2 Mova a alavanca de mudança de marchas em N e solte o pedal da embreagem. O motor não irá parar automaticamente.

Quando o motor for parado pelo Sistema Stop & Start, pressionar o interruptor de cancelamento do Stop & Start acionará a partida do motor.



*: Se equipado

n Reiniciar o motor

► Veículos com transmissão automática

Libere o pedal de freio. O motor não irá dar a partida automaticamente.

Quando o motor der a partida, o indicador Stop & Start desligará.

► Veículos com transmissão manual

Com a alavanca de mudança de marchas na posição N, pressione o pedal de embreagem. O motor não irá dar a partida automaticamente.

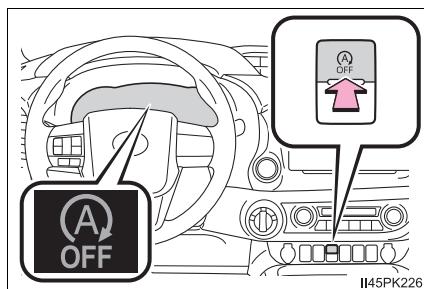
Quando o motor der a partida, o indicador Stop & Start desligará.

Desativar o Sistema Stop & Start

Pressione o interruptor de cancelamento de Stop & Start para desabilitar o Sistema Stop & Start

O indicador de cancelamento do Stop & Start acenderá.

Pressione o interruptor novamente e habilitará o Sistema Stop & Start e o indicador de cancelamento do Stop & Start apagará.



II45PK226

n Habilitação automática do Sistema Stop & Start

Se o Sistema Stop & Start estiver desabilitado através do interruptor de cancelamento do Stop & Start, o sistema será reativado automaticamente assim que o botão de partida for colocado em "LOCK"^{*1} ou desligado^{*2} e, depois disso, o motor voltar a funcionar.

*¹: Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

*²: Veículos com Sistema Smart Entry e Start

Controle de assistência em aclives (veículos com transmissão automática)

Quando o motor for parado pelo Sistema Stop & Start quando o veículo estiver em um aclive, no momento em que o pedal de freio é liberado, a força de frenagem é mantida temporariamente para impedir que o veículo vá para trás antes do motor voltar a funcionar e a força de tração ser gerada. Quando a força de tração é gerada, a força de frenagem mantida é cancelada automaticamente.

- | Esta função funciona em superfícies planas e também em aclives íngremes.
- | O sistema de freio pode produzir ruídos, mas isso não significa indica uma falha.
- | A resposta do pedal de freio pode mudar e uma vibração pode acontecer, mas isso não indica uma falha.

n Pontos para o uso

- | Se o botão de partida for pressionado enquanto o motor estiver parado pelo Sistema Stop & Start, o motor não será possível dar a partida novamente pela função de partida automática do motor. Neste caso, dê a partida no motor utilizando o procedimento de partida do motor normal. (→P. 192, 195)
- | Quando o motor estiver sendo acionado pelo Sistema Stop & Start, as saídas de energia podem ser desativadas temporariamente, contudo, isso não indica uma falha.
- | A instalação e remoção de componentes elétricos e dispositivos acionados pela função de controle remoto pode afetar o Sistema Stop & Start. Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Toyota para obter detalhes.
- | Ao parar o veículo por um longo período, coloque o interruptor de ignição na posição “LOCK”^{*1} ou desligue o botão de partida^{*2} para parar o motor completamente.
- | Quando o motor volta a funcionar através do Sistema Stop & Start, o volante de direção poderá ficar pesado temporariamente.
- | Enquanto dirige no modo L4, é recomendável que o Sistema Stop & Start pode ser cancelado, pois o sistema poderá não ser operado corretamente.

^{*1}: Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

^{*2}: Veículos com Sistema Smart Entry e Start

n Condições de operação

- | O Sistema Stop & Start fica operacional quando todas as condições a seguir forem atendidas:
 - O veículo foi conduzido por uma certa quantidade de tempo.
 - O pedal do freio não está pressionado firmemente. (Veículos com transmissão automática)
 - O pedal da embreagem não está pressionado. (veículos com transmissão manual)
 - A posição da alavanca de mudança de marchas D está selecionada. (Veículos com transmissão automática)
 - A alavanca de mudança de marchas está em N. (veículos com transmissão manual)
 - O cinto de segurança do motorista está apertado.
 - A porta do motorista está fechada.
 - O modo de condução selecionado está no modo de condução Normal ou Ecológico. (se equipado)
 - O diferencial traseiro não estiver bloqueado. (se equipado)
 -  está desligado. (veículos sem sistema de ar condicionado manual)
 - O pedal do acelerador não está sendo pressionado. (Veículos com transmissão automática)
 - O motor está aquecido adequadamente.
 - A temperatura externa é de -5°C ou mais
 - O capô está fechado. (→P. 315)
- | Nas situações abaixo, o motor pode ser parado pelo Sistema Stop & Start. Isso não se trata de uma falha no funcionamento do Sistema Stop & Start.
 - Quando o sistema de ar condicionado está em uso.
 - Quando a bateria está passando por uma recarga periódica.
 - Quando a bateria não está carregada o bastante, como em situações em que o carro ficou estacionado por um longo período e a carga da bateria diminuiu, a carga elétrica é grande, o fluido da bateria está muito baixo ou a bateria está deteriorada.
 - Quando o vácuo do servofreio está baixo.
 - Quando o tempo decorrido desde que a partida do motor foi acionada novamente é curto.
 - Quando o veículo for parado frequentemente, por exemplo, quando está preso no tráfego.
 - Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor ou a temperatura do fluido da transmissão está extremamente baixa ou alta.
 - Quando o veículo está parado em um acidente acentuado. (Veículos com transmissão automática)
 - Quando o volante de direção está sendo acionado.
 - Quando o veículo estiver sendo conduzido em uma área de grande altitude.
 - Quando a temperatura do fluido da bateria está extremamente baixa ou alta.
 - Por um tempo depois dos terminais da bateria serem desconectados e reconectados.

- | Quando o motor é parado pelo Sistema Stop & Start, o motor será reiniciado automaticamente se qualquer uma das condições a seguir forem atendidas: (Para habilitar o motor parado pelo Sistema Stop & Start novamente, dirija o veículo.)
 - O sistema de ar condicionado está ligado. (veículos sem sistema de ar condicionado manual)
 -  Está ligado. (veículos sem sistema de ar condicionado manual)
 - Se a alavanca de mudança de marchas for mudada de D ou P. (veículos com transmissão automática)
 - A alavanca de mudança de marchas é colocada em P. (Quando o motor é parado pelo Sistema Stop & Start enquanto a alavanca de mudança de marchas está em P.) (veículos com transmissão automática)
 - O cinto de segurança do motorista não está apertado.
 - Se a porta do motorista estiver aberta.
 - O modo de condução é alterado do modo de condução normal ou Ecológico para outro modo. (se equipado)
 - O diferencial traseiro estiver bloqueado. (se equipado)
 - O interruptor de cancelamento do Stop & Start é pressionado.
 - O volante de direção é operado.
 - Se o pedal do acelerador for pressionado. (Veículos com transmissão automática)
 - O veículo começa a rolar em uma inclinação.
- | Quando o motor é parado pelo Sistema Stop & Start, o motor poderá reiniciado automaticamente nas condições a seguir: (Para habilitar o motor parado pelo Sistema Stop & Start novamente, dirija o veículo.)
 - Quando o pedal de freio for bombeado ou pressionado firmemente.
 - Quando o sistema de ar condicionado está em uso.
 - Quando um interruptor do sistema do ar condicionado for operado ( , etc.).
 - Se a carga da bateria ficar baixa.

n Quando o capô é aberto

- | Se o capô for aberto enquanto o motor estiver parado pelo Sistema Stop & Start, o motor irá parar subitamente e não será possível dar a partida novamente pela função de partida automática do motor. Neste caso, dê a partida no motor utilizando o procedimento de partida do motor normal. (→P. 192, 195)
- | Se o capô for fechado depois do motor ser acionado com o capô aberto, o Sistema Stop & Start não funcionará. Feche o capô, coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK"^{*1} ou desligue o botão de partida^{*2}, espere 30 segundos ou mais e, depois disso, dê a partida.

^{*1}: Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

^{*2}: Veículos com Sistema Smart Entry e Start

n Operação do sistema de ar condicionado enquanto o motor estiver parado pelo Sistema Stop & Start

Veículos com sistema de ar-condicionado automático: Quando o ar condicionado está no modo automático e o motor está parado pelo Sistema Stop & Start, o ventilador pode operar em baixa velocidade para evitar que a temperatura na cabine aumente ou diminua ou pode ser parado.

Para priorizar o desempenho do sistema de ar condicionado enquanto o veículo está parado, desative o Sistema Stop & Start ao pressionar o interruptor de cancelamento de Stop & Start.

| Se o para-brisa estiver embaçado

Ligue  . (→P. 356)

Se o para-brisa embaçar frequentemente, pressione o interruptor de cancelamento de Stop & Start para desabilitar o Sistema Stop & Start.

| Se um odor vier do sistema de ar condicionado

- Veículos com sistema de ar-condicionado manual:

Se a configuração de tempo de parada de marcha-lenta estiver “Estendida” mude-a para “Padrão”. Se um odor puder ser sentido enquanto a configuração de tempo de parada de marcha-lenta estiver “Padrão”, pressione o interruptor de cancelamento do Stop & Start para desativar o Sistema Stop & Start.

- Veículos com sistema de ar-condicionado automático:

Pressione o interruptor de cancelamento de Stop & Start para desativar o Sistema Stop & Start

n Mudar o tempo de parada de marcha-lenta com o sistema de ar condicionado ligado

A quantidade de tempo pelo qual o Sistema Stop & Start funcionará enquanto o sistema do ar condicionado estiver ligado pode ser alterada no  do computador de bordo colorido (→P. 603). (A quantidade de tempo pelo qual o Sistema Stop & Start funcionará enquanto o sistema do ar condicionado estiver desligado não pode ser alterada.)

n Apresentar a condição do Sistema Stop & Start

→P. 119

n Mensagens do computador de bordo colorido

Nas situações a seguir,  e uma mensagem podem ser apresentados no computador de bordo colorido.

- | Quando o motor não puder ser parado pelo Sistema Stop & Start

Mensagem	Detalhes/Ações
 “Press Brake Harder To Activate” (Pressione o Freio com mais Intensidade para Ativar)	Modelos com transmissão automática: O pedal do freio não está pressionado o bastante. → Se o pedal de freio for pressionado além, o sistema irá operar.
 “Non-Dedicated Battery” (Bateria Não Dedicada)	Uma bateria não dedicada ao Sistema Stop & Start pode ser instalada. → O Sistema Stop & Start não funciona. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Mensagem	Detalhes/Ações
 “Battery Charging” (Carregamento da Bateria)	<ul style="list-style-type: none"> A quantidade de carga da bateria pode estar baixa. → A parada do motor é proibida temporariamente para priorizar a carga da bateria, mas se o motor já funcionou por um período curto, a parada do motor é permitida. Uma nova recarga pode acontecer, como quando a bateria está passando por uma recarga periódica um pouco depois que os terminais da bateria forem desconectados e reconectados assim que a bateria foi substituída, etc. → Depois da atualização de carga por até uma hora terminar, o sistema pode ser operado. O motor pode ter a partida acionada com o capô aberto. → Fechе o capô, coloque o interruptor de ignição para a posição "LOCK" (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou desligue o botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry e Start) espere por 30 segundos ou mais e, depois disso, dê a partida no motor. <p>Se a mensagem for exibida continuamente (60 minutos ou mais), a bateria pode estar deteriorada. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>
 “Preparar para Operar”	<ul style="list-style-type: none"> Se o veículo estiver sendo conduzido em uma área de grande altitude. O vácuo do servofreio está baixo. <p>→ Quando o vácuo do servofreio atinge um nível predeterminado, o sistema será habilitado.</p>
 “For Climate Control” (Para Controle Climático)	<p>Veículos com sistema de ar-condicionado automático:</p> <ul style="list-style-type: none"> O sistema de ar condicionado estará em uso quando a temperatura ambiente estiver alta ou baixa. <p>→ Se a diferença entre a temperatura definida e a temperatura da cabine for pequena, o sistema será habilitado.</p> <ul style="list-style-type: none">  está ligado.

- | Quando o motor volta a funcionar automaticamente, enquanto está parado pelo Sistema Stop & Start

Mensagem	Detalhes/Ações
 "Preparar para Operar"	O pedal de freio foi pressionado além do limite ou bombeado. → O sistema será habilitado depois do motor funcionar e o vácuo do servofreio atingir o nível predeterminado.
 "For Climate Control" (Para Controle Climático)	Veículos com sistema de ar-condicionado automático: <ul style="list-style-type: none"> • O sistema de ar condicionado foi ligado ou está em uso. •  foi ligado.
 "Battery Charging" (Carregamento da Bateria)	A carga da bateria pode estar baixa. → A partida do motor é acionada novamente para priorizar a recarga da bateria. Opere o motor por um breve momento enquanto o sistema se recupera.

n Quando o alarme soa (veículos com transmissão automática)

Se a porta do motorista estiver aberta quando o motor parar através do Sistema Stop & Start e a alavanca de mudança de marchas estiver em D, um alarme soará e o indicador do Sistema Stop & Start piscará. Para interromper o alarme, feche a porta do motorista.

n A função de proteção do Sistema Stop & Start

- | Quando o volume do sistema de áudio está excessivamente alto, a saída de som do sistema de áudio pode ser cortada repentinamente para reduzir o consumo da bateria. Para impedir que o sistema de áudio seja cortado, mantenha o volume do sistema de áudio em um nível moderado. Se o sistema de áudio foi interrompido, coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK" (TRAVADO)*¹ ou desligado*², espere por 3 segundos ou mais e, depois disso, coloque-o em "ACC" position*¹ ou no modo ACESSÓRIOS*² ou posição "ON"^{*1} ou no modo IGNIÇÃO LIGADA*² para reativar o sistema de áudio.
- | O sistema de áudio pode não ser ativado se os terminais da bateria estiverem desconectados e, em seguida, se forem reconectados. Se isto acontecer, coloque o interruptor de ignição para a posição "LOCK"^{*1} ou desligue o botão de partida*² e repita a operação descrita a seguir duas vezes para ativar o sistema de áudio normalmente.
- Coloque o interruptor de ignição na posição "ON"^{*1} ou o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA*² e, depois, na posição "LOCK"^{*1} ou desligue-o*².

*¹: Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

*²: Veículos com Sistema Smart Entry e Start

n Substituição da bateria

→P. 566

n Se o indicador de cancelamento do Stop & Start piscar continuamente

O sistema pode estar apresentando uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Se a mensagem “Stop & Start System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha do Sistema Stop & Start, Visite a Concessionária) for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar apresentando uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.



ATENÇÃO

n Quando o Sistema Stop & Start estiver em operação

Certifique-se de desabilitar o Sistema Stop & Start enquanto o veículo estiver em uma área com ventilação ruim.

Se não estiver desabilitado, o motor poderá ser reiniciado automaticamente, fazendo com que os gases de escapamento se acumulem e entrem no veículo e, possivelmente, isso pode resultar em morte ou em riscos sérios à saúde.

- I Não deixe o veículo enquanto o motor está parado pelo Sistema Stop & Start (enquanto o indicador Stop & Start estiver aceso). Um acidente pode acontecer devido à função de partida automática do motor.
- I Pressione o pedal do freio e aplique o freio de estacionamento quando necessário enquanto o motor estiver parado devido ao Sistema Stop & Start (enquanto o indicador de Stop & Start estiver aceso).

n Precauções ao dirigir fora da estrada

Ao dirigir fora da estrada, por exemplo, através de água, pressione o interruptor de cancelamento de Stop & Start para desabilitar o Sistema Stop & Start. A negligência poderá impossibilitar o acionamento da partida do motor novamente.



n **Para assegurar que o sistema funcione corretamente**

Se uma das situações a seguir acontecer, o Sistema Stop & Start pode não funcionar corretamente. Providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- | Enquanto o motorista e o passageiro dianteiro estiverem usando os cintos de segurança, o indicador de advertência piscará.
- | Mesmo se o cinto de segurança do motorista não estiver em uso, o indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro não acende.
- | Mesmo se a porta do motorista estiver fechada, o indicador de advertência de porta aberta está aceso ou a luz interna está acesa quando o interruptor da luz interna está na posição porta.
- | Mesmo se a porta do motorista estiver aberta, o indicador de advertência de porta aberta não acende ou a luz interna não acende quando o interruptor da luz interna está na posição porta.

n **Se o motor parar subitamente (veículos com transmissão manual)**

Se o Sistema Stop & Start for habilitado e o pedal da embreagem foi pressionado rapidamente, o motor poderá ser reiniciado.

Sistemas de suporte à condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e, portanto, não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

U Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em uma pista escorregadia

U Assistência de Freio (BA) (se equipado)

Gera um aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

U Controle de Estabilidade (VSC) (se equipado)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.

U Controle de Oscilação do Reboque (TSC) (se equipado)

Ajuda o motorista a controlar oscilações do reboque ao, seletivamente, aplicar a pressão aos freios das rodas independentemente e reduzir o torque de condução quando a oscilação do reboque for detectada.

U Controle de Tração (TRC) para posição H2 (se equipado)

Mantém a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

U Controle de Tração Ativo (A-TRC) para as posições H4 e L4 (se equipado)

Mantém a força de tração e evita o patinamento das quatro rodas nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

U Assistência em Aclives (HAC) (se equipado)

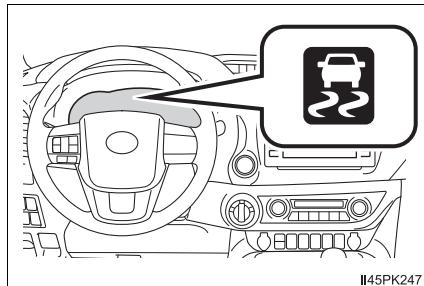
Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um acente

U Sinal de Freio de Emergência (EBS) (se equipado)

Quando os freios são aplicados subitamente, os sinalizadores de emergência piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

Quando o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC)/Controle de Estabilidade (VSC)/Controle de Oscilação do Reboque (TSC) estiverem ativos

O indicador de patinamento pisca enquanto o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC)/Controle de Estabilidade (VSC)/Controle de Oscilação do Reboque (TSC) estiverem operando.



II45PK247

Desabilitar o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC)

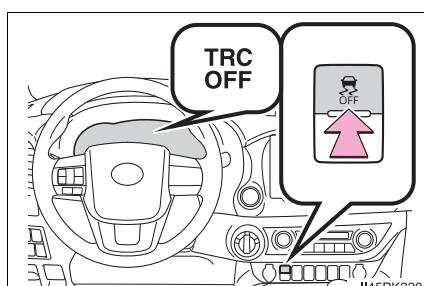
Se o veículo atolar na lama ou areia, o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC) poderão reduzir a potência do motor para as rodas. Pressione para desligar o sistema e permitir que se balance o veículo, auxiliando-o, assim, a desatolar o veículo.

- ▶ Veículos sem sistema AUTO LSD (sem computador de bordo colocado)
 - ▶ Pressione rapidamente e solte-o.

Para desligar o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC), pressione rapidamente e solte o .

O indicador de Controle de Tração Desligado (TRC OFF) acenderá.

Pressione novamente para ligar o sistema.



II45PK220

4

Dirigir

► Veículos sem sistema AUTO LSD (com computador de bordo colorido)

Para desligar o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC), pressione rapidamente e solte o .

A mensagem “TRC turned off” (Controle de Tração (TRC) desligado) será exibida no computador de bordo colorido.

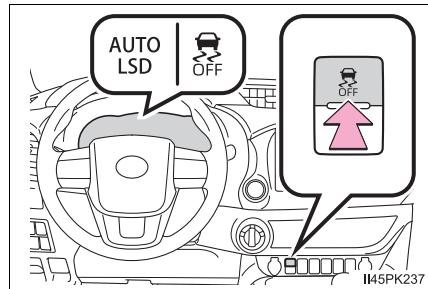


Pressione  novamente para ligar o sistema.

► Veículos com sistema AUTO LSD

Para desligar o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC), pressione rapidamente e solte o . (O sistema AUTO LSD é ligado.*)

Os indicadores "AUTO LSD" e de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF) acenderão.



Pressione  novamente para ligar o sistema.

*: Apenas em modo 4x2

n Desligar o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Controle de Oscilação do Reboque (TSC)

► Veículos sem computador de bordo colorido

Para desligar o Controle de Tração (TRC) / Controle de Tração Ativo (A-TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Controle de Oscilação do Reboque (TSC), pressione e segure  durante mais de 3 segundos com o veículo parado.

Os indicadores “TRC OFF” e do Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF) acenderão.

Pressione  novamente para ligar o sistema.

► Veículos com computador de bordo colorido

Para desligar o Controle de Tração (TRC) / Controle de Tração Ativo (A-TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Controle de Oscilação do Reboque (TSC), pressione e segure  durante mais de 3 segundos com o veículo parado.

O indicador de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF) acenderá e a mensagem “TRC TURNED OFF” (Controle de Tração Desligado) será exibida no computador de bordo colorido.

Pressione  novamente para ligar o sistema.

n Quando o indicador de Controle de Tração Desligado (TRC OFF) acender ou a mensagem for exibida no computador de bordo colorido mostrando que o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC) foi desabilitado, mesmo se  não tiver sido pressionado

O Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC) é desativado temporariamente. Se o indicador continuar aceso ou a informação permanecer sendo exibida, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Toyota.

n Condições de operação da Assistência em Aclives (HAC)

Quando todas as condições seguintes forem atendidas, a Assistência em Aclives (HAC) será ativada:

- | Modelos com transmissão automática: A alavanca de mudança de marchas estar em qualquer posição que não seja P ou N (ao sair com o veículo para frente/para trás em um aclice)
- | Veículos com transmissão manual: A alavanca de mudança de marchas estar em uma posição que não seja R ao sair com o veículo para frente em um aclice, ou a alavanca de mudança de marchas estar em R ao sair com o veículo para trás em um aclice.
- | O veículo estiver parado
- | O pedal do acelerador não estiver pressionado
- | O freio de estacionamento não estiver engatado

- | O interruptor de ignição estiver na posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry & Start) ou o botão de partida estiver no modo IGNIAÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry & Start).

n Cancelamento automático da Assistência em Aclives (HAC)

A Assistência em Aclives (HAC) irá desligar em qualquer das situações abaixo:

- | Modelos com transmissão automática: A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P ou N
Veículos com transmissão manual: A alavanca de mudança de marchas for posicionada em R ao sair com o veículo para frente em um aclive, ou a alavanca de mudança de marchas for colocada em qualquer posição que não seja R ao sair com o veículo para trás em um aclive.
- | O pedal do acelerador for pressionado
- | O pedal de freio está pressionado e o freio de estacionamento está aplicado
- | Um máximo de 2 segundos após liberar o pedal do freio.
- | O interruptor de ignição for girado para a posição "LOCK" (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida for desligado (veículos com Sistema Smart Entry e Start).

n Ruídos e vibrações causados pelo Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Assistência de Freio (BA), Controle de Estabilidade (VSC), Controle de Oscilação do Reboque (TSC), Controle de Tração (TRC) / Controle de Tração Ativo (A-TRC) e Assistência em Aclives (HAC)

- | Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio é acionado repetidamente, após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica falha em qualquer destes sistemas.
- | Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa uma falha no sistema.
 - Vibrações na carroceria e no sistema de direção do veículo.
 - Ruído também no motor após a parada do veículo.
 - O pedal de freio pode pulsar levemente após a ativação do Sistema de Freio Antitravamento (ABS).
 - O pedal de freio pode se mover levemente para baixo após a ativação do Sistema de Freio Antitravamento (ABS).

n Reativação automática do Controle de Tração (TRC) / Controle de Tração Ativo (A-TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Controle de Oscilação do Reboque (TSC)

Após desligar o Controle de Tração (TRC) / Controle de Tração Ativo (A-TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Controle de Oscilação do Reboque (TSC), eles serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- | Quando o interruptor de ignição for girado para a posição "LOCK" (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida for desligado (veículos com Sistema Smart Entry e Start).

- | Se apenas o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC) for desligado, ele será ativado quando a velocidade do veículo aumentar.
- | Se ambos os sistemas, Controle de Tração (TRC) / Controle de Tração Ativo (A-TRC) e Controle de Estabilidade (VSC), estiverem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

n **Condições operacionais do Sinal de Freio de Emergência (EBS)**

Quando as condições a seguir forem atendidas, o Sinal de Freio de Emergência (EBS) funcionará:

- | Os sinalizadores de emergência desligarem.
- | A velocidade real do veículo estiver acima de 55 km/h.
- | Se o sistema avaliar, a partir da desaceleração do veículo, que a operação se trata de uma frenagem súbita.

n **Cancelamento automático do Sinal de Freio de Emergência (EBS)**

O Sinal de Freio de Emergência (EBS) será cancelado em qualquer uma das situações a seguir:

- | Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- | Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

ATENÇÃO

n O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não irá funcionar corretamente quando

- | Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).
- | Ocorrer aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

n Distância de frenagem quando o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo a sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- | Ao dirigir em pistas sujas ou cobertas de pedriscos
- | Ao dirigir sobre obstáculos na pista
- | Ao dirigir sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

 ATENÇÃO**n O Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) podem não funcionar efetivamente quando**

Pode não ser possível obter o controle direcional e a potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo se o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) estiverem em funcionamento.

Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

n A Assistência em Aclives (HAC) não funcionará efetivamente quando

I Não confie exclusivamente na Assistência em Aclives (HAC). A Assistência em Aclives (HAC) pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes.

I Diferentemente do freio de estacionamento, a Assistência em Aclives (HAC) não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar a Assistência em Aclives (HAC) para segurar o veículo em uma subida, pois isso poderá levar a um acidente.

n Quando o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC)/Controle de Oscilação do Reboque (TSC) estiver ativado

O indicador de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente.

A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando o indicador piscar.

n Quando o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC)/Controle de Estabilidade (VSC)/Controle de Oscilação do Reboque (TSC) estiverem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC)/Controle de Estabilidade (VSC)/Controle de Oscilação do Reboque (TSC), exceto se necessário.

O Controle de Oscilação do Reboque (TSC) é parte do Controle de Estabilidade (VSC) e não irá funcionar se o Controle de Estabilidade (VSC) estiver desligado ou se apresentar irregularidades em seu funcionamento.

n Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso, certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Tração (TRC) / Controle de Tração Ativo (A-TRC), Controle de Oscilação do Reboque (TSC) e Controle de Estabilidade (VSC) não funcionam corretamente quando pneus diferentes são instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

 ATENÇÃO**n Manuseio de pneus e a suspensão**

Usar pneus com algum tipo de problema, ou modificar a suspensão, afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar uma falha no sistema.

n Precauções com o Controle de Oscilação do Reboque (TSC)

O Controle de Oscilação do Reboque (TSC) não é capaz de reduzir a oscilação em todas as situações. Dependendo de vários fatores como as condições do veículo, reboque, superfície da estrada e ambiente de condução, o sistema de Controle de Oscilação do Reboque pode não funcionar corretamente. Consulte o Manual do Proprietário do seu reboque para mais informações sobre como transportá-lo corretamente.

n Se houver oscilação do reboque (veículos com Controle de Oscilação do Reboque (TSC))

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

I Segure o volante de direção com firmeza. Deixe o volante de direção em linha reta.

Não tente controlar a oscilação do reboque esterçando o volante de direção.

I Comece a soltar o pedal do acelerador imediatamente e gradualmente para reduzir a velocidade.

Não acelere. Não aplique os freios do veículo.

Se você não tentar controlar com os freios e volante, seu veículo e reboque devem se estabilizar. (→P. 191)

Assistência em Declives (DAC)*

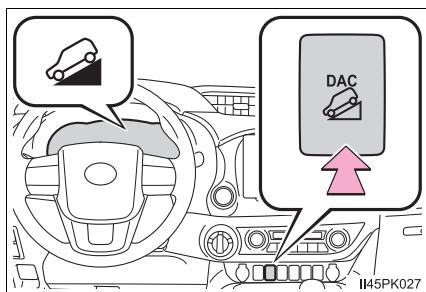
A Assistência em Declives (DAC) ajuda a evitar que o veículo atinja uma velocidade muito alta ao descer em declives muito inclinados.

O sistema irá funcionar quando o veículo for conduzido em velocidades inferiores a 30 km/h e o modo de transferência estiver em L4 ou H4.

Operação do sistema

Pressione o interruptor "DAC". O indicador da Assistência em Declives (DAC) acenderá e o sistema começará a funcionar.

Quando o sistema estiver em uso, o indicador de patinamento piscará, e as luzes de freio/luz de freio elevada acenderão. Um ruído também pode ocorrer durante a operação. Isso não indica uma falha.



Desligue o sistema

Pressione o interruptor "DAC" enquanto o sistema estiver em funcionamento. O indicador da Assistência em Declives (DAC) irá piscar enquanto o sistema para gradualmente a operação, e apagará quando o sistema estiver totalmente desligado.

Pressione o interruptor "DAC" enquanto o indicador da Assistência em Declives (DAC) estiver piscando para iniciar o sistema novamente.

n Dicas de operação (veículos com transmissão automática)

O sistema irá operar quando a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P, contudo, para usar efetivamente o sistema é recomendável selecionar uma faixa de mudança mais baixa.

n O sistema não funcionará quando

- | O modo de transferência estiver em H2.
- | O diferencial traseiro estiver bloqueado. (se equipado)

n Se o indicador da Assistência em Declives (DAC) piscar

- | Nas situações a seguir, o indicador pisca e o sistema não funcionará:
 - O modo de transferência não estiver em L4 ou H4.
 - O diferencial traseiro estiver bloqueado. (se equipado)
 - A alavanca de mudança está em P. (Veículos com transmissão automática)
 - O pedal do acelerador ou de freio for pressionado.
 - A velocidade do veículo exceder aproximadamente 30 km/h.
 - O sistema de freios superaquecer.
 - | Nas situações a seguir, o indicador pisca para alertar o motorista, mas o sistema irá funcionar:
 - A alavanca de mudança está em N. (Veículos com transmissão automática)
 - O pedal da embreagem foi pressionado (veículos com transmissão manual)
 - O interruptor “DAC” for desligado enquanto o sistema estiver em funcionamento.
- O sistema irá parar a operação gradualmente. O indicador piscará durante a operação e, depois, cessará quando o sistema estiver totalmente desligado.

n Quando a Assistência em Declives (DAC) for acionada continuamente

Isso pode provocar o superaquecimento do atuador do freio. Neste caso, a Assistência em Declive (DAC) irá interromper sua operação, um alarme irá soar e o indicador de Assistência em Declive (DAC) começará a piscar, e a mensagem “TRC turned off” (Controle de Tração (TRC) desligado) será mostrada no computador de bordo colorido. Evite utilizar esse sistema até que o indicador de Assistência em Declive (DAC) fique acesso e a mensagem desapareça. (O veículo pode ser dirigido normalmente durante esse período.)

n Os sons e vibrações podem ser causados pela Assistência em Declives (DAC)

- | Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica uma falha na Assistência em Declives (DAC).
- | Ambas as condições descritas a seguir podem acontecer se a Assistência em Declives (DAC) estiver em funcionamento. Nenhuma delas significa que houve uma falha no sistema.
 - Vibrações na carroçaria e no sistema de direção do veículo.
 - Ruído no motor após a parada do veículo.

n Falha no sistema

Nos casos a seguir, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- | O indicador de controle de assistência em declives (DAC) não acende quando o interruptor de ignição é colocado em “ON” (veículos sem sistema Smart Entry & Start) ou o botão de partida é colocado no modo “IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) (veículos com sistema Smart Entry & Start).
- | O indicador da Assistência em Declives (DAC) não acende quando o interruptor DAC for pressionado.
- | O indicador de patinamento acende.



ATENÇÃO

n Ao utilizar a Assistência em Declives (DAC)

- | Não confie excessivamente na Assistência em Declives (DAC). Essa função não estende as limitações de desempenho do veículo. Sempre verifique minuciosamente as condições da estrada e dirija com cuidado.
- | Veículos com transmissão manual: Dirija em marcha baixa. Dirigir em marcha alta ao usar o sistema de controle assistência em declives (DAC) poderá fazer com que o motor pare subitamente, o que poderá acabar com a eficiência dos freios e travar os pneus e, possivelmente, resultar em um acidente.
- | Veículos com transmissão manual: Em um acidente acentuado, use o freio-motor de modo eficiente. Se o veículo for conduzido em N ou com o pedal da embreagem pressionado em um declive acentuado, a carga sobre o freio aumenta e controle de velocidade poderá ser impossível e, possivelmente, resultar em um acidente.

n O sistema pode não funcionar nas superfícies descritas a seguir, o que pode levar a um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Superfícies escorregadias como estradas enlameadas ou molhadas
- | Superfícies congeladas
- | Estradas não pavimentadas

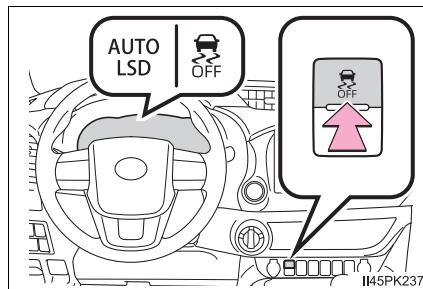
AUTO LSD*

O sistema AUTO LSD auxilia a tração ao utilizar o Controle de Tração (TRC) para controlar o desempenho do motor e desempenho de frenagem quando uma das rodas de tração começa a patinar. O sistema deve ser utilizado apenas quando uma das rodas de tração estiver girando em uma vala ou superfície desnívelada.

Operação do sistema

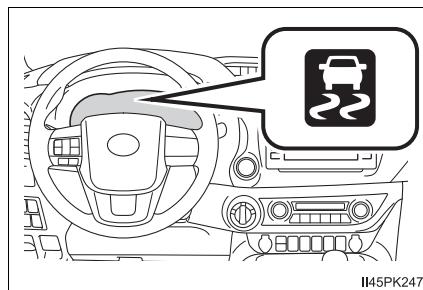
O sistema pode ser utilizado no modo 4x2.

Para ligar o sistema AUTO LSD, pressione e solte rapidamente . Os indicadores “AUTO LSD” e do Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF) acenderão. Pressione  novamente para desligar o sistema.



Quando o sistema AUTO LSD estiver em funcionamento

Se as rodas de tração patinarem, o indicador de patinamento irá piscar para indicar que o sistema AUTO LSD controlou o giro das rodas de tração.



*: Se equipado

n Se o motor for desligado e ligado novamente

O sistema AUTO LSD e os indicadores serão desligados automaticamente.

n Reativação do sistema de Controle de Estabilidade (VSC) vinculada à velocidade do veículo

Quando o sistema AUTO LSD for ligado, os sistemas de Controle de Estabilidade (VSC) e Controle de Tração (TRC) serão ligados automaticamente se a velocidade do veículo aumentar.

n Se o sistema de freios superaquecer

O sistema irá interromper a operação e um alarme soará para alertar o motorista. Nesse momento, o indicador "AUTO LSD" piscará e o indicador "TRC OFF" (Controle de Tração Desligado) acenderão (veículos sem computador de bordo colorido) ou a mensagem "TRC turned off" (Controle de Tração (TRC) desligado) será exibida no computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido). Pare o veículo em um local seguro. (Não há problema em continuar com a condução normal.) O sistema será restaurado automaticamente depois de um curto período de tempo.

**ATENÇÃO****n Para evitar acidente**

A negligência em fazê-lo, requererá um esforço de esterçamento muito maior e será necessário um controle de curvas muito mais cuidadoso.

- | Não utilize o sistema AUTO LSD em condições diferentes de quando uma das rodas de tração estiver girando em uma vala ou superfície desnivelada.
- | Não dirija com o sistema AUTO LSD continuamente ligado.

**NOTA****n Ativar durante a condução**

Não ative o sistema AUTO LSD se a roda estiver patinando. Pare de patinar ou girar a roda em falso antes de ativar.

Sistema DPF (Filtro de Partículas de Diesel)*

Quando o depósito acumulado pelo filtro atinge um valor pré-determinado, ele é regenerado automaticamente.

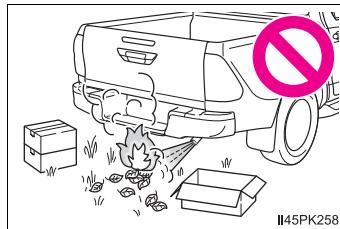
⚠ ATENÇÃO

■ Durante a regeneração

Observe as precauções abaixo.

A negligência em fazer isso pode resultar em ferimentos graves, como queimaduras causadas pelo tubo de escapamento e gases de escapamento quentes, ou pode causar um incêndio.

- | Não pare o veículo em lugares onde materiais inflamáveis, como grama seca, estejam próximos do tubo de escapamento.



- | Certifique-se de que não há pessoas perto do tubo de escapamento.



- | Não realize a regeneração com o veículo em uma área fechada, como uma garagem.
- | Não toque no tubo e nos gases de escapamento durante a regeneração.



■ Para evitar que o sistema DPF falhe

- | Não dirija por longos períodos de tempo enquanto o indicador de advertência do sistema DPF estiver piscando (veículos sem computador de bordo colorido) ou a mensagem de advertência “DPF full Visit your dealer” (DPF cheio. Visite a sua Concessionária Autorizada Toyota) aparece no computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido) e um alarme soa (o indicador de falhas acende)
- | Não utilize um combustível diferente do tipo especificado
- | Não utilize um óleo do motor diferente do tipo recomendado
- | Não modifique o tubo de escapamento

U Regeneração

- | Durante a condução normal, o filtro é regenerado automaticamente a cada várias centenas de quilômetros*. Durante a regeneração, o indicador de advertência do sistema DPF acende (veículos sem computador de bordo colorido) ou a mensagem de advertência do sistema DPF “DPF regeneration in progress” (Regeneração do DPF em andamento) é exibida no computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido).
- | Quando o depósito acumulado atinge um determinado nível, a regeneração pode ser realizada. (→P. 337)

*: Difere de acordo com o clima, condições de condução, etc.

U Características do sistema

O sistema DPF possui as seguintes características:

- | A velocidade de marcha lenta aumenta durante a regeneração
- | O cheiro dos gases de escapamento difere do cheiro apresentado em um veículo a diesel convencional
- | A fumaça branca pode ser emitida pelo tubo de escapamento durante a regeneração. Contudo, isso não indica uma falha.

Condição de deposição do DPF

- ▶ Veículos sem computador de bordo colorido

O depósito acumulado no sistema DPF pode ser confirmado na tela do hodômetro/ hodômetro parcial.

A condição de deposição do DPF aparece quando o botão de alteração de apresentação do hodômetro/hodômetro parcial é pressionado. (→P. 107)

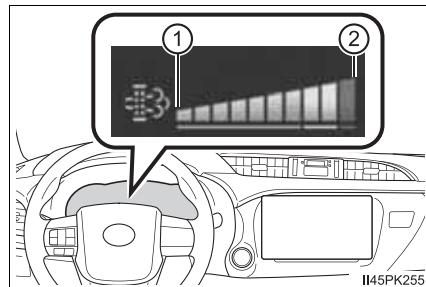
O depósito acumulado no sistema DPF é apresentado em 11 estágios.

- ▶ Veículos com computador de bordo colorido

O depósito acumulado no sistema DPF pode ser confirmado através do computador de bordo colorido.

A condição de deposição do DPF aparece quando o interruptor do sistema DPF é pressionado ou a mensagem de advertência é apresentada. Utilize a deposição de DPF apresentada serve como referência.

- ① Baixo
- ② “Full” (Cheio)



Advertência de falha do sistema DPF

- I Se o indicador de advertência do sistema DPF piscar (veículos sem computador de bordo colorido) ou a mensagem de advertência do sistema DPF “DPF full See owner's manual” (DPF cheio. Consulte o Manual do Proprietário) aparecer no computador de bordo colorido(veículos com computador de bordo colorido), siga o procedimento abaixo para realizar a regeneração.

► Ao regenerar o filtro durante a condução do veículo

Para regenerar o filtro, os métodos de condução descritos a seguir são recomendados.*¹

- Ao dirigir continuamente (por exemplo, a cerca de 60 km/h por 20 a 30 minutos).
- Ao evitar viagens curtas ou ao conduzir continuamente (deixando o motor funcionando por longos períodos).

Verifique se o motor está aquecido antes de dirigir o veículo para regenerar o filtro. Se o motor estiver frio, aqueça-o ao reduzir a marcha do veículo para aumentar a rotação do motor.*²

Veículos sem computador de bordo colorido: O indicador de advertência apagará quando a regeneração for concluída. No entanto, dependendo das condições de condução, como trânsito intenso, a quantidade de depósito acumulado aumenta e o indicador de advertência pode permanecer aceso. Se o indicador de advertência piscar novamente após dirigir o veículo, pressione o interruptor do sistema DPF para regenerar o filtro manualmente.

Veículos com computador de bordo colorido: A mensagem de advertência aparecerá no computador de bordo colorido quando a regeneração for concluída. No entanto, dependendo das condições de condução, como trânsito intenso, o depósito acumulado aumenta e a mensagem de advertência pode não desaparecer da tela do computador de bordo colorido. Se a mensagem de advertência não desaparecer do computador de bordo colorido após dirigir o veículo, pressione o interruptor do sistema DPF para regenerar o filtro manualmente.

A regeneração durante a condução não pode ser realizada quando o veículo está a mais de 4000 m acima do nível do mar.

*¹: Ao dirigir, preste atenção ao clima, às condições da estrada, ao terreno e ao trânsito e dirija de acordo com as leis de trânsito.

*²: Dependendo da situação, pode ser necessário reduzir a marcha até que a rotação do motor seja aumentada para 3000 rpm. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor ou dos gases de escapamento estiver baixa, a regeneração poderá levar muito tempo ou ser impossível.

► Ao regenerar o filtro pressionando o interruptor do sistema DPF

- 1** Para o veículo imediatamente em um local seguro.
- 2** Mude a alavanca de mudança de marchas para P (transmissão automática) ou N (transmissão manual) e aplique o freio de estacionamento firmemente.

Não desligue o motor.

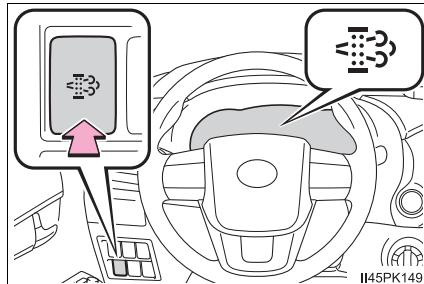
Além disso, certifique-se de que não haja materiais inflamáveis perto do tubo de escapamento. (→P. 335)

Verifique se o motor está aquecido. Se o motor estiver frio, aqueça-o ao pressionar o pedal do acelerador.*¹

- 3** Pressione o interruptor do sistema DPF.

► Veículos sem computador de bordo colorido

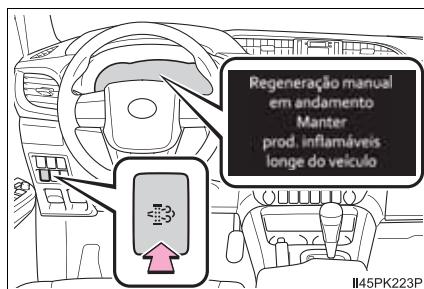
O indicador de advertência do sistema DPF acenderá e a rotação do motor em marcha lenta aumentará.



► Veículos com computador de bordo colorido

A mensagem de advertência do sistema DPF, apresentada na ilustração, aparece no computador de bordo colorido e a rotação do motor em marcha lenta aumentará.

A regeneração levará cerca de 15 a 40 minutos para ser concluída.*²



Quando o indicador de advertência do sistema DPF apaga (veículos sem computador de bordo colorido) ou a mensagem de advertência do sistema DPF desaparece do computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido), a rotação do motor em marcha lenta terá voltado ao normal.

O interruptor do sistema DPF pode não operar quando o veículo estiver a mais de 4.000 m acima do nível do mar.

*¹: Dependendo da situação, pode ser necessário pressionar o pedal do acelerador até que a rotação do motor aumente para 3000 rpm. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor ou dos gases de escapamento estiver baixa, a regeneração poderá levar muito tempo ou ser impossível.

*²: O tempo necessário para a regeneração difere dependendo da temperatura externa. Além disso, se a rotação do motor ainda estiver em aproximadamente 2000 rpm 10 minutos após pressionar o interruptor do sistema DPF, a temperatura dos gases de escapamento pode estar baixa. Nesse caso, pressione o pedal do acelerador para fazer o motor atingir aproximadamente 3000 rpm por um tempo.

Ao pressionar o pedal do acelerador, a regeneração será interrompida. Neste caso, reinicie a regeneração.

- | Veículos com computador de bordo colorido: Se a mensagem “DPF full Manual regeneration required See owner’s manual”(DPF cheio, a regeneração manual é necessária, consulte o Manual do Proprietário) aparecer no computador de bordo colorido, pressione o interruptor do sistema DPF para regenerar o filtro. (→P. 337)
- | Se o indicador de advertência do sistema DPF piscar (veículos sem computador de bordo colorido) ou a mensagem de advertência do sistema DPF “DPF full See owner’s manual” (DPF cheio. Consulte o Manual do Proprietário) aparecer no computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido) e um alarme soar (o indicador de falha acende), solicite a inspeção do veículo em sua concessionária autorizada Toyota imediatamente.

n Regeneração com o interruptor do sistema DPF

- | Depois de pressionar o interruptor do sistema DPF, pressionar o pedal do acelerador ou da embreagem (transmissão manual) interromperá a regeneração. Se a regeneração foi interrompida, reinicie-a assim que possível.
- | Após o término da regeneração, acelere o motor várias vezes para limpar o sistema de escapamento.

n Advertência do sistema DPF

Sob as condições de condução a seguir, o indicador de advertência do sistema DPF pode piscar (veículos sem computador de bordo colorido) ou a mensagem de advertência do sistema DPF pode ser exibida no computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido) mais cedo do que o normal.*

- | Ao dirigir em baixas velocidades (por exemplo, 20 km/h ou menos).
- | Se o motor for ligado e desligado com frequência (se não for deixado funcionando por mais de 10 minutos por vez).

*: Difere de acordo com o clima, condições de condução, etc.

 NOTA**n Se o indicador de falha acender (alarme de advertência)**

O indicador de falha acende se você continuar dirigindo enquanto o indicador de advertência do sistema DPF estiver piscando (veículos sem computador de bordo colorido) ou a mensagem de advertência do sistema DPF aparece no computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido). Nesse caso, podem ocorrer danos ao veículo ou um acidente. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Dicas para condução ecológica

Para melhorar a economia de combustível e reduzir as emissões de CO₂, preste atenção nos pontos a seguir:

U Uso do modo de condução ecológica (se equipado)

Ao utilizar o modo de condução ecológica, o torque correspondente à quantidade de pressão aplicada ao pedal do acelerador pode ser gerado mais facilmente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível. (→P. 205, 212)

U Uso do Indicador de Condução Ecológica (se equipado)

- ▶ Veículos sem computador de bordo colorido

A condução ecológica é possível ao manter o Indicador de Condução Ecológica aceso. (→P. 103)

- ▶ Veículos com computador de bordo colorido

A condução ecológica é possível ao manter a Luz Indicadora de Condução Ecológica e manter a apresentação em barras do Indicador de Condução Ecológica apresentado no computador de bordo colorido, dentro da Zona de condução ecológica. (→P. 103)

U Operação do pedal de freio/acelerador

Dirija o seu veículo tranquilamente. Evite aceleração ou desaceleração súbita. A aceleração e desaceleração gradual ajudarão a reduzir o consumo excessivo de combustível.

U Ao frear

Observe as condições na frente e ao redor do veículo, e estime a sua posição de parada. Solte o pedal do acelerador antes e continue com o veículo em ponto morto. Utilize o pedal de freio para ajustar a posição de parada. Certifique-se de operar os pedais de freio suavemente.

U Atrasos

A aceleração e desaceleração repetidas, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique os relatórios de trânsito antes de sair e evite atrasos o máximo possível.

U Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou situação similar, permita que haja tempo suficiente para soltar o pedal do acelerador e aplicar os freios suavemente.

U Sistema de ar condicionado

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso auxilia a reduzir o consumo excessivo de combustível.

No verão: Quando a temperatura ambiente estiver alta, utilize o modo de recirculação de ar. Fazer isto ajudará a reduzir os gastos do sistema de ar condicionado e também reduzirá o consumo de combustível.

No inverno: Ligue o interruptor do A/C (se equipado) apenas quando aquecer e desumidificar for necessário e, se apenas o aquecimento for necessário, desligue o interruptor do A/C. Ligar o interruptor do A/C quando não for necessário leva ao consumo excessivo de combustível.

U Realizar paradas em marcha-lenta

- I Evite marcha-lenta desnecessária. Pare o motor ao estacionar o veículo para reduzir o consumo excessivo de combustível, mesmo que seja apenas por um curto período de tempo.
- I Salvo em condições climáticas severas, como temperaturas extremamente baixas, aquecer o motor antes de dirigir é desnecessário. Ao invés de deixar o veículo em marcha lenta, é preferível dirigir o veículo suavemente para aquecer cada componente enquanto evita aumentar as rotações do motor desnecessariamente e acelerar ou desacelerar repentinamente.
- I O uso do Sistema Stop & Start (se equipado) auxiliará a aprimorar a economia de combustível. (→P. 311)

- I As ações a seguir são realizadas para manter as funções, não para manter marcha-lenta desnecessária.
 - Limpeza do sistema de controle de emissões (se equipado)
 - Marcha-lenta antes de parar o motor com turbocompressor (se equipado) (→P. 172)

U **Bagagem**

Carregar bagagem pesada resultará em gastos excessivos de combustível. Evite carregar bagagem desnecessária. Instalar um rack de teto grande também irá afetar a economia de combustível negativamente.

U **Manutenção periódica**

- I Certifique-se de verificar a pressão de inflagm dos pneus frequentemente. A pressão de inflagm dos pneus incorreta pode aumentar o consumo de combustível.
- I Utilize óleo e fluido de qualidade recomendada, isso afeta o consumo de combustível e a vida útil do veículo. Além disso, verifique o óleo e o fluido periodicamente. (→P. 410)

5-1. Uso do sistema de ar condicionado e desembaçador

Sistema de ar condicionado manual.....	346
Sistema de ar condicionado automático.....	353
Volante de direção aquecido/ aquecedores do banco/ Ventiladores dos bancos .	362

5-2. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas	365
• Interruptor principal das luzes internas de leitura	366
• Luzes internas/de leitura.....	366
• Luzes internas	366

5-3. Uso dos compartimentos de armazenamento

Lista dos compartimentos de armazenamento.....	368
• Porta-luvas	369
• Console central	369
• Porta-copos	370
• Porta-garrafas	371
• Compartimentos auxiliares	372

Dispositivos do compartimento de bagagem.....	375
---	-----

5-4. Uso de outros dispositivos internos de armazenamento

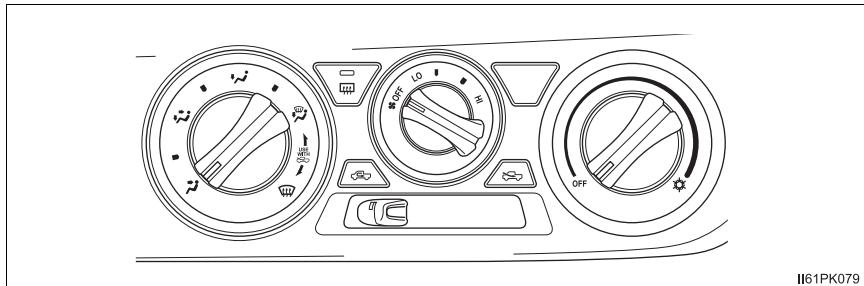
Outros dispositivos internos.....	376
• Para-sóis	376
• Espelho de cortesia.....	376
• Carregador sem fio.....	377
• Relógio	382
• Saídas de energia	383
• Entradas de carregamento USB Tipo-C	385
• Ganchos para sacolas....	387
• Ganchos para roupas....	387
• Descansa-braço	388
• Refletor de advertência ..	388

Usar os interruptores de áudio no volante de direção	389
--	-----

Sistema de ar condicionado manual*

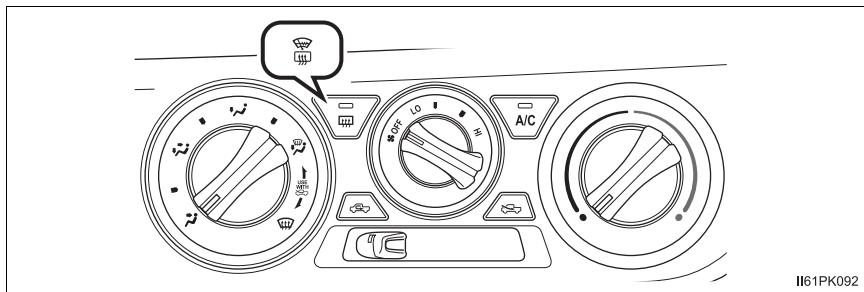
Controles do ar condicionado

- ▶ Veículos sem aquecedor



II61PK079

- ▶ Veículos com aquecedor



II61PK092

*: Se equipado

n Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

Vire  em sentido horário (aumentar) ou anti-horário (diminuir).

Vire o interruptor para “OFF” para desligar o ventilador interno.

n Ajustar a configuração de temperatura

► Veículos sem aquecedor

Gire  em sentido horário (resfriar).

► Veículos com aquecedor

Vire  em sentido horário (aquecer) ou anti-horário (resfriar).

Se  (se equipado) não for pressionado, o sistema irá soprar ar em temperatura ambiente ou ar aquecido.

n Alterar o modo de fluxo de ar

Ajuste  para a posição desejada.

As posições entre as seleções de saída de ar também podem ser selecionadas para um ajuste mais delicado.

Outras funções

n Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Mova a alavanca de modo de ar externo/recirculação de ar.

O modo alterna entre  (admite o ar externo para dentro do veículo)

e  (recicla o ar dentro do veículo) cada vez que a alavanca é movida.

n Desembaçar o para-brisa (veículos sem aquecedor ou com

- 1 Ajuste  para a posição .

Ajuste a alavanca de modo de ar externo/recirculação de ar para o modo ar externo, caso o modo de recirculação de ar seja utilizado.

- 2 Realize as operações a seguir adequadamente:

I Ajuste a velocidade do ventilador, coloque em .

I Para ajustar a configuração de temperatura, gire  (veí-

culos sem aquecedor) ou  (veículos com ) .

I Se a função de desumidificação não estiver funcionando, pressione  (se equipado) para ativar a função de desumidificação.

Para desembaçar o para-brisa e os vidros mais rapidamente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

n Desembaçamento do vidro traseiro (se equipado)

Os desembaçadores são utilizados para desembaçar o vidro traseiro.

Pressione  (veículos com desembaçador do vidro traseiro) ou

 (veículos com desembaçador do vidro traseiro e degelador do limpador do para-brisa).

O indicador acende no interruptor quando os desembaçadores estão ligados.

Veículos com degelador do limpador de para-brisa: Os desembaçadores irão desligar automaticamente após aproximadamente 15 minutos.

n Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)

Este dispositivo é usado para impedir a formação de gelo no para-brisa e nas palhetas dos limpadores.

Pressione .

O indicador acende no interruptor quando o degelador do limpador do para-brisa está ligado.

O degelador do limpador do para-brisa irá desligar automaticamente após 15 minutos.

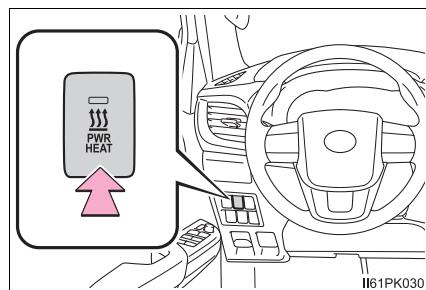
n Aquecedor elétrico (se equipado)

Este recurso é utilizado para aquecer o líquido de arrefecimento do motor, acelerar o aquecimento da cabine em climas frios e manter a cabine quente.

Pressione o interruptor para ligar/desligar aquecedor elétrico.

O indicador acende no interruptor quando o aquecedor elétrico está ligado.

Se não desligar o interruptor, a rotação do motor pode aumentar quando a partida do motor for acionada.

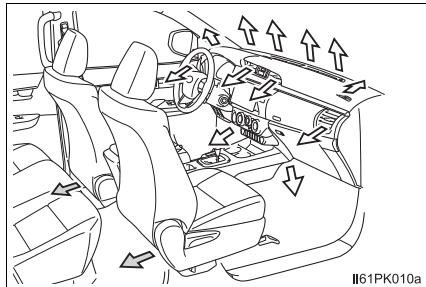


Saídas de ar

n Localização das saídas de ar

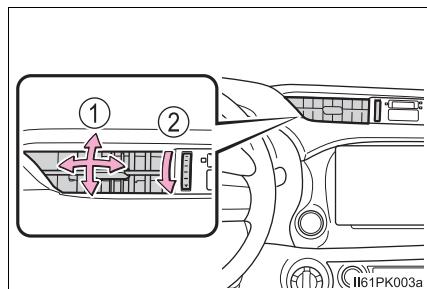
As saídas de ar e o volume de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.

◀ : Alguns modelos



n Ajustar a direção do fluxo de ar e abrir/fechar as saídas de ar

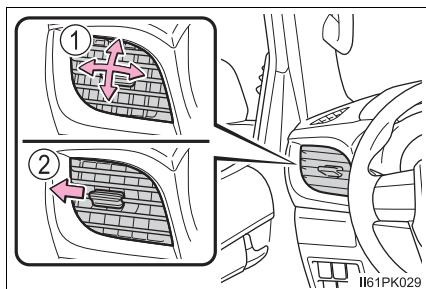
► Saídas de ar centrais



① Direccionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.

② Feche as saídas de ar.

► Saídas de ar laterais



II61PK029

n Embaçamento dos vidros

- | Os vidros ficarão facilmente embaçados quando a umidade no veículo estiver alta. Ativar  (se equipado) desumidificará o ar das saídas, e desembaçará o para-brisa eficientemente.
- | Se você desligar o  (se equipado), os vidros poderão embaçar com facilidade.
- | Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for utilizado.

n Ao conduzir o veículo em estradas com poeira

Fecho todos os vidros. Se a poeira levantada pelo veículo ainda estiver penetrando nele após fechar os vidros, recomenda-se que o modo de admissão de ar seja configurado para o modo de ar externo, e que a velocidade do ventilador seja ajustada em qualquer configuração, exceto desligado.

n Modo de ar externo/recirculação de ar

A configuração temporária no modo de recirculação de ar é recomendada para impedir que ar sujo entre na parte interna do veículo e ajudar a resfriar o veículo quando a temperatura do ar externo estiver alta.

n Quando a temperatura externa chegar a, aproximadamente, 0°C (veículos com

A função de desumidificação não deve ser acionada, mesmo quando  estiver pressionado.

n Odores da ventilação e do ar condicionado

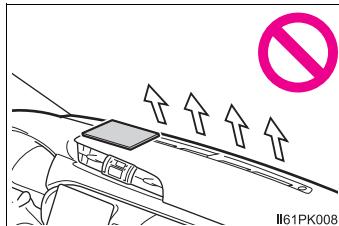
- | Para deixar o ar interno fresco, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.
- | Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular-se no sistema de ar condicionado. Isso pode provocar odores emitidos pelo difusor de ar.
- | Para reduzir a ocorrência de odores:
Recomenda-se que o sistema de ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.

n Filtro do ar condicionado

→P. 466

⚠ ATENÇÃO**n Para evitar o embaçamento do para-brisa**

- | Não ajuste  para  durante a operação de ar frio em condição climática extremamente úmida. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa pode ocasionar o embaçamento da superfície do para-brisa, e obstruir a sua visão.
- | Não coloque nada no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Do contrário, o fluxo de ar pode ser obstruído, impedindo o funcionamento efetivo dos desembaçadores do para-brisa.

**n Para evitar queimaduras (veículos com degelador do limpador do para-brisa)**

Não toque o vidro na parte inferior do para-brisa ou na lateral das colunas dianteiras quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado.

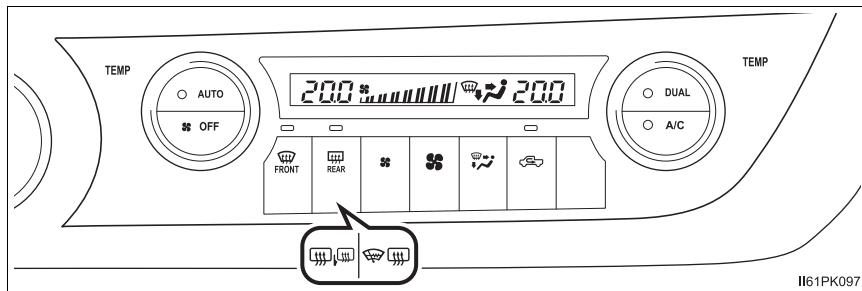
⚠ NOTA**n Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Sistema de ar condicionado automático*

As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente, de acordo com a configuração de temperatura.

Controles do ar condicionado



n Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

Pressione o para aumentar a velocidade do ventilador e para reduzir a velocidade do ventilador.

Pressione para desligar o ventilador.

n Ajustar a configuração de temperatura

Vire em sentido horário (aquecer) ou anti-horário (resfriar).

Se não for pressionado, o sistema irá soprar ar em temperatura ambiente ou ar aquecido.

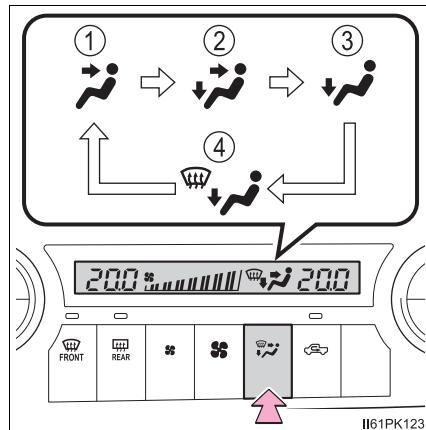
*: Se equipado

n Alterar o modo de fluxo de ar

Pressione  para alterar as saídas de ar.

As saídas de ar utilizadas são comutadas sempre que o interruptor for pressionado.

- ① Fluxo de ar para a parte superior do corpo.
- ② Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.
- ③ Fluxo de ar principalmente para os pés.
- ④ Fluxo de ar para a área dos pés e desembaçador do para-brisa em funcionamento.



Usar o modo automático

- 1 Pressione .

A função de desumidificação começa a funcionar. As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente, de acordo com a configuração de temperatura.

- 2 Gire  em sentido horário (aquecer) ou em sentido anti-horário (resfriar) para ajustar a temperatura.
- 3 Pressione .

As funções de arrefecimento e desumidificação alternam entre ligado e desligado cada vez  em que o interruptor é pressionado.

O indicador  acende quando a função está ativada.

Para interromper a operação, pressione .

n Indicador do modo automático

Se o ajuste da velocidade do ventilador, ou os modos do fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático desliga. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

n Ajustar a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo “DUAL”)

Para ativar o modo “DUAL”, execute uma das operações a seguir:

- I Pressione .

- I Gire  em sentido horário (aquecer) ou em sentido anti-horário (resfriar) para ajustar a temperatura.

O indicador  acende quando o modo “DUAL” está ligado.

Outras funções

n Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione .

O modo alterna entre o modo de ar externo (indicador apagado) e de recirculação de ar (indicador aceso) sempre que o interruptor for pressionado.

n Desembaçar o para-brisa

Pressione .

A função de desumidificação é acionada e a velocidade do ventilador aumenta.

Ajuste o  de modo de ar externo/recirculação para ar externo, se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser alterado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros mais rapidamente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para retornar ao modo anterior, pressione  novamente, quando o para-brisa estiver desembaçado.

O indicador  acende quando a função de desumidificação do para-brisa é ligada.

n Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos (se equipado)

Os desembaçadores são utilizados para desembaçar o vidro traseiro e para remover as gotas de chuva, orvalho e geada dos espelhos retrovisores externos.

Pressione  (veículos com desembaçador do vidro traseiro),  (veículos com desembaçador do vidro traseiro e desembaçadores dos espelhos retrovisores externos) ou  (veículos com desembaçador do vidro traseiro e degelador do limpador do para-brisa)

O indicador acende no interruptor quando os desembaçadores estão ligados.

Os desembaçadores irão desligar automaticamente após, aproximadamente, de 15 a 60 minutos.

n **Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)**

Este dispositivo é usado para impedir a formação de gelo no para-brisa e nas palhetas dos limpadores.

Pressione .

O indicador acende no interruptor quando o degelador do limpador do para-brisa está ligado.

O degelador do limpador do para-brisa irá desligar automaticamente após 15 a 60 minutos.

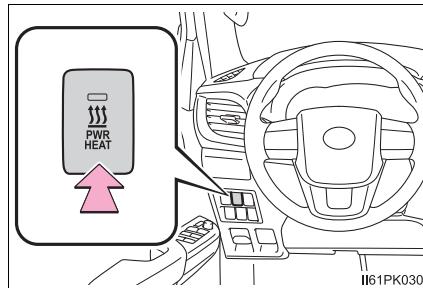
n **Aquecedor elétrico (se equipado)**

Este recurso é utilizado para aquecer o líquido de arrefecimento do motor, acelerar o aquecimento da cabine em climas frios e manter a cabine quente.

Pressione o interruptor para ligar/desligar aquecedor elétrico.

O indicador acende no interruptor quando o aquecedor elétrico está ligado.

Se não desligar o interruptor, a rotação do motor pode aumentar quando a partida do motor for acionada.

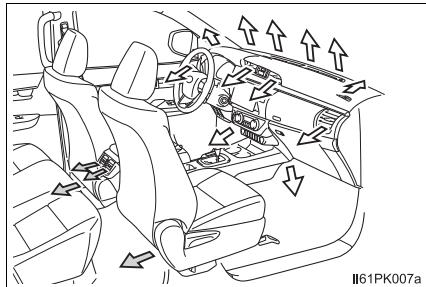


Saídas de ar

n Localização das saídas de ar

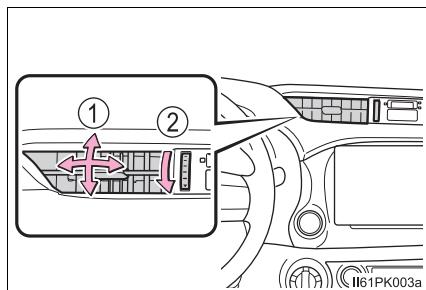
As saídas de ar e o volume de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.

◀ : Alguns modelos

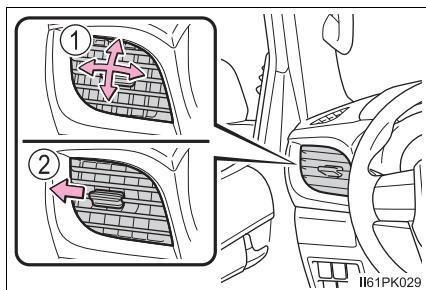


n Ajustar a direção do fluxo de ar e abrir/fechar as saídas de ar

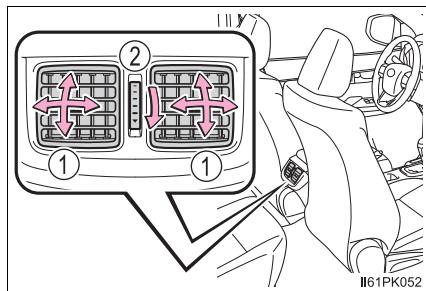
► Saídas de ar centrais



► Saídas de ar laterais



► Saídas de ar traseiras (se equipado)



① Direccionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.

② Feche as saídas de ar.

n Usar o modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente, conforme a configuração da temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador pode deixar de funcionar durante alguns instantes, até que o ar quente ou o ar frio esteja pronto para fluir, imediatamente após  ser pressionado.

n Embaçamento dos vidros

- | Os vidros ficarão facilmente embaçados quando a umidade no veículo estiver alta. Ativar  desumidificará o ar das saídas, e desembaçará o para-brisa eficientemente.
- | Se você desligar , os vidros podem embaçar mais facilmente.
- | Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for utilizado.

n Ao conduzir o veículo em estradas com poeira

Fecho todos os vidros. Se a poeira levantada pelo veículo ainda estiver penetrando nele após fechar os vidros, recomenda-se que o modo de admissão de ar seja configurado para o modo de ar externo, e que a velocidade do ventilador seja ajustada em qualquer configuração, exceto desligado.

n Modo de ar externo/recirculação de ar

- | A configuração temporária no modo de recirculação de ar é recomendada para impedir que ar sujo entre na parte interna do veículo e ajudar a resfriar o veículo quando a temperatura do ar externo estiver alta.
- | O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser alterado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

n Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução ecológica (se equipado)

- | No modo de condução ecológica, o sistema de ar condicionado é controlado conforme a seguir para priorizar a eficiência de combustível:
 - A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
 - A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado
- | Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações.
 - Ajuste a velocidade do ventilador
 - Desligue o modo de condução ecológica
 - Ajuste a configuração de temperatura.

n Quando a temperatura externa chegar a, aproximadamente, 0°C

A função de desumidificação não deve ser acionada, mesmo quando  estiver pressionado.

n Odores da ventilação e do ar condicionado

- | Para deixar o ar interno fresco, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.
- | Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular-se no sistema de ar condicionado. Isso pode provocar odores emitidos pelo difusor de ar.
- | Para reduzir a ocorrência de odores:
 - Recomenda-se que o sistema de ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
 - Para alguns modelos: Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente após o sistema de ar condicionado ser posicionado no modo automático.

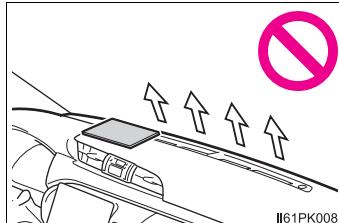
n Filtro do ar condicionado

→P. 466

⚠ ATENÇÃO

Para evitar o embaçamento do para-brisa

- I Não utilize  durante a operação de ar frio em condições climáticas extremamente úmidas. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa pode ocasionar o embaçamento da superfície do para-brisa, e obstruir a sua visão.
- I Não coloque nada no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Do contrário, o fluxo de ar pode ser obstruído, impedindo o funcionamento efetivo dos desembaçadores do para-brisa.



Para evitar queimaduras

- I Veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos: Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores estiverem ligados.
- I Veículos com degelador do limpador de para-brisa: Não toque o vidro na parte inferior do para-brisa ou na lateral das colunas dianteiras quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado.

⚠ NOTA

Para evitar a descarga da bateria

Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Volante de direção aquecido*/aquecedores do banco*/ventiladores do banco*

O volante de direção aquecido e os aquecedores dos bancos aquecem os controles laterais do volante de direção e dos bancos, respectivamente. Os ventiladores do banco mantêm um bom fluxo de ar succionando ar nos bancos.

ATENÇÃO

- | Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:
 - Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
 - Pessoas de pele sensível
 - Pessoas cansadas
 - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes,抗 gripais, etc.)
- | Observe as seguintes precauções para evitar queimaduras de segundo grau ou superaquecimento:
 - Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
 - Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

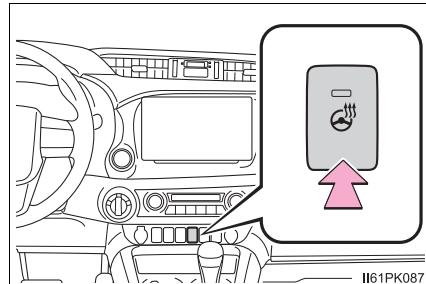
NOTA

- | Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos (como agulhas, alfinetes, etc.)
- | Para evitar a descarga da bateria, não utilize as funções quando o motor não estiver em funcionamento.

Volante de direção aquecido

Liga/desliga o aquecedor do volante de direção

O indicador acende quando o aquecedor está em funcionamento.

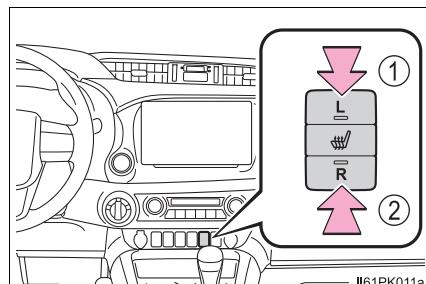


O volante de direção aquecido pode ser usado quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON” (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).

Aquecedores dos bancos

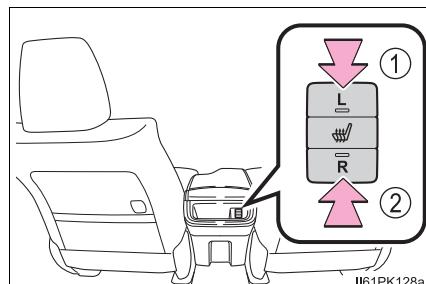
n Bancos dianteiros

- ① Liga o aquecedor do banco dianteiro esquerdo
O indicador acende.
- ② Liga o aquecedor do banco dianteiro direito
O indicador acende.



n Bancos traseiros (se equipado)

- ① Liga o aquecedor do banco traseiro esquerdo
O indicador acende.
- ② Liga o aquecedor do banco traseiro direito
O indicador acende.



- | Os aquecedores do banco podem ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON” (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).
- | Quando não estiver em uso, pressione o interruptor do aquecedor do banco para desligá-lo. O indicador apagará.

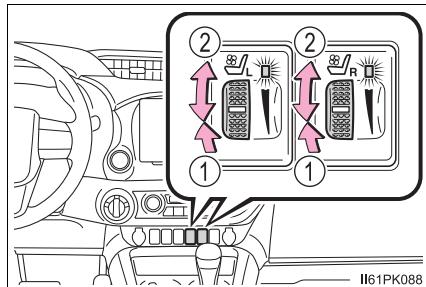
Ventiladores do banco

- ① Liga o ventilador do banco

O indicador acende.

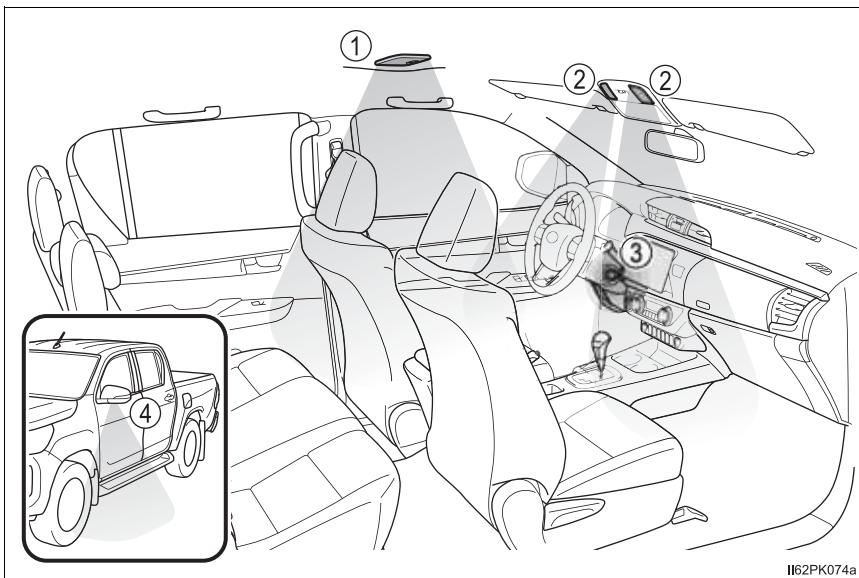
- ② Ajusta a velocidade do ventilador

A velocidade do ventilador pode ser alternada entre 3 níveis diferentes.



- | Os ventiladores do banco podem ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON” (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).
- | Quando a velocidade do ventilador do banco estiver ajustada no nível máximo, ela pode ficar mais alta, de acordo com a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado.

Lista das luzes internas



- ① Luzes internas (se equipado) (→P. 366)
- ② Luzes internas/de leitura (se equipado) (→P. 366)
Luzes internas (se equipado) (→P. 366)
- ③ Luz do botão de partida
- ④ Luzes externas para os pés (se equipado)

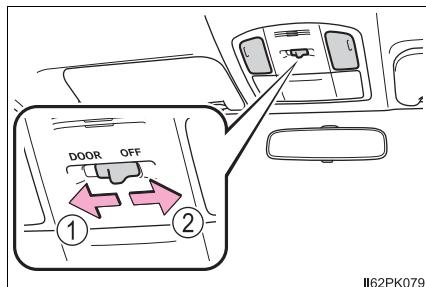
Interruptor principal das luzes internas/de leitura (se equipado)

① Posição da porta

As luzes internas/de leitura acendem quando a porta é aberta. Elas apagam quando as portas forem fechadas.

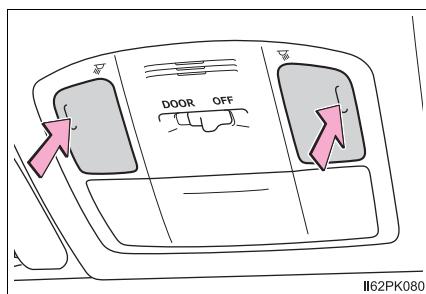
② Desligado

As luzes internas/de leitura podem ser acesas ou apagadas individualmente.



Luzes internas/de leitura (se equipado)

Acender/Apagar



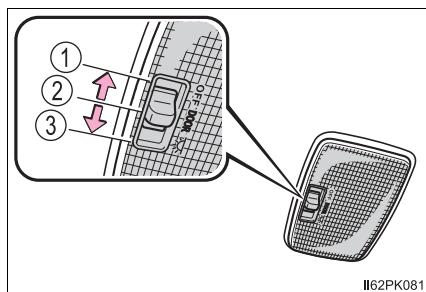
Luzes internas (se equipado)

① Desligado

② Posição da porta

A luz interna acenderá quando uma porta for aberta. Ela apaga quando as portas forem fechadas.

③ Ligado



| Sistema de iluminação de entrada:

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com a posição do interruptor de ignição, se as portas estão travadas/destravadas, e se as portas estão abertas/fechadas.

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, se as portas estão travadas/destravadas, e se as portas estão abertas/fechadas.

| Se as luzes a seguir permanecerem acesas depois que o interruptor de ignição for girado para a posição “LOCK” (TRAVADO) (veículo sem Sistema Smart Entry e Start) ou depois que o botão de partida for desligado (veículo com Sistema Smart Entry e Start), as luzes apagarão depois de 20 minutos:

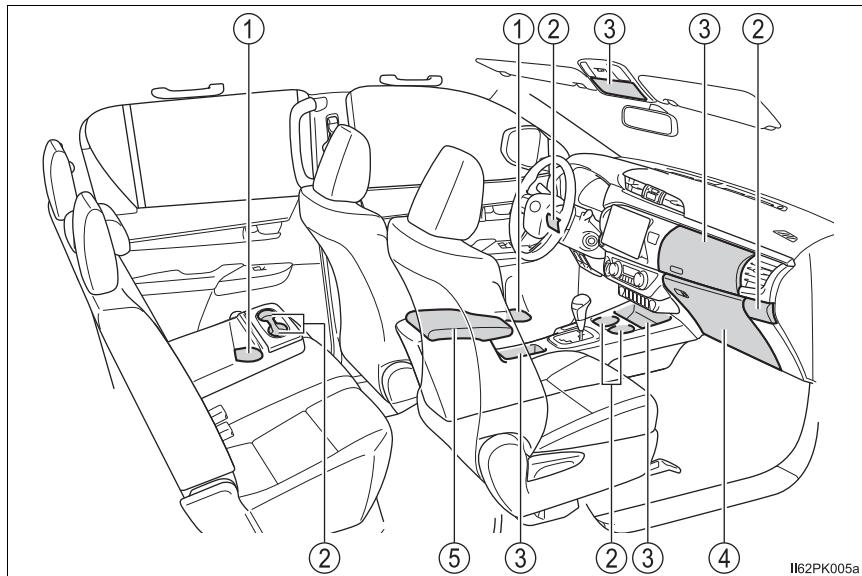
- Luzes internas/de leitura (se equipado)
- Luzes internas (se equipado)
- Luz do botão de partida



NOTA

Para evitar a descarga da bateria, não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Lista dos compartimentos de armazenamento



II62PK005a

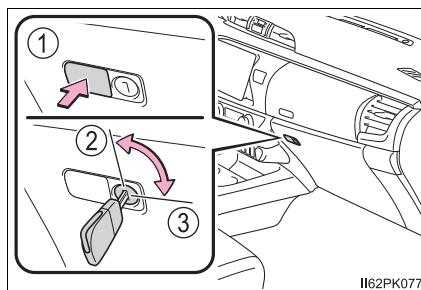
- ① Porta-garrafas (se equipado)
→ P. 371
- ② Porta copos (se equipado)
→ P. 370
- ③ Compartimentos auxiliares (se equipado) → P. 372
- ④ Porta-luvas → P. 369
- ⑤ Console central (se equipado)
→ P. 369

ATENÇÃO

- | Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de armazenamento, pois, quando a temperatura dentro do veículo estiver alta, pode ocorrer o seguinte:
 - Os óculos podem se deformar devido ao calor, ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
 - Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar, ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.
- | Ao dirigir, ou quando os compartimentos de armazenamento não estiverem sendo usados, mantenha-os fechados. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido por uma tampa aberta ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

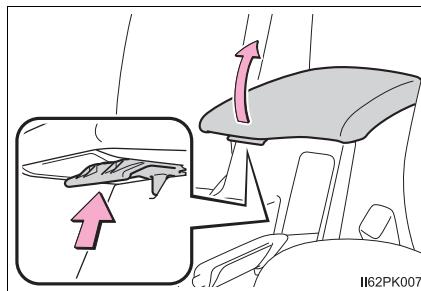
Porta-luvas

- ① Abrir (aperte o interruptor)
- ② Destrave com a chave principal ou com a chave mecânica
- ③ Trave com a chave principal ou com a chave mecânica



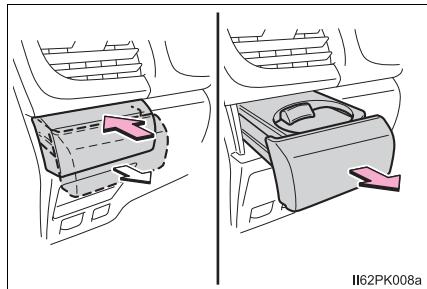
Console central (se equipado)

Levante a tampa enquanto puxa a alavancinha para liberar a trava.

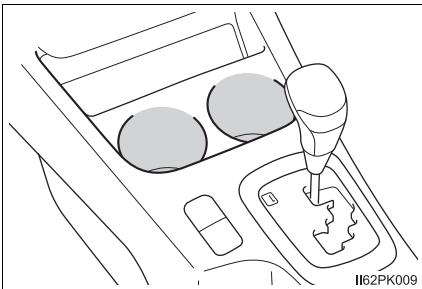


Porta-copos

► Tipo A

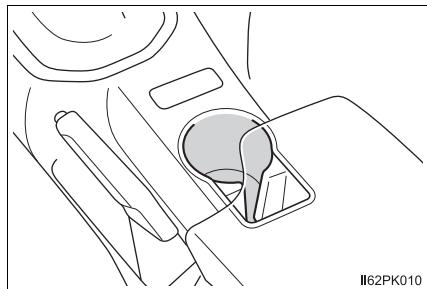


► Tipo B (se equipado)

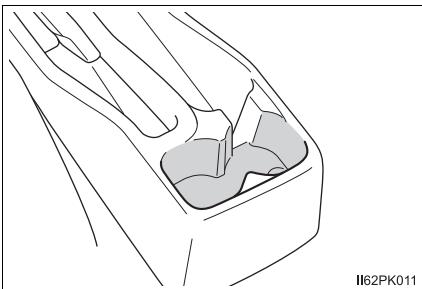


Pressione e puxe o porta-copos.

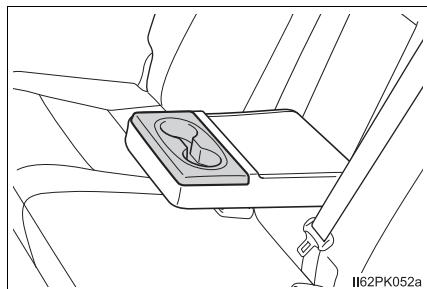
► Tipo C (se equipado)



► Tipo D (se equipado)



► Tipo E (se equipado)



Puxe o descansa-braço para baixo.

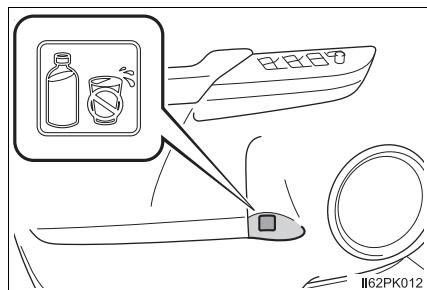
⚠ ATENÇÃO

Não coloque nada além de copos ou latas de alumínio nos porta-copos. Mesmo quando a tampa estiver fechada, outros itens não devem ser armazenados no porta-copos.

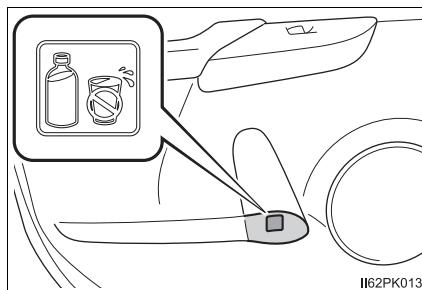
Outros itens podem ser arremessados para fora dos porta-copos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou um acidente, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

Porta-garrafas

► Para os bancos dianteiros



► Para os bancos traseiros (se equipado)



| Ao utilizar o suporte como um porta-garrafas:

- Ao armazenar uma garrafa, feche a tampa.
- A garrafa pode não ser comportada, dependendo do formato ou do tamanho dela.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque nada além de uma garrafa no porta-garrafas.

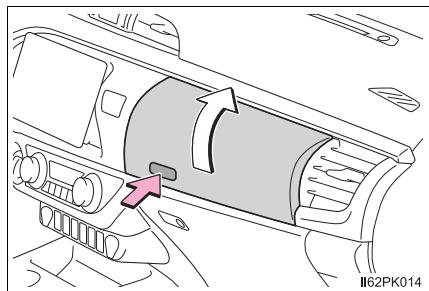
Outros objetos poderão ser atirados para fora do porta-garrafas em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.

⚠ NOTA

Não coloque garrafas ou vidros abertos e copos de papel contendo líquido nos porta-garrafas. O conteúdo poderá derramar e os vidrões poderão se quebrar.

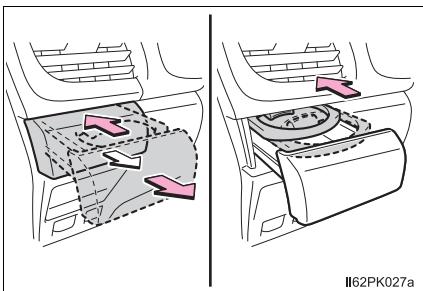
Compartimentos auxiliares

► Tipo A



II62PK014

► Tipo B

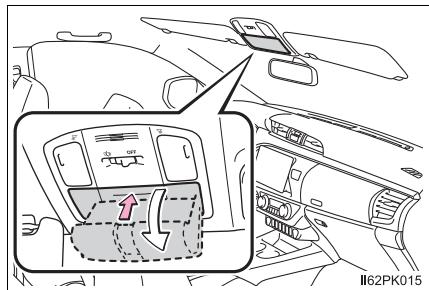


II62PK027a

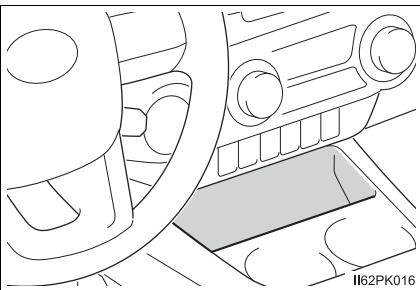
Pressione o interruptor.

Pressione e puxe o porta-copos,
e empurre a bandeja do porta-copos.

► Tipo C (se equipado)



II62PK015

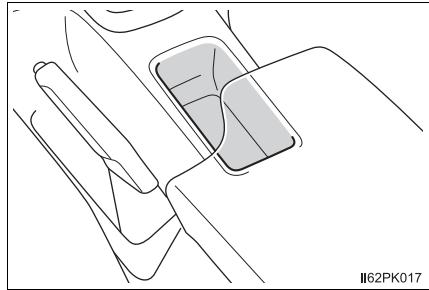


II62PK016

Empurre a tampa para dentro.

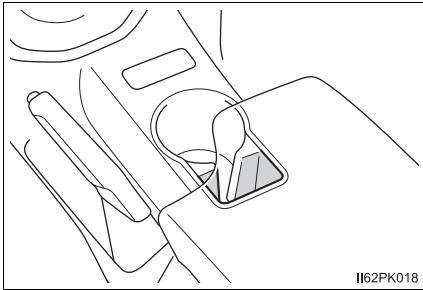
O compartimento auxiliar é útil
para guardar óculos de sol e
outros objetos pequenos similares.

► Tipo E (se equipado)



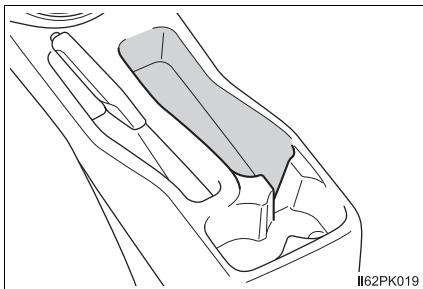
II62PK017

► Tipo F (se equipado)



II62PK018

► Tipo G (se equipado)



*: O formato do compartimento auxiliar pode ser diferente de acordo com o modelo, etc.

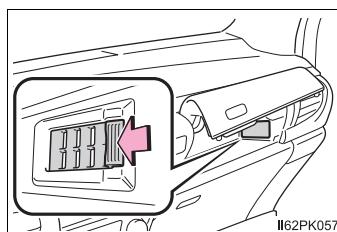
| Função de regulagem de temperatura vinculada ao ar condicionado (tipo A) (se equipado):

Ao permitir a entrada de ar do sistema de ar condicionado no compartimento auxiliar, bebidas em garrafas, etc. podem ser mantidas frias ou quentes. Contudo, a temperatura dentro do compartimento auxiliar se tornará a mesma temperatura do fluxo de ar do sistema de ar condicionado; calor e resfriamento extremos são impossíveis. Em condições de alta umidade, tome cuidado com os objetos dentro do compartimento auxiliar, uma vez que pode se formar condensação.

| Utilizar a função de regulagem de temperatura vinculada ao ar condicionado (tipo A) (se equipado):

- ① Abra a tampa da entrada de ar dentro do compartimento auxiliar.

Para soprar uma grande quantidade de ar dentro do compartimento auxiliar, feche a entrada de ar do lado do passageiro. (→P. 350, 358)



- ② Permita que o sistema de ar condicionado funcione, e use  ou 

para selecionar  ou  . (→P. 347, 354)

- ③ Ajuste a temperatura. (→P. 347, 353)

| Uso normal (tipo A) (se equipado):

Feche a tampa da entrada de ar dentro do compartimento auxiliar.

| Itens inadequados para o compartimento auxiliar (tipo A) (se equipado):

- Bebidas em recipientes não lacrados
- Itens frágeis, perecíveis ou qualquer coisa com odor forte



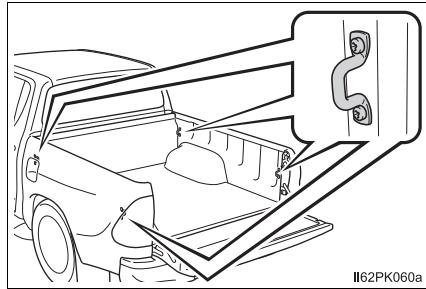
ATENÇÃO

- | Não armazene nada com peso superior a 0,2 kg.
Ao fazer isso pode causar a abertura do compartimento auxiliar e derrubar os itens armazenados, resultando em um acidente. (Tipo C)
- | Ao utilizar compartimentos auxiliares, não use o porta-copos.
Se um copo, lata de alumínio ou garrafa for colocado no compartimento auxiliar, ele pode ser arremessado para fora em caso de acidente ou frenagem súbita, possivelmente resultando em ferimentos. (tipo B)

Dispositivos do compartimento de bagagem

Ganchos para caçamba (se equipado)

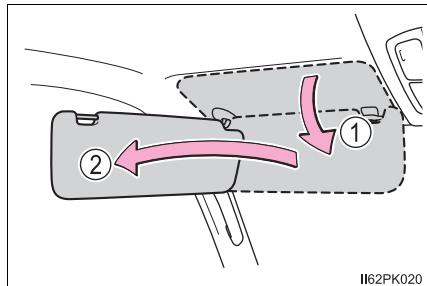
Os ganchos para caçamba são fornecidos para prender itens soltos.



Outros dispositivos internos

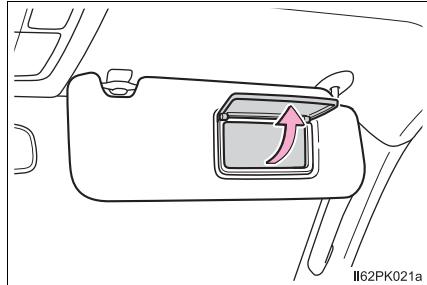
Para-sóis

- ① Para colocar o para-sol na posição frontal, abixe-o.
- ② Para colocar o para-sol na posição lateral, abixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.



Espelho de cortesia (se equipado)

Abra a tampa para usar.



Carregador sem fio (se equipado)

Um dispositivo portátil, como um smartphone ou uma bateria móvel, pode ser carregada apenas ao se colocá-la sobre a área de carregamento sem fios Qi criado pelo Wireless, visto que o dispositivo é compatível com o padrão de carregamento sem fios Qi criado pelo Wireless Power Consortium.

O carregador sem fio não pode ser usado com dispositivos portáteis que sejam maiores que a área de carga. Adicionalmente, dependendo do dispositivo portátil, o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente. Consulte o manual de operações do dispositivo portátil.

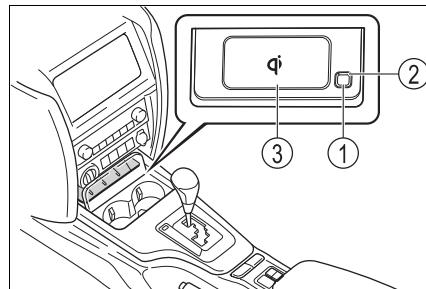
n O símbolo “Qi”

O símbolo “Qi” é uma marca registrada do Wireless Power Consortium.

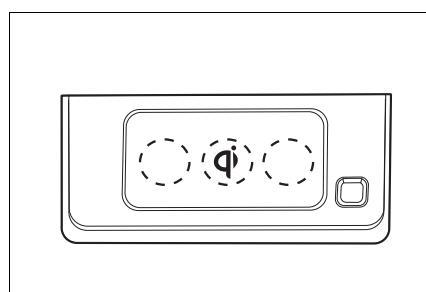


n Nomes para todas as peças

- ① Interruptor da fonte de alimentação
- ② Luz indicadora de operação
- ③ Área de carga



A área de carregamento padrão é a área de círculo tracejada (24 mm de diâmetro) a partir do centro da bobina de carregamento. Para conseguir o desempenho de carregamento desejável mantenha o dispositivo receptor no centro do compartimento de carregamento de modo que a bobina receptora esteja devidamente alinhada com as bobinas de carregamento.



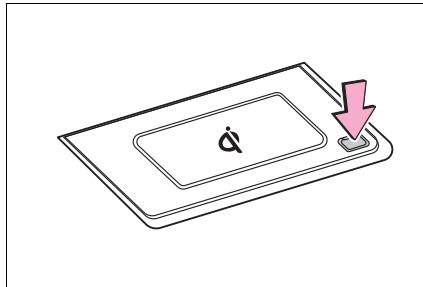
n Uso do carregador sem fio

- 1** Pressione o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio.

Pressionar o interruptor novamente desliga o carregador sem fio.

Quando ligado, o indicador de operação (azul) acende.

Quando o interruptor de ignição for desligado, o estado ligado/desligado do carregador sem fio será memorizado.

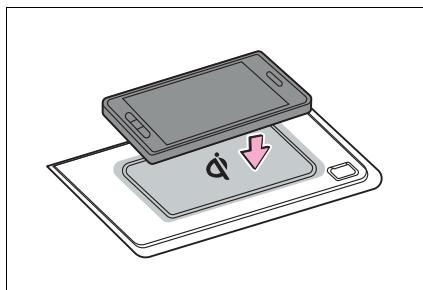


- 2** Coloque um dispositivo portátil na área de carregamento com a superfície voltada para baixo.

Enquanto o dispositivo é carregado, o indicador de operação (laranja) acenderá.

Se o carregamento não começar, tente colocar o dispositivo portátil o mais próximo possível do centro da área de carga.

Depois que estiver completamente carregado, o indicador de operação (verde) acenderá.



I Função de recarga

- Se um certo tempo se passou desde que o carregamento foi concluído e o dispositivo portátil não foi movido, o carregador sem fio reinicia o carregamento.
- Se o dispositivo portátil for movido dentro da área de carregamento, o carregamento irá parar temporariamente e, então, reiniciará.

n Condições de iluminação do indicador de operação

Luz indicadora de operação	Condição
Apagada	O carregador sem fio está desligado
Azul (acende)	Em espera (o carregamento é possível)
Verde (acende)	O carregamento foi concluído
Laranja (acende)	Carregamento em progresso

I Se o indicador de operação piscar

Se um erro for detectado, o indicador de operação irá piscar. Tome as medidas apropriadas de acordo com a tabela abaixo.

Luz indicadora de operação	Causas suspeitas
Pisca 6 vezes (azul)	Sistema suspenso devido a abertura ou fechamento da porta.
Pisca com intervalos de 1 segundo (laranja)	Há um objeto estranho entre o dispositivo portátil e a área de carga.
Pisca com intervalos de 1 segundo (vermelho)	A temperatura do carregador sem fio está excessivamente alta.

n O carregador sem fio pode ser acionado quando

O interruptor de ignição estiver em ACC ou ON.

n Dispositivo portáteis que podem ser carregados

- I Dispositivos portáteis com o padrão de carregamento sem fios Qi podem ser carregados pelo carregador sem fio. Contudo, a compatibilidade com todos os dispositivos que atendem ao padrão de carregamento sem fios Qi não é garantida.
- I O carregador sem fio foi projetado para fornecer eletricidade de potência baixa a um celular, smartphone ou outro dispositivo portátil.

n Se houver uma capa ou acessório conectado ao dispositivo portátil

Não carregue um dispositivo portátil se uma capa ou acessório, que não seja compatível com o padrão Qi, esteja conectado ou afixado. Dependendo do tipo de capa e/ou acessório conectado e/ou afixado, poderá não ser possível carregar o dispositivo portátil. Se o dispositivo portátil for colocado na área de carregamento e não carregar, remova a capa e/ou acessórios.

n Se a interferência for ouvida nas transmissões de rádio AM enquanto o dispositivo é carregado

Desligue o carregador sem fio e confirme se o ruído diminui.

n Precauções em relação ao carregamento

- I Se a smartkey não puder ser detectada na cabine, o carregamento não poderá ser realizado. A operação de carga poderá ser suspensa temporariamente quando uma porta for aberta ou fechada.
- I Enquanto carrega, o carregador sem fio e o dispositivo portátil ficarão quentes.

Isso não indica uma irregularidade no funcionamento. Se o dispositivo portátil ficar quente enquanto está carregando e o procedimento de carregamento parar – devido à função de proteção do dispositivo portátil – espere até que o dispositivo portátil resfrie e volte a carregá-lo.

n Sons de operação

Quando o interruptor da fonte de alimentação for ligado enquanto o dispositivo portátil estiver sendo identificado, ruídos de operação podem ser ouvidos. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Ao carregar um dispositivo portátil enquanto dirige, por motivos de segurança, o motorista não deverá operar o dispositivo portátil.

n Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marcapasso cardíaco implantável, marcapasso de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, devem consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio.

As operações do carregador sem fio podem afetar os dispositivos médicos.

n Para evitar danos ou queimaduras

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar na possibilidade de incêndio, falha ou danos nos equipamentos, ou queimaduras devido ao calor.

- | Não coloque objetos metálicos entre a área de carga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando.
- | Não fixe objetos metálicos, como adesivos de alumínio, na área de carregamento.
- | Não cubra o carregador sem fio com um pano ou outro objeto durante o carregamento.
- | Não tente carregar dispositivos portáteis que não sejam compatíveis com o padrão de carregamento sem fio Qi.
- | Não desmonte, modifique ou remova o carregador sem fio.
- | Não aplique impacto ou força excessiva ao carregador sem fio.



n Condições nas quais o carregador sem fio pode não funcionar corretamente

Nas seguintes situações, o carregador sem fio pode não funcionar corretamente:

- | Quando o dispositivo portátil estiver totalmente carregado
- | Quando um objeto estranho estiver entre a área de carregamento e o dispositivo portátil
- | Quando um dispositivo portátil se tornar quente durante o carregamento
- | Quando um dispositivo portátil for colocado na área de carregamento com a superfície de carregamento direcionada para cima.
- | Quando o dispositivo portátil não estiver centralizado na área de carregamento.
- | Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de gás, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- | Quando um dispositivo portátil estiver em contato com, ou estiver coberto por qualquer um dos objetos metálicos a seguir:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídia como CDs e DVDs
- | Quando houver chaves de acionamento remoto (que emitam ondas de rádio)
– diferentes daquelas que vêm com o seu veículo – nas proximidades.

Se, em situações diferentes da supracitada, o carregador sem fio não funcionar corretamente ou se o indicador de operação piscar, o carregador sem fio pode estar apresentando uma falha. Contate sua Concessionária Autorizada Toyota.

n Para evitar falha ou danos aos dados

- | Não deixe cartões magnéticos, como um cartão de crédito, ou mídia de gravação, próximos do carregador sem fio enquanto ele está em funcionamento. Do contrário, os dados podem ser apagados devido à influência do magnetismo.

Adicionalmente, não coloque instrumentos de precisão, como relógios de pulso etc., próximos do carregador sem fio, pois esses objetos podem apresentar falhas.

- | Não deixe dispositivos portáteis no veículo. A temperatura no interior do veículo poderá aumentar, quando estiver sob o sol e causar danos ao dispositivo.

n Para evitar a descarga da bateria

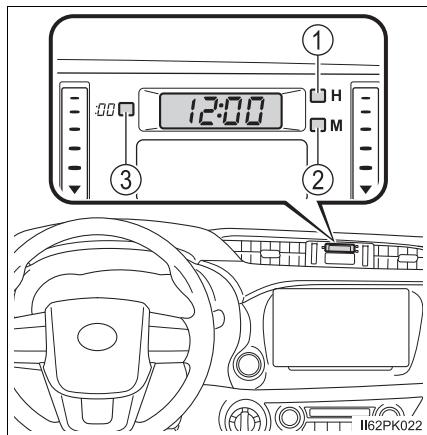
Não utilize o carregador sem fio por um longo período de tempo com o motor parado.

Relógio

O relógio pode ser ajustado pressionando os interruptores.

- ① Ajusta as horas
- ② Ajusta os minutos
- ③ Arredonda para o horário mais próximo*

*: Por exemplo, 1:00 a 1:29 → 1:00
1:30 a 1:59 → 2:00



| O relógio é exibido quando:

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

O interruptor de ignição está na posição "ACC" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO).

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

O botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

| Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria:

O tempo apresentado será automaticamente definido como 1:00.

Saídas de energia (se equipado)

As saídas de energia podem ser utilizadas pelos seguintes componentes:

12 V DC:

Utilize como uma fonte de energia para aparelhos eletrônicos que usam menos que 12 V DC/10 A (consumo de energia de 120 W).

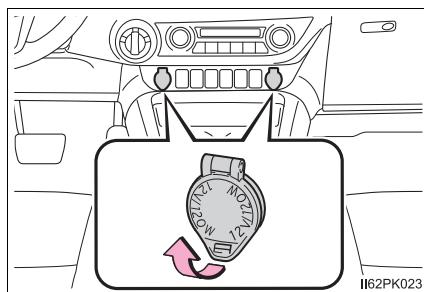
Ao utilizar várias saídas de energia de 12V CC ao mesmo tempo, certifique-se de que o consumo de energia de todas as saídas de energia conectadas é inferior a 120 W.

220 V AC:

Acessórios que usam menos de 100 W.

■ 12V DC

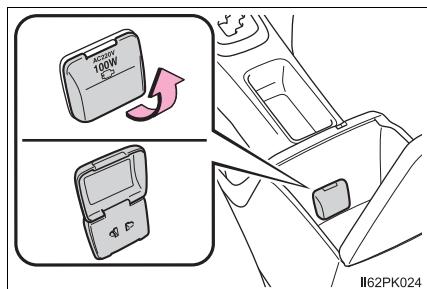
Abra a tampa.



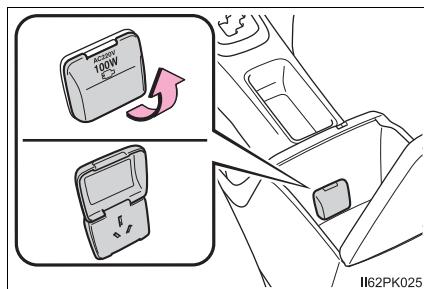
■ 220V AC

Abra a tampa.

► Tipo A



► Tipo B



| As saídas de energia poderão ser usadas quando:

► Veículos sem Sistema Smart Entry e Start

12 V DC: O interruptor de ignição está na posição "ACC" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO).

220 V AC: O interruptor de ignição estiver na posição "ON" (LIGADO).

► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

12 V DC: O botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou IGNITAÇÃO LIGADA.

220 V AC: O botão de partida estiver no modo IGNITAÇÃO LIGADA.

| Ao desligar o botão de partida:

Desconecte os dispositivos elétricos com funções de carregamento, como pacotes de bateria móvel.

Se tais dispositivos forem deixados conectados, o botão de partida pode não ser desligado normalmente.

| Veículos com Sistema Stop & Start: Quando o motor voltar a funcionar depois de parado pelo Sistema Stop & Start, a saída de energia pode ser desativada temporariamente, contudo, isso não é um sinal de falha do sistema.



NOTA

| Para evitar danos à saída de energia, feche a tampa da saída de energia quando ela não estiver em uso.

A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

| Para evitar a queima de um fusível:

► 12V DC

Não utilize acessórios que usem mais do que 12 V e 10 A.

► 220V AC

Não use um aparelho de 220 V AC que requer mais do que 100 W.

Se um aparelho 220 V AC que consome mais do que 100 W for utilizado, o circuito de proteção será cortado pela fonte de alimentação.

| Para evitar a descarga da bateria, não use a saída de energia durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

| Os aparelhos a seguir podem não funcionar corretamente, mesmo se o consumo de energia deles for menor do que 100 W:

- Aparelhos com alta potência de pico inicial

- Dispositivos de medição que processam dados precisos

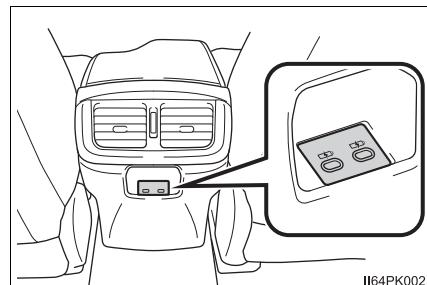
- Outros aparelhos que requerem uma fonte de alimentação extremamente estável

Entradas de carregamento USB Tipo-C (se equipado)

As entradas de carregamento USB Tipo-C são usadas para alimentar os dispositivos externos com 3,0 A de eletricidade a 5 V (consumo de energia de 15 W).

As entradas de carregamento USB Tipo-C são apenas para carregamento. Elas não são projetadas para transferência de dados ou outros propósitos.

Dependendo do dispositivo externo, ele pode não carregar de modo apropriado. Consulte o manual incluso ao dispositivo antes de usar as entradas de carregamento USB Tipo-C.



II64PK002

- n **As entradas de carregamento USB Tipo-C podem ser utilizadas quando O botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou IGNição LIGADA.**
- n **Situações em que as entradas de carregamento USB Tipo-C podem não funcionar corretamente**

- | Se um dispositivo que consome mais do que 3,0 A a 5 V (consumo de energia de 15W) estiver conectado.
- | Se um dispositivo projetado para se comunicar com um computador pessoal, como o dispositivo de memória USB, for conectado
- | Se o dispositivo externo conectado for desligado (dependendo do dispositivo)
- | Se a temperatura interna do veículo estiver alta, como após o veículo ter sido estacionado ao sol.

- n **Sobre os dispositivos externos conectados**

Dependendo do dispositivo externo conectado, a carga pode ser suspensa ocasionalmente e, em seguida, reiniciar. Isso não indica uma falha no funcionamento.



NOTA

- n **Para evitar danos às entradas de carregamento USB Tipo-C**

- | Não introduza objetos estranhos nas entradas.
- | Não derrame água ou outros líquidos nas entradas.
- | Não aplique impacto ou força excessiva às entradas de carregamento USB Tipo-C.
- | Não desmonte nem modifique as entradas de carregamento USB Tipo-C.

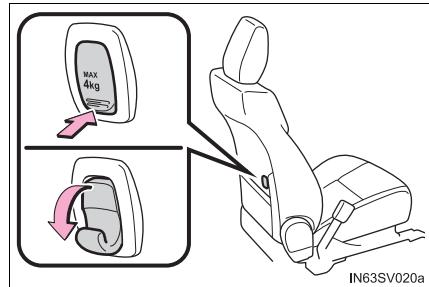
- n **Para evitar danos aos dispositivos externos**

- | Não deixe os dispositivos externos no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao dispositivo externo.
- | Não empurre para baixo nem aplique pressão desnecessária a um dispositivo externo ou a um cabo de um dispositivo externo enquanto ela estiver conectada.

- n **Para evitar a descarga da bateria**

Não utilize as entradas de carregamento USB de Tipo-C por um longo período de tempo quando o motor estiver desligado.

Ganchos para sacolas (se equipado)



! ATENÇÃO

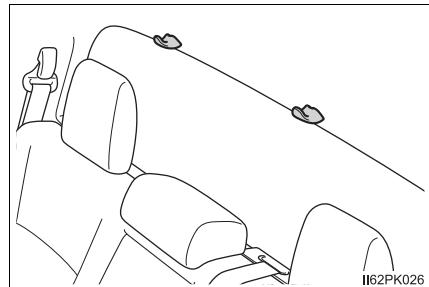
Mantenha os ganchos guardados quando não estiverem em uso.

! NOTA

Não pendure nada com peso superior a 4 kg.

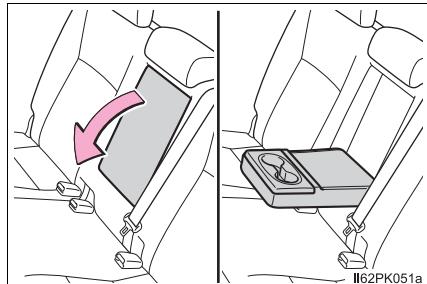
Ganchos para roupas (se equipado)

Os ganchos para roupas vêm instalados acima da janela traseira.



Descansa-braço (se equipado)

Dobre o descansa-braço para utilizá-lo.

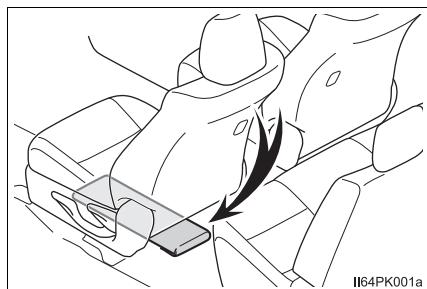


NOTA

Para evitar danos ao descansa-braço, não coloque muito peso nele.

Refletor de sinalização (se equipado)

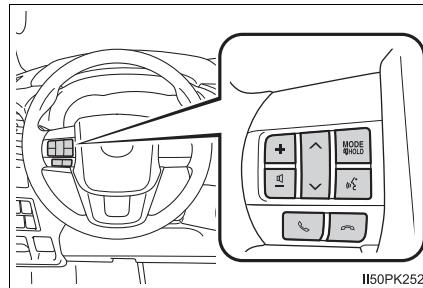
Um refletor de sinalização fica instalado sob o banco do passageiro dianteiro.



Usar os interruptores de áudio no volante de direção*

Alguns dispositivos de áudio (controle de volume de áudio, rádio, reproduutor de CD) podem ser controlados através dos interruptores no volante de direção.

A operação poderá diferir, dependendo do tipo de sistema de áudio ou do sistema de navegação. Para obter detalhes, consulte o manual que acompanha o sistema de áudio ou o sistema de navegação.



ATENÇÃO

Para reduzir o risco de acidente

Esteja atento ao acionar os interruptores de áudio no volante de direção.

6-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo	392
Limpeza e proteção interna do veículo	397

6-2. Manutenção

Revisão periódica	400
Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota.....	410

6-3. Garantia

Introdução.....	411
Garantia dos veículos Toyota	413
Garantia de peças genuínas de reposição Toyota.....	420
Garantia de acessórios genuínos Toyota	421
Blindagem de veículos	422
Informações importantes ...	423

**6-4. Manutenção que você
mesmo poderá fazer**

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer.....	424
Capô	426
Compartimento do motor ...	428
Pneus.....	453
Pressão de inflagem dos pneus.....	462
Rodas	464
Filtro do ar condicionado ...	466
Bateria da smartkey	468
Inspeção e troca de fusíveis	472
Lâmpadas	476

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute o seguinte para proteger o veículo e mantê-lo em excelentes condições:

- | Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo, para remover toda sujeira e poeira.
- | Lave a carroçaria utilizando uma esponja ou um pano macio.
- | Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- | Remova toda a água.
- | Encere o veículo quando a camada à prova d'água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

n Lavadores automáticos

- | Dobre os espelhos e remova a antena (veículos com antena de haste curta) antes de lavar o veículo. Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Certifique-se de reinstalar a antena e estender os espelhos retrovisores antes de dirigir.
- | As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo, peças (roda, etc.) e danificar sua pintura.

n Lavadores de alta pressão

Como a água pode entrar na cabine, não aproxime a ponta do bico das folgas ao redor das portas ou do perímetro dos vidros, nem boriffe sobre estas áreas continuamente.

n Rodas e calotas

- | Remova toda a sujeira imediatamente, utilizando detergente neutro.
- | Enxágue o detergente com água imediatamente após o uso.
- | Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as seguintes precauções.
 - Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos
 - Não utilize escovas duras
 - Não utilize detergente nas rodas quando estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas.

n Letra branca na parede lateral do pneu (se equipado)

Recomenda-se limpar frequentemente, pois ela suja com facilidade. Ao limpá-la, use uma esponja e sabão para limpeza de veículos.

n Pastilhas e pinças de freio

É possível formar oxidação se o veículo for estacionado com as pastilhas de freio ou os discos úmidos, isto pode fazer com que grudem, causar ruídos ou vibrações. Antes de estacionar o veículo após ele ser lavado, dirija lentamente e aplique os freios várias vezes para secar as peças.

n Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

n Partes cromadas

Se a sujeira não puder ser removida, limpe as partes conforme a seguir:

- | Use um pano macio úmido com uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro e água para remover a sujeira.
- | Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade.
- | Para remover acúmulos de óleo, utilize lenços umedecidos com álcool ou um produto similar.

n Pinças de freio pintadas (se equipado)

- | Ao usar o detergente, por favor, use um detergente neutro.

Não utilize detergentes abrasivos ou escovas duras, pois danificarão a pintura.

- | Não use detergente enquanto as pinças de freio estiverem quentes.
- | Enxágue o detergente com água imediatamente após o uso.

 ATENÇÃO**n Ao lavar o veículo**

Não aplique água dentro do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc.

n Precauções relacionadas ao tubo de escapamento

Os gases do escapamento esquentam o tubo do escapamento razoavelmente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento antes que o mesmo esteja suficientemente frio, uma vez que os tubos quentes poderão causar queimaduras.

 NOTA**n Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)**

| Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:

- Após dirigir em áreas litorâneas
- Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
- Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
- Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
- Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
- Se houver borrifamento de líquidos como benzeno e gasolina na superfície da pintura

| Se a pintura estiver descascada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.

| Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.

n Limpar as luzes externas

| Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura.

Isto pode danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.

| Não aplique cera nas superfícies das luzes.
A cera pode danificar as lentes.

n Precauções com a instalação e remoção da antena (veículos com antena de haste curta)

| Antes de dirigir, certifique-se de que a antena está instalada.

| Quando a antena for removida, como ao entrar em um lavador automático, certifique-se de armazená-la em um local adequado para não perdê-la. Além disso, antes de dirigir, certifique-se de reinstalar a antena em sua posição original.



n Ao usar um lavador de alta pressão

- | Veículos com Toyota Safety Sense (TSS):

Ao lavar o veículo, não boriffe a câmera ou a área ao redor dela diretamente com lavador de alta pressão. Choque devido a alta pressão da água pode acarretar uma falha no dispositivo.

Não boriffe água diretamente no radar que está equipado atrás do emblema. Do contrário, poderá danificar o dispositivo.

- | Não coloque o bico do bocal próximo aos conectores, às coifas (tampa de borracha ou de resina), ou aos seguintes componentes. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.

- Peças relacionadas à tração
- Componentes da direção
- Componentes da suspensão
- Componentes do freio

- | Mantenha o bico de limpeza a pelo menos 30 cm de distância da carroceria do veículo. Caso contrário, as partes de resina como molduras e para-choques podem ser deformadas e danificadas. Além disso, não mantenha o bico continuamente no mesmo lugar.

- | Não dispare o jato d'água contra a parte inferior do para-brisa continuamente.

Se a água entrar no sistema de ar condicionado localizado próximo à parte inferior do para-brisa, o sistema de ar condicionado poderá não funcionar corretamente.

- | Não lave a parte inferior do veículo usando um lavador de alta pressão.

Limpeza e proteção interna do veículo

Os seguintes procedimentos ajudarão a proteger o interior do veículo e mantê-lo em excelentes condições:

Proteger o interior do veículo

- | Remova a sujeira e a poeira utilizando um aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido com água morna.
- | Se a sujeira não puder ser removida, limpe-a com um tecido macio umedecido com uma solução diluída de aproximadamente 1%.
- | Torça o excesso de água do pano e remova minuciosamente todo vestígio de detergente e água.

Limpar as áreas de couro

- | Remova a sujeira e a poeira utilizando um aspirador de pó.
- | Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.
Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.
- | Torça o excesso de água do pano e limpe todo vestígio de detergente.
- | Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em um local à sombra e ventilado.

Limpar as áreas de couro sintético

- | Remova a sujeira e a poeira utilizando um aspirador de pó.
- | Limpe com um tecido macio umedecido com uma solução diluída de aproximadamente 1%.
- | Torça o excesso de água do pano e remova minuciosamente todo vestígio de detergente e água.

n Cuidados para com as áreas de couro

A Toyota recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

n Lavar os carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Utilize uma esponja ou uma escova para aplicar a espuma. Esfregue em movimentos circulares sobrepostos. Não utilize água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

n Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, utilizando um pano ou uma esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.



ATENÇÃO

n Água no veículo

- I Tome cuidado para não borifar ou derramar líquido no veículo. A negligência poderá causar falha nos componentes elétricos, etc., ou resultar em um incêndio.
- I Não deixe molhar nenhum dos componentes do sistema de airbag, ou a fiação elétrica dentro do veículo. (→P. 40)
Uma falha elétrica pode causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Limpar a parte interna (especialmente o painel de instrumentos)

Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.



n Detergentes para limpeza

- | Não utilize as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
 - Exceto as áreas dos bancos: Substâncias orgânicas, como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
 - Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- | Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificadas.

n Prevenção de danos às superfícies de couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies de couro:

- | Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- | Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- | Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

n Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

n Ao limpar a parte interna do para-brisa (veículos com Toyota Safety Sense (TSS))

Não deixe que produtos para limpeza de vidros entrem em contato com a lente. Além disso, não toque na lente. (→P. 238)

n Limpeza interna do vidro traseiro (veículos com desembaçador do vidro traseiro)

- | Não utilize produtos para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro. Utilize um pano úmido com água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos aos filamentos do aquecedor.
- | Seja cauteloso para não riscar ou danificar os filamentos do aquecedor.

Revisão periódica

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Toyota executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

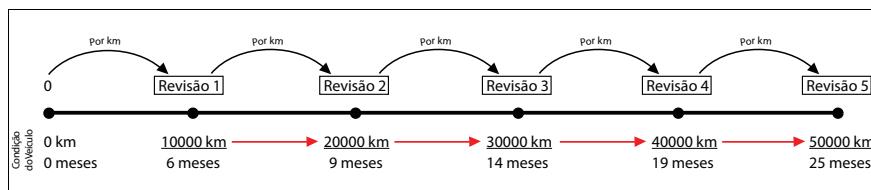
Os técnicos Toyota são especialistas bem treinados com as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno.

As Concessionárias Autorizadas Toyota investem muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Toyota. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, sendo 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

A seguir estão três exemplos para melhor entendimento:

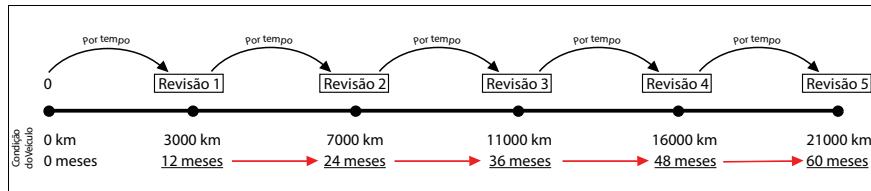
Exemplo 1 (alto uso - revisões por quilometragem)



Para proprietários que percorrem grandes distâncias em curtos períodos de tempo, a revisão periódica será realizada por quilometragem.

Isto ocorre se o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses (conforme exemplo acima).

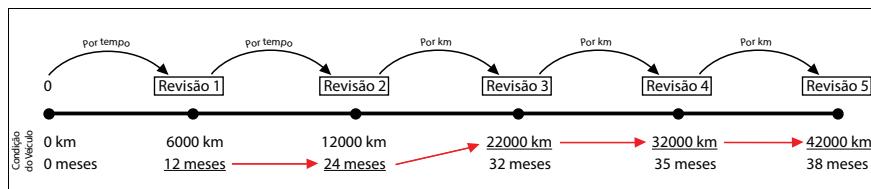
Exemplo 2 (baixo uso - revisões por tempo)



Para proprietários que percorrem curtas distâncias, a revisão periódica será realizada por tempo.

Isto ocorre se o veículo percorrer menos de 10.000 km após a última revisão, em um período de 12 meses (conforme exemplo acima).

Exemplo 3 (uso variado - revisões por quilometragem e por tempo)



Em muitos casos a rotina do proprietário sofre modificações.

Por certos períodos o veículo pode percorrer menos de 10.000 km após a última revisão em um período de 12 meses, realizando assim revisões por tempo (revisão 1 e 2).

Porém, essa rotina pode ser modificada e o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses, realizando assim revisões por quilometragem (revisão 3 em diante).

Essa diversificação de condições para revisão, modificam a base de contagem, como citado no exemplo acima a revisão 2 foi realizada com 12.000 km (por tempo), porém a revisão 3 foi realizada com 22.000 km (por quilometragem).

Desta forma não devemos associar a frequência de revisão a quilometragens exatas (ex.: 10.000 km, 20.000 km) e a tempos exatos (ex.: 12 meses, 24 meses), pois dependendo da condição de uso os valores necessários para revisão podem ser modificados para atender a regra.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km

Exemplo: A 1^a revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2^a revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês

Exemplo: A 1^a revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2^a revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente.

Primeira revisão periódica com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço da 1^a revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Toyota.

Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.



NOTA

- A gratuitade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1^a revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuitade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.

Tipos de planos de revisão periódica

Os planos de revisão periódica são divididos em duas categorias de uso: Normal e Severo.

Todo veículo deve seguir o plano de revisão periódica para uso normal, onde são realizadas trocas, inspeções, lubrificação e ajustes em diversos itens.

Porém, determinados veículos de acordo com o tipo de utilização são classificados em uso severo e devem seguir além do plano de manutenção para uso normal, o plano para uso severo.

O plano de manutenção severo é dividido em pequenos grupos adicionais, de acordo com as condições de estrada e condições de condução.

Certifique-se de realizar todos os itens adicionais em que seu veículo se enquadrar na tabela abaixo:

A: Condição de estradas
A-1: Operação em estradas irregulares, lamaçantes ou com areia.
A-2: Operação em estradas com poeira.
A-5: Ambientes muito empoeirados (locais de mineração/construção ou ruas não asfaltadas).

B: Condição de condução
B-1: Viagens com elevada carga, trailler ou bagageiro no teto.
B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.

Plano de revisão periódica para uso normal

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor ^{*1}
3		Filtro de Ar do Motor
4		Sensor MAF
5		Correia de Acionamento
6		Radiador, Evaporador e Mangueiras de Arrefecimento do Motor
7	Transmissão	Fluido da Transmissão Automática
8		Óleo da Transmissão Manual
9		Óleo do Diferencial Dianteiro
10		Óleo do Diferencial Traseiro
11		Óleo da Caixa de Transferência
12		Árvore de Transmissão e Juntas Universais ^{*2}
13		Eixo de Tração e Coifas
14		Radiador e Mangueiras de Arrefecimento da Transmissão
15	Freio	Pastilha e Disco de Freio
16		Lonas e Tambores de Freio
17		Fluido de Freio
18		Pedal de Freio e Freio de Estacionamento
19		Bomba de Vácuo
20		Tubos e Mangueiras de Freio
21	Suspensão	Volante de Direção, Articulação e Caixa da Direção
22		Fluido da Direção Hidráulica
23		Juntas Esféricas e Coifas
24		Pneus
25		Suspensão Dianteira e Traseira
26	Elétrica	Bateria 12V
27		Luzes Externas, Internas e Buzina
28		Limpadores e Lavadores dos Vidros
29	Combustível	Filtro Sedimentador de Combustível da Linha
30		Tampa, Tubos, Mangueira de Combustível e Válvula VSV
31	Emissões	Fumaça
32		Tubos de Escapamento
33	Ar condicionado	Filtro de Ar Condicionado
34		Quantidade de Gás do Ar Condicionado

^{*1} Após a primeira substituição (16ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

^{*2} Lubrifique dentro de 24 horas após submersão, somente com graxeira.

Item	Revisão periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																			
	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a	16 ^a	17 ^a	18 ^a	19 ^a	20 ^a
1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2				I				I				I				S				I
3	I	I	S	I	I	S	I	I	S	I	I	S	I	I	S	I	I	S	I	I
4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
5									I		I		I		I		I		I	I
6			I					I		I		I		I		I		I		I
7			I				I				I				I			I		I
8			I				I				I				I			I		I
9		I	S		I		S		I		S		I		S		I		S	
10		I	S		I		S		I		S		I		S		I		S	
11			I				I				I				I			I		I
12	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U	A/U
13		I		I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14			I				I				I				I			I		I
15	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
17	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
18	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19																				I
20		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
21		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
22	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
26	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
30				I				I		I		I		I		I		I		I
31				I				I				I				I			I	
32		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
33	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S
34		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

Legenda:

I: Inspecione e, corrija ou substitua conforme necessário

S: Substituir

L: Limpar

A: Apertar

U: Lubrificar

Plano de revisão periódica para uso severo

A-1: Operação em estradas irregulares, lamaçentas ou com areia.	
Inspeção* dos tambores e sapatas de freio	A cada 10.000km ou 6 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Lubrificação do garfo da embreagem	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Substituição do óleo da caixa de transferência	A cada 40.000 km ou 48 meses
Inspeção* do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
Lubrificação das juntas da árvore de transmissão (Vide Notas 1 e 4)	A cada 5.000 km ou 3 meses
Aperto de parafusos e porcas da árvore de transmissão	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* das coifas do eixo de tração	A cada 10.000 km ou 12 meses
Inspeção* da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria (Vide Nota 2)	A cada 10.000 km ou 6 meses

A-2: Operação em estradas com poeira (com baixa taxa de pavimentação, ou que surjam nuvens de poeira quando o ar está seco).	
Substituição do óleo e filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
Inspeção* do filtro de ar (Vide Nota 3)	A cada 2.500 km ou 3 meses
Substituição do filtro de ar	A cada 30.000 km ou 36 meses
Inspeção* das sapatas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

*: Corrigir ou substituir conforme necessário.

A-2: Operação em estradas com poeira (com baixa taxa de pavimentação, ou que surjam nuvens de poeira quando o ar está seco).	
Substituição do óleo da caixa de transferência	A cada 40.000 km ou 48 meses
Lubrificação das juntas da Árvore de Transmissão (Vide Notas 1 e 4)	A cada 5.000 km ou 3 meses
Aperto de parafusos e porcas da Árvore de Transmissão	A cada 5.000 km ou 3 meses
Substituição do filtro do ar condicionado	A cada 15.000 km

A-5: Ambientes muito empoeirados (locais de mineração/construção ou ruas não asfaltadas).	
Limpeza do medidor de fluxo de ar (MAF)	Sopre ar no sensor intermitentemente por 30 segundos a cada 5.000 km ou 6 meses

B-1: Viagens com elevada carga, trailler ou bagageiro no teto.	
Substituição do óleo e filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* das sapatas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção* do fluido da transmissão automática	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do fluido da transmissão automática	A cada 80.000 km ou 48 meses
Substituição do óleo da transmissão manual	A cada 40.000 km ou 48 meses
Substituição do óleo da caixa de transferência	A cada 40.000 km ou 48 meses
Substituição do óleo do diferencial dianteiro	A cada 20.000 km ou 24 meses
Substituição do óleo do diferencial traseiro	A cada 20.000 km ou 24 meses

*: Corrigir ou substituir conforme necessário.

B-1: Viagens com elevada carga, trailler ou bagageiro no teto.	
Inspeção* da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas da árvore de transmissão	A cada 5.000 km ou 3 meses
Lubrificação das juntas da árvore de transmissão (Vide Notas 1 e 4)	A cada 5.000 km ou 3 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria (Vide Nota 2)	A cada 10.000 km ou 6 meses
B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.	
Substituição do óleo e filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* das sapatas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção* do fluido da transmissão automática	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do fluido da transmissão automática	A cada 80.000 km ou 48 meses
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
Substituição do óleo da transmissão manual	A cada 40.000 km ou 48 meses
Inspeção* do fluido da transmissão automática	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do fluido da transmissão automática	A cada 80.000 km ou 48 meses
Substituição do óleo da caixa de transferência	A cada 40.000 km ou 48 meses

*: Corrigir ou substituir conforme necessário.

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
Substituição do óleo do diferencial dianteiro	A cada 20.000 km ou 24 meses
Substituição do óleo do diferencial traseiro	A cada 20.000 km ou 24 meses

*: Corrigir ou substituir conforme necessário.

NOTAS:

1. Lubrifique no intervalo de 24 horas após submersão.
2. Para parafusos de montagem, bandeja da suspensão e parafusos em U do feixe de molas.
3. Incluindo verificação do pré filtro de ar, se equipado.
4. Somente utilizando uma graxeira.

Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Autorizadas Toyota está disponível no site Toyota.

As Concessionárias Autorizadas Toyota são divididas em duas categorias: Postos de Serviço Autorizados Toyota (realizam somente revisão periódica e pequenos reparos) e Concessionárias Autorizadas Toyota (realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível).

Para acessar diretamente a lista de concessionárias e suas localizações, a Toyota recomenda:

n Através do endereço do site:

Digite na barra de endereços do seu navegador www.toyota.com.br/contacto/localize-uma-concessionaria e selecione seu estado e cidade.

n Através da leitura do QR Code:

Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.



www.toyota.com.br/contacto/localize-uma-concessionaria

Introdução

As informações deste capítulo destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Toyota. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Esteja ciente de que qualquer modificação em seu veículo Toyota pode impactar seu desempenho, segurança e dirigibilidade, além de potencialmente violar a legislação de trânsito vigente. Por isso, é fundamental que todas as modificações sejam realizadas em conformidade com as diretrizes estabelecidas pela Toyota do Brasil.

Nos casos de atendimento em Garantia, o Concessionário de Serviço Autorizado Toyota deve verificar se o problema relatado não é consequência de modificações ou instalações de equipamentos feitas por terceiros no veículo.

Exemplos incluem alterações na carroceria, instalação de equipamentos e acessórios que impactem a parte elétrica ou estrutural do veículo, bem como a conversão de furgões para transporte de passageiros ou ambulâncias.

Problemas decorrentes dessas modificações são de total responsabilidade da empresa que as executou e, portanto, não estão cobertos pela garantia da Toyota do Brasil.



ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Toyota 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota explicações a respeito da garantia concedida pela Toyota do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Toyota ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

⚠ ATENÇÃO

A concessão da garantia dos veículos Toyota está condicionada à realização de todas as manutenções (preventiva, corretiva e emergencial) na Rede de Concessionárias Toyota dentro dos prazos e limites estabelecidos neste Manual.

Garantia dos veículos Toyota

Período de cobertura básica

A Toyota do Brasil Ltda., por meio da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, à garantia contratual concedida por mera liberalidade da Toyota do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

n Condição de garantia

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locação de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Nestes casos, a garantia ficará limitada ao período de 60 (sessenta) meses ou 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Em todos os casos, deve ainda ser observado os limites de garantia com relação aos itens de garantia diferenciada e os itens de desgaste natural, previstos a seguir.

NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Toyota do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Toyota do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota.

n Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota. Mesmo que genuínos Toyota, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

n Totalmente transferível

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo.



ATENÇÃO

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 60 (sessenta) meses ou a 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Cobertura diferenciada da garantia

n Bateria 12V

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, a bateria 12 V possui 12 (doze) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular ou com limitação de 50.000 km (cinquenta mil quilômetros) para veículo de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

n Conjunto da suspensão

São exemplos de componentes da suspensão com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Barra estabilizadora
- Mancais
- Eixo traseiro
- Quadro auxiliar
- Braço dianteiro e traseiro
- Amortecedores
- Molas
- Buchas

- Batentes
- Coxins
- Cubo e rolamentos

n Componentes internos

São exemplos de componentes internos com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Coluna de direção
- Revestimento geral (ex.: cobertura de banco, forro, etc.)
- Tapetes e carpetes
- Volante de direção
- Guarnições internas e externas
- Multimídia, rádio e alto-falantes
- Forrações de portas
- Acabamentos plásticos em geral

n Itens de borracha

São exemplos de itens de borracha com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Coxins em geral
- Batentes
- Buchas
- Guarnições em geral
- Correias
- Coifas
- Mangueiras
- Pneus (garantia do fabricante do pneu)

Obs.: Poder haver variações de peças dependendo do modelo do veículo.

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, os itens mencionados anteriormente possuem 36 (trinta e seis) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular.

Para veículos de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, aplica-se 36 (trinta e seis) meses de garantia, com limitação de 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Após esse período de 36 meses iniciais de Garantia, além dos componentes exemplificados anteriormente, não serão cobertos reparos decorrentes de reclamações de ruído, vibração e/ou aparência, ou seja, quando não haver falha funcional na peça.

n Componentes do Sistema Híbrido

- Bateria híbrida
- ECU da bateria híbrida
- ECU de gerenciamento de energia
- Inversor com conversor
- Chicote inferior do assoalho
- Chicote do bloco da bateria

Além do período de cobertura básica, a Toyota do Brasil Ltda. oferece a garantia estendida de 36 (trinta e seis) meses ou 200.000 km (duzentos mil quilômetros), o que ocorrer primeiro, contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota. A limitação de quilometragem acima citada aplica-se a todos os veículos, independente do uso ou do faturamento, mas limita-se às peças citadas neste parágrafo.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo lista exemplificativa com as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Aditivos
- Bateria do controle remoto da chave
- Combustível
- Elemento filtro de ar
- Filtro de ar
- Filtro de combustível (linha)
- Filtro de combustível (tanque)
- Filtro de óleo
- Filtro do ar condicionado

- Fluidos
- Fusíveis
- Gás refrigerante do ar condicionado
- Lâmpadas
- Lonas e tambores de freio
- Lubrificantes
- Óleo
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Pastilhas de freio
- Velas de ignição

NOTA

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia

n Fatores fora de controle da Toyota do Brasil Ltda.

- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no Manual do Proprietário.
- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos accidentais ou naturais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.
- Reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota), da falta de uso do veículo, do uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Toyota do Brasil Ltda.
- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível fora das especificações estipuladas pela legislação em vigor.

- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
- Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Toyota do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no Manual do Proprietário.

n Corrosão superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da carroceria decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não são cobertos em garantia.

n Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.

n Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.

n Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.

n Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

n Não realização da revisão periódica

A não realização da revisão periódica na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional implica na extinção imediata e total da garantia do veículo.

Responsabilidades do proprietário

n Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Toyota do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

n Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Toyota, de acordo com as instruções contidas neste manual.

A Toyota reforça que eventuais manutenções ou reparos, o que inclui também os serviços de funilaria e pintura, devem ser realizados somente na rede de concessionários, sendo passíveis de perda da cobertura de garantia do veículo eventuais reparos fora rede de concessionários.

ATENÇÃO

Em caso de dúvida sobre cobertura diferenciada, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

Garantia de peças genuínas de reposição Toyota

n Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional

As peças genuínas de reposição Toyota possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Toyota deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Toyota (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

n Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota

As peças genuínas de reposição Toyota adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Toyota (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.



ATENÇÃO

A garantia das peças genuínas de reposição Toyota assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Toyota concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Toyota

n Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional

Os acessórios genuínos Toyota possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem (para todos os modelos, exceto YARIS e COROLLA) e 3 (três) anos sem limite de quilometragem (exclusivamente para os modelos YARIS e COROLLA), sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) os acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Toyota (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

n Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Toyota (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.



ATENÇÃO

- | O prazo de garantia dos acessórios genuínos Toyota é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- | A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Blindagem de veículos

A blindagem do seu veículo Toyota poderá alterar funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

Ocorrerá aumento de peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho (aumento do consumo de combustível) e durabilidade de suas peças e componentes relacionados a blindagem (a estrutura de blindagem agrega um peso adicional e exigirá mais do veículo para atuar em condições rotineiras para as quais não foi projetado).

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Toyota que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos/desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas nos serviços de blindagem.

Por tratar-se de componentes não fabricados pela Toyota tampouco comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, o prazo de garantia dos serviços de blindagem bem como de suas peças e componentes não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Exija da empresa de blindagem responsável, no ato da realização do serviço de blindagem, o certificado de garantia.

Informações importantes

n Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Toyota

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Toyota estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Toyota, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Toyota do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Toyota, ou homologados pela Toyota, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Toyota implicam na extinção imediata e total da garantia do veículo, além de que podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

n Garantia TOYOTA 10

Após o término da garantia básica de 60 (sessenta) meses, o cliente poderá ativar a extensão da garantia, de modo que o veículo passará a contar com cobertura adicional de mais 12 (doze) meses ou 10.000 km (dez mil quilômetros), o que ocorrer primeiro. Esta cobertura adicional é renovável pelo mesmo prazo e quilometragem, até o limite máximo de mais 60 (sessenta) meses (podendo totalizar dez anos, ou seja, cinco anos de garantia básica mais a garantia estendida), ou até 200.000 km (duzentos mil quilômetros), no caso de uso particular, ou 100.000 km (cem mil quilômetros), no caso de uso comercial, o que ocorrer primeiro. Para ativar essa extensão de garantia, é necessário que o veículo realize todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota, conforme indicado no Manual do Proprietário, e atenda a todos os demais requisitos definidos nos termos e condições do programa da garantia estendida, também chamada Garantia Toyota 10.



ATENÇÃO

Para maiores informações, consulte o Termo & Condições do Programa Garantia Toyota 10.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria (→P. 436)	<ul style="list-style-type: none"> • Graxa • Chave convencional
Nível do líquido de arrefecimento do motor (→P. 433)	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido de Arrefecimento genuíno Toyota • Funil (usado somente para adição de líquido de arrefecimento)
Nível de óleo do motor (→P. 429)	<ul style="list-style-type: none"> • "Óleo para Motor genuíno Toyota" • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo)
Fusíveis (→P. 472)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível genuíno Toyota
Lâmpadas (→P. 476)	<ul style="list-style-type: none"> • Lâmpada genuína Toyota • Chave Phillips • Chave de fenda • Chave
Radiador, condensador e intercooler (→P. 435)	—
Pressão de inflagem dos pneus (→P. 462)	<ul style="list-style-type: none"> • Medidor de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do limpador de para-brisa (→P. 442)	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido do Limpador do Para-brisa genuíno Toyota • Funil (usado somente para adição de água ou fluido do limpador de para-brisa)

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

n Durante operações no compartimento do motor

- | Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.
- | Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento, etc., imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- | Não mantenha quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos, no compartimento do motor.
- | Não fume, gere faíscas ou exponha chamas ao combustível ou à bateria. Os gases do combustível e da bateria são inflamáveis.
- | Seja extremamente cauteloso ao trabalhar próximo à bateria. A bateria contém ácido sulfúrico que, além de corrosivo, é venenoso.
- | Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos, além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato do fluido de freio com as mãos ou os olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente.
Se o desconforto persistir, procure um médico.

n Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido, etc., atinjam seus olhos.

NOTA

n Se o filtro de ar for removido

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

n Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio, ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

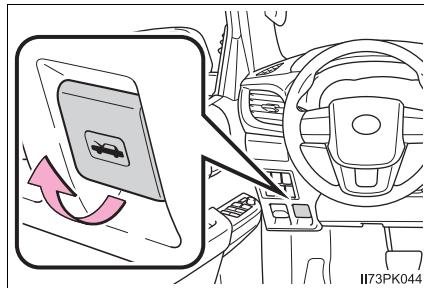
Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

Capô

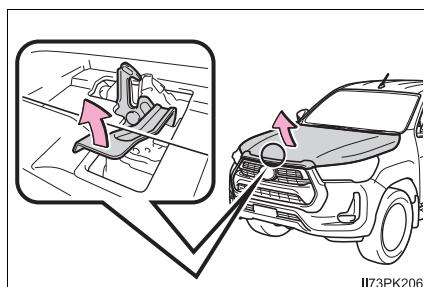
Para abrir o capô, libere a trava por dentro do veículo.

- 1** Puxe a alavanca de destravamento do capô.

O capô irá saltar levemente.

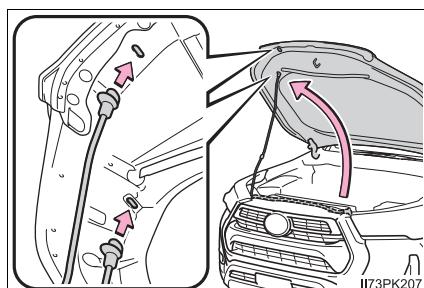


- 2** Levante o engate e, a seguir, o capô.



- 3** Mantenha o capô aberto ao inserir a haste de suporte em ambos os encaixes.

Utilize os encaixes superiores para abrir o capô normalmente, ou utilize os encaixes inferiores quando o capô precisar ser aberto de forma ampla.



 ATENÇÃO**n Inspeção antes de dirigir**

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

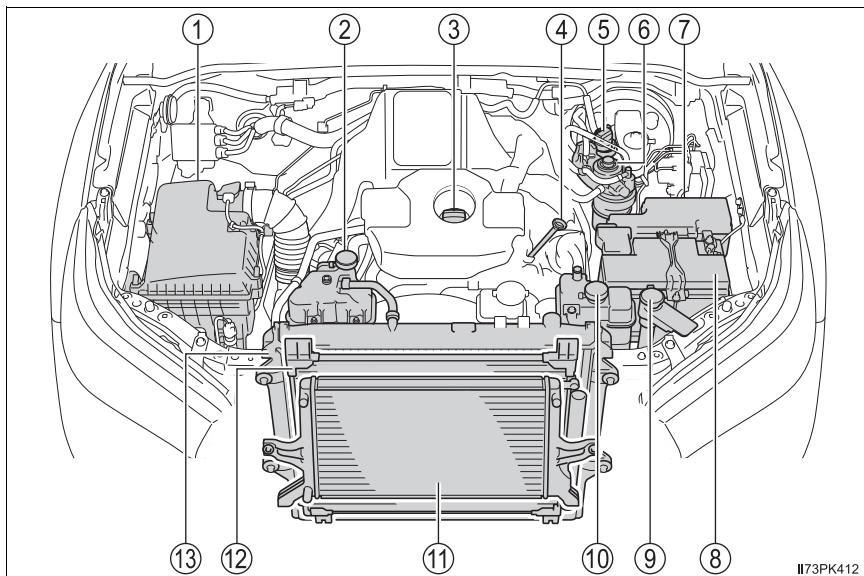
n Depois de instalar a haste de suporte no encaixe

Certifique-se de que a haste suporta o capô com segurança e evita que ele caia sobre a sua cabeça ou corpo.

 NOTA**n Ao fechar o capô**

Certifique-se de colocar a haste de suporte na sua presilha para guardá-la antes de fechar o capô. Fechar o capô com a haste de suporte erguida poderá entortá-lo.

Compartimento do motor

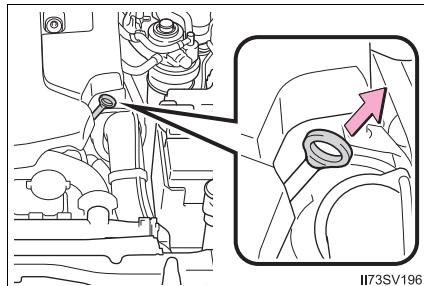


- ① Filtro de ar (→P. 443) ⑧ Bateria (→P. 436)
② Reservatório de líquido de arrefecimento do motor (→P. 433) ⑨ Tanque de fluido do limpador (→P. 442)
③ Tampa de abastecimento de óleo do motor (→P. 431) ⑩ Reservatório do líquido de arrefecimento do radiador de ar (→P. 433)
④ Vareta de nível de óleo do motor (→P. 429) ⑪ Radiador de arrefecimento do intercooler (→P. 435)
⑤ Tampa do tanque de AdBlue™ (→P. 446) ⑫ Condensador (→P. 435)
⑥ Filtro de combustível (→P. 445, 573) ⑬ Radiador (→P. 435)
⑦ Caixa de fusível (→P. 472)

Inspeção do óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

- 1** Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer e desligar o motor, aguarde aproximadamente 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.
- 2** Remova a areia e o pó em volta da vareta de óleo.
- 3** Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.



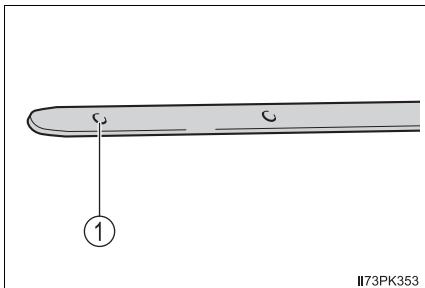
- 4** Limpe a vareta.

Certifique-se de que a entrada da guia do medidor de nível de óleo e o anel de vedação em volta da vareta estejam limpos, sem a presença de areia e pó.

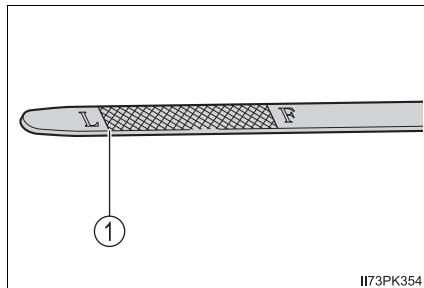
Se o anel de vedação estiver danificado, substitua-o por um novo.

- 5** Reintroduza a vareta totalmente.
- 6** Segurando um pano sob a extremidade, puxe a vareta e verifique se o nível de óleo está acima da marca de nível baixo.

► Tipo A



► Tipo B



- ①** Marca de nível baixo

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor e/ou veículo.

- 7** Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.



■ Para evitar danos sérios ao motor

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

■ Consumo de óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e o óleo pode haver a necessidade de reabastecimento dentro de intervalos de manutenção.

- | Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a substituição do motor.
- | Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- | Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada, ao rebocar (com um engate de reboque), ou dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- | Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

■ Aumento de nível de óleo do motor

Se o veículo for conduzido repetidamente sem o aquecimento do motor, a umidade causada pela condensação do orvalho dentro do motor ou combustível que não queima as misturas no óleo do motor, resulta no aumento do nível de óleo do motor.

Por exemplo, o motor tem dificuldade em aquecer nas situações descritas a seguir.

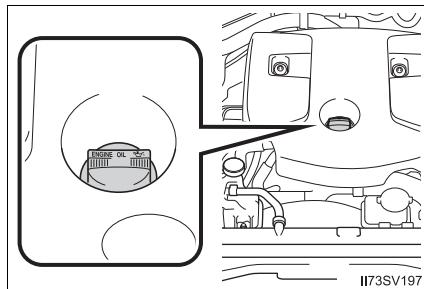
- | Ao dirigir por uma distância curta
- | Ao dirigir em baixa velocidade
- | Quando a temperatura externa estiver baixa

Ao verificar o óleo do motor, certifique-se de que o motor esteja aquecido. Se o nível de óleo do motor exceder a marca limite superior de reabastecimento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

Adicionar óleo do motor

n Adicionar óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



II73SV197

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

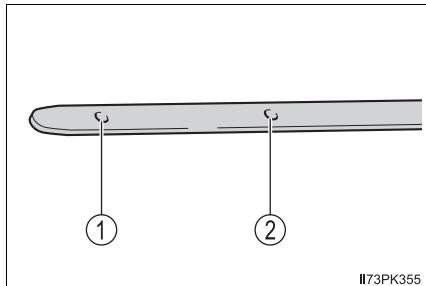
Classificação de óleo do motor	→P. 592
Quantidade do óleo (Marca de nível baixo → Marca de limite superior de reabastecimento)	1,5 L
Itens	Funil limpo

- 1 Remova a areia e o pó em volta da tampa de abastecimento de óleo.
- 2 Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.

- 3** Adicione óleo do motor lentamente, verificando a vareta mediadora.

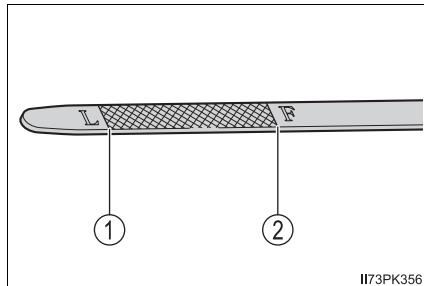
Certifique-se de que o nível de óleo não exceda a marca limite superior de reabastecimento e está entre a marca de nível baixo e a marca limite superior de reabastecimento.

► **Tipo A**



II73PK355

► **Tipo B**



II73PK356

① Marca de nível baixo

② Marca limite superior de reabastecimento

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor e/ou veículo.

- 4** Instale a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.

⚠ ATENÇÃO

■ Óleo retirado do motor

- | O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que podem causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto, esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover o óleo da pele, lave bem usando água e sabão.
- | Descarte o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota, posto de serviço ou auto-peças para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- | Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.



n Ao substituir o óleo do motor

- | Seja cauteloso para não borifar óleo nos componentes do veículo.
- | Evite o abastecimento excessivo, uma vez que o motor poderá ser danificado.
- | Verifique o nível de óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- | Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reaberta corretamente.

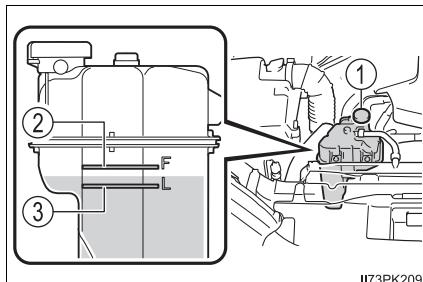
Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “F” e “L” no reservatório, quando o motor estiver frio.

n Reservatório de líquido de arrefecimento do motor

- ① Tampa do reservatório
- ② Linha “F”
- ③ Linha “L”

Se o nível estiver na linha, ou abaixo da linha “L”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “F”. (→P. 569)

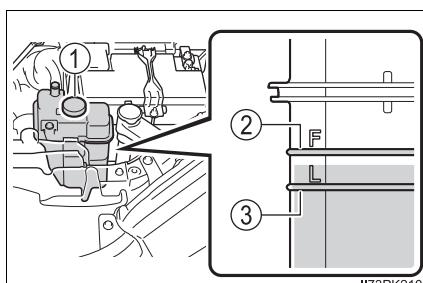


II73PK209

n Reservatório do líquido de arrefecimento do intercooler (se equipado)

- ① Tampa do reservatório
- ② Linha “F”
- ③ Linha “L”

Se o nível estiver na linha, ou abaixo da linha “L”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “F”. (→P. 569)



II73PK210

n Seleção de líquido de arrefecimento

Use somente “Toyota Super Long Life Coolant”.

Para detalhes adicionais sobre o líquido de arrefecimento do motor, contate uma concessionária autorizada Toyota.

n Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Verifique visualmente o radiador, mangueiras, tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor, tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do intercooler (se equipado), registro e bomba d’água. Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Toyota e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

**ATENÇÃO****n Quando o motor estiver quente**

Não remova a tampa do radiador (se equipado), a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento ou a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do intercooler (se equipado).

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

**NOTA****n Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor**

O líquido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja a lubrificação correta, a proteção contra corrosão e o arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou líquido de arrefecimento.

n Se houver borrifamento de líquido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

n Nota sobre a qualidade do líquido de arrefecimento

Não use líquidos de arrefecimento impróprios. Se utilizados, eles podem danificar o sistema de arrefecimento do motor.

Radiador, condensador e o radiador de arrefecimento do intercooler/intercooler (se equipado)

Verifique o radiador, o condensador e o radiador de arrefecimento do intercooler/intercooler e, depois, remova todos os objetos estranhos. Se um dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

Quando o motor estiver quente

Não toque no radiador, no condensador ou no radiador de arrefecimento do intercooler/intercooler, uma vez que poderão estar quentes e causar ferimentos como, por exemplo, queimaduras.

Bateria

Inspecione a bateria da seguinte maneira:

n Símbolos de advertência

O significado de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria está indicado abaixo:

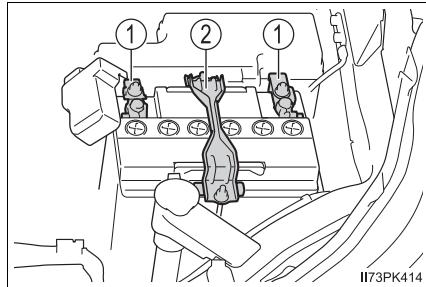
	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas		Gases explosivos
 ou 	Proteja os olhos	 ou 	Observe as instruções de operação
 ou 	Mantenha longe de crianças	 ou 	Bateria contém ácido
	Sem curto circuito		Sem tombar

Os designs e o número de símbolos de advertência podem diferir dependendo dos tipos de bateria. Verifique a bateria do veículo real.

n Exterior da bateria

Confirme que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras ou braçadeiras soltas.

- ① Terminais
- ② Braçadeira de fixação

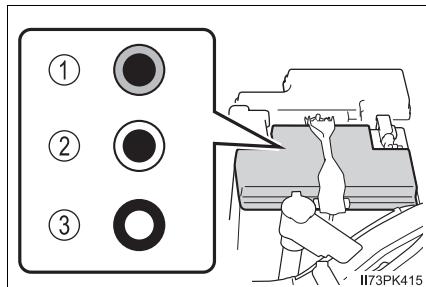


II73PK414

n Verificar a condição da bateria (veículos com indicador da bateria)

Inspecione a condição bateria de 12 volts por meio da cor do indicador.

- ① Azul: Boa condição
- ② Branco: Recarga é necessária: Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- ③ Vermelho: Não está funcionando corretamente. Providencie a inspeção da bateria pela Concessionária Autorizada Toyota.



II73PK415

n Verificação do fluido da bateria (veículos com bateria do tipo com manutenção)

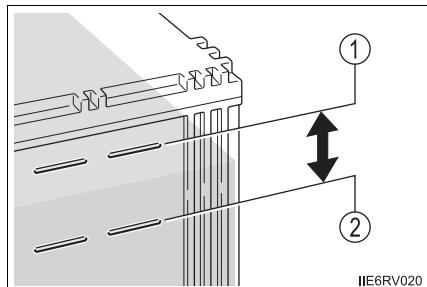
Se houver linhas na lateral da bateria:

Verifique se o nível está entre as linhas superior e inferior.

① Linha superior

② Linha inferior

Se o nível de fluido estiver na linha, ou abaixo da linha inferior, adicione água destilada.



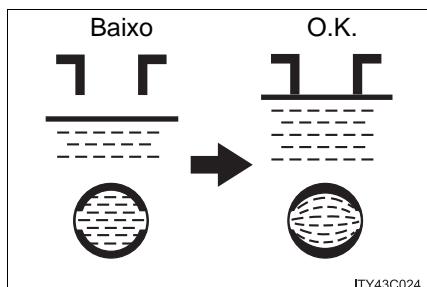
Se não houver linhas na lateral da bateria:

Verifique o nível de fluido como o descrito a seguir.

1 Remova o bujão de respiro.

2 Verifique o nível de fluido ao olhar diretamente para as células.

Se o nível de fluido estiver baixo, adicione água destilada.



3 Reinstale o bujão de respiro e feche-o firmemente.

n Adicionar água destilada (veículos com bateria do tipo de manutenção)

1 Remova o bujão de respiro.

2 Adicione água destilada.

3 Reinstale o bujão de respiro e feche-o firmemente.

n Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, antes de recarregar observe o seguinte:

- | Se a recarga for efetuada com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo negativo.
- | Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador na bateria.

n Após recarregar/reconectar a bateria (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

► Veículos com transmissão automática

- | Destravar as portas com o Sistema Smart Entry e Start pode não ser possível, se realizado imediatamente após a reconexão da bateria. Se isto acontecer, utilize a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- | Dê a partida com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS. A partida do motor pode não funcionar com o botão de partida desligado. Contudo, o motor funcionará normalmente na segunda tentativa.
- | O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Se a bateria for reconectada, o veículo retornará ao mesmo modo do botão de partida em que ficou antes do descarregamento da bateria. Certifique-se de desligar o motor antes de desconectar a bateria. Tome cuidado extra ao conectar a bateria, caso o modo do botão de partida antes da bateria descarregar seja desconhecido.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas do método acima, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

► Veículos com transmissão manual

Poderá não haver partida do motor. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

- [1]** Pressione o pedal de freio com a alavanca de mudança de marchas em N.
- [2]** Abra e feche qualquer uma das portas.
- [3]** Reinicie o motor.
 - | Destravar as portas com o Sistema Smart Entry e Start pode não ser possível, se realizado imediatamente após a reconexão da bateria. Se isto acontecer, utilize a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
 - | Dê a partida com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS. A partida do motor pode não funcionar com o botão de partida desligado. Contudo, o motor funcionará normalmente na segunda tentativa.
 - | O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Se a bateria for reconectada, o veículo retornará ao mesmo modo do botão de partida em que ficou antes do descarregamento da bateria. Certifique-se de desligar o motor antes de desconectar a bateria. Tome cuidado extra ao conectar a bateria, caso o modo do botão de partida antes da bateria descarregar seja desconhecido.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas do método acima, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Se um símbolo da bateria for apresentado no computador de bordo colorido

Há uma falha no sistema de carregamento do veículo.

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

⚠ ATENÇÃO

■ Produtos químicos na bateria

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo, e poderá produzir hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria ou nas proximidades dela:

- | Não provoque fagulhas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- | Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria.
- | Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- | Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- | Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.
- | Mantenha as crianças afastadas da bateria.

■ Onde carregar a bateria com segurança

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

■ Como recarregar a bateria (veículos com bateria do tipo livre de manutenção)

Execute apenas uma carga lenta (5 A ou menos). A bateria poderá explodir se for carregada a uma taxa mais rápida.

■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

- | Se houver contato de eletrólito com os olhos

Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos, e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.

- | Se houver contato de eletrólito com a pele

Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.

- | Se houver contato de eletrólito com as roupas

O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Tire imediatamente a roupa e observe o procedimento acima, se necessário.

- | Se houver ingestão accidental de eletrólito

Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

- | Quando o fluido da bateria for insuficiente

Não use se o fluido na bateria não for suficiente. Há um risco de que a bateria venha a explodir.

■ Ao desconectar a bateria

Não desconecte o terminal negativo (-) da carroçaria. O terminal negativo (-) desconectado pode tocar no terminal positivo (+) e causar um curto, o que, por sua vez, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

! NOTA**n Ao recarregar a bateria**

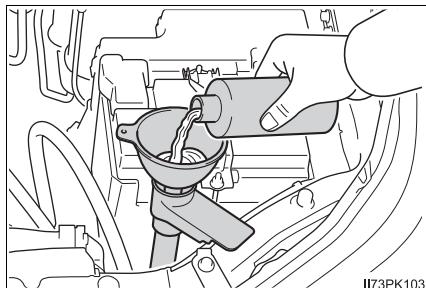
Nunca recarregue a bateria enquanto o motor estiver funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

n Ao adicionar água destilada (veículos com bateria do tipo de manutenção)

Evite abastecer demasiadamente. A água derramada durante a recarga da bateria pode causar corrosão.

Fluido do limpador de para-brisa

Se o lavador não funcionar, o tanque do lavador pode estar vazio. Adicione fluido do limpador de para-brisa.



II73PK103

! ATENÇÃO**n Ao adicionar fluido do limpador de para-brisa**

Não adicione fluido do limpador de para-brisa quando o motor estiver aquecido ou funcionando, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão caso respingue no motor, etc.

! NOTA**n Não use outro produto além de fluido do limpador de para-brisa**

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do limpador de para-brisa.

Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e fazer com que o fluido do limpador de para-brisa não seja borrifado.

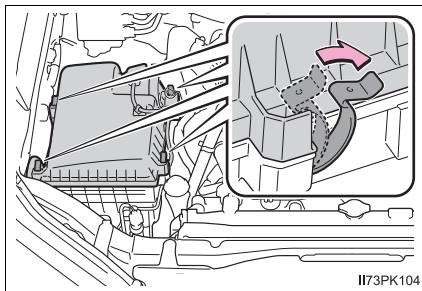
n Diluição de fluido do limpador de para-brisa

Dilua o fluido do limpador de para-brisa com água, conforme necessário. Consulte às temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do limpador de para-brisa.

Filtro de ar

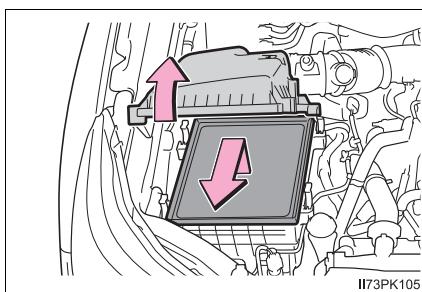
Inspecione o filtro de ar conforme segue:

- 1 Solte as 4 presilhas.

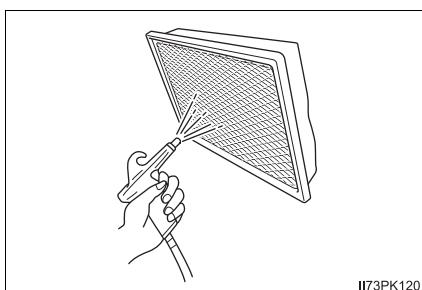


- 2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.

Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo.



- 3 Se o filtro estiver moderadamente empoeirada, sopre a poeira para fora do filtro a partir da parte superior do filtro usando ar comprimido.



ATENÇÃO

- Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador e os óculos de segurança ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.



■ Para evitar danos ao motor

Não dê a partida no motor com o filtro de ar removido. A negligência resultará em desgaste excessivo do motor.

■ Para evitar danos ao sistema

Não limpe o filtro de ar com água.

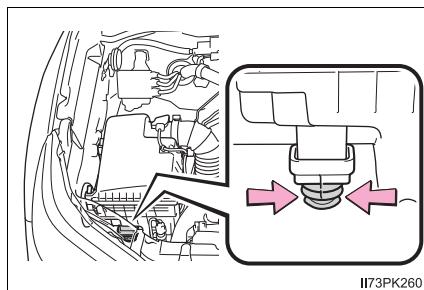
■ Ao fechar o capô

Certifique-se de instalar a tampa do filtro de ar firmemente antes de fechar o capô. Do contrário, o capô poderá interferir na tampa e, possivelmente, danificá-la.

Descarregar a válvula de poeira

Aperte a tampa de borracha para remover a poeira se a válvula de descarga de poeira estiver suja.

O formato da válvula difere levemente de acordo com o motor.



■ Para evitar danos ao motor

Não dê a partida com a válvula de descarga de poeira removida. A negligência resultará em desgaste excessivo do motor.

Filtro de combustível

Você mesmo poderá drenar o filtro de combustível. Contudo, como esta é uma operação difícil, nós recomendamos que essa drenagem seja realizada pela Concessionária Autorizada Toyota. Mesmo decidindo que você próprio fará a drenagem, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

A água no filtro de combustível tem de ser drenada se um dos sintomas descritos a seguir aparecer:

- ▶ Veículos sem computador de bordo colorido

Quando o indicador de advertência do sistema de combustível pisca e o alarme soar. (→P. 521)

- ▶ Veículos com computador de bordo colorido

Quando a mensagem “WATER ACCUMULATION IN FUEL FILTER SEE OWNER'S MANUAL” (Acúmulo de água no filtro de combustível. Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada no computador de bordo colorido e um alarme soar.

- 1 Veículos sem Sistema Smart Entry e Start: Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK” (TRAVADO).

Veículos com Sistema Smart Entry e Start: Desligue o botão de partida.

- 2 Coloque uma bandeja pequena sob o bujão de drenagem ou a mangueira de drenagem para recolher a água e restos de combustível que possam vazar.

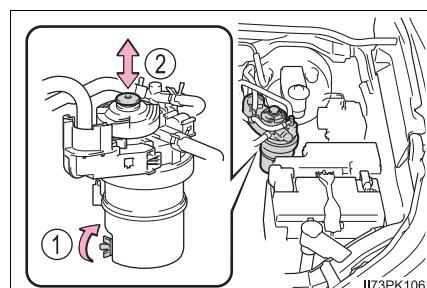
- 3 Realize a drenagem conforme o descrito na ilustração.

- ① Gire o bujão de drenagem de 2 a 2 voltas e meia em sentido horário.

Soltar mais do que isso fará com que a água vaze pelas bordas do bujão de drenagem.

- ② Acione a bomba de escorva até que o combustível comece a sair.

- 4 Depois de drenar, aperte o bujão de drenagem com as mãos.



AdBlue™ (se equipado)

O AdBlue™ é utilizado para reduzir a quantidade de óxidos de nitrogênio no gás de escapamento. Certifique-se de observar as precauções a seguir relacionadas ao AdBlue™.

- | O AdBlue™ é consumido no processo de condução.
- | Quando o AdBlue™ esgotar, o motor não pode ser acionado.
- | Quando o AdBlue™ precisa ser reabastecido, leve-o para reabastecimento na Concessionária Autorizada Toyota.

Poderá ser considerado uma infração penal utilizar um veículo que não consuma quaisquer tipos de reagente se obrigado para redução de emissões.

n Faixa de autonomia possível

A quantidade de AdBlue™ que é consumida durante a condução difere de acordo com as condições de condução e do ambiente de condução. Quando a quantidade de AdBlue™ que é consumida aumenta, a faixa de autonomia possível até o reabastecimento do AdBlue™ diminui.

Faixa de autonomia possível		
Curto*1		
<p>[Condução em alta carga]</p> <ul style="list-style-type: none">• Quando o seu veículo estiver reboçando uma carga (com engate de reboque)• Ao pressionar firmemente o pedal do acelerador• Ao conduzir por aclives longos• Quando o sistema DPF estiver em funcionamento	<p>[Condução normal]*2</p>	<p>[Condução em baixa carga]</p> <ul style="list-style-type: none">• Ao dirigir por distâncias curtas• Quando o tráfego estiver congestionado

*1: Quando o veículo é utilizado em grandes altitudes e em baixas temperaturas, a quantidade de AdBlue™ que é consumida aumenta.

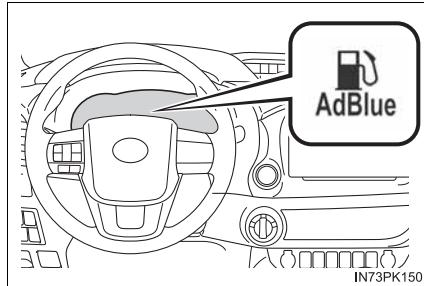
*2: Durante a condução normal, 1,0 L de AdBlue™ é consumido em aproximadamente a cada 600 km. Além disso, depois de um reabastecimento completo, o veículo pode ser conduzido por aproximadamente 10000 km antes do AdBlue™ acabar.

n Indicador de advertência AdBlue™ e mensagem de advertência

Quando o nível de AdBlue™ estiver baixo, o indicador de advertência de nível de AdBlue™ baixo acende e a mensagem de advertência é apresentada no computador de bordo colorido. (→P. 448)

Quando a faixa de autonomia possível baseada na quantidade restante de AdBlue™ atinge aproximadamente 2400 km, o indicador de advertência de nível de AdBlue™ baixo acende e a mensagem de advertência é apresentada.

Ao reabastecer o AdBlue™ sozinho em uma emergência, certifique-se de seguir os procedimentos de reabastecimento corretamente.
(→P. 449)



n Mensagem de advertência

Se a mensagem de advertência a seguir for apresentada no computador de bordo colorido, siga o procedimento de resolução de falhas apropriado.

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
“Nível de AdBlue Baixo. Abasteça com AdBlue em 2400 km, Consulte o Manual do Proprietário”*1	Quando for necessário reabastecer o AdBlue™ → Leve o veículo para abastecer o AdBlue™ totalmente em sua Concessionária Autorizada Toyota.
“Nível de AdBlue Baixo. Sem partida em 800 km Complete com AdBlue Consulte o Manual do Proprietário”*1, 2	Quando for necessário reabastecer o AdBlue™ Se a distância de condução apresentada for excedida, o motor não pode ser acionado novamente. → Leve o veículo para abastecer o AdBlue™ totalmente em sua Concessionária Autorizada Toyota imediatamente.
“Tanque de AdBlue vazio Incapaz de Reiniciar o Motor. Abasteça com AdBlue e Consulte o Manual do Proprietário”*2	Quando for necessário reabastecer o AdBlue™ → Se o motor estiver parado, não pode ser reiniciado. Sem parar o motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Toyota imediatamente para que seja totalmente reabastecido com AdBlue™.

*1: Use a autonomia como referência. A faixa de autonomia possível que é apresentada poderá diferir da faixa de condução real no método de reabastecimento, as condições de condução e do ambiente de condução.
(→P. 446)

*2: A luz de advertência principal acende e o alarme soa de acordo com a mensagem de advertência.

n Medidor de AdBlue™

A quantidade de AdBlue™ restante no tanque é apresentada no computador de bordo colorido. (→P. 115)



■ Quando o nível de AdBlue™ estiver baixo

Quando o AdBlue™ esgotar, o motor não pode ser acionado.

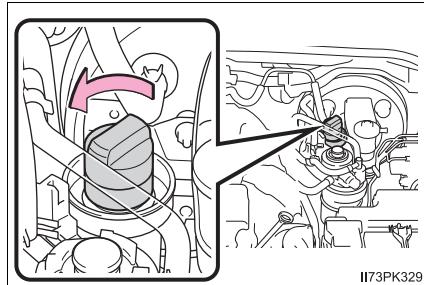
Certifique de abastecer o AdBlue™ totalmente em sua Concessionária Autorizada Toyota antes que acabe totalmente.

■ Reabastecer o AdBlue™ sozinho em caso de emergência

Quando o motor não puder ser acionado novamente devido ao esgotamento do AdBlue™, adicionar aproximadamente 11,0 L ou mais de AdBlue™ isto permitirá que o motor seja acionado novamente. Realize os procedimentos a seguir para reabastecer o AdBlue™. (O tanque de AdBlue™ tem uma capacidade de 17,0 L.)

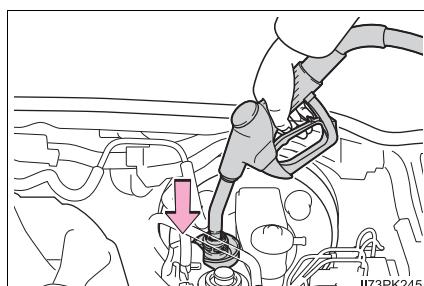
► Reabastecer com equipamento de reabastecimento

- 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada, desligue o botão de partida e abra o capô do motor. (→P. 426)
- 2 Abrir a tampa do tanque de AdBlue™.



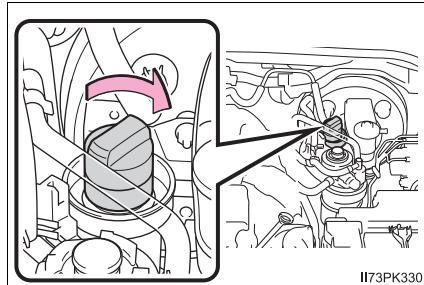
- 3 Insira o bico e reabasteça o AdBlue™.

Reabasteça o AdBlue™ lentamente, de modo que não derame.



- 4** Fechar a tampa do tanque de AdBlue™.

Gire a tampa até ouvir um clique.



II73PK330

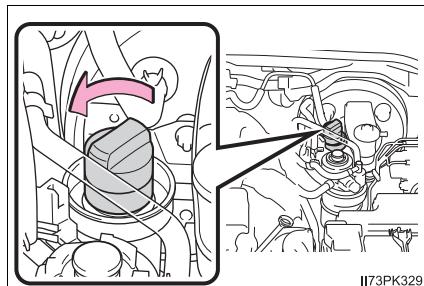
- 5** Verifique e a partida do motor é acionada.

Leve o veículo para abastecer o AdBlue™ totalmente em sua Concessionária Autorizada Toyota.

► Reabastecer com uma garrafa

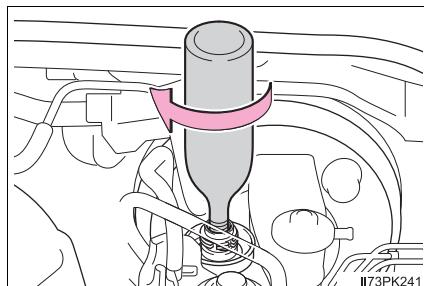
- 1** Estacione o veículo em uma superfície nivelada, desligue o botão de partida e abra o capô do motor. (→P. 426)

- 2** Abrir a tampa do tanque de AdBlue™.



II73PK329

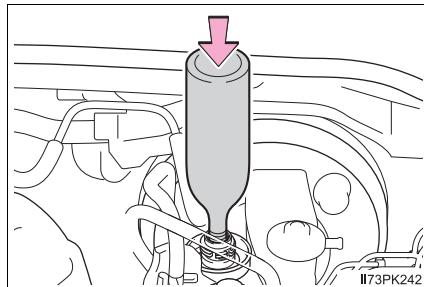
- 3** Insira a garrafa do AdBlue™ e aperte-a totalmente.



II73PK241

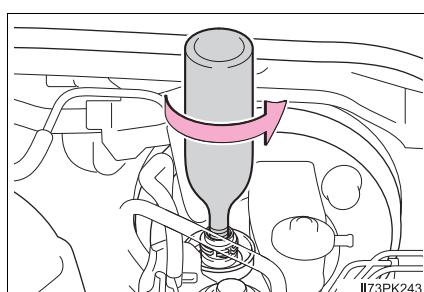
4 Empurre a garrafa.

O AdBlue™ começará a ser reabastecido. Reabasteça o AdBlue™ lentamente, de modo que não derrame. Não remova a garrafa até que esteja completamente vazia.



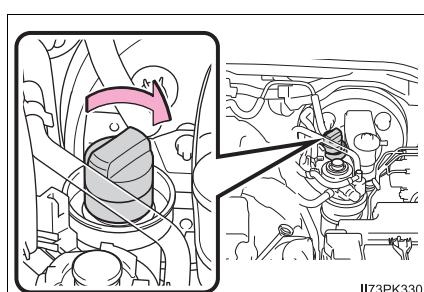
5 Verifique se não há AdBlue™ restante na garrafa e, depois disso, remova-a.

Repita as etapas de **3** a **5** até que aproximadamente 11,0 L ou mais de AdBlue™ sejam reabastecidos.



6 Fechar a tampa do tanque de AdBlue™.

Gire a tampa até ouvir um clique.



7 Verifique e a partida do motor é ativada.

O método de reabastecimento pode diferir daqueles apresentados nas ilustrações.

Leve o veículo para abastecer o AdBlue™ totalmente em sua Concessionária Autorizada Toyota.

n Reabastecer o AdBlue™

- | Use AdBlue™ (em conformidade com ISO 22241-1).
AdBlue™ é uma marca comercial da Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).
- | Antes de conduzir por um longo período de tempo em uma área onde o AdBlue™ não possa ser reabastecido, consulte a sua Concessionária Autorizada Toyota.

n Ao reabastecer o AdBlue™

Depois de reabastecer o AdBlue™, o motor poderá levar alguns segundos a mais do que o normal para acionar a partida.



NOTA

n Ao reabastecer o AdBlue™

Observe as precauções abaixo.

A negligência ao fazer o procedimento poderá resultar em danos às peças do veículo, pintura etc.

- | Não use uma solução de ureia que não seja o AdBlue™.
- | Se o AdBlue™ entrar em contato com superfícies pintadas do veículo, lave imediatamente as áreas afetadas com água.
- | Se o AdBlue™ for derramado dentro do compartimento do motor, limpe imediatamente com um tecido úmido.

n Ao reabastecer o AdBlue™ com equipamento de reabastecimento

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de AdBlue™ do reservatório:

- | Fixe firmemente o bocal de AdBlue™ no tanque de AdBlue™.
- | Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um “clique” do bocal.
- | Não abasteça até o limite superior do tanque de AdBlue™.

n Ao armazenar contêineres de AdBlue™

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em danos às peças do veículo, pintura etc., e alterar os componentes químicos do AdBlue™ o que poderá resultar em odores desagradáveis.

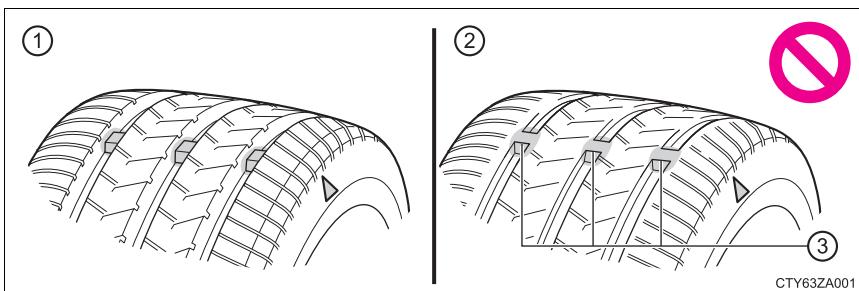
- | Não deixe vasilhames de AdBlue™ dentro do veículo.
- | Aperte a vedação dos contêineres de AdBlue™ e armazene-os em um local fresco, seco e arejado sem exposição direta à luz solar.

Pneus

Substitua ou faça o rodízio dos pneus conforme a revisão periódica e o desgaste das bandas de rodagem.

Inspeccionar os pneus

Verifique se os indicadores da banda de rodagem são apresentados nos pneus. Verifique também quanto ao desgaste desigual, como o desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem do pneu. Verifique a condição do pneu reserva temporário e a pressão, se não houver rodízio dos pneus.



- ① Banda de rodagem nova
- ② Banda de rodagem desgastada
- ③ Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem

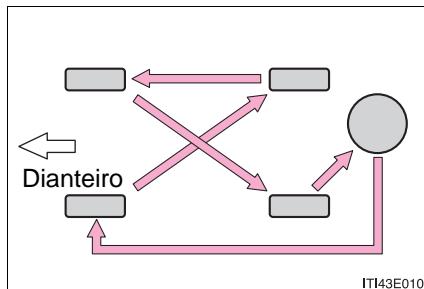
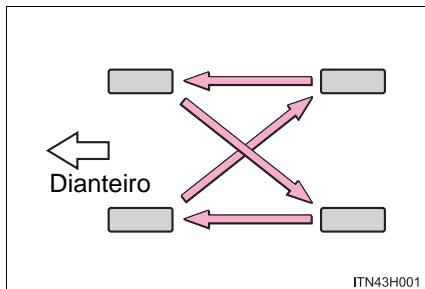
A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada pelas marcas "TWI" ou "Δ", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

Substitua os pneus se os indicadores da banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.

Rodízio dos pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

- Veículos com pneu reserva temporário de tipo diferente dos pneus instalados
- Veículos com pneu reserva temporário do mesmo tipo dos pneus instalados



A Toyota recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10.000 km para equalizar o desgaste e aumentar a vida útil dos pneus.

Não se esqueça de inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus após efetuar o rodízio. (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Sistema de advertência de pressão dos pneus (se equipado)

O seu veículo está equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus que utiliza válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus para detectar baixa pressão de inflagem dos pneus antes que surjam problemas sérios.

Se a pressão de um pneu cair abaixo de um nível predeterminado, o motorista será alertado por um indicador de advertência. (→P. 525)

U Instalar as válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Ao substituir pneus ou rodas, será necessário substituir também as válvulas e os transmissores de advertência de pressão dos pneus.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado. Providencie para que os códigos de ID das válvulas de advertência de pressão dos pneus e dos transmissores sejam registrados por uma Concessionária Autorizada Toyota. (→P. 457)

U Inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

n O sistema de advertência de pressão dos pneus deve ser inicializada nas seguintes circunstâncias:

- | Quando a pressão de inflagem dos pneus muda, por exemplo, ao mudar a velocidade do veículo ou a carga do veículo.
- | Quando a pressão de inflagem dos pneus muda, por exemplo, como quando o tamanho do pneu é alterado.
- | Ao fazer o rodízio dos pneus

Quando o sistema de advertência de pressão dos pneus for inicializado, a pressão de inflagem atual será ajustada como a pressão de referência.

n **Como inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus**

1 Veículos sem Sistema Smart Entry e Start:

Estacione o veículo em um local seguro e desligue o interruptor de ignição para a posição "LOCK" (TRAVADO).

Veículos com Sistema Smart Entry e Start:

Estacione o veículo em um local seguro e desligue o botão de partida.

A inicialização não pode ser realizada enquanto o veículo estiver em movimento.

2 Ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado para pneu frio. (→P. 598)

Certifique-se de ajustar a pressão ao nível de inflagem especificado para pneu frio. O sistema de advertência de pressão dos pneus funcionará com base nesse nível de pressão.

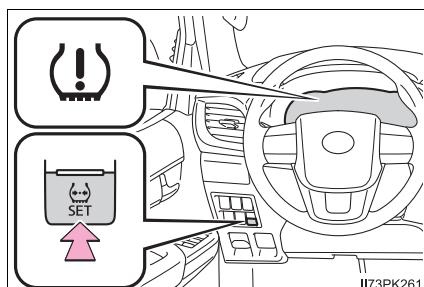
3 Veículos sem Sistema Smart Entry e Start:

Gire o interruptor de ignição para a posição "ON" (LIGADO).

Veículos com Sistema Smart Entry e Start:

Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.

4 Pressione e segure o interruptor de reinicialização de advertência de pressão dos pneus até que o indicador de advertência pisque lentamente 3 vezes.



II73PK261

5 Veículos sem Sistema Smart Entry e Start: Aguarde alguns minutos com o interruptor de ignição na posição "ON" (LIGADO) e, em seguida, gire-o para a posição "ACC" (ACESSÓRIOS) ou "LOCK" (TRAVADO). Veículos com Sistema Smart Entry e Start: Aguarde alguns minutos com o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA e, depois, desligue-o.

U Registrar códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Quando substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, será necessário registrar o código de ID. Providencie para que o código de ID seja registrado por uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- | Os indicadores da banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.
- | Houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação que indique danos internos
- | Um pneu esvaziar repetidamente ou não permitir o reparo adequado devido à dimensão ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Trocar as rodas e pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado, o sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará adequadamente. Após conduzir durante cerca de 10 minutos, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minuto e permanecerá acesa para indicar uma falha no funcionamento do sistema.

n Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido raramente usado ou não haja danos evidentes.

n Verificações de rotina de pressão de inflagem dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

O sistema de advertência de pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da rotina de verificações diárias do veículo.

n Inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Incialize o sistema com a pressão de inflagem dos pneus ajustada ao nível especificado.

n Se pressionar o interruptor de re inicialização da advertência de pressão dos pneus acidentalmente (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Se a inicialização for realizada, ajuste a pressão de inflagem dos pneus no nível especificado e inicialize o sistema de advertência de pressão dos pneus novamente.

n Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não operar adequadamente (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

- | Nos casos abaixo, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.
 - Se forem utilizadas rodas não genuínas Toyota.
 - Se um pneu tiver sido substituído por outro não que não seja um pneu OE (Equipamento Original).
 - Se um pneu tiver sido substituído por outro que não seja do tamanho especificado.
 - Se a tonalidade do vidro afetar os sinais de ondas de rádio
 - Se a pressão de inflagem dos pneus estiver extremamente mais alta do que o nível especificado.
 - Se pneus que não são equipados com válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores forem utilizados.
 - Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado na ECU respectiva.
 - Se o pneu reserva temporário estiver em um local sujeito à fraca recepção de sinal das ondas de rádio.
 - Se um objeto metálico grande, que possa interferir na recepção do sinal, for colocado próximo do pneu reserva.
- | O desempenho poderá ser afetado nas condições abaixo.
 - Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
 - Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- | Quando o veículo estiver estacionado, o tempo necessário para o início ou cancelamento da advertência poderá ser prolongado.
- | Quando a pressão de inflagem do pneu diminuir rapidamente, por exemplo, se um pneu tiver furado, a advertência poderá não funcionar.

n A operação de inicialização (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

- | Certifique-se de inicializar após efetuar o ajuste da pressão de inflagem do pneu.
Além disso, certifique-se de que os pneus estejam frios antes de realizar a inicialização ou a regulagem da pressão de inflagem do pneu.
- | Se, acidentalmente, você girar o interruptor de ignição para a posição "LOCK" (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou desligar o botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry e Start) durante a inicialização, não é necessário pressionar o interruptor de reinicialização novamente, pois a inicialização começará novamente automaticamente na próxima vez em que o interruptor de ignição for girado para a posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou o botão de partida for colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).
- | Se você pressionar o interruptor de reinicialização acidentalmente quando a reinicialização não for necessária, ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado quando os pneus estiverem frios, e realize a inicialização novamente.

n Quando o sistema de advertência de pressão dos pneus falhar (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

A inicialização pode ser concluída em alguns minutos. No entanto, nos casos abaixo, os ajustes não foram registrados e o sistema não funcionará corretamente. Se tentativas repetidas para registrar a pressão de inflagem dos pneus não obtiverem êxito, providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Toyota.

- | Pressione e segure o interruptor de reinicialização de advertência de pressão dos pneus até que o indicador de advertência pisque lentamente 3 vezes.
- | Após dirigir por um certo período desde que a inicialização foi concluída, o indicador de advertência permanece aceso após piscar por 1 minuto.

n Advertência de desempenho do sistema de advertência de pressão dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

A advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus mudará de acordo com as condições em que foi inicializada. Por esse motivo, o sistema poderá emitir uma advertência mesmo se a pressão do pneu não chegar a um nível suficientemente baixo ou se a pressão for maior do que a pressão ajustada na inicialização do sistema.

 ATENÇÃO**n Ao inspecionar ou substituir os pneus**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

A negligência poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- | Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrões de banda de rodagem diferentes.
Além disso, não instale pneus com desgastes de banda de rodagem diferentes.
- | Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Toyota.
- | Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- | Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.

n Ao inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Não acione o interruptor de reinicialização de advertência de pressão de inflagm dos pneus sem antes ajustar a pressão de inflagm dos pneus ao nível especificado. Caso contrário, o indicador de advertência de pressão dos pneus poderá não acender, mesmo que a pressão de inflagm esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de inflagm dos pneus estiver realmente normal.



n Reparar ou substituir os pneus, rodas, válvulas de advertência de pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

- | Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.
- | Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas dos pneus não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de pressão dos pneus e estas poderão ficar presas.
- | Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.

n Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar corretamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Após o uso de vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu. (→P. 455)

n Dirigir em pistas não pavimentadas

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.

Estas condições poderão causar perda da pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos mesmos. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

n Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução
Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas poderão ser arruinados.

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada, no mínimo, mensalmente. Entretanto, a Toyota recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 598)

n Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- | Menor economia de combustível
- | Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- | Menor vida útil do pneu devido ao desgaste
- | Redução na segurança
- | Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção dele em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- | Iinspecione somente quando os pneus estiverem frios.
Se o veículo permaneceu estacionado por, no mínimo, 3 horas, e não foi dirigido além de 1,5 km, será obtida a pressão de inflagem correta para o pneu frio.
- | Sempre use um inflador de pressão de pneu.
É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- | É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que é gerado calor nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.
- | O peso dos passageiros e da bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

 ATENÇÃO**n A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus**

Mantenha os pneus inflados corretamente.

Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- | Desgaste excessivo
- | Desgaste irregular
- | Dirigibilidade insatisfatória
- | Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- | Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- | Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- | Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a perigos na estrada, juntas de expansão, extremidades acentuadas na estrada, etc.)

 NOTA**n Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus**

Reinstale as capas das válvulas.

Se a capa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá se separar da roda ou causar perda de controle da direção.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Toyota.

*: Convencionalmente refere-se a “desvio axial”.

A Toyota não recomenda o uso de:

- | Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- | Rodas usadas
- | Rodas empenadas que foram recuperadas

Precauções com rodas de alumínio (se equipado)

- | Use somente as porcas e chaves de roda Toyota, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- | Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- | Use somente pesos de balanceamento genuínos Toyota e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

n Ao substituir as rodas (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de pressão dos pneus possa fornecer uma advertência antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, será necessário instalar também os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus. (→P. 455)

 ATENÇÃO**n Ao substituir as rodas**

- | Não use rodas de tamanhos diferentes daqueles recomendados no Manual do Proprietário, pois isso resultará na perda do controle da direção.
- | Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

n Ao instalar as porcas da roda

- | Certifique-se de instalar as porcas da roda com as extremidades cônicas direcionadas para dentro. (→P. 550) Instalar as porcas com extremidades cônicas direcionadas para fora pode quebrar a roda e, eventualmente, pode soltar as rodas enquanto o veículo está em movimento o que pode levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.
- | Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda. O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou ao disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas, e a roda poderá se soltar, causando um acidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais. Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.

n É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou deformadas.

Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, resultando em um possível acidente.

 NOTA**n Substituir as válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

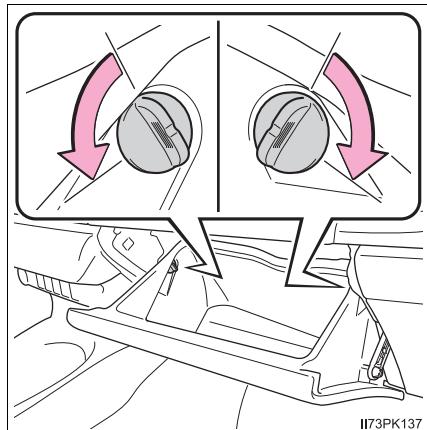
- | Visto que o reparo ou a substituição do pneu pode afetar as válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Toyota, ou outra oficina de serviço qualificada. Além disso, adquira válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- | Use somente rodas genuínas Toyota no seu veículo. Os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

Filtro do ar condicionado

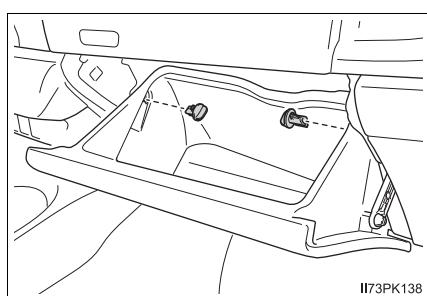
O filtro do ar condicionado deverá ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

Método de remoção

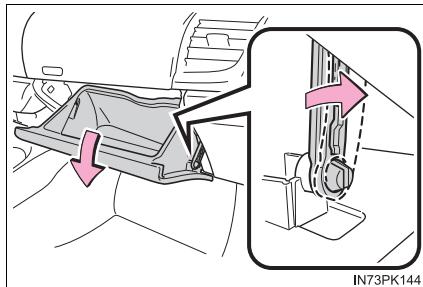
- 1 Veículos sem Sistema Smart Entry e Start: Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK” (TRAVADO).
Veículos com Sistema Smart Entry e Start: Desligue o botão de partida.
- 2 Abra o porta-luvas. Vire as garras conforme mostrado na ilustração.



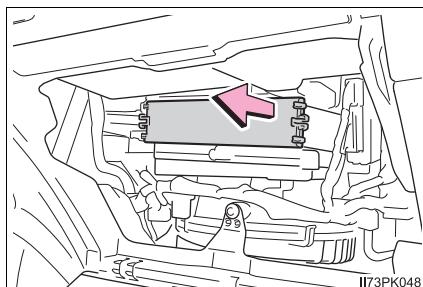
- 3 Remova as garras.



- 4** Puxe a portinhola (se equipado), conforme mostrado na ilustração e, em seguida, remova o porta-luvas.

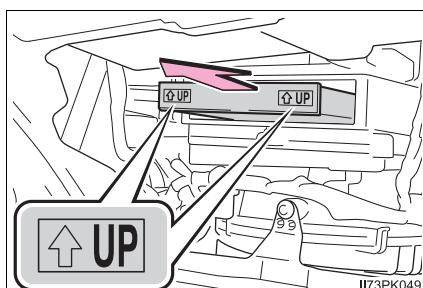


- 5** Remova a tampa do filtro.



- 6** Remova o filtro do ar condicionado e substitua-o por um novo.

As marcas “↑UP” mostradas no filtro devem estar para cima.



n Intervalo de substituição

Inspecione e troque o filtro do ar condicionado de acordo com a revisão periódica. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca. (→P. 410)

n Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.



n Ao usar o sistema de ar condicionado

Certifique-se de que o filtro sempre esteja instalado.

O uso do sistema de ar condicionado sem um filtro poderá danificar o sistema.

Bateria da smartkey*

Substitua a bateria por outra nova, caso esteja descarregada.

Os itens abaixo serão necessários:

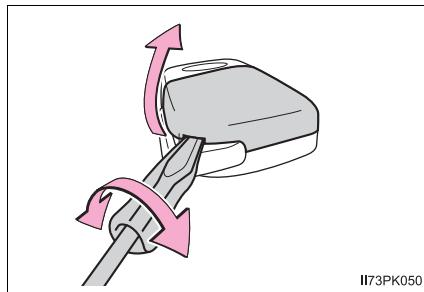
- | Chave de fenda
 - | Chave de fenda pequena de lâmina plana
 - | Bateria de lítio
- Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: CR1620
Veículos com Sistema Smart Entry e Start: CR2032

Substituição da bateria

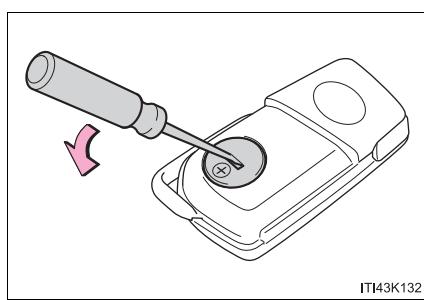
► Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

1 Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.



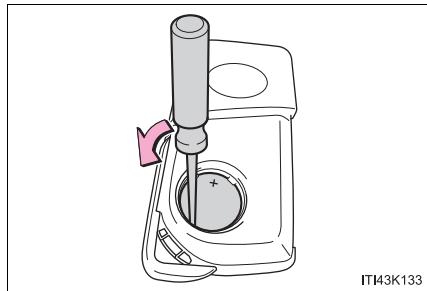
2 Remoção da tampa da bateria.



*: Se equipado

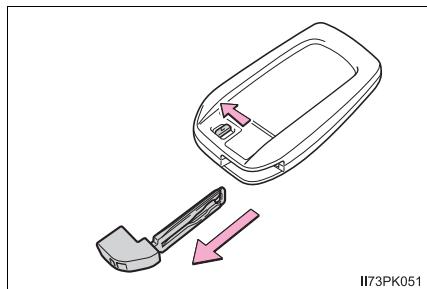
3 Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” direcionado para cima.



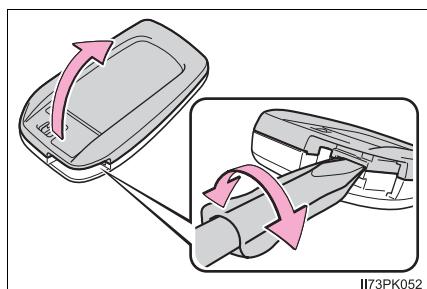
► Veículos com Sistema Smart Entry e Start

1 Remova a chave mecânica.



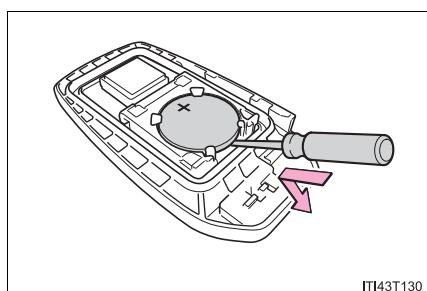
2 Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.



3 Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” direcionado para cima.



n Use uma bateria de lítio

Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: CR1620

Veículos com Sistema Smart Entry e Start: CR2032

- | As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Toyota, lojas de eletrônicos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- | Substitua apenas pela mesma ou por uma do mesmo tipo recomendada pelo fabricante.
- | Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais.

n Se a bateria da smartkey estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- | O Sistema Smart Entry e Start (se equipado) ou a função de controle remoto não funciona corretamente.
- | O alcance operacional será reduzido.

**ATENÇÃO****n Precauções quanto à bateria**

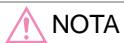
Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Não engula a bateria. Isso pode causar queimaduras químicas.
- | Uma bateria moeda ou bateria botão é utilizada na smartkey. Se uma bateria for engolida, ela pode causar queimaduras químicas graves em apenas 2 horas, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- | Mantenha as baterias, novas e removidas, longe das crianças.
- | Se for impossível fechar a tampa firmemente, pare de utilizar a smartkey e armazene-a onde as crianças não alcançar e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.
- | Se engolir a bateria accidentalmente ou se colocar a bateria em uma parte de seu corpo, busque por assistência médica imediatamente.

n Para impedir a explosão da bateria ou vazamento de gás ou líquidos inflamáveis

- | Substitua a bateria por uma bateria nova de mesmo tipo. Se um tipo errado de bateria for utilizado, ela pode explodir.
- | Não exponha as baterias a pressões extremamente baixas devido às altas altitudes ou às altas temperaturas.
- | Não queime, quebre ou corte uma bateria.



n Para operação normal após substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- | Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- | Não toque ou move outro componente dentro da função de controle remoto.
- | Não dobre os terminais da bateria.

Inspeção e troca de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

- 1** Veículos sem Sistema Smart Entry e Start:

Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK” (TRAVADO).

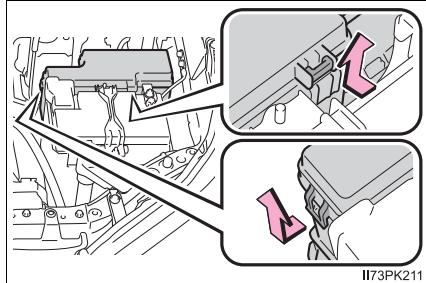
Veículos com Sistema Smart Entry e Start:

Desligue o botão de partida.

- 2** Abra a tampa da caixa de fusíveis.

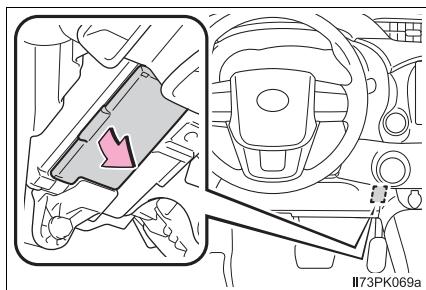
► No compartimento do motor

Empurre a aba para dentro e puxe a alça de liberação da trava, depois, levante e remova a tampa.



► Sob o painel de instrumentos

Remova a tampa.



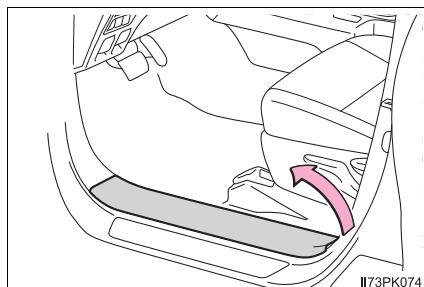
► Atrás do painel de instrumentos

Remova o porta-luvas (→P. 466) e remova a tampa.

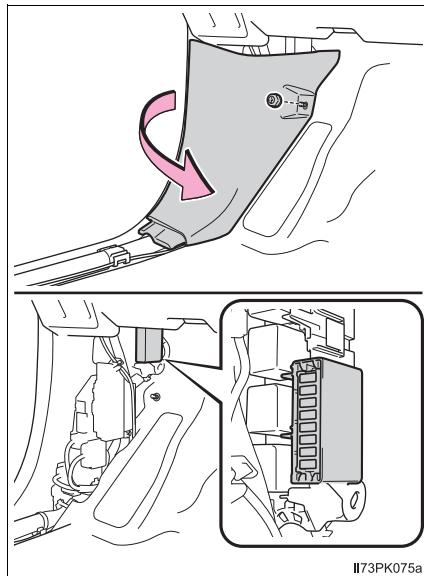


► Atrás do painel lateral da soleira

Remova a placa de acabamento da soleira da porta do motorista.

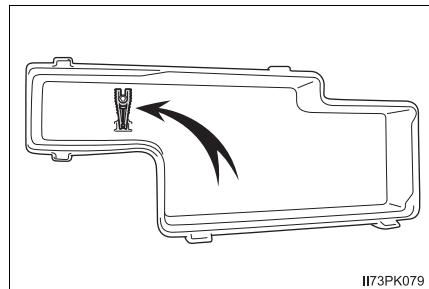


Remova a porca e o painel lateral da soleira.



3 Remova o fusível.

Somente a caixa de fusíveis tipo A pode ser removida com um extrator.



4 Verifique se o fusível está queimado.

- ① Fusível normal
- ② Fusível queimado

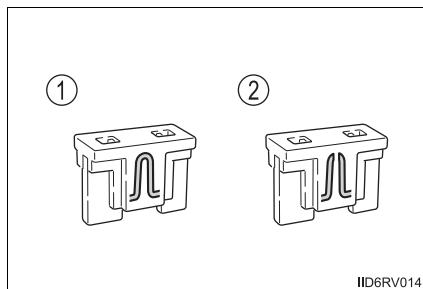
Tipos A, B, C e D:

Substitua o fusível queimado por um novo de potência nominal apropriada. A potência nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

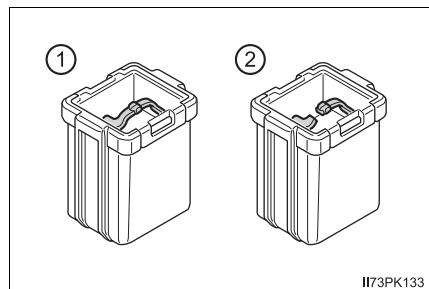
Tipo E:

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

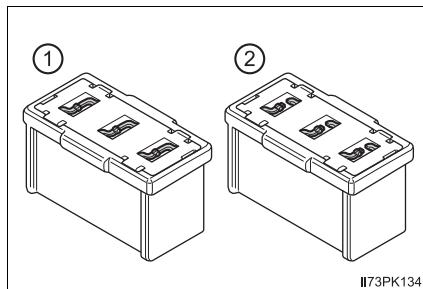
► Tipo A



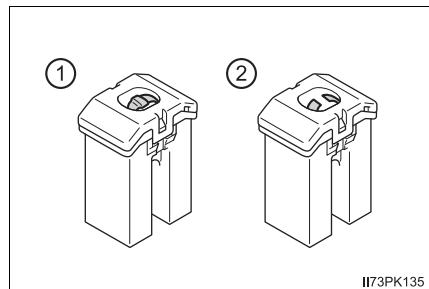
► Tipo B



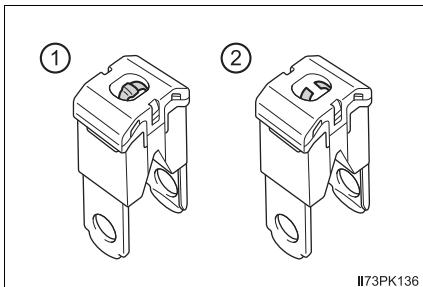
► Tipo C



► Tipo D



► Tipo E



■ Após a troca do fusível

- | Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P. 476)
- | Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

ATENÇÃO

■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá causar danos ao veículo e, possivelmente, um incêndio ou ferimentos.

- | Nunca use um fusível com potência nominal superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- | Sempre use um fusível genuíno Toyota.
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- | Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

NOTA

■ Antes de substituir os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Como há perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Toyota.

Preparando a substituição de uma lâmpada

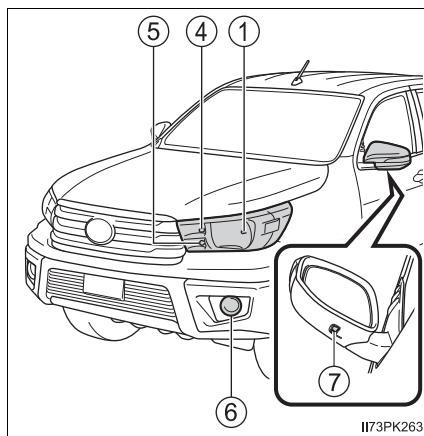
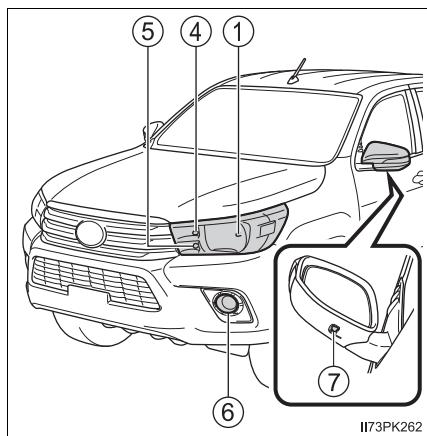
Verifique a potência da lâmpada a ser substituída. (→P. 595)

Posições das lâmpadas

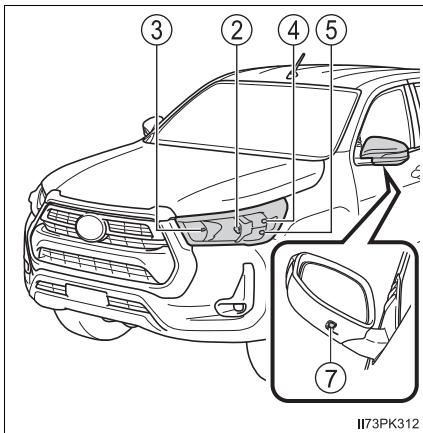
O design e a localização das luzes externas pode ser diferente de acordo com o modelo.

■ Dianteiro

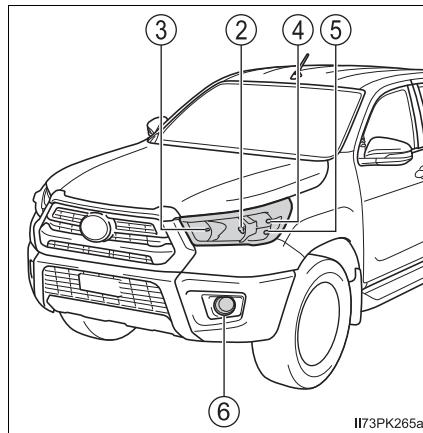
- ▶ Faróis de halogênio de tipo A sem para-choque de aço
- ▶ Faróis de halogênio de tipo A com para-choque de aço



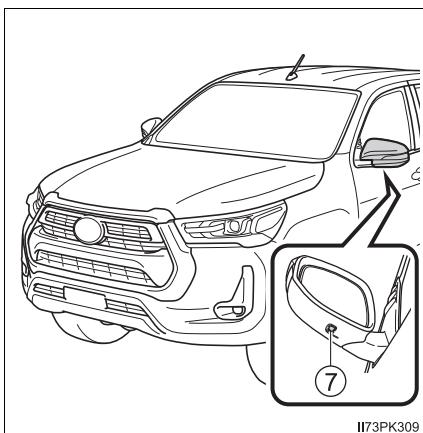
► Faróis de halogênio de tipo B sem para-choque de aço



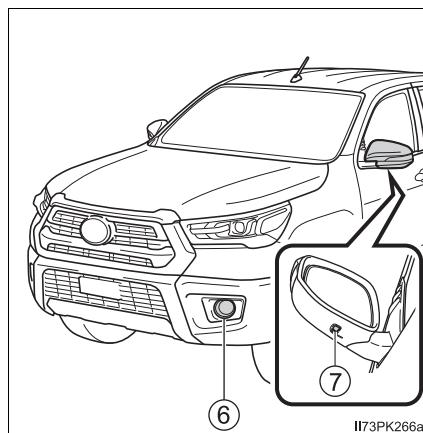
► Faróis de halogênio de tipo B com para-choque de aço



► Faróis de LED sem para-choque de aço



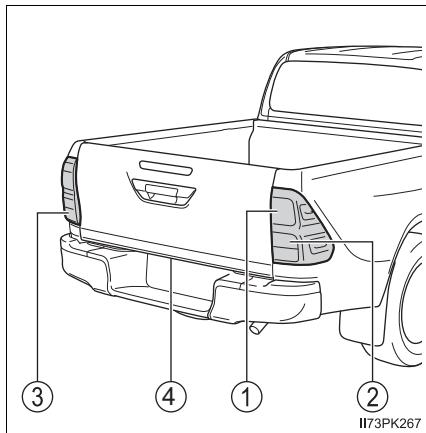
► Faróis de LED com para-choque de aço



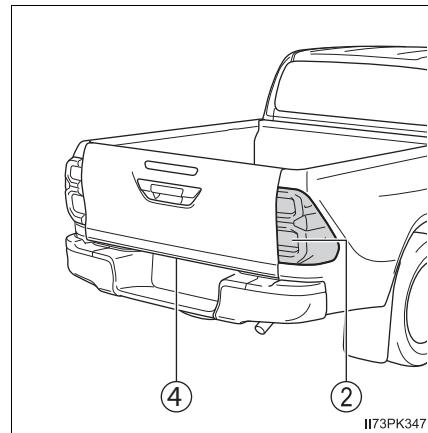
- ① Farol (alto/baixo) (se equipado)
- ② Farol (baixo) (se equipado)
- ③ Farol (alto) (se equipado)
- ④ Luz de posição dianteira/luz diurna (DRL) (se equipado)
- ⑤ Luz do sinalizador de direção dianteiro (se equipado)
- ⑥ Luz de neblina dianteira de halogênio (se equipado)
- ⑦ Luzes externas para os pés (se equipado)

n Traseiro

► Sem luzes de freio de LED



► Com luzes de freio de LED

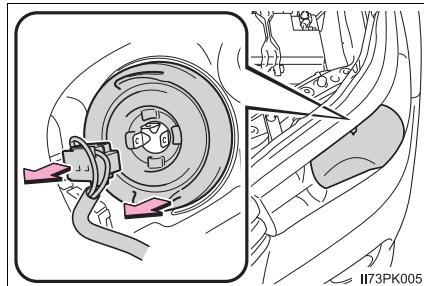


- ① Luzes de freio/lanternas (se equipado)
- ② Sinalizadores de direção traseiros
- ③ Luz de neblina traseira (se equipado) ou luz de ré (se equipado)
- ④ Luz da placa de licença

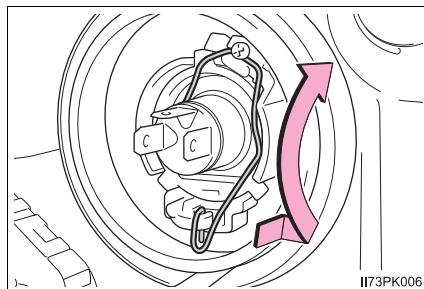
Substituição das lâmpadas

n Farol (alto/baixo) (faróis de halogênio de tipo A)

- 1 Solte o conector e remova a tampa de borracha.

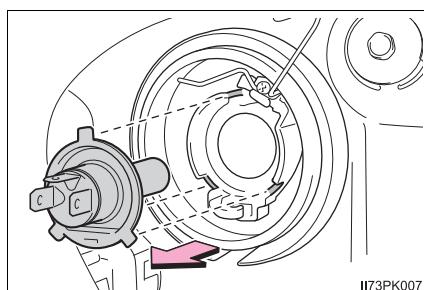


- 2 Solte a mola retentora da lâmpada.



- 3 Remova a lâmpada.

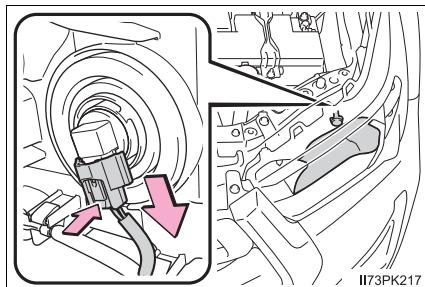
Ao instalar a lâmpada nova, alinhe as suas abas com os entalhes no orifício de instalação.



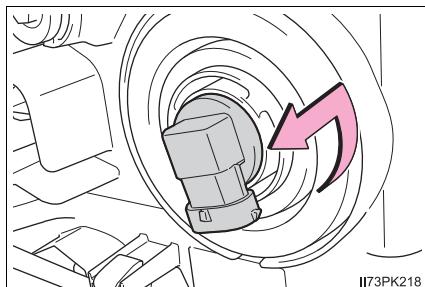
- 4 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

n Farol (baixo) (faróis de halogênio de tipo B)

- 1 Solte o conector enquanto pressiona a trava.

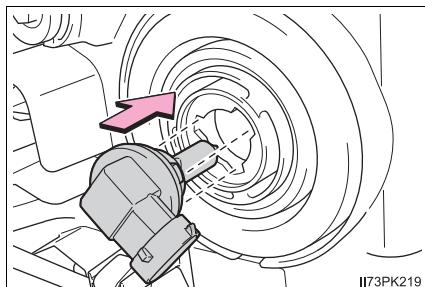


- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

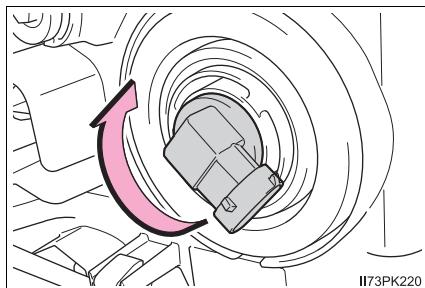


- 3 Substitua a lâmpada e insalte a base dela.

Alinhe as 3 abas da lâmpada com os encaixes, e insira-as.

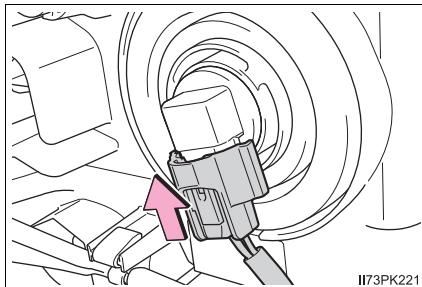


- 4 Gire e fixe a base da lâmpada.



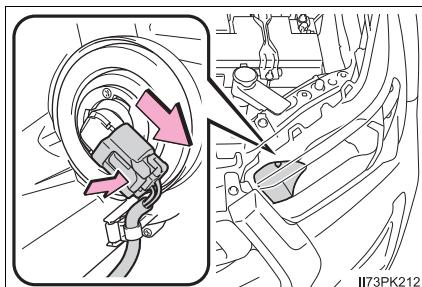
5 Instale o conector.

Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, ligue os faróis baixos uma vez e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da parte de instalação.

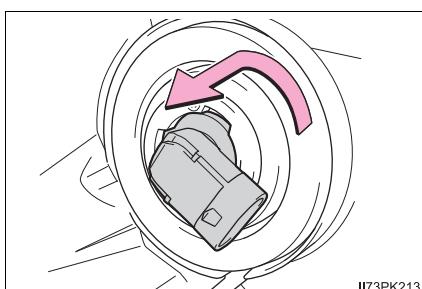


n Farol (alto) (faróis de halogênio de tipo B)

1 Solte o conector enquanto pressiona a trava.

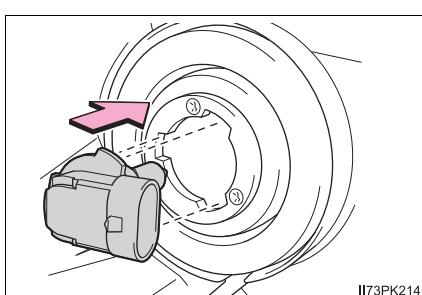


2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

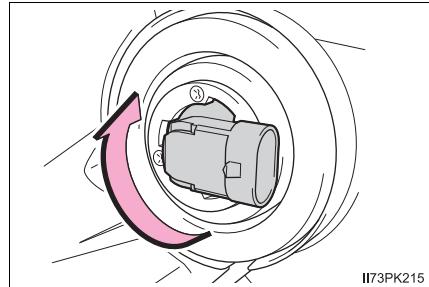


3 Substitua a lâmpada e insalte a base dela.

Alinhe as 3 abas da lâmpada com os encaixes, e insira-as.

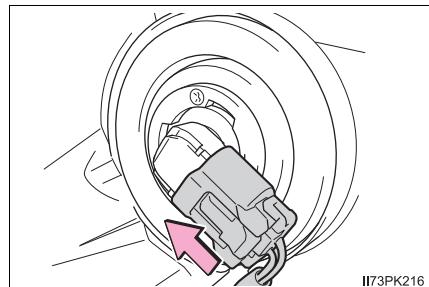


- 4** Gire e fixe a base da lâmpada.



- 5** Instale o conector.

Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, ligue os faróis altos uma vez e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da parte de instalação.



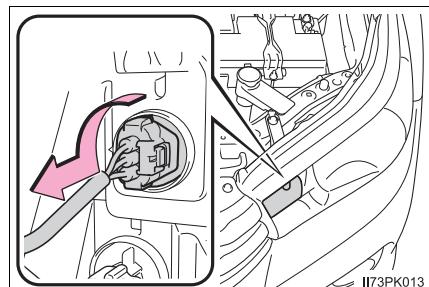
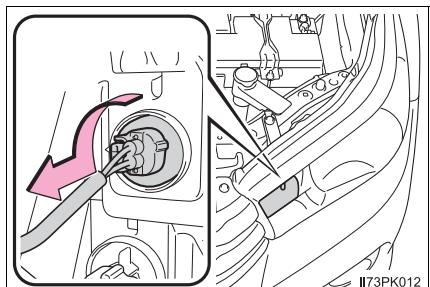
**n Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas (DRL) (se equipado)
(Faróis de halogênio de tipo A)**

- 1** Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

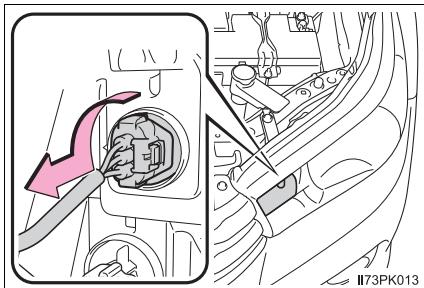
► Veículos sem sistema de luzes diurnas (DRL)

Unidades dos faróis fabricadas por empresas que não sejam a “Valeo”*:

Unidades dos faróis fabricadas pela “Valeo”*:



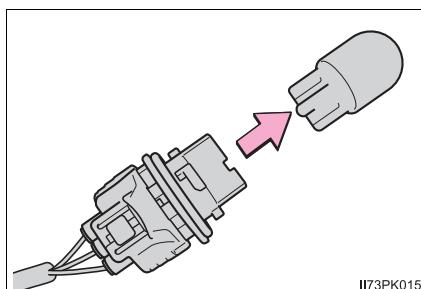
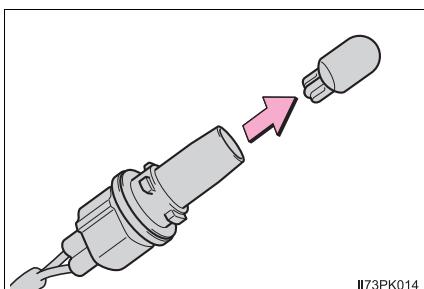
► Veículos com sistema de luzes diurnas (DRL)



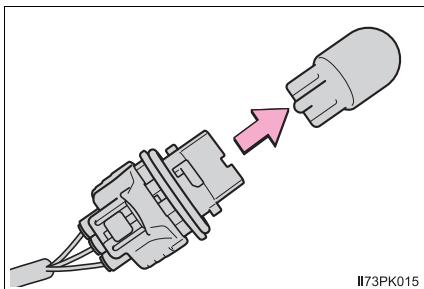
2 Remova a lâmpada.

► Veículos sem sistema de luzes diurnas (DRL)

Unidades dos faróis fabricadas por empresas que não sejam a “Valeo”*: “Valeo”*:



► Veículos com sistema de luzes diurnas (DRL)



3 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

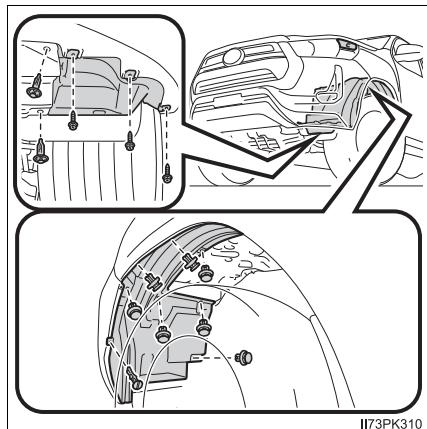
*: Consulte as “Informações sobre o fabricante dos faróis”, se não estiver certo de quais unidades dos faróis estão instaladas em seu veículo.
(->P. 502)

**n Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas (DRL) (se equipado)
(faróis de halogênio de tipo B)**

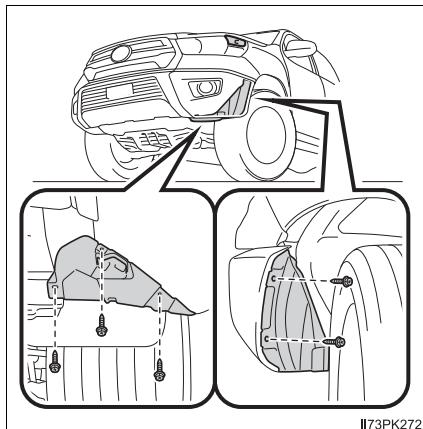
- 1 Para conseguir espaço suficiente para realizar o serviço, esterça o volante de direção para o lado oposto do farol onde a lâmpada que será substituída está instalada.

Remova os parafusos e presilhas.

- Veículos sem para-choque de aço ► Veículos com para-choque de aço



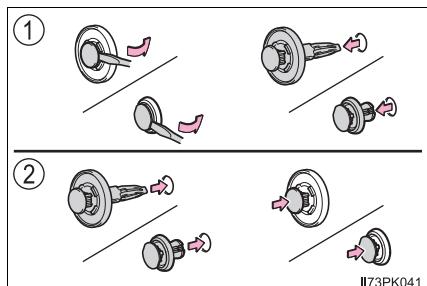
II73PK310



II73PK272

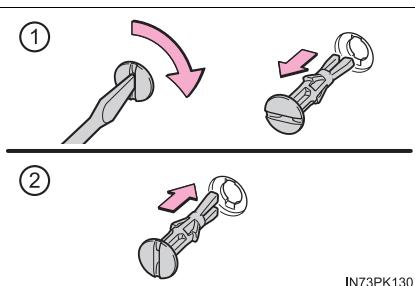
- ① Remoção da presilha
- ② Instalação da presilha

► Tipo A



II73PK041

► Tipo B

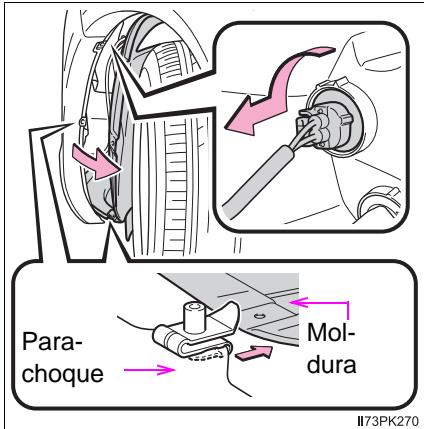


IN73PK130

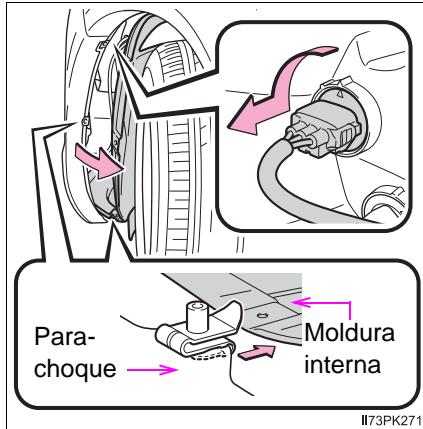
- 2** Remova parcialmente o revestimento do para-lama e vire a base da lâmpada em sentido anti-horário.

► Veículos sem para-choque de aço

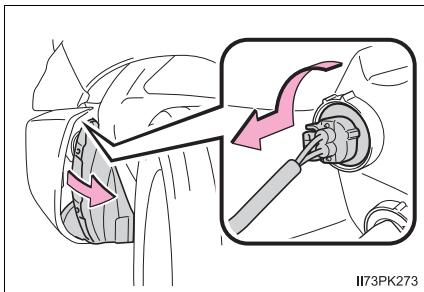
Sem luzes diurnas (DRL):



Com luzes diurnas (DRL):



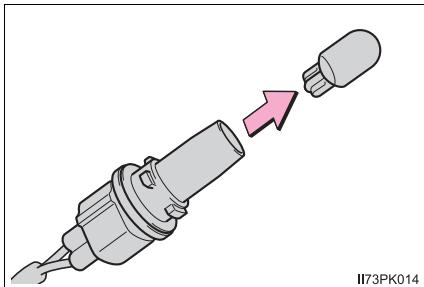
► Veículos com para-choque de aço



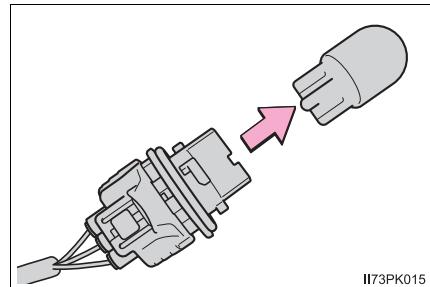
3 Remova a lâmpada.

► Veículos sem para-choque de aço

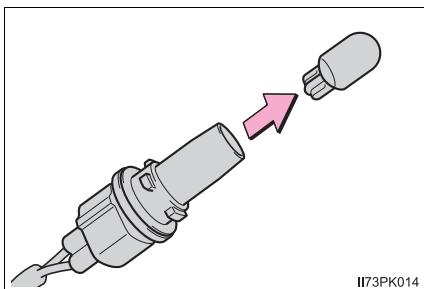
Sem luzes diurnas (DRL):



Com luzes diurnas (DRL):



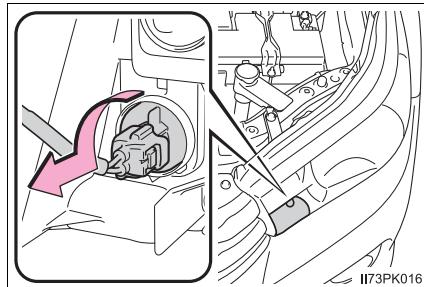
► Veículos com para-choque de aço



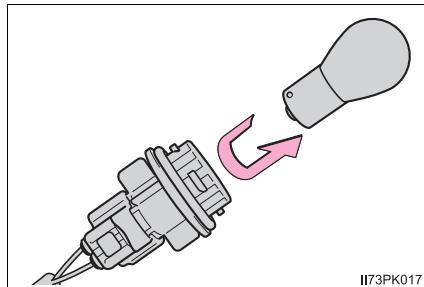
4 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

n **Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros (faróis de halogênio de tipo A)**

- 1 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



- 2 Remova a lâmpada.



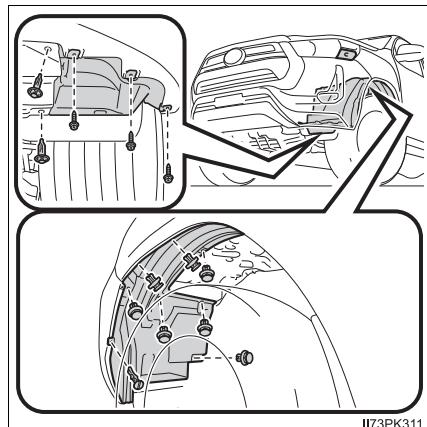
- 3 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

n Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros (faróis de halogênio de tipo B)

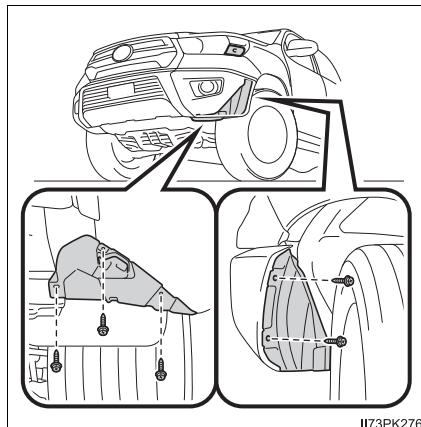
- 1 Para conseguir espaço suficiente para realizar o serviço, esterça o volante de direção para o lado oposto do farol onde a lâmpada que será substituída está instalada.

Remova os parafusos e presilhas.

- Veículos sem para-choque de aço ► Veículos com para-choque de aço



II73PK311

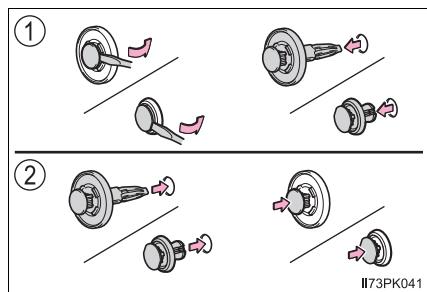


II73PK276

① Remoção da presilha

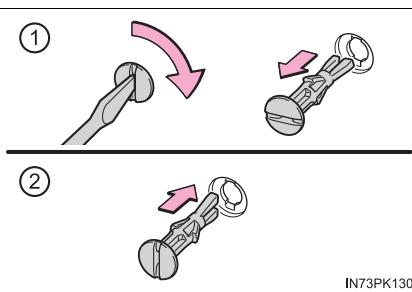
② Instalação da presilha

► Tipo A



II73PK041

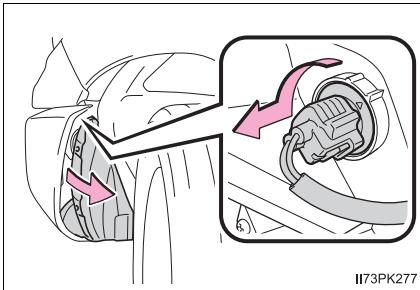
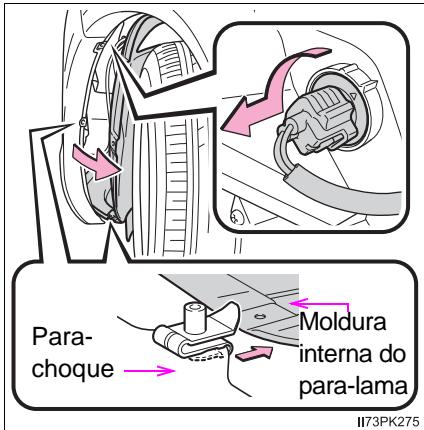
► Tipo B



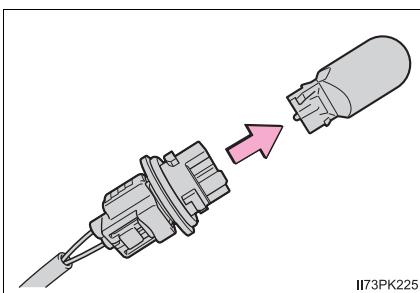
IN73PK130

- 2** Remova parcialmente o revestimento do para-lama e vire a base da lâmpada em sentido anti-horário.

- Veículos sem para-choque de aço ► Veículos com para-choque de aço



- 3** Remova a lâmpada.



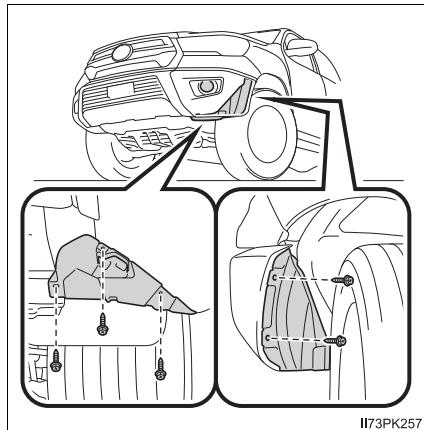
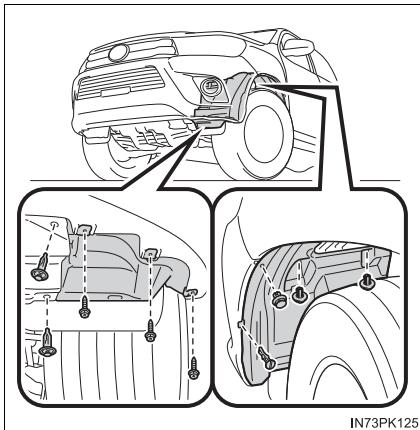
- 4** Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

n Luzes de neblina dianteiras de halogênio (se equipado)

- 1 Para conseguir espaço suficiente para realizar o serviço, esterça o volante de direção para o lado oposto do farol onde a lâmpada que será substituída está instalada.

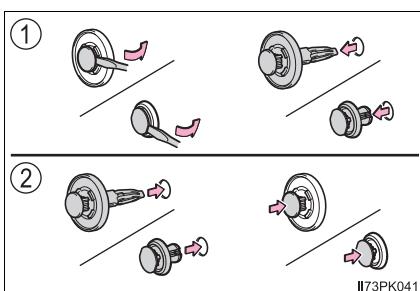
Remova os parafusos e presilhas.

- Veículos sem para-choque de aço ► Veículos com para-choque de aço

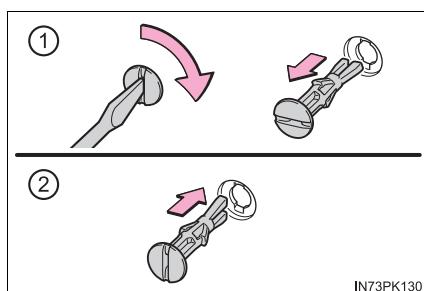


- ① Remoção da presilha
- ② Instalação da presilha

► Tipo A

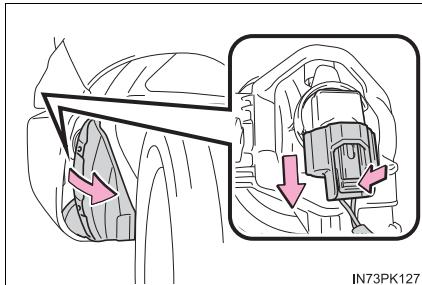
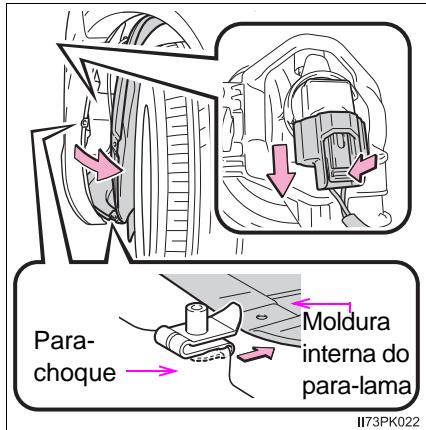


► Tipo B

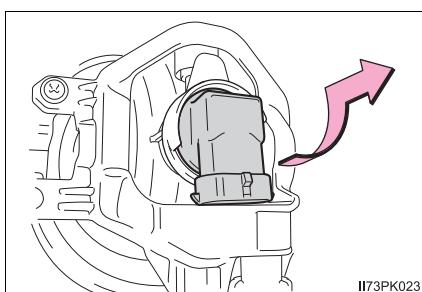


- 2** Remova o revestimento do para-lama parcialmente e desconecte o conector pressionando o interruptor da trava.

- Veículos sem para-choque de aço ► Veículos com para-choque de aço

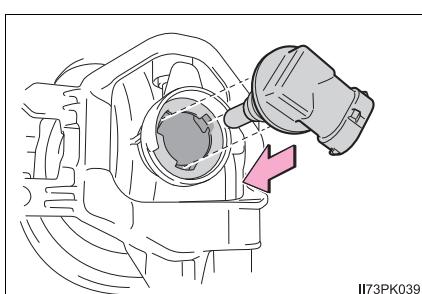


- 3** Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

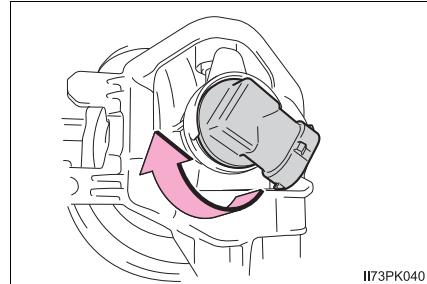


- 4** Substitua a lâmpada e insalte a base da lâmpada.

Alinhe as 3 abas da lâmpada com os encaixes, e insira-as.

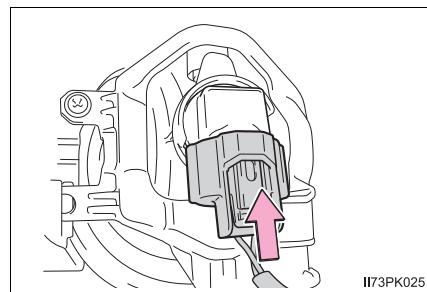


- 5 Gire e fixe a base da lâmpada.



- 6 Instale o conector.

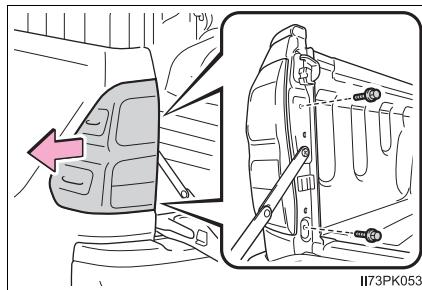
Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, ligue as luzes de neblina dianteiras e confirme visualmente que não há dispersão de luz através da montagem.



- 7 Ao instalar a moldura interna do para-lama, os parafusos e as presilhas, realize as etapas do procedimento de remoção 1 e 2, na ordem inversa.

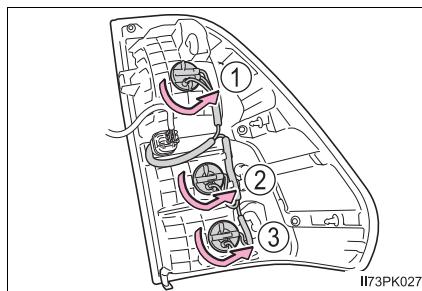
n Luzes de freio/lanternas, luzes dos sinalizadores de direção traseiros, luzes de ré e luz de neblina traseira (se equipado) (sem luzes de freio de LED)

- 1 Remova os parafusos de fixação e empurre as laterais da unidade para removê-la.



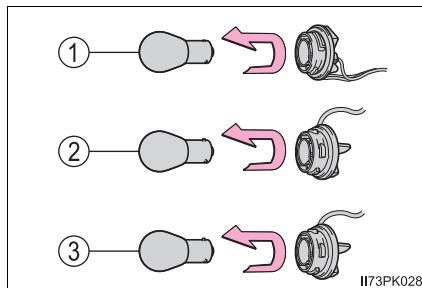
- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

- ① Luzes de freio/lanternas
- ② Sinalizadores de direção traseiros
- ③ Luz de ré ou luz de neblina traseira



- 3 Remova a lâmpada.

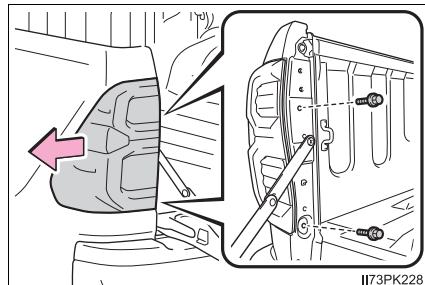
- ① Luzes de freio/lanternas
- ② Sinalizadores de direção traseiros
- ③ Luz de ré ou luz de neblina traseira



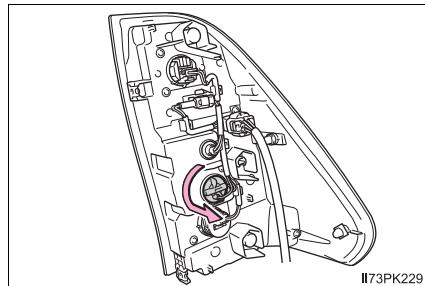
- 4 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

n **Luzes dos sinalizadores de direção traseiros (com luzes de freio de LED)**

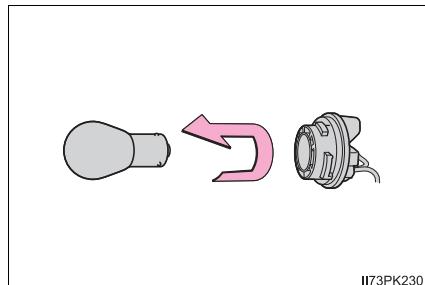
- 1 Remova os parafusos de fixação e empurre as laterais da unidade para removê-la.



- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



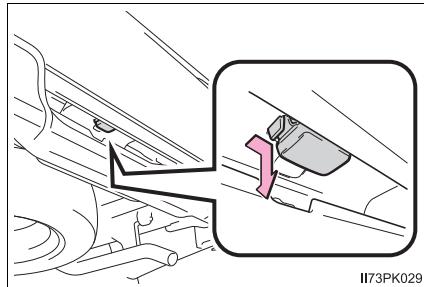
- 3 Remova a lâmpada.



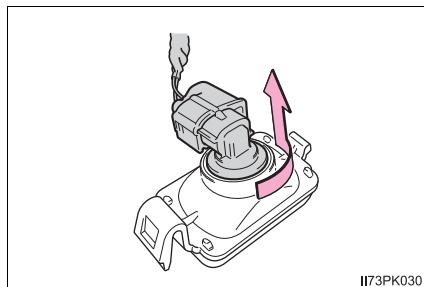
- 4 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

n Luz da placa de licença

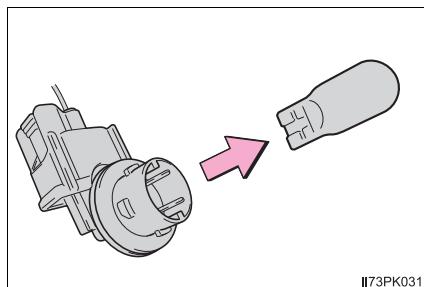
- 1 Remova a unidade.



- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



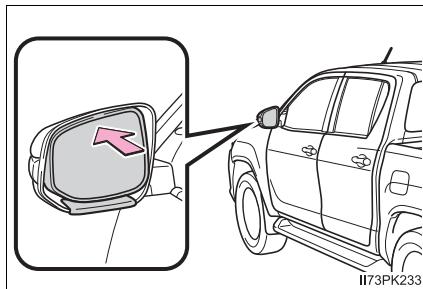
- 3 Remova a lâmpada.



- 4 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

n Luzes externas para os pés (se equipado)

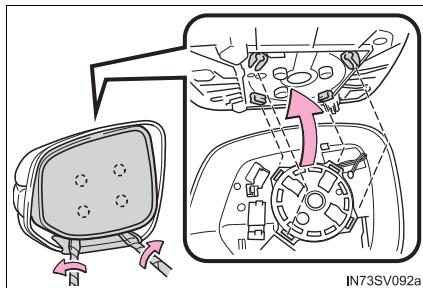
- 1** Pressione a parte superior do espelho retrovisor externo para inclinar a superfície do espelho para cima, e aplique fita de proteção na parte inferior da cobertura do espelho retrovisor.



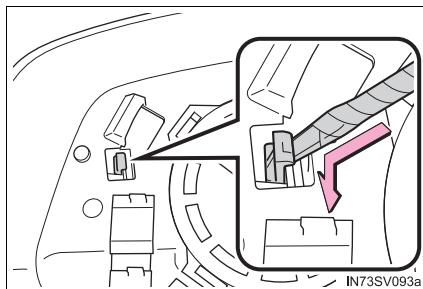
- 2** Insira duas chaves de fenda envolvidas em fita adesiva e desconecte as abas atrás do espelho.

Alavanque o espelho em sua direção, desconectando as 2 abas de uma vez.

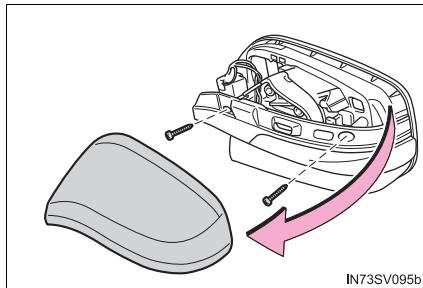
Realize o procedimento com cuidado, certifique-se de não derrubar o espelho.



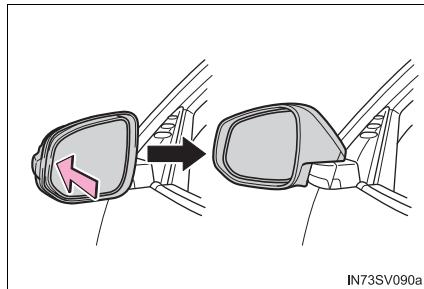
- 3** Desconecte as abas conforme o descrito na ilustração.



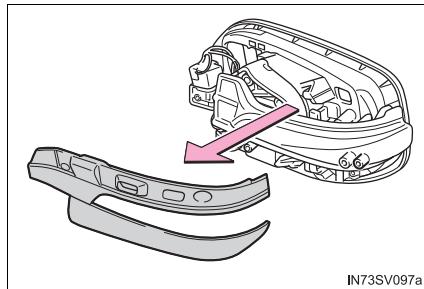
- 4** Remova a cobertura superior e os parafusos.



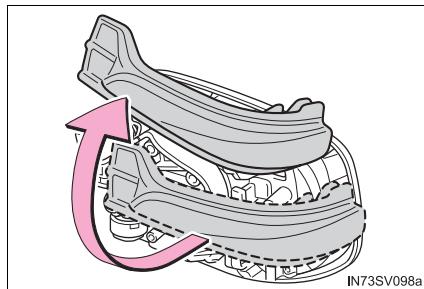
- 5 Dobre o espelho retrovisor para frente.



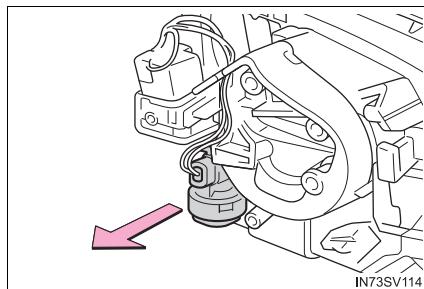
- 6 Remova a tampa inferior.



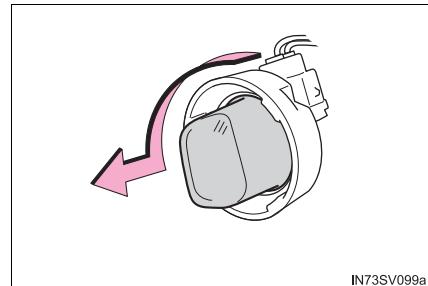
- 7 Remova a lente do sinalizador de direção.



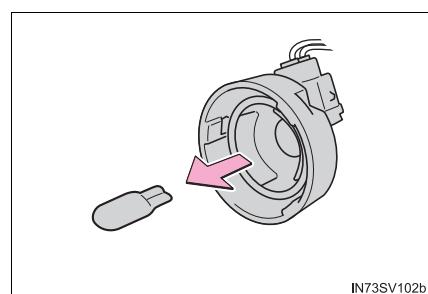
- 8 Remova a base da lâmpada.



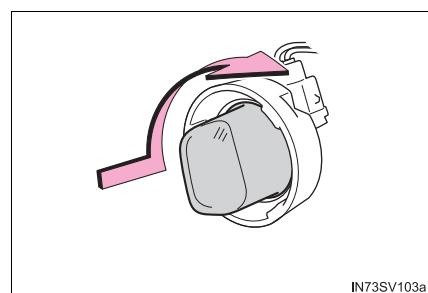
- 9** Vire a tampa em sentido anti-horário e remova-a.



- 10** Remova a lâmpada.

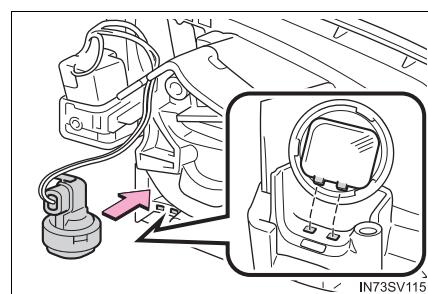


- 11** Depois de instalar a lâmpada nova, instale a cobertura em sentido horário.



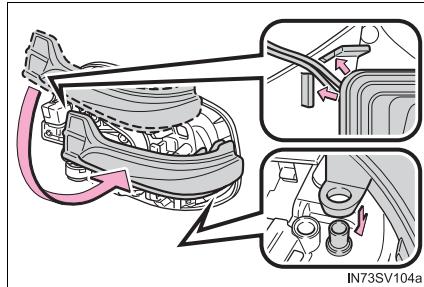
- 12** Instale a base da lâmpada.

Insira as duas garras (lado esquerdo) ou garra (lado direito) no(s) orifício(s).

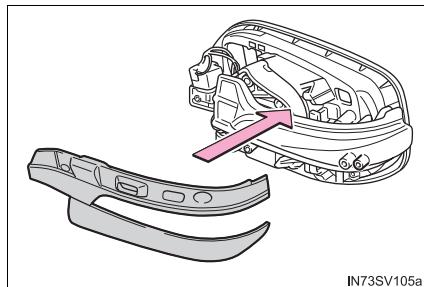


- [13] Instale a lente do sinalizador de direção.**

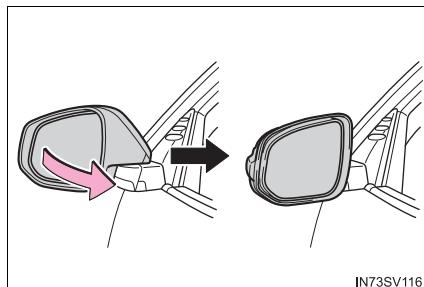
Insira a projeção no orifício da lente e alinhe as bordas da lente com a placa, conforme mostrado na ilustração.



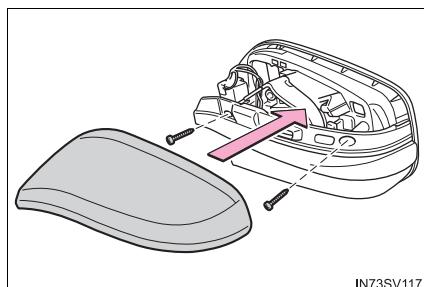
- [14] Instale a cobertura inferior.**



- [15] Retorne o espelho retrovisor à posição original.**



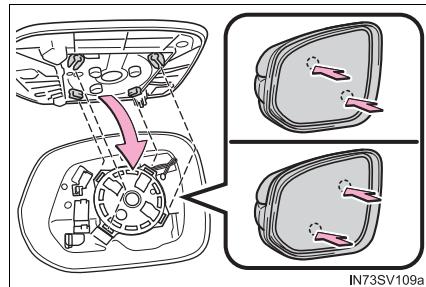
- [16] Instale os parafusos na cobertura superior.**



- 17 Alinhe as abas e prenda o espelho empurrando-o em cada par de abas, diagonalmente oposto e em ordem.

Certifique-se de inserir as abas na ordem descrita na ilustração e as empurre até ouvir um clique.

Se você não ouvir o clique, não force as abas. Ao invés disso, remova o espelho e verifique o alinhamento delas.



n Substituição das lâmpadas descritas abaixo

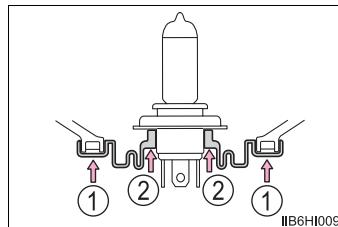
Se alguma das lâmpadas listadas abaixo queimar, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- | Faróis (alto/baixo) (faróis de LED)
- | Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas (DRL) (se equipado) (faróis de LED)
- | Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros (faróis de LED)
- | Sinalizadores de direção laterais
- | Luzes de neblina dianteiras de LED (se equipado)
- | Luzes de freio de LED
- | Lanternas (luzes de freio de LED)
- | Luzes de neblina traseira (se equipado) ou luzes de ré (luzes de freio de LED)
- | Luz de freio elevada (se equipado)

n Ao instalar a cobertura de borracha do farol (faróis de halogênio de tipo A)

Assegure-se de que a cobertura de borracha está firmemente presa.

- ① Encaixe a circunferência externa da tampa de borracha com firmeza.
- ② Encaixe a cobertura de borracha até que o encaixe da lâmpada não possa ser visto.



n Luzes de LED

As luzes descritas a seguir são compostas por diversos LEDs. Se algum dos LEDs queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- | Faróis (alto/baixo) (faróis de LED)
- | Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas (DRL) (se equipado) (faróis de LED)
- | Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros (faróis de LED)
- | Luzes dos sinalizadores de direção laterais (montados no espelho)
- | Luzes de neblina dianteiras de LED (se equipado)
- | Luzes de freio de LED
- | Lanternas (luzes de freio de LED)
- | Luzes de neblina traseira (se equipado) ou luzes de ré (luzes de freio de LED)
- | Luz de freio elevada (se equipado)

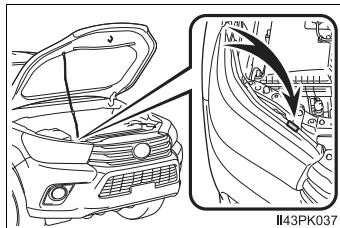
n Condensação interna nas lentes

A formação de condensação temporária dentro das lentes dos faróis não indica uma falha. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para informações adicionais sobre as condições descritas abaixo.

- | Gotas grandes de água são formadas dentro das lentes.
- | Depósito de água dentro dos faróis.

n Informações sobre o fabricante dos faróis (faróis de halogênio de tipo A)

As informações estão gravadas nas unidades dos faróis.



ATENÇÃO

n Substituição das lâmpadas

- I Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis.
As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- I Não toque no vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada.
Além disso, se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá explodir ou trincar.
- I Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A negligência poderá resultar em danos por aquecimento, fogo, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.
- I Não tente reparar ou desmontar quaisquer lâmpadas, conectores, circuitos elétricos ou componentes.
Isso poderá resultar em ferimentos graves ou fatais devido a choque elétrico.

n Para evitar danos ou incêndio

- I Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.
- I Verifique a potência da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.



NOTA

n Ao substituir as luzes externas para os pés

Se a janela do lado que você estiver trabalhando impedi-lo de conduzir a operação de substituição corretamente, abra a janela do lado em uso para que se tenha espaço suficiente para trabalhar. Continuar a operação sem permitir que haja espaço suficiente para a realização do procedimento pode arranhar a pintura do veículo.

Quando houver problemas

7

7-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência.....	504
Se for necessário parar o seu veículo em uma emergência.....	505
Se o veículo estiver submerso ou se o nível de água sobre a estrada estiver aumentando	507

7-2. Medidas a se tomar em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo	509
Se você achar que há algo errado	515
Extintor de incêndio	516
Se um indicador de advertência acender ou se um alarme soar.....	518
Se uma mensagem de advertência for exibida	530
Se um pneu furar	537
Se não houver partida do motor	557
Se a smartkey não funcionar corretamente (veículos com Sistema Smart Entry e Start).....	559
Se a bateria do veículo estiver descarregada	563
Se o veículo superaquecer..	569
Se o combustível acabar e o motor parar subitamente .	573
Se o veículo atolar	574

7-3. Assistência 24 horas

Assistência 24 horas.....	577
Como acionar.....	578
Condições gerais.....	579
Serviços	580
Exclusões	583

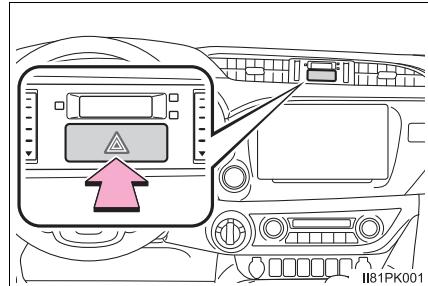
Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas, caso seja necessário parar o veículo na pista devido a uma falha, etc.

Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção irão piscar.

Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



n Sinalizadores de emergência

Se os sinalizadores de emergência forem ativados durante um longo período, enquanto o motor não estiver funcionando, a bateria pode descarregar.

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o seguinte procedimento:

- 1** Pressione o pedal de freio de forma firme e constante com ambos os pés

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

- 2** Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.

► Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N

- 3** Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

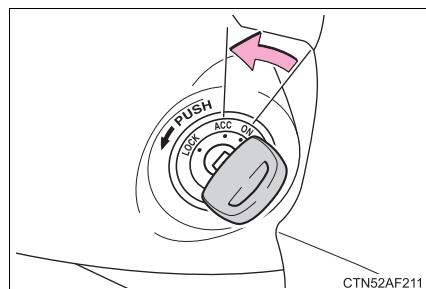
- 4** Desligue o motor.

► Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N

- 3** Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.

- 4** Veículos sem Sistema Smart Entry e Start:

Pare o motor, girando o interruptor de ignição para a posição “ACC” (ACESSÓRIOS).



Veículos com Sistema Smart Entry e Start:

Para desligar o motor, pressione o botão de partida e mantenha-o pressionado por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais, consecutivamente.



Pressione e mantenha pressionado por 2 segundos ou mais, ou pressione brevemente 3 vezes ou mais

IIE7RV009

- 5 Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.

ATENÇÃO

Caso seja necessário desligar o motor com o veículo em movimento

- | A assistência elétrica para os freios e para o volante de direção não estará disponível, fazendo com que o pedal de freio fique mais duro para pressioná-lo e o volante mais pesado para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.
- | Veículos sem Sistema Smart Entry e Start: Nunca tente remover a chave; isso pode resultar no travamento do volante de direção.

Se o veículo estiver submerso ou se o nível de água sobre a estrada estiver aumentando

Este veículo não foi desenvolvido para condução em estradas profundamente submersas em água. Não dirija em estradas que possam estar submersas ou onde o nível de água possa aumentar. É perigoso permanecer no veículo se for antecipado que o veículo poderá ser inundado ou se for levado pela correnteza da chuva. Mantenha-se calmo e siga as instruções abaixo.

- | Se a porta puder ser aberta, abra-a e saia do veículo.
- | Se a porta não puder ser aberta, abra o vidro usando o interruptor do vidro elétrico e garanta uma rota de fuga.
- | Se o vidro puder ser aberto, saia do veículo pela janela.
- | Se a porta e o vidro não puderem ser abertos devido à elevação do nível da água, mantenha a calma, aguarde até o nível da água dentro do veículo aumentar ao ponto da pressão da água ser a mesma dentro e fora do veículo e, em seguida, abra a porta depois de esperar que a enxurrada entre no veículo e saia dele.

Quando o nível de água do lado de fora exceder uma altura equivalente a metade da altura da porta, a porta não pode ser aberta devido à pressão da água.

n O nível de água excede o assoalho

Quando o nível da água passar do assoalho e o tempo passar, os equipamentos elétricos serão danificados, os vidros elétricos não funcionarão e o motor irá parar de funcionar e, possivelmente, o veículo não será capaz de se mover.

n Utilizar um martelo de emergência*

Um vidro laminado é utilizado no para-brisa deste veículo.

O vidro laminado não pode ser quebrado por um martelo de emergência*.

Entretanto, o vidro temperado é utilizado nos vidros laterais deste veículo.

*: Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota ou um fabricante de acessórios pós-vendas para mais informações sobre o martelo de emergência.

 ATENÇÃO**n Cuidados durante a condução**

Não dirija em estradas que possam estar submersas ou onde o nível de água possa aumentar. Do contrário, o veículo poderá ser danificado e não poderá se mover, bem como poderá ficar inundado e poderá ser levado pela chuva e, possivelmente, poderá levar a uma fatalidade.

Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Toyota ou serviço de reboque especializado, usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas ou um caminhão com plataforma.

Use um sistema de corrente de segurança em toda a operação de rebocamento e observe toda a legislação federal/estadual e local.

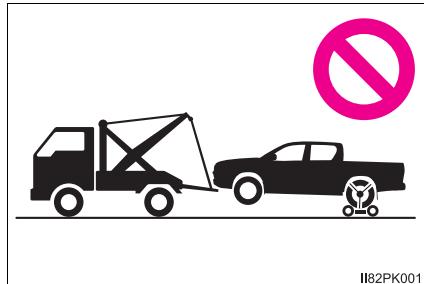
Situações nas quais será necessário entrar em contato com a concessionária antes de rebocar o veículo

As situações a seguir poderão evidenciar um problema na transmissão. Entre em contato com a concessionária Toyota ou o serviço de reboque especializado antes do reboque de fato.

- I O motor está funcionando, mas o veículo não se movimenta.
- I O veículo produz ruídos anormais.

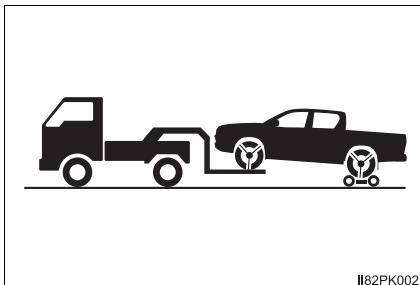
Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



Rebocamento com um caminhão com sistema de levantamento das rodas

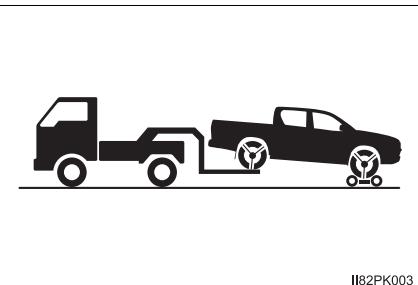
► Pela extremidade dianteira



II82PK002

Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.

► Pela extremidade traseira



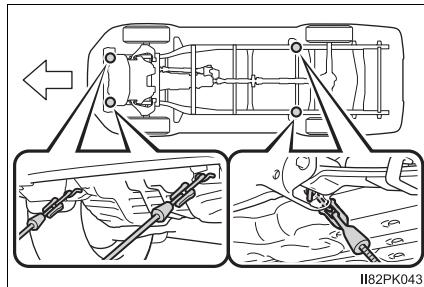
II82PK003

Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

Utilizar um caminhão com plataforma

Se for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nas posições indicadas nas ilustrações.

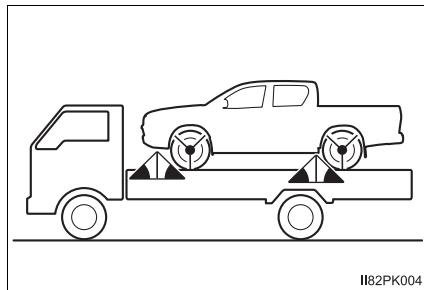
Ao instalar os ganchos na parte traseira, certifique-se de prendê-los dentro do veículo.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

Se não for possível amarrar o veículo utilizando o método acima, utilize cintas de amarração de pneus.



Rebocamento de emergência

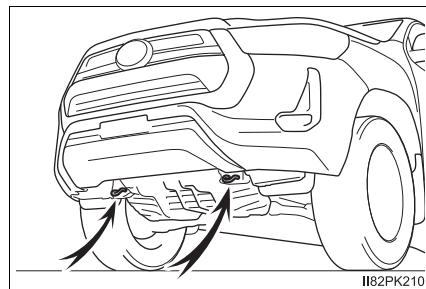
Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes presas aos ganchos de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas por percursos de 80 km, em velocidades menores do que 30 km/h.

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Procedimento de rebocamento de emergência

- 1** Instale os cabos ou correntes firmemente nos ganchos de reboque.

Tome cuidado para não danificar a carroceria do veículo.



- 2** Entre no veículo que será rebocado e acione a partida do motor.

Se for impossível dar a partida no motor, gire o interruptor de ignição para a posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).

Veículos com Sistema Stop & Start:

Antes de rebocar o veículo, coloque o interruptor de ignição para a posição "LOCK" (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou desligue o botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry e Start) uma vez e, depois disso, dê a partida no motor.

- 3** Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em H2.
(→P. 296)

- 4** Coloque a alavanca de mudança de marchas em N e libere o freio de estacionamento.

Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas (transmissão automática): →P. 207

n Durante o reboque

Se o motor não estiver funcionando, a assistência elétrica para os freios e a direção não irá funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

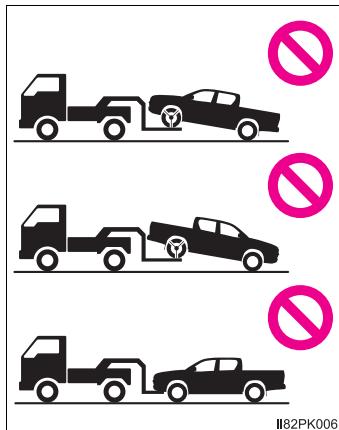
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao rebocar o veículo

Certifique-se de transportar o veículo com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com os pneus em contato com o chão, a árvore de transmissão ou os componentes relacionados poderão ser danificados e o veículo poderá se soltar do caminhão.



n Durante o reboque

- I Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinhas, etc., que aplicam força excessiva aos ganchos de reboque, cabos ou correntes. Os ganchos de reboque, cabos ou correntes podem ser danificados, soltar fragmentos que poderão atingir as pessoas e causar danos graves.
- I Veículos com travamento da direção: Não gire o interruptor de ignição para a posição "LOCK" (TRAVADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou desligue o botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry e Start). Há a possibilidade de travamento do volante de direção, o que impedirá a sua operação.



n Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas

- I Não reboque o veículo pela parte traseira se o interruptor de ignição estiver na posição "LOCK" (TRAVADO), ou se a chave for removida do interruptor de ignição (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou se o botão de partida estiver desligado (veículos com Sistema Smart Entry e Start). A trava do mecanismo de direção (se equipado) não é forte o bastante para manter as rodas dianteiras em linha reta.
- I Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

n Para evitar danos ao veículo ao rebocar com um caminhão tipo guincho

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.

n Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência

Não instale cabos ou correntes nos componentes da suspensão.

n Ao rebocar um veículo equipado com Sistema Stop & Start (se equipado)

Se for necessário rebocar o veículo com as 4 rodas no chão, realize o procedimento descrito a seguir antes de rebocar o veículo para proteger o sistema.

Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK" (veículos sem Sistema Smart Entry & Start) ou em desligado (veículos com Sistema Smart Entry e Start) e, depois disso, coloque a chave de ignição na posição "ON" (veículos sem Sistema Smart Entry & Start) ou no modo "IGNITION ON" (IGNIÇÃO LIGADA) (veículos com Sistema Smart Entry & Start) novamente.

Se você achar que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

Sintomas visíveis

- | Vazamentos de fluido sob o veículo.
(O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- | Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- | O ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indica continuamente acima do normal.

Sintomas audíveis

- | Alterações no ruído do escapamento
- | Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- | Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- | Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

Sintomas operacionais

- | Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- | Perda considerável de potência
- | O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- | O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- | Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

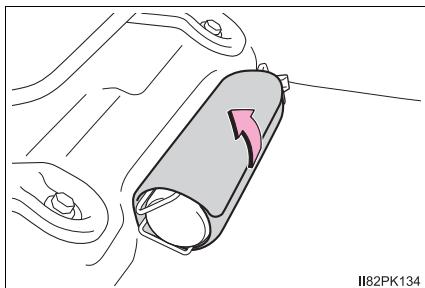
Extintor de incêndio*

Um extintor de incêndio fica instalado sob o banco do passageiro dianteiro. Ele foi desenvolvido para o uso em emergências, como em caso de incêndio.

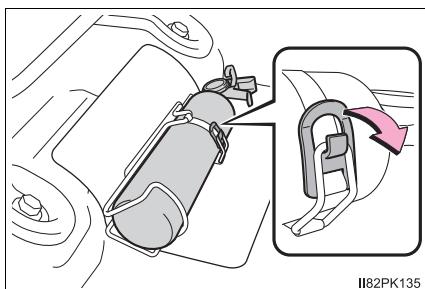
Para obter mais informações sobre o seu uso, consulte a etiqueta afixada no extintor.

Remoção do extintor de incêndio

- 1 Remova a cobertura.



- 2 Solte o gancho e a fita e remova o extintor de incêndio.



O formato do extintor de incêndio e da fita de retenção, e o procedimento de remoção podem diferir dos descritos na ilustração.

Depois de utilizar o extintor de incêndio

Instale-o firmemente no devido lugar. Substitua-o por um novo assim que possível.

*: Se equipado

 ATENÇÃO**n Quando o extintor de incêndio não estiver em uso**

Mantenha o extintor de incêndio fixo em seu local de armazenamento. Do contrário, ele poderá ser projetado dentro do veículo em caso de frenagem súbita ou colisão.

 NOTA**n Extintor de Incêndio**

- | Não reutilize o extintor de incêndio.
Substitua-o por um novo assim que possível depois de utilizá-lo.
- | Ao substituir, utilize um extintor de incêndio genuíno Toyota.
Se um extintor de incêndio que não seja da Toyota for utilizado para substituição, ele pode ficar mal ajustado e pode se soltar.

Se um indicador de advertência acender ou se um alarme soar

Execute calmamente as ações abaixo se um dos indicadores de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas, em seguida, apagar, não indicará necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se isso continuar a ocorrer, providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Toyota.

Lista dos indicadores de advertência e alarmes de advertência

Indicador de advertência	Indicador de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência) Indica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nível baixo do fluido de freio • Falha no sistema de freio • Pressão negativa baixa no tanque de vácuo <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.</p>
	<p>Indicador de advertência do sistema de carregamento*1 (se equipado) Indica uma falha no sistema de carregamento do veículo. → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>
	<p>Indicador de advertência de baixa pressão de óleo do motor (alarme de advertência)*1, 2 (se equipado) Indica que a pressão de óleo do motor está muito baixa (Esta advertência pode acender se o veículo estiver parado em um acidente. Mova o veículo para uma superfície nivelada e verifique se a luz apaga.) → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>

Indicador de advertência	Indicador de advertência/Detalhes/Ações
 (Pisca ou acende)	<p>Indicador de falha (alarme de advertência) Indica os seguintes problemas, se o indicador de advertência acender ou piscar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Falha no sistema de controle eletrônico do motor. • Falha no sistema de controle eletrônico da válvula de aceleração. • Falha no sistema de controle eletrônico da transmissão automática (se equipado) • A pressão de reforço no turbocompressor está anormalmente alta.*³ • Falha do sistema DPF. (se equipado) <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>
	<p>Indicador de advertência do sistema de airbag Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de airbag; ou • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>
	<p>Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de Freio Antitravamento (ABS); ou • Assistência de Freio (BA) (veículos com Controle de Estabilidade (VSC)) <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>
	<p>Indicador de advertência do sistema de direção elétrica (alarme de advertência) (se equipado) Indica uma falha no sistema de direção elétrica</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>

Indicador de advertência	Indicador de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Indicador de patinamento (se equipado) Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> • O Controle de Estabilidade (VSC) (se equipado); • Controle de Oscilação do Reboque (TSC) (se equipado); • O Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC) (se equipado); • O sistema AUTO LSD (se equipado); • Assistência em Aclives (HAC) (se equipado); ou na • Assistência em Declives (DAC) (se equipado) <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p> <p>O indicador começará a piscar quando qualquer um dos sistemas diferentes da Assistência em Aclives (HAC) estiver funcionando.</p> </p>
 (Pisca)	<p>Indicador de tração 4x4 (alarme de advertência)*4 (se equipado) Indica que a temperatura do óleo do diferencial está muito alta ao piscar a luz rapidamente e soar o alarme. <p>→ Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em H2 e reduza a velocidade do veículo ou pare-o em um local seguro. (→ P. 296)</p> <p>Indica uma falha no sistema de tração 4x4 ao piscar a luz rapidamente e soar o alarme.</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p> </p>
 (Pisca)	<p>Indicador de tração 4x4 em baixa velocidade (se equipado) Indica uma falha no sistema de tração 4x4 ao piscar a luz rapidamente. <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p> </p>
 (Pisca)	<p>Indicador de bloqueio do diferencial traseiro (se equipado) Indica uma falha no sistema de bloqueio do diferencial traseiro ao piscar a luz rapidamente. <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p> </p>

Indicador de advertência	Indicador de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Indicador de advertência de temperatura do fluido da transmissão automática (se equipado) Indica que a temperatura do fluido da transmissão automática está excessivamente alta quando o indicador acende.</p> <p>→ Pare o veículo imediatamente em um local seguro, coloque a alavanca de mudança de marchas em P e espere até que o indicador apague. Se o indicador apagar, pode-se dar a partida no veículo novamente. Se o indicador não apagar, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Toyota.</p> <p>Indica uma falha no sistema de transmissão automática quando o indicador acende.</p> <p>→ Pare o veículo imediatamente em um local seguro, coloque a alavanca de mudança de marchas em P e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>
	<p>Indicador de advertência de substituição da correia de acionamento (se equipado) Indica que a correia de acionamento deve ser substituída</p> <p>→ Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>
	<p>Indicador de advertência do sistema de combustível (alarme de advertência)*⁵ (se equipado) A quantidade de água acumulada no filtro de combustível atinge o nível especificado quando a luz começa a piscar.</p> <p>→ P. 445 O filtro de combustível deve ser substituído quando a luz acender.</p> <p>Se o motor for operado com combustível misturado com biodiesel com mais de 5% de FAME (B5), os intervalos de substituição do filtro tendem a ficar mais curtos.</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>

Indicador de advertência	Indicador de advertência/Detalhes/Ações
 (Piscar)	<p>Indicador de advertência do sistema DPF (se equipado)</p> <p>Quando um alarme não soar: Indica que o depósito acumulado no conversor catalítico do DPF atingiu o nível especificado. É necessário regenerar o filtro.</p> <p>→ Consulte à P. 337.</p> <p>Quando um alarme soa (o indicador de falhas acende): Indica uma falha no sistema DPF.</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>
 (Pisca ou acende)	<p>Indicador de advertência de operação inapropriada do pedal*1 (se equipado)</p> <p>Quando um indicador de advertência piscar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Há uma falha no Sistema de Sobreposição dos Freios • Há uma falha no Controle de Saída do Veículo (DSC) <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p> <p>Quando o indicador de advertência acende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O Sistema de Sobreposição dos Freios está operando • O Controle de Saída do Veículo (DSC) está operando <p>→ Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal de freio.</p>
 (Pisca ou acende)	<p>Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) (se equipado)</p> <p>Quando um alarme soar simultaneamente: Indica que uma falha ocorreu no Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS).</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.</p> <p>Quando um alarme não soar: O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) está temporariamente indisponível, e uma ação corretiva pode ser necessária.</p> <p>→ Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P. 242, 530)</p> <p>Se o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) estiver desabilitado, o indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá.</p>
 (Amarelo)	<p>Indicador do Alerta de Desvio de Faixa (LDA) (alarme de advertência) (se equipado)</p> <p>Indica uma falha no Alerta de Desvio de Faixa (LDA)</p> <p>→ Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P. 266)</p>

Indicador de advertência	Indicador de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC)*⁶ (se equipado) Indica uma falha no Controle de Velocidade Constante (CC) → P. 282</p>
	<p>Indicador de advertência de porta aberta (alarme de advertência)*^{1, 7} (se equipado) Indica que uma das portas não foi fechada totalmente → Certifique-se de que todas as portas estão fechadas.</p>
 (Pisca ou acende)	<p>Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (alarme de advertência)*⁸ Avisa ao motorista e/ou ao passageiro no banco dianteiro para colocar o cinto de segurança dele/dela. → Afivele o cinto de segurança.</p>
 (Pisca ou acende)	<p>Indicadores de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros (alarme de advertência)*¹⁰ (se equipado) Avisa aos passageiros traseiros para colocar os cintos de segurança → Afivele o cinto de segurança.</p>
	<p>Indicador de advertência de baixo nível de combustível ► Base de roda curta*⁹ Indica que a quantidade de combustível restante é de aproximadamente 9,8 L ou menos ► Base de roda longa*⁹ Indica que a quantidade de combustível restante é de aproximadamente 12 L ou menos → Reabasteça o veículo.</p>
	<p>Indicador de advertência de nível de óleo do motor baixo (se equipado) Indica que o nível de óleo do motor está baixo (Esta advertência pode acender se o veículo estiver parado em um aclive. Mova o veículo para uma superfície nivelada e verifique se a luz apaga.) → Verifique o nível de óleo do motor e adicione mais óleo, se necessário. (→P. 431)</p>

Indicador de advertência	Indicador de advertência/Detalhes/Ações
 (Pisca ou acende)	Indicador de advertência principal (alarme de advertência) (se equipado) Um alarme irá soar e o indicador de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma falha. → P. 530
 (Pisca)	Indicador de cancelamento do Start & Stop (se equipado) Indica uma falha no sistema no Sistema Stop & Start (O indicador de cancelamento de Stop & Start acenderá quando o sistema for cancelado: →P. 312) → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
	Indicador do freio de estacionamento (alarme de advertência)*11 Avisa ao motorista para liberar o freio de estacionamento. → Libere o freio de estacionamento.
 120 km/h	Indicador de advertência de velocidade (alarme de advertência)*12 (se equipado) Indica que a velocidade do veículo atingiu ou excedeu 120 km/h. → Reduza a velocidade do veículo.
	Luz de nível de AdBlue™ baixo (se equipado) Indica que o motor não pode ter a partida acionada novamente devido ao nível de AdBlue™ estar baixo. → Leve o veículo para abastecer o AdBlue™ em sua Concessionária Autorizada Toyota.
 AUTO LSD (Pisca)	Indicador AUTO LSD (se equipado) Indica que o sistema está temporariamente indisponível devido ao superaquecimento do sistema de freios. → P. 334

Indicador de advertência	Indicador de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Indicador de advertência de pressão dos pneus (se equipado)</p> <p>Quando a luz acender: Baixa pressão de inflagem dos pneus como</p> <ul style="list-style-type: none"> • Causas naturais (→P. 527) • Pneu furado (→P. 537) <p>→ Ajuste a pressão de inflagem dos pneus no nível especificado.</p> <p>O indicador apagará após alguns minutos. Caso o indicador não apague, mesmo que a pressão de inflagem tenha sido ajustada, providencie a inspeção do sistema por uma Concessionária Autorizada Toyota.</p> <p>Quando o indicador acender após piscar durante 1 minuto: Falha no sistema de advertência de pressão dos pneus (→P. 527)</p> <p>→ Providencie a inspeção do sistema por uma Concessionária Autorizada Toyota.</p>
	<p>Indicador de advertência para realização de serviços (alarme de advertência) (se equipado)</p> <p>Indica uma falha no sistema de controle eletrônico do motor ou no sistema de controle da válvula de aceleração eletrônica.</p> <p>→ Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota</p>

*¹: Veículos com computador de bordo colorido: um indicador é apresentado no computador de bordo colorido. (Dependendo do tipo de computador de bordo colorido, um indicador poderá não ser apresentado.)

*²: O alarme soa uma vez se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h.

*³: Reduza a velocidade até que a lâmpada apague.

*⁴: O alarme soa quando a temperatura do óleo do diferencial for muito alta e coloca o interruptor de controle de tração dianteira em H2, se solicitado.

*⁵: O alarme sonoro soará ao mesmo tempo em que o indicador de advertência pisca.

*⁶: O indicador ficará amarelo.

*⁷: O alarme de advertência de porta aberta irá soar,间断地, durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 5 km/h.

- *⁸: O alarme de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro soa para alertá-los que o cinto de segurança não está afivelado. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o alarme soará intermitentemente por certo período de tempo após o veículo atingir determinada velocidade.
- *⁹: Consulte "Verifique o modelo do seu veículo" se não estiver certo de qual modelo o seu veículo é. (→P. 14)
- *¹⁰: Veículos sem aquecedores do banco traseiro:
O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros do banco traseiro soa para alertá-los que o cinto de segurança não está afivelado. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o alarme soará intermitentemente por certo período de tempo após o cinto de segurança ser afivelado e desafivelado, e o veículo atingir determinada velocidade.
Veículos com aquecedores do banco traseiro:
O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros do banco traseiro soa para alertá-los que o cinto de segurança não está afivelado. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o alarme soará intermitentemente por certo período de tempo após o veículo atingir determinada velocidade.
- *¹¹: O alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado soa se o veículo atingir uma velocidade de aproximadamente 5 km/h ou mais.
- *¹²: O advertência de velocidade soa se a velocidade do veículo chegar ou exceder um valor de 120 km/h e parará de soar depois de 6 segundos ou se você reduzir a velocidade para menos de 120 km/h.

n Sensor de detecção do passageiro dianteiro, lembrete do cinto de segurança e campainha de advertência

- I Se houver bagagem no banco do passageiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro ou sensor de detecção do passageiro traseiro (se equipado) poderá fazer o indicador de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- I Se uma almofada for colocada no banco, o sensor pode não detectar o passageiro, e o indicador de advertência pode não funcionar corretamente.

n Se o indicador de falha acender durante a condução

Em alguns modelos, o indicador de falha acenderá se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. O indicador de falha apagará após várias partidas/desligamentos.

Se o indicador de falha não apagar, entre em contato com uma Concessionária Toyota assim que possível.

n Se o indicador de advertência do sistema DPF piscar (se equipado)

O depósito acumulado no filtro precisa ser regenerado.

→P. 337

n Quando o indicador de advertência de pressão dos pneus acender (se equipado)

Realize o procedimento a seguir depois da temperatura do pneu baixar o bastante.

- | Verifique a pressão de inflagm e ajuste ao nível adequado.
- | Se o indicador de advertência não apagar mesmo depois de vários minutos, verifique se a pressão de inflagm dos pneus está no nível especificado e realize a inicialização.

O indicador de advertência acenderá novamente se as operações acima forem realizadas sem que a temperatura do pneu abaixe o suficiente.

n O indicador de advertência da pressão dos pneus pode acender devido a causas naturais (se equipado)

O indicador de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais, como vazamentos de ar e mudanças na pressão de inflagm do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, o ajuste da pressão de inflagm apagará o indicador de advertência (após alguns minutos).

n Quando um pneu for substituído pelo pneu reserva temporário (veículos com sistema de advertência de pressão de inflagm dos pneus)

O indicador de advertência de pressão do pneu acenderá se a pressão de inflagm do pneu reserva temporário estiver baixa. Se um pneu furar, o indicador de advertência de pressão do pneu não apagará, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído pelo pneu reserva temporário.

n Condições em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente (se equipado)

→P. 458

n Se o indicador de advertência de pressão dos pneus acender frequentemente depois de piscar por 1 minuto (se equipado)

Se o indicador de advertência de pressão dos pneus acender frequentemente depois de piscar por 1 minuto enquanto o botão de partida estiver ligado, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

n Alarme de advertência de velocidade (se equipado)

O alarme irá soar quando a velocidade do veículo atingir ou ultrapassar 80 km/h. O alarme irá soar quando a velocidade do veículo atingir ou ultrapassar 120 km/h em um tom diferente.

⚠ ATENÇÃO**n Se o indicador de advertência acender ou se o alarme de advertência soar quando uma mensagem de advertência for apresentada no computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido)**

Verifique e acompanhe as instruções da mensagem apresentada no computador de bordo colorido. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Se os indicadores de advertência do sistema de freio e do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) permanecerem acesos

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota. O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) poderá falhar, o que pode causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Se o indicador de advertência de pressão dos pneus acender (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Certifique-se de observar as precauções abaixo. A negligência pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- I Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Ajuste imediatamente a pressão de inflagem do pneu.
- I Se o indicador de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão de inflagem, é provável que o pneu tenha furado. Verifique os pneus. Se furar um pneu, troque-o pelo pneu reserva temporário e providencie o reparo do pneu furado pela Concessionária Autorizada Toyota mais próxima.
- I Evite manobras e frenagens bruscas. Se houver deterioração dos pneus do veículo, você poderá perder o controle do volante de direção e dos freios.

n Se um pneu estourar ou ocorrer vazamento súbito de ar (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

O sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não ser ativado imediatamente.



n O indicador de falha acende quando a pressão de reforço do turbo-compressor estiver anormalmente alta

Nunca dirija em alta velocidade ou acelere o motor, mesmo depois da luz apagar.

n Se o indicador de advertência do sistema de combustível piscar

Nunca dirija o veículo com o indicador de advertência piscando. Continuar a dirigir com água acumulada no filtro de combustível irá danificar a bomba de injeção de combustível.

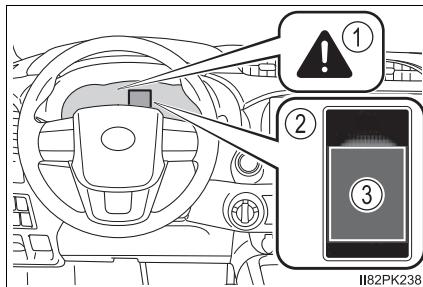
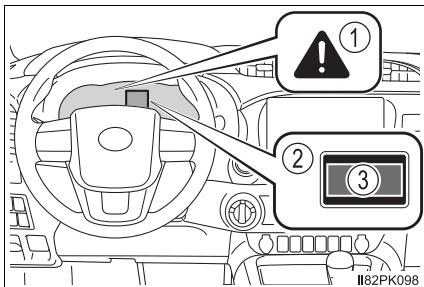
n Para garantir o funcionamento adequado do sistema de advertência de pressão dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Não instale pneus com especificações ou marcas diferentes, pois o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente.

Se uma mensagem de advertência for exibida*

O computador de bordo colorido apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.

- ▶ Veículos com computador de bordo colorido de tipo A
- ▶ Veículos com computador de bordo colorido de tipo B



① Indicador de advertência principal

O indicador de advertência principal também irá acender ou piscar quando uma mensagem estiver sendo apresentada no computador de bordo colorido.

② Computador de bordo colorido

③ Método de tratamento

Siga as instruções da mensagem no computador de bordo colorido.

Se alguma das mensagens de advertência aparecer novamente após ter executado as ações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

*: Se equipado

Mensagens e advertências

Os indicadores de advertência e os alarmes de advertência funcionam conforme descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma concessionária, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Toyota.

	Indicador de advertência do sistema	Mensagens e advertência*	Advertência
Acende	Acende	Soa	Indica uma situação importante, como quando há uma irregularidade no funcionamento de um sistema relacionado à condução, ou que poderá haver perigo se o procedimento de correção não for realizado
Acende	—	Soa	Indica uma situação importante, como quando o sistema apresentado no computador de bordo colorido pode não estar funcionando corretamente
—	Acende ou pisca	Soa	Indica uma situação, como quando há a iminência de perigo ou danos ao veículo
Pisca	—	Soa	Indica uma condição, como uma irregularidade no funcionamento de componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção
Acende	—	Não soa	Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada de forma incorreta, ou indica como realizar uma operação de forma correta
Pisca	—	Não soa	

A operação dos indicadores e alarmes de advertência pode diferir desses estados. Neste caso, realize o procedimento de correção de acordo com a mensagem exibida.

*: Um alarme soará na primeira vez em que a mensagem for apresentada no computador de bordo colorido.

n Mensagens de advertência

As mensagens de advertência explicadas abaixo podem diferir das mensagens reais, de acordo com as condições da operação e as especificações do veículo.

n Se a mensagem sobre operação for apresentada

- | Se uma mensagem sobre uma operação do botão de partida for apresentada

Uma instrução para a operação do botão de partida é mostrada quando o procedimento incorreto para dar a partida no motor é realizado, ou quando o botão de partida é acionado incorretamente. Siga as instruções apresentadas no computador de bordo colorido para operar o botão de partida novamente.

- | Se a mensagem sobre a operação da alavanca de mudança de marchas for apresentada

Para evitar que a alavanca de mudança de marchas seja operada incorretamente, ou o veículo se move inesperadamente, uma mensagem solicitando a mudança de posição da alavanca de mudança de marchas pode ser mostrada no computador de bordo colorido. Neste caso, siga as instruções da mensagem e mude a posição da alavanca de mudança de marchas.

- | Se uma mensagem ou imagem sobre a condição de abertura/fechamento ou o reabastecimento de itens consumíveis for apresentada

Confirme o componente indicado pelo computador de bordo colorido ou por um indicador de advertência e, em seguida, realize o método de resolução, tal como fechar uma porta aberta ou reabastecer um consumível.

n Se  for apresentado

A pressão do óleo do motor está baixa demais. (Essa mensagem de advertência poderá ser apresentada se o veículo estiver parado em um acidente. Mova o veículo até uma superfície nivelada e verifique se a mensagem sai da tela.)

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

n Se a mensagem “ACCELERATOR AND BRAKE PEDALS PRESSED SIMULTANEOUSLY”/“Accelerator and Brake Pedals Pressed Simultaneously” (OS PEDAIS DE FREIO E DO ACELERADOR FORAM PRESSIONADOS SIMULTANEAMENTE/Os Pedaís do Acelerador e Freio Foram Pressionados Simultaneamente) for apresentada

O pedal do acelerador e do freio foram pressionados simultaneamente.
(→P. 171)

Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal de freio.

n Se a mensagem “T-BELT MAINTENANCE REQUIRED”/“T-BELT maintenance required” (MANUTENÇÃO DECORREIA DE ACIONAMENTO NECESSÁRIA/Manutenção decorreia de acionamento necessária) for apresentada

A correia de acionamento está programada para ser trocada.

Leve a correia de acionamento para verificação e/ou troca em sua Concessionária Autorizada Toyota.

n Se a mensagem “DIFFERENTIAL OIL TEMP HIGH SHIFT TO 2WD MODE COOLING TIME REQUIRED” (Alta temperatura do óleo do diferencial.

Mude para o modo 4x2. Tempo de arrefecimento necessário) ou “DIFFERENTIAL OIL TEMP HIGH COOLING TIME REQUIRED” (Alta temperatura do óleo do diferencial. Tempo de arrefecimento necessário) for mostrada

A temperatura do óleo do diferencial está muito alta.

Coloque o interruptor de controle de tração dianteira em H2 e reduza a velocidade do veículo ou pare-o em um local seguro. (→P. 296)

n Se a mensagem “Acima de 120km/h” for apresentada

A velocidade do veículo atingiu ou excedeu 120 km/h. Nesse momento, um alarme soará. O alarme irá parar de soar após 6 segundos, ou se você desacelerar para abaixo de 120 km/h.

Reduza a velocidade do veículo.

n Se a mensagem “ENGINE OIL LEVEL LOW ADD OR REPLACE” (Nível de óleo do motor baixo. adicione ou substitua) for apresentada na tela

O nível do óleo do motor poderá estar baixo. Verifique o nível de óleo do motor e adicione mais óleo se necessário. (→P. 431) Esta mensagem pode ser exibida se o veículo parar em um declive. Mova o veículo para uma superfície plana e verifique se a mensagem desaparece.

n Se a mensagem “POWER TURNED OFF TO SAVE BATTERY” (Alimentação desligada para economizar bateria) for apresentada na tela

A alimentação foi desligada pela função de desligamento automático.

A próxima vez em que a partida do motor for acionada, aumente levemente a rotação do motor e mantenha neste nível por aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria.

n Se a mensagem “REPLACE FUEL FILTER”/“Replace fuel filter” (SUBSTITUA O FILTRO DE COMBUSTÍVEL/Substitua o filtro de combustível) for apresentada

O filtro de combustível precisa ser substituído.

Se o motor for operado com combustível misturado com biodiesel com mais de 5% de FAME (B5), os intervalos de substituição do filtro tendem a ficar mais curtos.

- n **Se a mensagem “DPF FULL MANUAL REGENERATION REQUIRED SEE OWNER'S MANUAL”/“DPF full Manual regeneration required See owner's manual” (DPF CHEIO, REGENERAÇÃO MANUAL COMPLETA. CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO/DPF cheio, regeneração manual completa. consulte o Manual do Proprietário) for apresentada**

O depósito acumulado no filtro precisa ser regenerado. (→P. 337)

- n **Se a mensagem “DPF regeneration in progress” (regeneração do DPF em andamento) for apresentada**

A regeneração está sendo realizada automaticamente pelo sistema DPF. (→P. 336)

- n **Se uma mensagem que indica uma falha na câmera dianteira for apresentada**

Os sistemas a seguir podem ser suspensos até o problema mostrado na mensagem ser resolvido. (→P. 242, 518)

- | Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)*
- | Alerta de Desvio de Faixa (LDA)*
- | Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)*

*: Se equipado

- n **Se uma mensagem que indica uma falha no sensor do radar for exibida**

Os sistemas a seguir podem ser suspensos até o problema mostrado na mensagem ser resolvido. (→P. 242, 518)

- | Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)*
- | Alerta de Desvio de Faixa (LDA)*
- | Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)*

*: Se equipado

- n **Se a mensagem “SEE OWNER'S MANUAL” (Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada na tela**

- | Se as mensagens abaixo forem mostradas, siga as instruções em conformidade.
 - “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor. Pare em um Local Seguro) (→P. 569)
 - “TRANSMISSION FLUID TEMP HIGH” (Temperatura do fluido de transmissão alta) (→P. 209)
 - “WATER ACCUMULATION IN FUEL FILTER/Water accumulation in fuel filter” (ACÚMULO DE ÁGUA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL/Acúmulo de água no filtro de combustível) (→P. 445)
 - “AdBlue Level Low Top up AdBlue in 2400 km (Nível de Adblue baixo. Complete com AdBlue em 2400 km)” (→P. 448)
 - “AdBlue level Low No start in 800 km Top up AdBlue (Nível de AdBlue Baixo. Não dê partida no motor. Complete com AdBlue)” (→P. 448)

- “AdBlue empty Unable to Restart Engine Fill up AdBlue (AdBlue esgotado. Incapaz de acionar a partida do motor. Reabasteça com AdBlue)” (→P. 448)
 - “DPF full” (DPF cheio) (→P. 337)
 - “Front Camera Temporarily Unavailable” (Câmera Dianneira Temporariamente Indisponível)(→P. 242)
- | Se a mensagem “SMART ENTRY & START SYSTEM MALFUNCTION/ Smart Entry & Start System malfunction” (FALHA NO SISTEMA SMART ENTRY & START/Falha no Sistema Smart Entry e Start) for apresentada, isto pode indicar uma falha.
Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- | Se a mensagem “Low Braking Power Stop in a Safe Place” (Baixa Potência dos Freios. Pare em um Local Seguro) for apresentada, isso pode indicar uma falha. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.
- | Se as mensagens abaixo forem mostradas, pode haver uma falha. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.
- “Charging System Malfunction Stop in a Safe Place” (Falha no Sistema de Carga. Pare em um Local Seguro)
 - “Oil Pressure Low Stop in a Safe Place” (Baixa Pressão de Óleo. Pare em um Local Seguro)
- n Se a mensagem “Radar Cruise Control Temporarily Unavailable See Owner’s Manual” (Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) Temporariamente Indisponível. Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada
O sistema de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) será suspenso temporariamente ou até que o problema descrito na mensagem seja resolvido. (causas e métodos de resolução: →P. 242)
- n Se a mensagem “Radar Cruise Control Unavailable” (Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) Indisponível) for apresentada
O sistema de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não poderá ser utilizado temporariamente. Utilize o sistema quando ele voltar a ficar disponível.
- n Se a mensagem “VISIT YOUR DEALER” (Visite a Concessionária) for apresentada na tela
O sistema ou peça exibida no computador de bordo colorido apresenta uma falha.
Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- n Alarme de advertência
Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

 ATENÇÃO

- **Se um indicador de advertência acender ou se um alarme soar quando a mensagem for apresentada no computador de bordo colorido**

Verifique e acompanhe as instruções da mensagem apresentada no computador de bordo colorido.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA

- **Enquanto a advertência de nível de óleo do motor é exibida**

A operação contínua do motor com nível de óleo baixo irá danificá-lo.

- **Se a mensagem “WATER ACCUMULATION IN FUEL FILTER SEE OWNER'S MANUAL/Water accumulation in fuel filter see owner's manual” (ACÚMULO DE ÁGUA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL. CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO/Acúmulo de água no filtro de combustível. Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada no computador de bordo colorido**

Nunca dirija o veículo se uma mensagem de advertência for exibida no visor. Continuar a dirigir com água acumulada no filtro de combustível irá danificar a bomba de injeção de combustível.

Se um pneu furar

O seu veículo possui um pneu reserva temporário. Logo, o pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva temporário.

Para obter detalhes sobre os pneus: →P. 453



ATENÇÃO

Se um pneu furar

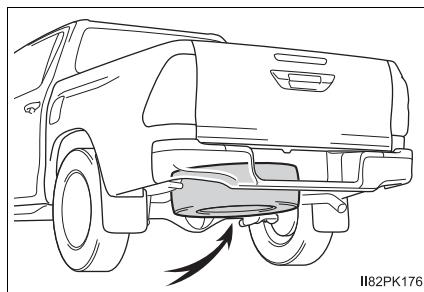
Não continue dirigindo com um pneu furado.

Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado poderá danificar o pneu e a roda, resultando em danos irrecuperáveis, que poderiam resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- | Pare o veículo em uma superfície segura, firme e plana.
- | Aplique o freio de estacionamento.
- | Coloque a alavanca de mudança de marchas em P (transmissão automática) ou R (transmissão manual).
- | Desligue o motor.
- | Ligue os sinalizadores de emergência. (→P. 504)

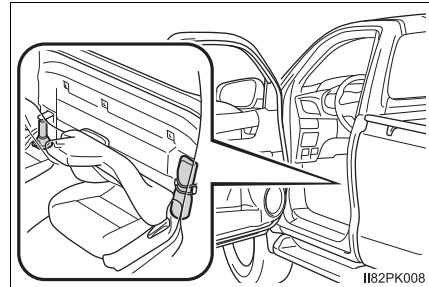
Localização do pneu reserva temporário



Localização do macaco e ferramentas

- Modelos de cabine simples

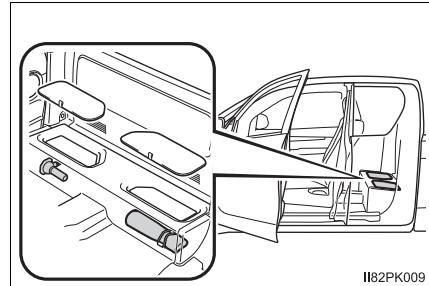
O macaco e as ferramentas ficam armazenados atrás do banco.



II82PK008

- Modelos de cabine inteligente

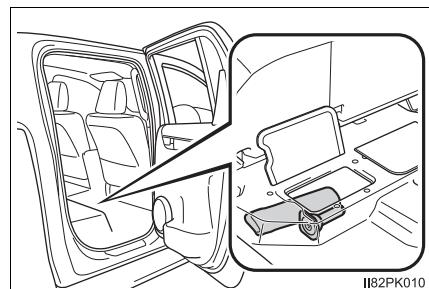
O macaco e as ferramentas ficam armazenados sob a tampa.



II82PK009

- Modelos de cabine dupla

O macaco e as ferramentas ficam armazenados sob o assento do banco.



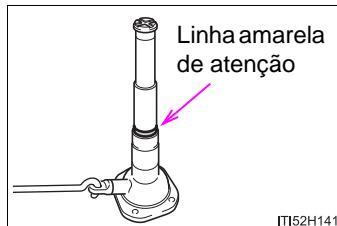
II82PK010

ATENÇÃO

■ Uso do macaco

O uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- | Não use o macaco mecânico para outra finalidade que não seja trocar os pneus.
- | Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu furado.
Não use o macaco em outros veículos, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- | Certifique-se de que o macaco no pneu possa ser movido corretamente.
- | Sempre verifique se o macaco no pneu está devidamente ajustado no seu ponto de levantamento.
- | Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco.
- | Não acione a partida ou deixe o motor funcionando enquanto estiver apoiado pelo macaco.
- | Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante dentro.
- | Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- | Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- | Veículos com a carcaça do eixo traseiro arredondada (→P. 546): Não continue a levantar o veículo se a linha amarela de atenção aparecer



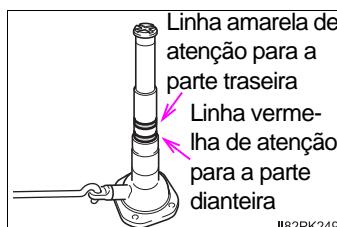
- | Veículos com carcaça do eixo traseiro quadrada (→P. 546): Não continue a levantar o veículo se a linha amarela de atenção a seguir aparecer

► Dianteiro

Linha vermelha de advertência

► Traseiro

Linha amarela de advertência



- | Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
Tome um cuidado especial ao abaixar o veículo, certifique-se de que pessoas trabalhando nele ou próximas dele não sejam machucadas.

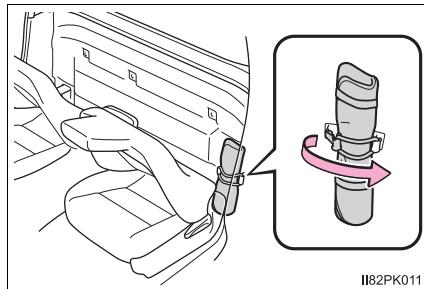
■ Utilizar a alavancas do macaco

Insira a parte quadrada firmemente até ouvir um clique para evitar que as extensões se separem inesperadamente.

Retirar o macaco e a bolsa de ferramentas

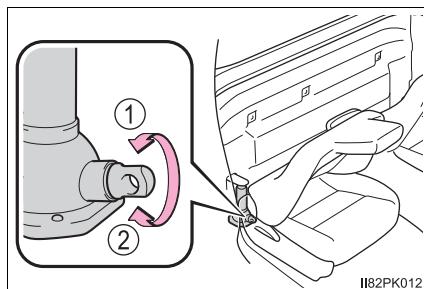
► Modelos de cabine simples

- 1 Solte a fita e remova a bolsa de ferramentas.



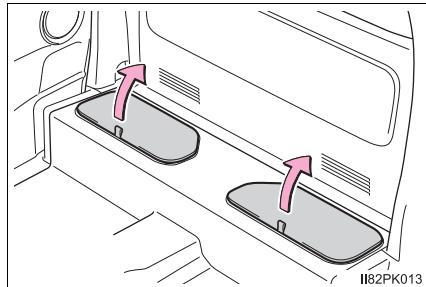
- 2 Remova o macaco mecânico.

- ① Para soltar
- ② Para apertar

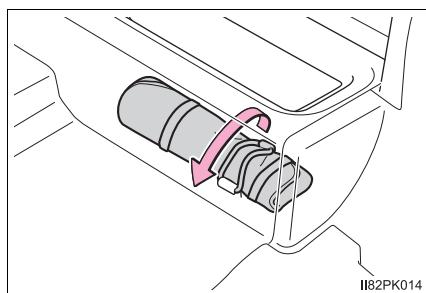


► Modelos de cabine inteligente

- 1 Veículos com bancos traseiros: Remova os assentos do banco traseiro. (→P. 150)
- 2 Puxe a etiqueta e abra a tampa.

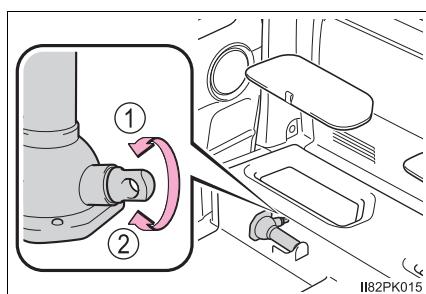


- 3 Solte a fita e remova a bolsa de ferramentas.



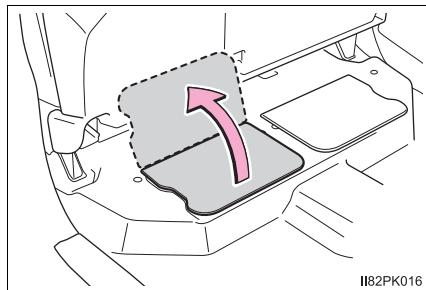
- 4 Remova o macaco mecânico.

- ① Para soltar
- ② Para apertar



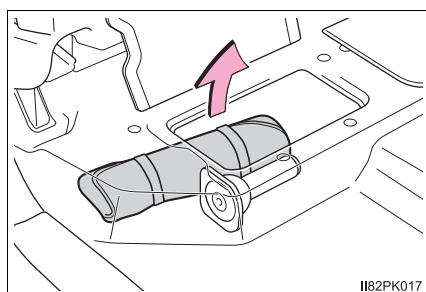
► Modelos de cabine dupla

- 1 Levante o assento do banco (→P. 150)
- 2 Abra a tampa.



II82PK016

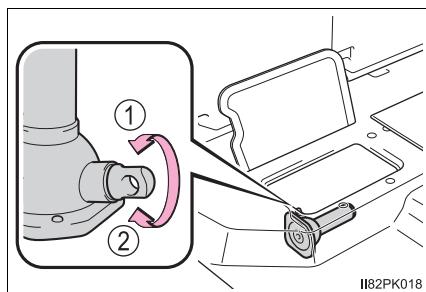
- 3 Remova a bolsa de ferramentas.



II82PK017

- 4 Remova o macaco mecânico.

- ① Para soltar
- ② Para apertar



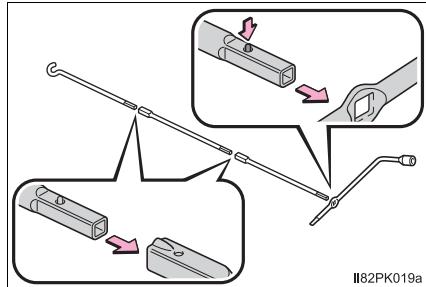
II82PK018

Remoção do pneu reserva temporário

► Para modelos sem kit antifurto

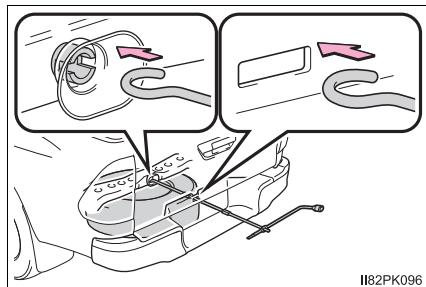
- 1 Junte a extremidade da alavanca do macaco, as extensões da alavanca e a chave de roda.

Para unir a extensão da alavanca do macaco e a chave de roda, encaixe a projeção na extensão da alavanca do macaco.



II82PK019a

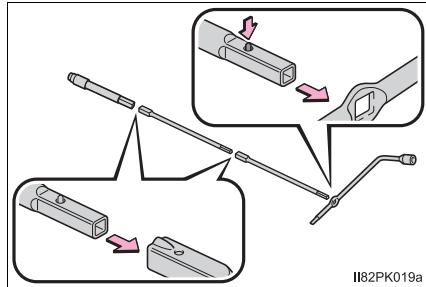
- 2 Insira a extremidade da alavanca do macaco no parafuso de abaixamento.



II82PK096

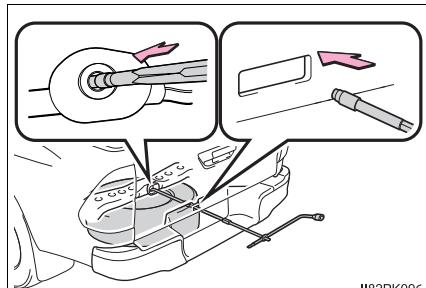
► Para modelos com kit antifurto

- 1 Junte a extremidade da chave segredo, as extensões da alça e a chave de roda.



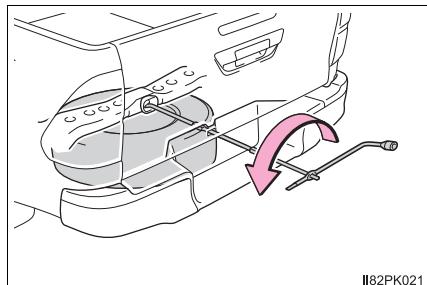
II82PK019a

- 2 Insira a extremidade da chave segredo na trava antifurto.



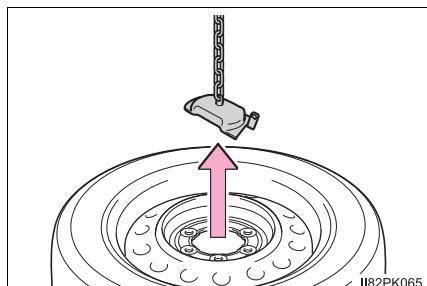
II82PK006

- 3** Abaixe o pneu reserva temporário completamente até o chão.



II82PK021

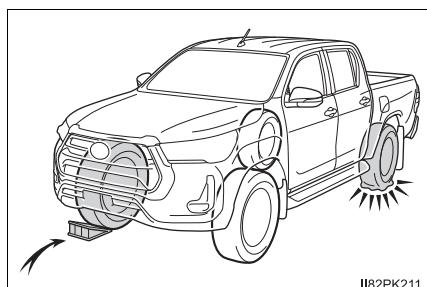
- 4** Remova o suporte e puxe o pneu reserva temporário.



II82PK065

Substituição do pneu furado

- 1** Calce os pneus.



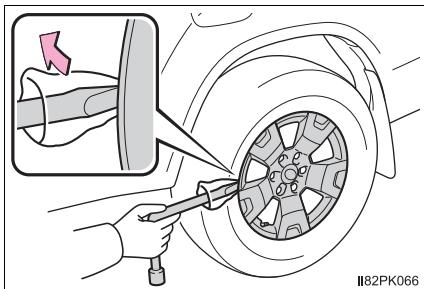
II82PK211

Pneu furado		Posições do calço da roda
Dian-teiro	Lado esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
	Lado direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Traseiro	Lado esquerdo	Na frente do pneu dianteiro direito
	Lado direito	Na frente do pneu dianteiro esquerdo

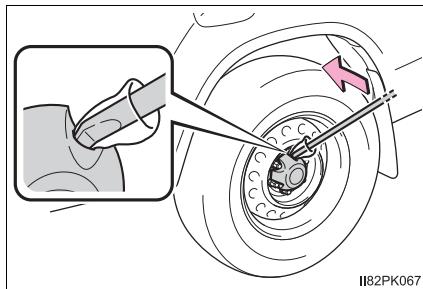
- 2** Veículos com calota da roda: Remova a calota do pneu, utilizando a parte chanfrada da chave de roda, conforme mostrado na imagem.

Para proteger a calota da roda, coloque um tecido entre ela e a chave de roda.

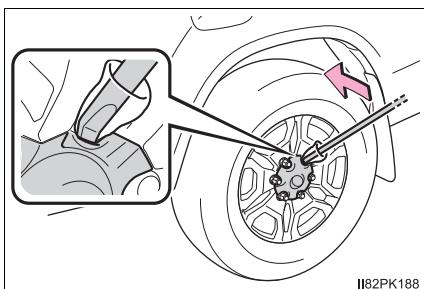
► **Tipo A**



► **Tipo B**

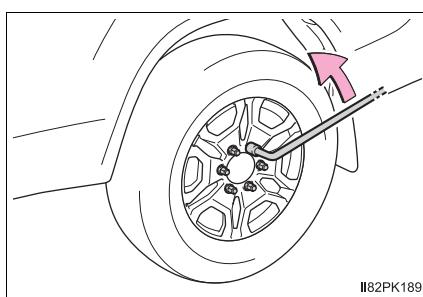


► **Tipo C**



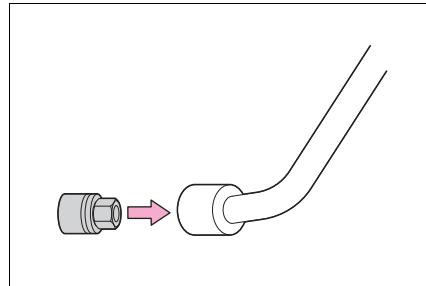
► Para modelos sem kit antifurto

- 3** Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

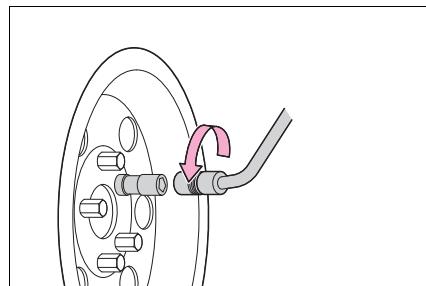


► Para modelos com kit antifurto

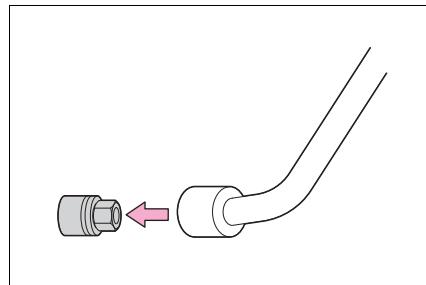
- 3 Instale a chave segredo na chave de roda.



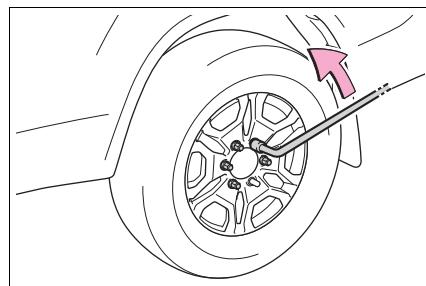
Utilize a chave segredo com a chave de roda e remova a porca trava da roda.



Remova a chave segredo da chave de roda.



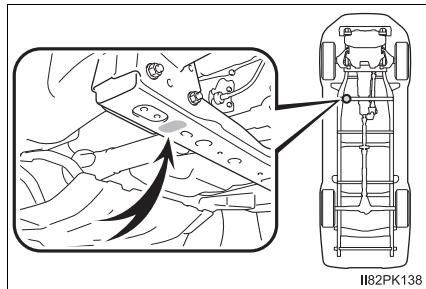
Solte levemente as porcas da roda (uma volta).



- 4 Instale a alavanca do macaco mecânico. (→P. 543)
5 Posicione o macaco nos pontos descritos na imagem.

► Dianteiro

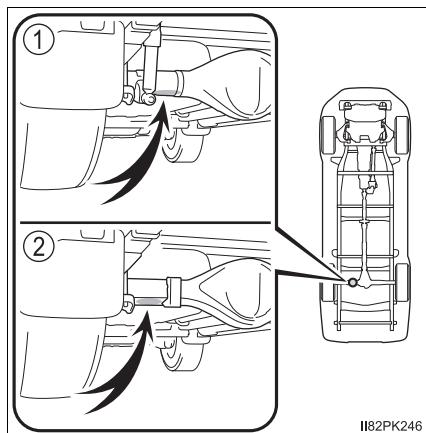
Sob a travessa



► Traseiro

Sob a carcaça do eixo traseiro

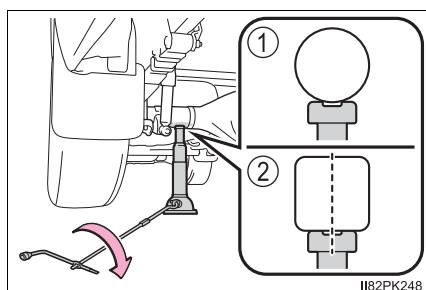
- ① Veículos com a carcaça do eixo traseiro arredondada
- ② Veículos com carcaça do eixo traseiro quadrada



- 6 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

① Veículos com carcaça do eixo traseiro quadrada: Ao posicionar o macaco sob a carcaça do eixo traseiro, certifique-se de que a ranhura sobre o macaco encaixe na carcaça do eixo traseiro.

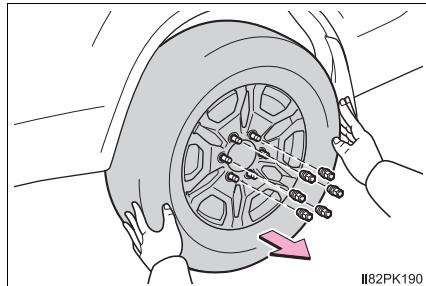
② Veículos com carcaça do eixo traseiro quadrada: Ao posicionar o macaco sob a carcaça do eixo traseiro, certifique-se de que o macaco encaixe no centro da carcaça do eixo traseiro.



► Para modelos sem kit antifurto

- 7 Remova todas as porcas de roda e o pneu.

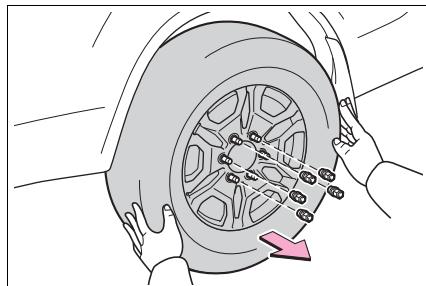
Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja direcionado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



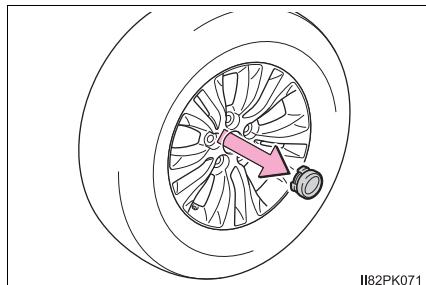
► Para modelos com kit antifurto

- 7 Remova todas as porcas da roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



- 8 Para alguns modelos, remova a calota da roda puxando-a pelo lado de trás.



 ATENÇÃO**n Substituição do pneu furado**

I Observe as precauções abaixo.

A negligência pode resultar em ferimentos graves:

- Abaixe o pneu reserva temporário completamente, até que ele atinja o chão antes de removê-lo do veículo.
- Não tente remover a calota da roda com as mãos. Tome as devidas precauções ao manusear a calota para evitar ferimentos inesperados.
- Não toque nos discos ou na área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.

Após a condução do veículo, os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc., poderá resultar em queimaduras.

I A negligência destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Depois de substituir um pneu, verifique o torque de aperto assim que possível.

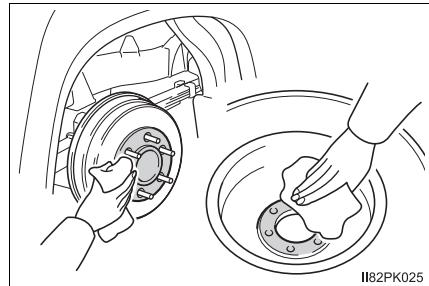
Torque da porca da roda:105 N.m

- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá se soltar da roda com o veículo em movimento.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Ao instalar as porcas da roda, certifique-se de instalá-las com as extremidades cônicas direcionadas para dentro.

Instalar o pneu reserva temporário

- 1** Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas de roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

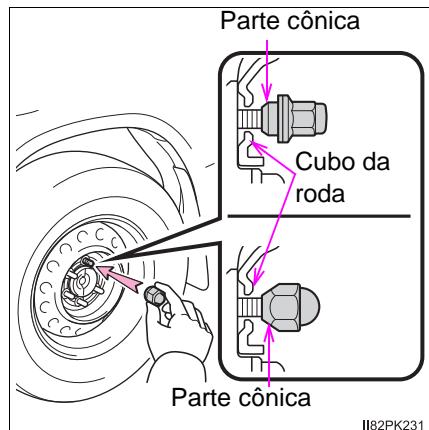


II82PK025

- 2** Instale o pneu e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

► Rodas de aço

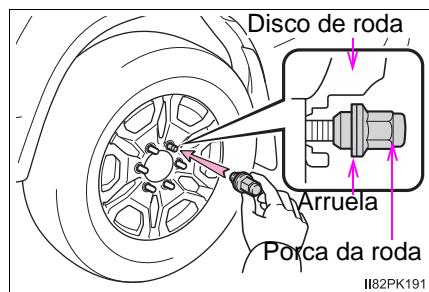
Aperte as porcas da roda até que a parte cônica fique presa e levemente em contato com a sede do disco de roda.



II82PK231

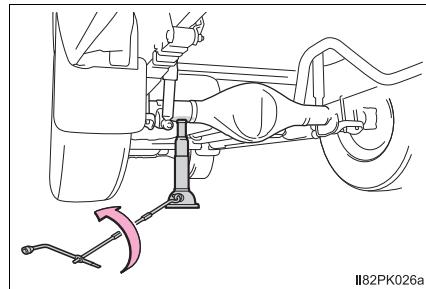
► Rodas de alumínio

Gire as porcas da roda até que as arruelas entrem em contato com o disco de roda.



II82PK191

- 3** Abaixe o veículo.

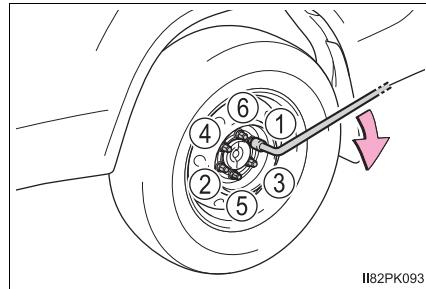


II82PK026a

- Para modelos sem kit antifurto
- 4** Aperte firmemente as porcas da roda duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração, utilizando uma chave de roda.

Torque de aperto:

105 N.m



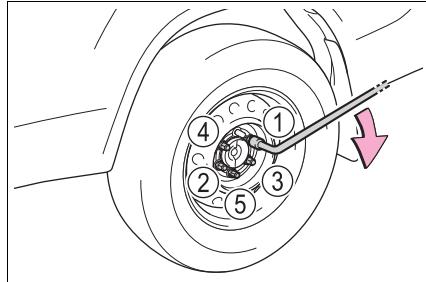
II82PK093

► Para modelos com kit antifurto

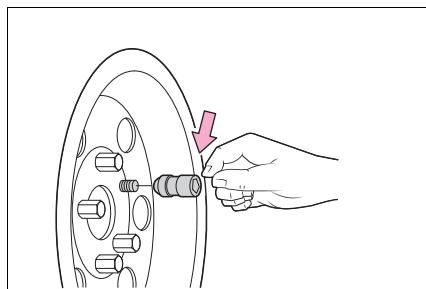
- 4 Aperte firmemente as porcas da roda duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração, utilizando uma chave de roda.

Torque de aperto:

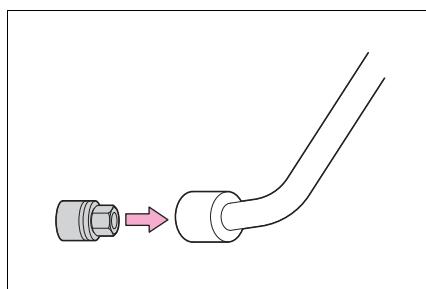
105 N.m



Instale manualmente a porca trava na roda.



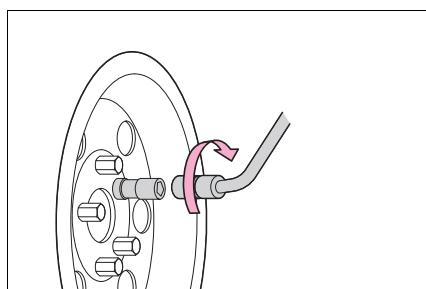
Instale a chave segredo na chave de roda.



Utilize a chave segredo com a chave de roda e aperte a porca trava da roda.

Torque de aperto:

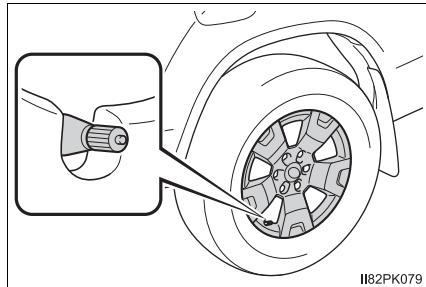
105 N.m



- 5 Veículos com pneu reserva temporário do mesmo tipo dos pneus instalados: Reinstale a calota da roda.

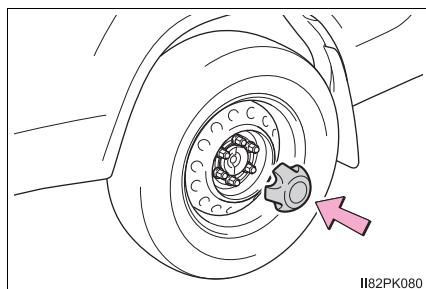
► Tipo A

Alinhe o encaixe da calota da roda com a haste da válvula, conforme ilustrado.



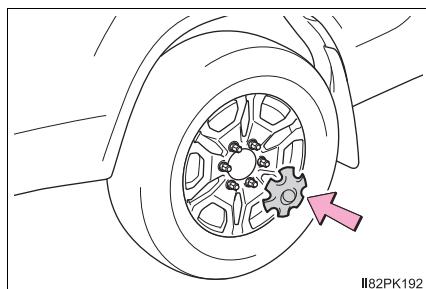
II82PK079

► Tipo B



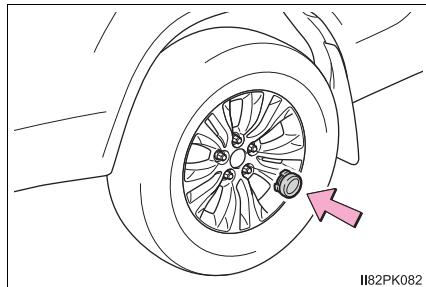
II82PK080

► Tipo C



II82PK192

► **Tipo D**



II82PK082

⚠ ATENÇÃO

■ Acondicionamento do pneu furado

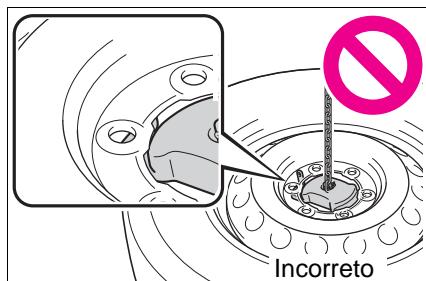
A negligência em seguir as etapas listadas abaixo para o acondicionamento do pneu furado poderão resultar em danos ao suporte de pneu reserva temporário e na perda do pneu, o que, por sua vez, poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Acondicionamento do pneu furado, do macaco e todas as ferramentas.

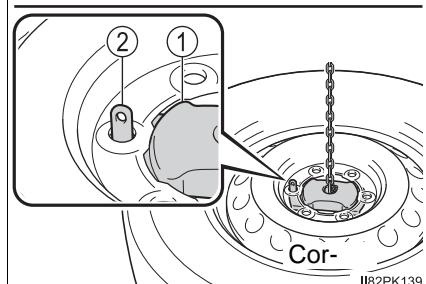
- 1 Deite o pneu com a haste da válvula direcionada para cima e instale o suporte, inserindo a garra no orifício de instalação da porca da roda. Vire a extensão da alavanca do macaco em sentido horário para apertar a corrente.

Depois, certifique-se de garantir que a garra no orifício de instalação da porca da roda e o suporte estejam centralizados no cubo da roda.

- ① Suporte de fixação
② Garra



Incorreto



Cor-

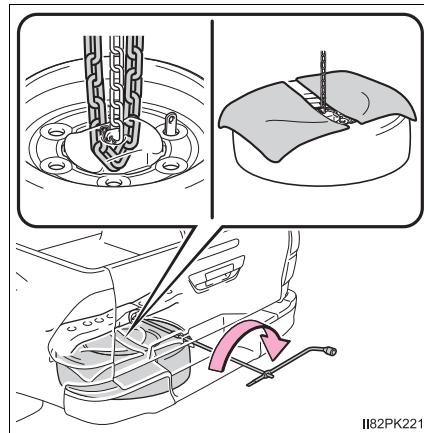
II82PK139

[2] Levante o pneu.

Para proteger as faces de design da calota, coloque tecidos entre as faces de design e a estrutura.

Ao levantá-lo, prenda o pneu tomando cuidado para erguê-lo sem que ele fique preso em qualquer parte adjacente do veículo, para evitar que ele se solte e projete para frente durante uma colisão ou frenagem súbita.

Depois que o pneu ficar na metade do caminho, verifique se a corrente suspensa consegue entrar no orifício do pneu, para que ele seja armazenado corretamente.



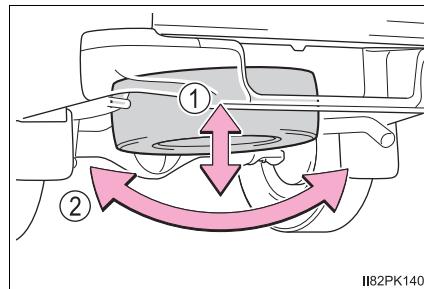
Torque de aperto:

37,0 N.m

[3] Confirme se o pneu não está solto depois de apertá-lo:

- ① Empurre e puxe o pneu
- ② Tente girá-lo

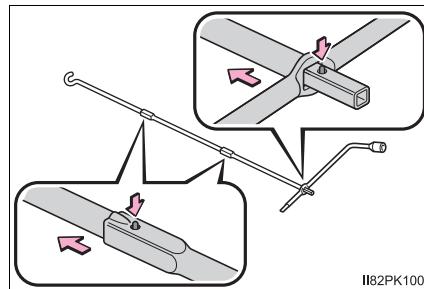
Verifique visualmente para se assegurar de que o pneu não esteja preso nas partes adjacentes.



Se a conexão estiver solta ou desmontada, repita a etapa [2] e a etapa [3].

[4] Repita a etapa [3], se o pneu abaixar ou for movimentado.

[5] Empurre a projeção na alavanca do macaco e desmonte a extremidade da alça, as extensões da alavanca do macaco e a chave de roda.



[6] Armazene as ferramentas e o macaco com segurança.

n Pneu furado

Repare ou troque o pneu furado assim que possível.

Ao armazenar o pneu reparado ou substituído no suporte, remova os panos que estão protegendo as superfícies de design da calota.



ATENÇÃO

n Após usar as ferramentas e o macaco

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco mecânico estejam firmemente presos no lugar para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.



NOTA

n Ao acondicionar um pneu furado

Certifique-se de que não haja objetos presos entre o pneu e a parte inferior da carroçaria do veículo (exceto os tecidos que são utilizados ao armazenar o pneu furado).

n Ao montar a extensão da alavanca do macaco

Insira a parte quadrada com firmeza até ouvir um clique. Do contrário, a extensão pode sair e danificar a pintura da carroçaria do veículo.

n Ao substituir os pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

n Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar corretamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu. (→P. 455)

Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor, mesmo após observar os procedimentos de partida corretos (→P. 192, 195), considere cada um dos pontos a seguir:

Não há partida do motor, mesmo quando o motor de partida funciona normalmente.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- I Pode não haver combustível suficiente no reservatório do veículo.
→P. 573
- I O motor pode estar afogado. (motor a combustão)
Tente dar a partida novamente, seguindo os procedimentos corretos para a partida. (→P. 192, 195)
- I Pode haver uma falha no sistema imobilizador do motor.
(→P. 84)

O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- I A bateria pode estar descarregada. (→P. 563)
- I As conexões dos terminais da bateria podem estar soltas ou corroídas.

O motor de partida não gira (veículos com Sistema Smart Entry e Start).

O sistema de partida do motor pode apresentar uma falha devido a um problema elétrico, como uma interrupção no circuito ou um fusível queimado. Entretanto, uma medida provisória está disponível para a partida do motor. (→P. 558)

O motor de partida não gira, as luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- | Um ou ambos os terminal(is) da bateria pode(m) estar desconectado(s).
- | A bateria pode estar descarregada. (→P. 563)
- | Pode haver uma falha no sistema de travamento da direção. (Veículos com Sistema Smart Entry e Start e sistema de travamento da direção)

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota se não for possível reparar o problema, ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Função de partida de emergência (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para a partida se o botão de partida estiver funcionando normalmente:

- [1] Aplique o freio de estacionamento.
- [2] Coloque a alavanca de mudança de marchas em P (transmissão automática) ou N (transmissão manual).
- [3] Coloque o botão de partida no modo ACESSÓRIOS.
- [4] Pressione e segure o botão de partida por aproximadamente 15 segundos enquanto pressiona o pedal de freio ou o pedal da embreagem (transmissão manual) firmemente.

Embora possa haver partida do motor com as etapas acima, pode haver uma falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Se a smartkey não funcionar corretamente (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

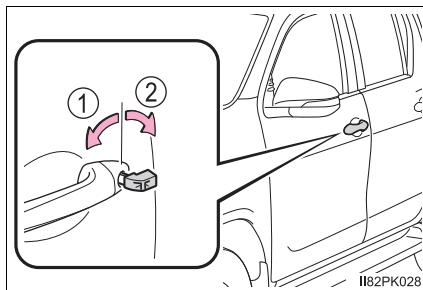
Se a comunicação entre a smartkey e o veículo for interrompida (→P. 144), ou não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o Sistema Smart Entry e Start e a função de controle remoto. Nestes casos, as portas poderão ser abertas e a partida do motor poderá ser acionada seguindo o procedimento abaixo.

Travamento e destravamento das portas

Utilize a chave mecânica (→P. 124, 127) para realizar as operações descritas a seguir:

- ① Trava todas as portas
- ② Destrava todas as portas

Veículos com sistema de duplo travamento: Virar a chave para trás destrava a porta do motorista. Virar a chave mais uma vez dentro de 3 segundos destrava as outras portas.



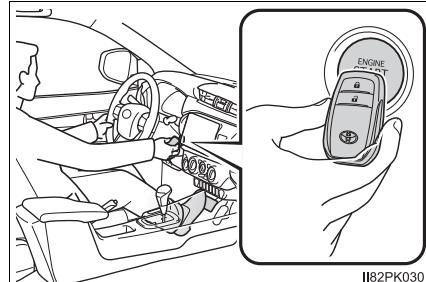
Partida do motor

- Transmissão automática

- 1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em P, e pressione o pedal de freio.
- 2 Toque na área atrás do interruptor de travamento e destravamento da smartkey no botão de partida.

Quando a smartkey for detectada, um alarme soará e o botão de partida será colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

Quando o Sistema Smart Entry e Start estiver desativado nas configurações de personalização, o botão de partida deverá ficar no modo ACESSÓRIOS.



- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.

Uma mensagem indicando como dar a partida no motor será exibida no computador de bordo colorido.

- 4 Pressione o botão de partida.

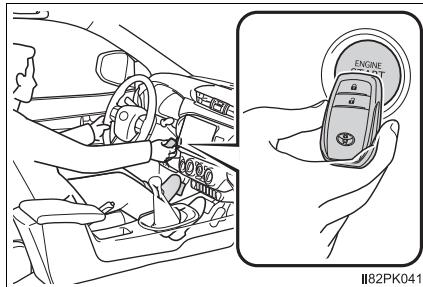
Se ainda não for possível dar a partida no motor, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

► Transmissão manual

- Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N e pressione o pedal da embreagem.
- Toque na área atrás do interruptor de travamento e destravamento da smartkey no botão de partida.

Quando a smartkey é detectada, um alarme soa e o botão de partida será colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

Quando o Sistema Smart Entry e Start estiver desativado nas configurações de personalização, o botão de partida deverá ficar no modo ACESSÓRIOS.



II82PK041

- Pressione firmemente o pedal da embreagem.

Uma mensagem indicando como dar a partida no motor será exibida no computador de bordo colorido.

- Pressione o botão de partida.

Se ainda não for possível dar a partida no motor, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

n Desligar o motor

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P (transmissão automática) ou N (transmissão manual) e pressione o botão de partida como você faria normalmente para desligar o motor.

n Substituição da bateria da chave

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da smartkey seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P. 468)

n Alarme (se equipado)

Usar a smartkey para travar as portas não ativará o sistema do alarme.

Se uma porta for destravada e aberta usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme poderá disparar. (→P. 88)

n Alterar os modos do botão de partida

Solte o pedal de freio (transmissão automática) ou o pedal da embreagem (transmissão manual) e pressione o botão de partida na etapa 3 acima.

O motor não dá a partida e os modos são alterados sempre que o botão for pressionado. (→P. 198)

n Se a smartkey não funcionar corretamente

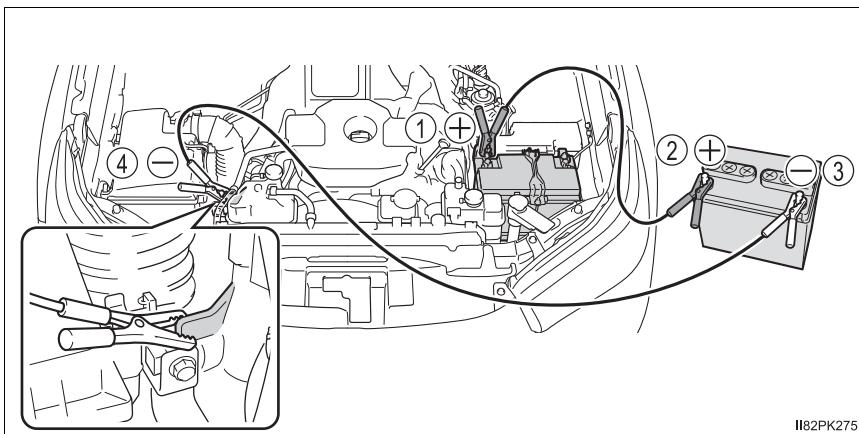
- | Certifique-se de que o Sistema Smart Entry e Start não foi desativado em uma configuração personalizada. Se estiver desativada, ative a função novamente.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 603)
- | Verifique se o modo de economia de bateria está ativo. Se a função estiver ativa, cancele-a. (→P. 142)

Se a bateria do veículo estiver descarregada

Os procedimentos abaixo podem ser usados para dar a partida no motor se a bateria do veículo estiver descarregada.
Você também pode contatar uma Concessionária Autorizada Toyota.

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 V, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.

- 1** Abra o capô. (→P. 426)
 - 2** Conecte os cabos auxiliares conforme o procedimento abaixo:
 - ①** Conecte a braçadeira do cabo auxiliar positivo ao terminal positivo (+) da bateria do seu veículo.
 - ②** Conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria no segundo veículo.
 - ③** Conecte uma braçadeira do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo.
 - ④** Conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo negativo ao ponto metálico apresentado na ilustração.
- Use cabos auxiliares que possam alcançar os terminais especificados e o ponto de conexão.



- 3 Acione o motor do segundo veículo. Aumente levemente a rotação do motor nesse nível durante, aproximadamente, 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.
- 4 Veículos com Sistema Smart Entry e Start e transmissão manual: Abra e feche qualquer uma das portas com o botão de partida desligado.
- 5 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e dê a partida no seu veículo ao girar o interruptor de ignição para a posição "ON" (LIGADO) (veículos sem Sistema Smart Entry e Start) ou ao colocar o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).
- 6 Após a partida, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

n Dar a partida no motor quando a bateria estiver descarregada (veículos com transmissão automática)

Não será possível dar a partida no motor empurrando o veículo (pegar no tranco).

n Para evitar a descarga da bateria

- | Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver desligado. (Veículos com Sistema Stop & Start: Exceto quando o motor não pode ser parado pelo Sistema Stop & Start)
- | Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento em baixa velocidade durante um longo período, como no tráfego intenso.

n Se a bateria for removida ou estiver descarregada

- | As informações armazenadas na ECU serão apagadas. Quando a bateria descarregar, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- | O vidro elétrico pode não fechar normalmente. Neste caso, inicialize os vidros elétricos. (se equipado) (→P. 164)
- | Se for necessário inicializar o monitoramento de vista panorâmica (se equipado), consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.*

*: Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais

n Carregar a bateria

A eletricidade armazenada na bateria descarregará gradualmente mesmo quando o motor não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria poderá descarregar e a partida do motor poderá não ser possível. (A bateria recarrega automaticamente durante a condução.)

n Após recarregar ou substituir a bateria (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

- | Em alguns casos, poderá não ser possível destravar as portas usando o Sistema Smart Entry e Start quando a bateria estiver descarregada. Use a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
- | A partida do motor poderá não funcionar na primeira tentativa após a recarga, mas irá funcionar normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma falha no funcionamento.
- | O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria for reconectada, o sistema retornará ao modo anterior, o mesmo modo em que ficou antes do descarregamento da bateria. Antes de desconectar a bateria, desligue o botão de partida.
Se você estiver incerto sobre qual era o modo em que o botão de partida estava antes do descarregamento da bateria, seja extremamente cauteloso ao reconectar a bateria.
- | Veículos com Sistema Stop & Start: Depois que os terminais da bateria forem desconectados e reconectados, instantes após da bateria ser substituída, o Sistema Stop & Start pode não interromper o motor automaticamente por até uma hora.

n Ao substituir a bateria

- | Utilize uma bateria em conformidade com as regulamentações Europeias. (se equipado)
- | Utilize uma bateria com a carcaça do mesmo tamanho da bateria instalada anteriormente e uma capacidade de 20 horas (20HR) ou mais.
 - Se os tamanhos forem diferentes, a bateria pode ficar solta.
 - Se uma capacidade de 20 horas for baixa, mesmo se o período de tempo pelo qual o veículo não foi utilizado for curto, a bateria pode descarregar e impossibilitar a partida do motor.
- | Veículos com Sistema Stop & Start: Utilize uma bateria genuína especificamente desenvolvida para uso com o sistema Sistema Stop & Start ou uma bateria com especificações equivalentes àquelas da bateria genuína. Se uma bateria não compatível for utilizada, as funções do Sistema Stop & Start podem ser restringidas para proteger a bateria.
Além disso, o desempenho da bateria pode piorar e o motor poderá não ser capaz de voltar a funcionar. Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Toyota para obter detalhes.
- | Para obter detalhes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

 ATENÇÃO**n Ao remover os terminais da bateria**

Sempre remova o terminal (-) negativo primeiro. Se o terminal positivo entrar em contato com qualquer parte metálica nas áreas adjacentes quando for removido, uma faísca pode surgir, levando a um incêndio, além de choques elétricos e ferimentos graves ou fatais.

n Evitar incêndio ou explosão da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos pela bateria:

- | Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente, exceto o terminal apropriado.
- | Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- | Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- | Não fume, não use fósforos ou acendedores de cigarro, nem permita chamas expostas nas proximidades da bateria.

n Precauções quanto à bateria

A bateria contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria:

- | Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroçaria do veículo.
- | Não se incline sobre a bateria.
- | Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- | Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais e outros componentes relacionados à bateria.
- | Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria.

 ATENÇÃO**n Ao substituir a bateria**

- | Quando o bujão de ventilação e o indicador estiverem próximos do suporte, o fluido da bateria (ácido sulfúrico) pode vazar.
- | Para mais informações relacionadas à substituição da bateria, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

n Para evitar danos ao veículo (veículos com transmissão manual)

Não dê a partida empurrando o veículo, pois o conversor catalítico de três vias pode superaquecer e há o risco de incêndio.

 NOTA**n Ao manusear os cabos auxiliares**

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados no ventilador de arrefecimento ou na correia de acionamento.

n Ao conectar os cabos auxiliares

Certifique-se de conectar os cabos auxiliares aos terminais especificados e ao ponto de conexão. A negligência pode afetar adversamente os dispositivos eletrônicos ou danificá-los.

Se o veículo superaquecer

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- I O ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (→P. 105) entra na área vermelha ou há uma perceptível perda de potência do motor. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- I Veículos com computador de bordo colorido: A mensagem “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) ou “Hybrid system overheated reduced output power” (Sistema híbrido superaquecido. Potência de saída reduzida) é exibida no computador de bordo colorido.
- I Saída de vapores sob o capô.

Procedimentos de correção

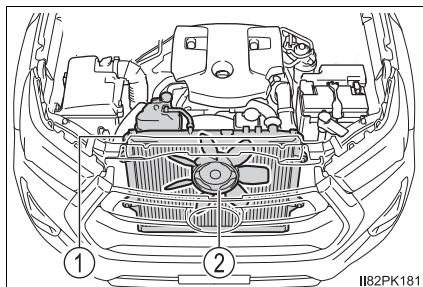
- 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e, em seguida, o motor.
- 2 Se houver vapor:
Levante o capô cuidadosamente após a liberação de vapor pelo motor cessar.
- 3 Se não houver vapor:
Levante o capô com cuidado.

- 3 Após o motor esfriar suficientemente, inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

① Radiador

② Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediato com a Concessionária Autorizada Toyota.



- 4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “F” e “L” no reservatório.

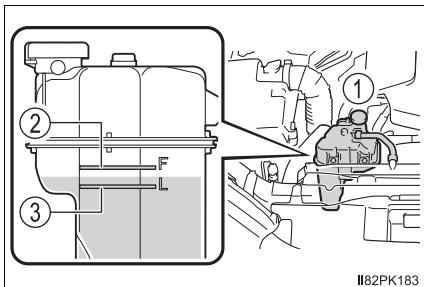
① Reservatório

③ Linha “L”

② Linha “F”

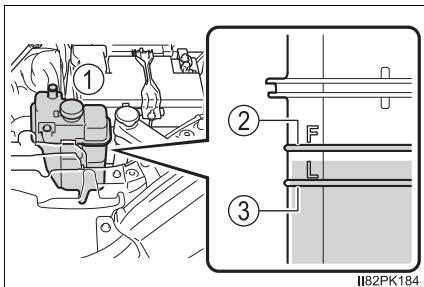
④ Tampa do radiador (se equipado)

► Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



II82PK183

► Líquido de arrefecimento do intercooler (se equipado)



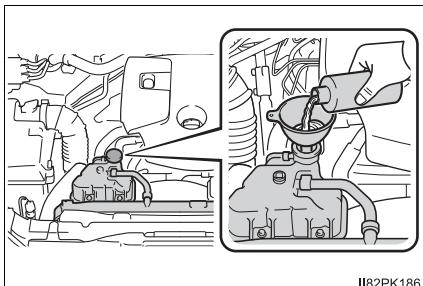
II82PK184

- 5 Adicione líquido de arrefecimento do motor se necessário.

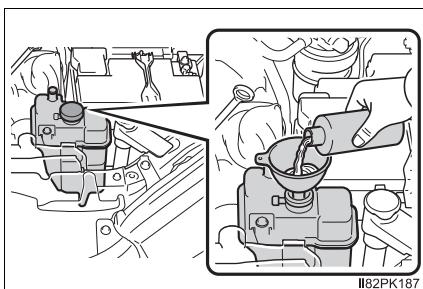
(→P. 596)

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento do motor disponível.

- Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



- Líquido de arrefecimento do intercooler (se equipado)



- 6 Dê a partida no motor para verificar se o ventilador do radiador funciona, e verifique quanto a vazamento no radiador, ou de suas mangueiras.

- 7 Se o ventilador não estiver funcionando:

Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

Se o ventilador estiver funcionando:

Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Toyota mais próxima.

 ATENÇÃO**n Ao inspecionar o compartimento do motor do seu veículo**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- | Se estiver saindo vapor da parte de baixo do capô, não abra-o até que o vapor tenha saído completamente. O compartimento do motor poderá estar muito quente.
- | Mantenha as mãos e roupas (especialmente gravatas, xales ou cachecóis) longe dos ventiladores e correias. Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo ou das vestimentas poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- | Não solte a tampa do radiador (se equipado), a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento ou a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do intercooler (se equipado) enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.

 NOTA**n Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor**

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o motor estiver suficientemente resfriado. Adicionar rapidamente o líquido de arrefecimento frio em um motor aquecido poderá resultar em danos ao motor.

n Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

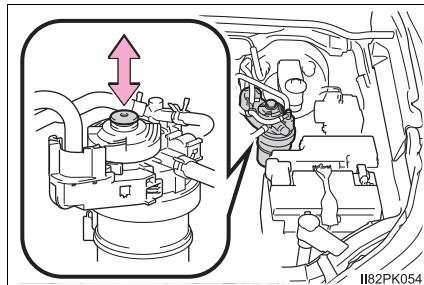
Observe as seguintes precauções:

- | Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).
- | Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.

Se o combustível acabar e o motor parar subitamente

Se o combustível acabar e o motor do veículo parar subitamente:

- 1** Reabasteça o seu veículo.
- 2** Faça a sangria do sistema de combustível, utilize a bomba de escova até que sinta mais resistência.



- 3** Dê a partida do motor. (→P. 192, 195)

Se a partida do motor não funcionar depois de realizar as etapas descritas acima, aguarde 10 segundos e realize as etapas **2** e **3** novamente. Se não houver partida do motor, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Toyota.

Depois da partida do motor, pressione o pedal do acelerador levemente até que o motor funcione suavemente.



NOTA

n Ao dar a partida do motor novamente

- | Não dê a partida do motor antes de reabastecer e operar a bomba de escova. Isso pode danificar o motor e o sistema de combustível.
- | Não acione a partida por mais de 30 segundos por vez. Isso pode superaquecer o motor de partida e o chicote elétrico do sistema.

Se o veículo atolaro

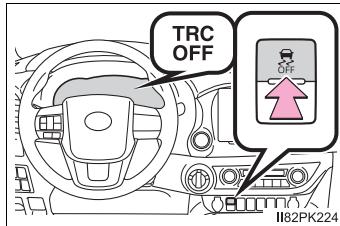
Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama ou areia:

- 1** Desligue o motor. Coloque o freio de estacionamento e a alavanca de mudança de marchas em P (transmissão automática) ou N (transmissão manual).
- 2** Remova a lama ou areia ao redor do pneu atolado.
- 3** Coloque madeira, pedras ou outro material sob os pneus para melhorar a tração.
- 4** Reinicie o motor.
- 5** Veículos com sistema de bloqueio do diferencial traseiro: Bloqueie o diferencial traseiro. (→P. 306)
- 6** Mude a alavanca de mudança de marchas para a posição D ou R (transmissão automática) ou para a posição 1 ou R (transmissão manual) e, cuidadosamente, acelere o veículo para desatolá-lo.

n Quando for difícil soltar o veículo (veículos com Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC))

Pressione  para desligar o Controle de Tração (TRC)/Controle de Tração Ativo (A-TRC).

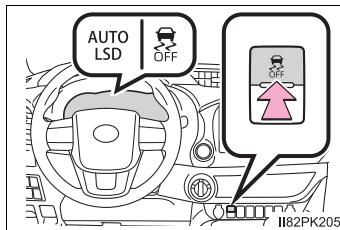
► Veículos sem sistema AUTO LSD (sem computador de bordo colorido)



► Veículos sem sistema AUTO LSD (com computador de bordo colorido)



► Veículos com sistema AUTO LSD



 ATENÇÃO**n Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para frente e para trás para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão com outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

n Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

Para veículos com transmissão automática, tome cuidado para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar na aceleração rápida accidental do veículo, o que pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**n Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

- | Evite deixar que as rodas girem e pressionar o pedal do acelerador mais do que o necessário.
- | Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.
- | Modelos com transmissão automática: Quando o indicador de advertência do fluido de transmissão automática acender (veículos sem computador de bordo colorido) ou uma mensagem de advertência para a temperatura do fluido da transmissão automática é apresentada (veículos com computador de bordo colorido) enquanto tenta soltar o veículo travado, remova imediatamente seu pé do pedal do acelerador e espere até que o indicador de advertência apague (veículos sem computador de bordo colorido) ou a mensagem de advertência desaparece (veículos com computador de bordo colorido). Do contrário, a transmissão pode ser danificada. (→P. 209, 521)

Assistência 24 horas

Para a Toyota, atender nossos clientes 24 horas é um prazer. Pensando nisso, a Toyota coloca a sua disposição um serviço de assistência com a qualidade que é sua marca registrada: o Toyota Assistência 24 horas. Com ele, o cliente Toyota será assistido a qualquer hora do dia ou da noite em caso de PANE, acidente ou falta de carga na bateria. Em caso de PANE ou acidente que imobilize o veículo, o cliente pode solicitar o serviço de reboque. Neste caso, o veículo será levado à Concessionária Autorizada Toyota mais próxima (limitado a 200km do local do evento, que é o local onde ocorreu a PANE ou acidente) para que o reparo seja realizado, utilizando somente peças genuínas Toyota (sempre após diagnóstico e aprovação do orçamento e custos pelo Proprietário do veículo). Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que imobilize o veículo ou que impeça que este seja conduzido de forma segura, excluindo-se os casos de pneus furados ou avariados. Em caso de veículo com PANE inicialmente rebocado ou transportado pelo Toyota Assistência 24 horas e constatada a impossibilidade de reparo do veículo no mesmo dia, será providenciado o deslocamento do cliente até o destino desejado (Limitado a 100Km do local do evento).

Em caso de PANE com tempo de reparo superior a 3 dias úteis (contados do diagnóstico que será realizado em até 3 dias úteis), o cliente terá direito a um carro reserva por até quatro dias consecutivos, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pelo Toyota Assistência 24 horas para uma Concessionária Autorizada Toyota. O atendimento do Toyota Assistência 24 horas cobre todo território nacional. Para acionar o Toyota Assistência 24 horas é muito simples, basta ligar gratuitamente para a central de assistência no número 0800 703 0206 e solicitar seu atendimento. Para a Toyota, não basta só oferecer veículos de qualidade. Um serviço de Pós Venda confiável 24 horas por dia também é essencial. Toyota Assistência 24 horas, o único número que você precisa ter à mão em qualquer eventualidade. Qualidade em serviços de Pós Venda é Toyota.

Como acionar

Para assistência, ligar gratuitamente para o Toyota Assistência 24 horas através do 0800 703 0206 em todo território nacional.

Tenha à mão os seguintes dados:

1. Número do chassi (VIN) de veículo;
2. Nome completo e endereço do proprietário;
3. Telefone para contato;
4. Localização precisa do veículo (rua, bairro, cidade);
5. Quilometragem do veículo;
6. Problema com o veículo.

Condições gerais

Validade

O Toyota Assistência 24 horas é válido gratuitamente por 12 (doze) meses, contados a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário. Após esse período, o serviço poderá ser contratado diretamente pelo proprietário por 12, 24, 36 ou 48 meses adicionais.

PANE e acidente

O Toyota Assistência 24 horas destina-se exclusivamente à assistência ao cliente em caso de PANE (Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que imobilize o veículo ou que impeça que este seja conduzido de forma segura, excluindo-se os casos de pneus furados ou avariados.) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotamento) que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, observada as regras e limitações descritas neste Manual.

Serviços

O tipo de atendimento será selecionado de acordo com as condições da ocorrência, podendo variar desde o atendimento no local até a remoção do veículo, com o transporte alternativo para deslocamento do cliente até o destino desejado (Limitado a 100Km do local do evento), caso necessário. Os serviços prestados não cobrem despesas de reparo e/ou substituição dos componentes por novos, em caso de acidentes e caso o veículo esteja fora das condições de garantia, bem como despesas com combustível, lubrificantes e fluidos. A seguir encontra-se a explicação de cada situação:

Bateria

Na ocorrência de PANE por falta de carga na bateria, o Toyota Assistência 24 horas enviará gratuitamente um socorro para atendimento no local para que seja realizada a partida auxiliada no veículo. Assim que possível, o cliente deverá levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota para que o sistema elétrico seja verificado e a bateria substituída, se necessário. O atendimento para carga na bateria é realizado uma única vez. Se o cliente chamar novamente a Toyota Assistência 24 horas pelo mesmo motivo, o veículo será rebogado até a Concessionária Autorizada Toyota mais próxima (limitado a 200km do local do evento).

Valorize seu patrimônio, use somente peças e serviços genuínos Toyota.

Reboque / Transporte do veículo para uma Concessionária Autorizada Toyota

Na ocorrência de PANE ou acidente, o Toyota Assistência 24 horas providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a Concessionária Autorizada Toyota mais próxima (limitado a 200km do local do evento). Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da carga pelo cliente ou por outra pessoa por ele designada. O Toyota Assistência 24 horas não transportará qualquer tipo de carga tampouco será responsável pela guarda e segurança da carga não retirada. Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assis-

tido será rebocado/transportado até um local seguro e será removido para a Concessionária Autorizada Toyota mais próxima no próximo dia útil. O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento. A utilização do Toyota Assistência 24 horas é muito importante, pois somente ela garante que o veículo seja levado a uma Concessionária Autorizada Toyota para reparo. Isso assegura a qualidade do reparo, que será realizado por profissionais treinados pela própria Toyota e com peças genuínas Toyota (após o diagnóstico e aprovação de orçamento e custos pelo proprietário do veículo). Assim, é certificada para a sua tranquilidade, a manutenção da garantia do veículo. Caso o serviço de reboque seja utilizado, o cliente poderá contar com os seguintes serviços adicionais:

Carro reserva

SOMENTE em caso de PANE com situação de cobertura de garantia e com tempo de reparo superior 3 dias úteis (contados do diagnóstico que será realizado em até 3 dias úteis), o cliente terá direito a um carro reserva por até quatro dias consecutivos, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pelo Toyota Assistência 24 horas para uma Concessionária Autorizada Toyota. Caso tenha direito ao veículo reserva, o Toyota Assistência 24 horas locará para o cliente, um veículo modelo 1.5 se possível com ar-condicionado, direção hidráulica e transmissão manual, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, a partir da data de retirada do veículo locado e arcará com os valores de diárias e de proteção contra danos do veículo locado (com franquia em caso de dano ou sinistro a cargo do cliente). O cliente será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ ou cheque caução como garantia e por despesas decorrentes do uso do veículo locado, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora de acordo com os procedimentos desta. O cliente também será responsável por quaisquer danos materiais e/ ou pessoais decorrentes do uso ou de acidentes com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do cliente. O cliente está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para retirada e devolução do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- | Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o cliente deverá devolvê-lo no dia útil subsequente.
- | O Toyota Assistência 24 horas não fornecerá carro reserva blindado.
- | A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo cliente, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

Transporte alternativo

SOMENTE em caso de PANE no veículo inicialmente rebocado ou transportado pelo Toyota Assistência 24 horas e constatada a impossibilidade de reparo no mesmo dia, será providenciado o deslocamento do cliente até o destino desejado (Limitado a 100Km do local do evento). Caso a quilometragem para o local de destino seja superior a 100km do local do evento, o cliente poderá arcar com a complementação do valor e seguir viagem. Nesta opção, todos os custos da viagem serão responsabilidade total e exclusiva do cliente. O meio de transporte será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Toyota Assistência 24 horas em transportar o cliente, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem (I) rodoviária, (II) ferroviária, (III) fluvial e (IV) marítima. O deslocamento poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Toyota Assistência 24 horas tal combinação. O cliente não terá direito ao serviço de transporte caso o veículo sofra PANE no seu endereço residencial.

Exclusões

O Toyota Assistência 24 horas estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

- I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte, atos de vandalismo, calamidade pública, atos de terrorismo e sabotagem, ou ainda tumultos, motins, arruaças, saques, quaisquer outras perturbações de ordem pública, catástrofes e fenômenos da natureza.
- II. Na ocorrência de PANES ou acidentes decorrentes da participação do cliente em competições automobilísticas e esportes radicais oficiais ou não ou em provas preparatórias.
- III. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, sem que tenha utilizado os serviços oferecidos pelo Toyota Assistência 24 horas e/ou sem o prévio contato com o Serviço de Assistência ao cliente.
- IV. Caso o cliente acione o Toyota Assistência 24 horas exclusivamente para correção de defeito ou vício do veículo que seja objeto de campanha de “recall” convocada pela Toyota.
- V. Se o veículo ultrapassou o período de vigência contratual ou teve a adesão cancelada.
- VI. Se o veículo estiver em local inacessível.
- VII. Se o cliente não se identificar corretamente e não fornecer informações necessárias ao atendimento. Adicionalmente o Toyota Assistência 24 horas não se responsabiliza por:
 - Despesas decorrentes de reparo e/ou substituição dos componentes por novos de qualquer espécie.
 - Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou reboulado.
 - Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo cliente, sem a intervenção ou autorização do Toyota Assistência 24 horas.

IV. Despesas que o cliente teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da PANE ou acidentes.

O Toyota Assistência 24 horas reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

8-1. Dados gerais

Identificação do veículo	586
Identificação do modelo.....	588

8-2. Dados técnicos

Dados de manutenção.....	589
• Dimensões	589
• Peso e volume.....	590
• Motor	592
• Transmissão.....	593
• Direção	594
• Freio	594
• Elétrica	595
• Ar condicionado.....	596
• Alinhamento	596
• Pneus e rodas	598
• Emissão de ruído e fumaça.....	600
Informações sobre o combustível	602

8-3. Customização

Dispositivos que podem ser personalizados	603
Itens que precisam ser inicializados	610

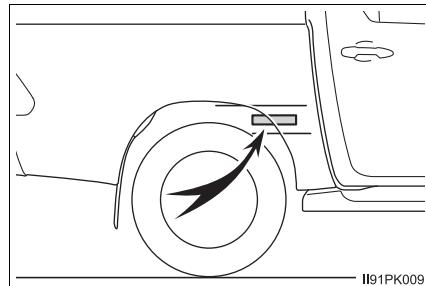
Identificação do veículo

Número do chassis

O número do chassis, também chamado de número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número de identificação básico do seu Toyota. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

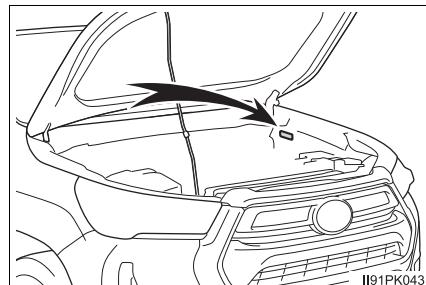
Não cubra, pinte, solde, perfure, altere ou remova o número de identificação do veículo (VIN).

Este número está gravado sob a estrutura do banco traseiro direito.



II91PK009

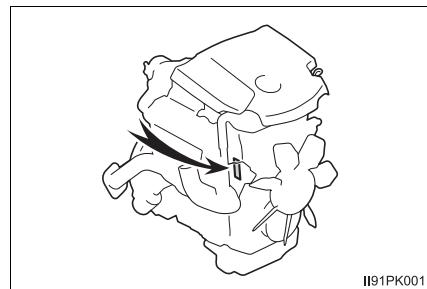
Este número também está no lado esquerdo compartimento do motor.



II91PK043

Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor, conforme mostrado.



II91PK001

Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

Etiquetas destrutíveis

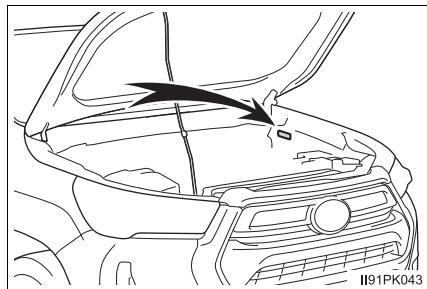
O número do chassi também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- ▶ Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
- ▶ No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Identificação do modelo

Modelo do veículo

O modelo do veículo, também chamado de katashiki, é um código interno da Toyota que está gravado na etiqueta do fabricante.



I91PK043

Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

Katashiki	Descrição	Motor / Transmissão / Tração
GUN126L-DGTHXG	HILUX DIESEL SRX PLUS HILUX DIESEL SRX HILUX DIESEL SRV	Motor: 1GD-FTV Transmissão: AC60F Tração: 4x4
GUN126L-DGTSXG	HILUX DIESEL SR	Motor: 1GD-FTV Transmissão: AC60F Tração: 4x4
GUN126L-DGTLXG	HILUX DIESEL STD POWER PACK (Automático)	Motor: 1GD-FTV Transmissão: AC60F Tração: 4x4
GUN126L-DGFLXG	HILUX DIESEL STD POWER PACK (Manual)	Motor: 1GD-FTV Transmissão: RC61F Tração: 4x4
GUN126L-BGTLXG	HILUX DIESEL SINGLE CAB (Automático)	Motor: 1GD-FTV Transmissão: AC60F Tração: 4x4
GUN126L-BGFLXG	HILUX DIESEL SINGLE CAB (Manual)	Motor: 1GD-FTV Transmissão: RC61F Tração: 4x4
GUN126L-BGTLXG3	HILUX DIESEL CHASSI (Automático)	Motor: 1GD-FTV Transmissão: AC60F Tração: 4x4
GUN126L-BGFLXG3	HILUX DIESEL CHASSI (Manual)	Motor: 1GD-FTV Transmissão: RC61F Tração: 4x4

Dados de manutenção

Dimensões

Comprimento	5.325 mm	
Largura sem os espelhos retrovisores externos	para modelo SRX Plus	2.020 mm
	para modelos SINGLE CAB e CHASSI	1.800 mm
	exceto modelos acima	1.855 mm
Altura	para modelo SRX Plus	1.830 mm
	para modelos SINGLE CAB e CHASSI	1.795 mm
	exceto modelos acima	1.815 mm
Distância entre eixos	3.085 mm	
Balanco traseiro	1.255 mm	
Bitola dianteira	para modelos SINGLE CAB e CHASSI	1.500 mm
	exceto modelos acima	1.540 mm
Bitola traseira	para modelo SRX Plus	1.705 mm
	para modelos SINGLE CAB e CHASSI	1.510 mm
	exceto modelos acima	1.550 mm
Altura livre do solo	para modelo SRX Plus	323 mm
	para modelos SINGLE CAB e CHASSI	269 mm
	exceto modelos acima	286 mm
Ângulo de ataque	para modelo SRX Plus	30º
	exceto modelos acima	29º
Ângulo de saída	para modelo SRX Plus	24º
	para modelos SINGLE CAB e CHASSI	25º
	exceto modelos acima	26º
Ângulo de rampa	para modelo SRX Plus	30º
	para modelos SINGLE CAB e CHASSI	26º
	exceto modelos acima	25º

Peso e volume

Massa do veículo em ordem de marcha (Tara)	para modelo CHASSI (Manual)	1.845 kg
	para modelo SINGLE CAB (Manual)	2.025 kg
	para modelos POWER PACK (Manual), SRV e SRX	2.125 kg
	para modelo CHASSI (Automático)	1.830 kg
	para modelo SINGLE CAB (Automático)	1.990 kg
	para modelo POWER PACK (Automático)	2.130 kg
	para modelo SR	2.115 kg
	para modelo SRX Plus	2.175 kg
Peso Bruto Total (PBT)	para modelo CHASSI, SINGLE CAB (Automático)	3.000 kg
	para modelo SINGLE CAB (Manual)	3.030 kg
	para modelo POWER PACK, SR, SRV, SRX	3.130 kg
	para modelo SRX Plus	3.180 kg
Peso admissível no eixo dianteiro	para modelo CHASSI (Manual), POWER PACK (Manual) e SRX	1.330 kg
	para modelo SINGLE CAB (Manual)	1.320 Kg
	para modelo CHASSI (Automático)	1.245 kg
	para modelo SINGLE CAB (Automático)	1.240 kg
	para modelo POWER PACK (Automático)	1.335 kg
	para modelo SR	1.315 kg
	para modelo SRV	1.325 kg
	para modelo SRX Plus	1.350 kg

Peso admissível no eixo traseiro	para modelo CHASSI (Manual)	1.670 kg
	para modelo SINGLE CAB (Manual)	1.710 kg
	para modelo POWER PACK (Manual) e SRX	1.800 kg
	para modelo CHASSI (Automático)	1.755 kg
	para modelo SINGLE CAB (Automático)	1.760 kg
	para modelo POWER PACK (Automático)	1.795 kg
	para modelo SR	1.815 kg
	para modelo SRV	1.805 kg
	para modelo SRX Plus	1.830 kg
Reboque máximo sem freio	750 kg	
Reboque máximo com freio	3.500 kg	
Carga (ou lotação)	para modelo CHASSI (Manual)	1.155 kg
	para modelo CHASSI (Automático)	1.170 kg
	para modelo SINGLE CAB (Automático)	1.010 kg
	para modelo POWER PACK (Automático)	1.000 kg
	para modelo SR	1.015 kg
	exceto modelos acima	1.005 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) e Capacidade Máxima de Tração (CMT)	para modelo CHASSI e SINGLE CAB (Automático)	6.500 kg
	para modelo SINGLE CAB (Manual)	6.530 kg
	para modelo SRX Plus	6.680 kg
	exceto modelos acima	6.630 kg

Motor

n Características gerais

Modelo	1GD-FTV	
Cilindros	4 em linha	
Diâmetro e curso do êmbolo	92 x 103,6 mm	
Volume	2,755 cm ³	
Potência	150 kW (204 CV) @ 3.400 rpm	
Torque máximo	para modelo CHASSI (Manual), SINGLE CAB (Manual) e POWER PACK (MANUAL)	42 da N.m @ 1.400 a 3.400 rpm
	exceto modelo acima	50 da N.m @ 1.600 a 2.800 rpm

n Combustível

Tipo	Diesel S10
Especificação	Conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás natural e Biocombustíveis.
Volume do tanque (referência)	80 L
Volume reserva (referência)	12 L

n Lubrificação

Tipo	genuíno Toyota
Viscosidade	5W-30
Classificação mínima (API/ ACEA)	ACEA C2
Volume (referência)	7,5 L

n Arrefecimento

Tipo	genuíno Toyota (SLLC)	
Volume (referência)	para modelo transmissão manual	8,7 L
	para modelo transmissão automática	9,3 L

Transmissão

n Características gerais

► Transmissão manual

Modelo	RC61F
Marchas	6 marchas

► Transmissão automática

Modelo	AC60F
Marchas	6 marchas

n Lubrificação

► Transmissão manual

Tipo	genuíno Toyota (Gear Oil Super ou MT Gear Oil)
Viscosidade	SAE 75W-90
Classificação mínima (API)	GL-4
Volume (referência)	2,5 L

► Transmissão automática

Tipo	genuíno Toyota (ATF WS)
Volume (referência)	9,5 L

► Diferencial dianteiro

Tipo	genuíno Toyota (LT)
Viscosidade	75W-85
Classificação mínima (API)	GL-5
Volume (referência)	1,6 L

► Caixa de transferência

Tipo	genuíno Toyota (LF)
Viscosidade	SAE 75W
Classificação mínima (API)	GL-4
Volume (referência)	1 L

► Árvore de transmissão

Tipo	genuíno Toyota (NLGI Nº 2)
Volume (referência)	0,25 kg

► Diferencial traseiro

Tipo	genuíno Toyota (LT)	
Viscosidade	75W-85	
Classificação mínima (API)	GL-5	
Volume (referência)	para modelo com freio a tambor	3,60 L
	para modelo com freio a disco	5,00 L

Direção

Tipo	genuíno Toyota ATF DIII ou PSF
------	--------------------------------

Freio

Tipo	genuíno Toyota DOT3
------	---------------------

Elétrica

n Bateria

► 12 V

Tipo	Chumbo ácido
Tensão nominal	12 V
Capacidade nominal (C20)	65 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	582 A
Dimensões (referência)	190 x 175 x 281 mm (A x L x C)
Polaridade	Positivo à direita

n Lâmpadas

Farol alto e baixo (Tipo A)	H4 60/55W	
Farol alto (Tipo B)	HB3 60W	
Farol baixo (Tipo B)	H11 55W	
Luz de posição dianteira / Luz de Condução Diurna (DRL)	21/5W	
Sinalizador de direção dianteiro	Tipo A	21W
	Tipo B	21W
Sinalizador de direção traseiro	21W	
Luz de neblina traseira*	21W	
Luz de ré	21W	
Lanterna traseira	21/5W	
Luz da placa de licença	5W	
Luz individual/Interior*	5W	
Luz Interior*	8W	

*: Se equipado.

ATENÇÃO

As lâmpadas de LED não estão contempladas na lista, para aquisição consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

Ar condicionado

Gás	HFC-134a (R134a)
Quantidade de gás	500 ± 30g
Óleo	ND-08

Alinhamento

Caster	para modelo CHASSI (Manual)	+1°22' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo SINGLE CAB (Manual)	+1°52' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo POWER PACK (Manual)	+1°41' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo CHASSI (Automático)	+1°29' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo SINGLE CAB (Automático)	+1°55' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo POWER PACK (Automático)	+1°47' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo SR	+1°40' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo SRX / SRX Plus / SRV (R18)	+1°44' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')

Camber	para modelo CHASSI (Manual)	+0°18' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo SINGLE CAB (Manual)	+0°18' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo POWER PACK (Manual)	+0°22' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo CHASSI (Automático)	+0°27' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo SINGLE CAB (Automático)	+0°27' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo POWER PACK (Automático)	+0°18' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo SR	+0°24' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para modelo SRX / SRX Plus / SRV (R18)	+0°21' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
Convergência	para modelo CHASSI (Manual)	+ 0°04' ± 0°09'
	para modelo SINGLE CAB (Manual)	+ 0°04' ± 0°09'
	para modelo POWER PACK (Manual)	+ 0°05' ± 0°09'
	para modelo CHASSI (Automático)	+ 0°07' ± 0°09'
	para modelo SINGLE CAB (Automático)	+ 0°07' ± 0°09'
	para modelo POWER PACK (Automático)	+ 0°04' ± 0°09'
	para modelo SR	+ 0°06' ± 0°09'
	para modelo SRX / SRX Plus / SRV (R18)	+ 0°05' ± 0°09'

Pneus e rodas

n Rodagem

► Tipo A

Material da roda	Aço	
Dimensão da roda	17 x 6J	
Especificação do pneu	225/70R17C 108/106S	
Pressão de inflagem do pneu	condução normal	240 kPa (35 psi)
	condução com carga total	Dianteiros: 240 kPa (35 psi) e Traseiros: 300 kPa (44 psi)
Torque dos parafusos da roda	105 N.m	

► Tipo B

Material da roda	Aço	
Dimensão da roda	17 x 7 1/2J	
Especificação do pneu	265/65R17 112S	
Pressão de inflagem do pneu	condução normal	200 kPa (29 psi)
	condução com carga total	Dianteiros: 230 kPa (33 psi) e Traseiros: 250 kPa (36 psi)
Torque dos parafusos da roda	105 N.m	

► **Tipo C**

Material da roda	Alumínio	
Dimensão da roda	18 x 7 1/2J	
Especificação do pneu	265/60R18 110H	
Pressão de inflagem do pneu	condução normal	200 kPa (29 psi)
	condução com carga total	Dianteiros: 230 kPa (33 psi) e Traseiros: 250 kPa (36 psi)
Torque dos parafusos da roda	105 N.m	

► **Pneu reserva temporário**

► **Tipo A**

Material da roda	Aço	
Dimensão da roda	17 x 6J	
Especificação do pneu	225/70R17C 108/106S	
Pressão de inflagem do pneu	condução normal	240 kPa (35 psi)
	condução com carga total	Dianteiros: 240 kPa (35 psi) e Traseiros: 300 kPa (44 psi)
Torque dos parafusos da roda	105 N.m	

► **Tipo B**

Material da roda	Aço	
Dimensão da roda	17 x 7 1/2J	
Especificação do pneu	265/65R17 112S	
Pressão de inflagem do pneu	condução normal	200 kPa (29 psi)
	condução com carga total	Dianteiros: 230 kPa (33 psi) e Traseiros: 250 kPa (36 psi)
Torque dos parafusos da roda	105 N.m	

► **Tipo C**

Material da roda	Alumínio	
Dimensão da roda	18 x 7 1/2J	
Especificação do pneu	265/60R18 110H	
Pressão de inflagem do pneu	condução normal	200 kPa (29 psi)
	condução com carga total	Dianteiros: 230 kPa (33 psi) e Traseiros: 250 kPa (36 psi)
Torque dos parafusos da roda	105 N.m	

Emissão de ruído e fumaça

n **Ruído**

Velocidade angular do motor para teste [rpm]	2.250	
Limite de ruído para fiscalização [dB(A)]	para modelo CHASSI (Manual), SINGLE CAB (Manual) e POWER PACK (MANUAL)	76,03
	exceto modelo acima	78,47

⚠ ATENÇÃO

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

n **Fumaça**

Limite do índice de fumaça [m-1] para altitudes até 2000 metros	0,40
CO em marcha lenta	<2%

n Outros

Consumo Energético	para modelo CHASSI (Manual) e SINGLE CAB (Manual)	2,7426
	para modelo POWER PACK (Manual)	2,617
	exceto modelo acima	2,8206



ATENÇÃO

Peças e Produtos Genuínos

A Toyota recomenda o uso de peças e produtos genuínos Toyota para que se obtenha um desempenho ideal.

O uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Toyota.

Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para mais informações.

Informações sobre o combustível

Veículos sem sistema DPF:

Você deve utilizar apenas combustível Diesel com um número de octanas de 48 ou mais.

Veículos com sistema DPF:

Deve-se utilizar somente óleo diesel que contenha 10 ppm ou menos de enxofre com um número de cetanas de 48 ou mais.

n Se planeja dirigir em países estrangeiros (veículos com sistema DPF)

O combustível diesel com baixo teor de enxofre pode não estar disponível, portanto, verifique a disponibilidade com seu distribuidor.

n Se houver detonação do motor

- | Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.
- | Ocasionalmente você poderá observar uma leve detonação durante um curto período na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.



NOTA

n Nota sobre a qualidade do combustível

- | Não use combustíveis incorretos. O uso de combustíveis incorretos resultará em danos ao motor.
- | Veículos com sistema DPF: Não use combustível diesel com um conteúdo de enxofre acima de 10 ppm.
O uso repetido de combustível diesel com um conteúdo de enxofre acima de 10 ppm pode causar danos ao motor e ao sistema de escapamento e afetar a durabilidade do seu veículo.
- | Combustível de Éster Metílico de Ácido Graxo (FAME), vendido sob nomes como "B30" ou "B100" e combustíveis que contêm uma grande quantidade de FAME não devem ser utilizados ou o sistema de combustível poderá ser danificado. A Toyota permite o uso de FAME misturado com diesel, de acordo com o teor de biodiesel vigente no país. Assegure-se de que o reabastecimento seja realizado apenas de uma fonte na qual a especificação e a qualidade do combustível possam ser garantidas. Em caso de dúvidas, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Se o veículo não for utilizado por um longo período de tempo

→P. 179

Dispositivos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações destes dispositivos podem ser alteradas ao utilizar o computador de bordo colorido ou em sua Concessionária Autorizada Toyota.

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para detalhes adicionais.

Personalização dos dispositivos do veículo

n Alterar usando o computador de bordo colorido

► Veículos com computador de bordo colorido de tipo A

- 1 Pressione o interruptor “DISP” para apresentar a tela “CONFIGURAÇÕES” enquanto o veículo estiver parado e, em seguida, pressione e segure o interruptor “DISP” para apresentar a tela de modo de personalização.
- 2 Pressione o interruptor “DISP” e selecione o item e, depois, pressione e segure o interruptor “DISP”.
- 3 Pressione o interruptor “DISP” e selecione a configuração desejada e, depois, pressione e segure o interruptor “DISP”.

Para sair do modo de personalização, pressione o interruptor “DISP” para selecionar “SAIR” e, depois, pressione e segure o interruptor “DISP”.

► Veículos com computador de bordo colorido de tipo B

- 1 Utilize os interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar  enquanto o veículo estiver parado e, depois, pressione  para abrir a tela do modo de personalização.
- 2 Selecione o item desejado e, depois, aperte em .
- 3 Selecione a configuração desejada e, depois, aperte em .

Para voltar para a tela anterior ou sair do modo de personalização, pressione .

Dispositivos que podem ser personalizados

- 1** Configurações que podem ser alteradas usando o computador de bordo colorido
- 2** Ajustes que podem ser alterados por uma Concessionária Autorizada Toyota

Definição dos símbolos: O = Disponível, – = Não disponível

- n **Instrumentos, medidores e computador de bordo colorido*1**
 (→P. 110, 113)

- ▶ Veículos com computador de bordo colorido de tipo A

Função*2	Configuração padrão	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Idioma*3	Inglês	Francês	–	O	–
		Espanhol			
		Tailandês			
		Português			
		Indonésio			
Unidades	km (L/100 km)	km (km/L)	–	O	–

► Veículos com computador de bordo colorido de tipo B

Função ^{*2}	Configuração padrão	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Idioma ^{*3}	Inglês	Alemão	-	O	-
		Francês			
		Espanhol			
		Italiano			
		Russo			
		Turco			
		Ucraniano			
		Tailandês			
		Português			
		Indonésio			
		Árabe			
		Taiwanês			
Unidades	km (L/100 km)	km (km/L)	O ^{*7}	O	-
Indicador de Condução Ecológica ^{*1}	Ligado (Autoacendimento)	Desligado	-	O	-
■ configurações do interruptor	Informações de condução 1	Tela de condição desejada ^{*4}	-	O	-
Informações de condução 1	Economia de combustível atual	*5	-	O	-
	Consumo médio de combustível		-	O	-
Informações de condução 2	Distância até esvaziar o tanque de combustível	*5	-	O	-
	Velocidade média		-	O	-
Tela instantânea ^{*1}	Ligado	Desligado	-	O	-

Função *2	Configuração padrão	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Cor acentuada *1	Cor 1	Cor 1 à cor 4	-	O	-
Autonomia	Comparação de consumo de combustível	10,0	*6	-	O -
	Preço do combustível	150	*6	-	O -
	Moeda *3	 (Sem unidade monetária)	 (Baht)	-	O -
			 Rp (Rúpia Indonésia)		
			 \$ (Peso)		
			 R\$ (Real)		
			 R (Rand)		
			 € (Euro)		

*1: Se equipado

*2: Para detalhes sobre cada função: →P. 110, 113

*3: A configuração padrão e os itens da configuração personalizada podem ser apresentados de acordo com o país.

*4: Algumas telas de condição não podem ser registradas (indicadas no computador de bordo colorido)

*5: Os itens personalizados são os itens abaixo, exceto os itens de configuração padrão:

economia de combustível atual (tipo por barras), economia de combustível atual (tipo por valor numérico), economia de combustível média (após a reinicialização), economia de combustível média (após a partida), economia de combustível média (após o reabastecimento), velocidade média (após a reinicialização), velocidade média (após a partida), tempo decorrido (após a reinicialização), tempo decorrido (após a partida), distância (faixa), distância (após a partida), em branco.

*⁶: Os valores podem ser alterados usando os interruptores do controle do computador de bordo colorido

*⁷: Veículos com o sistema multimídia (com tela de 10 polegadas)

n Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS)*¹ (→P. 244)

Função	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) ^{*2}	Ligado, Desligado	—	O	—
Sensibilidade (ajusta o tempo de alerta)	Antecipado, Intermediário, Tardio	—	O	—

*¹: Se equipado

*²: O sistema é habilitado automaticamente cada vez que o interruptor de ignição é girado para a posição "ON" (LIGADO) (veículos sem sistema smart Entry e Start) ou o botão de partida é colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA (veículos com Sistema Smart Entry e Start).

n Alerta de Desvio de Faixa (LDA)* (→P. 256)

Função	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Assistência de Desvio de Faixa	Ligado, Desligado	—	O	—
Sensibilidade da advertência	Padrão, Alta	—	O	—
Advertência de oscilação do veículo	Ligado, Desligado	—	O	—
Advertência de oscilação do veículo sensibilidade	Alto, Padrão, Baixo	—	O	—

*: Se equipado

n Sistema Stop & Start* (→P. 311)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Parada em marcha-lenta	Padrão	.	—	O	—

*: Se equipado

n **Sensor de estacionamento*** (→P. 286)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Volume do alarme	Nível 2	Níveis 1 a 3	O	—	O

*: Se equipado

n **Trava das portas** (→P. 135)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Função de travamento da porta vinculada à velocidade* ¹	Ligado	Desligado	—	—	O* ²
Função de destravamento das portas vinculada à porta do motorista* ¹	Desligado	Ligado	—	—	O* ²

*¹: Se equipado

*²: As configurações podem ser alteradas manualmente (→P. 135) ou em uma Concessionária Autorizada Toyota

n **Sistema Smart Entry e Start*** (→P. 141)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Sistema Smart Entry e Start	Ligado	Desligado	—	—	O
Sinais Operacional (alarme)*	Nível 5	Desligado	—	—	O
		Níveis 1 a 7	—	—	O

*: Se equipado

n **Sistema de controle automático das luzes*** (→P. 219)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Sensibilidade do sensor de iluminação	0	-2 a 2	—	—	O

*: Se equipado

n Alavanca do sinalizador de direção (→P. 217)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	(1)	(2)	(3)
Número de vezes que os sinalizadores de mudança de faixa piscam	3	4	—	—	O
		5			
		6			
		7			
		Desligado			



ATENÇÃO

n Durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em riscos graves à saúde ou fatais.



NOTA

n Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando ao efetuar os ajustes personalizados.

Itens que precisam ser inicializados

Os itens descritos a seguir devem ser inicializar para que o sistema funcione normalmente depois de casos onde a bateria seja reconectada, ou em que seja realizada uma manutenção no veículo.

Item	Quando inicializar	Referência
Sistema de advertência de pressão dos pneus (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Quando a pressão de inflagem dos pneus muda, por exemplo, ao mudar a velocidade do veículo ou a carga do veículo.• Quando a pressão de inflagem dos pneus muda, por exemplo, como quando o tamanho do pneu é alterado.• Ao fazer o rodízio dos pneus	P. 455
Monitoramento de visão panorâmica (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• A bateria foi reinstalada.• O volante foi movido durante a reinstalação da bateria.• A bateria está fraca.	Consulte o "Manual do Sistema Multimídia" disponível no website www.toyota.com.br/manuais

Certificações

Sistema do imobilizador (veículos sem Sistema Smart Entry e Start)

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: RI-57BTY

Para consultas, visite: www.gov.br/anatel/pt-br

Sistema do imobilizador (veículos com Sistema Smart Entry e Start)

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: TMIMB-3

Para consultas, visite: www.gov.br/anatel/pt-br

Função de controle remoto

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: BA2TA

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.gov.br/anatel/pt-br/

Sistema Smart Entry & Start

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: TS-GTY

Para consultas, visite: www.gov.br/anatel/pt-br

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: B3U2K2L

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.gov.br/anatel/pt-br/

Sensor do radar de ondas milimétricas

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

BR 01

© 2024 TOYOTA DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Toyota do Brasil.



Código: 01999-98394
TMC: 01999-OK545
Novembro/2024