



REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

Centro de Contatos com Clientes GM

Argentina	0800-888-2438 www.chevrolet.com.ar	Chile	800 800 115 www.chevrolet.cl	Paraguay	009-800-542-0087 www.chevrolet.com.py
Brasil	0800-702-4200 www.chevrolet.com.br	Colombia	424 93 93 (Bogotá) / 01-800-124389 (Resto del país) www.chevrolet.com.co	Peru	0800-51101 www.chevrolet.com.pe
Bolivia	800 121 800 www.chevrolet.com.bo	Ecuador	1800 (243-876) / (02) 4004700 www.chevrolet.com.ec	Uruguay	0800-2438 www.chevrolet.com.uy



Para os países que possuem o serviço de Road Service, há uma seção específica neste manual do proprietário ou folheto com mais informações sobre seu funcionamento.



**GENUINE
PARTS**

ACDelco

Manual do Proprietário

Não é permitida a reprodução ou tradução, total ou parcial, do conteúdo deste guia sem autorização prévia por escrito da General Motors. Todos os relatórios, ilustrações e especificações contidos neste guia são dados explicativos de funcionamento (existentes na época de sua publicação) que podem não ser aplicáveis ao seu veículo. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, tanto no produto quanto no guia, sem aviso prévio.

O equipamento dos veículos pode variar dependendo das versões comercializadas em seu país e do modelo adquirido no momento da venda. As informações e descrições dos equipamentos contidos neste guia são baseadas em um veículo totalmente equipado com opcionais e acessórios disponíveis na data de publicação indicada na lombada. Portanto, pode haver discrepâncias entre as informações contidas neste guia e a configuração do seu veículo. Consulte uma concessionária Chevrolet oficial sobre os equipamentos dos veículos. Para localizar uma concessionária Chevrolet, entre em contato com o Centro de Atendimento ao Cliente ou acesse nosso site.

Este modelo pode não estar equipado com recursos de conectividade: Bluetooth, Wi-Fi, Projeção sem fio e recursos relacionados ao Android Auto e Apple Car Play. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária Chevrolet para obter mais informações.

Este manual contém detalhes das operações de manutenção por quilometragem, as quais, por sua natureza, devem ser realizadas nas concessionárias Chevrolet para a conservação da garantia.

Índice

Introdução	1
Chaves, portas e janelas	3
Bancos e dispositivos de segurança	19
Compartimentos de carga	50
Comandos e controles	54
Iluminação	77
Sistema de conforto e conveniência	83
Sistema de ventilação e de ar condicionado	103
Condução e operação	111
Cuidados com o veículo	152
Serviços e manutenção	192
Especificações	201
Informações sobre a garantia	215
Informações ao consumidor	223
OnStar	225
Índice alfabético	231

Introdução

O pacote com a literatura do cliente deverá ser mantido sempre à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Sempre que o indicador de controle  aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos ou em uma etiqueta, consulte o Manual do Proprietário.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Perigo

Nunca execute nenhum reparo ou regulagem no motor, chassi ou componentes relacionados com a segurança do veículo. Você pode estar infringindo leis ambientais e/ou de segurança.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site: www.chevrolet.com.br

Como Utilizar este Manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".

- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.

Perigo, atenção e cuidado

⚠ Perigo

Textos marcados com **⚠ Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

⚠ Atenção

Textos marcados com **⚠ Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.



Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas

Chaves	3
Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	4
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Acesso por chave)	4
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Chave com controle remoto de partida sem chave)	6
Travas manuais de portas	8
Sistema central de travamento	9
Travas automáticas de portas	9
Proteção contra travamento	10

Portas

Tampa do porta-malas	10
----------------------------	----

Segurança do veículo

Sistema de alarme antifurto	12
Imobilizador	13

Espelhos externos

Espelhos manuais	13
Espelhos elétricos (Se equipado)	14
Espelhos escamoteáveis	14

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual	15
---------------------------------	----

Vidros

Vidros elétricos	15
Desembaçador do vidro traseiro	17
Para-sóis	18

Chaves e travas

Chaves

Chaves de reposição

Caso necessite uma chave reposição e os respectivos códigos de ativação, eles poderão ser solicitados em uma Concessionária Chevrolet.

Chave retrátil



Pressione o botão para estendê-la. Para dobrar a chave, pressione primeiro o botão e depois gire a chave para a posição inicial.

Nota

Este veículo poderá ter uma chave reserva rígida.

Chave com controle remoto de partida sem chave

Retire a chave pressionando o botão na lateral do transmissor RKE, perto da parte de baixo, e puxe a chave para fora. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.

Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

Se houver uma diminuição no alcance operacional do acionamento remoto por radiofrequência (RKE):

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.
- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, consulte uma Concessionária Chevrolet.

Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Acesso por chave)

O transmissor RKE pode funcionar a uma distância de até 30 m do veículo.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ▷ 4.



Poderá estar disponível o seguinte:

: Pressione para travar todas as portas. As setas podem piscar e/ou a buzina pode soar, ao pressionar pela segunda vez, para indicar o travamento. Consulte *Personalização do veículo* ▷ 74.

Pressionar também poderá armar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Sistema de alarme antifurto* ▷ 12.

Se equipado, pressione e segure  até que os vidros estejam completamente fechados. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Consulte *Personalização do veículo* ▷ 74.

Sempre verifique se todos os vidros estão totalmente fechados.

Se necessário, execute a operação novamente.

Nota: Condições de baixa tensão da bateria do veículo podem fazer com que os vidros não funcionem. Consulte "Bateria" e "Programação dos vidros elétricos".

 : Pressione para destravar a porta. Pressionar  também pode desarmar o sistema antifurto. Consulte *Sistema de alarme antifurto* ▷ 12.

Se equipado, pressione e segure  até que os vidros estejam completamente abertos. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Consulte *Personalização do veículo* ▷ 74.

Programação de transmissores para o veículo

Somente transmissores de RKE programados para o veículo funcionarão. Caso um transmissor seja perdido ou roubado, poderá ser adquirido e programado um substituto em sua Concessionária. O veículo pode ser reprogramado para que transmissores perdidos ou roubados não funcionem mais. Cada veículo pode ter até oito transmissores compatibilizados.

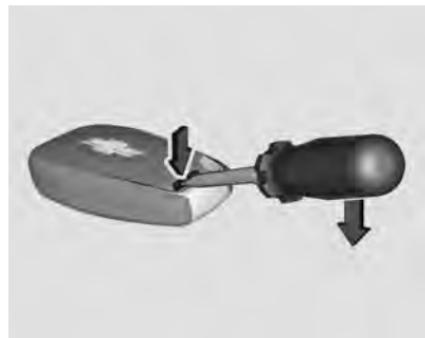
Substituição da Bateria

Substitua a bateria assim que o alcance diminuir.

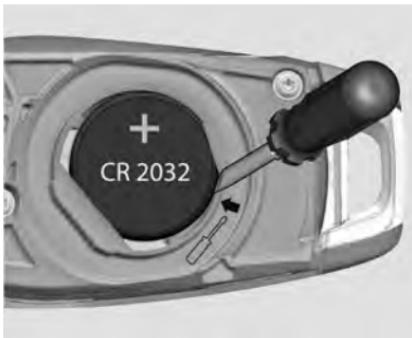


As baterias não fazem parte do resíduo doméstico. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Para substituir:



1. Insira uma chave de fenda na ranhura e separe a tampa traseira do controle remoto.



2. Remova a bateria com uma chave de fenda pequena na marca, veja a figura.
3. Substitua a bateria. Use bateria CR 2032 (ou equivalente). Preste atenção na posição de instalação, com terminal positivo para cima.
4. Instale a tampa traseira no controle remoto e engate pressionando a tampa.
5. Verifique a operação do transmissor com seu veículo.

Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Chave com controle remoto de partida sem chave)

O transmissor RKE pode funcionar a uma distância de até 30 m do veículo.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ▷ 4.



Poderá estar disponível o seguinte:

: Pressione para travar todas as portas. As setas podem piscar e/ou a buzina pode soar, ao pressionar pela segunda vez, para indicar o travamento. Consulte *Personalização do veículo* ▷ 74.

Pressionar também poderá armar o sistema de alarme antifurto.

Se equipado, pressione e segure até que os vidros estejam completamente fechados. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Consulte *Personalização do veículo* ▷ 74.

Sempre verifique se todos os vidros estão totalmente fechados.

Se necessário, execute a operação novamente.

Nota: Condições de baixa tensão da bateria do veículo podem fazer com que os vidros não funcionem. Consulte "Bateria" e "Programação dos vidros elétricos".

: Pressione para destravar a porta. Pressionar também pode desarmar o sistema anti-furto.

Se equipado, pressione e segure  até que os vidros estejam completamente abertos. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Consulte *Personalização do veículo* ▷ 74.

Alerta de controle remoto deixado no veículo (se equipado)

Se esta função tiver sido ativada, quando o veículo for desligado e um transmissor RKE for deixado em seu interior, a buzina soará três vezes depois que todas as portas forem fechadas. Para ligar e desligar, consulte *Personalização do veículo* ▷ 74.

Programação de transmissores para o veículo

Somente transmissores de RKE programados para o veículo funcionarão. Caso um transmissor seja perdido ou roubado, poderá ser adquirido e programado um substituto em sua Concessionária. O veículo pode ser reprogramado para que transmissores perdidos ou roubados não funcionem mais. Cada veículo pode ter até oito transmissores compatibilizados.

Partida no veículo com bateria do transmissor baixa

Se equipado, quando o veículo for ligado, se a bateria do transmissor estiver fraca, o DIC poderá exibir uma mensagem indicando essa condição.

Para dar partida no veículo:



1. Coloque a chave não remota ou o transmissor no porta-copos ou no console central. As posições corretas são mostradas nas figuras.

Nota

Objetos metálicos no console podem interferir com a comunicação da chave.

2. Para veículos com transmissão automática com o veículo em P (Estacionamento) ou N (Neutro), pressione o pedal do freio e pressione o botão ENGINE START/STOP.

Para veículos com transmissão manual, mantenha pressionados os pedais da embreagem e do freio e pressione o botão ENGINE START/STOP.

Substitua a bateria do transmissor o mais rápido possível.

Substituição da Bateria

Substitua a bateria caso seja exibida uma mensagem no DIC indicando esse problema.

Cuidado

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos do transmissor. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar o transmissor.

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:



1. Pressione o botão na lateral do transmissor e puxe a chave para fora.



2. Separe as duas metades do transmissor usando uma ferramenta chata inserida na área próxima à fenda da chave.



3. Remova a bateria pressionando a bateria e deslizando-a para a parte de baixo do transmissor.
4. Insira uma nova bateria, com o lado positivo voltado para a parte de trás. Pressione a bateria para baixo até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.
5. Trave novamente a tampa da bateria no transmissor.

Travas manuais de portas

Travamento interno

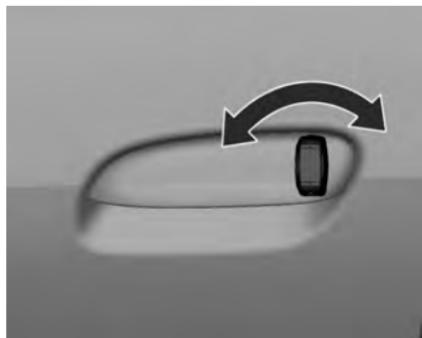


As portas podem ser travadas de duas formas:

1. Pressione a maçaneta da porta do motorista para dentro. Todas as portas serão travadas.
2. Empurre a maçaneta das portas dos passageiros para dentro dos respectivos recessos na porta. A porta será travada.

A porta do motorista só poderá ser travada depois de ser fechada. Evitando assim, a possibilidade de esquecer as chaves dentro do carro.

Travamento externo



Gire a chave no sentido anti-horário.

Todas as portas serão travadas.

Destravamento

Gire a chave no sentido horário.

A porta do motorista será destravada.

Antes de levantar a maçaneta, remova a chave do cilindro.

Sistema central de travamento

Botões de travamento central



Pressione o botão para travar.

Pressione o botão para destravar.

Trava ou destrava todas as portas, a tampa do porta-malas e a portinhola elétrica do tanque de combustível.

Puxe a maçaneta interna da porta para destravar e abrir a respectiva porta.

Sobre o LED no botão Travar. Consulte *Sistema de alarme antifurto* ▷ 12.

Travas automáticas de portas

Travamento automático de portas por velocidade

Este recurso de segurança trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atinge a velocidade de 15 km/h.

As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Consulte "Travamento remoto" em *Personalização do veículo* ▷ 74 (Travamento, Destravamento, Partida Remota).

Esse travamento será desativado automaticamente ao retirar a chave do interruptor da ignição após dirigir.

Nota

Esta função poderá ser exibida em veículos especiais.

⚠ Perigo

Não destrave a porta enquanto estiver dirigindo. Se um passageiro abrir a porta acidentalmente, poderá resultar em ferimentos graves ou morte em caso de um acidente inesperado.

Retravamento automático de portas

Depois de um comando de destravamento com o controle remoto, todas as portas travarão automaticamente de novo depois de alguns minutos sem abrir nenhuma das portas e se não girar a chave da ignição para a posição 1 ou 2.

Consulte *Partida do Motor* ▷ 122.

Essa função se ativa por padrão. As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Consulte "Travamento remoto" em *Personalização do veículo* ▷ 74 (Travamento, Destravamento, Partida Remota).

Proteção contra travamento

Travas de segurança para crianças



⚠ Atenção

Use as travas de segurança para crianças sempre que crianças ocuparem os assentos traseiros.

Para ativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção da seta. As portas não abrem pelo lado de dentro.

Para desativar as travas de segurança para crianças, empurre a alavanca na direção oposta. As portas abrem pelo lado de dentro.

Portas

Tampa do porta-malas

⚠ Atenção

Não dirija com a tampa do porta-malas aberta ou entreaberta, por exemplo, ao transportar objetos grandes, pois gases tóxicos do escapamento poderão entrar no veículo.

Nota

A montagem de determinados acessórios pesados na tampa do porta-malas pode afetar sua capacidade de se manter aberta.

Abertura

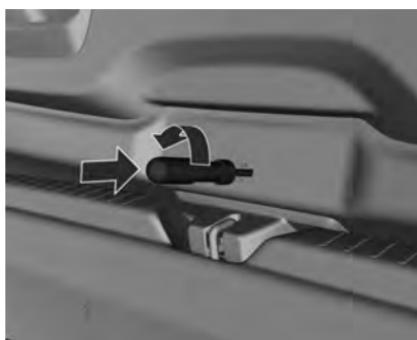
Após destravar, pressione o interruptor sob a maçaneta e abra a tampa do porta-malas.

Destravamento de emergência da tampa do porta-malas

Remova primeiro a tampa localizada na porção da tampa do porta-malas, como mostrado na figura abaixo.



Usando a chave de fenda adequada, acesse a trava e gire-a no sentido anti-horário.

**Fechamento da tampa do porta-malas**

Utilizar o puxador interno.

Não pressione o interruptor sob a maçaneta enquanto fecha pois isto destravará a tampa do porta-malas novamente.

Cuidado

Tenha certeza de que suas mãos ou outras partes do corpo, bem como de outras pessoas, estejam completamente fora da área de fechamento da tampa do porta-malas.

Segurança do veículo

Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

- Portas.
- Tampa do porta-malas.
- Capô.
- Ignição.

Ativação

O sistema de alarme antifurto se ativo com o controle remoto:

- Automaticamente em 30 segundos após o travamento do veículo (inicialização do sistema).
- Pressionando  duas vezes no controle remoto.

Nota

O sistema antifurto não pode ser acionado enquanto a porta do motorista estiver aberta.

Cuidado

Não se esqueça de verificar se todos os vidros estão fechados para garantir a eficiência do sistema de alarme antifurto.

LED de Status



O LED de status é integrado com o botão de travamento central, próximo ao centro do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende: teste, retardo na armação.

LED pisca rapidamente: portas, tampa do porta-malas ou capô não está completamente fechado ou falha do sistema.

Status após a ativação do sistema:

LED pisca lentamente: sistema está armado.

Procure a ajuda de uma Concessionária Chevrolet em caso de falhas.

Desativação



Destrarar as portas pressionando o botão  no controle remoto desativa o sistema de alarme antifurto.

Se a porta do motorista for destravada usando a fechadura e aberta com o sistema antifurto ativado, o motorista tem 10 segundos para

colocar a chave na ignição e evitar a ativação do alarme. Durante esse período serão emitidos curtos toques de buzina.

Se houve o acionamento do alarme durante o período em que o sistema antifurto esteve acionado, na desativação a buzina soará 3 vezes e o pisca-alerta piscará 3 vezes, como um aviso de violação.

Alarme

A buzina soará e o pisca-alerta piscará por 30 segundos quando o alarme for acionado.

Se alguma porta, tampa do porta-malas, capô ou outra fonte acionar o alarme, ele só estará pronto novamente após 30 segundos.

O alarme pode ser silenciado ao pressionar qualquer botão do controle remoto ou ao ativar a ignição.

Reativação automática do alarme

Se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição 1 ou posição 2 dentro de alguns minutos após a desativação do alarme com o controle remoto, o sistema antifurto será reativado automaticamente.

Consulte *Partida do Motor* ▷ 122.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O imobilizador se ativa automaticamente após retirar a chave do interruptor da ignição.

Se o indicador de controle  piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistema e não se poderá ligar o motor.

Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou acender, tente dar partida no motor usando a chave reserva e procure a ajuda de uma Concessionária Chevrolet.

Nota

O imobilizador não trava as portas. Ao sair do veículo, sempre se deve travá-lo e ativar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Travas manuais de portas* ▷ 8 e *Sistema de alarme antifurto* ▷ 12.

Consulte *Luz indicadora do imobilizador* ▷ 70.

Espelhos externos

Espelhos manuais



Ajuste o espelho externo manualmente utilizando a alavanca.

Espelhos elétricos (Se equipado)



O controle para os espelhos elétricos se localiza no acabamento da porta do lado do motorista.

Selecione o espelho externo esquerdo ou direito com o interruptor do seletor e ajuste-o com o interruptor de quatro posições.

Espelhos escamoteáveis



Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho. Essa função é útil também para reduzir a largura total do veículo e evitar danos quando o veículo estiver estacionado. Coloque o espelho de volta na posição funcional antes de dirigir.

Atenção

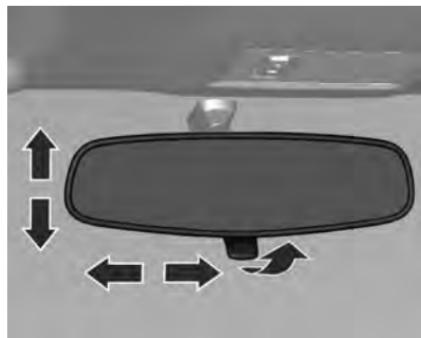
Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e de outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.

A superfície dos espelhos é convexa para aumentar o campo de visão do motorista e, devido a isso, os objetos refletidos estão mais próximos do que parecem estar. Não subestime a distância real dos veículos refletidos nos espelhos. Além disso, sempre verifique o retrovisor no espelho retrovisor interno antes de mudar de faixa.

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual

Antiofuscamento manual



Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

Atenção

Sua visão através do espelho pode perder um pouco de nitidez quando ele está ajustado para visão noturna.

(Continua)

Atenção (Continua)

Tenha cuidado especial ao usar o espelho retrovisor interno quando ele estiver ajustado para visão noturna.

O espelho retrovisor interno deverá ser ajustado antes de conduzir o veículo, com o para-sol desdobrado para evitar o contato entre eles. Isso ocorre porque o espelho retrovisor interno é biarticulado.

A falha em garantir uma visibilidade traseira nítida para dirigir pode resultar em colisão, causando danos ao seu veículo ou ao de outra pessoa e/ou ferimentos.

Se equipado com OnStar, o veículo pode ter três botões de controle na parte inferior do espelho. Para obter mais informações, consulte Visão geral do OnStar.

Vidros

Vidros elétricos

Perigo

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças. Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos. Tome cuidado ao fechar os vidros. Assegure-se de que não fique nada preso nos vidros durante o movimento deles.

É possível comandar os vidros elétricos

- com a ignição ligada.
- dentro de 10 minutos após o desligamento da ignição.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado ao abrir qualquer porta.



Opere o interruptor do vidro respectivo, apertando-o para abrir ou puxando-o para fechar.

⚠ Perigo

Partes do corpo fora do veículo poderão ser atingidas por objetos passantes. Mantenha todas as partes do corpo dentro do veículo.

Crianças podem operar e ficar presas nos vidros elétricos.

Não deixe as chaves nem crianças sem supervisão no carro.

O uso indevido dos vidros elétricos poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

Funcionamento do vidro

Você pode utilizar os vidros elétricos acionando os controles dos vidros elétricos no painel de cada porta. Para abrir o vidro, pressione o interruptor para baixo. Para fechar o vidro, puxe o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro atingir a posição desejada.

Operação de movimento expresso do vidro

Subir/descer automático

Para abrir automaticamente um vidro, pressione o interruptor totalmente para baixo. Para fechar automaticamente um vidro, pressione o interruptor totalmente para cima. Em uma operação automática, o vidro abrirá totalmente ou fechará totalmente até mesmo após a liberação do interruptor.

Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele está se movimentando automaticamente, puxe ou empurre o interruptor no sentido oposto do movimento e libere-o.

Programação dos vidros elétricos

Se a bateria do veículo foi recarregada, desconectada ou substituída, os vidros com o recurso expresso deverão ser reprogramados para que este recurso funcione novamente. Para programar o vidro:

1. Feche as portas.
2. Ligue o interruptor de ignição.
3. Feche o vidro que está sendo programado e mantenha o interruptor pressionado por pelo menos 5 segundos depois do fechamento.
4. Repita o procedimento para cada vidro.

Função antiesmagamento

Caso haja a detecção de um obstáculo enquanto o vidro da porta do motorista estiver fechando-se automaticamente, o vidro será aberto automaticamente por segurança.

⚠ Perigo

A função antiesmagamento poderá não funcionar depois de ser usada várias vezes. Não opere o interruptor do vidro sem necessidade.

⚠ Perigo

Se o anti-esmagamento não funcionar devido ao uso sequencial, como mencionado acima em "Perigo", o vidro pode fechar com um objeto no caminho. Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos obstruindo o caminho do vidro. O uso indevido dos vidros elétricos ou a desativação do antiesmagamento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar os vidros elétricos traseiros. Para ativar, pressione  novamente.

Sobrecarga

Se os comandos dos vidros forem ativados repetidamente em intervalos curtos, o funcionamento do vidro se desativará por um tempo.

Alívio da pressão

Para reduzir o esforço no fechamento das portas frontais, quanto qualquer uma das portas frontais for aberta, o seu respectivo vidro poderá abrir automaticamente alguns centímetros para reduzir o esforço para fechar.

Desembaçador do vidro traseiro



Controles manuais



Controles automáticos (Se equipado)

Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor em operação e é desligado automaticamente após algum tempo ou pressionando o botão novamente.

O LED acenderá para indicar que está ligado.

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

(Continua)

Cuidado (Continua)

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Para-sóis



Os para-sóis têm espelhos integrados (se equipado) e podem ser baixado ou girados para o lado, para evitar o ofuscamento.



Atenção

Não coloque o para-sol de forma a obscurecer a visibilidade da estrada, do tráfego ou de outros objetos.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça 19

Bancos dianteiros

Posição do assento 20

Ajuste do assento 21

Bancos traseiros

Assentos da segunda fileira 22

Assentos da terceira fileira (Se equipado) 26

Cintos de segurança

Cintos de segurança 29

Cinto de segurança de três pontos 30

Uso do cinto de segurança durante a gravidez 32

Sistema de airbag

Sistema de airbag 32

Sistema de air bag dianteiro 33

Sistema de air bag lateral 36

Sistema de air bag tipo cortina 37

Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado) 37

Dispositivos de retenção para crianças

Dispositivos de retenção para crianças 38

Locais de instalação de dispositivos de retenção para crianças 41

Dispositivo de retenção para crianças

ISOFIX 44

Sistemas de proteção para crianças 45

Apoios de cabeça

Posição



Atenção

Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou ajustados incorretamente poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.



A borda superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça. Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.



Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remoção

Eleve o encosto de cabeça para a altura máxima.

Pressione o botão de travamento ao mesmo tempo.

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Bancos dianteiros

Posição do assento

Atenção

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente dobradas ao pressionar os pedais.

- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.

- Ajuste a direção. Consulte *Ajuste de posição do volante* ▷ 55.

- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todos os instrumentos do display.

- Ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ▷ 19.

- Ajuste a altura do cinto de segurança. Consulte *Cinto de segurança de três pontos* ▷ 30.

Ajuste do assento

⚠ Perigo

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não se sente a menos de 25 cm do volante.

Nunca coloque objetos de qualquer tamanho ou formato sob os bancos dianteiros, pois eles podem interferir no mecanismo de movimentação, em outras partes da estrutura do banco ou em componentes elétricos quando disponíveis, reduzindo ou anulando o desempenho correto desses componentes e dos sistemas de segurança. Ainda assim, caso seja necessário colocar algum objeto sob os bancos dianteiros, é recomendável colocar primeiramente os bancos na posição mais afastada para trás e, assim, facilitar o acesso.

Não ajuste o assento usando mãos, dedos, pés ou outras partes do corpo embaixo do assento, pois ele tem mecanismo de metal e peças móveis que podem causar ferimentos.

⚠ Perigo

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

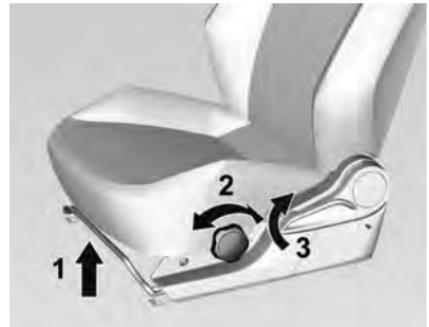
Sempre que precisar ajustar o banco, certifique-se de sentar confortavelmente e use a alavanca para destravar, ou os botões de ajuste elétricos, quando disponíveis.

Depois de ajustar a posição dos bancos, tente movê-los para frente e para trás para se certificar de que estejam travados na posição.

Quando estiver ajustando um banco, cuide para não atingir um passageiro ou bagagem.

Mantenha as mãos, dedos, pés e outras partes do corpo longe das áreas de funcionamento do mecanismo de ajuste, trava dos bancos e outros componentes metálicos.

Caso seja necessário pegar algum objeto embaixo do banco do passageiro dianteiro, é recomendável colocar os bancos na posição mais afastada para trás.



Posição dos bancos

Puxe a alavanca (1), deslize o banco, solte a alavanca.

Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

Encostos dos bancos

Puxe a alavanca (3), ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Altura dos bancos

O ajuste de altura do banco somente é possível para o banco do motorista.

Gire a manopla (2) na parte externa do assento do banco para ajustar a posição desejada.

Bancos traseiros

Assentos da segunda fileira

⚠ Perigo

Mantenha as mãos longe das dobradiças e da área dos trilhos quando a fila de bancos ou os encostos forem ajustados.

Quando os bancos da segunda fila são ajustados, dobrados ou manuseados, mantenha as mãos, os braços, as pernas e os pés distantes da área de movimento.

Dirija apenas com os bancos bem presos. Nunca deixe objetos no banco quando dobrar o encosto.

Ajuste da segunda fila de bancos



Puxe a alavanca para frente, ajuste a inclinação na posição desejada e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Posição da almofada dos bancos da segunda fila

⚠ Perigo

Todos os movimentos dos bancos devem ser realizados com o veículo parado.

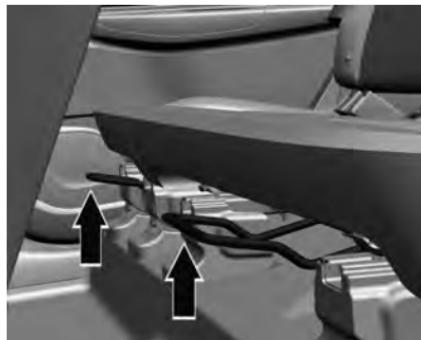
(Continua)

Perigo (Continua)

Ao ajustar os bancos da segunda fila, nunca coloque as mãos, os pés nem nenhuma parte do corpo entre eles, pois podem ficar presos e causar ferimentos graves aos ocupantes.

Deixe o banco engatar de forma audível.

Tenha cuidado ao mover os bancos da segunda fila para frente/para trás quando houver ocupantes nos bancos da terceira fila. Não ajuste os bancos da segunda fila quando o veículo estiver em movimento.



Para mover os bancos para frente/para trás, a alavanca sob o banco deve ser puxada para cima.

Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca até engatar com um clique. Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.



Os bancos podem ser movidos individualmente (lado direito para um ocupante/lado esquerdo para dois ocupantes).

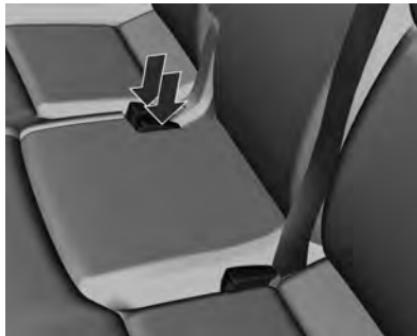
Dobrando os bancos para baixo

⚠ Perigo

Não dobre a fila de bancos para cima ou para baixo com o veículo em movimento.

⚠ Perigo

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.



Posicione as fivelas do cinto de segurança nos bolsos do banco. (Se disponível)

Para dobrar o encosto do banco, todos os apoios de cabeça devem ser abaixados e os cintos não devem estar afivelados.



Depois disso, gire a alavanca para frente ou a tira para trás e dobre o encosto do banco.

Nota

O banco não possui uma trava nesta posição com encosto abaixado.

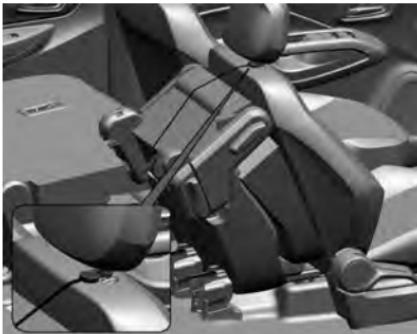


Então, puxe a alavanca ou a tira para trás e o banco será levantado.

Nota

Apenas o banco do lado direito possui a função de elevação.

Há um gancho localizado sob o banco direito da segunda fila.

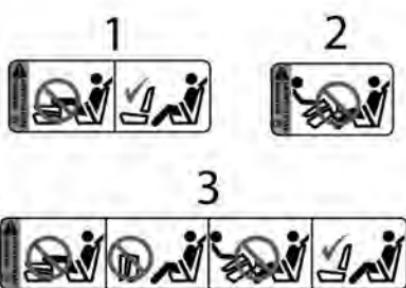
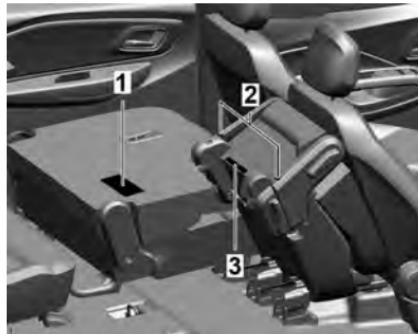


Após levantar o banco do lado direito, prenda o gancho a uma das barras do apoio de cabeça do passageiro.

Não faça muita pressão no banco do passageiro enquanto manuseia os bancos da segunda fila.

⚠ Perigo

Nunca sente nem deixe objetos acima dos bancos quando estiver na posição rebatida.



Essa posição destina-se à função de entrada fácil dos passageiros sentados na terceira fila de bancos.

Nota

O acesso aos bancos da terceira fila só deve ser feito pelo lado direito do veículo.



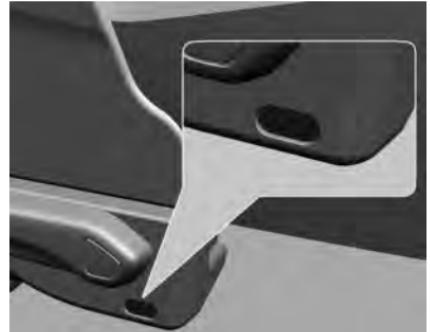
- Não encoste os pés e as pernas contra o banco dobrado.
- Não mantenha a segunda fila dobrada com passageiros sentados na terceira fila ou com o veículo em movimento.
- Tome cuidado ao dobrar o banco da segunda fila quando alguém estiver sentado na terceira fila.
- A posição correta dos bancos da segunda e terceira filas para condução.

Perigo

Os ocupantes só poderão viajar em um banco se seu encosto estiver encaixado adequadamente na posição correta.

Dobrando os bancos para cima

Para desdobrar o banco para sua posição original, pressione o banco para baixo até encaixar.



Quando o banco estiver devidamente travado, uma bandeira verde aparece próximo à alavanca. Se uma bandeira vermelha ainda estiver visível, repita os movimentos de dobrar e cair até que o banco esteja travado e a bandeira verde esteja visível.



Depois, move o encosto para a posição vertical até que engate.

Assentos da terceira fileira (Se equipado)



Atenção

Quando os bancos da segunda fila estão sendo ajustados, dobrados ou manuseados, mantenha as mãos, os braços, as pernas e os pés distantes da área de montagem.

Só dirija com os bancos encaixados.

Ajuste da terceira fila de bancos



Puxe a tira, ajuste a inclinação e solte-a. Deixe o banco engatar de forma audível.

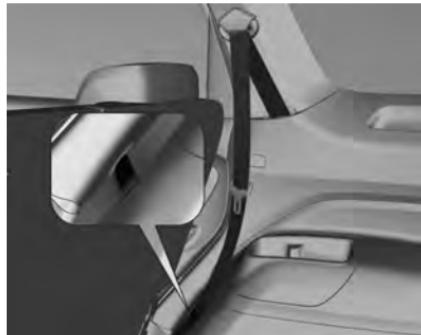
Dobrando os bancos para baixo



Atenção

Não dobre a fila de bancos para cima ou para baixo com o veículo em movimento.

Guie os cintos de segurança através dos suportes dos cintos para assegurar que os bancos da terceira fila não fiquem presos durante a arrumação dos bancos e/ou para facilitar a entrada nos bancos da terceira fila.

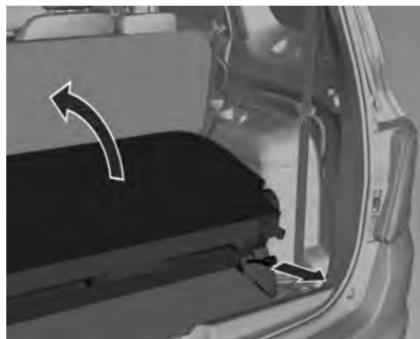


Cuidado

Nunca dobre o encosto do banco quando os cintos de segurança estiverem afivelados ou puxados para fora.



A partir do compartimento de carga, do lado direito, puxe a tira 1 e pressione o encosto do banco para dobrá-lo.

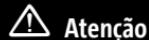


Puxe a tira 2 para levantar o banco.



Após levantar os bancos da terceira fila, prenda o gancho localizado sob o banco às barras do apoio de cabeça do passageiro direito.

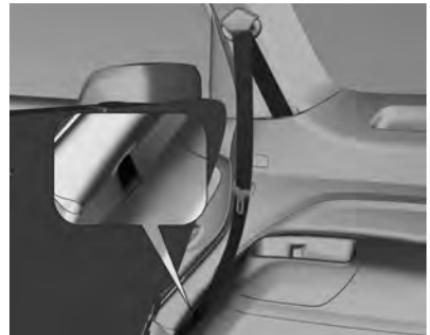
Dobrando os bancos para cima



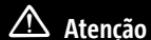
Atenção

Os ocupantes só poderão viajar em um banco se seu encosto estiver engatado adequadamente na posição correta.

Uma etiqueta na parte inferior dos bancos da segunda fila mostra a posição segura para sentar.

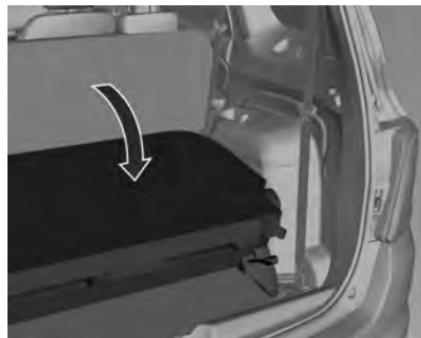


Guie os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos para garantir que os bancos de terceira fila não fiquem presos ao serem regulados.

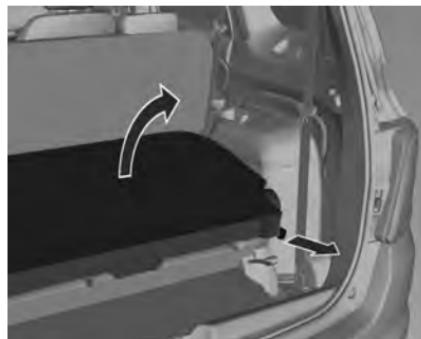


Atenção

O cinto não deve ser encaminhado através do suporte quando o cinto de segurança está em uso.



Para desdobrar o banco para sua posição original, pressione o banco para baixo até encaixar.



Então, puxe a tira e mova o encosto para uma posição vertical até que encaixe.

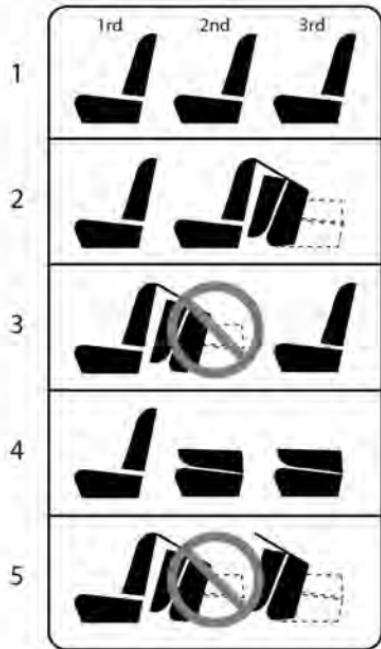
⚠️ Atenção

Se um banco estiver ocupado, o respectivo apoio de cabeça deve ser regulado para o passageiro.

⚠️ Atenção

Não recomendamos remover os bancos da segunda e/ou terceira fila. Caso necessite remover os bancos da segunda e/ou terceira fila, leve o veículo a uma concessionária para a remoção. A desmontagem incorreta dos bancos pode causar ferimentos graves nas mãos.

Posição dos bancos



A imagem anterior mostra as posições apropriadas para uso dos bancos traseiros.

1. A configuração correta para passageiros.

2. A configuração correta para bagagens. Não se esqueça de prender os ganchos à barra dos apoios de cabeça.
3. Esta configuração deverá ser usada somente para acessar o banco da terceira fila (lado direito).
4. A configuração correta para carga.
5. Nunca use a segunda e a terceira fila de bancos na posição dobrada. A posição dobrada dos bancos da segunda fila só deve ser usada para acessar os bancos da terceira fila.

Cuidado

Nunca sente ou apoie objetos sobre os bancos na posição dobrada.

Cintos de segurança



Os cintos são travados durante uma forte aceleração ou desaceleração do veículo, para segurança dos ocupantes.

⚠ Perigo

Prenda o cinto de segurança antes de cada viagem e mantenha-o apertado. Em caso de acidente, os ocupantes que não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança são projetados para uso de uma pessoa por vez. Eles não são apropriados para pessoas menores que 150 cm. O uso de dispositivo de retenção para cadeirinha de criança apropriado é obrigatório para pessoas menores do que 150 cm.

Consulte *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 38.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta.

Providencie a substituição dos componentes danificados. Após um acidente, providencie para que cintos e pré-tensionadores de cintos acionados sejam substituídos em uma Concessionária Chevrolet.

Nota

Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Os componentes do cinto de segurança devem ser mantido limpos e secos. Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto de segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

Limitadores de força dos cintos em veículos equipados com sistemas de airbag

No banco do motorista, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação gradual do cinto durante uma colisão.

Pré-tensionadores em veículos equipados com sistemas de airbag

No caso de uma colisão dianteira ou traseira com alguma severidade, os cintos de segurança do motorista e do passageiro (se equipado) são tensionados.

⚠ Perigo

O manuseio incorreto (por exemplo, remoção ou montagem dos cintos ou fivelas) pode acionar o pretensionador, o que pode causar ferimentos.

O acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança é indicado pelo indicador de controle  aceso.

Consulte *Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança* ▷ 65.

Pré-tensionadores acionados devem ser substituídos em uma Concessionária Chevrolet. Pré-tensionadores só podem ser acionados uma vez.

Nota

Não prenda ou instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensionadores do cinto de segurança. Não faça alterações nos componentes do pré-tensionador do cinto, pois isso invalidará a aprovação do veículo.

Cinto de segurança de três pontos**Ajuste**

Puxe o cinto, conduza-o pelo corpo, sem torcer, e empurre a lingueta de acoplamento na fivela até que encaixe. Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.



Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e o seu corpo.

⚠ Perigo

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário.



Posição correta do cinto de segurança.



Posição incorreta do cinto de segurança.

Assegure-se de que o cordão do cinto de segurança dos bancos dianteiros esteja sempre instalado na posição correta. A posição incorreta do cordão do cinto de segurança reduz a eficiência da proteção dos ocupantes em caso de colisão.

Remoção



Para liberar o cinto, pressione o botão na fivela do cinto. O cinto de segurança automaticamente volta à posição original. Se for necessário, puxe a fivela do cinto para baixo e depois solte para permitir que o cinto seja completamente recolhido.



Quando o cinto de segurança não estiver em uso, coloque a lingueta como mostra a figura para evitar ruído devido ao contato com o acabamento plástico da coluna.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez



Atenção

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

⚠ Perigo

Se manuseados incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se o mais para trás possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar morte ou ferimentos graves quando inflado.

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao inflar se for acionado.

Nota

Os sistemas eletrônicos dos airbags e dos pré-tensionadores encontram-se na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não se deve colar nada nas tampas dos airbags e nem cobri-las com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Substitua os airbags acionados em uma Concessionária Chevrolet.

Não faça alterações nos componentes do sistema do airbag, pois isso invalidará a aprovação do veículo. Remova a direção, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária Chevrolet.

Quando os airbags inflam, os gases aquecidos podem causar queimaduras.

⚠ Perigo

Não recomendamos que se sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbag: crianças, bebês, mulheres grávidas, idosos e pessoas fracas.

(Continua)

Perigo (Continua)

Não dirija com um bebê conforto instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou morte.

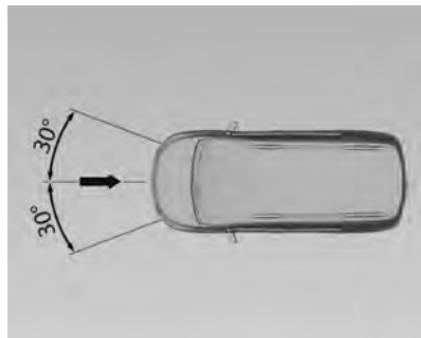
Cuidado

Se o veículo colidir com lombadas ou objetos em estradas sem asfalto ou calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

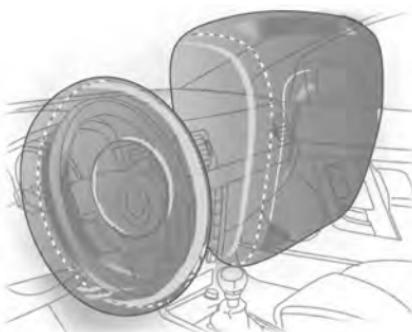
Consulte *Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança* ▷ 65.

Sistema de air bag dianteiro

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag no volante e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.



O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



Os airbags dianteiros são dispositivos de segurança complementares que, em conjunto com os cintos de segurança, aumentam a proteção dos passageiros dianteiros em uma colisão frontal com desaceleração muito abrupta. Sua função é proteger a cabeça e o tórax de impacto violento contra o volante ou painel de instrumentos em acidentes nos quais os cintos de segurança não seriam suficientes para evitar lesões graves e/ou morte.

O sistema de airbag não acionará em uma colisão frontal de gravidade inferior, em que o cinto de segurança é suficiente para proteger os passageiros, nem nas colisões das partes laterais e traseiras, em capotamentos, derrapadas e outras situações em que o ocupante não é projetado à frente de forma intensa.

É importante enfatizar que a velocidade do veículo e a desaceleração imposta aos ocupantes são os fatores determinantes para o acionamento do airbag.

Um módulo eletrônico gerencia a ativação do sistema.

Sendo necessária, a ignição dos geradores de gás e inflagem dos airbags será acionada, acolchoando o contato do ocupante dianteiro com o volante e com o painel de instrumentos.

O som gerado pelo sistema de ativação dos airbags, através do gerador de gases, não é prejudicial ao sistema auditivo humano.

⚠ Perigo

A proteção máxima só é obtida quando o banco está na posição adequada, consulte Posição do banco. Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções. Ajuste o cinto de segurança corretamente e prenda-o adequadamente. Só assim o airbag poderá fornecer proteção.

Recomendações importantes

- Não mantenha nenhum tipo de objeto entre o airbag e os ocupantes dos bancos, pois caso as bolsas inflam estes objetos podem ser lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Não instale acessórios não originais no volante ou no painel de instrumentos, pois poderão interferir no curso do airbag quando inflar, evitando a operação do sistema ou mesmo sendo lançados contra os ocupantes causando ferimentos.

- Nunca altere os componentes do sistema do airbag. O manuseio incorreto pode fazer com que o airbag infla inadvertidamente causando ferimentos no motorista e no passageiro.
- O sistema eletrônico que controla o airbag se localiza no console dianteiro. Para evitar falhas, nenhum objeto imantado deve ser colocado nas proximidades do console.
- No caso de veículos expostos a enchentes, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.
- A desmontagem do volante e do painel de instrumentos somente deverá ser executada em uma Concessionária Chevrolet.
- O airbag foi projetado para disparar apenas uma vez. Depois de disparado, ele deverá ser substituído imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.
- Não carregue nem mantenha nenhum objeto em sua boca enquanto estiver dirigindo. No caso do airbag inflar, o risco de uma lesão ou acidente fatal aumenta consideravelmente.

- Ao vender o veículo para um novo dono, informe-o de que o veículo está adaptado com sistema de airbag e de que as instruções deste manual devem ser lidas e seguidas.
- Desmontar um veículo com airbag não inflado pode ser muito perigoso. Ao descartar um veículo, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro de um veículo equipado com airbag:



Veículos equipados com "Airbag" podem ser identificados pela palavra "Airbag" na etiqueta autoadesiva do para-sol do lado do passageiro.

⚠ Perigo

Nos veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não se deve instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.

⚠ Perigo

Nunca instale uma barra de impacto frontal (quebra-mato) em um veículo equipado com airbag. Esse acessório poderá afetar a operação do sistema de airbag.

⚠ Perigo

- Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.
- É por este motivo que foram instalados na linha de montagem parafusos travados quimicamente após qualquer remoção, eles deverão ser substituídos por parafusos originais com o mesmo número de peça.

(Continua)

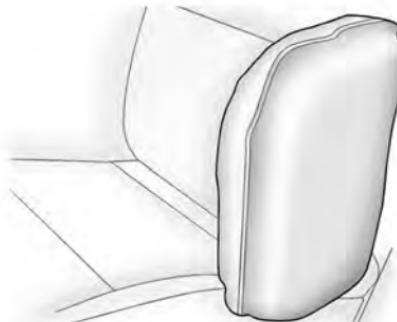
Perigo (Continua)

- No entanto, recomendamos veementemente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Concessionária ou em uma Oficina Autorizada Chevrolet. Entre em contato com uma Concessionária ou com uma Oficina Autorizada Chevrolet para obter explicações adicionais.
- Os veículos equipados com o sistema de "Airbag" têm componentes específicos, como airbags, cintos de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

Sistema de air bag lateral

O sistema de airbags laterais consiste em um airbag em cada encosto do banco dianteiro. Isso pode ser identificado pela palavra AIRBAG.

O sistema de airbag lateral é acionado em caso de impacto lateral de certa gravidade. A ignição deve estar ligada.



O risco de ferimento na parte superior do corpo e na pelve, em caso de impacto lateral, é consideravelmente reduzido.

Cuidado

- Não instale coberturas de banco.
 - Não substitua o revestimento original por outro tipo de tecido, incluindo couro, nem instale coberturas protetoras nos
- (Continua)

Cuidado (Continua)

bancos e no caso de substituição ou danos, procure ajuda de uma Concessionária Chevrolet.

- Não coloque seu corpo ou qualquer objeto (incluindo travesseiros) entre os bancos dianteiros e as portas. Os passageiros dos bancos dianteiros não devem apoiar-se ou dormir nas portas. Sempre sente no centro do banco.
- Sempre use seu cinto de segurança.

⚠ Perigo

Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções.

⚠ Perigo

Crianças sentadas bem próximas a um Airbag lateral podem ser vítimas de lesões fatais se o Airbag acionar, especialmente

(Continua)

Perigo (Continua)

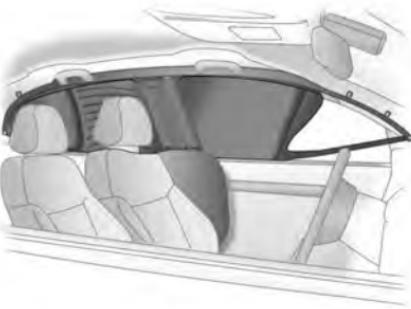
se a cabeça, pescoço ou peitoral da criança estiver próxima ao airbag na hora do impacto.

Nunca deixe seu filho apoiado na porta ou próximo do módulo do airbag lateral.

Sistema de air bag tipo cortina

O sistema de airbag "cortina" consiste em um airbag na estrutura do teto em cada lado. Ele pode ser identificado pela palavra AIRBAG nas colunas do teto.

O sistema de airbag "cortina" é acionado em caso de impacto na lateral de certa gravidade. A ignição deve estar ligada.



O risco de ferimento na cabeça, em caso de impacto lateral, é consideravelmente reduzido.

⚠ Perigo

- Não fique próximo da zona de acionamento do airbag (nem coloque objetos, incluindo almofadas).
- Use os ganchos localizados sobre as portas somente para pendurar roupas leves.
- Não coloque objetos dentro dos bolsos de roupas penduradas.

(Continua)

Perigo (Continua)

- Não segure nos ganchos auxiliares (sobre as portas) enquanto o veículo estiver sendo conduzido.
- Sempre afivele o cinto de segurança.
- Não se encoste (nem durma apoiado) nas portas dianteiras nem traseiras. Sempre sente-se na parte central do banco.

Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)

O sistema de airbag dianteiro do banco do passageiro dianteiro deverá ser desativado se for necessário utilizar um dispositivo de retenção para crianças neste assento. Os sistemas de airbag de "cortina" e lateral, os pré-tensionadores e todo o sistema de airbag do motorista permanecerão ativos.



O sistema de airbag do passageiro pode ser desativado a partir de uma trava no painel de instrumentos, visível quando a porta dianteira do passageiro está aberta.

O indicador de status do airbag do passageiro está localizado no console do teto.

Use a chave do veículo para escolher a posição:

OFF  (Desligado) o airbag do passageiro dianteiro será desativado e não inflará no caso de uma colisão. O indicador de controle **OFF**  fica aceso continuamente. O dispositivo de retenção para crianças pode ser instalado de acordo com o quadro Locais de instalação de dispositivos de retenção para crianças.

ON  (ligado) o airbag do passageiro dianteiro está ativo. Nenhum dispositivo de retenção para crianças pode ser instalado.

Altere a posição do interruptor apenas quando o veículo estiver parado e a ignição estiver desligada.



Enquanto o indicador de controle **ON**  estiver aceso, os sistemas de airbag do banco do passageiro dianteiro inflarão em caso de colisão.

Se os dois indicadores acenderem ao mesmo tempo ou se nenhum indicador acender, há uma falha no sistema. Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet imediatamente.

⚠ Perigo

Ative o sistema de airbag do passageiro dianteiro quando um adulto estiver no banco do passageiro dianteiro.

Caso contrário, há um risco de ferimento ou morte à pessoa que usar este banco com o airbag do passageiro dianteiro desativado.

Dispositivos de retenção para crianças

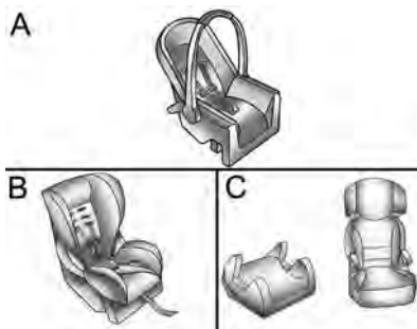
Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Bebês e crianças devem estar adequadamente contidos por sistemas de retenção, nos termos deste manual.

Os quadris de um bebê são muito pequenos e um cinto de segurança comum não permanecerá no local correto, conforme necessário. Em vez disso, há a possibilidade de que o cinto de segurança permaneça no abdômen do bebê, forçando-o diretamente, e isso pode causar ferimentos graves em caso de colisão.

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Grupo	Classe de peso
Grupo 0	Até 10 kg (22 lb.)
Grupo 0+	Até 13 kg (28 lb.)
Grupo I	9 a 18 kg (20 a 39 lb.)
Grupo II	15 a 25 kg (34 a 55 lb.)
Grupo III	22 a 36 kg (49 a 79 lb.)



a) Grupo 0 e 0+ (Bebê conforto)

⚠ Perigo

Não coloque o bebê conforto em um banco com o airbag dianteiro do passageiro ativado, caso contrário, em caso de colisão, o airbag poderá causar ferimentos graves à criança, pois a cabeça dela estaria muito próxima dele ao ser acionado.



b) Grupo I (Cadeirinha de criança)

c) Grupos II e III (Assento de elevação)

Nota

Para escolher o dispositivo de retenção para crianças correto, é importante considerar a altura da criança, além da idade e do peso.

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.



Nota

Antes de adquirir um dispositivo de retenção para crianças, verifique se ele é adequado para o cinto de segurança e para o banco.



Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se a cadeirinha de criança não estiver presa adequadamente, o risco de ferimentos sérios em caso de colisão aumenta.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, esse objeto pode causar ferimentos aos ocupantes.
- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.
- Se não for necessário manter o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, remova-o do veículo e guarde-o.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Depois de um acidente, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele deverá ter sofrido danos não visíveis.

Nota

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de cumprimento das regulamentações de segurança em termos de leis locais.
- Seja adequado ao veículo.

Locais de instalação de dispositivos de retenção para crianças

Opções admissíveis para a fixação do dispositivo de retenção para crianças com um cinto de segurança de três pontos.

Grupo de massa	Banco dianteiro do passageiro	Nos bancos das extremidades da segunda fila	No banco central da segunda fila	Nos bancos da terceira fila (se equipado)
0: até 10 kg	X	U/L ¹	X	X
0+: até 13 kg	X	U/L ¹	X	X
I: 9 a 18 kg	X	U/L ^{1,2}	X	X
II: 15 a 25 kg	X	U/L ^{1,2}	X	X
III: 22 a 36 kg	X	U/L ^{1,2,3}	X	X

X: Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa posição e classe de peso.

U: Adequação universal em conjunto com um cinto de segurança de três pontos

L: Adequado para alguns dispositivos de retenção para crianças das categorias 'veículo específico', 'restrito' ou 'semi-universal'.

¹: Mova o banco da segunda fila para trás ou o banco dianteiro para frente, ajustando a inclinação do encosto para garantir que não haja interferência entre o dispositivo de retenção para crianças e o encosto do banco dianteiro.

²: Mova o apoio de cabeça até a posição mais alta. Se ele interferir com a instalação correta do dispositivo de retenção para crianças, remova o apoio de cabeça.

³: Para dispositivos de retenção para crianças do grupo III (configuração C), com o assento elevatório sem o encosto, é necessário usar a guia do cinto de segurança no cinto para permitir o direcionamento adequado do cinto.

⚠ Perigo

EXTREMAMENTE PERIGOSO

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dela, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Nota

As disposições estabelecidas por leis se sobreponem às disposições deste Manual.

Como prender os dispositivos de retenção para crianças com o cinto de segurança

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo através ou em torno do dispositivo de retenção

para crianças. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.

3. Empurre a lingueta na fivela até perceber um clique.
4. Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.

O botão usado para soltar a lingueta deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para crianças. Não deverá haver contato direto entre o botão e o dispositivo de retenção para crianças.

Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.

Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivelie o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada.



Guia do cinto de segurança para crianças com assento elevatório sem encosto

⚠ Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança

(Continua)

Perigo (Continua)

provavelmente exercerá muita pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca deixe que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.



⚠ Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.

Crianças mais velhas

Uso correto do cinto de segurança.



Para verificar se uma criança pode usar um cinto de três pontos, certifique-se de que os joelhos da criança dobram-se confortavelmente na

borda do banco, o cinto transversal passa no peito da criança (entre o pescoço e o braço) e o cinto subabdominal está o mais baixo possível sobre os quadris.

⚠ Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças sem cinto de segurança podem ser jogadas para fora em um acidente.
- Sempre que uma criança estiver sentada, o cinto subabdominal deverá estar em posição baixa, tocando as coxas da criança. Em um acidente, é aplicada força do cinto nos ossos pélvicos da criança.



⚠ Perigo

Essa imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente.

Se uma criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer ferimentos e risco de acidente fatal em uma colisão.

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX



Para instalar um dispositivo de retenção para crianças equipado ISOFIX com pontos de ancoragem inferiores, siga as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX:

1. Selecione uma das posições externas do banco traseiro para a instalação do dispositivo de retenção para crianças.



2. Localize as duas posições de ancoragem inferiores. A localização de cada fixação inferior é identificada por uma marcação circular na porção traseira da almofada do banco.
3. Dobre as abas de fixação, segurando-as entre a almofada e o encosto do banco.
4. Verifique se não existem objetos estranhos em volta das âncoras inferiores, incluindo presilhas ou cintos de segurança.

Objetos estranhos podem interferir com o travamento do dispositivo de retenção para crianças às âncoras.

5. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco sobre as duas âncoras inferiores e prenda-a às âncoras seguindo as instruções fornecidas com a cadeira.
6. Ajuste e aperte o dispositivo de retenção para crianças de acordo com as instruções fornecidas com o dispositivo.

Nota

Como o cinto de segurança e o dispositivo de retenção para crianças podem ficar muito quentes se deixados em um veículo fechado, certifique-se de conferir a capa e as fivelas do banco antes de colocar ali uma criança.

⚠ Perigo

Use o ISOFIX apenas para o seu propósito original.

Pontos de ancoragem inferiores ISOFIX são projetados apenas para prender o dispositivo de retenção para crianças que vem equipado com pontos de ancoragem inferiores.

(Continua)

Perigo (Continua)

Não use ancoragens inferiores ISOFIX para prender cintos de seguranças de adultos, alças ou outros itens de equipamentos em seu veículo.

Usar os pontos de ancoragem inferior ISOFIX para prender cintos de segurança de adultos, alças ou outros itens de equipamentos em seu veículo não fornecerá proteção adequada caso haja uma colisão, e pode resultar em ferimentos ou mesmo morte.

Sistemas de proteção para crianças

Pontos de ancoragem do veículo TOP TETHER.

Os pontos de fixação TOP TETHER para dispositivos de retenção para crianças estão localizados na traseira dos bancos da segunda fila identificados com o símbolo .

Nota

Use somente os pontos de ancoragem TOP TETHER para fixar dispositivos de retenção para crianças.



Instruções para fixar dispositivos de retenção para crianças na ancoragem TOP TETHER:

1. Eleve o apoio de cabeça e direcione a amarração sob o dispositivo de retenção para crianças por dentro e entre os suportes do apoio de cabeça.
2. Conecte o fecho da correia de amarração do dispositivo de retenção para crianças à âncora de amarração superior, certificando-se de eliminar quaisquer torções da correia de amarração.
3. Aperte a correia do dispositivo de retenção para crianças de acordo com as instruções fornecidas com o dispositivo.

4. Puxe e empurre o dispositivo de retenção para crianças após a instalação para garantir que ele esteja seguro no lugar.
5. Caso o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado próximo a um banco central, certifique-se de que a fixação não interfira com o cinto/retrator do ombro da posição central do banco. Caso interfira, encontre outra posição para instalar o dispositivo.

 **Perigo**

Certifique-se de que o grampo na faixa da correia do dispositivo de retenção para crianças esteja preso corretamente na ancoragem da correia superior.

A fixação incorreta pode tornar ineficazes a faixa da correia e a ancoragem da correia superior.

Opções admissíveis para encaixar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX

Esta tabela refere-se a todos os Dispositivos de retenção para crianças ISOFIX.

Grupo de massa	Classe de tamanho	Fixação	No banco do passageiro dianteiro	Nos bancos das extremidades da segunda fila	No banco central da segunda fila	Nos bancos da terceira fila
0: até 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X	X
0+: até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X	X
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{1,2}	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{1,2}	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{1,2}	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{1,2}	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{1,2}	X	X
II: 15 a 25 kg			X	IL ^{1,2}	X	X

Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX

A - ISO/F3 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso 9 a 18 kg.

B - ISO/F2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

B1-ISO/F2X : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

C - ISO/R3 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até 18 kg.

D-ISO/R2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores que a classe de peso até 18 kg.

E-ISO/R1 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças mais novas que a classe de peso até 13 kg.

Opções permissíveis para instalação de um sistema do dispositivo de retenção para crianças i-Size com suportes ISOFIX

	Banco dianteiro do passageiro	Bancos laterais da segunda fileira	Bancos centrais da segunda fileira	Bancos na terceira fileira
Sistemas do dispositivo de retenção para crianças i-Size	X	i-U	X	X

i-U: Adequado para sistemas do dispositivo de retenção para crianças i-Size "universais" voltados para frente e para trás.
 X: Posição do assento não adequada para sistemas do dispositivo de retenção para crianças i-Size "universal".

Compartimentos de carga

Porta-objetos

Armazenagem do painel de instrumentos	50
Porta-luvas	51

Compartimento de carga

Triângulo de segurança	51
Extintor de incêndio (Se equipado)	51

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro	52
----------------------------	----

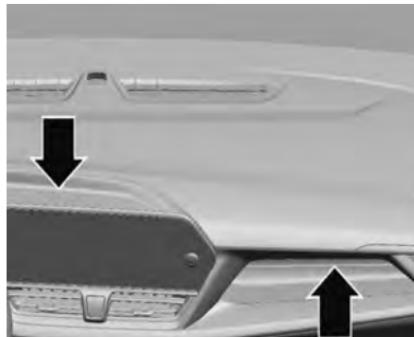
Informações sobre disposição de cargas no veículo

Informações sobre como carregar o veículo	53
---	----

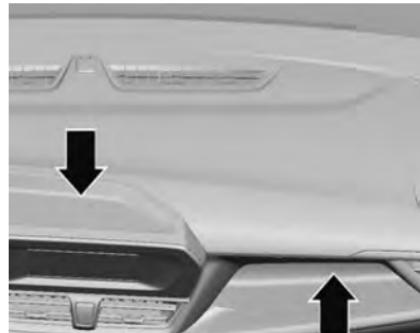
Porta-objetos

Armazenagem do painel de instrumentos

Com rádio

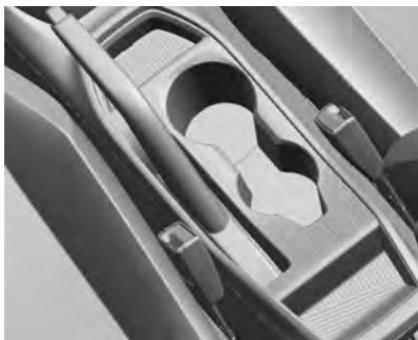


Sem rádio



Os compartimentos de carga estão localizados no painel de instrumentos. Eles podem ser utilizados para guardar pequenos objetos.

Compartimentos de carga no console central



O console central entre os bancos dianteiros possui um compartimento de carga para objetos maiores.

Porta-luvas



Para abrir, puxe a alavanca.



Atenção

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Compartimento de carga Triângulo de segurança

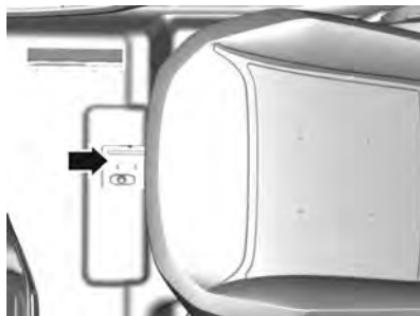


O triângulo de segurança é armazenado em um alojamento no compartimento de carga, sob a cobertura do assoalho.

Nota: para Veículos especiais, o triângulo está armazenado atrás da segunda fileira de bancos do lado esquerdo.

Extintor de incêndio (Se equipado)

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 919/2022, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.



O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o carpete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.



Atenção

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, e deve ser executada rigorosamente nos intervalos especificados pelo fabricante, de acordo com as instruções impressas na etiqueta do equipamento. O dono deve, periodicamente, verificar se:

(Continua)

Atenção (Continua)

- Sua pressão interna ainda está indicada na zona de operação verde do manômetro.
- O selo de chumbo não é violado.
- A validade do extintor não está expirada.

Em caso de alguma irregularidade ou depois de usá-lo, o extintor deverá ser substituído por um novo, fabricado de acordo com a legislação em vigor.

Nota

Note que, desde 01.01.05, com a introdução do pó ABC, que pode ser usado em materiais sólidos, em líquidos inflamáveis e em equipamentos elétricos sob tensão, a validade é de 5 anos a partir da data de fabricação do equipamento.

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro

Por questões de segurança e para evitar danos ao teto, é recomendado o sistema aprovado do bagageiro do teto. A carga máxima do bagageiro é de 45 kg com a carga distribuída de forma uniforme.

Para veículos com bagageiro, o mesmo poderá ser usado para carregar itens. Para bagageiros que não possuam os trilhos cruzados incluídos, poderão ser adquiridos trilhos cruzados certificados pela GM como acessórios. Entre em contato com uma Concessionária Chevrolet para obter informações adicionais.

Cuidado

Evite cargas penduradas sobre a traseira ou de um lado do veículo para evitar danos a ele. Carregue a carga de modo que esteja disposta uniformemente entre os trilhos laterais, certificando-se de prender a carga firmemente.



Atenção

Certifique-se de que as barras transversais e a carga estão bem presas para evitar danos ou perda da carga enquanto dirige. A carga no bagageiro do teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas acentuadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, caso contrário poderá acarretar a perda de controle.

Caso dirija uma distância longa em vias mal feitas ou a altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo.

Informações sobre disposição de cargas no veículo

Informações sobre como carregar o veículo

- Objetos pesados dentro do compartimento de carga devem ser acondicionados contra o encosto do banco traseiro. Certifique-se de que os encostos estejam seguramente presos. Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Prenda os objetos dentro do compartimento de carga para evitar escorregamentos.
- Quando estiver transportando objetos no compartimento de cargas, os encostos dos bancos traseiros não devem estar inclinados para a frente.
- Não permita que a carga ultrapasse a altura das bordas superiores dos encostos.
- Use o compartimento de carga apropriado.
- A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir

a liberdade de movimentos do motorista. Não coloque objetos soltos no interior do veículo.

- Não dirija com o compartimento de carga aberto.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo e o peso embarcado.

Para calcular o peso embarcado sem ocupação, insira os dados do seu veículo na tabela de pesos.

Consulte *Peso do veículo* ▷ 207.

O peso do veículo sem ocupação inclui todos os fluidos (tanque 90% cheio) e não inclui os pesos do motorista, ocupantes e bagagem.

Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso do veículo sem passageiros.

Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante	55
Controles do volante (Se equipado)	55
Buzina	56
Limpador/Lavador do Parabrisa	56
Limpador/lavador da janela traseira	57
Temperatura externa	58
Relógio	58
Tomadas elétricas (Se equipado)	58
Carregamento sem fio (Se equipado)	59

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Painel de instrumentos	61
Velocímetro	62
Hodômetro	62
Hodômetro parcial	62
Tacômetro	62
Medidor de Combustível	62
Indicadores de controle	63
Indicador do limitador de velocidade	63
Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	63
Luz de seta	64
Lembretes do cinto de segurança	64
Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança	65

Luz indicadora do sistema de carga	66
Luz indicadora de funcionamento incorreto	66
Luz de advertência do sistema de freio e embreagem	66
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	67
Luz de aviso de mudança de marcha (Se equipado)	67
Luz de advertência de desvio de faixa (LDW)	67
Indicador de veículo à frente	67
Indicador de pedestre à frente	67
Luz do sensor de estacionamento ultra-sônico	68
Luz indicadora de tração desativada	68
Indicador luminoso do Sistema de controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade	68
Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado	69
Luz de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	69
Luz do pré-aquecimento	69
Luz indicadora de pressão de óleo do motor	69
Luz de advertência de nível de combustível baixo	70
Luz indicadora do imobilizador	70

Luz indicadora de farol alto aceso	70
Lembrete de luzes acesas	70
Luz do controle de velocidade de cruzeiro	70
Luz do capô entreaberto	70
Luz indicadora de porta aberta	71

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)	71
Status do veículo	72

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo	73
Avisos sonoros de advertência	73
Mensagens da Potência do Motor	74
Mensagens do sistema de direção	74
Mensagens de velocidade do veículo	74

Personalização do veículo

Personalização do veículo	74
---------------------------------	----

Controles

Ajuste de posição do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada.

Não ajuste o volante a menos que o veículo esteja parado.

Consulte *Sistema de airbag* ▷ 32

Controles do volante (Se equipado)



O sistema do painel pode ser operado pelos controles do volante.

Consulte *Bluetooth (Visão geral)*
▷ 90 *Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência)* ▷ 92 (Controles do volante).

⚠️ Atenção

De acordo com a Lei 11291/2006, eventualmente pode ocorrer lesão do sistema auditivo quando ele é exposto a som potente acima de 85 (oitenta e cinco) decibéis.



O Controle de velocidade de cruzeiro e o limitador de velocidade podem ser operados pelos controles do volante.

Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro (Se equipado)* ▷ 135.

Consulte *Limitador de velocidade* ▷ 136.

Buzina



Pressione o ponto  no centro do volante.

Limpador/Lavador do Parabrisa



Limpador do para-brisa

2 : Rápido

1: Lento

 : Limpeza com intervalo de tempo ou limpeza automática com sensor de chuva (se equipado)

 : Desligado

Para um ciclo único quando os limpadores de para-brisa estiverem desativados, puxe a alavancinha para baixo.

Não utilize se o para-brisa estiver congelado. Desligue em lavadores de carro.

Limpador automático com sensor de chuva (se equipado)



: limpeza automática com sensor de chuva

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no para-brisa e regula automaticamente a frequência do limpador.

Sensibilidade ajustável do sensor de chuva (se equipado)



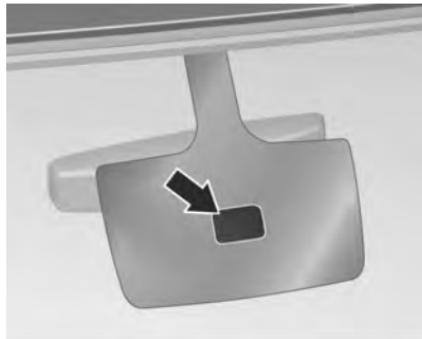
Gire o botão de ajuste para ajustar a sensibilidade:

Baixa sensibilidade: Gire o botão de ajuste para baixo

Alta sensibilidade: Gire o botão de ajuste para cima

Cuidado

Desligue o limpador do para-brisa e a operação automática com o sensor de chuva em lavajatos.



Mantenha o sensor livre de poeira, sujeira e gelo.

Se você passar o limpador para o modo de sensor de chuva ou mudar o botão de ajuste de baixa sensibilidade para alta sensibilidade quando a ignição estiver ligada, os limpadores operarão uma vez para verificar o sistema.

Lavador do para-brisa

Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrrifado no para-brisa e o limpador se move algumas vezes.

Cuidado

Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e em danos ao veículo ou outra propriedade.

Não ligue os limpadores do para-brisa quando ele estiver seco ou obstruído, com lama, com neve ou com gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Não opere o lavador do para-brisa continuamente mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

Limpador/lavador da janela traseira

Pressione o interruptor de duas posições para ativar o lavador do vidro traseiro:

Posição superior: Funcionamento contínuo

Posição inferior: Funcionamento intermitente

Posição do meio: Desligado

Empurre a alavanca. O fluido do lavador é borrrifado no vidro traseiro e os limpadores se movimentam várias vezes.

Não utilize se o vidro traseiro estiver congelado.

Não ligue os limpadores durante lavagens do carro.

O lavador do vidro traseiro é acionado automaticamente quando o lavador do para-brisa é ativado e a marcha à ré é engatada.

A ativação ou desativação desta função pode ser alterada no Sistema de conforto e de conveniência.

Consulte "Configurações do veículo" em Personalização no *Personalização do veículo* ▷ 74

O sistema do lavador do vidro traseiro é desativado quando o nível de fluido está baixo.

Temperatura externa

Uma queda de temperatura é imediatamente indicada no Sistema de conforto e conveniência ou no Centro de Informação do Motorista e uma elevação de temperatura é indicada depois de um atraso.

⚠ Perigo

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio

Para veículos equipados com sistema de conforto e conveniência, a hora é exibida no Centro de Informação do Motorista e no conforto e conveniência.

Para ajustar as horas/minutos, consulte *Configurações* ▷ 99.

Tomadas elétricas (Se equipado)



As tomadas elétricas acessórias podem ser usadas para conectar equipamentos elétricos, como um celular, carregadores de GPS ou qualquer outro dispositivo de 12 V que não exceda 120 W.

O veículo pode ter tomadas elétricas acessórias:

- Abaixo do sistema de ventilação e ar-condicionado.

Levante a tampa para acessar a tomada elétrica acessória.

Certos acessórios elétricos podem não ser compatíveis para uso com a tomada elétrica acessória, o uso de acessórios não validados e certificados pelo fabricante do dispositivo e/ou que exceda 120 W e 10 A e pode sobrecarregar o circuito e o fusível do veículo, causando superaquecimento crítico.

É possível substituir a tomada elétrica de fábrica por um receptáculo de acendedor de cigarros, se desejado. Isso exige a substituição completa do plugue do retentor, da conexão e do fusível do circuito. Somente concessionárias autorizadas podem realizar essa substituição.

Cuidado

Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções adequadas de instalação.

(Continua)

Cuidado (Continua)

A utilização de um equipamento na tomada elétrica sem verificar as características, não validado ou certificado pelo fabricante do dispositivo pode causar danos que não são cobertos pela garantia do veículo.

É obrigatório assegurar que a carga máxima não excede 120W e 10A.

O uso prolongado de dispositivos com o motor do veículo desligado pode descarregar a bateria.

Ao sair do veículo remova sempre o acessório conectado à tomada elétrica.

Quando não estiver usando a tomada elétrica mantenha-a fechada para evitar que algum objeto caia dentro dela.

Dependendo do objeto, ele poderá causar um curto-circuito e isolamento do contato. É extremamente importante manter a área limpa.

Carregamento sem fio (Se equipado)

O veículo pode ter um compartimento de carregamento sem fio no console central. O sistema carrega sem fio um dispositivo móvel compatível com Qi.



Para verificar a compatibilidade do telefone ou de outro dispositivo, consulte a concessionária. A ignição deve estar ligada em ACC/ACCESSORY ou a Energia estendida para acessórios (RAP) deve estar ativa. A função de carregamento sem fio pode não indicar corretamente

o carregamento quando o veículo estiver em RAP. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ▷ 126.

A temperatura de funcionamento é de -20 °C (-4 °F) a 60 °C (140 °F) para o sistema de carga e 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para o telefone.

Para carregar um dispositivo:

1. Encontre o suporte de carregamento abaixo do painel do sistema de ventilação e ar-condicionado.
2. Remova todos os objetos da almofada de carregamento. O sistema pode não carregar se houve algum objeto entre o telefone e a almofada de carregamento.
3. Posicione o dispositivo móvel voltado para cima na almofada de carregamento.



Atenção

O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marca-passos ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.



Atenção

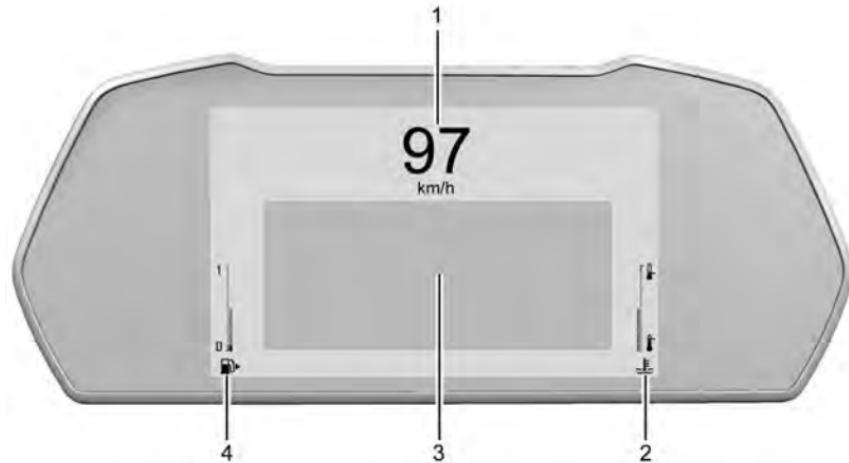
Remova todos os objetos do suporte de carregamento antes de carregar o smartphone compatível. Objetos como moedas, chaves, anéis, cliques de papel ou cartões entre o smartphone e o suporte de carregamento ficarão muito quentes. Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica alojado entre o smartphone e o carregador, remova o smartphone e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo do suporte de carregamento para evitar queimaduras.

Nota

Não deixe a chave do veículo sobre a superfície de carregamento.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Painel de instrumentos



Layout de informações mostrado, outros layouts semelhantes

1. *Velocímetro* ▷ 62
2. *Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor*
3. *Centro de Informações do Motorista (DIC)*
▷ 71
4. *Medidor de Combustível* ▷ 62

Painel de instrumentos reconfigurável

A disposição de exibição do painel de instrumentos pode ser alterada.

Há seis visualizações selecionáveis:

Básico: Não exibe zonas de informação.

Vehicle Info (Informações do veículo): Exibe uma zona de informações sob o velocímetro.

Conforto e Conveniência: Exibe uma zona de informações sob o velocímetro.

Medidor 1 / 2 / 3: Não exibe nenhuma zona de informação e os medidores ficam localizados à esquerda ou à direita do velocímetro, há três opções de projeto.



Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Para alterar a configuração do cluster e as aparências do medidor, pressione e segure o botão giratório e use Δ ou ∇ no controle

direito do volante. Pressione o botão giratório no controle direito do volante para selecionar a opção desejada na lista.

Os medidores condicionais a seguir podem ser exibidos durante um modo de motorista específico:

- Temperatura do líquido de arrefecimento
- Tensão da bateria
- Informações do trajeto
- Economia de combustível
- Temperatura da transmissão (se equipado)

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h).

Hodômetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h).

Nota

A manipulação ilegal do hodômetro é proibida por lei.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O hodômetro parcial é acessado e redefinido por meio do Status do veículo. Consulte "Status do veículo".

Tacômetro

O tacômetro está disponível apenas para a face 1 de medidores.

Dirija com o motor em baixa rotação, o máximo possível, para cada marcha tanto quanto possível.

Medidor de Combustível

⚠ Perigo

Antes de abastecer o tanque, pare o veículo e desligue o motor.



Painel - Layout de informações mostrado, outros layouts semelhantes

Quando a ignição está ligada, o medidor de combustível indica quanto de combustível ainda há no tanque.

Devido ao combustível restante e à deformação que pode ocorrer no tanque, a quantidade total de enchimento pode variar em relação à capacidade especificada.

Existe uma seta próxima do indicador de nível de combustível apontando para o lado do veículo onde se encontra a portinhola de abastecimento.

A luz do nível de combustível baixo se acende quando o indicador se aproxima de vazio. Ainda existe um pouco de combustível, mas o veículo deverá ser abastecido logo.

O indicador de nível de combustível poderá:

- Necessitar um pouco mais ou menos combustível para encher o tanque do que indicado. Por exemplo, o medidor pode ter indicado que o tanque está na metade, porém será necessário, na realidade, um pouco mais ou um pouco menos que a capacidade de meio tanque de combustível para abastecê-lo.
- Se mover um pouco em uma curva, ao acelerar ou frear.
- Levar alguns segundos para se estabilizar depois que a ignição for ligada, mas volta a vazio quando for desligada.

Essas são condições normais e nenhuma delas indica um problema com o indicador de nível de combustível.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos.

Ao ligar a ignição, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

Vermelho: perigo, lembrete importante

Amarelo: aviso, informação, falha

Verde: confirmação da ativação

Azul: confirmação da ativação

Branco: confirmação da ativação

Indicador do limitador de velocidade



Essa luz fica branca quando o limitador de velocidade está ligado e pronto, e fica verde quando o limitador de velocidade está configurado e ativo.

Consulte Limitador de velocidade.

Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Layout de informações mostrado, outros layouts semelhantes

Este medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Se o ponteiro se mover em direção à área de advertência, na parte central superior do medidor, significa que o motor está quente demais.

Essa leitura indica a mesma coisa que a luz de advertência. Significa que o líquido de arrefecimento do motor está superaquecido. Se o veículo esteve operando em condições normais de condução, saia da estrada, pare o veículo e desligue o motor assim que possível. Consulte Superaquecimento do motor.

Luz de seta

↔ pisca em verde.

Pisca enquanto os sinalizadores de direção estão ligados e/ou quando o pisca-alerta está ligado.

Pisca rapidamente: falha de uma luz indicadora dos sinalizadores de direção ou do fusível associado.

Consulte *Substituição de lâmpadas* ▷ 169, *Fusíveis* ▷ 172 e *Sinalizadores de Direção* ▷ 80.

Lembretes do cinto de segurança

Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

A menos que haja um lembrete ativo de cinto de segurança do passageiro dianteiro. O lembrete de cinto de segurança do passageiro dianteiro compartilha a mesma luz do lembrete de cinto de segurança do motorista.

Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro

Há um lembrete de cinto de segurança do passageiro dianteiro, cuja luz no painel de instrumentos é igual à do motorista.

Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro dianteiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado, nem o aviso sonoro nem a luz acenderão, a menos que haja um lembrete ativo de cinto de segurança do motorista.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e/ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

Luzes de aviso do cinto de segurança do passageiro da segunda fileira (veículo de 5 passageiros)

O veículo conta com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila.



Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou piscar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afivele ou desafivele o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento. Uma luz escurecida, uma luz verde ou um retângulo vazio indicam que o cinto de segurança está afivelado.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão.

Luzes de aviso de cinto de segurança do passageiro da segunda fileira (veículo de 7 passageiros)

O veículo conta com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda e terceira filas.



Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou piscar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afivele ou desafivele o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento. Um X indica que o cinto de segurança não está afivelado. Uma marca de verificação indica que o cinto de segurança está afivelado.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão.

Para obter mais informações sobre as luzes de aviso do cinto de segurança dianteiro, consulte "Luz de aviso do cinto de segurança do motorista" e "Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro".

Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança

acende em vermelho

Ao ligar a ignição, a luz indicadora do controle acende por alguns segundos. Se ela não acender, não apagar após alguns segundos ou acender durante a condução, existe um defeito no sistema de airbag. Procure assistência de uma Concessionária Chevrolet. O sistema pode falhar em disparar no caso de um acidente ou desdobramento em colisão.

A aplicação dos pré-tensionadores dos cintos ou dos airbags é indicada pelo acendimento contínuo de

⚠ Perigo

Conserte imediatamente a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Consulte *Cintos de segurança* ▷ 29 e *Sistema de airbag* ▷ 32.

Luz indicadora do sistema de carga



Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Se acender enquanto o motor estiver funcionando, pare o veículo e desligue o motor. A bateria não está carregando. O resfriamento do motor pode ser interrompido. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de funcionamento incorreto



A luz indicadora de falhas liga quando o veículo detecta uma falha no sistema de controle de emissões ou em sensores eletrônicos importantes.

Se a luz indicadora de falhas estiver piscando, poderão ocorrer danos no conversor catalítico. Reduzir a velocidade do motor pode evitar danos ao conversor catalítico e fazer com que a luz indicadora de falha pare de piscar.

Se a luz indicadora de falha estiver acesa ao conduzir o veículo, significa que uma falha foi detectada no sistema de controle do veículo. Podem ser necessários diagnóstico e manutenção.

A ação a seguir pode corrigir uma falha no sistema de controle do veículo se equipado com o sistema OBD (On-Board Diagnostic, Diagnóstico a bordo):

Verifique se a tampa do tanque de combustível está totalmente instalada. Consulte “Tampa do tanque de combustível” em *Combustível Recomendado* ▷ 149. O sistema de diagnósticos pode determinar se a tampa do tanque de combustível não foi colocada, ou foi colocada de maneira inadequada. Uma tampa do tanque de combustível solta ou a sua falta permite que o combustível evapore na atmosfera.

Dirigir o carro por um pequeno percurso com a tampa instalada adequadamente deverá desligar a luz.

Se após executar a opção acima a luz não apagar, o veículo requer manutenção em uma concessionária Chevrolet.

Luz de advertência do sistema de freio e embreagem



Acende quando o freio de estacionamento é acionado, o nível do fluido de freio/embreagem está muito baixo ou se houver um defeito no sistema.

Consulte *Freios* ▷ 165.



Atenção

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Chevrolet.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada se o freio de estacionamento for acionado.

Consulte *Freio de estacionamento* ▷ 132.

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)



Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio permanece operacional mas sem a regulagem do ABS.

Consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ▷ 131.

Luz de aviso de mudança de marcha (Se equipado)

Aumento de marcha

 acende no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Para veículo com transmissão manual, o indicador de aumento de marcha acende quando uma marcha mais alta é recomendada para economizar combustível, evitando

manter uma alta rotação no motor. A baixa rotação do motor permite maior economia de combustível.

⚠ Perigo

A recomendação para aumento de marcha é somente um auxílio para o motorista, não substitui a atenção do motorista. Escolher a marcha certa é responsabilidade do motorista e depende da situação, como ultrapassagens, reboques ou trechos íngremes.

Luz de advertência de desvio de faixa (LDW)

 Esta luz é verde se o LDW estiver ligado e pronto para funcionar.

Essa luz muda para âmbar e pisca para indicar que a marcação da pista foi ultrapassada sem a utilização das luzes indicadoras de direção.

Consulte *Aviso de desvio de rota (LDW) (Se equipado)* ▷ 148.

Indicador de veículo à frente



Se equipado, este indicador será exibido em verde quando for detectado um veículo à frente e em âmbar quando você estiver seguindo próximo demais de um veículo à frente.

Consulte sistema do Alerta de colisão frontal (FCA).

Indicador de pedestre à frente



Se equipado, esse indicador estará amarelo quando um pedestre próximo for detectado à frente do veículo.

Consulte sistema de Frenagem frontal para pedestres (FPB).

Luz do sensor de estacionamento ultra-sônico

 acende em amarelo.

A luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico se acende quando detecta:

- Falha no sistema.
- Falha devido à sujeira nos sensores ou que estes estejam cobertos por gelo ou neve.
- Interferência devido a fontes externas de ultrassom. O sistema funcionará normalmente assim que a fonte de interferência for eliminada.

Acende juntamente com um código de advertência.

Consulte *Mensagens do veículo* ▷ 73

Solucionar a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Consulte assistente de estacionamento (se equipado).

Luz indicadora de tração desativada



Essa luz acende brevemente ao dar a partida no motor. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

O indicador de tração desativada acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desativado pressionando e soltando o botão TCS/StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC).

Essa luz e a luz de desativação do StabiliTrak acendem ao desativar o StabiliTrak/ESC.

Se o TCS for desativado, a velocidade da roda será limitada quando necessário, para proteger o sistema de transmissão contra danos. Ajuste a condução de acordo.

Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ▷ 133.

Indicador luminoso do Sistema de controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade



Essa luz acende em amarelo quando o motor é ligado.

Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz está acesa e não pisca, o TCS e potencialmente o sistema StabiliTrak/ESC foram desabilitados. Uma mensagem pode ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC). Verifique as mensagens no DIC para determinar qual recurso não está mais funcionando e se o veículo necessita de reparos.

Se a luz estiver acesa e piscando, o TCS e/ou o sistema StabiliTrak/ESC operarão ativamente.

Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ▷ 133.

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado



Essa luz acende brevemente ao dar a partida no motor. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária.

Essa luz acende quando o sistema de StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está desligado. Se o StabiliTrak/ESC estiver desativado, o Sistema de controle de tração (TCS) também estará desativado.

Se o sistema StabiliTrak/ESC e o TCS estiverem inativos, o sistema não auxiliará no controle do veículo. Ative os sistemas TCS e StabiliTrak/ESC e o indicador de advertência se apagará.

Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ▷ 133.

Luz de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

 acende em vermelho.

Acende quando o líquido de arrefecimento do motor está superaquecido.

Se o veículo foi operado e dirigido em condições normais, saia da estrada, pare o veículo e o deixe em marcha lenta por alguns minutos.

Se a luz não apagar, desligue o motor e consulte uma Concessionária Chevrolet tão logo quanto possível.

Luz do pré-aquecimento



Essa luz acende em amarelo quando o sistema de partida a frio está ativo. Consulte *Partida do Motor* ▷ 122 para obter mais informações.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

 acende em vermelho.

Acende quando a ignição é acionada e apaga em alguns segundos após a partida do motor. Se permanecer aceso, consulte uma Concessionária Chevrolet.

O indicador de controle poderá piscar quando o motor estiver aquecendo em marcha lenta, mas deverá apagar quando as rotações do motor aumentarem. Se o indicador de controle acender quando o veículo estiver sendo conduzido, pare o veículo assim que possível e desligue o motor. O sistema de lubrificação pode estar interrompido e causar danos ao veículo e travamento das rodas.



Atenção

Se as rodas estiverem travando com o veículo em movimento, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto para transmissão manual ou na posição N para transmissão automática e desligue a ignição. Será

(Continua)

Atenção (Continua)

necessária uma força maior para frear o veículo e mover a direção. Consulte uma Concessionária Chevrolet.

Luz de advertência de nível de combustível baixo

Uma luz de advertência de nível de combustível baixo perto do medidor de combustível acende brevemente quando a ignição é ligada como uma verificação para mostrar que está funcionando.

Ela acende também quando o indicador de nível de combustível está próximo de vazio. A luz apaga quando combustível for adicionado. Se ela não apagar, leve o veículo para manutenção.

Luz indicadora do imobilizador

acende em amarelo.

Se o indicador continuar aceso ou piscando quando a ignição estiver ligada, existe uma falha no sistema. O motor não pode ser ligado.

Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de farol alto aceso

acende em azul.

Acende quando os faróis altos estão acesos e durante o lampejar do farol alto.

Consulte *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo* ▷ 78.

Lembrete de luzes acesas

acende em verde.

Acende quando as luzes externas estão acesas.

Consulte *Controle das Luzes Externas* ▷ 77.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro

A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando o controle está ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro (Se equipado)* ▷ 135.

Luz do capô entreaberto

acende em amarelo.

Ele acende quando o capô é aberto.

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Luz indicadora de porta aberta



Esta luz se acende quando uma porta é aberta ou quando não está bem fechada. Antes de conduzir, verifique se todas as portas estão bem fechadas.

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)

O DIC é exibido no painel de instrumentos. Ele mostra o status de vários sistemas do veículo.



Δ ou ∇ : Use o botão giratório para rolar até a seleção anterior ou a seguinte.

\checkmark : Pressione o botão giratório para abrir um menu ou selecionar um item de menu. Pressione e mantenha pressionado para redefinir determinadas telas.

Opções de exibição de informações do DIC

Selecione qual tela do conforto e conveniência visualizar no DIC selecionando mostrar no painel no Status do veículo da tela do conforto e conveniência. Consulte Status do veículo.

Exibições de informações do DIC

A seguir, há uma lista de todas as exibições possíveis de informações do DIC e suas localizações. Algumas das telas de informações podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

Conforto e Conveniência: Exibe o áudio que está sendo reproduzido ativamente.

Trajeto 1 ou Trajeto 2 e consumo médio de combustível: A tela Trajeto mostra a distância atual percorrida, em quilômetros (km), desde a última redefinição do hodômetro parcial. Para redefinir o hodômetro atual, toque e mantenha pressionado o visor da tela sensível ao toque quando o hodômetro parcial for exibido.

A tela Economia média de combustível mostra a média aproximada de litros por 100 quilômetros (L/100 km). Esse número é calculado com base no número de L/km registrado desde a última vez que esse item de menu foi zerado. Esse número reflete somente a economia média de combustível que o veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam. A Economia média de combustível pode ser redefinida junto com

o hodômetro parcial mantendo pressionada a tela sensível ao toque quando o hodômetro parcial for exibido.

Tensão da bateria: Mostra a voltagem atual da bateria.

Economia de combustível: Exibe informações sobre a economia de combustível atual e média.

Temperatura do líquido de arrefecimento: Mostra a temperatura do líquido de arrefecimento em graus Celsius (°C).

Índice da vida útil do óleo: Indica a vida útil restante do óleo para motor. Consulte Sistema de óleo do motor para obter mais detalhes.

Status do veículo

A seguir estão todos os recursos possíveis de status do veículo.

Para acessar o menu de status do veículo, toque em  na lista de ícones da página inicial exibida no lado esquerdo da tela do conforto e conveniência. O conteúdo do status do veículo é mostrado em cartões que são agrupados em guias de opções exibidas na tela do conforto e conveniência.

Tocar em um cartão na tela do conforto e conveniência abrirá uma caixa de diálogo para esse cartão. Para selecionar uma opção desejada em uma caixa de diálogo, toque na opção e siga as mensagens ou alertas que possam ser exibidos. Algumas opções podem não estar disponíveis ao dirigir.

Toque em **Mostrar no painel** para enviar o cartão desejado para o Centro de Informação do Motorista (DIC) no painel de instrumentos. Toque em **Remover** do painel para remover o cartão selecionado do painel de instrumentos. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ▷ 71.

Manutenção

Índice da vida útil do óleo: Exibe a vida útil restante do óleo para motor.

Quando selecionado, **Mostrar no painel** pode ser escolhido na caixa de diálogo.

Medidor

Tensão da bateria: Exibe a voltagem atual da bateria.

Quando selecionado, **Mostrar no painel** pode ser escolhido na caixa de diálogo.

Temperatura do líquido de arrefecimento: Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento em graus Celsius (°C).

Quando selecionado, **Mostrar no painel** pode ser escolhido na caixa de diálogo.

Percorso

Informações do trajeto: Trajeto 1 ou 2 mostra a distância atual percorrida, em quilômetros (km), desde a última redefinição do hodômetro parcial.

Economia média de combustível mostra a média aproximada de litros por 100 quilômetros (L/km). Esse número é calculado com base no número de L/km registrado desde a última vez que esse item de menu foi zerado. Esse número reflete apenas a economia média de combustível, atual e aproximada, e muda conforme mudam as condições de condução.

Para redefinir esses valores, toque em **Redefinir** na tela sensível ao toque quando a caixa de diálogo **Informações de hodômetro** estiver selecionada.

Quando selecionada, as seguintes opções podem ser escolhidas na caixa de diálogo: **Redefinir trajeto 1**, **Redefinir trajeto 2** e **Mostrar no painel**.

Economia de combustível: Exibe a economia média de combustível, a melhor economia de combustível na distância selecionada e um gráfico de barras mostrando a economia de combustível instantânea. Os valores são exibidos em litros por 100 quilômetros (L/km). Esse número reflete apenas a economia de combustível aproximada e muda conforme mudam as condições de condução. Só a melhor pontuação pode ser zerada.

Se o veículo for equipado com um indicador de Gerenciamento ativo de combustível, o modo de operação do motor poderá ser mostrado no canto inferior dessa tela.

Quando selecionada, as seguintes opções podem ser escolhidas na caixa de diálogo: Alterar distância, Redefinir a melhor pontuação e Mostrar no painel. A distância para economia média de combustível e a melhor economia de combustível pode ser alterada para: 50 km, 100 km e 500 km.

Mensagens do veículo

As mensagens exibidas no DIC indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir uma condição. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

As mensagens que não requerem medida imediata podem ser confirmadas e apagadas pressionando . As mensagens que requerem ação imediata não podem ser apagadas até que a medida seja tomada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens. O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Direção
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas avançados de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador/lavador do para-brisa

- Portas e vidros
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Motor e transmissão
- Pressão dos pneus
- Bateria

Avisos sonoros de advertência

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

- Se um código de aviso aparecer no Centro de informações do motorista.
- Quando o veículo está se movendo a mais de 5 km/h com o freio de estacionamento aplicado.
- Quando o veículo tiver percorrido aproximadamente 1 km (0,6 milhas) com o sinalizador de direção ativado.
- Se o motorista permanecer com o cinto de segurança desafivelado, após atingir determinada distância ou velocidade.

Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- O aviso sonoro para após alguns segundos quando a chave for inserida no interruptor de ignição.
- Com as luzes exteriores ligadas.

Mensagens da Potência do Motor

POTÊNCIA DO MOTOR REDUZIDA

Esta mensagem é exibida quando a potência de propulsão do veículo é reduzida. Uma redução na potência de propulsão pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, mas não houver redução percebida no desempenho, continue até seu destino. Sob certas condições, o desempenho poderá ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido enquanto essa mensagem estiver ativa, porém, a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Em certas condições de operação, a propulsão será desativada. Tente dar partida novamente após a ignição permanecer desligada por 30 segundos.

Mensagens do sistema de direção

Steering Assist is Reduced Drive with Care (Assistência para direção está reduzida. Dirija com cuidado)

Esta mensagem pode ser exibida se ocorrer um problema com o sistema de direção elétrica assistida. Se esta mensagem aparecer, o esforço para dirigir pode ser levemente maior do que o normal. O veículo ainda está seguro para dirigir. Tenha cuidado enquanto estiver no modo de direção assistida reduzida. Se esta mensagem permanecer ou aparecer repetidamente, leve o veículo à concessionária para manutenção. Consulte *Direção* ▷ 116.

Service Power Steering (Reparo da direção assistida)

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema da direção elétrica assistida. Busque a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Consulte *Direção* ▷ 116.

Mensagens de velocidade do veículo

VELOCIDADE LIMITADA A XXX KM/H (MPH)

Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo, tais como lubrificação, térmico, freio, suspensão, pneu;ou, se equipado, motorista iniciante.

Personalização do veículo

Os parâmetros do veículo podem ser personalizados alterando as configurações na tela do conforto e conveniência.

Dependendo do equipamento do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Pressione o botão **CONFIG** quando a ignição estiver **ligada** e o sistema de conforto e conveniência será ativado.

Menus de configuração são exibidos.

Para alternar entre os menus de configuração, gire o botão **MENU-TUNE** (ajuste do menu) do sistema de conforto e conveniência.

Para confirmar a seleção, pressione o botão **MENU-TUNE** (ajuste do menu).

Os seguintes menus poderão ser exibidos:

- Configurações de idioma.
- Configurações de hora e de data.
- Configurações do rádio.
- Configurações de Bluetooth®.
- Configurações do veículo.

Para fechar ou voltar a uma página anterior, pressione o botão **BACK** (voltar).

Configurações de hora e de data

Sistema de conforto e conveniência. Consulte em Sistema de conforto e conveniência.

Configurações do rádio

Sistema de conforto e conveniência. Consulte em Sistema de conforto e conveniência.

Configurações de Bluetooth®

Sistema de conforto e conveniência. Consulte em Sistema de conforto e conveniência.

Configurações do veículo

Conforto e conveniência

- **Volume do alerta sonoro:** Altera o volume dos avisos sonoros.
- **Limpadores com sensor de chuva (se equipados):** ativa ou desativa os limpadores automáticos com sensor de chuva.
- **Limpador automático em marcha à ré (se equipado):** Ativa ou desativa a ligação automática do limpador do vidro traseiro quando a marcha à ré é engatada. Essa função funcionará corretamente apenas quando o limpador dianteiro estiver ligado.

Iluminação

- **Iluminação para saída:** Ativa ou desativa a luz de saída e altera a duração da iluminação.

Travas elétricas das portas

- **Travamento automático de portas:** Ativa ou desativa a função de travamento de todas as portas após o veículo atingir a velocidade de 15 km/h.

Travamento, destravamento e partida remotos

- **Resposta do travamento remoto:** Ativar ou desativar as luzes, a buzina ou ambos durante o travamento. O usuário pode escolher a resposta do travamento remoto.

- Nenhum
- Somente luzes
- Somente buzina
- Horn and Lights (Luzes e buzina)

- **Nota**

Para as opções “Somente buzina” e “Horn and Lights (Luzes e buzina)”, um aviso sonoro breve soará somente depois que o botão  for pressionado pela segunda vez, confirmando o travamento bem-sucedido.

- **Feedback de luz de destravamento remoto:** Ative ou desative o retorno de luz ao destravar.
- **Retravar porta destravada à distância:** Ativa ou desativa a função de retravamento automático de portas quando a porta não é aberta após ter sido destravada.

Restaurar definições de fábrica

Todas as configurações retornam aos padrões de fábrica.

Illuminação

Illuminação externa

Controle das Luzes Externas	77
Controle de luz automático (Se equipado)	77
Comutador de Farol Alto/Farol Baixo	78
Lampejador dos faróis	78
Luzes de funcionamento diurno (DRL)	78
Controle de nivelamento de faróis	79
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	79
Sinalizadores de Direção	80
Luzes de marcha à ré	80
Coberturas de luzes obscurecidas	80

Illuminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos	80
Luzes de cortesia	81
Lâmpadas de leitura	81
Luzes do porta-luvas (Se equipado)	81

Recursos de iluminaco

Iluminação de entrada	82
Iluminação de entrada/saída	82
Iluminação de saída	82
Proteção de Energia da Bateria	82

Illuminação externa

Controle das Luzes Externas



O controle das luzes externas está à esquerda da coluna da direção no painel de instrumentos.

Existem quatro posições:

300 (Luces de posição) : Liga as luzes de posição, incluindo todas as luzes, exceto os faróis.

 **(Faróis)** : Acende os faróis junto com as lanternas dianteiras e as luzes do painel de instrumentos. Um alarme sonoro soará se a porta do motorista estiver aberta quando o interruptor de ignição estiver desligado e os faróis ligados.

Quando as luzes de presença ou os faróis dianteiros estão acesos, **300** estará aceso.

Controle de luz automático (Se equipado)



Quando a função de iluminação automática **AUTO** for ligada, o sistema liga automaticamente os faróis dianteiros e as lanternas traseiras, dependendo das condições de iluminação externa.

Esta função opera com um pequeno retardo, dependendo das condições de iluminacão.

Se o limpador de para-brisa operar continuamente por 8 ciclos quando estiver escuro o suficiente na parte externa, as lâmpadas externas acenderão automaticamente.

Comutador de Farol Alto/Farol Baixo

Farol alto



Os faróis altos só podem ser ligados se os faróis baixos estiverem ligados.

Para trocar os faróis baixos para faróis altos, empurre a alavanca do sinalizador de direção.

A luz  no painel de instrumentos acenderá se os faróis altos forem ligados enquanto a ignição estiver ligada.

Para trocar os faróis altos para faróis baixos, puxe ou empurre a alavanca do sinalizador de direção.



Atenção

Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

Lampejador dos faróis

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.

A alavanca retornará à posição normal quando for liberada. O farol alto permanecerá ligado enquanto a alavanca for mantida puxada para trás.

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar que a visualização da dianteira do veículo durante o dia.

O DRL dedicado ligará quando todas as condições a seguir forem cumpridas.

Para veículos equipados com o sistema de faróis dianteiros automáticos:

- O motor está ligado.
- A função de iluminação automática está ativada e o sensor de luz determina que é dia.
ou
- A função de iluminação automática foi desativada por meio do controle das luzes externas.
- O motor está ligado.

Para veículos não equipados com o sistema de faróis dianteiros automáticos:

- O motor está ligado.
- O controle das luzes externas está em OFF (desligado).

Nota

Para veículos não equipados com o sistema de faróis automáticos, as luzes de presença e as luzes das placas acendem com as DRL acesas.

Controle de nivelamento de faróis

Essa função permite que o nível dos faróis seja ajustado para se adaptar à carga do veículo. O ajuste correto do nivelamento dos faróis pode reduzir os ofuscamentos dos outros motoristas.

Gire o controle até a posição abaixo de acordo com o estado de carga do veículo:

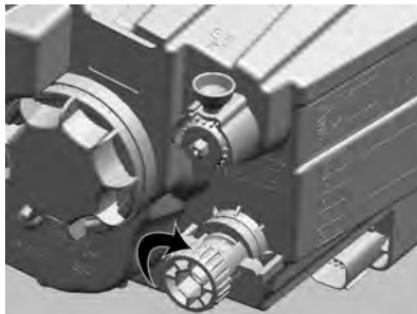
- 0 = Banco dianteiro ocupado.
- 1 = Todos os bancos ocupados.
- 2 = Todos os bancos ocupados e carga no compartimento de bagagem.
- 3 = Banco do motorista ocupado e carga no compartimento de bagagem.

Acionamento manual de nivelamento dos faróis (mecânico)

1. Destrave o capô.
2. Abra o capô.



3. Ajuste o nivelamento diretamente em ambos os faróis, de acordo com o estado de carga especificado anteriormente.



Nota

É importante que os ajustes de ambos os faróis sejam feitos de forma idêntica.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Acionado com o botão .

Pressione o botão  para ligar o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Para desligar o pisca-alerta, pressione novamente o botão.

Quando o sinalizador de advertência (pisca-alerta) é ativado, a superfície vermelha do botão também pisca.

No caso de ativação do airbag, o pisca-alerta é ativado automaticamente.

Sinalizadores de Direção



Alavanca para cima: Indicador direito

Alavanca para baixo: Indicador esquerdo

Se a alavanca for movida além do ponto de resistência, o indicador permanecerá ligado. Quando o volante volta à posição original, a seta é desligada automaticamente.

Para piscar a seta somente algumas vezes, como ao trocar de pista, mova a alavanca até sentir resistência e então solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para ligar a seta por mais tempo.

Desligue a seta manualmente movendo a alavanca para a posição original.

Luzes de marcha à ré

As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

Coberturas de luzes obscurecidas

A parte interna do compartimento das luzes pode embaçar brevemente em condições de tempo molhado e frio, em chuva pesada ou após a lavagem. O embaçamento desaparece rapidamente sozinho, acenda os faróis para ajudar.

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos



Este recurso ajusta a luminosidade de todos os controle iluminados. O controle de iluminação do painel de instrumentos está próximo do controle das luzes externas.

Empurre a manopla totalmente para dentro até que ela se projete para fora e, então, gire o botão no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir o brilho das luzes. Empurre a manopla de volta quando terminar.

Para veículos equipados com o sistema de faróis dianteiros automáticos: O botão é útil à noite, quando os faróis ou as luzes de presença estão ON.

Para veículos não equipados com o sistema de faróis dianteiros automáticos: O botão é útil quando os faróis ou as luzes de presença estão ON.

Luzes de cortesia

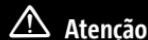


Uso do interruptor basculante:

■ : Automaticamente acende ou apaga gradualmente as luzes ao abrir as portas, retirar a chave da ignição ou após um comando remoto de destravamento das portas.

| : Sempre ligada.

○ : Sempre desligada.



Atenção

Evite utilizar as luzes de cortesia ao dirigir no escuro.

(Continua)

Atenção (Continua)

Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

Lâmpadas de leitura



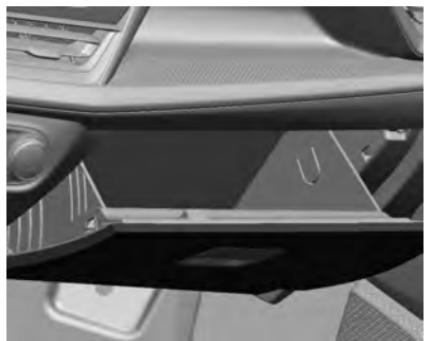
Operadas com os botões e .



Atenção

Evite utilizar as luzes internas ao dirigir no escuro. Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

Luzes do porta-luvas (Se equipado)



A luz é ligada quando o porta-luvas é aberto e desliga quando ele é fechado.

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

As luzes internas se acendem por um tempo curto ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita a localização do veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente ao girar a ignição para a posição acessória.

Consulte *Partida do Motor* ▷ 122.

Iluminação de entrada/saída

Algumas luzes e interruptores internos também acenderão ao abrir a porta do motorista.

Iluminação de saída

As luzes iluminam a área ao redor por um tempo ajustável após sair do veículo.

Ligando

Ativação, desativação e duração das luzes nessa função podem ser alteradas no menu de Conforto e de conveniência.

Consulte *Personalização do veículo* ▷ 74.

A luz de saída, na configuração padrão, permanece ativada por 30 segundos após a porta do motorista ser fechada.

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

A luz será desligada imediatamente se a alavanca do sinalizador de direção for puxado novamente.

Proteção de Energia da Bateria

Desligando as luzes elétricas

Para evitar a descarga da bateria quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Se for desligada a ignição com as luzes externas ligadas, elas automaticamente apagarão após alguns minutos.

As luzes externas acenderão novamente se forem acesas com a ignição desligada.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Introdução	83
Dispositivo antifurto	84
Visão geral (Se equipado)	84
Controles do volante (Se equipado)	85
Como usar o Sistema	85
Atualizações de software	88

Rádio

Rádio AM-FM	88
Recepção de Rádio	88
Mastro fixo da antena	89
Antena multibanda	89

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis	89
Porta USB	90
Áudio Bluetooth	90

Telefone

Bluetooth (Visão geral)	90
Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência)	92
Apple CarPlay e Android Auto	96
Fone viva-voz	97

Configurações	
Configurações	99
Marcas registradas e Contratos de licença	
Marcas registradas e Contratos de licença	101

Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos do sistema de conforto e conveniência.



Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Esses recursos poderão estar esmaecidos quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação do sistema, com os controles no console central e com o visor do Sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo as estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure antes os números do telefone celular e dispositivo móvel para que possam ser chamados facilmente pressionando um único controle ou usando um único comando de voz.

Nota

- A finalidade do botão de controle do volume do rádio é fornecer proteção auricular para o usuário, bem como preservar os alto-falantes do veículo.
- Saúde: Apesar de os níveis de emissão do produto serem regulamentados, caso você use aparelho auditivo ou marca-passo, antes de usar esse dispositivo, consulte os fabricantes e seu médico. A exposição a níveis altos de som por longos períodos pode causar danos à audição.

De acordo com a Lei 11291/2006, eventualmente pode ocorrer lesão do sistema auditivo quando ele é exposto a som potente acima de 85 (oitenta e cinco) decibéis.

Nota

Os mapas de navegação estão disponíveis somente por meio dos aplicativos de navegação Android Auto e/ou Apple CarPlay.

Dispositivo antifurto

O sistema de Conforto e conveniência tem um sistema de segurança eletrônico instalado para impedir furtos.

O sistema de Conforto e conveniência só funciona no veículo em que foi primeiramente instalado e não pode ser usado em outro veículo.

Visão geral (Se equipado)

Sistema de conforto e conveniência

O sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela do conforto e conveniência, pelos controles no console central, pelos controles do volante e pelo reconhecimento de voz, se disponível.



1. ⚡ (Energia)

- Pressione para ligar.
- Pressione para silenciar/ativar som do sistema quando estiver ligado.
- Mantenha pressionado para acessar a tela de desligamento.
- Gire para aumentar ou diminuir o volume.

Página inicial

A página inicial contém até 8 ícones de aplicativos de fábrica. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento. A bandeja de aplicativos contém até 5. O ícone do aplicativo Home na bandeja de aplicativos não pode ser movido. Se for desejável uma segunda página inicial, um ou mais ícones de aplicativos da bandeja de aplicativos deverão ser movidos para criar mais de 8 ícones de aplicativos, para que o 9º e os

seguintes criem uma segunda página inicial. Aplicativos e ícones não podem ser adicionados a este sistema.

Deslize para a esquerda ou para a direita pela tela para acessar as páginas de ícones.

Gerenciamento de ícones na Página inicial

1. Mantenha qualquer um dos ícones da Página inicial pressionados para acessar o modo de edição.
2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.

Mover um ícone para outra página

1. Arraste o ícone para a borda da tela em direção à página desejada.
2. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.

Mover um ícone para a barra de aplicativos

Para mover um ícone para a barra de aplicativos na lateral esquerda da tela, arraste o ícone para a barra de aplicativos.

Controles do volante (Se equipado)



Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

Nota: Os controles de áudio podem permanecer inativos enquanto houver um menu ou mensagem ativa na tela do cluster.

: Pressione para atender uma chamada recebida durante a projeção do telefone ou para iniciar o reconhecimento de voz. Consulte *Bluetooth (Visão geral)* ▷ 90 *Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência)* ▷ 92.

: Pressione para abrir a lista de fontes de áudio.

: Pressione para recusar uma chamada recebida, encerrar a chamada atual ou ativar ou desativar o som do sistema de conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

: Pressione para atender uma chamada.

: Mantenha pressionado o botão giratório para abrir os layouts de exibição do painel. Consulte *Painel de instrumentos reconfigurável* em *Painel de instrumentos* ▷ 61

Mova o botão giratório para cima ou para baixo para mudar a música ou mudar a estação de rádio favorita.

: Pressione + para aumentar o volume. Pressione - para diminuir o volume.

Como usar o Sistema

Áudio

Toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, USB e Bluetooth. Consulte *Rádio AM-FM* ▷ 88, *Porta USB* ▷ 90 e *Áudio Bluetooth* ▷ 90.

Telefone

Toque no ícone Telefone para exibir a página principal do telefone. Consulte *Bluetooth (Visão geral) ▷ 90 Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência) ▷ 92*.

Configurações

Toque no ícone Configurações para exibir o Menu de configurações. Consulte *Configurações ▷ 99*.

Apple CarPlay

Se equipado, toque no ícone Apple CarPlay para ativar o Apple CarPlay depois que um dispositivo compatível for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto ▷ 96*.

Android Auto

Se equipado, toque no ícone Android Auto para ativar o Android Auto depois que um dispositivo compatível for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto ▷ 96*.

Dimming Adjustment (Ajuste da intensidade de luz)

A intensidade da luz de fundo interna e dos visores pode ser ajustada por meio da Página de controle da luz de fundo acessada através do ícone do aplicativo de ajuste de intensidade de luz (localizado na tela inicial).

Com a Página de controle da luz de fundo aberta, use os botões de barra de status + e - para aumentar ou diminuir o brilho da luz de fundo e dos visores.

Nota

O controle da luz de fundo não pode ser ajustado durante o dia.

Bandeja de aplicativos

A bandeja de aplicativos fica à esquerda da tela. Ela mostra até cinco aplicativos.

Recursos da tela do Conforto e conveniência

Os recursos da tela do Conforto e conveniência são mostrados na tela quando disponíveis. Quando um recurso não está disponível, ele pode ficar desativado. Ao tocar em um recurso, ele pode ficar realçado.

Gestos de conforto e conveniência

Use os gestos de dedo a seguir para controlar o Sistema de conforto e conveniência.

Tocar/Encostar



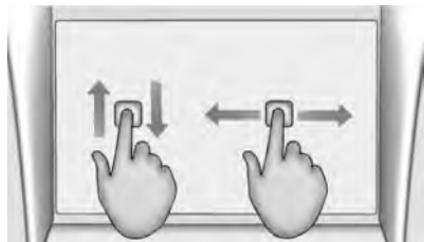
A opção Tocar/encostar é usada para selecionar um ícone ou uma opção, ativar um aplicativo ou alterar a localidade em um mapa.

Tocar e manter pressionado



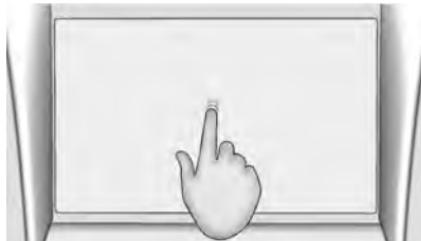
A função Tocar e manter pressionado pode ser usada para iniciar outro gesto ou para mover ou excluir um aplicativo.

Arrastar



A função Arrastar é usada para mover aplicativos na tela inicial do Conforto e Conveniência ou para mover o mapa. Para arrastar o item, ele deve ser mantido pressionado e movido ao longo da tela para o novo local. Isso pode ser feito para cima, para baixo, à direita ou à esquerda. Este recurso só está disponível quando o veículo está estacionado e não em movimento.

Deslocar



A função Deslocar é usada para mover itens uma curta distância em uma lista ou um mapa. Para deslocar, mantenha pressionado e mova o item selecionado para cima ou para baixo até para um novo local.

Passar ou deslizar



A função Passar ou deslizar é usada para percorrer uma lista, aplicar panorâmica no mapa ou alterar exibições de página. Faça isso colocando um dedo no visor e movendo-o rapidamente para cima e para baixo ou para a direita e para a esquerda.

Limpeza das superfícies de alto brilho e dos visores de informações do veículo e do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibra à mão separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.

Atualizações de software

Atualizações de software Over-the-Air (sem fio)

Se necessário, consulte "Atualizações" em *Configurações* ▷ 99.

Rádio

Rádio AM-FM

Reprodução do rádio

A partir da página inicial, toque no ícone Áudio para exibir a tela de reprodução atual da fonte de áudio ativa. Toque no botão de fonte como FM ou AM na lateral esquerda para mudar a fonte.

Encontrar uma estação

Procurando uma estação

A partir da tela de AM ou FM, toque nos botões de anterior ou seguinte para procurar a estação anterior ou seguinte com sinal mais forte.

Sintonizar

Toque em  na tela do Conforto e Conveniência para entrar na tela de sintonização. Insira a frequência usando o teclado.

Toque em  para salvar a estação como favorita.

Inserir uma frequência AM ou FM válida sintonizará automaticamente na nova estação. Após um curto atraso, a tela Sintonização fecha e retorna à tela de reprodução atual.

Toque no botão "Ir" ou na frequência na lista para começar a reproduzir a estação. A página de sintonização fechará e voltará para a tela de reprodução atual.

Armazenando estações de rádio favoritas

As estações salvas como favoritas serão exibidas na parte inferior da tela de reprodução atual.

Os favoritos AM ou FM poderão ser armazenados apertando e segurando um espaço de favorito.

Configurações de áudio

As configurações de áudio podem variar de acordo com a região.

A partir da tela de reprodução atual, toque em  e o seguinte poderá ser exibido.

Som

- Equalizador
- Fade/Balanço
- Modo de som (se equipado)

Gerenciar favoritos do rádio

Exibe uma lista de favoritos de áudio que podem ser movidos ou excluídos.

Recepção de Rádio

Desconecte qualquer dispositivo eletrônico das tomadas elétricas para acessórios se houver interferência de estática.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

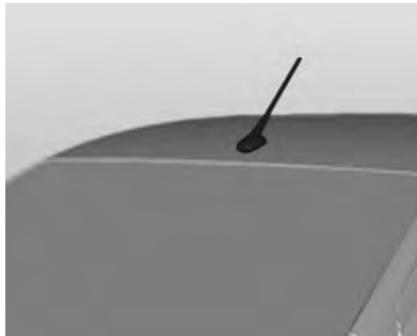
AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior também pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Tempestades e linhas de energia também podem interferir na recepção do rádio. Caso ocorra interferência de estática, tente reduzir o agudo no rádio.

Uso do telefone celular

Fazer ou receber chamadas, carregar ou apenas estar com um dispositivo móvel ligado pode causar interferência de estática. Caso isso aconteça, desconecte ou desligue todos os dispositivos móveis.

Mastro fixo da antena



Para remover a antena do teto, gire-a no sentido anti-horário. Para instalar a antena do teto, gire-a no sentido horário.

Cuidado

Para evitar danos à antena ou ao painel do teto, certifique-se de remover a antena antes de entrar em um lava-jato ou em um local com teto baixo.

Instale a antena com firmeza.

Sempre que usar o sistema de bagageiro do teto, verifique se a antena não está obstruindo a área que está sendo usada pelo sistema ou pela carga.

Consulte *Sistema de bagageiro* ▷ 52.

Antena multibanda

A antena do teto multibandas pode ser usada para rádio, navegação e outros sistemas de comunicação, dependendo das opções equipadas. Mantenha a antena livre de obstruções, como neve e gelo, para assegurar uma recepção clara. A recepção poderá ser afetada se o veículo tiver o teto carregado com carga.

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis

Evite usar dispositivos de mídia USB ou móveis não confiáveis que possam afetar negativamente o funcionamento ou o desempenho do sistema.

Porta USB

Cuidado

Desconecte todos os acessórios e seus respectivos cabos do veículo quando não estiverem em uso para evitar danos ao veículo. Os cabos dos acessórios que permanecerem conectados ao veículo e não conectados a um dispositivo, podem ser danificados ou causar um curto-circuito se a extremidade não conectada entrar em contato com líquidos ou outra fonte de alimentação como uma tomada elétrica acessória.

O veículo pode estar equipado com várias portas USB. Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo USB conectado. As portas também podem ser usadas para carregamento.

Áudio USB

Para reproduzir música:

1. Na tela de reprodução de áudio, selecione Fonte > USB.

2. Caso não haja um dispositivo conectado, siga as instruções na tela para conectar o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Áudio Bluetooth

Um dispositivo móvel Bluetooth conectado pode reproduzir música.

Use os controles de conforto e conveniência para ajustar o volume e selecionar músicas. Verifique a configuração de volume no sistema de conforto e conveniência ou no dispositivo móvel conectado se o Bluetooth estiver selecionado e não houver volume.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Na tela de reprodução atual, selecione a fonte e selecione o dispositivo móvel Bluetooth desejado.
2. Caso não haja um dispositivo móvel conectado, siga as instruções na tela para parear o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Gerenciar dispositivos Bluetooth

Gerenciar dispositivos Bluetooth permite que você adicione, exclua ou selecione outro dispositivo móvel pareado.

Apenas um dispositivo de dispositivo móvel pode estar ativo por vez.

Alguns dispositivos móveis suportam o envio de informações de música por Bluetooth para serem exibidas no sistema de conforto e conveniência.

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

Se equipado com o recurso de Bluetooth®, o sistema pode interagir com muitos telefones Bluetooth, PDAs ou outros dispositivos para:

- Realize e receba chamadas por comando de voz.
- Transmita dados por comando de voz.
- Reproduza arquivos de transmissão de áudio.

O dispositivo deve estar pareado primeiro. Consulte “Pareamento” adiante nesta seção.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do telefone celular. Organize a agenda e as listas de contatos com clareza e exclua entradas duplicadas ou que são usadas raramente. Se possível, programe a discagem rápida ou outros atalhos.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.
- Faça o emparelhamento do(s) telefone(s) celular(es) com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os telefones celulares. Consulte "Pareamento" adiante nesta seção.



Atenção

Ao usar um telefone celular, você pode se distrair ao olhar por muito tempo ou muito frequentemente para a tela do telefone ou do sistema de Conforto e conveniência. Tirar os olhos da estrada por períodos prolongados ou com muita frequência pode provocar uma colisão resultando em ferimentos ou morte. Concentre sua atenção na condução.

Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um telefone celular com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência é usado para controlar o sistema. O sistema pode ser usado quando a ignição está na posição 1 ou 2. Consulte *Partida do Motor* ▷ 122. Nem todos os telefones suportam todas as funções e nem todos os telefones funcionam com o sistema Bluetooth. Podem existir restrições quanto ao uso da tecnologia sem fio do Bluetooth em alguns locais.

Devido à variedade de dispositivos Bluetooth e de suas versões de firmware, o dispositivo pode responder de modo diferente ao operar com o Bluetooth.

Controle Bluetooth

Se equipado com o recurso de Bluetooth, use os botões no sistema de conforto e conveniência e do volante para operar o sistema.

Controles do volante de direção



 : Pressione para interagir com Bluetooth ou realizar uma chamada para a OnStar, se equipado. Consulte "Comandos do volante" em *Fone viva-voz* ▷ 97 ou *Visão geral do OnStar (Se equipado)* ▷ 225.

 : Pressione para recusar uma chamada recebida ou encerrar a chamada atual. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência)

Para usar controles de conforto e conveniência para acessar o sistema de menus, consulte

Visão geral (Se equipado) ▷ 84.

Pareamento

Um telefone celular compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular para ver as funções Bluetooth antes de emparelhar o telefone celular.

Informações de emparelhamento

- Um telefone Bluetooth com capacidade para MP3 não pode ser pareado com o veículo como telefone e como reproduutor de MP3, via porta USB, ao mesmo tempo.
- Até 10 celulares podem ser emparelhados com o sistema Bluetooth.

- O emparelhamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que tenham sido feitas alterações nas informações de emparelhamento ou se o celular for excluído do sistema.
- Somente um celular emparelhado pode ser conectado ao sistema Bluetooth de cada vez.
- Se vários celulares pareados estiverem dentro do alcance do sistema, o sistema se conectará ao primeiro celular pareado disponível na ordem em que foram pareados primeiro.

Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência forem emparelhados com êxito, a agenda é descarregada automaticamente. Isto depende do tipo de telefone pareado. Se o download automático não ocorrer, continue com o download da lista telefônica no telefone.

Parear telefone – SSP e sem dispositivo pareado

Quando não há um dispositivo pareado no sistema de conforto e conveniência e o pareamento seguro simples (SSP) é compatível:

1. Pressione .

2. Toque em TELEFONE ou pressione  no volante.
3. Toque em Search Device (Procurar dispositivo).
4. Toque no dispositivo desejado para parear na tela da lista de itens pesquisados.
5. Toque em Sim na tela pop-up do dispositivo Bluetooth e do sistema de conforto e conveniência.
6. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, as funções do telefone serão exibidas no sistema de conforto e conveniência.

Parear telefone – SSP e dispositivo pareado

Quando um dispositivo pareado estiver no sistema de conforto e conveniência e o SSP for compatível:

1. Pressione .
2. Toque em Configurações.
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Gerenciamento de dispositivos.

4. Toque no dispositivo desejado para parear. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, o nome do dispositivo será destacado na tela de parear dispositivo. Se nenhum dispositivo desejado estiver disponível, vá para a etapa 5.
5. Toque em Search Device (Procurar dispositivo) para buscar o dispositivo desejado.
6. Toque no dispositivo desejado para parear na tela da lista de itens pesquisados.
7. Toque em Sim na tela pop-up do dispositivo Bluetooth e do sistema de conforto e conveniência.
 - O telefone conectado é destacado por .
 -  /  indica que as funções de viva-voz e de música do telefone estão ativas.
 -  indica que apenas a função de viva-voz está ativa.
 -  indica que somente a função de música por Bluetooth está ativa.

Parear telefone – sem SSP e sem dispositivo pareado

Quando não houver um dispositivo pareado com o sistema de conforto e conveniência e o SSP não for compatível:

1. Pressione .
2. Toque em TELEFONE ou pressione  no volante.
3. Toque em Search Device (Procurar dispositivo).
4. Toque no dispositivo desejado para parear na tela da lista de itens pesquisados.
5. Insira o código do número de identificação pessoal (PIN, padrão: 1234) no dispositivo Bluetooth. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, as funções do telefone serão exibidas no sistema de conforto e conveniência.

Se a conexão falhar, será exibida uma mensagem de falha no sistema de conforto e conveniência.

Se um dispositivo Bluetooth foi conectado anteriormente, o sistema de conforto e conveniência executa a conexão automática. No entanto, se a configuração Bluetooth no

dispositivo Bluetooth estiver desligada, será exibida uma mensagem de falha no sistema de conforto e conveniência.

Parear telefone – sem SSP e com dispositivo pareado

Quando um dispositivo pareado estiver no sistema de conforto e conveniência e o SSP não for compatível:

1. Pressione .
2. Toque em Configurações.
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Gerenciamento de dispositivos.
4. Toque no dispositivo desejado para parear. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, o nome do dispositivo será destacado na tela de parear dispositivo. Se nenhum dispositivo desejado estiver disponível, vá para a etapa 5.
5. Toque em Search Device (Procurar dispositivo) para buscar o dispositivo desejado.
6. Toque no dispositivo desejado para parear na tela da lista de itens pesquisados.

7. Insira o código do número de identificação pessoal (PIN, padrão: 1234) no dispositivo Bluetooth. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, o nome do dispositivo será destacado na tela de parear dispositivo.

-  /  indica que as funções de viva-voz e de música do telefone estão ativas.
-  indica que apenas a função de viva-voz está ativa.
-  indica que somente a função de música por Bluetooth está ativa.

Conectar um dispositivo Bluetooth pareado

1. Pressione .
2. Toque em Configurações.
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Gerenciamento de dispositivos.
4. Toque no dispositivo a ser conectado.

Verificar a conexão Bluetooth

1. Pressione .
2. Toque em Configurações.

3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Gerenciamento de dispositivos.

4. O dispositivo pareado será exibido em destaque.

Desconectar um dispositivo Bluetooth

1. Pressione .
2. Toque em Configurações.
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Gerenciamento de dispositivos.
4. Toque no nome do dispositivo a ser desconectado.
5. Toque em Desconectar.

Excluir um dispositivo Bluetooth

1. Pressione .
2. Toque em Configurações.
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Gerenciamento de dispositivos.
4. Toque no dispositivo a ser excluído.
5. Toque em .
6. Toque em Excluir.

Nota

Se o dispositivo a ser excluído estiver conectado, o procedimento de desconexão precisa ser realizado antes do procedimento de exclusão.

Música com dispositivo Bluetooth

Antes de reproduzir música do dispositivo Bluetooth, leia as informações a seguir:

- Um celular ou dispositivo Bluetooth que suporte Advanced Audio Distribution Profile (A2DP) com versões superiores a 1.2 deverá ser registrado e conectado ao veículo.
- No celular ou dispositivo Bluetooth, encontre o tipo de dispositivo Bluetooth para definir/conectar o item como um fone de ouvido estéreo.
-  aparecerá na tela se os fones de ouvido estéreo forem conectados com êxito.
- O som reproduzido pelo dispositivo Bluetooth é fornecido por meio do sistema de conforto e conveniência.
- A música com dispositivo Bluetooth poderá ser reproduzida quando o dispositivo Bluetooth estiver conectado. Para

- reproduzir música com dispositivo Bluetooth, conecte o telefone Bluetooth ao sistema de conforto e conveniência.
- Se o dispositivo Bluetooth for desconectado enquanto está reproduzindo música do telefone, a música parará. A função de transmissão de áudio pode não ser suportada em alguns telefones Bluetooth. Só poderá ser usada uma função por vez entre o viva-voz ou a função de música do Bluetooth. Por exemplo, caso você converta para viva-voz enquanto reproduz música do telefone, a música parará. Não é possível reproduzir música quando não houver arquivos de música armazenados no telefone celular.

Nota

Verifique o volume do telefone e do seu reproduutor de música. Se estiver muito baixo, pode não ser possível ouvir a música do dispositivo Bluetooth.

Nota

Dependendo do telefone ou do dispositivo reproduutor usado, o nome da música pode não ser exibido enquanto ela é reproduzida.

Reproduzir música com dispositivo Bluetooth

- Pressione .

- Toque em ÁUDIO.
- Toque em Fonte.
- Toque em Bluetooth.

Pausa

Toque em  para pausar.

Toque em  para continuar.

Reproduzir a próxima música

Toque em .

Reproduzir a música anterior

Toque em  dentro de, aproximadamente, 2 segundos após o início da reprodução para reproduzir a música anterior.

Retornar ao início da música atual

Toque em  após aproximadamente 2 segundos de reprodução.

Pesquisar

Mantenha  ou  pressionado para avançar ou retroceder rapidamente.

Reproduzir músicas aleatoriamente

Toque em  durante a reprodução. Toque novamente para retornar à reprodução normal.

Esta função pode não ser compatível dependendo do dispositivo Bluetooth.

Não troque de faixa muito rapidamente ao reproduzir música com dispositivo Bluetooth.

Condições que podem ocorrer ao reproduzir música com dispositivo Bluetooth:

- Leva tempo para que os dados sejam transmitidos do dispositivo Bluetooth para o sistema de conforto e conveniência.
- Se o celular ou o dispositivo Bluetooth não estiver no modo de tela de espera, ele pode não reproduzir automaticamente.
- O sistema de conforto e conveniência transmite a ordem para reproduzir do dispositivo Bluetooth no modo de reprodução de música com dispositivo Bluetooth. Se isto for feito em um modo diferente, o dispositivo transmite a ordem para parar. Dependendo das opções do dispositivo Bluetooth, esta ordem de reproduzir/parar poderá levar tempo para ser ativada.

- Se a reprodução de música com dispositivo Bluetooth não estiver funcionando, verifique se o dispositivo está no modo de tela de espera.
- O som poderá ser cortado durante a reprodução de música com dispositivo Bluetooth.
- O sistema de conforto e conveniência reproduz o áudio do celular ou do dispositivo Bluetooth à medida que ele é transmitido.

Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Android Auto™ e/ou o Apple CarPlay™ pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se disponível, um ícone PROJECTION aparecerá na Página inicial do visor do Conforto e conveniência.

Para usar o Android Auto e/ou o Apple CarPlay:

1. Poderá ser necessário fazer o download do aplicativo Android Auto para seu telefone a partir da Play store do Google.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB compatível em uma porta de dados USB. Para obter

o melhor desempenho, use o cabo USB fornecido de fábrica. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.

O ícone PROJECTION na Página inicial mudará para Android Auto ou Apple CarPlay, dependendo do telefone. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente quando o USB for conectado. Se isso não ocorrer, pressione o ícone ANDROID AUTO e/ou APPLE CARPLAY na Página inicial para ser iniciado.

Para obter mais informações sobre o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte www.chevrolet.com.br ou *Escritórios de assistência ao cliente* ▷ 223.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Para suporte para o Android Auto, consulte <https://support.google.com/androidauto> ou para o Apple CarPlay <https://www.apple.com/br/ios/carplay/>. A Apple ou a Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer tempo. Android Auto é uma marca comercial da Google Inc.; Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc.

Verifique as exigências mínimas para executar estes aplicativos em seu telefone celular.

Se o dispositivo do Android Auto estiver conectado enquanto outro dispositivo estava pareado, a mensagem da janela pop-up de alternar dispositivos aparecerá conforme a seguir:

“Connecting Android Auto, will disconnect Bluetooth Device (Friendly Name Bluetooth)” (Conectando Android Auto. O dispositivo Bluetooth será desconectado (Bluetooth de nome familiar)).

Nota

Para usar a função do Android Auto, a data do sistema de conforto e conveniência deve ser a mesma que a do dispositivo Android Auto.

Nota

Para sua segurança, alguns aplicativos são desativados enquanto o veículo está em movimento.

Nota

Para encerrar o Android Auto, desconecte o telefone da porta USB ou altere a configuração USB do telefone.

Se o Android Auto não iniciar após conectar um dispositivo compatível, certifique-se de que as opções "Android Auto" e "USB autorun" (execução automática do dispositivo USB) no menu de configurações estejam ativas.

Em alguns casos, pode ser necessário desemparelhar o telefone do rádio antes de conectar o cabo USB para iniciar o Android Auto.

Fone viva-voz

Informações gerais

Veículos equipados com sistema telefone viva-voz podem usar um telefone celular com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência e o controle de voz são usados para operar o sistema. Nem todos os telefones suportam todas as funções e nem todos funcionam com o sistema Telefone "hands free".

Controles do telefone "hands-free"

Use os botões localizados no sistema de conforto e conveniência e no volante para operar o sistema Telefone "hands free".

Controles do volante de direção

Os controles do volante podem ser usados para:

- Atender chamadas recebidas.
- Confirmar informações do sistema.
- Encerrar uma chamada.
- Recusar uma chamada.
- Cancelar uma operação.
- Fazer chamadas usando a lista de chamadas.

 : Pressione para atender uma chamada.

 : Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação.

Como fazer uma chamada inserindo o número do telefone

- Pressione  e, em seguida, toque em TELEFONE na tela.
- Pressione  no volante.

Caso insira o número errado, toque em  para excluir o número, um dígito por vez, ou mantenha  pressionado para excluir todos os dígitos do número.

Nota

É possível inserir um número de telefone com até 52 caracteres.

Como alternar uma chamada para o celular (modo privado)

Para alternar uma chamada do celular para o viva-voz:

1. Toque em .
2. Toque em  novamente para alternar para o comando de voz.

Como ligar e desligar o microfone

Toque em  para ligar e desligar o microfone.

Como realizar uma chamada por rediscagem

Para realizar uma chamada usando a rediscagem:

- Pressione  nos controles do volante para exibir a tela de orientação de rediscagem.
- Toque em  na tela do telefone.

Não é possível rediscar quando não existe histórico de chamadas.

Recebendo chamadas

Ao receber uma chamada pelo celular Bluetooth conectado, o sistema de áudio será silenciado ou pausado e o telefone tocará com exibindo as informações relevantes.

Pressione  nos controles do volante ou toque em  na tela.

Para recusar a chamada, pressione  nos controles do volante ou toque em  na tela.

Usar o menu "Contacts" (Contatos)

1. Toque em Contatos na tela do telefone.
2. Toque em  ou  para rolar pela lista.
3. Toque no registro da agenda para o qual deseja ligar.
4. Se houver mais de um número associado ao nome, toque no número para discar.

Nota

Quando o Bluetooth de seu celular e o rádio estiverem pareados adequadamente, a agenda telefônica será baixada automaticamente. Porém a agenda pode não ser descarregada automaticamente dependendo do tipo de

telefone. Neste caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que "Sempre" aceite a solicitação de conexão com a agenda do telefone no emparelhamento inicial do telefone.

Caso um dispositivo Bluetooth tenha sido conectado anteriormente, o sistema de conforto e conveniência executa a conexão automática. Porém se a configuração Bluetooth em seu dispositivo estiver desligada, será exibida uma mensagem de falha no sistema de conforto e conveniência.

O rádio pode controlar adequadamente até 1.000 contatos do telefone

Buscar registros de contatos

1. Toque em Contatos na tela do telefone.
2. Toque em  na tela de contatos.
3. Use o teclado para inserir o nome que deseja pesquisar. Para obter detalhes, consulte "Buscar um nome" a seguir.
4. Toque no registro da agenda para o qual deseja ligar.
5. Se houver mais de um número associado ao nome, toque no número para discar.

Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, a agenda telefônica será baixada automaticamente. Alguns telefones podem não baixar automaticamente. Se isso ocorrer, conecte novamente ou siga com o download no telefone.

Como procurar um nome

Selecione os caracteres usando o teclado na tela da agenda telefônica. Conforme os caracteres são selecionados, os nome que incluem aqueles caracteres serão exibidos na tela da agenda telefônica. À medida que mais caracteres do nome são inseridos, a lista de nomes possíveis diminui.

Para procurar por Alex:

1. Toque em (abc) para selecionar o primeiro caractere.
2. Toque em (jkl) para selecionar o segundo caractere.
3. Toque em (def) para selecionar o terceiro caractere.
4. Toque em (wxy) para selecionar o quarto caractere.

Como fazer uma chamada a partir do histórico de chamadas

1. Toque em Histórico de chamadas na tela do telefone.
2. Toque em um dos itens a seguir para:
 -  Histórico de todas as chamadas.
 -  Dialed calls (chamadas realizadas).
 -  Missed calls (chamadas perdidas).
 -  Received calls (chamadas recebidas).
3. Selecione o registro de contato para o qual deseja ligar.

Como fazer uma chamada com os números de discagem rápida

Mantenha o número de discagem rápida pressionado usando o teclado na tela do telefone.

Só poderão ser usados números de discagem rápida já armazenados no telefone celular para fazer as chamadas de discagem rápida. São suportados números de discagem rápida com até 2 dígitos.

Para números de discagem rápida com 2 dígitos, pressione e segure o segundo dígito para fazer uma chamada para o número de discagem rápida.

Configurações

Para acessar os menus de configuração:

1. Toque em Configurações na Página inicial na tela do sistema de conforto e conveniência.
2. Toque na categoria desejada para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração do recurso desejada.
4. Toque nas opções na tela do conforto e conveniência para alterar uma configuração.
5. Toque em < para voltar.

O menu Configurações pode conter o seguinte:

"Sistema"

O menu pode conter o seguinte:

Climatização

O sistema permite o ajuste e o controle da temperatura.

Hora/data

Permite o ajuste do relógio.

Idioma (Language)

Configura o idioma a ser usado na tela do Conforto e Conveniência. Ele também pode usar o idioma selecionado para o reconhecimento de voz e a resposta de áudio.

Telefones

Permite a conexão a uma fonte diferente de telefone ou dispositivo móvel, desconectar um telefone celular ou dispositivo de mídia ou excluir um telefone celular ou dispositivo de mídia.

Redes Wi-Fi

Exibe as redes Wi-Fi conectadas e disponíveis.

Roteador Wi-Fi

Permite o ajuste de diferentes recursos do Wi-Fi.

Compartilhamento de veículo para telefone

Permite a autorização de aplicativos de projeção, como CarPlay e Android, para acessar dados do veículo.

Tela

Permite o ajuste da tela do Conforto e Conveniência.

Alertas sonoros

Permite o ajuste dos sons do sistema de Conforto e Conveniência.

Nota

Em alguns menus, as barras de aviso sonoro possuem um pequena intervalo para não violar os requisitos legais de volumes máximo e mínimo.

Software do veículo

Mostra os itens Atualizações, Sobre e Opções de redefinição.

Veículo

O menu pode conter o seguinte:

Carga suportada pelos pneus

Oferece a opção de escolher a carga.

Lembrete de assento traseiro

Permite habilitar um aviso sonoro e uma mensagem quando a porta traseira foi aberta antes ou durante o funcionamento do veículo.

Afivelar para dirigir

Este recurso poderá impedir o desengate da marcha "Park" se o cinto de segurança do motorista ou, se aplicável, do passageiro, não estiver afivelado.

Sistemas de colisão/detecção

Ajusta as diversas configurações do sistema de assistência ao motorista.

Conforto e conveniência

Ajusta as diversas configurações do Conforto e conveniência.

Iluminação

Ajusta as diversas configurações de iluminação.

Travamento de portas

Ajusta as diversas configurações de travamento das portas.

Travamento, destravamento e partida remotos

Ajusta as diversas configurações de travamento remoto.

Posição do banco

Ajusta diferentes configurações de posição dos bancos.

Aplicativos

O menu pode conter o seguinte:

Áudio

Ajusta as diversas configurações de áudio.

Telefone

Ajusta as diversas configurações do telefone.

Marcas registradas e Contratos de licença



A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth® SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.



DivX Certified® para reproduzir vídeo DivX® video, incluindo conteúdo premium.

Coberto por uma ou mais das seguintes patentes americanas: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

DivX®, DivX Certified® e logotipos associados são marcas registradas da Rovi Corporation e suas subsidiárias e são usados sob licença.



"Made for iPod" e "Made for iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para ser conectado especificamente para iPod ou iPhone respectivamente e foi certificado pelo fabricante para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Note que o uso deste acessório com iPod ou iPhone pode afetar o desempenho sem fio.

iPod e iPhone são marcas registradas da Apple Computer, Inc., registradas nos E.U.A. e outros países.

Android Auto é uma marca comercial da Google Inc.; Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc.

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização

Sistemas de climatização	103
Sistema de controle de clima automático	107

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis	109
Respiros de ar fixos	110

Manutenção

Funcionamento normal do ar condicionado	110
---	-----

Sistemas de climatização

Atenção

Não durma em um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso poderá causar sérios danos ou a morte devido a uma queda no teor de oxigênio e/ou temperatura do corpo.

Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.



Controles de:

- Temperatura (A)

- Velocidade do ventilador (B)
- Distribuição de ar (C)
- A/C Ar-condicionado (D)
- Recirculação de ar (E)
- Desembaçador do vidro traseiro (F)
- Desembaçamento, degelo

Quando o botão de distribuição de ar (C) está na posição de desembaçamento , não é possível ativar a recirculação de ar (E), já que é necessário permitir a entrada de ar fresco no compartimento dos passageiros para remover a umidade, aumentando a eficiência do descongelamento do para-brisa.

Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão (A).

Vermelho: Quente (mais quente à direita)

Azul: Frio (mais frio à esquerda)

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar alternando o botão do ventilador (B) para a velocidade desejada. Girar o botão do ventilador (B) para 0 desliga o ventilador.

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar girando o botão (C) para:

 : Área da cabeça e do compartimento dos pés

 : Compartimento dos pés

 : Área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

 : Para-brisa e compartimento dos pés

 : O para-brisa e os vidros das portas dianteiras com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

Resfriamento

Pressione o botão A/C para ligar e desligar o ar-condicionado. O ar condicionado só funciona quando o motor e o ventilador estão funcionando.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura externa está um pouco acima do ponto de

congelamento. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

O ar-condicionado não funcionará quando o botão de controle do ventilador (B) estiver na posição 0.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado (D), o veículo produzirá ar quente se o botão de temperatura estiver na área vermelha.

Para desligar o sistema de ar-condicionado, pressione o botão A/C novamente ou coloque o botão do ventilador (B) em 0.

Se o sistema de resfriamento (D) estiver ligado e o botão do ventilador (B) estiver em 0, o sistema de resfriamento permanecerá ligado, mas inativo, já que o ventilador está em 0. Ao colocá-lo novamente em movimento, o ar condicionado voltará a funcionar.

Cuidado

Use somente o refrigerante correto.



Atenção

É recomendada a manutenção dos sistemas de controle e climatização por uma Rede de concessionárias Chevrolet ou Oficina autorizada. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

Resfriamento normal

- Opere o sistema de ar condicionado (D).
- Gire o botão de controle da temperatura (A) para a área azul para obter resfriamento.
- Gire o botão de distribuição de ar (C) para a posição desejada.
- Ajuste o botão de controle do ventilador (B) para a velocidade desejada.

Resfriamento máximo

Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

- Ative o resfriamento (D).
- Ative o sistema de recirculação de ar (E).
- Gire o botão de distribuição de ar (C) para 

- Ajuste o controle de temperatura (A) para o nível mais frio.
- Abra todos os difusores.
- Ajuste a velocidade do ventilador (B) para o nível mais alto.

Aquecimento

- Gire o botão de controle da temperatura (A) para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de distribuição de ar (C) para a posição desejada.
- Gire o botão de controle do ventilador (B) para a velocidade desejada.

Aquecimento máximo

Use o modo de aquecimento máximo para obter aquecimento rápido.

- Gire o botão de controle da temperatura (A) totalmente para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de controle do ventilador (B) para a velocidade máxima.

Nota

Não o utilize por longos períodos. Isto poderá resultar em acidentes, pois o ar interno poderá ficar viciado e os vidros embaçarão, causando perda de visibilidade do motorista.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar é operado com o botão  (E).

Use o sistema de recirculação sempre que precisar resfriar o ar mais rapidamente e para obter resfriamento máximo. Use também sempre que conduzir em pistas empoeiradas ou com mau cheiro para evitar que partículas e odores penetrem no compartimento de passageiros.



Atenção

Dirigir no modo de recirculação durante um longo período poderá torná-lo sonolento. Mude periodicamente para o modo de ar externo para receber ar fresco.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem refrigeração, a umidade do ar

(Continua)

Atenção (Continua)

aumenta, favorecendo o embaçamento dos vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros se deteriora e os ocupantes podem se sentir sonolentos.

Sistema de recirculação de ar automático

Para acelerar o resfriamento e alcançar a temperatura desejada mais rapidamente, o sistema de recirculação será ativado automaticamente ao selecionar todas as funções a seguir:

- O botão de distribuição de ar (C) na posição ,  ou .
- Velocidade do ventilador (B) na posição 3 ou 4.
- Resfriamento (D) ligado.

O LED do botão  acenderá.

Após atingir a temperatura desejada, o modo de recirculação poderá ser desativado a qualquer momento pressionando o botão de recirculação (E) ou retornando a velocidade do ventilador (B) para a posição 1 ou 2.

Caso a recirculação não seja desativada pelo cliente, ela será desativada automaticamente após 30 minutos para permitir que ar fresco entre no compartimento de passageiros novamente.

Desembaçamento e degelo dos vidros

- Gire o botão de distribuição de ar (C) para  e o resfriamento ligará automaticamente, embora o LED do botão de controle da temperatura A/C não acenderá. Para aumentar a eficiência, o resfriamento permanecerá ligado enquanto o botão de distribuição de ar (C) estiver na posição  e o ventilador estiver ligado.
- Ajuste o controle de temperatura (A) para o nível de temperatura desejado.
- Ative o desembaçador do vidro traseiro (F).
- Abra os difusores de ar laterais como necessário e direcione-os para os vidros das portas.

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* ▷ 17.

Sistema de controle de clima automático



O aquecimento, o resfriamento e a ventilação do veículo podem ser controlados com esse sistema.

1. AUTO (Operação automática)
2. LIGA/DESLIGA (Alimentação)
3. Descongelamento MAX
4. Desembaçador do vidro traseiro
5. Recirculação

6. Controles do ventilador
7. Controles do modo de fornecimento do ar
8. A/C (Ar-condicionado)
9. Controles de temperatura

Operação automática

O sistema controla automaticamente a rotação da ventoinha, a distribuição de ar, o ar-condicionado e a recirculação para aquecer ou esfriar o veículo até a temperatura desejada.

Quando AUTO está aceso, todas as quatro funções funcionam automaticamente. Cada função também pode ser definida manualmente e a configuração selecionada é exibida.

Funções que não sejam definidas manualmente continuarão a ser controladas automaticamente, mesmo que o indicador AUTO não esteja aceso.

Para operação automática:

1. Pressione AUTO (automático).
2. Defina a temperatura, aguarde um tempo para que o sistema estabilize e ajuste a temperatura conforme necessário.

Operação manual

ON/OFF (LIGA/DESLIGA) : Pressione para ligar ou desligar o ventilador. Quando desligado, o ar não flui para dentro do veículo. Ligar

a ventoinha, pressionar qualquer outro botão ou girar a manopla ligará de novo o sistema usando a configuração atual.

 : Gire o manípulo no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a velocidade da ventoinha. A configuração da rotação da ventoinha aparece no visor principal. Pressionar um dos botões cancela o controle automático da ventoinha e a ventoinha passa a ser controlada manualmente. Pressione AUTO (automático) para voltar para a operação automática.

Controles do modo de fornecimento do ar :
Durante a operação manual, pelo menos um modo deve ser sempre selecionado. Você pode ligar/desligar cada modo de fornecimento do ar individualmente. Pressione estes botões  ,  ou  para mudar a direção do fluxo de ar e fazer combinações. Certas combinações não estão disponíveis; nesses casos o Sistema de ventilação e de ar condicionado desativará automaticamente o modo anteriormente selecionado e mudará para o seu comando mais recente. A luz indicadora do botão acenderá.

Modos de fluxo de ar disponíveis:



Pressionar um dos três botões cancela o controle automático de fornecimento do ar e a direção do fluxo de ar é controlada manualmente. Pressione AUTO (automático) para voltar para a operação automática.

Para alterar o modo atual, selecione um ou mais entre os itens a seguir:

 : Desembaça ou desumidifica os vidros. O ar é direcionado às saídas do para-brisa.

 : O ar é dirigido às saídas do painel de instrumentos.

 : O ar é direcionado às saídas do assoalho.

 MAX : O ar é direcionado para o para-brisa e a ventoinha funciona em uma rotação mais alta. O embaçamento ou a geada é removida do para-brisa mais rapidamente. Quando o botão é pressionado novamente, o sistema volta à configuração do modo anterior.

Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.

A/C: Pressione para ligar e desligar o sistema de ar-condicionado. Se o sistema de ventilação e ar condicionado for desligado ou se a temperatura externa ficar abaixo de zero, o ar condicionado não funcionará.

Pressionar o botão A/C cancela o ar-condicionado automático e desliga o ar-condicionado. Pressione AUTO para voltar para a operação automática e o ar-condicionado funcionará automaticamente conforme o necessário. Quando a luz indicadora acende, o ar-condicionado funciona automaticamente para resfriar o interior do veículo ou para secar o ar necessário para desembaçar o para-brisa mais rápido.

 : Pressione para ativar a recirculação. Uma luz indicadora acende. O ar é recirculado para resfriar a parte interna do veículo rapidamente ou para reduzir a entrada de ar e de odores externos.

Desembaçador do vidro traseiro

 REAR : Pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo. O desembaçador só funciona quando o veículo está ligado.

O desembaçador pode ser desligado desligando o veículo ou colocando no modo de acessórios.

Para ligar ou desligar o Desembaçador traseiro automático, selecione Configurações > Climatização e qualidade do ar > Desembaçador traseiro automático > selecione LIGADO ou DESLIGADO.

Quando o desembaçamento traseiro automático é selecionado, o desembaçador do vidro traseiro ativa automaticamente quando a temperatura interna está fria e a externa é de cerca de 5 °C (41 °F) ou menos. O desembaçador traseiro automático é desativado automaticamente.

Se o veículo for equipado com espelhos externos aquecidos, eles serão ligados quando o botão do desembaçador do vidro traseiro estiver ativo e ajudarão a remover o embaçamento ou o gelo da superfície do espelho.

Cuidado

Não tente limpar o gelo nem outros materiais por dentro do para-brisa e do vidro traseiro com nenhum objeto afiado. Isso pode danificar a grade do desembaçador e afetar a capacidade da antena do rádio. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Operação do Sistema de ventilação e ar condicionado por partida remota (se equipado) : Caso o veículo seja equipado com o recurso de partida remota, o sistema de ventilação e ar condicionado poderá funcionar quando o veículo for ligado remotamente. O sistema usa as configurações anteriores do motorista para aquecer ou resfriar o interior do veículo. O desembaçador traseiro pode ser acionado durante a partida remota caso a temperatura ambiente esteja baixa. Se o veículo possuir bancos aquecidos, eles poderão ligar durante uma partida remota.

Sensores

O sensor solar na parte superior do painel de instrumentos próximo ao para-brisa monitora o calor solar. O sistema de ventilação e de ar

condicionado usa as informações do sensor para ajustar a temperatura, a rotação da ventoinha, a recirculação e o modo de distribuição do ar para o melhor conforto.

Não cubra o sensor, do contrário, o sistema de ventilação e ar condicionado pode não funcionar corretamente.

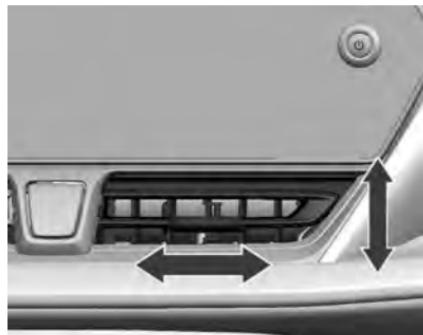
Recurso Afterblow

Se equipado, sob certas condições, o ventilador poderá permanecer ligado ou poderá ligar e desligar várias vezes após você desligar e travar o veículo. Isto é normal.

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis

Os difusores de ar não deverão ser totalmente fechados quando o sistema de resfriamento estiver ligado.



Direcione o fluxo de ar inclinando as aletas e a roda do ajustador.



Para abrir os difusores laterais, vire as aletas para cima e a roda do ajustador para a esquerda e a direita até que a direção desejada seja atingida.

Se não quiser o fluxo de ar, vire as aletas para baixo.

Perigo

Não prenda qualquer objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e de ferimentos em caso de acidente.

Respiros de ar fixos



Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa e dos vidros e nos compartimentos dos pés.

Manutenção

Funcionamento normal do ar condicionado

O resfriamento deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante pelo menos 10 minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano. A operação de resfriamento não é possível quando a temperatura externa estiver baixa.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção	112
Condução para Maior Economia de Combustível	113
Direção Defensiva	113
Controle de um Veículo	113
Frenagem	115
Direção	116
Como Conduzir em Rodovias Molhadas	117
Estradas em Regiões Montanhosas	119
Se o veículo atolar	120

Sistema de ignição e operação

Posições da Ignição	120
Partida do Motor	122
Energia estendida para acessórios (RAP) ..	126
Estacionamento/parada	126
Estacionando sobre objetos que podem queimar	126

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	127
Conversor catalítico	127

Transmissão automática

Transmissão automática	127
Visor da transmissão	127
Alavanca seletora	128

Manual (Modo manual)	128
Programas eletrônicos de direção	129
Falha	129
Interrupção da fonte de energia	129

Transmissão manual

Transmissão manual (Se equipado)	130
--	-----

Freios

Freios	130
Sistema Antitravamento do Freio (ABS) ...	131
Freio de estacionamento	132
Assistência de frenagem	132
Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA)	133

Sistemas de controle de tração

Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade	133
--	-----

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro (Se equipado)	135
Limitador de velocidade	136

Sistemas de detecção de objetos

Sistema auxiliar de estacionamento (Se equipado)	137
Câmera de ré (RVC) (Se equipado)	139

Sistemas de auxílio ao motorista

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)	141
--	-----

Frenagem de emergência automática (AEB) (Se equipado)	143
---	-----

Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB) (Se equipado)	144
--	-----

Alerta de ponto cego lateral (SBSA) (Se equipado)	146
---	-----

Aviso de desvio de rota (LDW) (Se equipado)	148
---	-----

Combustível

Combustível Recomendado	149
-------------------------------	-----

Aditivos para Combustível	151
---------------------------------	-----

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental.

O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido da direção assistida, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Condução para Maior Economia de Combustível

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Direção Defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

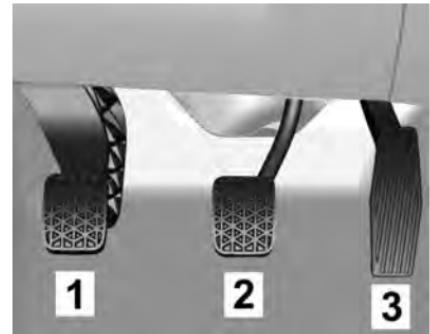
Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou em um desvio abrupto.

Controle de um Veículo

Nunca desligue o motor enquanto o veículo estiver em movimento

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (por exemplo, o servofreio, a direção hidráulica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais



Para garantir que o curso do pedal não sofra restrições, não deve haver tapetes no local.

Tapete do assoalho

⚠ Atenção

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Use sempre um tapete de tamanho adequado e instalado corretamente; caso contrário, ele poderá obstruir

(Continua)

Atenção (Continua)

os pedais do acelerador, freio ou embreagem. A obstrução dos pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode levar a um acidente e ferimentos.

- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem substituição, escolha os tapetes originais Chevrolet. Tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Verifique sempre se os tapetes não estão interferindo com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.

- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

Pedal da embreagem (1)

Nota

Não dirija apoiando o pé no pedal da embreagem. Esse hábito poderá danificar o sistema do motor e da embreagem, além de aumentar o consumo de combustível.

⚠ Perigo

Não engate uma marcha baixa repentinamente ao dirigir em estradas escorregadias. Isto poderá causar um efeito de frenagem nas rodas motrizes e provocar uma derrapagem.

Pedal do freio (2)

Quando se aperta o pedal do freio, a luz correspondente se acende nas lanternas externas e na auxiliar do vidro traseiro.

⚠ Perigo

Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Eles ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes.

Pedal do acelerador (3)

Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

Frenagem

⚠ Perigo

- Acione o pedal do freio suave e progressivamente. Evite açãoamentos bruscos, o que poderá causar derrapagens perigosas e desgaste excessivo dos pneus. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ↗ 67.
- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, exigindo mais pressão do pé para acionar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio sem bombeá-lo, caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se esgotará e a assistência do freio será perdida

(Continua)

Perigo (Continua)

no acionamento. Consequentemente, o pedal do freio deverá ser totalmente pressionando, com pressão maior, e a distância de frenagem necessária será maior.

- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isso indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte uma Concessionária Chevrolet imediatamente.
- O nível do fluido de freios no reservatório deve ser verificado regularmente.
- Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Esse é o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Esse é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Há influência da

idade, das condições físicas, da atenção, da coordenação e da visão, bem como de álcool e de drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre seu veículo e outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e dos freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância

segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.

- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.
- Certas condições climáticas ou de direção podem causar rangidos no freio, mesmo quando aplicados com suavidade ou usados pela primeira vez. Isto não é um defeito.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma concessionária

Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Direção

Direção elétrica

O veículo tem direção elétrica assistida. Não tem fluido da direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

Se houver falha na assistência da direção assistida devido a um defeito no sistema, o veículo poderá fazer curvas, mas exigirá um esforço maior.

Consulte a concessionária se houver um problema.

A assistência da direção hidráulica poderá ser reduzida se o volante for girado até o final de seu curso e mantido naquela posição por um longo período.

Ao usar a direção assistida por um período extenso, a assistência pode ser reduzida.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Consulte as mensagens específicas da direção do veículo em *Mensagens do sistema de direção*

⇒ 74. Consulte a concessionária se houver um problema.

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro aplique os freios - sem deixar que as rodas da frente travem. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem

tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto.

O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Como Conduzir em Rodovias Molhadas

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada. As avarias causadas no motor e em outras partes do veículo pela entrada de água não são cobertas pela garantia.



Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Se realmente for preciso atravessar um trecho alagado, fazê-lo sempre em baixa velocidade, em torno de 10 km/h, utilizando a primeira marcha.

É preciso ficar atento aos veículos de grande porte trafegando nas proximidades e mantenha-se longe de marolas de grandes proporções, que aumentam as probabilidades de danos. O problema mais sério ao passar por trechos alagados é a possibilidade de entrada de água no interior do motor pelo sistema de captação do ar de admissão.

Isto é conhecido como "calço hidráulico". A água impede o movimento dos pistões e, consequentemente, ocorrerão danos nos componentes do motor. Nesse caso, o motor sofre sérios danos e o veículo pode vir a parar imediatamente ou posteriormente, dependendo do grau da avaria.

Não tente colocar o motor em funcionamento novamente. Tal atitude poderá aumentar os danos ao veículo.

Avarias de motor por entrada de água não são cobertas pela garantia.

⚠ Perigo

Dirigir através de um curso d'água pode ser perigoso. A água pode arrastar o veículo, causando afogamento. Mesmo um córrego pouco profundo pode impedir o contato do pneu com a superfície, causando a perda de tração. Não dirija em cursos d'água.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Em uma pista molhada não é possível parar, acelerar ou fazer curvas tão bem, pois a aderência do pneu à pista não é tão boa quanto seria em pistas secas e, se

os pneus tiverem pouca banda de rodagem, a tração será ainda menor. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, dos semáforos, das marcações da pavimentação, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter o limpador do para-brisa em boas condições e o seu reservatório de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou de falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingi-las. Freios úmidos

podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em áreas alagadas ou após o veículo ter sido lavado em um posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota

Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem

Uma grande quantidade de água pode acumular sob os pneus e eles poderão derrapar na água. Esta é uma situação muito perigosa. Isto poderá acontecer quando houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Pode ser que você não perceba a aquaplanagem, e até mesmo dirija durante algum tempo sem notar que os pneus não estão em contato constante com a pista. Talvez perceba a aquaplanagem quando tentar reduzir a velocidade, fizer curvas, mudar de pista nas ultrapassagens ou se for atingido por uma rajada de vento.

Elá pode ocorrer quando seus pneus não têm sulcos profundos ou se a pressão em um ou mais pneus estiver baixa. Poderá ocorrer quando houver grande quantidade de água na pista. Se você notar reflexos das árvores, dos postes de telefone ou de outros veículos, ou se as gotas de chuva formarem ondulações na superfície da água, isto é sinal de que pode haver aquaplanagem.

A aquaplanagem geralmente acontece em velocidades altas.

Não existe uma regra rígida e rápida sobre aquaplanagem. A melhor recomendação é reduzir a velocidade quando estiver chovendo e permanecer atento.

Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Dirigir na defensiva.
- Diminuir a velocidade e deixar uma distância maior entre seu veículo e outros.
- Estar atento a animais na pista em áreas desertas.
- Sair da pista em local seguro e descansar, se estiver cansado.
- Mantenha limpos o para-brisa e todos os vidros do veículo, por dentro e por fora. O reflexo da sujeira à noite é muito pior que durante o dia. Mesmo a parte interna pode ficar embaçada devido à sujeira. A fumaça de cigarros também embaça as superfícies internas dos vidros, dificultando a visão.
- Lembrar-se de que os faróis iluminam menos a pista nas curvas.

Estradas em Regiões Montanhosas

Dirigir em encostas ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. Se você dirigir regularmente em terreno íngreme, ou se estiver pensando em visitar este tipo de território, deverá tomar algumas precauções.

Estas são algumas sugestões que podem tornar suas viagens mais seguras e agradáveis

- Mantenha o veículo em bom estado. Verifique o nível de todos os fluidos, bem como os freios, os pneus e o sistema de arrefecimento.
- Aprenda a descer ladeiras. Não confie só nos freios. Deixe também o motor ajudar na redução da velocidade. Passe para uma marcha mais reduzida; assim você reduzirá a velocidade sem abusar dos freios.

⚠ Perigo

Se você não reduzir a marcha, os freios poderão ficar tão quentes que não funcionarão bem. Reduza a marcha para que o motor auxilie os freios ao descer uma ladeira íngreme. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes. Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada.

- Aprenda a subir ladeiras. Engate uma marcha mais reduzida. Para fins de arrefecimento, mantenha a marcha menos acelerada que lhe permita trafegar na velocidade desejada sem esquentar demais o motor. Mantenha-se na sua mão em rodovias de mão dupla em ladeiras ou montanhas. Não ultrapasse a faixa divisória das pistas no centro da estrada. Mantenha a velocidade que lhe permita ficar em sua própria direção. Assim você estará ciente de motoristas que venham na direção oposta. A ultrapassagem em

aclices é mais demorada. Mantenha distâncias seguras em ultrapassagens. Facilite a ultrapassagem de outros veículos.

- Ao dirigir em aclices, fique atento a bloqueios resultantes de acidentes ou veículos em situações de emergência.
- Estradas montanhosas podem carecer de sinalização adequada. Indicações de longo trecho em acline/declive, proibido ultrapassar, risco de queda de pedras ou vento transversal são alguns exemplos. Fique alerta e dirija com atenção.

Se o veículo atolar

Nunca gire as rodas se o veículo atolar. O método conhecido como balanço pode ajudar a desatolá-lo, mas tenha cuidado.

⚠ Perigo

Se girarem a alta velocidade, os pneus poderão estourar, causando ferimentos a você e a outras pessoas. A transmissão ou outros componentes podem superaquecer. Em caso de atolamento, gire as rodas

(Continua)

Perigo (Continua)

o menos possível. Não gire a velocidades superiores a 55 km/h, como indicado no velocímetro.

Nota

Girar as rodas poderá causar avarias em componentes do veículo e também dos pneus. A transmissão pode ser danificada se as rodas giram em alta velocidade ao alternar para marchas mais altas ou mais baixas.

Balançar o veículo para soltá-lo

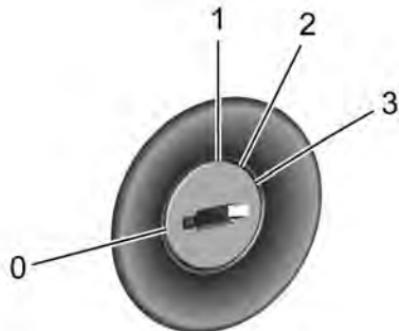
O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.
2. Alterne a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.
4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

Sistema de ignição e operação

Posições da Ignição

Posições do interruptor de ignição



O interruptor de ignição possui quatro posições da chave:

0: Lock / Off (Travar/Desligar)

Esta posição desliga o motor, trava a ignição e, para veículos equipados com trava do volante, esta posição também trava o volante. Ela também trava a transmissão em veículos com transmissão automática. A chave pode ser removida apenas nesta posição. Se o veículo for equipado com trava do volante, a direção pode ser limitada quando as rodas forem tiradas do

centro e a ignição estiver nesta posição, o que pode evitar ligar o veículo [ou remover a chave]. Se isto acontecer, move o volante da esquerda para a direita enquanto gira a chave para Accessory (Acessório). Se isto não funcionar, o veículo precisa de reparo.

1: Accessory (Acessório)

Esta posição permite que funções como o Sistema de conforto e conveniência e os limpadores de para-brisa operem enquanto o motor está desligado. Ela também destrava o volante e a transmissão, em veículos com transmissão automática. Use essa posição se o veículo precisar ser empurrado ou rebocado.

2: Ligado/Funcionando

A chave permanece nesta posição quando o motor foi ligado e está funcionando. Esta posição também pode ser usada quando o motor está desligado para operar os acessórios elétricos e exibir algumas luzes de advertência e indicadores do painel de instrumentos. Essa posição também pode ser usada para manutenção e diagnóstico, bem como para verificar a operação adequada da luz indicadora de funcionamento incorreto, conforme necessário para fins de inspeção de emissões. Se o veículo for equipado com trava do volante, ele será destravado

nesta posição. A transmissão automática é destravada nessa posição nos veículos com transmissão automática.

Se a chave for deixada na posição Accessory (Acessório) ou On/Run (Ligado/Funcionando) com o motor desligado pode drenar a bateria. O veículo pode não dar a partida se a bateria estiver exposta a drenagem por um longo período de tempo.

3: Partida

Essa é a posição que dá partida no motor. Quando o motor der partida, solte a chave. A chave retornará para On/Run (Ligado/Funcionando) para dirigir.

Desengatar a marcha P (Park) (Estacionamento) - Se equipado

Para desengatar a marcha P (Park) (Estacionamento), é preciso que o interruptor da ignição esteja em On/Run (Ligado/Funcionando) ou Accessory (Acessório) e que o pedal do freio esteja acionado.

Desligar o motor

Quando o veículo estiver parado, pressione a chave na direção da coluna de direção e gire-a para Lock/Off (Travar/Desligar) para desligar o motor.

Não desligue o motor quando o veículo estiver em movimento. Isso poderá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desabilitar os airbags.

Se o veículo não puder ser impulsionado e o motor precisar estar desligado enquanto o veículo estiver se movendo em uma emergência:

1. Pressione a chave na coluna de direção e gire para Accessory (Acessório).
2. Freie usando uma pressão firme e constante. Não bombeie os freios repetidamente. Isso poderá esgotar a assistência hidráulica, exigindo um aumento da força do pedal dos freios.
3. Coloque a marcha do veículo em N (neutro). Isso poderá ser feito enquanto o veículo estiver em movimento. Após mudar a marcha para a posição N (neutro), acione os freios firmemente e manobre o veículo para um local seguro.
4. Pare completamente o veículo. Alterne para P (estacionamento) com uma transmissão automática ou neutro com uma transmissão manual. Pressione a chave na coluna de direção e gire para Lock/Off (Travar/Desligar).

5. Acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento* ▷ 132.

Recomendação: Em veículos equipado com transmissão automática, primeiro engate a alavanca de mudança em P (Park) (Estacionamento) para girar a chave para Lock/Off (Travar/Desligar).

⚠ Perigo

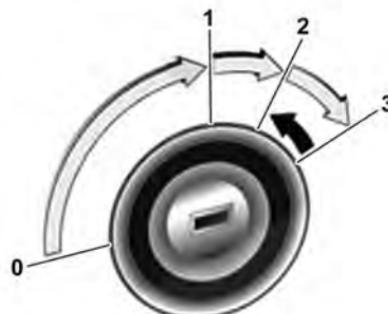
Desligar o motor enquanto o veículo está em movimento poderá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desativar os airbags. Enquanto estiver dirigindo, desligue o motor somente em uma emergência.

Cuidado

Use a chave correta, certifique-se de que ela está dentro - ou pressionada na coluna de direção ao desligar o motor - e gire-a apenas manualmente.

Partida do Motor

Partida do motor com o interruptor da ignição



- Gire a chave para a posição 1, mova o volante levemente para soltar sua trava (se equipado).
- Gire a chave para a posição 2 para ligar a ignição.
- **Transmissão manual:** mantenha o pedal da embreagem pressionado.
- **Transmissão automática:** mova a alavanca seletora para P.
- Não acelere

- Gire a chave para a posição 3 e solte-a para dar a partida no motor.

Antes de dar nova partida ou para desligar o motor, gire a chave de volta para 0.

Sistema Smart Start (sistema de partida inteligente)

O sistema Smart Start funciona por meio de um breve giro da chave da posição 2 para a posição 3. Não é preciso segurar a chave na posição 3, pois o sistema Smart Start acionará o motor de partida até que o motor do veículo comece a funcionar.

Nota

- O veículo está equipado com um sistema de partida segura que evita a partida enquanto o motor está funcionando, mantendo a integridade do sistema.

⚠ Atenção

- Evite deixar o veículo enquanto o motor estiver em funcionamento.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Não deixe crianças no veículo junto com a chave de ignição. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, e até mesmo fazer com que o veículo se move. Uma criança ou outras pessoas podem se ferir ou até morrer.

Partida do motor com o botão Start/Stop**⚠ Perigo**

Não pressione o botão Start/Stop ao dirigir.

O motorista poderá perder o controle do veículo, os sistemas de freios e de assistência da direção poderão não funcionar e desativar os airbags, podem causar danos ao veículo, ferimentos ou, possivelmente, a morte.

**Atenção**

Nunca deixe crianças de qualquer idade sozinhas no veículo.

Cuidado

Pressionar o botão Start/Stop poderá dar a partida no motor quando a chave eletrônica ou a chave não remota estiver no veículo. Nunca deixe crianças de qualquer idade ou pessoas não familiarizadas com o veículo sozinhas. Elas podem se envolver em acidentes inesperados.

Desligue a ignição ao sair do veículo e sempre leve a chave eletrônica ou a chave não remota.

- A chave eletrônica deve estar dentro do veículo
- **Transmissão manual:** mantenha os pedais da embreagem e do freio pressionados.
- **Transmissão automática:** mantenha o pedal do freio pressionado e move a alavanca seletora para P ou N.
- Não acelere
- Mantenha o botão **Start/Stop** pressionado. O LED verde acenderá assim que o motor estiver funcionando

Para desligar o motor, novamente mantenha pressionado o botão.

Nota

- Em veículos equipados com chave eletrônica e transmissão manual (se disponível), caso os pedais da embreagem e do freio não sejam totalmente pressionados, a partida do motor não será ativada.
- Em veículos equipados com chave eletrônica e transmissão automática, caso a alavanca seletora do câmbio não esteja colocada em P ou N e o pedal do freio não seja totalmente pressionado, a partida do motor não será ativada.

Desligamento do motor

- Pressione o botão **Start/Stop** enquanto o motor estiver funcionando e o veículo estiver parado para desligar o motor.
- Em caso de emergência, o motor pode ser desligado enquanto o veículo estiver em movimento: pressione o botão **Start/Stop** duas vezes. Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

Modo de energia acessório

Pressione o botão **Start/Stop** uma vez sem pressionar o pedal do freio: **Modo de energia acessória** está ativo, o LED amarelo no botão acende. Nesse modo, a trava do volante (quando disponível) está liberada e algumas funções elétricas estão funcionais.

Para dar a partida no motor quando estiver no **Modo de energia acessória**, pressione o pedal do freio (ou o pedal da embreagem, dependendo do modelo) e pressione o botão **Start/Stop** uma vez mais.

Ignição no modo de energia

Pressione e segure o botão **Start/Stop** por 5 segundos sem pressionar nenhum pedal: **Ignition on power mode** está ativa e o LED verde no botão acende. Neste modo, todas as funções elétricas estão funcionais.

Para dar a partida no motor no **Modo de energia de ignição ligada**, pressione o pedal do freio (ou o pedal da embreagem, dependendo do modelo) e pressione o botão **Start/Stop** uma vez mais.

Nota

Não coloque o controle remoto no compartimento de bagagem ou próximo demais da tela do centro de informações.

Operação de emergência

Se o controle remoto também falhar, a porta do motorista poderá ser travada ou destravada com a chave mecânica.

A chave mecânica só pode travar ou destravar a porta do motorista. As outras portas podem ser abertas ao usar a maçaneta interna duas vezes.

Em veículos com sistema de alarme antifurto, o alarme poderá ser acionado quando o veículo estiver destravado. Desative o alarme ligando a ignição.

Coloque a chave não remota ou a chave eletrônica no porta-objetos do console central. Pressione o botão **Start/Stop**.

Para desligar o motor, pressione o botão **Start/Stop** por pelo menos 2 segundos.

Esta opção destina-se apenas a emergências. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

O recurso de chave eletrônica poderá não funcionar ou a distância de operação poderá mudar devido a interferências na frequência. Se isso ocorrer, abra e feche a porta usando a chave manualmente. Se a chave eletrônica não funcionar, é possível dar a partida no motor usando a operação de emergência. Se o motor

não funcionar quando você usar a chave manualmente, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Situações em que isso pode ocorrer

- Quando uma chave eletrônica estiver perto de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio, aeroporto, posto policial, escritório do governo, base, torre de transmissão ou porto.
- Quando você mantiver a chave eletrônica perto de um sistema móvel de rádio emissor e receptor ou de um telefone celular.
- Quando a chave eletrônica de outro veículo estiver sendo operada perto do seu veículo
- Quando a chave eletrônica estiver descarregada.

O sistema móvel de rádio emissor e receptor interno pode interferir no sistema elétrico do veículo. Use o sistema móvel de rádio emissor e receptor externo.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra.

Chave eletrônica desativada

Se você travar a porta usando uma chave eletrônica fora do veículo quando outra chave eletrônica estiver dentro do veículo, a chave de dentro será desativada. Ela não poderá dar a partida no motor. A chave eletrônica desativada pode ser reativada quando você pressionar os botões novamente.

Campainha de advertência de chave eletrônica

A buzina soará três vezes continuamente para indicar que a chave eletrônica está dentro do veículo quando você sair do veículo e fechar a porta. A configuração desta função pode ser alterada na tela do centro de informações. Quando a chave eletrônica estiver muito próxima das portas ou das janelas, o veículo poderá reconhecer que a chave eletrônica está dentro do veículo e soar a buzina.

Reiniciar sem chave eletrônica

Quando a chave eletrônica não estiver dentro do veículo e o motor estiver em funcionamento, se você pressionar o botão **Start/Stop** para desligar o motor, o modo de ignição mudará para ACC (LED: amarelo). (Depois de 5 minutos sem qualquer entrada, a ignição será automaticamente desligada.)

É possível dar a partida no motor novamente acionando o freio e pressionando o botão **Start/Stop**. Se você pressionar o botão **Start/Stop** sem acionar o freio, a ignição será desligada (LED: desligado). E não será possível dar a partida novamente.

A chave eletrônica não funcionará nas seguintes situações

- Quando o veículo estiver no campo eletromagnético de alta frequência.
- Quando um equipamento elétrico que usa a mesma frequência da chave eletrônica estiver funcionando.
- Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada ou tiver um problema.

Sistema de partida a frio - se equipado

Este veículo pode estar equipado com um sistema de aquecimento de combustível que auxilia a dar partida em certas condições, sem necessidade de um reservatório auxiliar de gasolina.

Operação

O aquecimento de combustível é necessário para garantir a partida do motor em situações de baixa temperatura e redução de emissões

de poluentes. Sua ativação é automática e se baseia na combinação de baixa temperatura e combustível utilizado.

Aluz indicadora  do sistema de aquecimento de combustível está localizada no painel de instrumentos. Para obter detalhes sobre localização, consulte *Painel de instrumentos* ▷ 61. Quando o preaquecimento é ativado, a luz indicadora é exibida e a partida do motor fica indisponível durante todo o processo. O usuário deve aguardar que a luz apague e, depois, dar partida no motor.

Atenção

Não toque no sistema de galeria da injeção e nos injetores antes, durante ou depois da operação de preaquecimento. Existe risco de queimaduras devido às altas temperaturas durante o processo.

Procedimento

1. Depois de solicitar a partida do motor, observe a luz indicadora no painel de instrumentos. Se a luz indicadora  acender, isso indicará que o aquecimento está em andamento e que o usuário deve aguardar.

2. O tempo de aquecimento é variável e depende da combinação de temperatura e combustível.
3. Quando a luz indicadora apagar, o motor estará pronto para dar partida.

Se o motor não der partida, o usuário deverá girar a chave para a posição 2 (Ligar) ou pressionar o botão **Start/Stop** se equipado, depois que a luz indicadora  apagar.

Nota

O sistema poderá identificar a necessidade de reaquecer o combustível caso o usuário atrasse a partida do motor por mais de 30 segundos depois do processo de aquecimento. Nesse caso, o processo ocorrerá como descrito anteriormente.

O veículo atingirá seu estado de desempenho máximo dentro de alguns instantes após a partida do motor. O intervalo inicial de aquecimento depende das condições ambientes. Em dias mais frios e a altitudes mais elevadas, recomendamos que o veículo seja conduzido com o motor funcionando inicialmente em sua rotação normal, evitando rotações altas e acelerador totalmente pressionado logo após dar partida no motor.

Energia estendida para acessórios (RAP)

Alguns acessórios do veículo poderão ser usados por até 10 minutos ou até que qualquer porta seja aberta após a ignição ser desligada.

Estacionamento/parada

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou de acrivel. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.
- Desligue o motor e a ignição.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um acrivel, para transmissão manual, engate a primeira marcha ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para P antes de desligar a ignição. Em um acrivel, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio.

Se o veículo estiver em um declive, para transmissão manual, engate a marcha à ré ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para P antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.

- Feche os vidros.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar

Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

Cuidado

Objetos inflamáveis poderão tocar em partes do escapamento sob o veículo e queimar. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que poderiam queimar.

Sistema de escapamento

⚠ Perigo

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se for inalado. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Conserte a causa da falha em uma oficina. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

⚠ Atenção

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor nem cheiro, é mortal se for inalado.

Defeitos ou funcionamento irregular do motor depois de uma partida a frio, perda significativa da potência do motor e de outras anomalias podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico

Caso entre combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Portanto, evite o seguinte:

- Insistir no procedimento de partida quando o motor apresentar dificuldades para ligar.
- Demorar demais com o motor de arranque.

A penetração de água na tubulação de descarga pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em alta temperatura.

Evite a aplicação de qualquer produto sob o chassi do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

O uso de combustível com alto teor de enxofre pode provocar, sob determinadas condições de direção, a presença de um odor desagradável e inócuo proveniente dos gases do escapamento.

Para garantir um nível baixo de emissões poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma concessionária Chevrolet.

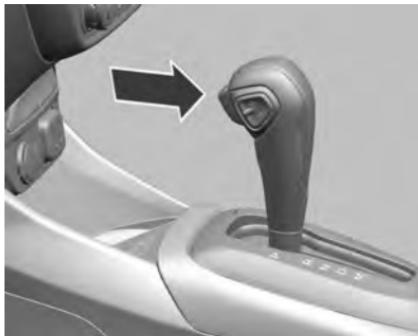
Transmissão automática

A transmissão automática permite a troca de marcha manual (modo manual) ou automática (modo automático).

Visor da transmissão

O modo ou a marcha selecionada é mostrada na parte inferior da tela.

Alavanca seletora



P: Posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento acionado

R: Marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

N: Neutro

D: Modo automático com todas as marchas

M: Modo manual

O movimento entre certas posições de marchas exigem que o botão de liberação, na parte frontal da alavanca seletora, seja pressionado.

Pressione o pedal do freio e empurre o botão de liberação para liberar a alavanca da posição **P**.

Para mudar para as posições **P**, **M** e **R**, pressione o botão de liberação.

Para ligar o motor, a alavanca seletora deve estar na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio ao mesmo tempo.

Quando uma marcha é engatada, o veículo começa a se mover lentamente quando o freio é liberado.

⚠ Perigo

Não mude para neutro enquanto o veículo estiver se movendo. Isso poderá causar danos à transmissão e ferimentos pessoais.

Manual (Modo manual)



Mova a alavanca seletora para a posição **M**.

Pressione o botão de troca de marcha localizado na alavanca seletora.

UP (+): para mudar para uma marcha mais alta

DOWN (-): para mudar para uma marcha mais baixa

Para manter os níveis necessários de desempenho e de segurança do veículo, o sistema poderá não executar certas trocas de marcha quando a alavanca seletora for operada.

No modo manual, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo reduz a velocidade. Quando o veículo para, a 1^a é selecionada automaticamente.

Para fornecer mais torque de motor em uma situação de emergência, reduções de marcha também podem ocorrer se o pedal do acelerador for totalmente pressionado. Aumentos de marcha também são possíveis se a rotação do motor atinge a velocidade máxima permitida (corte).

Cuidado

Mude de marcha de acordo com as condições da pista.

Freio do motor

Para utilizar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa ao dirigir em declives.

Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre D e R repetidamente. Não acelere o motor.

Estacionamento

Acione o freio de estacionamento, engate P e remova a chave da ignição.

Programas eletrônicos de direção

- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for totalmente pressionado, dependendo da rotação do motor, a transmissão muda para uma marcha menor.

Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de funcionamento incorreto acenderá. A transmissão não muda mais automaticamente nem manualmente, pois está travada em uma determinada marcha.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Interrupção da fonte de energia

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição P. A chave da ignição não pode ser retirada da fechadura da ignição.

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares, consulte *Partida com cabos auxiliares* ▷ 185.

Se a bateria não for a causa da falha, libere a alavanca seletora e remova a chave de ignição da trava da ignição.

Liberação da alavanca seletora

- Aplique o freio de estacionamento.



2. Abra a tampa à direita da alavanca seletora.
3. Insira uma chave de fenda no orifício até que a alavanca destrave, mova a alavanca seletora da posição **P** para a posição **N**.
4. Feche a tampa.

Transmissão manual

Transmissão manual (Se equipado)

6 marchas



Posições da alavanca de mudança:

● : Neutro

1 a 6: Primeira a sexta marchas

R: Marcha à ré

Marchas para frente

Aperte o pedal da embreagem e movimente a alavanca de mudança de acordo com o esquema. Ao engatar uma reduzida, não acelere demais o motor.

Marcha à ré

Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e empurre a alavanca de mudança na direção da posição **R**.

Nota

Coloque a alavanca de mudança na posição **R** (marcha à ré) somente quando o veículo estiver parado e alguns segundos após pressionar o pedal da embreagem.

Se a marcha não engatar com facilidade, retorne a alavanca de volta ao neutro e retire o pé da embreagem, pressione novamente e mova a alavanca de mudança.

Nota

O módulo eletrônico não evita danos ao motor devido a picos de alta rotação no caso de reduções de marcha inadequadas. Por exemplo:

- Ao tentar alternar da 4^a para 5^a marcha é engatada a 3^a marcha por engano.
- Desengatar o motor em um declive longo (e ao engatar novamente, usar uma marcha muito baixa).

Sob essas hipóteses, independentemente do funcionamento do módulo eletrônico, a rotação do motor aumentará seja qual for a quantidade de injeção de combustível. Isto poderá ultrapassar os limites de tolerância e levar a danos graves aos componentes internos do motor.

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de frenagem, o veículo ainda pode ser freado usando o outro circuito de frenagem. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isso. A distância de frenagem

é ampliada. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet antes de continuar sua viagem.

Quando o motor não está funcionando, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. O efeito de frenagem não é reduzido, mas a frenagem requer uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Cuidado

Se um dos circuitos falhar, o pedal do freio deverá ser pressionado com pressão maior, e a distância de frenagem poderá aumentar. Verifique e conserte o sistema de freio em uma Concessionária Chevrolet.

Se o pedal do freio puder ser pressionado mais do que o normal, os freios podem estar precisando de reparo.

Consulte uma concessionária Chevrolet.

Cuidado

Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio. Isto acelerará o desgaste dos componentes do freio. Os freios poderão superaquecer, resultando em uma distância de frenagem mais longa e condições inseguras.



Atenção

Após dirigir em locais alagados, lavar o veículo ou usar excessivamente os freios ao descer uma ladeira acentuada, os freios poderão perder temporariamente seu poder de frenagem. Isto poderá ocorrer devido a componentes do freio molhados ou superaquecidos.

Caso os freios percam temporariamente o poder de frenagem devido ao superaquecimento: Alterne para uma marcha mais lenta ao descer ladeiras. Não aplique os freios continuamente.

(Continua)

Atenção (Continua)

Se seus freios perderem a potência temporariamente devido à umidade nos componentes, o procedimento abaixo ajudará a restaurar o desempenho normal:

1. Verifique se há outros veículos atrás de você.
2. Mantenha uma velocidade segura, com bastante espaço para trás e para os lados.
3. Acione os freios levemente até que o desempenho seja restaurado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio e embreagem* ▷ 66.

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O sistema de freios antiblocantes (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS é notado por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

Não diminua a força de acionamento do pedal de freio.

Ao dar a partida depois que a ignição for ligada, sons mecânicos poderão ser ouvidos.

Falha



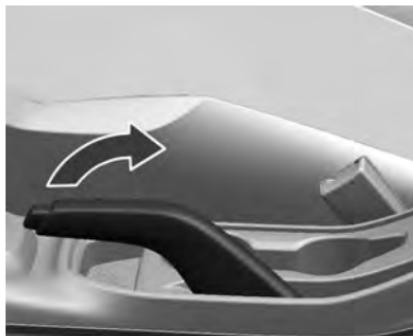
Atenção

Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem mais brusca que o normal. Os benefícios oferecidos pelo ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, o controle de direção do veículo será perdido e ele poderá desviar de sua rota.

Dependendo da gravidade da frenagem de emergência, o veículo poderá piscar as luzes de freio como um aviso para os outros veículos.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

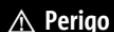
Freio de estacionamento



Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou em aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.



Nunca aplique o freio de estacionamento com o veículo em movimento. Isto poderá fazer o veículo rodar e causar ferimentos.

Assistência de frenagem

Se o pedal do freio for pressionado de forma rápida e energética, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente.

A operação da Assistência de frenagem pode se tornar aparente por um pulso no pedal do freio e uma resistência maior ao pisar no pedal do freio.

Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força máxima de frenagem é reduzida automaticamente quando o pedal do freio é liberado.

Sistema auxiliar de partida em acente (HSA)

Atenção

Não confie no recurso HSA, pois ele não substitui a necessidade de prestar atenção e conduzir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Este recurso foi projetado para evitar que o veículo se movimente, seja para frente ou para trás, durante uma parada do veículo. O HSA será ativado automaticamente após o veículo parar completamente em uma inclinação. Durante o intervalo de transição entre quando o pedal do freio é liberado e o pedal do acelerador pressionado, o HSA mantém a pressão de frenagem para assegurar que não haja movimento. Os freios serão liberados automaticamente quando o pedal do acelerador for aplicado ou liberados automaticamente após alguns segundos. Ele não será ativado se o veículo estiver em uma

marcha de condução e virado para baixo em um declive ou se o veículo estiver virado para cima em um acente e em R (Marcha à ré).

Sistemas de controle de tração

Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade

Funcionamento do sistema

O veículo tem um sistema de controle de tração (TCS) e StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC), um sistema de controle eletrônico de estabilidade. Esses sistemas ajudam a limitar o escorregamento das rodas e auxiliam o motorista a manter o controle, principalmente em estradas escorregadias.

O TCS se ativa caso perceba que em qualquer uma das rodas motrizes está girando ou começando a perder a tração. Quando isso ocorre, o TCS aciona os freios das rodas que patinam e reduz a potência do motor para limitar o giro da roda.

O StabiliTrak/ESC é ativado quando o veículo detecta uma diferença entre o caminho intencionado e a direção em que o veículo está realmente se movendo. O StabiliTrak/ESC aplica seletivamente a pressão de frenagem

a qualquer um dos freios das rodas do veículo para ajudar o motorista a manter o veículo no caminho pretendido.

Se o Controle de velocidade de cruzeiro estiver em uso e o controle de tração ou o StabiliTrak/ESC comece a limitar o giro das rodas, então o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado. O Controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado novamente quando as condições da estrada o permitir.

Os dois sistemas são ativados automaticamente quando o veículo é ligado e começa a se mover. Os sistemas podem apresentar ruídos ou vibração quando estão operando ou durante a realização de verificações de diagnóstico. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo.

Recomendamos manter os dois sistemas ligados para condições normais de direção, mas poderá ser necessário desligar o sistema TCS caso o veículo fique preso na areia, lama, gelo ou neve. Consulte *Se o veículo atolar* ▷ 120 e "Como ligar e desligar os sistemas" mais adiante nesta seção.



O indicador luminoso dos dois sistemas está no painel de instrumentos. Este indicador:

- piscará quando o TCS estiver limitando o giro das rodas.
- piscará quando o StabiliTrak/ESC for ativado.
- acenderá e permanecerá aceso quando algum dos sistemas não estiver funcionando.

Se qualquer dos sistemas não ligar ou ativar, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e  se acende e permanece aceso para indicar que o sistema está inativo e não está ajudando o motorista a manter o controle. É seguro conduzir o veículo, porém a direção deverá ser ajustada de acordo.

Se  acender e permanecer aceso:

1. Pare o veículo.
2. Desligue o motor e aguarde 15 segundos.

3. Dê a partida do motor.

Dirija o veículo. Se  acender e permanecer aceso, o veículo poderá necessitar mais tempo para diagnosticar o problema. Se a condição persistir, consulte a concessionária.

Como ligar a desligar os sistemas



Para desligar o sistema, pressione .

Cuidado

Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.

Pressione e solte  para desligar apenas o TCS. A luz de tração desligada  será exibida no painel de instrumentos.

Pressione e solte  para ligar o TCS novamente. A luz de tração desligada  exibida no painel de instrumentos será desligada.

Para desligar o TCS e o StabiliTrak/ESC, pressione  e mantenha a tecla pressionada até que os indicadores de tração desligada  e StabiliTrak/ESC desligado  acendam e permaneçam acesos no painel de instrumentos.

Pressione e solte  para ligar o TCS e o StabiliTrak/ESC novamente. O indicador de tração desligada  e o indicador do StabiliTrak/ESC desligado  exibidos no painel de instrumentos desligarão.

Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ▷ 153.

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro (Se equipado)

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de cerca de 40 a 140 km/h. Desvios das velocidades armazenadas podem ocorrer ao dirigir em aclives ou em declives.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.



Acionar em primeira marcha não é possível

Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz do controle de velocidade de cruzeiro* ▷ 70.

Ligando

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle  se acende em branco.

Ativação

Acelere para a velocidade desejada e empurre a alavanca para baixo para **SET/-**. A velocidade atual é armazenada e mantida. O indicador de controle  passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. O pedal do acelerador pode ser liberado.

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é liberado, a velocidade armazenada anteriormente é retomada.

Aumentar a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **RES/+ ou pressione rapidamente para RES/+** repetidamente; a velocidade aumenta de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Acelere gradativamente até a velocidade desejada e armazene girando para **SET/-**.

Reduzir a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **SET/- ou pressione rapidamente para SET/-** repetidamente; a velocidade diminui de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Desativação

Pressione o botão de travamento **CANC**. O indicador de controle  se acende em branco. O controle de velocidade de cruzeiro é desativado. A velocidade armazenada é memorizada.

Desativação automática:

- A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 40 km/h.
- O pedal do freio é pressionado.

- A alavanca seletora está em N.

Retomar velocidade armazenada

Mova a alavanca para **RES/+** a uma velocidade acima de 40 km/h. Será atingida a velocidade armazenada. O indicador de controle  passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. Se a diferença entre a velocidade atual e a velocidade armazenada for superior a 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

Para desligar

Pressione o botão de travamento **ON OFF**.

O indicador de controle  se apaga.

A velocidade armazenada é apagada. Desligar a ignição também apaga a velocidade armazenada.

Limitador de velocidade

Se equipado, o sistema limitador de velocidade permite que o motorista defina um limite máximo de velocidade para o veículo.

O motorista deverá manter o pedal do acelerador totalmente pressionado para exceder a velocidade máxima configurada. Se o motorista permitir que a velocidade exceda

a configuração de limitação de velocidade atual, o valor da velocidade ao lado do indicador do limitador de velocidade no painel de instrumentos mostrará um aviso visual e/ou sonoro.

O limitador de velocidade não pode ser usado ao mesmo tempo com o controle de velocidade de cruzeiro ou com o controle de velocidade de cruzeiro adaptável, se equipado.

Nota

O veículo não freará automaticamente para manter o limite de velocidade.



O botão do limitador de velocidade fica no volante.

 : Pressione para ligar e desligar o limitador de velocidade.

 : Pressione para desengatar o limitador de velocidade sem apagar a velocidade definida da memória.

RES+: Empurre RES+ para cima para retomar um limite de velocidade definido anteriormente ou aumentar o limite de velocidade definido.

SET-: Empurre SET- para baixo para definir a velocidade atual como limite de velocidade ou para reduzir o limite de velocidade definido. A velocidade também pode ser definida quando o veículo está parado, mas o padrão seria de cerca de 25 km/h de limite de velocidade.

Configuração do limitador de velocidade

Para configurar o limitador de velocidade:

1. Pressione  para ativar o limitador de velocidade.
2. Pressione brevemente SET- para baixo para ativar o limitador de velocidade. A velocidade definida atual aparece brevemente no painel de instrumentos.

Retomada de uma limitação de velocidade definida

Se o botão de cancelar for pressionado, o limitador de velocidade será desengatado sem apagar a limitação de velocidade definida da memória.

Empurre brevemente RES+ para cima para retomar a limitação de velocidade definida anteriormente.

Aumento do limite de velocidade

Se o limitador de velocidade já estiver ativado:

- Para aumentar o limite de velocidade em pequenos incrementos, empurre brevemente RES+ para cima e solte-o.
- Para aumentar o limite de velocidade em grandes incrementos, empurre longamente RES+ para cima e solte-o.

Redução do limite de velocidade

Se o limitador de velocidade já estiver ativado:

- Para reduzir o limite de velocidade em pequenos incrementos, empurre brevemente SET- para baixo e solte-o.
- Para reduzir o limite de velocidade em grandes incrementos, empurre longamente SET- para baixo e solte-o.

Desligamento do limitador de velocidade

Há duas formas de desligar o limitador de velocidade.

- Pressione  para desligar o limitador de velocidade.
- Pressione  para desligar completamente o sistema do limitador de velocidade.

Apagar a memória configurada de limitação de velocidade

A velocidade configurada do limitador de velocidade será apagada da memória ao pressionar o botão  ou se o veículo for desligado.

Sistemas de detecção de objetos

Sistema auxiliar de estacionamento (Se equipado)

Se equipados, a câmera de ré (RVC) e/ou o assistente de estacionamento (RPA) poderão ajudar o motorista a estacionar ou evitar objetos. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.



1. Se equipado, o assistente de estacionamento (RPA) usa sensores no para-choque traseiro para auxiliar no estacionamento e evitar objetos durante a ré. Opera em velocidades inferiores a 11 km/h. O RPA pode exibir um triângulo de segurança na tela da Câmera de ré (se equipado), indicando quando um objeto é detectado pelo assistente de estacionamento traseiro (RPA). Além disso, podem ocorrer bipes de acordo com a aproximação ao objeto.
2. Com o RPA, com a movimentação do veículo em velocidades inferiores a 11 km/h, os sensores no para-choque traseiro poderão detectar objetos a até 1,5 m atrás do

veículo e dentro de uma área de 25 cm de altura do chão até do nível do para-choque. Estas distâncias de detecção podem ser menores durante tempo quente ou úmido. Sensores bloqueados podem não detectar objetos e também causar detecções falsas. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, neve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero.

3. A tela do conforto e conveniência poderá ter barras que mostram a "distância até um objeto" e as informações de localização do objeto para o sistema do Assistente de estacionamento. À medida que o objeto se aproxima, mais barras se acendem. Um obstáculo também é indicado por bipes audíveis. O intervalo entre os bipes diminui conforme o veículo se aproxima do obstáculo. Quando houver um objeto muito próximo da traseira do veículo, um bipe contínuo soará atrás.

4. Mensagens dos sistemas de detecção de objetos:

- ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO DESLIGADO

Essa mensagem é exibida quando existe uma condição temporária provocando a desativação do sistema do assistente de estacionamento.

- REPARAR O SISTEMA DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Esta mensagem é exibida se existir um problema com o assistente de estacionamento. Consulte sua concessionária para obter reparo. Não use este sistema para ajudá-lo a estacionar.

- ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO BLOQUEADO - Consulte o Manual do Proprietário

Esta mensagem será exibida se houver um ou mais sensores bloqueados com poeira, lama e o para-choque precisar ser limpo.

Pode haver situações em que um ou mais sensores fiquem bloqueados e essa mensagem não seja exibida. Portanto, certifique-se sempre de que os sensores estejam limpos.

- Poderão ser exibidas outras mensagens relacionadas com o assistente de estacionamento. Procure uma concessionária para obter ajuda.

Poderão ser exibidas outras mensagens relacionadas com o assistente de estacionamento. Procure uma concessionária para obter ajuda.

O sensor de estacionamento facilita estacionar medindo a distância entre o veículo e obstáculos na parte traseira do mesmo fornecendo avisos sonoros. Entretanto, o motorista é totalmente responsável pela manobra de estacionamento.

O sistema consiste em três sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choque traseiro.

Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Informações importantes sobre o uso do assistente de estacionamento

⚠ Perigo

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou sobre roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

⚠ Perigo

O sistema auxiliar de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 11 km/h. Para evitar ferimentos, mortes ou danos ao veículo, mesmo com o assistente de estacionamento, sempre verifique a área ao redor do veículo e verifique todos os espelhos antes de movimentar-se para frente ou para trás.

Cuidado

Cuidado:

- A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/pinturas múltiplas, etc.).
- O sensor poderá detectar um objeto inexistente (distúrbio de eco) causado por distúrbios acústicos externos, por exemplo, outro sistema de estacionamento.
- O sensor poderá detectar um objeto inexistente (distúrbio de eco) causado por distúrbios mecânicos externos, por exemplo, lavagem de carros, chuva, condições de vento extremas, granizo, etc.
- O desempenho do assistente de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da posição do sensor por alterações externas do veículo como rebaixamento do para-choque

(Continua)

Cuidado (Continua)

- durante a vida útil devido a: mudanças de temperatura, troca de pneus, carregamento do veículo, rebaixar/ tuning do veículo, etc.
- Condições específicas se aplicam a veículos altos (por exemplo, veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida.
- O desempenho do assistente de estacionamento poderá ser reduzido pelo acoplamento acústico do veículo causado pelo congelamento. Objetos com uma secção transversal muito pequena podem não ser detectados.

Câmera de ré (RVC) (Se equipado)

A câmera de ré auxilia o motorista ao dar marcha à ré exibindo uma vista da área atrás do veículo.

A vista da câmera é exibida no sistema de conforto e conveniência.

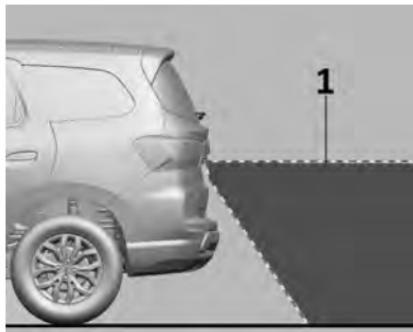
⚠ Perigo

A câmera de ré não substitui a visão do motorista. Observe que, objetos fora do campo de visão da câmera e dos sensores do assistente de estacionamento, ou seja, abaixo do para-choque ou sob o veículo, não são exibidos.

Não dê marcha à ré no veículo olhando somente no visor gráfico, e verifique os arredores atrás e em torno do veículo antes de dar marcha à ré.

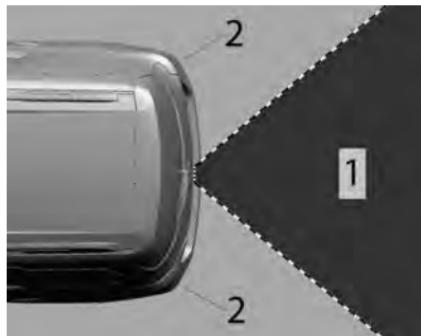
1. Quando equipado, a RVC exibe uma imagem da área atrás do veículo no visor do console central quando a ré é engatada no veículo, auxiliando no estacionamento e em manobras em baixa velocidade.
2. Quando a ré é engatada no veículo, a RVC exibe uma imagem da área atrás do veículo no visor do console central. A tela anterior é exibida quando a marcha ré é desengatada após um pequeno atraso.

3. As imagens exibidas podem estar mais longe ou mais perto do que parece. A área exibida é limitada e objetos que estiverem próximos às laterais do para-choque ou sob o para-choque não são exibidos.



1 - Vista exibida pela câmera

A localização da RVC está no para-choque traseiro, a imagem pode ser considerada como uma referência, mas a visualização exibida identificada com 1 precisa ser adaptada.



1 - Vista exibida pela câmera

2 - Cantos do para-choque traseiro

Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Ativação

Um triângulo de segurança pode ser exibido na tela da câmera de ré para mostrar que o sistema auxiliar de estacionamento traseiro detectou um objeto. Este triângulo muda de âmbar para vermelho e aumenta de tamanho de acordo com a proximidade do objeto.

Falha

Mensagens de falha são exibidas com um  na linha superior do sistema de conforto e conveniência.

A câmera de ré poderá não operar adequadamente quando:

- estiver escuro nos arredores,
- o sol ou o feixe dos faróis dianteiros estiver brilhando diretamente na lente da câmera,
- gelo, neve, lama ou qualquer outra coisa cobrir a lente da câmera. Limpe a lente, lave-a com água e seque-a com um pano macio,
- o veículo sofreu um acidente na parte traseira,
- houver mudanças extremas de temperatura.

Solucionar a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Sistemas de auxílio ao motorista

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar de um veículo à frente muito rapidamente, o FCA pisca um alerta em vermelho no para-brisa e emite bipes rápidos. O FCA também acende um alerta visual amarelo se estiver seguindo outro veículo muito de perto.

O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60 m (197 pés) e funciona em velocidades acima de 8 km/h (5 mph).

Atenção

O FCA é um sistema de aviso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com

(Continua)

Atenção (Continua)

tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balaustradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ▷ 113.

Se equipado, o FCA pode ser desativado com o controle do volante de direção FCA ou através da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de detecção/colisão" em "Personalização do veículo".

Quando o veículo é desligado e ligado novamente, o sistema é ativado.

Detectar um veículo à frente



Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.



Atenção

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

Alerta de colisão



Quando o veículo se aproxima de outro veículo detectado muito rapidamente, o aleta vermelho do FCA piscará no para-brisa. Além disso, oito bipes agudos rápidos soarão na frente. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de colisão.

Alerta de aproximação do veículo à frente



O indicador de veículo à frente será exibido em âmbar quando você estiver seguindo o veículo da frente perto demais.

Selecionar o tempo de alerta

O controle de alerta de colisão está localizado no volante de direção. Pressione  para definir o tempo do FCA para Distante, Médio ou Perto, ou, em alguns veículos, Desligado. A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando altera essa configuração.

A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e afetará o tempo, tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quanto mais rápida é a velocidade do veículo, maior é a distância de advertência de detecção (alerta). Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas. A faixa de tempos de alerta selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Indicador de distância de acompanhamento (se equipado)

A distância segura até um veículo em movimento à frente em seu caminho é indicada no tempo seguro, em segundos, no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte "Centro de informação do motorista (DIC)". O tempo mínimo de acompanhamento é de 0,5 segundo de distância. Se não há detecção de veículo à frente, o veículo à frente está fora do alcance do sensor ou está muito próximo (abaixo de 0,5 segundos), os traços são exibidos.

Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Limpar o sistema

Se o sistema FCA não parecer estar funcionando corretamente, isto poderá corrigir o problema:

- Limpe a parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor.
- Limpe toda a dianteira do veículo.

- Limpe os faróis.

Frenagem de emergência automática (AEB) (Se equipado)

Se o veículo tiver Alerta de colisão dianteira (FCA), também terá AEB, que inclui assistência de frenagem inteligente (IBA). Quando o sistema detecta um veículo à frente em seu caminho que esteja trafegando no mesmo sentido, com o qual você possa estar prestes a colidir, pode oferecer um reforço à frenagem ou frear automaticamente o veículo. Isso pode ajudar a evitar ou reduzir a gravidade de colisões ao dirigir em marcha de avanço. Dependendo da situação, o veículo pode frear automaticamente de forma moderada ou forte. Essa frenagem automática de emergência só pode ocorrer se for detectado um veículo. Isso é mostrado pelo indicador do FCA de veículo à frente, que está sendo aceso. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* $\diamond 141$.

O sistema funciona ao conduzir em marcha de avanço entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Ele pode detectar veículos até cerca de 60 m (197 pés).

Quando o veículo é desligado e ligado novamente, o sistema é ativado.

Atenção

O AEB é um recurso de emergência para preparação para colisão e não se destina a evitar colisões. Não confie no AEB para frear o veículo. O AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos detectados.

O AEB pode não:

- Detectar um veículo à frente em rodovias sinuosas ou accidentadas.
- Detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- Detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de nevoeiro, chuva ou neve.
- Detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

(Continua)

Atenção (Continua)

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

O AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial.

⚠️ Atenção

O AEB pode frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais isso seja inesperado e indesejável. Ele pode responder a um veículo fazendo curva à frente, guardrails, placas e outros objetos não móveis. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

Assistência de frenagem inteligente (IBA)

O recurso IBA pode ativar quando o pedal do freio for acionado rapidamente, oferecendo um reforço à frenagem com base na velocidade de aproximação e distância até o veículo à frente.

Pulsações menores do pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo são normais, e o pedal do freio deve continuar a ser acionado conforme necessário. O recurso IBA só desengatará automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

⚠️ Atenção

O recurso IBA pode aumentar a frenagem do veículo nas situações em que ele talvez não seja necessário. Você pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. Se isso ocorrer, tire o pé do pedal do freio e, depois, aione os freios como necessário.

Os recursos AEB e IBA podem ser desativados por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão/detecção" em Personalização do veículo ▷ 74.

⚠️ Atenção

Usar os recursos AEB ou IBA ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Uma mensagem de sistema indisponível pode ser exibida se:

- A dianteira do veículo ou o para-brisa não estiver limpo.
- Houver presença de chuva ou neve interferindo na detecção de objetos.
- Há um problema com o sistema StabiliTrak/ Controle eletrônico de estabilidade (ESC).

O sistema AEB não requer manutenção.

Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB) (Se equipado)

Se equipado, o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB) poderá ajudar ou reduzir os danos causados por colisões dianteiras com pedestres próximos ao curso à frente do veículo ao conduzir em marcha de avanço. O FPB exibe um indicador, 🚶, quando é detectado um pedestre próximo à frente. Ao se aproximar de um pedestre detectado depressa demais, o FPB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um bipe repetidamente. O FPB pode fornecer um impulso de frenagem ou frear o veículo automaticamente. O sistema inclui Assistência de frenagem inteligente (IBA) e o sistema de

Frenagem automática de emergência (AEB) que também podem responder a pedestres. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB) (Se equipado)* ▷ 143.

O sistema FPB pode detectar e alertar sobre pedestres em uma marcha de avanço em velocidades entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Durante a condução diurna, o sistema detecta pedestres até uma distância de aproximadamente 40 m (131 pés). Durante a condução noturna, o desempenho do sistema é muito limitado.

Atenção

O FPB não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a não ser que detecte um pedestre. O FPB pode não detectar pedestres, incluindo crianças:

- Quando o pedestre não está diretamente à frente, totalmente visível, não está de pé ou quando é parte de um grupo.
- Devido à visibilidade ruim, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Se o sensor do FPB está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- Se os faróis ou o para-brisa não estão limpos ou em condição adequada.

Esteja pronto para agir e acionar os freios. Para obter mais informações, consulte *Direção Defensiva* ▷ 113. Mantenha o para-brisa, os faróis e o sensor do FPB limpos e em bom estado.

O FPB pode ser configurado para Desligar, Alertar ou Alertar e Frear por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

Detectar um pedestre à frente



Os alertas do FPB e a frenagem automática não ocorrerão a não ser que o sistema FPB detecte um pedestre. Quando um pedestre próximo é detectado à frente do veículo, o indicador de pedestre à frente ficará amarelo.

Alerta de pedestre na dianteira



Quando o veículo se aproxima de um pedestre à frente muito depressa, o alerta vermelho do FPB piscará no para-brisa. Oito bipes agudos rápidos soarão na frente. Quando ocorre este Alerta de pedestre, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve

e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de pedestre à frente.

Frenagem automática

Se o FPN detectar que está prestes a colidir com um pedestre diretamente à frente e os freios não foram acionados, ele poderá frear automaticamente de leve ou frear com força. Isso pode ajudar a evitar algumas colisões com pedestres em velocidade muito baixa ou reduzir os ferimentos do pedestre. Ao detectar pedestres, o FPB pode frear automaticamente entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Os níveis de frenagem automática poderão ser reduzidos sob certas condições, como velocidades mais altas.

Caso isso aconteça, o veículo permanecerá parado por dois segundos.



Atenção

O FPB pode alertar ou frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais seja inesperado e indesejável. Ele pode,

(Continua)

Atenção (Continua)

de forma falsa, alertar ou frear para objetos com formato ou tamanho similar a pedestres, incluindo sombras. Essa é a operação normal e o veículo não precisa de manutenção. Para anular a Frenagem automática, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

A Frenagem automática pode ser desativada por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".



Atenção

Usar o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Limpar o sistema

Se o FPB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Alerta de ponto cego lateral (SBSA) (Se equipado)

O veículo pode estar equipado com o sistema de alerta de ponto cego lateral.

O sistema de alerta de ponto cego lateral detecta os veículos no ponto cego nos lados esquerdo e direito do veículo e dá alertas. Um sinal de advertência é exibido no espelho externo para lembrar ao motorista de que há um veículo no ponto cego (o veículo pode não estar diretamente visível nos espelhos externos e interno).

Os sensores usados pelo sistema de alerta de ponto cego lateral estão localizados nos lados direito e esquerdo do para-choque do veículo.

Quando o veículo é ultrapassado ou está ultrapassando, se o sistema detecta um veículo no ponto cego, a luz indicadora no compartimento do espelho externo do lado correspondente acende. Se o motorista ligar

o sinal de seta, a luz indicadora  começa a piscar, advertindo ao motorista para não mudar de faixa.

⚠ Perigo

O alerta de ponto cego lateral não substitui a visão do motorista.

O sistema não detecta:

- Veículos fora dos pontos cegos laterais que possam aproximar-se rapidamente.
- Pedestres, ciclistas ou animais.

Antes de mudar de faixa, sempre verifique todos os espelhos, olhe por sobre o ombro e use o sinalizador de direção.



Quando a velocidade do veículo está acima de 11 km/h, o sistema de alerta de ponto cego lateral é ativado. Quando a velocidade do veículo for superior a 140 km/h, o sistema será desligado e a luz indicadora dos espelhos externos esquerdo e direito ficará esmaecida. Nesse momento, se a velocidade do veículo for reduzida, a luz indicadora do espelho desligará. Se for detectado um veículo no ponto cego nesse momento, a luz indicadora do espelho retrovisor correspondente acenderá.

Nota

O sistema só funciona quando a velocidade relativa entre o próprio veículo e o veículo na região do ponto cego é inferior a 15 km/h, em velocidades superiores ele não funciona.

Quando o veículo for ligado, as luzes indicadoras nos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito acenderão brevemente, o que é um autoteste normal.

O sistema de alerta de ponto cego lateral pode ser ligado ou desligado no menu "Configuração" da tela do conforto e conveniência. Consulte "Personalização do veículo ⚡ 74".

Quando o sistema está desligado, uma mensagem pode ser exibida no centro de informação do motorista (DIC).

• ASSISTENTE DE PONTOS CEGOS

Essa mensagem é exibida quando o sistema do assistente de estacionamento foi desligado no Sistema de conforto e conveniência.

Quando o veículo é desligado e ligado novamente, o sistema é ativado.

Área de detecção

Para alguns obstáculos estacionários (como guarda-corpo, colunas, meios-fios, muros grandes e vigas), o sistema de alerta de ponto cego lateral não fornece alertas. Para os

veículos estacionados ou veículos conduzindo no sentido oposto, o sistema também não fornece alertas.

Funcionamento incorreto

Em condições normais, também é possível que um alarme não seja dado em certas ocasiões.

Quando os sensores nos lados direito ou esquerdo do para-choque estão cobertos com terra, sujeira, neve/gelo ou lama ou conduzindo em climas ruins, como chuva, neve ou neblina, o sistema de alerta de ponto cego lateral não funciona.

Se o sistema falhar ou não funcionar devido a alguma condição temporária, uma mensagem poderá ser exibida no centro de informação do motorista. Consulte sua concessionária para obter reparo.

Aviso de desvio de rota (LDW) (Se equipado)



Se equipado, o LDW pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Ele pode fornecer um alerta se o veículo estiver cruzando a faixa sem usar as setas. O LDW usa a câmera para detectar as marcações da faixa em velocidades de 56 km/h (35 mph) ou superiores.

O indicador LDW não alterará se a seta estiver ativa na direção da mudança de faixa ou se o LDW detectar que você está acelerando, freando ou girando o volanteativamente.

⚠️ Perigo

O sistema LDW não conduz o veículo. O sistema LDW pode não:

- Fornecer tempo suficiente para evitar uma colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo, se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.
- Detectar limites da estrada.
- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

Se o LDW detectar apenas marcações de pista de um lado da estrada, ele somente alertará quando sair da pista do lado onde ele detectou a marcação. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre

(Continua)

Perigo (Continua)

o para-brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use o LDW em condições de tempo ruim.

Como o sistema funciona

A câmera do LDW encontra-se no para-brisa à frente do espelho retrovisor.

Para ligar e desligar o LDW, pressione o botão  no painel de instrumentos. O indicador do botão acende quando o LDW está ativo.



Quando o LDW está ligado,  fica verde se o LDW estiver disponível para avisar a saída da pista. Se o veículo cruzar uma marcação de pista detectada sem usar as setas, o  muda para âmbar e pisca. Adicionalmente, haverá três avisos sonoros na direita ou esquerda, dependendo da direção da saída da pista.

O LDW não alterará se a seta estiver ativa na direção da mudança de faixa ou se o LDW detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante ativamente.

Supressão do alerta inteligente

Os alertas do sistema podem ser suprimidos nas seguintes condições:

- Frenagem (prevenção de obstáculos).
- Aceleração (ultrapassagem de outro veículo).
- Curvas contantes com grande interferência do volante (dirigindo em declive).
- Setas ativadas.

Combustível

Combustível Recomendado

Gasolina regular, etanol ou qualquer mistura dos dois combustíveis.

Cuidado

Utilizar combustível com um índice de octanas demasiadamente baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

O uso de combustível de baixa qualidade pode reduzir a potência do motor, o torque do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

O uso contínuo de combustíveis de baixa qualidade pode resultar em combustão não controlada e danos ao motor.

Abastecimento do tanque

Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina.

Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não provoque chamas nem faíscas.

Se você sentir cheiro de combustível no veículo, conserte a causa imediatamente em uma Concessionária.

Cuidado

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto (gasolina ou etanol) correspondente ao veículo. O veículo poderá ser seriamente danificado caso abasteça diesel em um veículo flex.

Cuidado

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola elétrica do tanque de combustível está localizada na parte traseira direita do veículo.

Solte a portinhola elétrica do tanque de combustível pressionando o botão  do sistema de travamento central ou o controle remoto e puxe a porta para abri-la.

**Cuidado**

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.

Instalação da tampa do tanque de combustível (para veículos equipados com sistema OBD – On-Board Diagnostic, Diagnóstico a bordo): aperte até ouvir um clique ou até desligar a luz de serviço do motor. Se a tampa não

for instalada corretamente, a luz indicadora de falhas irá acender. Consulte *Luz indicadora de funcionamento incorreto*  66

Combustível para o sistema ECO SPE/4 - motores a etanol e gasolina

Pode-se usar gasolina regular, etanol ou qualquer mistura dos dois combustíveis.

O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Tenha certeza da origem do combustível. O uso de combustível com especificação inadequada pode causar danos irreversíveis ao motor.

Depois de reabastecer, dirija o veículo por aproximadamente 10 minutos, especialmente se o combustível predominante tiver sido alterado.

Ao dar a partida no motor com etanol pela manhã, segure a chave por cerca de 3 segundos. Se o motor não der a partida na primeira tentativa, aguarde cerca de 10 segundos e tente novamente. Depois de três tentativas, segure o pedal do acelerador totalmente pressionado até que o motor dê a partida. Retire o pé do pedal do acelerador imediatamente.

A etiqueta adesiva contém uma indicação do tipo de combustível, e se localiza na portinhola do bocal de enchimento de combustível do veículo.

Evite danos

Nunca use um combustível que não atenda as recomendações de qualidade ou que contenha aditivos metálicos à base de manganês. Nunca adicione um aditivo ao tanque de combustível de seu veículo recomendado para combustíveis diferentes, pois o motor, os injetores de combustível, o catalisador e todos os sensores do sistema anticontaminação provavelmente sofrerão danos graves que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Aditivos para Combustível

Etanol e gasolina

Recomendamos adicionar uma garrafa de aditivo ACDelco Flexpower a cada quatro abastecimentos completos ou a cada 200 litros de combustível, apenas nas seguintes condições:

- Veículos não utilizados por mais de duas semanas em um mês e / ou

- Veículos usados apenas em condições leves (uso continuado abaixo de 20 minutos por dia).

Cuidado

- Não é recomendado o uso deste produto em combustíveis que já contenham aditivos.
- Nunca use um aditivo específico para gasolina no etanol e vice-versa.
- Para maior eficiência do aditivo, recomenda-se que assim que ocorrer a adição, o veículo seja conduzido por no mínimo 20 minutos de forma constante.

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Informações gerais	153
Acessórios e modificações	153
Levantamento do veículo	154
Interruptor de desconexão da bateria	154
Armazenamento do veículo	154
Informações de emissão	155

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo	156
Capô	156
Vista geral do compartimento do motor ..	158
Óleo para motor	159
Sistema de vida útil do óleo para motor (Se equipado)	160
Filtro de Ar do Motor	162
Líquido de resfriamento do motor	162
Superaquecimento do motor	163
Ventilador do motor	164
Fluido do lavador	165
Freios	165
Fluido de freios	165
Bateria	166
Substituição da palheta do limpador	168

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	169
Faróis	169
Luzes de funcionamento diurno (DRL)	169
Lanternas traseiras	170
Luzes de seta	171
Lâmpada de freio superior central (CHMSL)	171
Lâmpada da placa	171
Luzes internas	172
Iluminação do painel de instrumentos	172

Sistema elétrico

Fusíveis	172
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	174
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	176

Ferramentas do veículo

Ferramentas	180
-------------------	-----

Rodas e pneus

Especificação dos pneus	180
Pressão dos pneus	180
Inspeção dos pneus	181
Profundidade da banda de rodagem	181
Rodízio dos pneus	181
Quando é o momento para pneus novos ..	182
Tipos diferentes de rodas e pneus	183

Coberturas de rodas	183
---------------------------	-----

Substituição de rodas	183
-----------------------------	-----

Partida com cabos auxiliares

Partida com cabos auxiliares	185
------------------------------------	-----

Reboque

Reboque do veículo	187
--------------------------	-----

Cuidados com a aparência

Limpeza externa	188
Limpeza interna	190

Informações gerais

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis nessa data. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados. A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Em caso de dúvidas sobre o conteúdo do seu veículo, procure uma Rede Chevrolet para consultar o Manual de Especificação de Vendas de acordo com o Número de identificação do veículo (VIN).

Acessórios e modificações

Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais do fabricante e acessórios aprovados para instalação pela Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Recomendamos que você procure a Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet para obter informações sobre as opções existentes e os acessórios disponíveis.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos, ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

Cuidado

Nunca modifique o veículo. Adicionar acessórios não certificados pela GM ou fazer modificações no veículo altera sua condição original e as especificações de fábrica, deteriora a funcionalidade e o desempenho de sistemas do veículo, afetando a segurança e a durabilidade, além de levar à perda da garantia do veículo.

Por exemplo, mas não limitado a estes: O uso de combustíveis fora das especificações, instalação de gás natural comprimido, blindagem, mudanças na suspensão do veículo e uso de pneus não originais são alguns exemplos de modificações que

afetam as especificações originais do veículo, o funcionamento correto, a garantia do veículo e a segurança dos ocupantes.

Nota

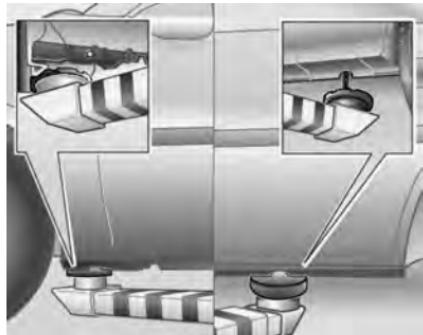
Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos chicotes elétricos do veículo, como alarmes, vidros elétricos, travas elétricas, ignição e/ou inibidores de combustível, sistemas de áudio (por exemplo, rádio e módulos de potência), sistemas de ar condicionado, iluminação auxiliar entre outros. Como consequência, o veículo poderá ser danificado e causará pane elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, imobilização ou até mesmo incêndio.

ESSAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

A Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos que são compatíveis com os sistemas específicos de seu veículo.

Consulte uma Concessionária Chevrolet para saber quais são os acessórios aprovados para o veículo e os métodos de instalação apropriados.

Levantamento do veículo



A figura mostra onde deverão ser instalados os suportes para um guincho ou macaco.

Nota

Se os apoios dos elevadores ou o macaco forem metálicos, use uma proteção de borracha para evitar danos ao veículo.

Interruptor de desconexão da bateria

Desconectar



1. Abra o capô.
2. Retire a porca da extremidade do terminal.
3. Retire o terminal do borne da bateria.

Conectar

1. Instale o terminal no borne da bateria.
2. Aperte a porca da extremidade do terminal.
3. Feche o capô.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encore o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.
- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.
- Calibre a pressão dos pneus para o valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira ou a marcha à ré para evitar que o veículo se desloque.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Abra o capô, feche todas as portas e tranque o veículo.
- Desconecte a garra do borne negativo da bateria. Cuide para que todos os sistemas sejam desligados, por exemplo, o sistema de alarme antifurto.

Consulte *Interruptor de desconexão da bateria* ▷ 154.

- Feche o capô.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a garra do borne negativo da bateria. Ative o sistema eletrônico dos vidros elétricos.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível de líquido de arrefecimento do motor.

Informações de emissão



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Veículos equipados com o sistema **SPE/4 ECO** têm um sistema antipoluição de gás evaporativo do tanque de combustível (cânister).

- Este veículo atende aos limites de emissões, de acordo com o Programa para controle da poluição do ar por veículos motorizados (PROCONVE), de acordo com a Resolução nº 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- Este veículo atende aos limites de emissões definidos pela legislação atual na data da fabricação para controlar a poluição do ar de veículo motorizado.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Nos veículos com sistema **SPE/4 ECO** - etanol e gasolina - qualquer mistura de etanol e de gasolina, em qualquer relação, pode ser usada. O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Certifique-se da origem do combustível, pois se estiver adulterado poderá causar danos irreversíveis ao motor.

Nota

O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo

**Atenção**

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

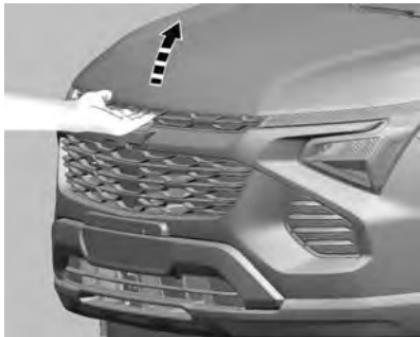
A ventoinha do motor pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

**Perigo**

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Capô**Abertura**

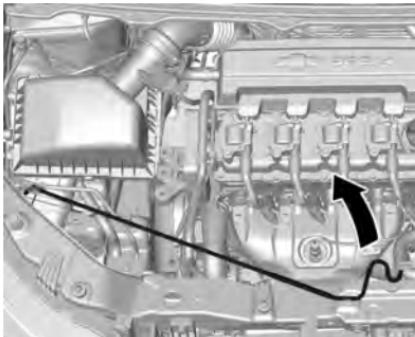
Puxe a alavanca de liberação e devolva-a à posição original.



Puxe o engate de segurança para a direita e abra o capô.

⚠ Perigo

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.



Para manter o capô aberto, encaixe a haste de sustentação em seu furo na tampa.

Fechamento

Antes de fechar o capô, pressione a haste de sustentação para dentro do prendedor.

Baixe o capô e deixe-o engatar no trinco. Verifique se o capô ficou totalmente fechado.

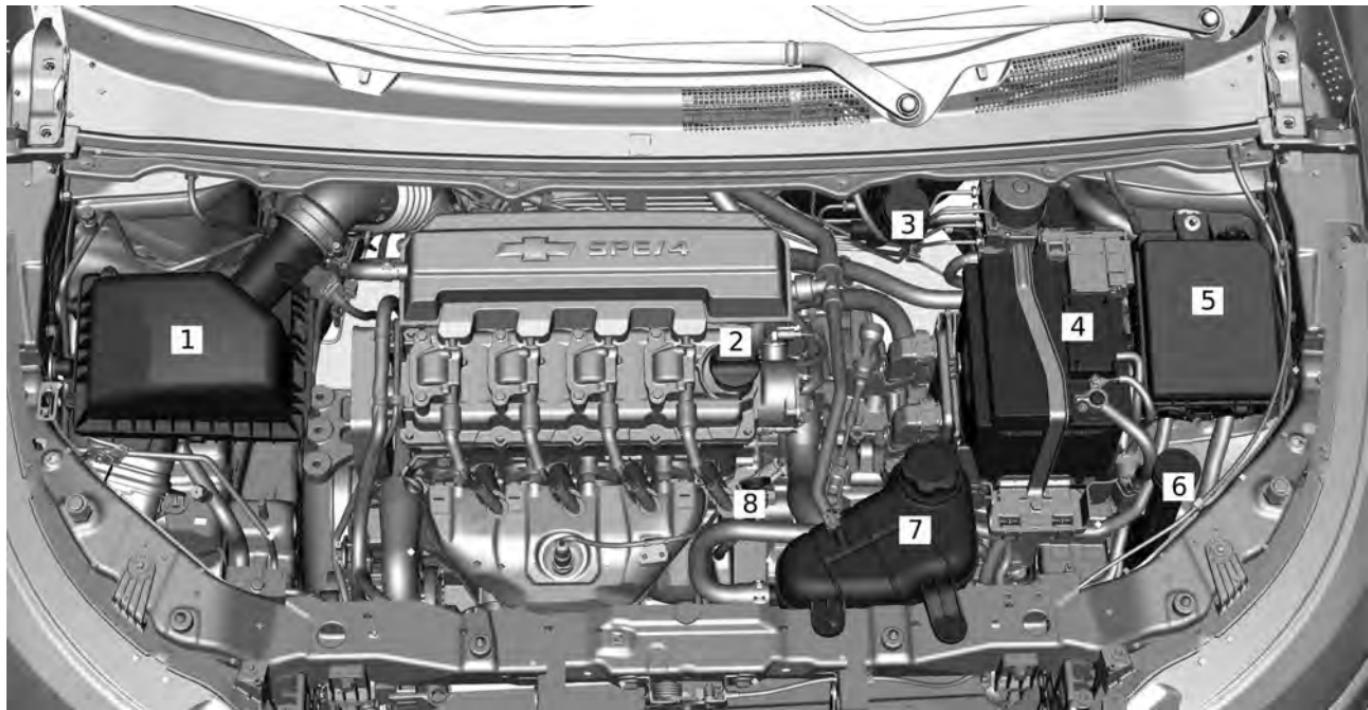
⚠ Perigo

Sempre observe as seguintes precauções:
(Continua)

Perigo (Continua)

- Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.
- Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo ou a outras pessoas, ferimentos ou até mesmo a morte.

Vista geral do compartimento do motor



Motor ECO SPE/4

1. Filtro de ar do motor
Consulte *Filtro de Ar do Motor* ▷ 162
2. Tampa de abastecimento do óleo do motor.
Consulte *Óleo para motor* ▷ 159
3. Reservatório do fluido de freios.
Consulte *Fluido de freios* ▷ 165.
4. Bateria.
Consulte *Bateria* ▷ 166
5. Caixa de fusíveis do compartimento do motor.
Consulte *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ▷ 174
6. Reservatório do fluido do lavador.
Consulte *Fluido do lavador* ▷ 165.
7. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor.
Consulte *Líquido de resfriamento do motor* ▷ 162.
8. Vareta do nível de óleo do motor.
Consulte *Óleo para motor* ▷ 159.

Óleo para motor

Troca do óleo do motor

Nota

Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida (consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ▷ 198), pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. A troca de óleo deve ser feita com o motor em temperatura operacional normal. Preferivelmente, troque o óleo em uma Concessionária Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.

Use óleos para motor totalmente sintéticos que atendam à especificação dexos1.

Óleos para motor que atendam à especificação dexos 1 estão marcados com o logo aprovado dexos 1.



Cuidado

A não utilização do óleo de motor recomendado ou equivalente pode resultar em danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

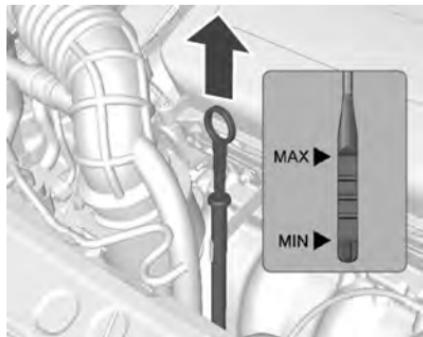
Espere pelo menos 10 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, poderá demorar um pouco mais para voltar ao cárter.

Aditivos de óleo para motor/Lavadores de óleo de motor

Não adicione nenhum produto ao óleo. Os óleos recomendados que atendem às especificações dexos 1 são suficientes para

um bom desempenho e proteção do motor. Lavadores do sistema de óleo do motor não são recomendados e poderão causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

Verificação do nível de óleo do motor



Para verificar o nível do óleo, remova a vareta de nível.

Limpe-a bem, introduza até o fim e torne a retirar. O nível do óleo tem de estar entre as posições inferior (MIN) e superior (MAX) da vareta.

Adicione óleo somente se o nível atingir a posição inferior (MIN) na vareta de nível ou se estiver abaixo desta, máximo de 1 litro, então verifique novamente o nível.

Cuidado

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e a viscosidade do óleo especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia.

O nível do óleo não deve ficar acima da posição superior (MAX) da vareta. Se isto ocorrer, haverá, por exemplo, aumento no consumo do óleo, encarcamento das velas e formação excessiva de resíduos de carbono.

Cuidado

Óleo do motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Consulte *Capacidades e especificações* ▷ 210. Coloque a tampa e aperte-a.



Atenção

O óleo do motor é um agente irritante e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças. Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou um limpador de mãos.

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar quente suficiente para queimá-lo.

Troca do filtro de óleo

Providencie para que o filtro de óleo seja substituído preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Manutenção programada* ▷ 194

Sistema de vida útil do óleo para motor (Se equipado)

O sistema de vida útil do óleo calcula a vida útil do óleo do motor com base no uso do veículo e exibe Troque o óleo do motor em breve no

Centro de Informação do Motorista quando é necessário trocar o óleo do motor e o filtro. O sistema deverá ser reinicializado para 100% somente após uma troca de óleo.

Redefinição do sistema de vida útil do óleo do motor (painel)

Reinicie o sistema sempre que o óleo para motor for trocado, de forma que o sistema possa calcular a próxima troca de óleo para motor.

1. Gire a ignição para a posição ON (ligado), mas não dê partida no motor.
2. Pressione  na tela do conforto e conveniência.
3. Acesse o menu Índice da vida útil do óleo na tela do conforto e conveniência, em **Manutenção**. Consulte
4. Clique no botão Redefinir até que 100% seja exibido.
5. Desligue a ignição.

Tenha cuidado para não reinicializar acidentalmente a vida útil do óleo em outro momento que não o da troca do óleo.

Caso a mensagem change the engine oil soon (trocar óleo do motor em breve) seja exibida novamente ao dar a partida no veículo, o sistema de vida útil do óleo para motor não foi redefinido. Repita o procedimento.

Quando trocar o óleo para motor

Este veículo poderá estar equipado com um sistema computadorizado que indica quando se deve trocar o óleo do motor e o filtro de óleo. Isso se baseia em uma combinação de fatores, que incluem rotações do motor, temperatura do motor e quilômetros dirigidos. Dependendo das condições de rodagem, a quilometragem na qual há indicação de troca de óleo pode variar muito. Para que o sistema de vida útil do óleo funcione adequadamente, deve-se reiniciar o sistema a cada troca de óleo. Quando o sistema calcula que houve uma redução na vida útil do óleo, ele indica a necessidade de troca. Uma mensagem código 82 (Troque o óleo do motor em breve) é exibida no DIC. Consulte

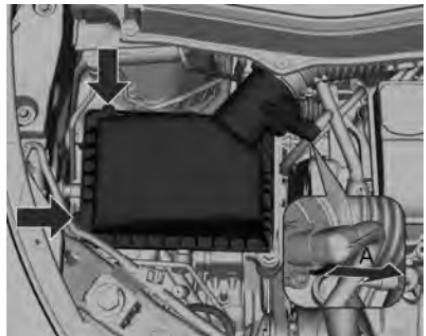
Mensagens do veículo ▷ 73. Troque o óleo o mais rapidamente possível, nos próximos 1000 km. Se o veículo for conduzido apenas sob excelentes condições de rodagem, é possível que o sistema demore mais de um ano para indicar que a troca de óleo é necessária.

É necessário trocar o óleo do motor e o filtro de óleo ao menos uma vez por ano e, no momento da troca, deve-se reiniciar o sistema.

A sua concessionária Chevrolet possui mecânicos treinados que farão a troca e reinicializarão o sistema. Também é importante verificar o óleo regularmente no decorrer de um intervalo de drenagem de óleo e mantê-lo no nível adequado.

Se o sistema algum dia for reiniciado acidentalmente, o óleo deverá ser trocado em 5000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) desde a última troca de óleo. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado.

Filtro de Ar do Motor



Limpeza ou troca do elemento

1. Abra o capô.
2. Afrouxe os prendedores.
3. Puxe cuidadosamente a trava do conector A.
4. Depois que a trava A for desengatada, empurre a trava A junto com o conector, empurrando simultaneamente para fora.
5. Solte o grampo de metal da mangueira.
6. Remova a mangueira.

7. Remova a tampa da caixa de ar cuidadosamente.
8. Remova o elemento limpador de ar e limpe-o ou troque-o, se necessário.
9. Limpe também a parte interna do purificador.

Líquido de resfriamento do motor

Substituição do líquido de arrefecimento

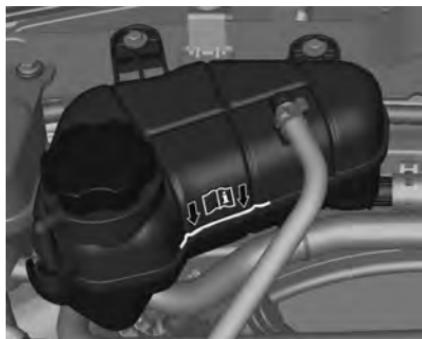
O sistema de arrefecimento do motor é abastecido com um aditivo para radiador de longa duração (etilenoglicol), cujas propriedades conferem proteção adequada contra congelamento, ebulição e corrosão.

Troque o líquido de arrefecimento do motor de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, (consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ▷ 198).

⚠️ Atenção

Deixe o motor esfriar antes de abrir a tampa. Abra a tampa com cuidado, liberando a pressão lentamente.

Nível do líquido de arrefecimento do motor



Se o sistema de resfriamento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento. Complete se o nível estiver baixo. Portanto, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água desmineralizada e aditivo para radiador (longa duração - 35% a 50% de aditivo).

Nota

Se o veículo for usado em uma região muito fria (em torno de -20 °C), recomenda-se o uso de líquido arrefecedor na relação de 50% de aditivo e 50% de água potável.

Nota

Não misture o aditivo para radiador com qualquer outro tipo de aditivo que não seja do tipo orgânico de vida estendida. As misturas reagem formando lama que pode levar ao entupimento do sistema e consequente superaquecimento do motor. Em caso de troca do tipo de aditivo, o sistema deverá ser lavado cuidadosamente.

Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma concessionária Chevrolet para verificar a concentração do líquido de arrefecimento e consertar a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Cuidado

Reservatório de expansão e sua tampa têm limitadores de fixação. Para fechar a tampa, aperte-a lentamente e, quando houver resistência, pare de girá-la. Se a tampa exceder o limitador, a tampa e o reservatório de expansão serão danificados, causando problemas de funcionamento no sistema de arrefecimento que, por sua vez, podem causar danos ao motor. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor

A luz do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do veículo está localizada no painel de instrumentos. Ela indica o aumento da temperatura do motor.

Nota

Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor sem vapor

Se você notar o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- O veículo é conduzido em uma subida acentuada em altas temperaturas ambiente.
- O veículo é parado depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo foi conduzido em marcha lenta durante um percurso longo.

Se não houver mudanças ou sinais de vapor, observe o seguinte procedimento durante aproximadamente um minuto:

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)
2. Tente manter o motor sob carga (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, continue dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se a escala do indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento não cair, estacione o veículo imediatamente e desligue o motor.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Fica a seu critério abrir ou não o compartimento do motor, mas procure assistência técnica imediatamente. Se

abrir o compartimento do motor, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

⚠ Perigo

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

⚠ Perigo

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.

(Continua)

Perigo (Continua)

- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá se perder, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos.

Superaquecimento com vapor

⚠ Perigo

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.

(Continua)

Perigo (Continua)

- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que ele esfrie.

Ventilador do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada automaticamente. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto.

⚠ Atenção

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

⚠ Perigo

- Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de arrefecimento em ebulição podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão, e se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do reservatório de expansão, aguarde até que o motor esfrie.
- O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Fluido do lavador

Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.
- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

Caso seja atingida a espessura mínima da lona de freio, será ouvido um rangido durante a frenagem.

É possível continuar dirigindo, mas substitua a pastilha do freio assim que possível.

Quando as novas pastilhas do freio forem instaladas, não freie bruscamente sem necessidade nas primeiras viagens.

Fluido de freios

⚠ Atenção

O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas MIN e MAX.

Quando trocar o fluido de freios, assegure a máxima limpeza, pois a contaminação do fluido pode levar a defeitos no sistema de freios. Peça a uma concessionária Chevrolet

para consertar a causa da perda de fluido. Use somente fluido de freios de alto desempenho aprovado para o veículo.

Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ▷ 198.

Cuidado

Certifique-se de limpar completamente em torno da tampa do reservatório do fluido de freios antes de remover a tampa.

A contaminação do sistema do fluido de freios pode afetar o desempenho dele.

Fluido de freios em demasia no motor pode fazer com que o fluido queime.

Não encha demais o reservatório.

Incêndio no motor pode ocasionar ferimentos e danificar seu veículo e outra propriedade.

Cuidado

Não descarte o fluido de freio usado com o lixo doméstico.

(Continua)

Cuidado (Continua)

Use uma instalação autorizada de gestão de resíduos local.

Fluido de freios usado e seus recipientes podem ser perigosos. Eles podem prejudicar a sua saúde e o meio ambiente.

O fluido de freios é acre e pode irritar a pele e os olhos.

Não deixe que o fluido de freio entre em contato com sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente a área afetada com sabão e água ou um produto de limpeza para as mãos.

Bateria

A bateria no veículo não requer manutenção, desde que o perfil de condução permita seu carregamento suficiente. Condução por curtas distâncias e partidas frequentes do motor poderão descarregar a bateria. Evite o uso de consumidores elétricos desnecessários. Deixar o carro inativo por mais de 4 semanas pode fazer com que a bateria seja descarregada. Desconecte a bateria de acordo

com o procedimento descrito em *Interruptor de desconexão da bateria* ▷ 154, evitando, assim, o descarregamento.

Cuidado

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.
- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou pelo manuseio incorreto de baterias.

Reciclagem obrigatória da bateria



As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado. Ao trocar a bateria, observe as regulamentações e os cuidados ambientais que estes elementos exigem.

Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.

- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Perigo

Mantenha materiais que emitem calor longe da bateria para evitar explosão. A explosão da bateria poderá resultar em danos ao veículo e ferimentos graves ou morte.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.
- Mantenha-o longe do alcance de crianças.
- Não incline uma bateria aberta.
- Mantenha materiais que emitem calor longe da bateria para evitar explosão.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos

Para evitar a falha dos componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor funcionando, desligue o veículo e remova a chave da ignição antes de desconectar a bateria.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

Substituição da palheta do limpador

O funcionamento correto das palhetas do limpador do para-brisa e uma boa visibilidade são condições essenciais para uma direção segura. Verifique as palhetas do limpador com frequência. Limpe as palhetas do limpador com sabão neutro diluído em água. Evite usar os limpadores do para-brisa a seco ou sem acionar os lavadores. Por motivos de segurança, recomendamos que as palhetas dos limpadores sejam substituídas pelo menos uma vez ao ano ou sempre que sua eficiência esteja reduzida prejudicando a visibilidade sob chuva.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone nem qualquer tipo de revestimento de produto repelente no para-brisa do veículo. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou saltem, o que prejudicará a visão do motorista.

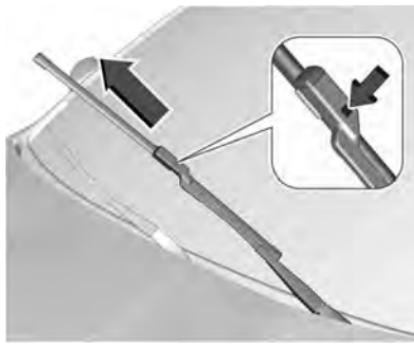
Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

Nunca use qualquer tipo de repelente no recipiente do lavador.

Inspeção: inspecione regularmente o estado da palheta. Limpe-as com sabão neutro diluído em água.

Substituição: substitua as palhetas no mínimo uma vez ao ano ou quando sua eficiência esteja reduzida prejudicando a visibilidade sob chuva.

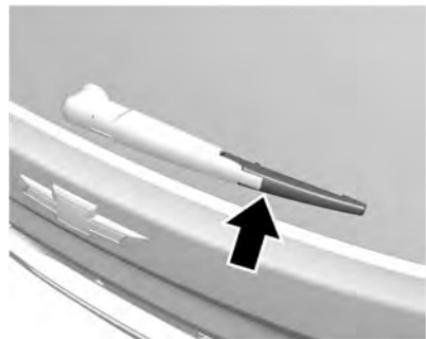
Substituição da palheta do limpador do para-brisa



1. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa para fora do para-brisa.
2. Pressione o botão na parte central do conector do braço do limpador e puxe a palheta para longe do conector do braço.
3. Remova a palheta do limpador:
4. Realize as etapas 1 a 3 de forma inversa para substituir a palheta do limpador.

Substituição da palheta do limpador traseiro

Palheta do limpador no vidro traseiro



Levante a alavanca do limpador. Pressione a palheta do limpador, ligeiramente inclinada para o braço do limpador, para baixo até que ela desencaixe.

Fixe a palheta do limpador, ligeiramente inclinada no braço do limpador, e empurre-a até encaixar.

Abaixe a haste do limpador com cuidado.

Substituição de lâmpadas

A substituição de lâmpadas deverá ser realizada, preferencialmente, em uma concessionária Chevrolet. Quando for trocar uma lâmpada, desligue o respectivo interruptor. Evite tocar o vidro da lâmpada com as mãos. Para limpar uma lâmpada manchada, use álcool e um pano limpo sem fiapos. A nova lâmpada deve ter as mesmas características e capacidades da defeituosa. Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária

Aplicação	Potência (W)
Luz de cortesia	10
Leitura (dianteira - leitura)	5
Porta-luvas	8
Luz de condução diurna (DRL)	LED
Farol alto	LED
Farol baixo	LED
Setas dianteiras	LED
Luz da seta	21
CHMSL	LED
Luz de posição	LED
Freio	21
Luz de ré	21
Placa de licença	5
Compartimento de carga	8

Nota

Após dirigir em chuva intensa ou depois de uma lavagem, algumas lentes das luzes externas podem parecer manchadas. Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da luz.

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

Se houver infiltração de água nas peças das luzes externas, providencie a verificação do veículo em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Faróis

Iluminação de LED

Este veículo tem várias lâmpadas LED. Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

Em caso de falha nas luzes LED (DRL) do farol, dirija-se a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

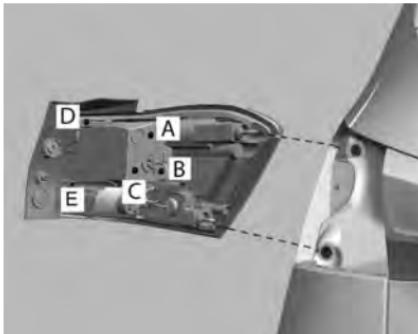
Lanternas traseiras

Peça principal

1. Abrir a tampa do porta-malas



2. Retire os parafusos.



3. Solte ambos os pinos e remova os parafusos (A, B, C, D, E).



4. Solte o conector da tomada da lâmpada.

5. Remova a unidade da lanterna traseira. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.



6. Luz de freio (1)
Luz do sinalizador de direção (2)
7. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire-a no sentido anti-horário, remova e substitua a lâmpada.
8. Insira a lâmpada no conjunto da lanterna traseira.
9. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os prendedores. Feche as tampas e encaixe-as.

10. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Lanternas traseiras da tampa do porta-malas

Em caso de falha nas lanternas traseiras da tampa do porta-malas, dirija-se a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luzes de seta



1. Empurre a luz na direção da parte dianteira do veículo e remova-a.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.

3. Puxe a lâmpada para fora do suporte e substitua-a.

4. Reinstale na ordem inversa.

Nota

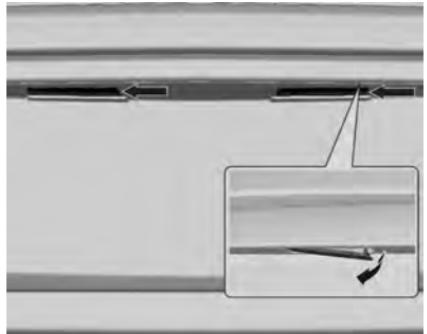
Recomendamos realizar esse serviço em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Lâmpada de freio superior central (CHMSL)



Substitua a luz em uma concessionária Chevrolet.

Lâmpada da placa



1. Alavanque o soquete com uma ferramenta adequada e remova-o para baixo, tomando cuidado para não puxar o cabo.
2. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.
3. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire-o no sentido horário.
4. Insira o alojamento da lâmpada e prenda-o.

Luzes internas

Luz de cortesia

1. Para removê-la, erga o lado oposto do interruptor da lâmpada usando uma chave de fenda com lâmina chata. Tenha cuidado para não arranhar as luzes de cortesia.
2. Remova a lâmpada.
3. Substitua a lâmpada.
4. Reinstale o conjunto da lâmpada.

Illuminação do painel de instrumentos

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Sistema elétrico

Fusíveis

Os dados sobre o fusível substituto devem corresponder aos do fusível defeituoso.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

- Na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

- Na parte inferior do painel de instrumentos do lado do motorista.

Alguns dos fusíveis principais estão em uma caixa acima do terminal positivo da bateria. Se necessário, faça a troca em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

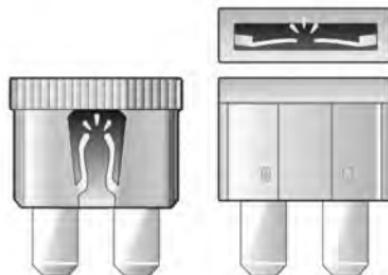
Antes de trocar um fusível, desligue o respectivo interruptor e a ignição.

Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.

Fusíveis também podem ser inseridos sem a existência de uma função.

Exemplo de um fusível queimado



: risco de incêndio elétrico.



Atenção

A instalação ou o uso de fusíveis que não atendem às especificações de fusíveis originais da GM é perigoso. Os fusíveis podem falhar e resultar em um incêndio. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou morte, e o veículo pode ser danificado.

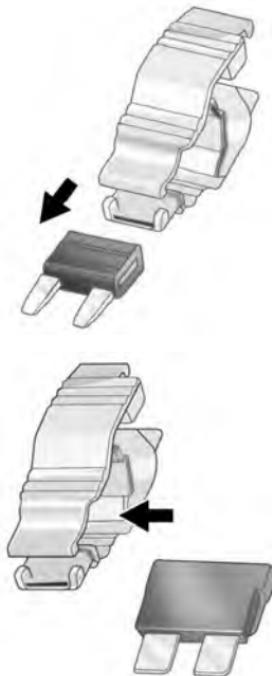
Consulte Acessórios e modificações ▷ 153 para obter mais informações.

Tipos de fusíveis

1. Minifusível
2. Fusível micro 2
3. Fusível JCase
4. Fusível MCase

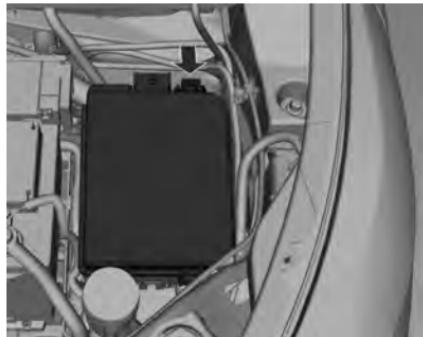
Extrator de fusível

O extrator de fusível está localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



Coloque o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis pela parte superior ou pela lateral e remova o fusível.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante e remova-a.

Algumas descrições da caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram válidas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.



Minifusíveis	Uso
1	25 A – Farol direito
2	7,5 A – Espelhos retrovisores externos
3	5 A – Canister
4	25 A - Não usado
5	30 A - Módulo ABS
6	5 A – Sensor de bateria inteligente
7	15 A - Não usado
8	15 A – Módulo da transmissão automática
9	5 A – Regulador de tensão
10	10A - Nivelamento dos faróis / câmera de ré
11	20 A – Limpador traseiro
12	30 A - Desembaçador traseiro
13	10 A - Não usado

Minifusíveis	Uso	Minifusíveis	Uso	Minifusíveis	Uso
14	7,5 A - Não usado	25	10 A – Sobressalente	35	10 A – Compressor do ar-condicionado
15	20 A - Não usado	26	10 A - Módulo de controle do motor / Fluxo de massa de ar	36	10 A - Farol de neblina dianteiro
16	25 A – Farol esquerdo	27	10 A - Não usado		
17	10 A – Bomba de vácuo elétrica	28	10 A - Módulo de controle do motor / Sensor de oxigênio	J Caixa de fusíveis	Uso
18	10 A – Módulo de controle do motor / Módulo da transmissão automática	29	20 A – Módulo de controle do motor	1	40 A - Módulo ABS
19	20 A – Bomba de combustível	30	15 A - Controle da ignição e injeção	2	30 A - Limpador do para-brisa
20	15 A - Não usado	31	10 A – Farol alto (lado esquerdo)	3	40 A – Controle do aquecimento, ventilação e ar-condicionado
21	10 A - Módulo de controle do motor / Bobina do relé da ventoinha do motor / Bobina do relé do ar condicionado	32	10 A – Farol alto (lado direito)	4	30 A - Airbag / Destravamento automático / Painel de instrumentos / Pedal da embreagem
22	10 A - Não usado	33	15 A – Módulo de controle do motor	5	40 A - Não usado
23	10 A – Módulo de controle do motor	34	15 A – Buzina	6	30 A - Não usado
24	10 A – Lavador dianteiro e traseiro			7	40 A - Não usado

J Caixa de fusíveis**Uso**

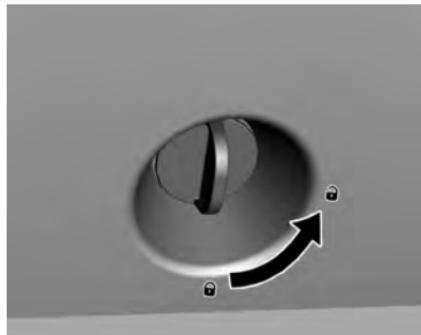
8	30 A – Ventilador do radiador de baixa velocidade
9	40 A – Ventilador do radiador de alta velocidade
10	20 A - Bomba de vácuo
11	30 A - Não usado

Relés**Uso**

RLY1	Relé de partida
RLY2	Bomba de combustível
RLY3	Sem uso
RLY4	Sem uso
RLY5	Relé de alimentação sensores de motor
RLY6	Ventoinha do motor alta
RLY7	Sem uso
RLY8	Ventoinha do motor baixa

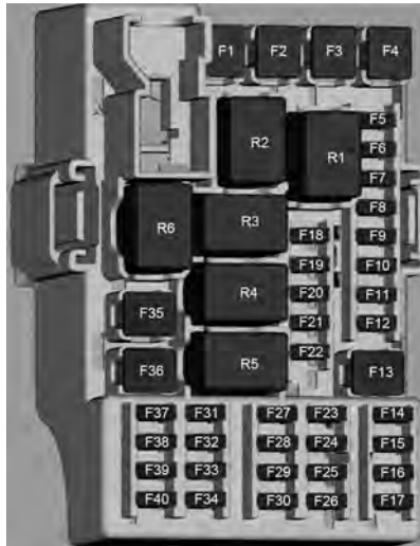
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis está localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos.



Para abrir a tampa, gire a trava no sentido anti-horário e puxe a parte de baixo para removê-la. Para instalar a tampa, primeiro instale a porção superior e pressione as áreas próximas das abas até que estejam encaixadas corretamente. Gire a trava no sentido horário para travar no lugar.

Algumas descrições da caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram válidas quando este manual foi impresso.



Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso
F1 JCcase	30 A – Motor de partida	F6	20 A - Liberação da tampa do porta-malas/Indicador antifurto de conteúdo/LED de segurança
F2 JCcase	Sem uso	Minifusível	
F3 JCcase	25 A – Levantador elétrico dos vidros dianteiros com módulo conforto.	F7	30 A - Luzes externas LED lâmpada de seta dianteira esquerda/Luz de condução diurna esquerda/Luzes externas Farol baixo esquerdo/Luzes externas Lâmpada de freio esquerda/LED traseiro/Luzes de presença lado direito
F4 JCcase	Sem uso	Minifusível	
F5	20 A - Modo de energia Partida por controle remoto Acessórios/ Indicador de funcionamento/ Modo de energia Operação/ Relé de partida/Modo de energia Acessórios Ativação/Interruptor de perigo Iluminação/ Escurecimento/Luzes externas Parada: LED CHMSL/ Luzes da placa de licença/Relé do lavador dianteiro/traseiro/ Controles de freio Aplicação do pedal de freio/Luzes externas Controle do farol alto externo	F8	30 A - Luzes externas LED lâmpada de seta dianteira direita/Luzes externas Farol baixo direito/Luzes externas Lâmpada de freio direita/LED traseiro/Luzes de presença lado esquerdo

Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso
F9 Minifusível	25 A - Luzes internas Interruptor do banco de LED/Modo de energia Relé de operação/Desembaçador traseiro Controle do relé/ Limpador traseiro Controle do relé/Luz de presença LED dianteiro esquerdo	F11 Minifusível	20 A - Luzes externas Lâmpada de seta Traseira esquerda e Repetidor lateral/ Luzes internas Lâmpada de Cortesia/Transmissão automática Trava da alavanca de câmbio Luz de condução diurna direita	F16 Minifusível	15 A - Conector do link de dados (DLC)
F10 Minifusível	20 A - Luzes internas Interruptores LED Luz de fundo/Escurecimento/Luzes externas Lâmpada de seta Traseira direita e Repetidor lateral/Relé de Energia estendida para acessórios/ Indicador PRNDL remoto/ Luzes externas Lâmpadas de ré/LED Luz de presença dianteira direita/ /Luzes internas LED Interruptores de vidros elétricos Iluminação de fundo/escurecimento	F12 Minifusível	30 A - Travas elétricas internas Todas as portas/ Destravamento da porta do tanque de combustível/ Travas elétricas internas Trava de todas as portas	F17 Minifusível	2 A — Interruptor de ignição
		F13 JCase	25 A – Levantador elétrico dos vidros traseiros com módulo conforto	F18 Minifusível	10 A — Módulo de aquecimento, de ventilação e de ar condicionado
		F14 Minifusível	10 A – Relé de liberação da tampa do porta-malas	F19 Minifusível	7,5 A – interruptor do vidro elétrico com fechamento remoto nas quatro portas
		F15 Minifusível	10 A – Sistema de airbag (Módulo SDM)	F20 Minifusível	10A - SERVIÇOS TELEMÁTICOS (Módulo OnStar)
				F21 Minifusível	5 A - Módulo CGM
				F22 Minifusível	20A – Rádio do conforto e conveniência
				F23 Minifusível	5 A - Sensor de chuva (se equipado)

Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso
F24 Minifusível	10 A – Assistente de estacionamento ultrassônico (se equipado)/Módulo SBSA (se equipado)/Módulo de câmera dianteira (se equipado)	F30 Minifusível	10 A - Módulo CGM	F39 Minifusível	10 A – Conforto e Conveniência (Acessório do rádio) (se equipado)
F25 Minifusível	10 A – Partida passiva (PEPS) (se equipado)	F31 Minifusível	Sem uso	F40 Minifusível	10A - USB dianteiro/traseiro _USB (tomada auxiliar de áudio/vídeo) (se equipado)
F26 Minifusível	10 A – Painel de instrumentos/Tela do painel de instrumentos/Módulo VCU (se equipado)/Tela do HVAC (se equipado)/USB (se equipado)	F32 Minifusível	10 A – Módulo LPM (Controle do motor do ventilador)	Relés	
F27 Minifusível	10 A - Não usado	F33 Minifusível	Sem uso	R1 Relé	Sem uso
F28 Minifusível	10 A – Painel de Instrumentos/ Módulo VCU (se equipado)/ Display de Led refletivo (RLAD) (se equipado)	F34 Minifusível	Sem uso	R2 Relé	Sem uso
F29 Minifusível	7,5 A - Não usado	F35 JCase	Sem uso	R3 Relé	Relé de liberação da tampa do porta-malas
		F36 JCase	Sem uso	R4 Relé	Arranque
		F37 Minifusível	10 A – Módulo do carregador sem fio (se equipado)	R5 Relé	Módulo de aquecimento, de ventilação e de ar condicionado
		F38 Minifusível	20 A – Tomada elétrica / Acendedor de cigarro	R6 Relé	Acessório do rádio/ Tomada elétrica/Isqueiro/ Carregador sem fio/USB dianteiro/traseiro

Ferramentas do veículo

Ferramentas

Spin



O macaco e as ferramentas são armazenadas em um encaixe no compartimento de carga, abaixo da cobertura do assoalho.

Consulte "Pneu reserva" em *Coberturas de rodas* ▷ 183.

Veículos especiais

O macaco e as ferramentas são armazenadas atrás do lado esquerdo da segunda fila de bancos.

Rodas e pneus

Especificação dos pneus

Por exemplo, 195/65 R15 91H

195: Largura do pneu, mm

65: Relação transversal (altura x largura do pneu), porcentagem

R: Tipo de banda: Radial

15: Diâmetro da roda, polegadas

91: Índice de carga, por exemplo, 91 é equivalente a 610 kg

H: Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q: até 160 km/h

S: até 180 km/h

T: até 190 km/h

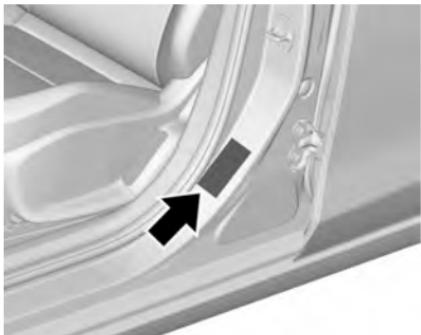
H: até 210 km/h

V: até 240 km/h

W: até 270 km/h

Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus frios quinzenalmente e antes de viagens longas. Verifique também o pneu reserva.



Consulte *Pressão dos pneus* ▷ 213 na etiqueta da moldura da porta dianteira esquerda.

Os dados de pressão dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infla o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

Pressão incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e a economia de combustível e aumentará o desgaste do pneu.



Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Inspeção dos pneus

Os impactos contra o meio-fio podem causar danos na parte interna das rodas e dos pneus. Pode haver risco de acidente em alta velocidade devido aos danos do pneu ocultos. Portanto, se for preciso subir em um meio-fio, faça-o lentamente e no ângulo reto, se possível.

Ao estacionar, verifique se os pneus não ficam pressionados contra o meio-fio. Verifique regularmente o desgaste dos pneus (profundidade dos sulcos) ou danos visíveis. Verifique também possíveis danos às rodas.

Em caso de dano ou de desgaste anormal, consulte uma concessionária Chevrolet para repará-los e calibrar a suspensão dianteira e o alinhamento da direção.

Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

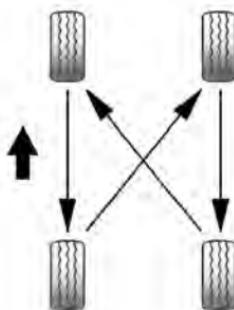
Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.



A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodízio dos pneus



Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que eles se desgastem de forma diferente, dependendo de vários fatores, como a superfície da pista, a forma de condução, o alinhamento da suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus etc.

O proprietário deve realizar uma avaliação do desgaste do veículo, e isso inclui o rodízio dos pneus, que não deve exceder 10.000 km. O rodízio dos pneus é essencial para obter o desgaste regular e a vida útil longa do pneu. O rodízio dos pneus deve ser efetuado como indicado na figura.

A condição dos pneus é um item verificado durante uma revisão periódica em uma concessionária Chevrolet de sua preferência, que pode diagnosticar sinais de desgaste desiguais, o que poderá comprometer a segurança e o desempenho de seu veículo.

Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodízio de pneus em função das diferenças de medidas.

Após efetuar um rodízio de pneus, procure a Rede de Concessionárias Chevrolet ou uma oficina de reparos autorizada para fazer um reaprendizado do sistema TPMS.

Cuidado

- A borracha do pneu se deteriora devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido usado.
- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para que se avalie as condições de uso.
- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

Quando é o momento para pneus novos

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, bolhas nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.



Os pneus também deverão ser substituídos quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até próximo do indicador de desgaste do pneu. A imagem mostra onde a profundidade da banda de rodagem pode ser encontrada.

Cuidado

- A profundidade da banda de rodagem deve ser superior a 1,6 mm. Essas informações podem ser encontradas na lateral do pneu, após a abreviação TWI (indicadores de desgaste da banda).

(Continua)

Cuidado (Continua)

- O risco de aquaplanagem e deslizamento são maiores quando os pneus estão desgastados.

Nota

Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Tipos diferentes de rodas e pneus

⚠ Perigo

Não utilize tamanho e tipos diferentes de pneus e rodas daqueles instalados originalmente. Em caso da necessidade de substituir um ou mais pneus, certifique-se de que todos possuam as mesmas especificações dos originais de fábrica. Caso contrário, esta condição poderá afetar a dirigibilidade, causando até mesmo acidentes graves. Além disso, poderá afetar os termos de garantia do veículo. As

(Continua)

Perigo (Continua)

condições citadas acima não se aplicam para o uso do pneu reserva compacto de uso temporário e aos Acessórios Chevrolet desenvolvidos especificamente para o seu veículo. Para maiores informações, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Caso substitua as rodas e pneus originais por Acessório Chevrolet disponível para o seu veículo, poderá haver a necessidade de reprogramar o velocímetro em função do raio dinâmico de rodagem. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Coberturas de rodas

Calotas e pneus são aprovados na fábrica para o respectivo veículo, devendo atender a todos os requisitos de conjugação com a respectiva roda onde serão usados.

Se as calotas e os pneus usados não foram aprovados pela fábrica, os pneus podem não ter uma borda de proteção do aro.

As calotas não podem impedir a refrigeração dos freios.

⚠ Atenção

A utilização de pneus e rodas inadequados poderá causar a perda súbita de pressão e, acidentes.

Substituição de rodas

Todos os veículos são equipados com um pneu reserva.

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

- Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia. Os pneus dianteiros devem ficar posicionados para frente.
- Aplique o freio de estacionamento e, para a transmissão manual, engate a primeira marcha, ou a marcha à ré, e, para a transmissão automática, engate P.
- Remover o pneu reserva.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.
- Use o macaco somente para trocar pneus que estiverem furados.

- Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máxima de 1 cm) sob o macaco.
- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as roscas das porcas das rodas com um pano limpo antes de montar a roda.



Atenção

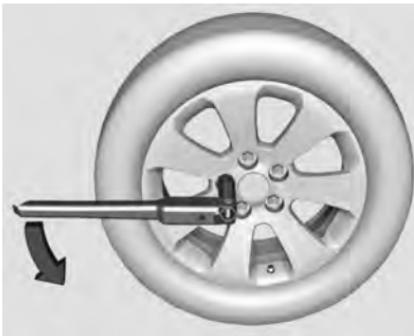
A troca das rodas é uma tarefa que pode causar ferimentos. Nunca coloque o corpo ou parte dele sob o carro ou no mecanismo do macaco.



Perigo

Não engraxe a porca e o cone da porca da roda.

1. O pneu reserva está localizado no compartimento de carga sob o revestimento do assoalho.
Remova a porca borboleta e o pneu reserva.
Fechar a tampa do porta-malas.
2. Rodas de liga leve e calotas:



Desdobre a chave de roda e instale-a nas porcas. Certifique-se de que seja instalada com segurança. Solte cada porca um quarto de volta.

3. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.



4. Ajuste o macaco até a altura necessária. Posicione-o diretamente sob o ponto de levantamento para evitar que escorregue.



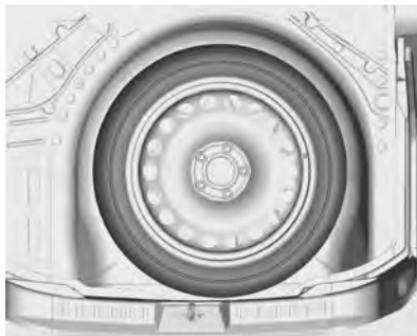
- Conecte a chave de roda (C) e, com a alavanca (B) do macaco no alinhamento correto, gire-a até que o pneu se erga do chão.
5. Retire as porcas da roda.
 6. Troque a roda.
 7. Alinhar o orifício da válvula da calota com a válvula de ar do pneu antes de instalar.
 8. Instale as porcas da roda.
 9. Abaixe o veículo.
 10. Instale a chave de roda assegurando-se de que esteja assentada de forma segura e aperte cada porca em sequência cruzada.
 11. Gua de o pneu substituído e as ferramentas do veículo.
 12. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque da porca da roda assim que possível. Troque ou repare o pneu defeituoso.

Pneu reserva

Este veículo é equipado com pneu reserva de uso temporário, que possui dimensões, pressão e vida útil diferentes dos pneus de rodagem de seu veículo (uso normal).

Por isso, utilize-o somente em situações emergenciais e substitua-o o mais breve possível, tão logo o pneu de rodagem seja reparado ou substituído. Não é recomendada que a utilização de pneu reserva de uso temporário exceda 100 km de distância até a substituição por um pneu normal. A utilização do pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, porém não afetam a segurança, desde que utilizado em velocidades inferiores a 80 Km/h.

O pneu reserva de uso temporário tem roda de aço.



O pneu reserva está localizado no compartimento de carga sob o revestimento do assoalho.

O compartimento do pneu reserva não foi projetado para todos os tamanhos permitidos de pneus. Se um pneu mais largo que o pneu reserva precisar ser armazenado no compartimento após a troca, o revestimento do assoalho deve ser colocado sobre o pneu protuberante.

Não é permitida a utilização de mais de um pneu reserva de uso temporário simultaneamente.

⚠ Perigo

Sempre use o pneu reserva de uso temporário em velocidades abaixo de 80 km/h.

A distância recomendada até sua substituição por um pneu normal é de até 100 km.

Partida com cabos auxiliares

Não ligue o veículo com carregador rápido.

Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos auxiliares na bateria de outro veículo.

Para ligar a ignição de um veículo com a bateria descarregada, conecte os cabos auxiliares de outro veículo na bateria. Isso deve ser feito com extremo cuidado e de acordo com as instruções a seguir.

⚠ Perigo

Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

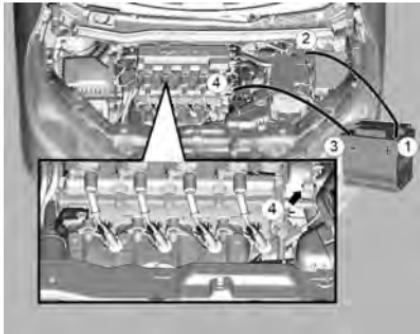
⚠ Perigo

Evite contato com os olhos, a pele, os tecidos e as superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas ou a faíscas.

- Uma bateria descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongele a bateria antes de conectar os cabos auxiliares.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma tensão (12 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
- Utilize cabos auxiliares com terminais isolados e espessura de pelo menos 16 mm² (25 mm² para motor diesel).
- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.

- Acione o freio de estacionamento, com a transmissão em neutro ou com a transmissão automática em P.



Conecte os cabos auxiliares na sequência indicada:

1. + com +: terminal positivo da bateria auxiliar (1) com o terminal positivo da bateria descarregada (2).
2. - com terra: terminal negativo da bateria auxiliar (3) com o ponto de aterramento do veículo (4).

⚠ Perigo

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha as mãos e as roupas afastadas das partes móveis quando o motor estiver funcionando ou mesmo com o motor ligado.

Direcione os cabos de modo que não possam ser pegos por peças giratórias do compartimento do motor.

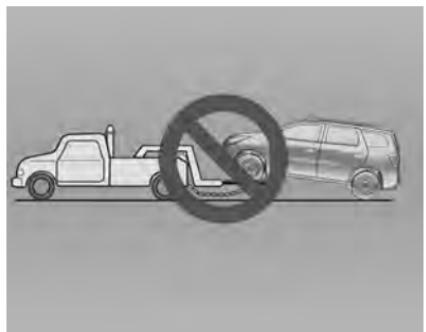
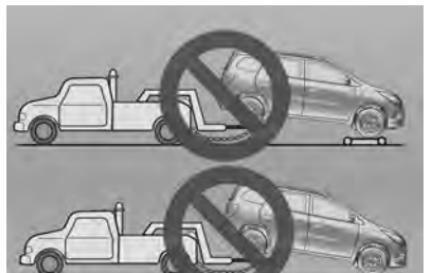
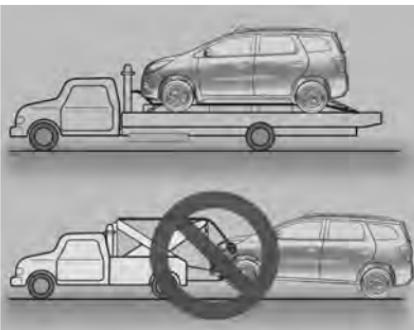
Para dar partida no motor:

1. Ligue o motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar.
 2. Após 5 minutos, ligue o outro motor. Se o motor não der a partida depois de algumas tentativas, podem ser necessários alguns reparos.
 3. Deixe ambos os motores em marcha lenta por aproximadamente 3 minutos com os cabos conectados.
4. Ligue os aparelhos consumidores de eletricidade (por exemplo: faróis, desembaçador do vidro traseiro) do veículo que está recebendo a partida com cabos auxiliares.
 5. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

Reboque

Reboque do veículo

Em situações de emergência que exijam que o veículo seja rebocado, procure empresas especializadas que tenham veículos de reboque com plataforma plana.



A rebocagem com duas rodas fora do solo não é adequada para este veículo.

Nota

Seja cuidadoso quando o veículo estiver fixo à plataforma; cuide para não danificar tubulações ou chicotes de fios.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Gire a ignição para permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores de para-brisa.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Ligue as luzes de aviso de emergência.
- Mantenha os limites de velocidade.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Reboque de outro veículo**Perigo**

Este veículo não está apto a receber engate traseiro e, desta forma, tracionar reboques.

Cuidados com a aparência**Limpeza externa****Travas**

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma graxa de cilindro de fechadura de alta qualidade. Utilize agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, pois ele tem um efeito desengraxante e prejudica a função da fechadura. Após usar o agente descongelante, peça a uma Concessionária Chevrolet para engraxar novamente as fechaduras.

Lavagem

A pintura do seu veículo é exposta a condições ambientais. Lave e encere o veículo regularmente. Quando usar lavadores automáticos de veículos, selecione um programa que inclua enceramento.

Detritos de pássaros, insetos mortos, resina, pôlen, etc., podem causar danos à pintura e deverão ser limpos imediatamente.

Se usar um lavador de veículos, obedeça às instruções do seu fabricante.

Nunca use um lava-rápido que exija que algo toque na pintura (além de água).

Os limpadores devem ser desligados. Remova a antena e os acessórios externos.

Nunca use um lava-rápido quando o veículo está destravado, a portinhola do tanque de combustível poderá abrir e ser danificada pelo lava-rápido.

Certifique-se de que travou a portinhola de abastecimento de combustível usando o botão de travamento central.

Se você lavar seu veículo manualmente, certifique-se de que as partes internas dos para-lamas também sejam completamente enxaguadas.

Engraxe as dobradiças de todas as portas em uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Não é recomendável lavar o compartimento do motor, pois isso pode danificar alguns componentes, como: alternador, reservatório do cilindro mestre, componentes elétricos e eletrônicos, conectores elétricos, caixa de fusíveis, radiador e outros.

(Continua)

Cuidado (Continua)

Não lave qualquer componente sob o capô que contenha este símbolo .

Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Se necessário, limpe o motor usando um pano úmido.

Enxágue completamente e esfregue o veículo com camurça. Enxágue a camurça frequentemente. Utilize camurças separadas para superfícies pintadas e de vidro: restos de cera nos vidros prejudicarão a visão.

Não utilize objetos rígidos para remover manchas de piche. Utilize spray de remoção de piche em superfícies pintadas.

Cuidado

Tenha cuidado ao conduzir o veículo após a lavagem, caso a água tenha afetado os freios. Acionar os freios levemente indicará se eles foram afetados. Para secá-los rapidamente, acione levemente os freios

(Continua)

Cuidado (Continua)

enquanto mantém uma velocidade lenta de avanço lenta com uma área livre à frente até que o desempenho dos freios volte ao normal.

A lavagem do veículo com água à alta pressão pode fazer que a água entre no veículo. Evite usar lavadoras de jato pressurizado a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. O uso de lavadoras com pressão superior a 8.274 kPa pode levar a danos ou à remoção da pintura e adesivos.

Luzes externas

As tampas do farol e de outras luzes são feitas de plástico. Não utilize agentes abrasivos ou cáusticos, não utilize raspador de gelo, e não as limpe a seco.

Entradas de ar

Retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa e sob o para-choque dianteiro.

Polimento e enceramento

Encere o veículo regularmente.

De outro modo, a pintura ressecará.

O polimento é necessário apenas se a pintura tornar-se opaca ou se depósitos sólidos ficarem presos a ela.

O polimento da pintura com silicone forma um filme protetor, tornando a cera desnecessária.

Peças de plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes polidores.

Vidros e palhetas dos limpadores do para-brisa

Use um pano macio sem fiapos ou camurça com limpaa-vidros.

Quando limpar o vidro traseiro, certifique-se de que o elemento aquecedor dentro dele não esteja danificado.

Para a remoção mecânica de gelo, utilize um raspador de gelo afiado. Pressione o raspador firmemente contra o vidro para que nenhuma sujeira possa entrar por baixo dele e riscar o vidro.

Limpe as palhetas do limpador de para-brisa com um pano limpo e limpador de vidro.

Rodas e pneus

Não use limpadores com jato de alta pressão.

Limpe os aros com um limpador de roda de pH neutro.

Os aros são pintados e podem ser tratados com os mesmos agentes que a carroceria.

Danos na pintura

Retifique danos menores na pintura com uma caneta de retoque antes que se forme ferrugem.

Repare danos mais extensos ou áreas enferrujadas em uma Concessionária Chevrolet.

Embaixo do veículo

Algumas áreas da parte de baixo do veículo têm uma camada protetora, ao passo que outras áreas críticas têm uma cobertura em cera de proteção durável.

Depois que a parte de baixo do veículo for lavada, verifique-a e providencie para que seja aplicada cera, se necessário.

Betume/borracha podem danificar o revestimento de PVC. Execute o serviço em uma Concessionária Chevrolet.

Antes e após o inverno, lave a parte de baixo do veículo e providencie a verificação da cobertura em cera.

Limpeza interna

Com uma solução de sabão neutro, remova imediatamente loções para as mãos, protetor solar e repelente contra insetos de todas as superfícies internas, ou poderá haver dano permanente.

⚠ Perigo

Muitos produtos de limpeza podem ser perigosos ou inflamáveis, ou também podem causar ferimentos ou danos ao seu veículo. Assim, ao limpar o interior de seu carro, não use solventes voláteis, como acetona, tiner, alvejante ou agentes redutores. Nunca use derivados de petróleo para limpeza.

Nota

Lembre-se de remover o mais rápido possível as manchas antes que permaneçam.

Carpetes e estofamento

- Para bons resultados, passe o aspirador e escove o local.

- Para remover manchas ou sujeira leve, use uma escova ou uma esponja molhada em água com sabão neutro.
- Primeiro, use fita adesiva para remover o excesso de sujeira em manchas de gordura ou de óleo. Depois, esfregue com um pano úmido com benzina.
- Nunca aplique solvente de limpeza em excesso; ele vai penetrar no estofamento e causar estragos.

Painéis das portas, peças de plástico e vinil

- Use apenas um pano úmido e depois outro seco.
- Para remover manchas de graxa ou de óleo, use um pano úmido e sabonete dissolvido em água; depois, seque com um pano limpo.

Botões do console

Nunca use produtos de limpeza na região dos botões. Limpe-os com aspirador e um pano úmido.

Painel de instrumentos

Limpe com um pano seco, pois produtos químicos e mesmo a água podem danificar o sistema.

Cintos de segurança

Mantenha-os sempre longe de objetos cortantes ou pontiagudos. Ispécione periodicamente as alças, as fivelas e os pontos de ancoragem. Se estiverem sujos, lave-os com sabão neutro e água morna. Mantenha-os limpos e secos.

Vidros

- Para remover tabaco, camadas de poeira e vapores dos painéis de plástico, lave-os com frequência e passe uma flanela com uma solução de água e sabão neutro.
- Nunca use limpadores abrasivos no vidro, pois eles podem riscar e danificar os vidros.

Painel frontal

⚠ Perigo

Quando exposta ao calor do sol por períodos prolongados, a região superior do painel de instrumentos e o interior do porta-luvas podem alcançar temperaturas de até 100°C. Assim, nunca use essas áreas para armazenar isqueiros, fitas adesivas, discos de computador, CDs, óculos escuros, etc. que possam distorcer ou mesmo se inflamar quando expostos a altas temperaturas. Também há risco de danos aos próprios objetos e ao veículo.

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informação de manutenção 192

Manutenção preventiva

Manutenção programada 194

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados 198

Informações gerais

Informação de manutenção

Informações de serviço

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todo o plano de manutenção seja realizado dentro dos intervalos especificados.



Atenção

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

Injetores de combustível

Os injetores de combustível são autolimpantes e não precisam de limpeza periódica.

Inspeção especial

Deverá ser executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem qualquer custo - exceto por itens normais de desgaste que estão descritos no Certificado de garantia - consulte as instruções sobre "Responsabilidades do proprietário".

Essa inspeção pode ser realizada por qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet apresentando a etiqueta encontrada no final do certificado de garantia, levando em consideração os limites de quilometragem indicados (consulte as instruções sobre as regras de garantia).

Nota

Se o veículo pertencer a um programa exclusivo de frota e/ou empresa de aluguel de veículos. Entre em contato com a concessionária Chevrolet para obter mais informações.

Efetuado pelo proprietário

Inspeções semanais recomendadas:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte *Líquido de resfriamento do motor* ▷ 162.

- Confira o nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ▷ 159.
- Verifique a pressão do pneu, incluindo o pneu reserva.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
- Verifique o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário. Consulte *Fluido do lavador* ▷ 165

- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

Condições de uso severo

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante longo período ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) enquanto o motor não está aquecido com a temperatura operacional.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.

Manutenção preventiva

Manutenção programada

Operações de serviço ¹	anualmente ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Carroceria											
Carroceria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão.	●				●			●			●
Cintos de segurança: verificar caderços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção do equipamento de iluminação e sinalização.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limpador e lavador do para-brisa: verificar condição das palhetas e lavá-las, se necessário.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavadores e limpadores do para-brisa e vidro traseiro: verifique o nível do reservatório e o funcionamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

¹ Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

² O que ocorrer primeiro.

³ Verificar o nível dos fluidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços.

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Óleo do motor ¹	Óleo especificado dexos 1 e viscosidade SAE 0W20 ¹ .	Semanalmente — Verificar o nível de óleo semanalmente ou antes de uma viagem. Considera-se consumo normal de óleo do motor até 0,75 L de óleo para cada 1,000 km rodados.	A cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo trabalhar em qualquer das condições severas. A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, se não ocorrer nenhuma das condições severas. Ou de acordo com o Sistema de vida útil do óleo do motor. Consulte Sistema de vida útil do óleo do motor. Consulte <i>Uso em condições severas</i> no item Informações de serviço.
Transmissão manual	Óleo sintético para transmissão SAE 75W85 (especificação B0402071 ou GMW18421), engrenagem helicoidal, vermelho ⁴	Na primeira revisão	Não requer troca.
Transmissão automática	Óleo Dexron VI®	Somente se houver sinais de vazamento.	A cada 80.000 km, se o veículo operar em alguma das condições severas. Consulte <i>Uso em condições severas</i> no item Informações de serviço.

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Freios	Fluido de freio DOT 4 LV ²	Em todas as inspeções	Obrigatória a cada 2 anos.
Sistema de arrefecimento	65% de água potável e 35% de aditivo concentrado para radiador ACDelco ou adicione aditivo para radiador pronto para uso ACDelco ³ .	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos, o que ocorrer primeiro.
Sistema de ar condicionado	Gás R134a	Eficiência do A/C verificada nas inspeções. Se necessário, dar nova carga de gás.	Não requer troca.

¹ O veículo é abastecido na fábrica com óleo DEXOS 1. Consulte "Óleo do motor".

² A General Motors desenvolveu um fluido de freio otimizado para o sistema de freios de seu veículo. Para o funcionamento aprimorado do sistema de freios, a General Motors recomenda expressamente o uso do fluido de freio em conformidade com a norma de qualidade GMW3356. Caso este fluido de freio específico não esteja disponível, é possível, sob essas circunstâncias, utilizar outro fluido de freio de alta qualidade que esteja em conformidade com a ISO 4925, CLASS 6 ou ABNT NBR 9292 TIPO 4LV. Observe, entretanto, que nem todos os fluidos de freio em conformidade com a ISO 4925 CLASS 6 ou ABNT NBR 9292 TIPO 4LV possuem a mesma composição química. Alguns desses fluidos de freio podem conter produtos químicos que poderão, ao longo do tempo, degradar ou danificar peças internas do sistema de freios do veículo.

Um fluido de freio segundo a norma GMW3356 atende aos requisitos da ISO 4925 CLASS 6, FMVSS116 DOT4, ABNT NBR 9292 TIPO 4LV, SAE J1704.

³ Se o veículo for usado em uma região muito fria (cerca de -20 °C), recomenda-se usar líquido de arrefecimento na proporção de 50% de aditivo e 50% de água potável.

⁴ A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou Peças genuínas GM.

**Atenção**

Os lubrificantes e fluidos são perigosos e podem ser tóxicos. Manuseie com cuidado e siga com atenção as informações fornecidas na embalagem.

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)	201
Placa de identificação	201

Dados do veículo

Dados do motor	202
Peso do veículo	207
Dimensões do veículo	209
Capacidades e especificações	210
Pressão dos pneus	213

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Estampagem

O número de identificação do veículo está estampado no painel do assoalho, no lado direito do banco do passageiro dianteiro sob a cobertura do assoalho, visível sob uma capa.

Etiquetas autoadesivas

O número de identificação do veículo está gravado em etiquetas auto-adesivas:

- Etiqueta VIN no painel dianteiro direito no compartimento do motor.
- Etiqueta VIN na coluna da porta dianteira direita.

Vidros

O número de identificação do veículo está gravado no para-brisa, no vidro traseiro e nos vidros laterais.

Placa de identificação

Plaleta de identificação do ano de fabricação



Localizada na coluna da porta dianteira direita.

Dados do veículo

Dados do motor

MOTOR	SPE/4 ECO Sistema
Combustível	Etanol/Gasolina
Número de cilindros	4
Número de mancais	5
Sequência de ignição	1 – 3 – 4 – 2
Diâmetro do cilindro	80,5 mm
Curso do cilindro	88,2 mm
Cilindrada	1.796 cm ³
Marcha lenta (MT / AT)	725 rpm +/- 50 (Ar-condicionado desligado) 850 rpm +/- 50 (Ar-condicionado ligado)
Taxa de compressão	12,3
Potência máxima	106 CV (78 kW) a 5.200 rpm (gasolina) 111 CV (82,0 kW) a 5.200 rpm (etanol)

MOTOR	SPE/4 ECO Sistema
Torque máximo	165 Nm (16,8 mkg.f) a 2.800 rpm (gasolina) 174 Nm (17,7 mKg.f) a 2.600 rpm (etanol)
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	Transmissão manual para versão LT = 6300 rpm Transmissão manual para versões Premier = 6300 rpm (4000 rpm com pedal da embreagem acionado e veículo parado) Transmissão automática = 6.300 rpm (ou 3.000 rpm na posição N/P/R)

SISTEMA ELÉTRICO	SPE/4 ECO Sistema
Bateria	12 V 50 Ah
Alternador	100 A
Velas	BR7ES-D
Abertura dos eletrodos	0,8 – 0,9 mm

TRANSMISSÃO	Sistema Econoflex (6 marchas manuais)*	Sistema (6 marchas automáticas)
	MT	AT
1 ^a marcha	3,909	4,449
2 ^a marcha	2,136	2,908
3 ^a marcha	1,414	1,893
4 ^a marcha	1,121	1,446
5 ^a marcha	0,892	1,00
6 ^a marcha	0,756	0,742
Marcha à ré	3,767	2,871
Relação de transmissão do diferencial	3,94	3,37

* - Se equipado

FREIOS	
Tipo	Sistema de freios de circuito duplo hidráulico com divisão diagonal
Dianteiro	Freio de disco com pinça flutuante
Traseiros	Sistema de freio a tambor
Freio de estacionamento	Freio de serviço traseiro

GEOMETRIA DA DIREÇÃO		SPE/4 ECO Sistema
Cambagem	Dianteiro	-1,17º a 0,33º ou -1º10'12" a 0º19'48" (versões com pneus R15) -1,32º a 0,18º ou -1º19'12" a 0º10'48" (versões com pneus R16)
	Traseiros	-1,50º a -0,5º ou -1º30' a -0º30'
Câmber transversal (esquerdo - direito)	Dianteiro	-0,75º a 0,75º ou -0º 45' a 0º 45'
	Traseiros	-0,75º a 0,75º ou -0º 45' a 0º 45'
Cáster	Dianteiro	3,41º a 4,91º ou 3º24'36" a 4º54'36" (versões com pneus R15) 3,55º a 5,05º ou 3º33'0" a 5º3'0" (versões com pneus R16)

GEOMETRIA DA DIREÇÃO		SPE/4 ECO Sistema
Convergência	Dianteiro	0,2° to 0,6° ou 0° 12' to 0° 36'
	Traseiros	-0,06° a 0,94° ou -0°3'36" a 0°56'24'
Diâmetro do círculo de giro		10,88 m

Peso do veículo

PESO DO VEÍCULO (kg)	MODELO	SPE/4 ECO Sistema	
		MT ^{1*}	AT ²
	LT	1750	1798
	LTZ	—	1807
	Premier	—	1807
	LT	818	862
	LTZ	—	846
	Premier	—	847
	LT	912	957
	LTZ	—	959
	Premier	—	959
	LT	1225	1273
	LTZ	—	1292
	Premier	—	1292

PESO DO VEÍCULO (kg)	MODELO	SPE/4 ECO Sistema	
		MT ^{1*}	AT ²
	LT	711	751
	LTZ	—	749
	Premier	—	749
	LT	513	524
	LTZ	—	543
	Premier	—	543
	LT	525	525
	LTZ	—	515
	Premier	—	515

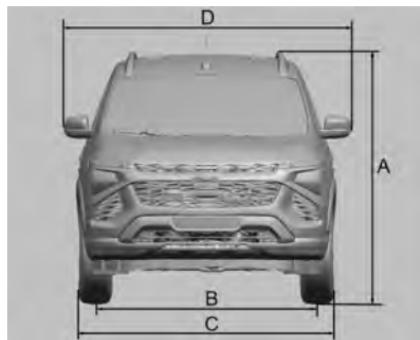
¹MT — Transmissão manual

²AT — Transmissão automática

* = Se equipado

Dimensões do veículo

Spin



A. Altura total até o teto (sem bagageiro do teto)

- Pneu R15 – 1.680 mm
- Pneu R16 – 1.679 mm

A. Altura total até o teto (com bagageiro do teto)

- Pneu R15 – 1.700 mm
- Pneu R16 – 1.699 mm

B. Bitola

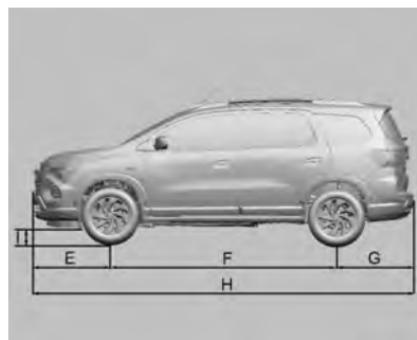
- Dianteiro – 1.495 mm (pneu R15)/ 1.502 mm (pneu R16)

- Traseiro – 1.495 mm (pneu R15)/ 1.502 mm (pneu R16)

C. Largura total (sem molde de abertura da roda) – 1.734 mm

Largura total (com molde de abertura da roda) – 1.768 mm

D. Largura total (entre retrovisores) – 1.953 mm



E. Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro – 901 mm

F. Distância entre eixos – 2.620 mm

- Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro – 899 mm

H. Comprimento total – 4420 mm

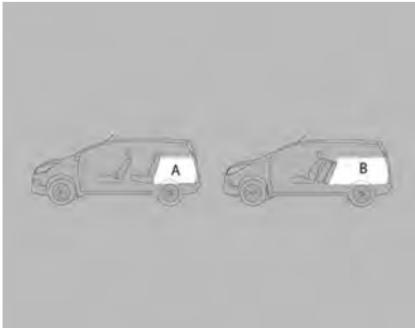
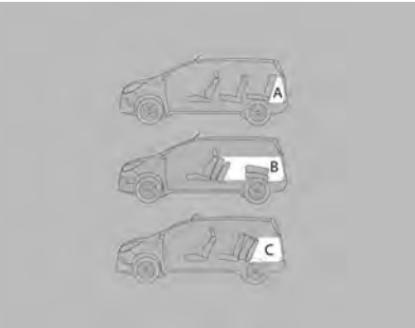
I. Distância do solo

- Pneu R15 – 145 mm

- Pneu R16 – 147 mm

Capacidades e especificações

CAPACIDADES DE FLUIDOS E LUBRIFICANTES	Spin
Cárter (incluindo substituição do filtro)	3,50 l
Cárter (sem substituição do filtro)	3,25 l
Transmissão manual, incluindo diferencial	1,6 l
Transmissão automática (volume total - caixa de engrenagens totalmente vazia)	8,25 l
Sistema de arrefecimento	5,10 l
Sistema de freio (AT)	0,620 l
Sistema de freio (MT)	0,670 l
Reservatório do fluido do lavador (igual para dianteiro e para traseiro)	2,00 l
Tanque de combustível (referência)	53 l
Refrigerante do ar condicionado	420 G

Carroceria			
Capacidade de carga (em litros)*			
Bancos de segunda fila		Terceira fila de bancos	
			
A	Até a altura do encosto do assento traseiro - 710	A	Até a altura do encosto do assento da terceira fila - 162
B	Com o assento traseiro dobrado e até a altura do encosto do assento dianteiro - 1068	B	Com os bancos da segunda e da terceira fila rebatidos e até a altura do encosto do banco dianteiro - 952
		C	Com o banco da terceira fila rebatidos e até a altura do banco - 553
*Padrão ISO 3832			

Bancos traseiros**Atenção**

Tome cuidado com bagagem que não está presa. No caso de uma colisão, ela pode ser lançada contra os passageiros causando ferimentos.

Segunda fila de bancos

Consulte "Traseira - Bancos de segunda fila - Rebatendo bancos" em *Assentos da segunda fileira* ▷ 22.

Terceira fila de bancos

Consulte "Traseira - Bancos de terceira fila - Rebatendo bancos" em *Assentos da terceira fileira (Se equipado)* ▷ 26.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00 e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02 sobre controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
Spin SPE/4 ECO (MT)	79,87 a 3900 rpm
Spin SPE/4 ECO (AT)	77,07 a 3400 rpm
MT — Transmissão manual	
AT — Transmissão automática	

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com o **Plano de manutenção preventiva** para manter o veículo dentro dos padrões antipoluentes.

Pressão dos pneus

Sistema Spin SPE/4 ECO (6 marchas Auto/Manual)				
Pneu	Até 3 pessoas		Carga total	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
195/65 R15 91H				
205/60 R16 92H				
Pneu reserva: 195/65 R15 91H Veículos especiais			35 psi (240 kPa)	
Pneu reserva de uso temporário: T115/70 R16 92M			60 psi (420 kPa)	
psi=Lbf/pol2				

Cuidado

Em veículos equipados com pneu reserva de uso temporário (diferente dos pneus de rodagem), recomenda-se utilizá-los em distâncias inferiores a 100 km e velocidades inferiores a 80 km/h, e não incluí-los no rodízio de pneus, devido à diferença de dimensões.

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações de garantia	215
Certificado de garantia internacional	216
Garantia do veículo	216
Mensagem importante aos proprietários	217
Visão geral da cobertura da garantia	217
Garantia limitada para veículos novos	219
Garantia limitada das peças e acessórios	220
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro	222

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, data e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente

tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1^a revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Elemento do filtro de ar do motor
Consulte *Filtro de Ar do Motor* ▷ 162.

Para óleo do motor as advertências / mensagens / códigos de troca de óleo no painel de instrumentos, se equipado com o Sistema de vida útil do óleo do motor poderão ocorrer a intervalos mais curtos que os informados no Plano de Manutenção Preventiva. Nesse caso, siga as recomendações indicadas no painel de instrumentos do veículo.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.

- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.
- Para óleo lubrificante do motor as advertências de troca de óleo no painel de instrumentos, se equipado com o Sistema de vida útil do óleo do motor poderão ocorrer a intervalos mais curtos que os informados no Plano de Manutenção Preventiva. Nesse caso, siga as recomendações indicadas no painel de instrumentos do veículo.

* *O Plano de Manutenção Preventiva se encontra discriminado neste Manual do Proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que funcionam*

sob condições severas de trabalho exigem uma redução proporcional nos quilômetros indicados. (Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, entre em contato com uma Concessionária Chevrolet para obter mais informações.)

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ▷ 217). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ▷ 219).

Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

A data de entrega do veículo ao proprietário, conforme preenchida no quadro de identificação é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do

comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subseqüente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico

abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 36 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias

implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligéncia ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento do volante, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);

- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol.

Garantia limitada para veículos novos

1. **Preparação antes da entrega:** Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:** O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.
3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1^a revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ↳ 217).
5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada

Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja

executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria	12 meses

Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio Rolamentos de roda	6 meses (destinatário final) ¹ 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Sistema de embreagem (platô, disco e atuador)	12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (cliente final) ¹ 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final) ¹ 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Onix / Onix Plus, Tracker e Montana: Correia sincronizadora	Acompanha a garantia do veículo
Correias / Velas de ignição	6 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e manutenção), o que ocorrer primeiro
S10 e Montana: Capota marítima	12 meses

S10: protetor de para-choque	12 meses
------------------------------	----------

¹ - ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.

² - ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou para produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ▷ 217.

OnStar

Se equipado, o módulo OnStar seguirá a garantia do veículo.

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada para veículos novos* ▷ 219 e em *Visão geral da cobertura da garantia* ▷ 217 neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente	223
Declaração de conformidade	224

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Central de relacionamento Chevrolet



Você poderá entrar em contato diretamente com a General Motors, sem custo, de qualquer lugar no país, por telefone ou redes sociais:

- Brasil 0800-702-4200
 chevrolet (BR), @chevroletbrasil, chevroletbr.
- Argentina 0800-888-2438
 chevroletArgentina, @chevroletArg, chevroletarg.

- Uruguai 0800-2438
- Paraguai 009-800-542-0087

Para acelerar a assistência do CRC, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O manual das condições gerais do programa Road Service está no final deste Manual.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

Declaração de conformidade

Brasil



Transmissor RKE – Acesso com chave

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 03247-14-07520.

Transmissor RKE – Acesso sem chave

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 04248-19-01732.

Imobilizador

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 01855-18-05297.

Carregamento sem fio

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 05400-16-09946.

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 00153-23-15321.

Porta USB

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 21690-23-16280.

Manual do produto final

Incorpora produto homologado pela Anatel sob número 21690-23-16280.
Para mais informações, consulte o site da Anatel <https://www.gov.br/anatel>

Modelo: 2643 4099

Fabricante: Casco Automóvel (Suzhou) Co., Ltd

Made in China

ANATEL: 21690-23-16280

Bluetooth

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 06857-22-01925.

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 18310-23-01925.

Onstar

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 05315-18-01925.

OnStar

Visão geral do OnStar

Visão geral do OnStar (Se equipado) 225

Serviços do OnStar

Emergência 226

Segurança 226

Aplicativo para dispositivos móveis da

OnStar 227

Informações adicionais do OnStar

Informações adicionais do OnStar 228

Visão geral do OnStar

Visão geral do OnStar (Se equipado)

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do Sistema de Posicionamento Global (GPS) estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e Condições e Declaração de privacidade do OnStar para obter detalhes incluindo as características do sistema e o serviço disponível para o seu veículo em www.chevrolet.com.br/onstar.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após este período, para continuar desfrutando dos serviços OnStar, é necessário renovar o contrato. Para tanto, contate 0800-702-4200. Os serviços OnStar podem solicitar uma assinatura paga.



1 – Botão de telefone branco

2 - Botão OnStar (se equipado)

3 – Botão de emergência

Pressione o botão Menu do rádio (botão número 1) para:

- Atender uma chamada recebida do centro de chamadas do OnStar.

Pressione o botão OnStar (botão número 2) (se equipado) para se conectar a um Assessor do OnStar, disponíveis 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Informações gerais.

Pressione o botão de Emergência (botão número 3) para estabelecer uma conexão prioritária com um Assessor do OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.
- Encerrar uma chamada com o centro de chamadas do OnStar.

Nota: Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados como Ambulância ou Reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais.

A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Serviços do OnStar

Emergência

Com a resposta de colisão automática, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um assessor treinado do OnStar, que será conectado automaticamente ao veículo para ajudar em caso de acidente. Os dados do acidente do veículo (como a localização, a severidade da colisão, etc) serão enviados automaticamente para o assessor do OnStar para permitir que ele forneça a assistência necessária.

Pressione o botão de Emergência (botão número 3) para estabelecer conexão prioritária com um Assessor do OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços públicos emergenciais, direcioná-los ao seu local e transmitir informações importantes. A tecnologia do GPS é usada para localizar o veículo e fornecer informações importantes ao pessoal de emergência.

Observação

Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados como Ambulância ou Reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os Assessores do pacote de serviços do OnStar podem usar o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo. Adicionalmente, o OnStar vai monitorar o sistema de alarme do veículo e tomar as medidas necessárias para que ele seja acionado.
- O OnStar pode desbloquear ou bloquear as portas do veículo remotamente em caso de emergência.

- Com o monitoramento de rota, o OnStar pode monitorar a rota do veículo até a chegada ao destino definido.
- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros. É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança, acesse www.chevrolet.com.br/onstar.

Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar

Baixe o aplicativo do OnStar para dispositivos Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento/destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha os vidros.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Diagnóstico remoto do veículo (consulte a disponibilidade e os detalhes em www.chevrolet.com.br/onstar).
- Partida remota do motor (se equipado).

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo para dispositivos móveis. Para obter informações e verificar a compatibilidade do aplicativo do OnStar, acesse www.chevrolet.com.br/onstar.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS.

Ponto de acesso Wi-Fi da OnStar (se equipado)

O veículo pode ter um ponto de acesso Wi-Fi embutido que fornece acesso à internet e a conteúdo da web em velocidade 4G LTE (de acordo com a disponibilidade do sinal).

1. Para recuperar as informações sobre o ponto de acesso Wi-Fi, pressione o botão 1 no aplicativo OnStar na tela do sistema de conforto e conveniência, depois selecione Ponto de acesso Wi-Fi.
2. As configurações do Wi-Fi exibirão o nome do ponto de acesso Wi-Fi, a senha, um botão para compartilhar ativamente os dados do ponto de acesso e o número de telefones conectados. É possível alterar o nome e a senha clicando sobre eles.
3. Conecte seu dispositivo (smartfone, tablet, computador, etc) ao Wi-Fi do veículo buscando o nome e inserindo a senha que foi configurada. Um plano de dados é necessário. Use os controles internos do veículo somente quando for seguro.

Informações adicionais do OnStar

Serviço de transferência

Pressione o botão OnStar (botão número 2) para solicitar a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda/transferência do veículo

Pressione o botão OnStar (botão número 2) para solicitar a um Assessor o encerramento dos serviços OnStar se o veículo tiver sido descartado, vendido, transferido ou se o contrato tiver acabado. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.



Atenção

Proprietário de veículos seminovos deverão entrar em contato com a central OnStar por meio do botão OnStar para verifique o período de conectividade de

(Continua)

Atenção (Continua)

seu Chevrolet, bem como para alterar a propriedade da conta OnStar, caso isso ainda não tenha sido feito pelo proprietário anterior

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione o botão OnStar (botão número 2) para falar com um Assessor. O Assessor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

Funcionalidade da OnStar

- Acesse www.chevrolet.com.br/onstar.
- Pressione o botão OnStar (botão número 2) para falar com um Assessor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de

rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalado corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Identificação pessoal da OnStar

Uma resposta de segurança a uma pergunta, fornecida pelo cliente durante o processo de inscrição, é necessária para acessar alguns serviços da OnStar. Para alterar a pergunta e a resposta de segurança, acesse www.chevrolet.com.br/onstar, contate um Assessor do OnStar pressionando o botão OnStar (botão número 2).

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Mais condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar para contatar a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.
- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado.

Pressione o botão OnStar (botão número 2) para tentar realizar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de sinal.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar

e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças

ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuênci a essas atualizações ou alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

OnStar - reconhecimentos do software

Para obter o código fonte em GPL, LGPL, MPL e outras licenças de código aberto contidas neste produto, acesse <https://opensource.lge.com>. Além do código fonte, todos os termos de licença referidos, isenções da garantia e avisos sobre direitos autorais estão disponíveis para download. Esta oferta é válida por um período de três anos após a última remessa deste produto. Esta oferta é válida para qualquer pessoa em posse destas informações.

*Fornecido através da LG Electronics Inc., que é a única responsável pelas disposições da conformidade com OSS relacionadas.

Índice alfabético

A

Acessórios e modificações.....	153
Adicional	
Informações do OnStar.....	228
À frente	
Sistema de alerta de colisão (FCA).....	141
Airbags	
Cortina.....	37
Dianteiro.....	33
Interruptor de desativação.....	37
Lateral.....	36
Luz indicadora do pré-tensionador do cinto de segurança.....	65
Sistema.....	32
Ajustes	
Banco, condução inicial.....	20
Alavanca seletora.....	128
Alerta	
Ponto cego lateral (SBSA).....	146
Antena	
Multibanda.....	89
Suporte fixo.....	89
Antena multibanda.....	89
Antifurto	
Sistema de alarme.....	12
Ao carregar o veículo.....	53
Aplicativo para dispositivos móveis	
OnStar.....	227

Apoios de cabeça.....	19
Apple CarPlay e Android Auto.....	96
Aquecimento e resfriamento.....	103
Ar	
Limpador/Filtro, Motor.....	162
Operação regular do condicionado.....	110
Assistência ao cliente	
Escritórios.....	223
Assistência para estacionar.....	137
Atenção	
Cuidado e perigo.....	2
Indicadores sonoros.....	73
Mudança de faixa (LDW).....	148
Pisca-alerta.....	79
Triângulo.....	51
Atualizações	
Software.....	88
Atualizações de software.....	88
Áudio	
Bluetooth.....	90
Recurso do Alarme Antifurto.....	84
Automático	
Controle de iluminação.....	77
Frenagem de emergência (AEB).....	143
Sistema de Ventilação e Ar Condicionado.....	107
Transmissão.....	127
Travas das portas.....	9

B

Bancos	
Ajuste, dianteiro.....	21
Apóios de cabeça.....	19
Posição, dianteira.....	20
Segunda fila.....	22
Terceira fila de bancos.....	26
Bancos dianteiros	
Ajuste.....	21
Bateria.....	166
Interruptor de desconexão.....	154
Partida com cabos auxiliares.....	185
Proteção de Energia.....	82
Bluetooth	
Áudio.....	90
Visão geral.....	90, 92
Buzina.....	56

C

Calota da roda.....	183
Câmera	
Visão traseira.....	139
Capacidades e especificações.....	210
Capô.....	156
Carga	
Luz do Sistema.....	66
Carregamento do telefone	
Sem fio.....	59

Carregamento sem fio do telefone.....	59
Certificado de garantia internacional.....	216
Chaves.....	3
Cinto de três pontos.....	30
Cintos de segurança.....	29
Avisos.....	64
Dispositivos de retenção para crianças.....	41
três pontos.....	30
Uso durante a gravidez.....	32
Cluster, Instrumentos.....	61
Cobertura de operação em outros países.....	222
Combustível	
Recomendado.....	149
Aditivos.....	151
Economia, Condução para Maior.....	113
Luz de advertência de nível de combustível baixo.....	70
Medidor.....	62
Compartimentos de carga	
Áreas do painel de instrumentos.....	50
Extintor de Incêndio.....	51
Informações sobre disposição de cargas no veículo.....	53
Porta-luvas.....	51
Sistema de bagageiro do teto.....	52
Veículo.....	154
Condução	
Ambiente.....	112
Defensiva.....	113
Estradas em Regiões Montanhosas.....	119
para uma melhor economia.....	113
Programas eletrônicos.....	129
Rodovias Molhadas.....	117
Se o Veículo Atolar.....	120
Configurações.....	99
Conformidade	
Declaração de.....	224
Conforto e Conveniência	
Como usar o Sistema.....	85
Conjunto de instrumentos.....	61
Contratos	
Marcas registradas e licenças.....	101
Controle	
de um veículo.....	113
Tração e estabilidade eletrônica.....	133
Controle de alinhamento	
Faróis.....	79
Controle de velocidade de cruzeiro.....	135
Luz.....	70
Controles	
Volante de direção.....	85
Controlo remoto	
Operação do sistema de entrada por controle remoto (RKE).....	4, 6
Sistema de entrada por controle remoto (RKE).....	4
Conversor catalítico.....	127

Corte de corrente.....	129
Cuidado, perigo e atenção.....	2
Cuidados com a aparência	
Externa.....	188
Interior.....	190
Cuidados com o veículo	
Pressão dos pneus.....	180
D	
Declaração de conformidade	
Informações de certificação.....	224
Difusores de ar fixos.....	110
Dimensões	
Veículo.....	209
Direção.....	116
Ajuste da Roda.....	55
Controles da Roda.....	55, 85
Mensagens do Sistema.....	74
Direção Defensiva.....	113
Direção, Sinalizadores.....	80
Dispositivo de retenção para crianças	
com correia superior.....	45
Dispositivo de retenção para crianças	
ISOFIX.....	44
Dispositivos de retenção para crianças	
Faixa superior.....	45
ISOFIX.....	44
Locais de instalação.....	41
Sistemas.....	38

E	
Eletrônico	
Programas de direção.....	129
Embaçamento dos faróis.....	80
Emergência	
OnStar.....	226
Energia do acessório.....	126
Energia estendida para acessórios (RAP).....	126
Entrada por controle remoto	
Operação do sistema remoto (RKE).....	4, 6
Especificações	
Pressão dos pneus.....	213
Especificações e Capacidades.....	210
Espelhos	
Espelhos escamoteáveis.....	14
Ligar.....	14
Manual.....	13
Retrovisor manual.....	15
Espelhos aquecidos	
Vidro traseiro.....	17
Espelhos escamoteáveis.....	14
Espelhos retrovisores.....	15
Estacionamento.....	126
Freio.....	132
Luz indicadora do auxiliar ultrassônico.....	68
Sobre Materiais Combustíveis.....	126
F	
Estradas em declive	
e em regiões montanhosas.....	119
Evitando dispositivos de mídia não confiáveis.....	89
Externa	
Controles das luzes.....	77
Extintor de Incêndio.....	51
Faixa	
Alerta de mudança (LDW).....	148
Luz de alerta de mudança.....	67
Falha, Transmissão automática.....	129
Faróis	
Controle automático de iluminação.....	77
Lampejador dos faróis.....	78
Luz indicadora de farol alto aceso.....	70
Substituição da lâmpada.....	169
Faróis dianteiros.....	169
Comutador de Farol Alto/Baixo.....	78
Controle de alinhamento.....	79
Lembrete de luzes acesas.....	70
Luzes de funcionamento diurno (DRL).....	78, 169
Farol alto	
Luz de ativação.....	70
Ferramentas.....	180
Filtro	
Limpador de ar do motor.....	162

Fluido

Freios.....	165
Lavador.....	165
Fluido do lavador.....	165
Fluidos e lubrificantes recomendados.....	198
Freios.....	130, 165
Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem.....	66
Antiblocante.....	131
Assistência de frenagem.....	132
Fluido.....	165
Freio de estacionamento.....	132

Frenagem.....	115
Emergência automática (AEB).....	143
Frente	
Sistema de frenagem de pedestre (FPB).....	144

Fusíveis.....	172
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	174
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....	176

G

Garantia limitada	
Peças e acessórios.....	220
Garantia limitada de peças e acessórios....	220
Garantia limitada do veículo novo.....	219
Gravidez, uso de cintos de segurança.....	32

H

Hodômetro.....	62
Percurso.....	62
Hodômetro parcial.....	62

I

Identificação do veículo	
Placa.....	201

Illuminação	
Controle de Iluminação.....	80
Entrada.....	82
Entrada/Saída.....	82
Saída.....	82

Illuminação de entrada.....	82
Illuminação de entrada/saída.....	82
Illuminação de saída.....	82

Illuminação do painel de instrumentos.....	172
Imobilizador.....	13

Luz.....	70
Indicadores	

Controle.....	63
Limitador de velocidade.....	63

Pedestre à frente.....	67
Veículo à frente.....	67

Indicadores de controle.....	63
Indicadores sonoros	

Atenção.....	73
--------------	----

L

Informações

Manutenção.....	192
-----------------	-----

Informações de serviço.....	192
-----------------------------	-----

Informações gerais

Cuidados com o veículo.....	153
-----------------------------	-----

Informações sobre a garantia.....	215
-----------------------------------	-----

Certificado de garantia internacional....	216
---	-----

Cobertura de operação em outros países.....	222
---	-----

Garantia limitada de peças e acessórios.....	220
Garantia limitada do veículo novo.....	219

Mensagem importante aos proprietários.....	217
Resumo da cobertura.....	217

Veículo.....	216
Informações sobre disposição de cargas no veículo.....	53

Informações sobre emissões.....	155
---------------------------------	-----

Interruptor de desconexão da bateria.....	154
---	-----

Interruptores	
Desativação do airbag.....	37

Introdução.....	1, 83
-----------------	-------

L

Lâmpada de seta.....	64
----------------------	----

Lâmpadas	
----------	--

Comutador de Farol Alto/Baixo.....	78
------------------------------------	----

Controles Externos.....	77
-------------------------	----

Cortesia.....	81	Controle automático.....	77	Espelhos.....	14
Embaçamento dos faróis.....	80	Controle eletrônico de estabilidade (ESC), desligado.....	69	Proteção, Bateria.....	82
Funcionamento diurno (DRL).....	78, 169	Faróis Altos Ligados.....	70	Tomadas.....	58
Indicador de falha (Verifique o motor).....	66	Imobilizador.....	70	Vidros.....	15
Interior.....	172	Indicador luminoso do Sistema de controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade.....	68	Limpador	
Lanternas traseiras.....	170	Lampejador dos faróis.....	78	Lavador traseiro.....	57
Leitura.....	81	Lembretes do cinto de segurança.....	64	Substituição da lâmina.....	168
Lembrete.....	70	Luz de advertência de nível de combustível baixo.....	70	Limpeza	
Marcha à ré.....	80	Luz do controle de velocidade de cruzeiro.....	70	Limpeza externa.....	188
Placa de licença.....	171	Porta entreaberta.....	71	Limpeza interna.....	190
Porta-luvas.....	81	Pré-aquecimento.....	69	Líquido de arrefecimento	
Sinalizadores de direção laterais.....	171	Pressão do Óleo do Motor.....	69	Luz de Advertência da Temperatura do Motor.....	69
Lâmpadas de leitura.....	81	Sistema de Carga.....	66	Medidor de Temperatura do Motor.....	63
Lampejador dos faróis.....	78	Tração desativada.....	68	Motor.....	162
Lanternas		Verifique o motor (Indicador de falha).....	66	Locais de instalação de dispositivos de retenção para crianças.....	41
Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor.....	69	Lanternas traseiras.....	170	Luz de advertência de nível de combustível baixo.....	70
Advertência do Sistema de Freios		Lateral		Luz de aumento de marcha.....	67
Antiblocantes (ABS).....	67	Alerta de ponto cego (SBSA).....	146	Luz de freio elevada (CHMSL).....	171
Airbag e pré-tensionador do cinto de segurança.....	65	Lembrete		Luz de pré-aquecimento.....	69
Alerta de mudança de faixa.....	67	Cinto de segurança.....	64	Luz do capô entreaberto.....	70
Aumento de marcha.....	67	Levantamento do veículo, pneus.....	154	Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado.....	69
Auxiliar de estacionamento ultrassônico.....	68	Ligar		Luzes das setas laterais.....	171
Aviso de Atenção do Sistema de Freios e de Embreagem.....	66	Energia Retida para Acessórios (RAP)....	126	Luzes de cortesia.....	81
Capô aberto.....	70			Luzes de ré.....	80
				Luzes para Uso Diurno (DRL).....	78, 169

Luz indicadora de funcionamento incorreto.....	66
Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico.....	68
Luz Verificar o motor (indicador de funcionamento incorreto).....	66

M

Manual	
Espelhos.....	13
Modo.....	128
Transmissão.....	130
Manutenção	
Operação regular do ar condicionado....	110
Manutenção preventiva.....	194
Marcas registradas e Contratos de licença.....	101
Medidores	
Combustível.....	62
Hodômetro.....	62
Hodômetro parcial.....	62
Seta.....	64
Tacômetro.....	62
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor.....	63
Velocímetro.....	62
Mensagem importante	
Proprietários.....	217

Mensagens	
Potência do Motor.....	74
Sistema de direção.....	74
Veículo.....	73
Velocidade do veículo.....	74
Mídia	
Evitando dispositivos não confiáveis.....	89
Monóxido de carbono	
Exaustão do motor.....	127
Tampa do porta-malas.....	10
Motor	
Dados.....	202
Escapamento.....	127
Limpador/Filtro de ar.....	162
Líquido de arrefecimento.....	162
Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento.....	69
Luz de verificação (Indicador de falha)....	66
Luz indicadora de pressão do óleo do motor.....	69
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor.....	63
Mensagens da Potência.....	74
Partida.....	122
Sistema de vida útil do óleo.....	160
Superaquecimento.....	163
Ventoinha.....	164
Vista geral do compartimento.....	158

Motorista	
Centro de Informações (DIC).....	71

O

Óleo	
Luz indicadora de pressão.....	69
Motor.....	159
Sistema de vida útil do óleo para motor.....	160
OnStar	
Aplicativo para dispositivos móveis.....	227
Emergência.....	226
Informações adicionais.....	228
Segurança.....	226
Visão geral.....	225

P

Painel de instrumentos	
Porta-Objetos.....	50
Para-brisa	
Limpador/Lavador.....	56
Para-sóis.....	18
Partida	
Assistência, aclave.....	133
Partida do Motor.....	122
Pedestre	
Indicador à frente.....	67
Perigo, atenção e cuidado.....	2

Personalização	
Veículo.....	74
Pesos	
Veículo.....	207
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência.....	79
Plano de Manutenção	
Fluidos e lubrificantes	
recomendados.....	198
Manutenção preventiva.....	194
Plaquette de identificação.....	201
Pneus	
Designações.....	180
Giro.....	181
Inspeção.....	181
Levantamento do veículo.....	154
Pressão.....	180
Quando é o momento para pneus novos.....	182
Substituição das rodas.....	183
Pneus e rodas	
Pneus diferentes.....	183
Porta	
USB.....	90
Porta-luvas.....	51
Lâmpadas.....	81
Portas	
Luz indicadora de porta aberta.....	71
Sistema central de travamento.....	9
Travas manuais das portas.....	8
Porta USB.....	90
Posição dos bancos dianteiros	
Ajuste.....	20
Posições da Ignição.....	120
Pressão	
Pneu.....	213
Pressão dos pneus.....	213
Profundidade da banda de rodagem.....	181
R	
Rádio	
Rádio AM-FM.....	88
Recepção.....	88
Rádio AM-FM.....	88
Reboque	
Veículo.....	187
Recomendado	
Combustível.....	149
Regulável	
Difusores de ar.....	109
Relógio.....	58
Configuração.....	99
Resfriamento e aquecimento.....	103
Rodas	
Substituição.....	183
Rodízio	
Pneus.....	181
Rodovias	
Como Conduzir, Molhadas.....	117
Salto	
Partida.....	185
Segurança	
OnStar.....	226
Serviço	
Acessórios e modificações.....	153
Realizando seu próprio trabalho.....	156
Serviços e manutenção	
Informações de serviço.....	192
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)....	79
Sinalizadores de Direção.....	80
Sistema	
Alerta de colisão frontal (FCA).....	141
Sistema Antitravamento do Freio (ABS).....	131
Luz de Advertência.....	67
Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA).....	133
Sistema central de travamento.....	9
Sistema de airbag "cortina"	37
Sistema de airbags dianteiros.....	33
Sistema de airbags laterais.....	36
Sistema de alarme	
Antifurto.....	12
Sistema de frenagem	
Pedestre na dianteira (FPB).....	144
S	

Sistema elétrico <ul style="list-style-type: none"> Caixa de fusíveis do compartimento do motor..... 174 Caixa de fusíveis do painel de instrumentos..... 176 Fusíveis..... 172 Sistemas <ul style="list-style-type: none"> Airbag..... 32 Bagageiro..... 52 Sistemas antifurto <ul style="list-style-type: none"> Imobilizador..... 13 Sistemas de climatização <ul style="list-style-type: none"> Automático..... 107 Status <ul style="list-style-type: none"> Veículo..... 72 Substituição da palheta, Limpador <ul style="list-style-type: none"> 168 Substituição de lâmpadas <ul style="list-style-type: none"> 169 Faróis..... 169 Iluminação do painel de instrumentos..... 172 Lâmpadas da placa de licença..... 171 Lâmpadas interiores..... 172 Lanternas traseiras..... 170 Luz de freio elevada (CHMSL)..... 171 Luzes das setas laterais..... 171 Superaquecimento, Motor <ul style="list-style-type: none"> 163 Supporte de antena fixo <ul style="list-style-type: none"> 89 	T	Transmissão <ul style="list-style-type: none"> Automático..... 127 Manual..... 130 Visor..... 127 Transmissão automática <ul style="list-style-type: none"> Alavanca seletora..... 128 Corte de corrente..... 129 Falha..... 129 Manual (Modo manual)..... 128 Programas eletrônicos de condução..... 129 Visor da transmissão..... 127 Traseiro <ul style="list-style-type: none"> Câmera de visão (RVC)..... 139 Lavador/limpador do vidro..... 57 Vidro aquecido..... 17 Travas <ul style="list-style-type: none"> Porta automática..... 9 Porta manual..... 8 Proteção contra travamento..... 10 Sistema central de travamento..... 9 Triângulo, Segurança <ul style="list-style-type: none"> 51
		U
		Usando <ul style="list-style-type: none"> Este manual..... 1 Sistema de conforto e conveniência..... 85

V	
Veículo	
Compartimentos de carga.....	154
Controle.....	113
Dimensões.....	209
Garantia.....	216
Indicador à frente.....	67
Mensagens.....	73
Mensagens de velocidade.....	74
Número de identificação (VIN).....	201
Personalização.....	74
Peso.....	207
Reboque.....	187
Status.....	72
Veículo Atolado.....	120
Velocidade	
Indicador de limitador.....	63
Limitador.....	136
Velocímetro.....	62
Ventilação	
Difusores de ar ajustáveis.....	109
Difusores de ar fixos.....	110
Ventoinha	
Motor.....	164
Vidros	
Aquecido, traseiro.....	17
Ligar.....	15
Visão geral.....	84
Visores.....	18
Transmissão automática.....	127



Bem vindo ao Chevrolet Road Service!

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo.

Ao adquirir este novo veículo **Chevrolet**, você passa a fazer parte de um seletí grupo de pessoas privilegiadas com direito a serviços exclusivos que irão lhe garantir tranquilidade em todo o território brasileiro e Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai.

Definições:

Proprietário: Titular da propriedade do veículo.

Usuário: O condutor do veículo no momento de ocorrência da pane, podendo ser ou não seu proprietário.

Passageiro(s): Pessoa(s) que se encontra(m) no interior do veículo no momento da ocorrência da pane, observado o limite máximo de ocupação do veículo determinado por lei.

Beneficiário: Proprietário, Usuário e/ou passageiro(s).

Veículo: Veículos novos automotores de passageiros ou comerciais leves, que sejam industrializados e/ou comercializados pela General Motors do Brasil Ltda., vendidos por uma Concessionária Chevrolet no Brasil.

Domicílio: Lugar onde a pessoa estabelece a sua residência com ânimo definitivo.

Veículo Turista: Veículo comercializado pela Rede de Concessionária do Brasil em Viagem pelo Paraguai, Uruguai ou Argentina.

Pane: Defeito de fabricação de origem mecânica ou elétrica que: (i) impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios ou a utilização do cinto de segurança, (ii) provoque trincas e/ou quebras nos vidros dos veículos, bem como afetem os seus mecanismos de acionamento, impedindo o fechamento dos mesmos.

Não se considera pane os casos de atolamento (seja em lama, areia ou valas) bem como problemas decorrentes da instalação de acessórios e equipamentos não genuínos como, por exemplo, alarmes, que possam levar ao consumo mais elevado da corrente de bateria podendo causar diversos problemas tais quais: mal funcionamento de componentes eletrônicos, curto-circuito, falhas no funcionamento do motor, entre outros.

1 - O que é o Chevrolet Road Service?

É um programa de assistência 24 horas (inclusive sábados, domingos e feriados) que oferece tranquilidade e segurança em casos de pane elétrica ou mecânica, dentre outros benefícios.

2 - Cobertura Nacional

O Chevrolet Road Service abrange todo o território nacional e é válido para todos os Veículos, de acordo com as condições previstas neste manual. Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

Cobertura de Veículo Turista nos países do Mercosul: Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai

Esta cobertura garante os benefícios nas condições previstas neste manual para clientes que adquiriram um veículo através de uma concessionária Chevrolet no Brasil e estejam em viagem pela Argentina, Uruguai ou Paraguai. Não sendo possível a solução do problema na Argentina, Uruguai ou Paraguai o veículo será transportado para a concessionária Chevrolet mais próxima no território brasileiro.

Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

3 - Período de Validade do Programa

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo, conforme as regras no Manual do Proprietário. Este período é contado a partir da data de emissão da Nota Fiscal pela concessionária contra o adquirente do Veículo pela Rede de Serviços Chevrolet.

4 - Como Utilizar os Serviços

Comunique-se com a Central de Atendimento **Chevrolet Road Service** no país de ocorrência da pane e solicite o atendimento no seu idioma (português/espanhol), pelos telefones:

Brasil: 0-800-702-42-00
Argentina: 0-800-5-55-11-15
Uruguai: 0-800-5-55-11-153
Paraguai:
(contatar a telefonista): 0010
(chamada a cobrar):
0054-11-47-88-11-15

A ligação é gratuita em qualquer ponto do país da chamada

Durante a comunicação com a Central de Atendimento Chevrolet Road Service o proprietário e/ou usuário deverá informar à referida

Central as seguintes informações:

- a) número de Chassis (VIN)
- b) Placa do veículo
- c) Nome completo do proprietário
- d) Nome completo do condutor
- e) Telefone para contato
- f) Lugar preciso onde se encontra veículo
- g) motivo da chamada e;
- h) quilometragem do veículo

5 - Serviços Oferecidos em Caso de Pane

5.1 Conserto no Local

Na ocorrência de panes passíveis de reparos no local, o **Chevrolet Road Service** providenciará o envio de socorro mecânico, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentais e/ou equipamentos específicos. São considerados tecnicamente impossíveis de serem realizados no local todos e quaisquer reparos, mesmo que de fácil execução, que ponham em risco a garantia de fábrica do veículo ou a segurança dos passageiros.

5.2 Reboque/Guincho

Não sendo possível o Conserto no Local, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Chevrolet mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, ficando a critério do **Chevrolet Road Service** a escolha da concessionária. Nos casos em que o reboque até a Concessionária mais próxima exceda o limite de até 200 km e o proprietário e/ou usuário ainda assim opte pela utilização dos Serviços Road Service

arcará o proprietário e/ou usuário com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, este terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros contados do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da Central de Relacionamentos do **Chevrolet Road Service**. Ocorrendo a pane em veículos enquadrado na categoria comercial leve, o proprietário e/ou usuário deverá providenciar previamente a remoção de eventual carga que prejudique ou impeça o seu reboque. O **Chevrolet Road Service** não se responsabilizará em momento algum pela carga.

O **Chevrolet Road Service** também não se responsabilizará por objetos deixados no interior do veículo. Caso a pane ocorra fora do horário comercial e a concessionária não puder receber o veículo, este será levado a um local seguro (estacionamento/base do prestador) às custas da Chevrolet, até que possa ingressar em uma concessionária Chevrolet (no primeiro dia útil após a ocorrência).

5.3 Veículo Emergencial

Para veículos que ingressarem em uma Concessionária Chevrolet, exclusivamente através do **Chevrolet Road Service**, em decorrência de defeito que o impeça de se locomover por meios próprios por mais de três dias úteis (prazo confirmado pela concessionária ao **Chevrolet Road Service**), o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo emergencial, 1.0l, com ar condicionado e direção assistida, preferencialmente da marca Chevrolet, escolhido a critério do **Chevrolet Road Service**, por um período máximo de 4 dias corridos e desde que haja disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário. O fornecimento do veículo emergencial está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas e respeitará as regras nacionais de locação de veículos. Caso haja uma pane numa sexta-feira e o veículo não seja reparado pela Concessionária Chevrolet, o **Chevrolet Road Service** locará um veículo emergencial na segunda-feira subsequente. Para panes ocorridas no sábado e domingo, poderá ser

oferecido um meio de transporte alternativo de acordo com o item 5.7 deste manual (panes ocorridas acima de 50 km do município do domicílio do usuário) e posteriormente, na segunda-feira subsequente, o veículo emergencial de acordo com as condições previstas no primeiro e segundo parágrafo deste item.

Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo emergencial.

Apenas poderá usufruir do benefício do veículo emergencial o proprietário e/ou usuário autorizado que se enquadrar nos requisitos dispostos nas normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação há mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo emergencial na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou antes, se for o caso, sob pena de ser responsabilizado pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão. Para efetiva liberação do veículo emergencial é obrigatório a caução da quantia exigida pela locadora.

Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados. -O **Chevrolet Road Service** se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação, quilômetros rodados e seguro básico do veículo. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.) serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda este a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e a utilização do veículo emergencial que vier a ser locado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

ATENÇÃO: este serviço não é disponível à proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).

Em caso de dúvidas quanto à elegibilidade do programa consulte

o canal de atendimento específico para Frotistas no site da Chevrolet.

5.4 Troca de Pneus

Para os casos de problemas com pneus furados ou quebra de roda, o **Chevrolet Road Service** enviará um prestador de serviços para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou da roda.

5.5 Pane por falta de Combustível (Pane Seca)

Em caso de Pane por Falta de Combustível, não sendo este um fato decorrente de negligência do proprietário, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque para levar o veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

5.6 Abertura da Porta do Veículo

Em caso de perda ou quebra de chave fora do veículo ou na fechadura da porta, ou ainda, de esquecimento dentro do veículo, o **Chevrolet Road Service**, enviará um prestador de serviço para proceder exclusivamente a abertura da porta do veículo. Para clientes ONSTAR: no caso de destravamento das portas, o

proprietário do veículo deverá acionar a Central OnStar através do 0800 ou do aplicativo para solicitar o destravamento das portas.

Este serviço só será executado mediante a apresentação do documento do veículo ou algum documento que comprove a propriedade do mesmo.

5.7 Serviços prestados no caso de panes ocorridas a uma distância maior de 50 Km do limite do município onde reside o proprietário do veículo

Caso a Pane ocorra em município diferente da residência do proprietário e/ou usuário e a uma distância maior que 50 km contados do limite do Município no qual reside o proprietário e/ou usuário e ainda assim este opte pela utilização do **Chevrolet Road Service** arcará o mesmo com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros contados a partir do local do evento. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de

pagamento através da Central de Relacionamento do **Chevrolet Road Service**.

5.8 Transporte Alternativo

Caso o veículo necessite permanecer em uma Concessionária Chevrolet para conserto em razão de pane devidamente atendida pelo **Chevrolet Road Service**, será providenciado o retorno dos beneficiários até o município da residência do usuário ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior a distância até seu domicílio.

A definição do meio de transporte alternativo ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O retorno dos beneficiários poderá envolver a combinação de mais de um meio de transporte alternativo.

5.9 Hospedagem

Se, em virtude de falha na estrutura do transporte local ou de possíveis dificuldades devido ao horário da ocorrência da pane, e não sendo possível, por estes motivos, o fornecimento de transporte alternativo

para o retorno ao domicílio dos beneficiários do veículo, o **Chevrolet Road Service** oferecerá 1 (uma) diária de hospedagem, acomodação tipo standard, em hotel mais próximo de sua rede credenciada para todos os beneficiários do veículo no momento da pane, de acordo com as disponibilidades da infraestrutura hoteleira local. Será coberta apenas a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

5.10 Retirada do Veículo

Reparado

Após efetuado o conserto do veículo, sem que o proprietário e/ou usuário esteja nas proximidades da Concessionária Chevrolet responsável pelo reparo, o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma alternativa para retirada do veículo reparado. A definição do transporte ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da

disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima.

O meio de Transporte utilizado obedecerá as condições descritas neste manual.

Condição Especial: para as panes ocorridas no domicílio do usuário ou a menos de 50 km do domicílio, o usuário terá direito aos benefícios da condição de retirada do veículo consertado somente se:

A concessionária esteja localizada a mais de 50 km do domicílio.

6 - Veículo Turista

O **veículo turista** será atendido de acordo com as condições previstas neste manual **Chevrolet Road Service**.

A General Motors sediada no local onde ocorrer a pane, absorverá o custo da mão-de-obra e peças, objeto de garantia (Veja o Manual do Proprietário - item: Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro).

Ao viajar, certifique-se sobre as condições regulamentadas de tráfego de veículos em cada país, bem como toda a documentação necessária. Também não se esqueça de levar o Manual do Proprietário devidamente atualizado.

7 - Exclusões

Além dos casos já relacionados, os serviços do **Chevrolet Road Service** não serão oferecidos nas seguintes condições:

- Caso ocorra fato de força maior, de acordo com o Código Civil Brasileiro, que impeçam a prestação dos Serviços Road Service.
- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão, incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.
- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.
- Comprovada a utilização indevida do veículo.
- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.
- Veículos transformados e/ou descaracterizados.
- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a prévia autorização do **Chevrolet Road Service**.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu resarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A Chevrolet reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros, não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

8 - Veículo com tecnologia OnStar ativada

As solicitações de serviços descritas neste manual podem ser solicitados através do OnStar, pois as mesmas serão devidamente direcionados ao Chevrolet Road Service.

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

8^a Revisão aos 80.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km: 11^a Revisão aos 110.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km: 14^a Revisão aos 140.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:	9^a Revisão aos 90.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km: 12^a Revisão aos 120.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km: 15^a Revisão aos 150.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:	10^a Revisão aos 100.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km: 13^a Revisão aos 130.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km: 16^a Revisão aos 160.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:
--	--	--

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 5.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 15.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 25.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 35.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Troca de Óleo aos 40.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:	Troca de Óleo aos 45.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:	Troca de Óleo aos 50.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:
Troca de Óleo aos 55.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:	Troca de Óleo aos 60.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:	Troca de Óleo aos 65.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:
Troca de Óleo aos 70.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:	Troca de Óleo aos 75.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:	Troca de Óleo aos 80.000 km Data: / / <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> O. S.: km:

1^a REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos: km Data: / /

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

1^a VIA

.....

Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1^a via deste cupom e guarde a 2^a como comprovante.

1^a REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos: Km Data: / /

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2^a VIA

..... Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10 000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da Assinatura da Concessionária Atendeeora
Concessionária Atendeeora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
o Manual do Proprietário e toda literatura
relativa ao veículo modelo _____, chassis _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis
no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado
de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura: _____

QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO												DATA DE ENTREGA							
VALIDADE DE GARANTIA		DE						A						OU		KM			
NOME DO 1º PROPRIETÁRIO																			
NOME DO 2º PROPRIETÁRIO																			
NOME DO 3º PROPRIETÁRIO																			
FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO				<input type="checkbox"/>		Destinatário final				<input type="checkbox"/>		Comercial							
VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM								COM						KM					

Carimbo da Concessionária	CONCESSIONÁRIA VENDEDORA		Nº
	ENDEREÇO		
	CEP	CIDADE	ESTADO
	CNPJ		INSCR. EST.
	TELEFONE		NOTA FISCAL DE VENDA
	DATA		ASSINATURA

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – SPIN

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas

Calibragem: Deve ser feita com os pneus frios.

Pneu	Até 3 pessoas		Carga total	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
195/65 R15 91H				
205/60 R16 92H	35 psi (240 kPa)			
Pneu reserva: 195/65 R15 91H (veículos especiais)	35 psi (240 kPa)			
Pneu reserva de uso temporário: T115/70 R16 92M	60 psi (420 kPa)			

Óleo do motor

Período de troca

- A cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a **CONDIÇÕES SEVERAS DE USO** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.
- Ou conforme sistema de vida útil do óleo do motor.

Tipos de óleos especificados

Óleo especificado Dexos 1 e viscosidade SAE 0W20.

Quantidade de óleo no cárter do motor: 3,25 litros (sem a troca do filtro)
3,50 litros (com a troca do filtro)