



REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.



GENUINE
PARTS

ACDelco



Argentina 0800-888-2438
www.chevrolet.com.ar
0810-777-7526
www.planchevrolet.com.ar

Brasil 0800-702-4200
www.chevrolet.com.br

Uruguai 0800 2438
www.chevrolet.com.uy

Paraguai 0098-00542-0087
www.chevrolet.com.py



Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-11-15

Uruguai 0800-555-11-153

Paraguai 0010 (a cobrar)
0054-11-478-81-115

Manual do Proprietário

As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada. Entretanto, esses equipamentos dependerão da versão, das opções escolhidas e do país de comercialização.

Para mais informações, consulte a Concessionária Chevrolet de sua preferência, entre em contato com a Central de Relacionamento Chevrolet (CRC) ou acesse o nosso site.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.

Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.

Índice

Introdução	1
Chaves, portas e janelas	7
Bancos e dispositivos de segurança	43
Compartimentos de carga	91
Comandos e controles	95
Iluminação	135
Sistema de conforto e conveniência	146
Sistema de ventilação e de ar condicionado	176
Condução e operação	184
Cuidados com o veículo	337
Serviços e manutenção	426
Especificações	434
Informações sobre a garantia	445
Informações ao consumidor	454
OnStar	459
Serviços conectados	464
Índice alfabético	466

Introdução



Os nomes, logos, emblemas, slogans, nomes de modelos de veículos e projetos de carroceria de veículos que aparecem neste manual, incluindo, mas não se limitando à GM, ao logo GM, à CHEVROLET, ao emblema CHEVROLET, SILVERADO e Z71 são marcas registradas e/ou marcas de serviço da General Motors LLC, e suas subsidiárias, ou licenciados.

Esse manual descreve os recursos que podem ou não existir no veículo devido aos equipamentos opcionais que não foram comprados para o veículo, variantes do modelo, especificações do país, recursos/aplicativos que podem estar indisponíveis na sua região ou mudanças subsequentes à impressão deste manual do proprietário, incluindo alterações no conteúdo padrão ou opcional.

Consulte a documentação de compra relativa ao seu veículo específico para confirmar os recursos.

Mantenha este manual junto com o veículo para referência rápida.

Como Utilizar este Manual

Para localizar informações sobre o veículo rapidamente, use o Índice no final do manual. É uma lista em ordem alfabética do que está contido no manual e o número da página onde pode ser encontrado.

Perigo, atenção e cuidado

Mensagens de Advertência encontradas nas etiquetas do veículo e neste manual descrevem os perigos e o que deve ser feito para evitá-los ou reduzi-los.

Perigo

Perigo indica um perigo com um nível de risco que irá resultar em danos graves ou em morte.

©2024 General Motors LLC. Todos os direitos reservados.

2 Introdução

⚠ Atenção

Atenção indica um perigo que pode resultar em ferimentos ou em morte.

Cuidado

Cuidado indica um perigo que pode resultar em danos à propriedade ou ao veículo.



Um círculo com um traço na vertical é um símbolo de segurança que significa "Não", "Não faça isso", ou "Não deixe que isso aconteça".

Símbolos

O veículo possui componentes e etiquetas que usam símbolos em vez de texto. Os símbolos são exibidos com o texto que descreve a operação ou as informações relacionadas ao componente, ao controle, à mensagem, ao medidor ou ao indicador específico.

: Exibido quando o manual do proprietário tem instruções ou informações adicionais.

: Exibido quando o manual de manutenção tem instruções ou informações adicionais.

⇨ : Exibido quando há mais informações em outra página — "ver página."

Quadro de Símbolos do Veículo

Seguem alguns símbolos adicionais que podem ser encontrados no veículo e seus significados. Consulte os recursos neste manual para obter informações.

: Sistema de ar condicionado

: Óleo refrigerante do ar-condicionado

: Luz Indicadora do Airbag

: Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

: Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios

: Descarte correto de componentes usados

: Não aplique água de alta pressão

: Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

: Chama/fogo proibido

: Inflamável

: Alerta de colisão frontal

: Localização da trava da tampa do bloco de fusíveis

: Fusíveis

: Dispositivo de retenção para crianças ISO-FIX/LATCH

: Mantenha as tampas do bloco de fusíveis instaladas corretamente

: Alerta de mudança de pista

: Alerta de mudança de faixa

: Assistente de permanência na faixa

: Luz indicadora de funcionamento incorreto

: Pressão do Óleo

: Assistente de estacionamento

: Indicador de pedestre à frente








: Ligar

: Alerta de tráfego cruzado traseiro

: Técnico registrado

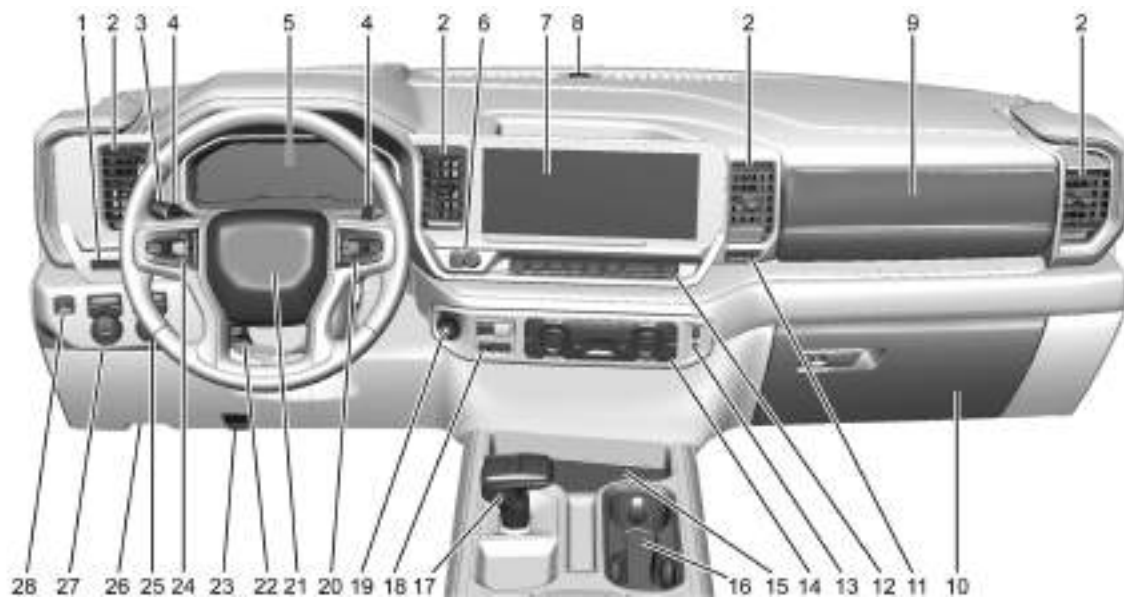
: Partida remota do veículo

: Risco de incêndio elétrico

- | | | |
|--|--|--|
|  : Lembretes do cinto de segurança | | |
|  : Alerta de ponto cego | | |
|  : Parada/Partida | | |
|  : Monitor da Pressão dos Pneus | | |
|  : Controle de tração/StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) | | |
|  : Sob pressão | | |
|  : Indicador de veículo à frente | | |

4 Introdução

Visão geral do painel de instrumentos



Mostrado nível superior

- | | | |
|---|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Head-Up Display (HUD)</i> ⇨ 127 (se equipado). 2. <i>Difusores de ar</i> ⇨ 181. 3. Alavanca da seta. Consulte <i>Sinalizadores de Direção</i> ⇨ 139.
<i>Limpador/Lavador do Parabrisa</i> ⇨ 98. 4. Modo de seleção de intervalos da transmissão. Consulte <i>Manual (Modo manual) (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)</i> ⇨ 221 <i>Manual (Modo manual) (Alavanca seletora eletrônica)</i> ⇨ 223. 5. <i>Painel de instrumentos</i> ⇨ 104. 6. Controles do Sistema de Conforto e conveniência. Consulte <i>Visão geral</i> ⇨ 147. 7. Tela do conforto e conveniência. Consulte <i>Como usar o Sistema</i> ⇨ 149. 8. Sensor de iluminação. Consulte <i>Sistema Automático de Faróis</i> ⇨ 138.
Sistema de alarme antifurto do veículo. Consulte <i>Segurança do veículo</i> ⇨ 28. 9. Porta-luvas superior. Consulte <i>Porta-luvas</i> ⇨ 91. | <ol style="list-style-type: none"> 10. Porta-luvas inferior. Consulte <i>Porta-luvas</i> ⇨ 91. 11. Botão do porta-luvas superior. Consulte <i>Porta-luvas</i> ⇨ 91. 12. <i>Assistente de permanência na faixa (LKA)</i> ⇨ 297.
Interruptor de desativação do desligamento automático (se equipado). Consulte <i>Sistema Stop/Start</i> ⇨ 207.
Destravamento elétrico da tampa do compartimento de carga (se equipado). Consulte <i>Tampa traseira</i> ⇨ 19.
<i>Sinalizador de advertência (pisca-alerta)</i> ⇨ 139.
<i>Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade</i> ⇨ 232.
Interruptor do controle de descida de declive (se equipado) Consulte <i>Controle de descida de declive (HDC)</i> ⇨ 235.
<i>Degrais de assistência elétricos</i> ⇨ 28 (se equipado).
Botão de abertura expressa do vidro (se equipado) Consulte <i>Vidros elétricos</i> ⇨ 38. | <p><i>Modo Reboque/transporte</i> ⇨ 223 (Em alguns modelos).</p> <p>Freio de exaustão (se equipado). Consulte o Suplemento Duramax diesel.</p> <p>Tomada de força (PTO) (se equipado). Consulte o Suplemento Duramax diesel.</p> <ol style="list-style-type: none"> 13. <i>Porta USB</i> ⇨ 154. 14. <i>Sistemas de climatização</i> ⇨ 176 (se equipado).
<i>Sistema duplo de controle automático da climatização</i> ⇨ 178 (se equipado).
<i>Aquecimento e ventilação</i> ⇨ 51 (se equipado). 15. Porta-objetos no console central dianteiro 16. <i>Porta-copos</i> ⇨ 91. 17. Alavanca de mudança. Consulte <i>Transmissão automática (Alavanca seletora eletrônica)</i> ⇨ 216. 18. Painel de controle do freio do reboque (se equipado). Consulte "Sistema de controle integrado do freio do reboque" em <i>Equipamento de reboque</i> ⇨ 312. 19. START/STOP DO MOTOR. Consulte <i>Posições da Ignição</i> ⇨ 205. |
|---|--|---|

6 Introdução

20. Controles do volante ⇨ 148.

Controles do Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 124.

21. Buzina ⇨ 98.

22. Ajuste de posição do volante ⇨ 96.

23. Destravamento do Capô. Consulte *Capô* ⇨ 340.

24. Controle de velocidade de cruzeiro ⇨ 242.

Cruise Control adaptável (Câmera) ⇨ 244 (se equipado).

Super Cruise ⇨ 256 (se equipado).

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) ⇨ 288 (se equipado).

Volante aquecido ⇨ 97 (se equipado).

25. Faróis para neblina ⇨ 140 (se equipado).

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos ⇨ 142.

Luzes externas da área de carga ⇨ 141.

Controle das Luzes Externas ⇨ 135.

Iluminação de trabalho ⇨ 140 (se equipado).

26. Conector de Dados (Data Link Connector - DLC). Consulte *Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)* ⇨ 113 (Fora da exibição).

27. Controle automático da caixa de transferência. Consulte *Tração nas quatro rodas* ⇨ 224 (se equipado).

Controle do modo do motorista ⇨ 235 (se equipado).

Modo Reboque/transporte. Consulte Controle do modo do motorista ⇨ 235 (se equipado).

28. Freio de estacionamento elétrico ⇨ 230.

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas

Chaves	7
Chave remota	8
Funcionamento da chave remota	9
Partida remota	15
Travas das portas	16
Travas elétricas das portas	17
Travamento com retardo	17
Travas automáticas de portas	18
Proteção contra travamento	18
Travas de segurança	18

Portas

Tampa traseira	19
Transporte de itens que podem inflamar	27
Degrais de assistência elétricos	28

Segurança do veículo

Segurança do veículo	28
Sistema de alarme antifurto do veículo	29
Trava da coluna de direção	30
Operação do Imobilizador	30

Espelhos externos

Espelhos convexos	31
Espelhos manuais	31
Espelhos do reboque de veículos	31

Espelhos elétricos	32
Espelhos escamoteáveis	33
Espelhos com desembaçador	34
Antiofuscamento automático	34
Espelhos de ponto cego	34
Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré	35

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos	35
Espelho retrovisor manual	35
Antiofuscamento automático	35
Câmera traseira no espelho	35

Vidros

Vidros	38
Vidros elétricos	38
Vidros traseiros	40
Para-sóis	40

Teto

Teto solar	41
------------------	----

Chaves e travas

Chaves



Atenção

Não deixe crianças no veículo com a chave remota isto é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou morte. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com a chave remota no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças no veículo junto com a chave remota.

8 Chaves, portas e janelas



Se o veículo possui um sistema de acesso remoto, a chave remota possui um botão em sua lateral usada para remover a chave.

Essa chave é usada para a porta do motorista e o porta-luvas.



Pressione o botão para remover a chave. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.

Consulte a concessionária caso seja necessária uma chave de reposição ou uma chave adicional.

Caso fique difícil girar a chave, inspecione a lâmina da chave quanto a detritos. Limpe periodicamente com uma escova ou com um palito.

Com o OnStar ativo ou um plano de serviços conectado, um Consultor OnStar poderá destravar o veículo remotamente. Consulte *Visão geral do OnStar* ⇨ 459.

Caso trave a porta com a chave dentro do veículo, consulte *Escritórios de assistência ao cliente* ⇨ 454.

Se equipado com bancos com memória, as chaves remotas 1 e 2 são associadas às posições dos bancos com memória 1 ou 2. Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 48.

Chave remota

Se houver uma diminuição no alcance operacional da chave remota:

- Verifique a distância. A chave remota poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria da chave remota. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.
- Se a chave remota ainda não estiver funcionando corretamente, consulte a concessionária ou um técnico qualificado para obter reparos.

Funcionamento da chave remota

O sistema de acesso por controle remoto permite a entrada no veículo quando a chave remota está a 1 m (3 pés). Consulte "Operação de acesso por controle remoto" nesta seção.

As funções da chave remota podem funcionar a uma distância de até 60 m (197 pés) do veículo.

Outras condições podem afetar o desempenho da chave remota. Consulte *Chave remota* ⇨ 8.


A chave que faz parte da chave remota pode ser usada para todas as fechaduras.





Retire a chave pressionando o botão na lateral da chave remota, perto da parte de baixo, e puxe a chave para fora. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.


Caso seja necessária uma chave remota nova, consulte a concessionária.





(x2) : Pressione e solte , depois pressione e segure (x2) até que as lâmpadas das setas pisquem ou por pelo menos quatro segundos. O motor pode ser ligado do lado de fora do veículo usando a chave remota. Consulte *Partida remota* ⇨ 15.



 : Pressione para travar todas as portas e a tampa do compartimento de carga, se equipado.

Caso ativado, as lâmpadas das setas piscam e/ou a buzina poderá soar após pressionar pela segunda vez para indicar que ocorreu o travamento. Caso ativado, a buzina soará quando  for pressionado novamente no intervalo de três segundos. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota.

Se a porta do motorista estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travarão e depois a porta do motorista destravará imediatamente, se ativado. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota.

Se a porta do passageiro estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travarão.


Pressionar  arma o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 29.


 : Pressione uma vez para destravar apenas a porta do motorista. Caso  seja pressionado novamente no intervalo de três segundos, todas as portas remanescentes e a tampa do



10 Chaves, portas e janelas

compartimento de carga destravarão. As luzes internas podem acender e permanecer acesas por 20 segundos ou até que a ignição seja ligada.


Se ativado, as lâmpadas das setas piscarão duas vezes para indicar o destravamento. Se ativado, as luzes externas poderão acender. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota.


Pressionar  na chave remota desarma o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 29.



Se equipado e ativado com a operação remota do vidro, pressione duas vezes e mantenha pressionado  até que os vidros estejam completamente abertos. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota. Consulte *Vidros elétricos* ⇨ 38.

Se equipado e ativado com espelhos retrovisores escamoteáveis, pressione  para desdobrar os espelhos. Pressione  para dobrar os espelhos. Para visualizar as

configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência. Consulte *Espelhos escamoteáveis* ⇨ 33.

 : Pressione duas vezes rapidamente para destravar a tampa do compartimento de carga, se equipado.

 : Pressione e solte para iniciar o localizador do veículo. As Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção piscam e a buzina toca três vezes.

Pressione e segure  por mais de três segundos para ativar o alarme de pânico. As luzes indicadoras dos sinalizadores de direção piscam e a buzina toca repetidamente por 30 segundos. O alarme desliga quando a ignição for ligada ou quando  for pressionado novamente. A ignição deve estar desligada para o alarme de pânico funcionar.

Operação de acesso por controle remoto

O sistema de acesso remoto permite que as portas e a tampa do compartimento de carga sejam acessadas sem pressionar o botão da chave remota. A chave remota deve estar a 1 m (3 pés) da tampa do compartimento de carga

ou da porta a ser aberta. Se o veículo tiver esse recurso, haverá um botão na maçaneta externa das portas.

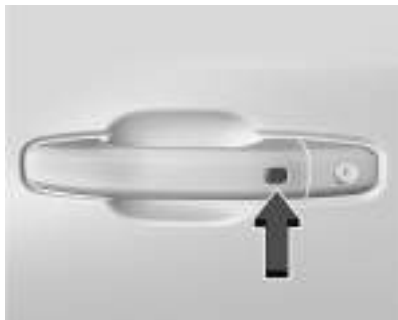
O acesso por controle remoto pode ser programado para destravar todas as portas ao pressionar para travar/destravar uma vez a porta do motorista. O destravamento por controle remoto também pode ser desligado. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota.

Se equipado com bancos com memória, as chaves remotas 1 e 2 são associadas às posições dos bancos com memória 1 ou 2. Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 48.

Travamento/destravamento da porta do motorista por controle remoto

Quando as portas estão travadas e a chave remota está dentro de 1 m (3 pés) da maçaneta da porta, pressionar o botão de travar/destravar na maçaneta da porta do motorista destrava a porta do motorista. Se o botão de travar/destravar for pressionado

novamente em cinco segundos, todas as portas dos passageiros e a tampa do compartimento de carga serão destravadas.



Lateral do motorista mostrada, lateral do passageiro semelhante

Pressionar o botão de travar/destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- Mais de cinco segundos se passaram desde a última vez que o botão de travar/destravar foi pressionado.
- O botão de travar/destravar foi pressionado duas vezes a fim de destravar todas as portas.

- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Travamento/destravamento das portas dos passageiros por controle remoto



Quando as portas estão travadas e a chave remota está dentro de 1 m (3 pés) da maçaneta da porta, pressionar o botão de travar/destravar na maçaneta da porta do passageiro, se equipado, destrava todas as portas. Pressionar o botão de travar/destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- O botão de travar/destravar foi usado para destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.



Desativar/ativar o destravamento remoto das maçanetas externas das portas e da tampa do compartimento de carga

Se equipado, o destravamento remoto das maçanetas externas das portas e da tampa do compartimento de carga pode ser desativado e ativado.

Como desativar o destravamento por controle remoto:

Com o veículo desligado, pressione e segure  e  na chave remota ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As lâmpadas das setas piscarão rapidamente quatro vezes para indicar que o acesso está desativado. Usar qualquer maçaneta externa para destravar as portas ou abrir a tampa do compartimento de carga fará com que as lâmpadas das setas pisquem quatro vezes rapidamente, indicando que o acesso está desativado. Caso desativado, desarme o sistema de alarme antes de dar partida no veículo.

Como ativar o destravamento por controle remoto:

Com o veículo desligado, pressione e segure  e  na chave remota ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As lâmpadas das setas piscarão rapidamente duas vezes para indicar que o acesso está ativado.

Travamento passivo



Este recurso travará o veículo alguns segundos após todas as portas serem fechadas se o veículo estiver desligado e se pelo menos uma chave remota tiver sido retirada do interior do veículo, ou se nenhuma permanecer nele.

12 Chaves, portas e janelas

Se outros dispositivos eletrônicos interferirem no sinal da chave remota, o veículo pode não detectar a chave remota dentro dele. Se o travamento passivo estiver ativo, as portas podem travar com a chave remota dentro do veículo. Não deixe a chave remota em um veículo desacompanhado.

Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota.

Desativação temporária do travamento passivo

Desative temporariamente o travamento passivo mantendo  pressionado no interruptor interno da porta com uma porta aberta por pelo menos quatro segundos, ou até ouvir quatro toques. O travamento passivo permanecerá desativado até que  na parte interna da porta seja pressionado ou que o veículo seja ligado.

Alerta de chave remota deixada no veículo

Quando o veículo é desligado e uma chave remota é deixada no veículo, o som tocará três vezes depois que todas as portas forem fechadas. Para visualizar as configurações

disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota.

Alerta de controle remoto fora do veículo

Se o veículo estiver ligado, com uma porta aberta e depois todas as portas forem fechadas, o veículo procurará chaves remotas dentro do veículo. Se uma chave remota não for detectada, o Centro de informação do motorista (DIC) exibirá SEM CONTATO CHAVE REMOTA e o som tocará três vezes. Isto ocorre apenas uma vez cada vez que o veículo for usado. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota.

Acesso por chave

Consulte *Travas das portas* ➔ 16 para acessar o veículo com a bateria da chave remota esgotada.

Como programar chaves remotas para o veículo

Somente chaves remotas programadas para o veículo funcionarão. Caso uma chave remota seja perdida ou roubada, uma chave remota de reposição poderá ser adquirida e programada em sua Concessionária. O veículo pode ser reprogramado para que chaves remotas perdidas ou roubadas não funcionem mais. Cada veículo pode ter até oito chaves remotas compatibilizadas.

Partida no veículo com bateria da chave remota fraca

Se a bateria da chave remota estiver fraca ou houver interferência no sinal, o DIC poderá exibir NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (NENHUMA CHAVE ENCONTRADA, SUBSTITUA A BATERIA NA CHAVE) ou NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (NENHUMA CHAVE REMOTA DETECTADA. COLOQUE A CHAVE NO COMPARTIMENTO DA CHAVE E DEPOIS DÊ A PARTIDA NO VEÍCULO) ao ligar o veículo.

Para dar partida no veículo:



Compartimento da chave remota sem bancos individuais (compartimento inferior)



Compartimento da chave remota com bancos individuais

1. Coloque a chave remota no compartimento/inserto da chave remota.
2. Com o veículo em P (estacionamento) ou N (neutro) pressione o pedal do freio e ENGINE START/STOP (PARTIDA/ DESLIGAMENTO DO MOTOR).

Substitua a bateria da chave remota o mais rápido possível.

Substituição da Bateria

Atenção

Nunca permita que crianças brinquem com a chave remota. A chave remota contém uma bateria pequena que pode representar risco de asfixia. Se ingerida, podem ocorrer queimaduras internas, resultando em lesões graves ou morte. Procure atendimento médico imediatamente em caso de ingestão da bateria.

Atenção

Para evitar ferimentos pessoais, não toque nas superfícies metálicas da chave remota quando ela tiver sido exposta a calor extremo. Essas superfícies podem estar quentes ao toque em temperaturas superiores a 59 °C (138 °F).

14 Chaves, portas e janelas

Cuidado

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos da chave remota. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar a chave remota.

Cuidado

Sempre substitua a bateria pelo tipo correto. Substituir a bateria por um tipo incorreto pode criar potencial risco de explosão da bateria. Descarte as baterias usadas de acordo com as instruções e legislações locais. Não tente queimar, esmagar ou cortar a bateria usada, e evite expor a bateria a ambientes com pressões do ar extremamente baixas ou temperaturas altas.

Cuidado

Se a chave remota não for montada corretamente, poderão entrar líquidos e danificar os circuitos, resultando no

(Continua)

Cuidado (Continua)

funcionamento incorreto e/ou falha da chave remota. Para evitar danos, siga sempre os passos de montagem da chave remota constantes neste manual para assegurar que a chave remota esteja bem vedada sempre que a chave remota seja aberta.

Substitua a bateria da chave remota o mais rápido possível se o DIC exibir TROQUE A BATERIA DA CHAVE REMOTA.

Para substituir a bateria:



1. Pressione o botão na lateral da chave remota próximo à parte de baixo e retire a chave mecânica. Nunca puxe a chave mecânica sem pressionar o botão.



- Use a lâmina da chave mecânica na ranhura para remover a tampa da bateria.



- Remova a tampa da bateria.
- Puxe a vedação puxando na aba para acessar a bateria.
- Remova a bateria antiga. Não use um objeto de metal.
- Insira a bateria nova, o lado positivo voltado para cima. Substitua por uma bateria CR2450 lítio ou equivalente.
- Coloque a vedação novamente na ranhura em volta do compartimento da bateria.
- Coloque a tampa da bateria encaixando-a na chave remota.

- Reinsira a chave mecânica.

Partida remota

Se equipado com o recurso de partida remota, o Sistema de ventilação e de ar condicionado será ativado quando o veículo é ligado remotamente, dependendo da temperatura externa.

O desembaçador traseiro e os bancos aquecidos e ventilados, se equipados, também poderão ligar. Consulte *Aquecimento e ventilação* ⇨ 51. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência.

Se equipado, o volante aquecido automático também poderá ligar. Consulte *Volante aquecido* ⇨ 97.

As leis em algumas comunidades poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Verifique se os regulamentos locais têm quaisquer requisitos sobre a partida remota de veículos.

Não use a partida remota se o veículo estiver com pouco combustível. O veículo pode ficar completamente sem combustível.

O veículo não poderá ser ligado remotamente se:

- A chave remota estiver dentro do veículo ou se a chave estiver na ignição.
- O capô não estiver fechado.
- Existe um funcionamento incorreto no sistema de controle de emissões e o indicador luminoso está aceso.
- A ignição está em qualquer modo exceto desligado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.
- O intervalo de 30 minutos de motor funcionando expirou.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).

O motor desligará durante uma partida remota se:


- A temperatura do líquido de arrefecimento estiver muito alta.
- A pressão do óleo estiver baixa.

O alcance da chave remota pode ser reduzido enquanto o veículo estiver em funcionamento.

16 Chaves, portas e janelas

Outras condições podem afetar o desempenho da chave remota. Consulte *Chave remota* ➔ 8.

Como dar partida no motor usando a partida remota

Pressione  duas vezes na chave remota. As lâmpadas das setas piscarão. As lâmpadas piscam para confirmar que a solicitação de partida remota do veículo foi recebida. Durante a partida remota as luzes de presença permanecerão acesas enquanto o motor estiver ligado.

O motor deligará após 15 minutos ou após um lembrete de que o intervalo total de 30 minutos de funcionamento expirou, a menos que você desligue a partida remota antes que o intervalo termine ou o veículo seja ligado.

Pressione o pedal do freio e ligue a ignição para dirigir o veículo.


Intervalo total de funcionamento do motor

A partida remota pode ser usada por um intervalo total de funcionamento do motor de 30 minutos.

Após duas partidas remotas de 15 minutos, ou vários intervalos mais curtos totalizando 30 minutos, o veículo deverá ser ligado e depois desligado antes que a partida remota possa ser utilizada novamente.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Pressione . As luzes de presença acenderão.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue e desligue a ignição.

Travas das portas



Atenção

Portas destravadas podem ser perigosas.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Os passageiros, principalmente crianças, podem facilmente abrir as portas e cair do veículo em movimento. As portas podem ser destravadas e abertas enquanto o veículo estiver em movimento. A probabilidade de ser lançado para fora do veículo em uma colisão aumenta se as portas não estão travadas. Portanto, todos os passageiros devem usar corretamente os cintos de segurança, e deve-se manter as portas travadas sempre ao conduzir o veículo.
- Não puxe as maçanetas das portas enquanto o veículo estiver em movimento. A porta pode abrir apenas com um único puxado. Sempre use as travas de segurança para crianças quando houver crianças nos bancos traseiros. Consulte *Travas de segurança* ➔ 18.
- Crianças pequenas que entram em um veículo aberto podem não conseguir sair. A criança pode ser asfixiada pelo calor extremo, sofrendo lesões

(Continua)

Atenção (Continua)

permanentes ou mesmo morte por hipertermia. Sempre tranque o veículo ao sair dele.

- Alguém que está do lado de fora do veículo poderá facilmente entrar por uma porta destravada quando você reduzir ou parar o veículo. Travar as portas poderá ajudar a evitar que isso aconteça.

Existem várias formas de travar e de destravar o veículo.

Do lado de fora do veículo:

- Use a chave remota.
- Use o acesso remoto, se equipado.
- Use a chave na porta do motorista ou do passageiro, se equipado.

De dentro do veículo, puxe a maçaneta da porta uma vez para destravar a porta. Puxe a maçaneta novamente para abrir a porta.

Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 29.

Acesso remoto

Se equipado, a chave remota deve estar a 1 m (3 pés) da tampa do compartimento de carga ou da porta a ser aberta ou destravada. Pressione o botão na maçaneta da porta para abrir. Consulte "Funcionamento do acesso por controle remoto" em *Funcionamento da chave remota* ⇨ 9.


Travas de giro livre

O cilindro de trava da chave da porta gira livremente quando uma chave errada é usada ou se a chave correta não for inserida totalmente. O recurso de giro livre da trava da porta evita que o cilindro da trava seja forçado a abrir. Para reiniciar o cilindro da

trava, certifique-se de que a chave correta esteja totalmente inserida no cilindro. Gire a chave até sentir que o cilindro da trava esteja novamente no lugar. Remova a chave e reinsira-a completamente, gire a chave para destravar o veículo.

Travas elétricas das portas


 : Pressione para travar as portas.

 : Pressione para destravar as portas.

Travamento com retardo

Este recurso atrasa o travamento das portas por cinco segundos após o fechamento das portas.

18 Chaves, portas e janelas

Quando  for pressionado no interruptor de travamento elétrico das portas enquanto a porta está aberta, um aviso sonoro soará três vezes indicando que o travamento com retardo está ativado.

As portas travarão automaticamente cinco segundos após o fechamento de todas as portas. Se uma porta for aberta antes desse intervalo, o cronômetro de cinco segundos será reiniciado quando todas as portas estiverem fechadas novamente.

Pressione  no interruptor de travamento das portas ou pressione  na chave remota para travar as portas imediatamente.


Este recurso pode ser programado. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travas elétricas.

Travas automáticas de portas

As portas travarão automaticamente quando todas as portas estiverem fechadas, a ignição estiver ligada e o veículo estiver engatado fora de P (estacionamento).

Se uma porta do veículo for destravada, aberta e, em seguida, fechada, as portas travarão quando o pé for removido do freio ou quando a velocidade do veículo ficar acima de 13 km/h (8 mph).

Para destravar as portas:

- Pressione  no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Coloca a transmissão em P (estacionamento)


O travamento automático das portas não pode ser desativado. O destravamento automático de portas pode ser programado. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travas elétricas.

Proteção contra travamento

Se a ignição estiver ligada ou no modo de acessórios e o interruptor das travas elétricas for pressionado com a porta do motorista aberta, todas as portas travarão e apenas a porta do motorista destravará.

Se o veículo estiver desligado e o travamento for solicitado com uma porta aberta, quando todas as portas forem fechadas, o veículo

verificará a função de Acesso remoto (se equipado). Se uma chave remota for detectada e o número de chaves remotas dentro do veículo não for reduzido, a porta do motorista destravará e a buzina soará três vezes.

A Proteção contra bloqueio pode ser anulada manualmente com a porta do motorista aberta pressionando e mantendo pressionado  no interruptor de travamento elétrico da porta.

Travas de segurança

As travas de segurança para crianças da porta traseira previnem que passageiros abram as portas dianteiras de dentro do veículo.



As travas de segurança para crianças ficam na borda interna das portas traseiras. Para ativar uma trava de segurança para crianças:

1. Mova a alavanca para baixo na posição de travamento.
2. Feche a porta.
3. Repita as Etapas 1 e 2 na outra porta, se desejar.

Para abrir a porta traseira quando a trava de segurança para crianças estiver acionada:

1. Destrave a porta puxando a maçaneta interna, pressionando o interruptor de destravamento elétrico das portas ou usando a chave remota.
 2. Abra a porta pelo lado de fora.
- Para desativar uma trava de segurança para crianças:
1. Destrave a porta e abra pelo lado de fora.
 2. Mova a alavanca para cima para destravar.
 3. Repita as Etapas 1 e 2 na outra porta, se desejar.

Portas

Tampa traseira

Tampa do compartimento de carga manual



É muito perigoso ficar sobre a tampa do compartimento de carga com o veículo em movimento, mesmo que a baixas velocidades. As pessoas sobre a tampa do compartimento de carga podem se desequilibrar com facilidade e cair devido a manobras do veículo. Cair de um veículo em movimento pode causar ferimentos graves ou morte. Não permita que pessoas permaneçam sobre a tampa do compartimento de carga. Certifique-se de que todos no veículo estejam sentados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.

Use a chave para destravar a tampa do compartimento de carga.

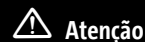
Abra a tampa do compartimento de carga levantando a alavanca enquanto puxa a tampa do compartimento de carga para baixo.

Para fechar a tampa do compartimento de carga, empurre-a com firmeza para cima até que ela trave.

Após fechar a tampa do compartimento de carga, puxe-a para trás para certificar-se de que ela está bem travada.

Algumas tampas do compartimento de carga possuem uma trava elétrica. A tampa do compartimento de carga não abrirá se a bateria estiver desconectada ou com baixa voltagem. A tampa do compartimento de carga voltará a funcionar quando a bateria for reconectada ou recarregada.

Tampa do compartimento de carga com destravamento elétrico



Certifique-se de que não haja alguém no caminho da tampa do compartimento de carga elétrica enquanto ela está abrindo ou fechando e mantenha as mãos longe das dobradiças da tampa do compartimento de carga quando estiver em uso. Você ou outras pessoas podem se ferir se

(Continua)

20 Chaves, portas e janelas

Atenção (Continua)


forem pegos no caminho da tampa do compartimento de carga elétrica ou em suas dobradiças.

Cuidado


Para evitar danos à tampa do compartimento de carga certifique-se de que a área atrás da tampa do compartimento de carga esteja desimpedida antes de abri-la.

A tampa do compartimento de carga pode ser aberta manualmente caso a bateria esteja descarregada. Entre em contato com a concessionária ou a Chevrolet Road Service. Se equipado, para travar ou destravar a tampa do compartimento de carga, use a chave remota ou a chave. Consulte *Funcionamento da chave remota* ➔ 9. O veículo deve estar em P (Estacionamento).

Para abrir a tampa do compartimento de carga:

- Pressione  duas vezes rapidamente na chave remota até que a tampa do compartimento de carga se mova.



- Pressione  no console central.



- Pressione a superfície tátil na alça da tampa do compartimento de carga após destravar todas as portas. Use a parte superior da tampa do compartimento de carga para puxar caso necessário. Se equipado com o Acesso remoto, a tampa do compartimento de carga travada poderá ser aberta se a chave remota estiver a 1 m (3 pés).

Para fechar a tampa do compartimento de carga, empurre-a com firmeza para cima até que ela trave. Puxe-a para trás para certificar-se de que ela está bem travada.

Tampa do compartimento de carga elétrica




Certifique-se de que não haja alguém no caminho da tampa do compartimento de carga elétrica enquanto ela está abrindo ou fechando e mantenha as mãos longe das dobradiças da tampa do compartimento de carga quando estiver em uso. Você ou outras pessoas podem se ferir se forem pegos no caminho da tampa do compartimento de carga elétrica ou em suas dobradiças.

Cuidado


Para evitar danos à tampa do compartimento de carga certifique-se de que a área atrás da tampa do compartimento de carga esteja desimpedida antes de abri-la.

Se equipado com a abertura/fechamento da tampa do compartimento de carga elétrica, a tampa do compartimento de carga pode ser

aberta ou fechada de várias formas. Para abrir a tampa do compartimento de carga, faça um dos seguintes:

- Pressione  duas vezes rapidamente na chave remota até que a tampa do compartimento de carga se mova. Consulte *Funcionamento da chave remota* ➔ 9. Se equipado com o Acesso remoto, a tampa do compartimento de carga travada poderá ser aberta se a chave remota estiver a 1 m (3 pés).






- Pressione  no console central.





- Pressione a superfície tátil na alça da tampa do compartimento de carga após destravar todas as portas.

Para fechar a tampa do compartimento de carga, faça um dos seguintes:

- Pressione  uma vez na chave remota, depois pressione rapidamente e segure  até que a tampa do compartimento de carga feche completamente. Se  for liberado antes que a tampa do compartimento de carga esteja totalmente fechada, ela abrirá novamente.

22 Chaves, portas e janelas

- Pressione e segure  no console central até que a tampa do compartimento de carga esteja totalmente fechada. Se  for liberado antes que a tampa do compartimento de carga esteja totalmente fechada, ela abrirá novamente. Um sinal sonoro avisará quando a tampa do compartimento de carga estiver totalmente fechada.
- Pressione a superfície tátil na alça da tampa do compartimento de carga.

Um aviso sonoro soar e as lanternas traseiras piscarão durante a operação de fechamento. A tampa do compartimento de carga não fechará automaticamente se o aviso sonoro não estiver funcionando. A abertura automática ainda estará ativada. Consulte sua concessionária para obter reparo.

A tampa do compartimento de carga elétrica poderá ficar desativada temporariamente caso ela seja aberta e fechada várias vezes em um curto intervalo de tempo. Se isso ocorrer, a tampa do compartimento de carga ainda poderá ser operada manualmente.

O veículo deverá estar em P (Estacionamento) para operar a tampa do compartimento de carga elétrica. Se o veículo não permanecer

em P (Estacionamento) enquanto a função elétrica estiver em andamento, a tampa do compartimento de carga continuará até o final. Se o veículo acelerar enquanto a tampa do compartimento de carga estiver fechando, o movimento poderá parar e reverter a direção. Certifique-se de que a tampa do compartimento de carga esteja fechada e travada antes de conduzir.

Operação levantar para fechar



Para fechar a tampa do compartimento de carga usando a função levantar para fechar, levante a tampa do compartimento de carga da posição totalmente aberta até pelo menos 10 cm (4 pol) e segure-a momentaneamente.

Depois, a tampa do compartimento de carga começará a fechar automaticamente. A tampa do compartimento de carga não fechará automaticamente se for levantada além da metade entre aberta e fechada.

Deteção de obstáculos

Se a tampa do compartimento de carga encontrar um obstáculo durante o ciclo de abertura elétrica ela parará sobre o obstáculo. Após remover a obstrução, a tampa do compartimento de carga poderá ser aberta. Se a tampa do compartimento de carga encontrar um obstáculo durante o ciclo de fechamento elétrico ela parará e inverterá o movimento até totalmente aberta.

A função elétrica será desativada se a tampa do compartimento de carga encontrar vários obstáculos. Após remover os obstáculos, feche manualmente a tampa do compartimento de carga para retomar a operação elétrica normal.

Operação manual

A tampa do compartimento de carga pode ser fechada manualmente a partir da posição totalmente aberta quando ela é levantada em um movimento contínuo. Se o movimento da tampa do compartimento de carga parar

entre as posições totalmente aberta e meio fechada, a função levantar para fechar pode ser ativada e fechar a tampa do compartimento de carga automaticamente. Se a superfície tátil for pressionada durante a operação automática, a tampa do compartimento de carga parará e permitirá a operação manual. A tampa do compartimento de carga deve ser retida após parar ou ela continuará o movimento e abrirá.

Tampa do compartimento de carga MultiFlex

Atenção

Certifique-se de que não haja alguém no caminho da tampa do compartimento de carga elétrica enquanto ela está abrindo ou fechando e mantenha as mãos longe das dobradiças da tampa do compartimento de carga quando estiver em uso. Você ou outras pessoas podem se ferir se forem pegos no caminho da tampa do compartimento de carga elétrica ou em suas dobradiças.

Cuidado

Para evitar danos à tampa do compartimento de carga certifique-se de que a área atrás da tampa do compartimento de carga esteja desimpedida antes de abri-la.


Se equipado com este recurso, o veículo deverá estar em P (Estacionamento).



Interruptores na tampa do compartimento de carga interna impedem que a tampa principal seja aberta quando a tampa do compartimento de carga interna não está totalmente fechada.


Para abrir a tampa do compartimento de carga principal:



- Pressione  duas vezes rapidamente na chave remota até que a tampa do compartimento de carga se mova. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 9. Se equipado com o Acesso remoto, a tampa do compartimento de carga poderá ser aberta se a chave remota estiver a 1 m (3 pés).

24 Chaves, portas e janelas



- Pressione  no console central.
- Pressione a superfície tátil inferior na alça da tampa do compartimento de carga após destravar todas as portas. Use a parte superior da tampa do compartimento de carga para puxar caso necessário.

Para fechar a tampa do compartimento de carga principal, empurre-a com firmeza para cima até que ela trave. Puxe-a para trás para certificar-se de que ela está bem travada.



Para abrir a tampa do compartimento de carga interna, pressione a superfície tátil superior na alça da tampa do compartimento de carga após destravar todas as portas. Puxe a parte superior da tampa do compartimento de carga para abrir.



Cuidado

Não abra a tampa do compartimento de carga interna com a tampa do compartimento de carga principal aberta caso exista um engate de reboque ou reboque engatado. Isso pode danificar a tampa do compartimento de carga.

Para fechar a tampa do compartimento de carga interna com a tampa do compartimento de carga principal fechada, empurre-a com firmeza para cima até que ela trave. Puxe-a para trás para certificar-se de que ela está bem travada.

Para fechar a tampa do compartimento de carga interna com a tampa do compartimento de carga principal aberta:

- Segure a tampa do compartimento de carga principal e feche a tampa do compartimento de carga interna com firmeza.
- Levante a tampa do compartimento de carga interna de modo que encoste na tampa do compartimento de carga principal e feche as duas juntas ao mesmo tempo.

Ao usar o estribo da tampa do compartimento de carga como batente para carga, a carga deverá ser fixada pois ela poderá se deslocar.

Consulte *Fixações para carga* ➔ 93.

Ativação/desativação da tampa do compartimento de carga interna MultiFlex



A tampa do compartimento de carga interna MultiFlex poderá estar equipada com uma função de ativação/desativação para impedir que ela seja aberta quando um engate ou outro equipamento que possa danificá-la esteja instalado.

Para desativar a abertura da tampa do compartimento de carga interna: certifique-se de que a chave remota esteja no máximo a 1 m (3 pés) do para-choque traseiro e depois segure o interruptor superior na alça da tampa do compartimento de carga durante sete segundos. As lanternas traseiras piscarão para

alertar que a tampa do compartimento de carga interna foi desativada. As tampas do compartimento de carga interna e externa ainda podem ser operadas como uma tampa do compartimento de carga tradicional, porém a tampa interna não poderá ser aberta sozinha.

Para ativar o funcionamento da tampa do compartimento de carga interna, segure o interruptor superior na alça durante sete segundos até que as lanternas traseiras pisquem. Agora a tampa do compartimento de carga interna pode ser aberta separadamente da tampa externa.

Estribo da tampa do compartimento de carga (se equipado)



Atenção

Para evitar ferimentos, mantenha as mãos longe das dobradiças ao operar o estribo da tampa do compartimento de carga.

Com as tampas do compartimento de carga principal e interna abertas (modo de estribo), o estribo pode ser abaixado para acessar a caçamba.

26 Chaves, portas e janelas

Como usar o estribo

Cuidado

Ao usar a tampa do compartimento de carga como estribo, a carga máxima é de 170 kg (375 lb), o que inclui a pessoa e a carga. Sobrecarregar o estribo da tampa do compartimento de carga pode causar danos ao sistema da tampa do compartimento de carga.



- Pressione o botão na parte central do estribo para abaixá-lo. Certifique-se de que ele abaixe até a posição totalmente aberta.

- Para fechar o estribo da tampa do compartimento de carga, levante-o com firmeza. Certifique-se de que ambas as travas laterais estejam engatadas.



Não coloque carga sobre o estribo ao usá-lo como batente de carga.

Como usar a alça auxiliar



A alça auxiliar ajuda no processo de entrada na caçamba. Para usar:

1. Levante a alça até que trave na posição aberta.
2. Para retornar a alça auxiliar para a posição inicial, puxe a alavanca de destravamento em direção à ponta redonda da alça e empurre a alça para a posição fechada.

Como colocar cargas nas tampas do compartimento de carga

Cuidado

Não coloque rampas de carga somente sobre a tampa do compartimento de carga interna. Poderão ocorrer danos à tampa do compartimento de carga interna.



Método preferencial



Método alternativo

Ao colocar qualquer carga na tampa do compartimento de carga, distribua o peso de forma uniforme ao longo da largura da tampa do compartimento de carga. Isto se aplica a todos os tipos de tampas do compartimento de carga.

- Use um elemento de distribuição de carga (1).
- Prenda a rampa ao para-choque (2).

Transporte de itens que podem inflamar



Atenção

Para evitar ferimentos e/ou danos ao veículo ao transportar itens que podem pegar fogo, como folhas, palha, feno ou papelão na caçamba:

- Certifique-se de que os itens estejam contidos e bem presos dentro da caçamba. Nunca permita que eles fiquem pendurados sobre as laterais ou caiam entre a caçamba e a cabine.
- Nunca coloque itens entre a cabine e a caçamba. Eles podem tocar em peças quentes do escapamento e incendiar.



Atenção

Mantenha cigarros, chamas e outras fontes de ignição longe da área entre a caçamba e a cabine. Eles podem cair no sistema de combustível abaixo e iniciar um incêndio. Você ou outras pessoas podem se ferir e/ou o veículo poderá ser danificado.

28 Chaves, portas e janelas

Degrais de assistência elétricos



Atenção

Para evitar ferimentos ou danos à propriedade, antes de entrar ou sair do veículo, certifique-se de que os estribos estejam totalmente estendidos. Não pise no estribo enquanto ele está se movendo. Nunca coloque as mãos ou outras partes do corpo entre o estribo estendido e o veículo.

Se equipado, os estribos elétricos, quando ativados, se estenderão quando a porta for aberta. Eles retrairão três segundos após a porta ser fechada ou imediatamente se o veículo começar a se mover.

Mantenha mãos, crianças, animais de estimação e roupas fora do alcance dos estribos elétricos quando estiverem em movimento.

Os estribos inverterão a direção caso exista uma obstrução. Se possível, remova a obstrução com cuidado, depois abra e feche a porta do mesmo lado para completar o movimento. Após a detecção do obstáculo, as placas permanecerão em sua posição anterior (estender/armazenar) até que seja solicitado

outro movimento. Se o obstáculo não for retirado e for solicitado outro movimento, as placas entrarão em contato com o obstáculo e então inverterão o movimento para a posição anterior.

Durante o acionamento automático, será exibido um alerta no Centro de Informação do Motorista (DIC) somente quando as placas estiverem obstruídas.

É normal um leve movimento dos estribos quando estiverem sendo estendidos.

Interruptor de pedal



1. Coloque o veículo em P (Estacionamento) e destrave as portas.

2. Chute o interruptor para estender os estribos elétricos para o pneu.
3. Chute o interruptor novamente para retornar para a operação normal.

Ativar/desativar

Os estribos elétricos podem ser ativados ou desativados. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Estribos.

Limpeza

Os estribos elétricos podem ser estendidos ou retraídos para limpeza. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Estribos.

Segurança do veículo

Este veículo possui recursos de sistema antifurto; no entanto, eles não impossibilitam o roubo do veículo.

Sistema de alarme antifurto do veículo



A luz indicadora, no painel de instrumentos próximo do para-brisa, indica o status do sistema.



Desligado: O sistema de alarme está desarmado.

Acesa: O veículo está protegido durante o retardo para armar o sistema.


Piscando rápido: O veículo não está protegido. Uma porta ou capô está aberto.

Piscando lentamente: O sistema de alarme está armado.

Como armar o sistema de alarme

1. Desligue o veículo.
2. Trave o veículo de uma das duas seguintes maneiras:
 - Use a chave remota.
 - Com uma porta aberta, pressione  na parte interna da porta.
3. Após 30 segundos, o sistema de alarme armará e o indicador luminoso começará a piscar lentamente. Pressionar  na chave remota uma segunda vez cancelará o retardo de 30 segundos e armará imediatamente o sistema.

O sistema de alarme do veículo não armará caso as portas sejam travadas com a chave.


Se a porta do motorista for aberta sem antes destravar com a chave remota, a buzina soar e as luzes piscarão para indicar o pré-alarme. O alarme será ativado se o veículo não for ligado ou a porta não for destravada pressionando  na chave remota durante o intervalo de 10 segundos do pré-alarme.

O alarme também será ativado se uma porta do passageiro ou o capô forem abertos sem desarmar o sistema antes. Quando o alarme é ativado, as setas piscam e a buzina soa

durante 30 segundos. O sistema de alarme então rearmará para monitorar o próximo evento não autorizado.

Como desarmar o sistema de alarme

Para desarmar o sistema de alarme ou desligar o alarme se ele tiver sido ativado:


- Pressione  na chave remota.
- Dê partida no veículo.

Para evitar desligar o alarme por engano:

- Trave o veículo após todos os ocupantes tiverem saído.
- Sempre destrave uma porta com a chave remota.

Destravar a porta do motorista com a chave não desarmará o sistema ou desligará o alarme.

Como detectar uma condição de intrusão

Se  for pressionado na chave remota e a buzina soar três vezes significa que um alarme foi ativado anteriormente enquanto o sistema de alarme estava armado.

Se o alarme tiver sido ativado, uma mensagem será exibida no DIC.

Trava da coluna de direção

Se equipada, a trava da coluna de direção é um dispositivo antifurto. Este recurso trava a coluna de direção quando o veículo é desligado e a porta do motorista é aberta, ou quando a porta do motorista é aberta e depois o veículo é desligado. A coluna de direção destrava quando o veículo é ligado.

O Centro de informações do motorista (DIC) poderá exibir uma das seguintes mensagens:

- Uma mensagem para reparar a trava de coluna de direção indica que foi detectado um problema com o recurso da trava da coluna de direção e o veículo deverá ser reparado.
- Uma mensagem que a coluna de direção está travada indica que o motor está funcionando, mas a coluna de direção ainda está travada. É normal que a coluna esteja travada durante uma partida remota, mas a coluna deverá destravar após o pedal do freio ser pressionado e o veículo ligado. Não será exibida qualquer mensagem durante uma partida remota.
- Uma mensagem de que o volante deverá ser girado e o veículo deve ser ligado novamente indica que o mecanismo da

trava da coluna da direção está preso, o dispositivo de travamento da coluna não pôde destravar a coluna de direção e o veículo não ligará. Caso isso aconteça, gire o volante imediatamente de um lado para outro para desbloquear a trava da coluna. Se isso não destravar a coluna de direção, desligue o veículo e abra a porta do motorista para reinicializar o sistema. Depois ligue o veículo e gire imediatamente o volante durante aproximadamente 15 segundos. Em alguns casos, poderá ser necessária uma força significativa para desbloquear a coluna.

Alinhe as rodas dianteiras antes de desligar o veículo para evitar que a coluna de direção fique bloqueada.

Operação do Imobilizador



Este veículo possui um sistema antifurto passivo.

O sistema não precisa ser armado ou desarmado manualmente.

O veículo é imobilizado automaticamente quando desligado.

O sistema é desarmado automaticamente quando a ignição é ligada.

A luz de segurança no painel de instrumentos acende caso exista algum problema para armar ou desarmar o sistema antifurto.

O sistema tem um ou mais chaves remotas correspondentes a uma unidade de controle do imobilizador no veículo. Somente uma chave remota associada corretamente dará partida no veículo. Se a chave remota for danificada, não será possível dar partida no veículo.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança pode acender rapidamente quando a ignição é ligada. Se o motor não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue a ignição e tente novamente.

Se o veículo não mudar os modos de ignição (modo de acesso, ligado, desligado) e a chave remota não parecer estar danificada, tente outra chave remota. Ou, pode-se tentar

posicionar a chave remota no compartimento localizado no console central. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 9.

Se o modo de ignição não mudar com a outra chave remota ou com a chave remota no compartimento da chave remota, seu veículo necessita reparos. Se a ignição mudar os modos, a primeira chave remota pode estar com defeito. Leve o veículo até a concessionária que pode consertar o sistema antifurto e providenciar uma nova chave remota programada para o veículo.

É possível para o sistema imobilizador aprender chaves remotas novas ou de reposição. Até oito chaves remotas podem ser programadas para o veículo. Para programar chaves remotas adicionais, consulte "Como programar chaves remotas para o veículo" em *Funcionamento da chave remota* ⇨ 9.

Não deixe a chave remota ou dispositivo que desarme ou desative o sistema antifurto no veículo.

Espelhos externos

Espelhos convexos



Atenção

Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. Se você mudar para a faixa da direita muito rapidamente, poderá atingir um veículo à direita. Verifique o espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

Espelhos padrão

Se equipado, o espelho do lado do passageiro tem formato convexo. A superfície de um espelho convexo é curvada para que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista.

Espelhos para reboque

A parte superior dos espelhos do motorista e do passageiro é plana.

A parte inferior dos espelhos do motorista e do passageiro é convexa. A superfície de um espelho convexo é curvada para

que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista. A parte inferior é ajustada manualmente.

Espelhos manuais

Se equipado, ajuste os espelhos manuais movendo-os para cima e para baixo ou para a esquerda e direita para ver uma pequena parte da lateral do veículo e para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Usar defletores de ar montados no capô e espelhos adicionais convexos pode diminuir o desempenho do espelho.

Espelhos do reboque de veículos



32 Chaves, portas e janelas

Espelhos com extensão

Os espelhos para reboque podem ser estendidos para fora para melhorar a visibilidade ao rebocar um trailer.



Se equipado, segure a carcaça do espelho com firmeza e puxe para trás em um movimento contínuo, curvando ligeiramente em direção à traseira do veículo.



Para retornar o espelho para sua posição original, inverta o movimento.

Espelhos com lâmpadas auxiliares de carga

Se equipado, as lâmpadas de carga estão voltadas para trás para oferecer uma maior iluminação nas laterais do veículo, caso necessário. Consulte *Luzes externas da área de carga* ⇨ 141.

Câmeras laterais do sistema de visão avançado para reboque

Se equipado, as câmeras laterais do sistema de visão avançado para reboque estão na parte inferior dos espelhos externos. Consulte *Sistema de visualização surround* ⇨ 276.

Espelhos elétricos



Para ajustar cada espelho:

1. Pressione ou para selecionar o espelho do lado do motorista ou do passageiro. A luz indicadora acenderá.
2. Pressione as setas no controle para mover os espelhos na direção desejada.
3. Regule cada espelho externo de modo que seja visível uma pequena parte do veículo e a área atrás dele.
4. Pressione ou novamente para desfazer a seleção do espelho.

Setas

Se equipado, o espelho possui setas, que piscarão na direção da curva ou mudança de faixa.

Iluminação de trabalho

Se equipado, a iluminação de trabalho projeta luz a partir dos espelhos externos para as laterais do veículo. Consulte *Iluminação de trabalho* ⇨ 140.

Luzes voltadas para o chão

Se equipado, as luzes voltadas para o chão projetam luz a partir da parte inferior do espelho para a área do chão abaixo das portas do motorista e do passageiro. Consulte *Iluminação de entrada* ⇨ 143 e *Iluminação de saída* ⇨ 144.

Espelhos memorizáveis

O veículo pode ter espelhos manuais memorizáveis. Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 48.

Alerta de mudança de faixa (LCA)

O veículo pode ter LCA. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 294.


Espelhos escamoteáveis**Espelhos escamoteáveis manuais**

Se equipado, empurre o espelho em direção ao veículo para dobrar. Empurre o espelho para fora para retorná-lo à sua posição original.

Dobre os espelhos manualmente para dentro para evitar danos ao utilizar uma lavadora automática de carros.

Espelhos escamoteáveis elétricos

Mostrado acabamento da cabine dupla, outros modelos similar

Se equipado, pressione  para dobrar os espelhos. Pressione novamente para desdobrar.

Reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos



Reinicialize os espelhos escamoteáveis elétricos se:

- Os espelhos forem obstruídos acidentalmente enquanto estava dobrando.
- Os espelhos foram dobrados/desdobrados manualmente por engano.
- Os espelhos não permanecerão na posição desdobrada.
- Os espelhos vibram a velocidades normais de condução.

Dobre e desdobre os espelhos uma vez usando os controles do espelho para reinicializá-los para sua posição normal. Poderá ser ouvido um ruído durante a reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos. Esse ruído é normal após o espelho ser dobrado manualmente.


34 Chaves, portas e janelas


Escamoteamento remoto do espelho

Se equipado, mantenha  pressionado na chave remota durante aproximadamente um segundo para dobrar os espelhos externos remotamente. Pressione e segure  na chave remota durante aproximadamente um segundo para desdobrar. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 9.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência.

Espelhos com desembaçador

 **TRASEIRO:** Se equipado, o desembaçador do vidro traseiro também aquece os espelhos externos.

 : Se equipado, pressione para ligar ou desligar os espelhos externos aquecidos.

Se equipado com espelhos com antiofuscamento automático, o espelho do lado do motorista pode desembaçar mais lentamente do que o lado do passageiro.

Consulte "Desembaçador do vidro traseiro" em *Sistemas de climatização* ⇨ 176 ou *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ 178.

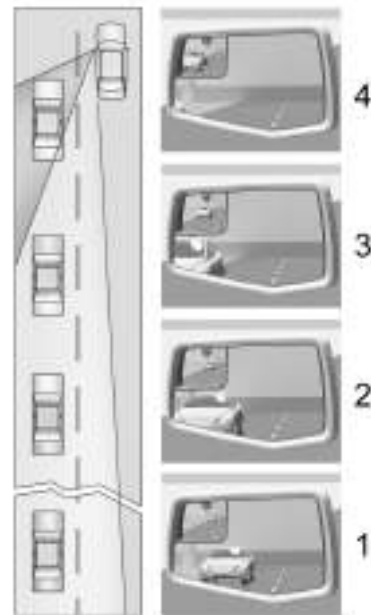
Antiofuscamento automático

Se equipado, o espelho externo do motorista ajusta automaticamente em relação ao brilho dos faróis do carro de trás. Este recurso é ativado após a partida do veículo.

Espelhos de ponto cego

Se equipado, existe um pequeno espelho convexo integrado no canto superior externo do espelho externo do motorista. Ele pode mostrar objetos que podem estar no ponto cego do veículo.

Direção com o espelho de ponto cego



Visão real do espelho

1. Quando o veículo se aproximando está distante, a imagem no espelho principal é pequena e próxima da borda interna do espelho.
2. à medida que o veículo se aproxima, a imagem no espelho principal fica maior e se move para a parte externa do espelho.
3. Quando o veículo entra no ponto cego, a imagem muda do espelho principal para o espelho de ponto cego.
4. Quando o veículo está no ponto cego, a imagem aparece apenas no espelho de ponto cego.

Como usar o espelho externo com espelho de ponto cego

1. Ajuste o espelho principal de modo que a parte lateral do veículo seja vista e o espelho de ponto cego tenha uma visão desobstruída.
2. Ao verificar o tráfego ou antes de mudar de faixa, olhe para o espelho lateral do motorista/passageiro para observar o tráfego na faixa adjacente, atrás do veículo. Verifique no espelho de ponto cego se existe algum veículo no ponto cego.

Depois olhe rapidamente sobre seu ombro para verificar novamente antes de se mover lentamente para a faixa adjacente.

Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré

Se equipado com espelhos com inclinação em marcha à ré e bancos memorizáveis, o espelho do passageiro e/ou motorista inclinará para uma posição pré-selecionada quando o veículo estiver em R (Ré). Isto permite que o meio-fio seja visto ao estacionar.

O(s) espelho(s) pode(m) sair da posição inclinada quando:

- O veículo for tirado de R (Ré) ou permanecer em R (Ré) por cerca de 30 segundos.
- O veículo for desligado.
- O veículo for dirigido em R (Ré) acima de determinada velocidade.

Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência.

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

Espelho retrovisor manual

Se equipado, pressione a lingueta para frente para usar na luz do dia, e para trás, para usar na luz noturna, a fim de evitar o ofuscamento dos faróis na traseira.

Antiofuscamento automático

Se equipado, o espelho reduz automaticamente o brilho dos faróis do carro de trás. O recurso de regulador de intensidade de luz é ativado sempre que o veículo é ligado.

Câmera traseira no espelho

Se equipado, o antiofuscamento automático fornece um ângulo amplo de visão da câmera da área atrás do veículo.

36 Chaves, portas e janelas



Puxe a aba para ligar o visor. Pressione a aba para desligar. Quando o espelho está desligado ele está no modo de antiofuscamento automático. Regule o espelho para uma visão clara da área atrás do veículo enquanto o visor está desligado.



Pressione ✓ para navegar pelas opções de ajuste.

Pressione ◀ e ▶ para ajustar as configurações usando os indicadores no espelho. Os indicadores permanecerão visíveis por cinco segundos após a última ativação de um botão e as configurações serão gravadas.

As opções de ajuste são:



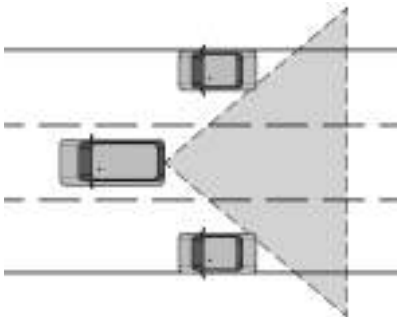
- Brilho



- Zoom



- Inclinação




⚠ Atenção

A câmera traseira no espelho (RCM) possui uma visão limitada. Partes da via, veículos e outros objetos podem não ser visualizados. Não dirija ou estacione o veículo usando apenas esta câmera. Os objetos podem parecer mais próximos do que estão. Verifique os espelhos externos ou dê uma olhada sobre o ombro ao mudar de faixa ou entrar no fluxo de veículos. Caso não seja tomado cuidado poderão ocorrer ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Resolução de problemas



Consulte sua concessionária para reparos caso seja exibida uma tela azul e  no espelho e o visor desliga. Pressione a aba como indicado para retornar ao modo antiofuscamento automático.

A câmera traseira no espelho pode não funcionar corretamente ou exibir uma imagem clara se:

- Existe ofuscamento por faróis ou sol. Isto poderá obstruir a visão de objetos. Caso necessário, pressione a aba para desligar o visor.
- Sujeira, neve ou outros detritos bloqueando a lente da câmera. Limpe a lente com um pano macio úmido.
- O suporte da câmera no veículo foi danificado e/ou a posição do ângulo do suporte da câmera foi alterado.



Vidros

⚠ Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes. Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.



A aerodinâmica do veículo é projetada para melhorar o desempenho da economia de combustível. Isso pode resultar em um som pulsante quando o vidro traseiro está abaixado e os vidros dianteiros estão levantados. Para reduzir o som, abra um vidro dianteiro ou o teto solar, se equipado.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

As crianças poderão se ferir gravemente ou morrer caso sejam apanhadas no curso de um vidro fechando. Nunca deixe a chave remota em um veículo com crianças. Quando houver crianças no banco traseiro, use o interruptor de travamento do vidro para impedir o funcionamento dos vidros. Consulte *Chaves* ⇨ 7.



Os vidros elétricos funcionam quando o veículo está ligado, no modo de acessórios ou quando a energia retida para acessórios (RAP) está ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ➔ 210.



Com o auxílio do interruptor do vidro, pressione para abrir ou levante para fechar o vidro.

Os vidros podem ser temporariamente desativados se forem usados repetidamente em um curto período.

Bloqueio dos vidros traseiros

Se equipado, este recurso evita que os passageiros dos bancos traseiros abram os vidros traseiros.

Para ativar ou desativar o recurso:

- Pressione  para ativar o recurso de travamento dos vidros traseiros. A luz indicadora fica acesa quando engatado.
- Pressione  novamente para desengatar.


Movimento expresso dos vidros



Esse recurso permite abrir todos os vidros totalmente sem manter os interruptores pressionados. Pressione o interruptor totalmente e solte, para obter a abertura expressa do vidro.

Se equipado, levante o interruptor do vidro totalmente e solte, rapidamente, para obter o fechamento expresso o vidro.

Pressione brevemente ou levante o interruptor do vidro na mesma direção para parar o movimento expresso desse vidro.

Abertura expressa do vidro

 se equipado, este botão estará no console central.

Mantenha pressionado  para abrir todos os vidros. Solte  para parar o movimento.

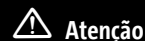
Use os interruptores dos vidros elétricos para fechar cada vidro.

Sistema de reversão automática do vidro

Se equipado, o sistema de reversão automática do vidro inverte e para o movimento do vidro se detectar um objeto no caminho. O frio intenso ou gelo poderá fazer com que o vidro reverta

o movimento automaticamente. O vidro funcionará normalmente após o objeto ou condição ser removido.

Anulação do sistema de reversão automática



Atenção

Se a anulação do sistema de reversão automática estiver ativa, o vidro não reverterá automaticamente. Você ou outras pessoas podem se ferir e o vidro pode ser danificado. Antes de usar a anulação do sistema de reversão automática, certifique-se de não haver pessoas e obstruções no caminho do vidro.

Quando o veículo estiver ligado, anule o sistema de reversão automática levantando e segurando o interruptor do vidro se houver condições que impeçam o fechamento do vidro.

Programação dos vidros elétricos

Poderá ser necessário programar se a bateria do veículo foi desconectada ou descarregou. Para programar o fechamento expresso do vidro:

1. Feche todas as portas.


40 Chaves, portas e janelas

2. Ligue o veículo.
3. Abra parcialmente o vidro a ser programado, e então feche-o e continue a puxar o interruptor brevemente após o vidro ter sido completamente fechado.
4. Abra o vidro e continue a pressionar o interruptor brevemente depois que o vidro abrir por completo.

Operação remota dos vidros

Se equipado e ativado, esse recurso permite abrir todos os vidros remotamente.

Para visualizar as configurações disponíveis e ativar a operação remota dos vidros, a partir da tela inicial do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remotos.

Se ativado, pressione duas vezes e mantenha pressionado  na chave remota para abrir todos os vidros. Para fechar, use os interruptores dos vidros.

Vidros traseiros

Vidro traseiro deslizante elétrico

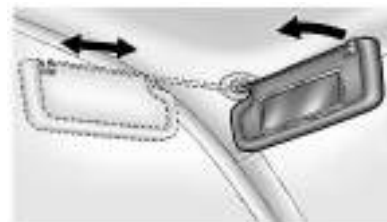


Se equipado, o vidro traseiro deslizante elétrico funciona quando a ignição foi ligada ou está no modo de acessórios, ou a energia estendida para acessórios (RAP) ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 210.

- Pressione o interruptor para abrir o vidro.
- Puxe o interruptor para fechar o vidro.

O vidro traseiro deslizante elétrico não pode ser operado manualmente.

Para-sóis



Os para-sóis do motorista e do passageiro podem ser puxados para baixo para bloquear o ofuscamento. Caso equipado, destrave os para-sóis do suporte central para girar para o vidro lateral ou estendê-los ao longo da haste.

Se equipado, levante a tampa nos para-sóis para acessar o espelho iluminado.

Teto


Teto solar










1. Interruptor DESLIZAR
2. Interruptor INCLINAR

Se equipado, o teto solar funciona quando a ignição está ligada ou no modo de acessórios, ou quando a Energia estendida para acessórios (RAP) está ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ➔ 210.



Interruptor Deslizar

Abertura expressa/fechamento expresso: Para operar a abertura expressa do teto solar, pressione totalmente e solte  (1). Pressione

e solte  (1) novamente para parar o movimento. Para operar o fechamento expresso do teto solar, pressione totalmente e solte  (1). Pressione e solte  (1) novamente para parar o movimento.

Abrir/Fechar (Modo manual): Para abrir o teto solar, mantenha  (1) pressionado. Solte  (1) para parar o movimento. Mantenha  (1) pressionado para fechar o teto solar. Solte  (1) para parar o movimento.

Interruptor Inclinar

Ventilação: Da posição fechada, pressione  (2) para ventilar o teto solar. Pressione  (2) para fechar a ventilação.


Quando o teto solar é aberto, um defletor de ar levanta-se automaticamente. O defletor de ar retrai-se quando o teto solar é fechado.

O teto solar possui um para-sol, que pode ser puxado para frente para bloquear os raios solares. O para-sol deve ser aberto e fechado manualmente.

Sistema de reversão automática

O teto solar tem um sistema de reversão automática que só está ativo quando ele é operado no modo de fechamento expresso.

Se um objeto estiver no caminho durante o fechamento expresso, o sistema de reversão irá detectar o objeto, parar e abrir ligeiramente o teto solar.

Se condições de geada ou outras impedirem o fechamento, anule o recurso do teto solar no modo manual. Para parar o movimento, solte  (1).



A sujeira e detritos podem se acumular na vedação do teto solar ou no trilho. Isto poderá causar um problema no funcionamento ou ruído no teto solar. Isto também poderá obstruir o sistema de drenagem de água. Abra periodicamente o teto solar e remova qualquer

42 **Chaves, portas e janelas**

obstáculo ou detrito solto. Limpe a vedação do teto solar e a área de vedação usando um pano limpo, sabão suave e água. Não remova a graxa dos trilhos do teto solar.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça	44
------------------------	----

Bancos dianteiros

Ajuste do assento	45
Ajuste do banco elétrico	46
Reclinamento de encostos	46
Ajuste da lombar	47
Bancos com função de memória	48
Aquecimento e ventilação	51

Bancos traseiros

Assentos traseiros	52
Assentos traseiros aquecidos	53

Cintos de segurança

Cintos de segurança	54
Afivelar para dirigir	55
Como usar os cintos de segurança corretamente	56
Cinto de três pontos	58
Uso do cinto de segurança durante a gravidez	60
Verificação do sistema de segurança	61

Cuidados com o cinto de segurança	61
Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente	61

Sistema de airbag

Sistema de airbag	62
Onde estão os airbags?	63
Quando o airbag deve inflar?	65
O que faz o airbag inflar?	66
Como o airbag protege?	66
O que você vê depois que um airbag infla?	66
Sistema sensor de presença de passageiro	67
Reparo do veículo equipado com airbag	71
Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag	71
Verificação do sistema de airbag	72
Substituição de peças do sistema de airbag após acidente	73

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores	73
Dispositivos de retenção para crianças	74
Onde colocar a proteção	78

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX	83
Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)	88

44 Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça



Atenção

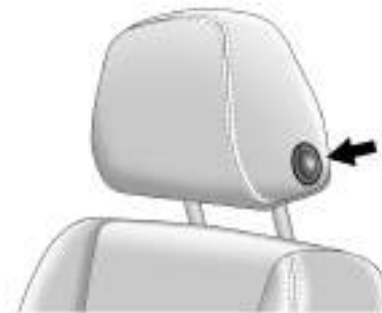
Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.

Bancos dianteiros

Os bancos dianteiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.



Ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante. Essa posição reduz a probabilidade de lesão do pescoço em caso de colisão.



Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão na lateral do apoio de cabeça e puxe-o para cima ou empurre o apoio de cabeça para baixo, e solte o botão.

Puxe e empurre o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

Os apoios de cabeça externos do banco dianteiro não são removíveis.

Apoios de cabeça nos bancos traseiros

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remoção do apoio de cabeça

Para remover o apoio de cabeça:

**Atenção**

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/columa em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.

Pressione o botão na lateral da haste do apoio de cabeça na parte de cima do encosto e puxe o apoio de cabeça.

Nota

Reinstale sempre o apoio de cabeça antes da posição ser usada por outro ocupante.

Reinstalação do apoio de cabeça

Para reinstalar o apoio de cabeça:

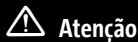
1. Insira os suportes nos orifícios na parte superior do encosto do banco. As ranhuras nos suportes deverão estar voltadas para o botão de ajuste.

2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.
3. Se necessário, pressione o botão de liberação de ajuste da altura para abaixar ainda mais o apoio de cabeça.
4. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que ele está travado na posição.

Apoio de cabeça central

O banco traseiro do veículo pode ser equipado com um apoio de cabeça no assento central que não pode ser ajustado.

Caso esteja instalando um dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 83.

Bancos dianteiros**Ajuste do assento****Atenção**

É possível perder o controle do veículo caso você tente ajustar o banco do motorista com o veículo em movimento. Ajuste o banco do motorista apenas quando o veículo não estiver em movimento.



Para ajustar um banco manual:

1. Puxe a alavanca na parte dianteira do banco.
2. Deslize o banco até a posição desejada e solte a alavanca.
3. Tente mover o banco para frente e para trás para se certificar de que esteja travado na posição.

Para ajustar o encosto do banco, consulte *Reclinamento de encostos* ⇨ 46.

Para ajustar o apoio lombar, se equipado, consulte *Ajuste da lombar* ⇨ 47.

Ajuste do banco elétrico



Para ajustar um banco elétrico, se equipado:

- Mova o banco para frente ou para trás deslizando o controle para frente ou para trás.
- Levante ou abaixe a parte dianteira da almofada do banco movendo a parte dianteira do controle para cima ou para baixo.
- Levante ou abaixe o banco movendo a parte traseira do controle para cima ou para baixo.

Para ajustar o encosto do banco, consulte *Reclinamento de encostos* ⇨ 46.

Para ajustar o apoio lombar, consulte *Ajuste da lombar* ⇨ 47.

Alguns veículos possuem uma função que ativa um pulso de vibração de alerta no banco do motorista para ajudar o motorista a evitar colisões. Consulte *Sistemas avançados de auxílio ao motorista* ⇨ 273.

Reclinamento de encostos



Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinada quando o veículo estiver em movimento. Mesmo quando afivelados, os cintos de segurança não cumprirão seu papel.

O cinto de três pontos não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

O cinto subabdominal poderá se mover para o abdome. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso pode causar ferimentos internos graves.

(Continua)

Atenção (Continua)

Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.



Não recline o encosto se o veículo estiver em movimento.

Encostos reclináveis manuais

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.



Para ajustar um encosto manual:

1. Levante a alavanca.
O encosto dobrará para frente automaticamente.

2. Para reclinair, mova o encosto para trás até a posição desejada, então solte a alavanca e trave o encosto na posição.
3. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Para retornar o encosto para a posição vertical:

1. Levante totalmente a alavanca sem aplicar pressão ao encosto e ele voltará para a posição vertical.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Encostos reclináveis elétricos

Para reclinair um encosto elétrico, se equipado:

- Incline a parte superior do controle para trás para reclinair.
- Incline a parte superior do controle para frente para levantar.

Ajuste da lombar**Apoio lombas elétrico**

Para ajustar o apoio lombar, se equipado:

- Mantenha pressionado o controle para frente para aumentar ou para trás para diminuir o suporte lombar inferior e superior ao mesmo tempo.

Bancos com função de memória



Visão geral

Se equipado, o banco com memória permite que os motoristas gravem suas posições de condução próprias e uma posição de saída compartilhada. Consulte "Como gravar as posições do banco" mais adiante nesta seção. As posições gravadas podem ser recuperadas manualmente por todos os motoristas, consulte "Como recuperar as posições do banco manualmente" mais adiante nesta seção, e motoristas com as chaves remotas 1 e 2 também podem recuperá-las automaticamente. Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada"

ou "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção. Ative a Memória do banco na entrada e/ou Memória do banco na saída para ativar as recuperações automáticas. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" mais adiante nesta seção. As recuperações de memória podem ser canceladas a qualquer momento durante a recuperação. Consulte "Como cancelar recuperações de memória de posição do banco" mais adiante nesta seção.

Identificação do número do motorista

O veículo identifica o motorista atual pela chave remota número 1-8. O número da chave remota atual poderá ser identificado pela mensagem de boas vindas no Centro de Informação do Motorista (DIC), "Você é o motorista x para recuperação de memórias". Essa mensagem é exibida as primeiras vezes que o veículo é ligado quando uma chave remota diferente é utilizada. Para que a Memória do banco na entrada funcione corretamente, grave as posições no botão de memória 1 ou 2 que corresponda o número do motorista dessa mensagem de boas vindas. Para ajudar a identificar a ID da chave remota,

recomendamos carregar apenas uma chave remota ao entrar no veículo. Caso a mensagem de boas vindas não seja exibida faça o seguinte:

1. Mova todas as chaves remotas para longe do veículo.
2. Dê partida no veículo com outra chave remota. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas indicando o número do motorista da outra chave remota. Desligue o veículo e remova a outra chave remota do veículo.
3. Dê partida no veículo com a chave remota inicial. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas indicando o número do motorista da chave remota inicial.

Como gravar as posições do banco



Leia estas instruções na íntegra antes de salvar posições na memória.

Para gravar posições de condução favoritas para 1 e 2:


1. Ligue o veículo. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas que pode indicar o número do motorista da chave remota atual. Consulte "Identificação do número do motorista" anteriormente nesta seção.


2. Ajuste todos os recursos de memória disponíveis para a posição de condução desejada.
3. Pressione e solte SET; um bipe será emitido.
4. Logo após soltar SET (Configurar), pressione e segure o botão 1 ou 2 correspondente ao número da chave remota atual até que soem dois bipes. Caso passe muito tempo entre soltar SET e pressionar 1 ou 2, os dois bipes não soarão indicando que a posição de memória não foi gravada. Repita as etapas 3 e 4 para tentar novamente.
5. Repita as etapas 1-4 para a outra chave remota 1 ou 2 usando o outro botão de memória 1 ou 2

Recomendamos gravar as posições de condução preferidas tanto para o botão 1 como 2 caso você seja o único motorista.


Para gravar a posição comum de saída para  que é usado por todos os motoristas para os recursos de Como recuperar as posições do banco manualmente e Recuperação automática da memória do banco na saída, repita as etapas 1-4 usando , o botão de saída.

Como recuperar as posições do banco manualmente

Pressione e segure o botão 1, 2 ou  até que a recuperação esteja terminada. para recuperar as posições gravadas anteriormente para esse botão.

O movimento de recuperação de memória manual dos botões 1, 2 ou  pode ser iniciado e será concluído na posição de memória gravada se o veículo estiver em ou fora de P (Estacionamento).

Como ativar as recuperações automáticas

- A memória do banco na entrada move o banco do motorista para a posição 1 ou 2 selecionada quando o veículo é ligado. Selecione Configurações > Veículo > Posição do banco > Memória do banco na entrada > Ligado ou desligado. Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada" mais adiante nesta seção.
- A memória do banco na saída move o banco do motorista para a posição preferida de saída do botão  quando o veículo é desligado e a porta aberta. Selecione Configurações > Veículo > Posição do banco

> Memória do banco na saída > Selecione ligado ou desligado. Consulte "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção.

Recuperação automática de memória do banco na entrada

A Memória do banco na entrada iniciará automaticamente o movimento para as posições do banco do botão 1 ou 2 correspondente à chave remota número 1 ou 2 detectada pelo veículo quando:

- O veículo é LIGADO e:
 - As posições do banco foram gravadas anteriormente para o mesmo botão 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
 - A Memória do banco na entrada está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.
- O veículo está em P (Estacionamento).

50 Bancos e dispositivos de segurança


A Recuperação da memória do banco na entrada continuará se o veículo for retirado de P (Estacionamento) antes de alcançar a posição de memória gravada.


Se a memória da posição do banco gravada não for recuperada automaticamente, verifique se a recuperação está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.


Se a memória do banco é recuperada para a posição incorreta, a chave remota número 1 ou 2 não combina com as posições do número do botão de memória para o qual foram gravadas. Tente outra chave remota ou tente gravar as posições para o outro botão de memória 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.

As recuperações automáticas de memória da posição do banco na entrada só estão disponíveis para as chaves remotas números 1 e 2. As chaves remotas 3-8 não fornecem recuperações de memória do banco na entrada.




Recuperação automática de memória do banco na saída

A memória do banco na saída iniciará o movimento para a posição do banco do botão  quando:

- O veículo for desligado e a porta do motorista estiver aberta ou for aberta em um curto período.
 - A posição do banco foi gravada anteriormente para o botão de memória . Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
 - A Memória do banco na saída está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.
 - O veículo está em P (Estacionamento).

A Memória do banco na saída não é vinculada à chave remota. A posição do banco gravada em  é usada para todos os motoristas.

Como cancelar recuperações de memória de posição do banco

- Durante qualquer recuperação de memória:
Pressione um controle do banco elétrico
Pressione o botão CONFIGURAR memória
- Durante uma recuperação de memória manual:
Solte o botão de memória 1, 2 ou 
- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na entrada:
Desligue o veículo
Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou 
- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na saída:
Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou 

Obstruções

Se algo bloqueou o banco durante a recuperação de uma posição da memória, a recuperação pode ser interrompida. Remova a obstrução e tente a recuperação

novamente. Se a posição de memória ainda não estiver sendo recuperada, consulte sua concessionária.

Aquecimento e ventilação



Atenção

Se a temperatura mudar ou não puder ser sentida dor na pele, o aquecedor do banco poderá causar queimaduras. Para reduzir o risco de queimaduras, tenha cuidado ao usar o aquecedor do banco, especialmente por períodos longos. Não coloque nada no banco que funcione como isolante contra o calor, como uma manta, almofada, coberta ou item semelhante. Isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor do banco. Um banco superaquecido pode causar queimaduras e ficar danificado.



Mostrados botões dos bancos aquecidos e ventilados, botões dos bancos aquecidos similares

Se equipado, os botões localizam-se no console central. O motor deverá estar funcionando para ligar.

Pressione ou para aquecer o somente o encosto do banco do motorista ou do passageiro.

Pressione ou para aquecer as almofadas e os encostos do banco do motorista ou do passageiro.

Pressione ou para ventilar o banco do motorista ou do passageiro.

A luz indicadora no botão se acende quando esta função está ligada.

Pressione o botão uma vez para a configuração mais alta. Com cada pressão do botão, o banco alternará para o próximo ajuste mais baixo e então para o ajuste desligado. As luzes indicadores próximas dos botões indicam três para o ajuste mais alto e um para o mais baixo. Se os bancos aquecidos estão ativados em alto por 30 minutos, o nível será diminuído automaticamente.

Bancos com aquecimento ou ventilação automático

Quando o veículo estiver ligado, esse recurso, se ativado, ativará automaticamente os bancos aquecidos ou ventilados no nível exigido pela temperatura interna do veículo.

O nível alto, médio, baixo ou desligado ativo dos bancos com aquecimento ou ventilação será indicado pelos botões manuais dos bancos com aquecimento ou ventilação no console central. Use os botões manuais dos bancos com aquecimento ou ventilação no console central para desligar os bancos com aquecimento ou ventilação automáticos. Se o banco do passageiro estiver desocupado, o recurso de bancos com aquecimento ou

52 Bancos e dispositivos de segurança

ventilação automático não ativará esse banco. Se equipado com volante aquecido, a ativação do volante aquecido automático seguirá a ativação dos bancos com aquecimento automático e o indicador de volante aquecido seguirá o estado do aquecimento do volante.

Para ativar ou desativar os bancos com aquecimento ou ventilação automático, selecione Configurações > Veículo > Climatização e qualidade do ar > Bancos com aquecimento automático ou bancos com resfriamento automático > Ligado ou desligado.

Bancos aquecidos e ventilados na partida remota

Se equipado, os bancos aquecidos ligam automaticamente durante a partida remota, caso esteja frio fora do veículo, e os bancos ventilados ligam automaticamente, caso esteja quente fora do veículo. Se equipado, o volante aquecido será ativa automaticamente durante uma partida remota se o clima estiver frio. Os indicadores de bancos com aquecimento ou ventilação e o indicador de aquecimento do volante podem acender durante essa operação.

Os bancos aquecidos e ventilados e o volante aquecido podem ser cancelados quando for dada partida no veículo. Esses recursos podem ser selecionados manualmente depois que o veículo for ligado.

O desempenho de temperatura de um banco não ocupado poderá ser reduzido. Isto é normal.

Para ativar ou desativar a ativação remota dos bancos com aquecimento ou ventilação, selecione Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remoto > Ativação remota dos bancos aquecidos automáticos ou Ativação remota dos bancos resfriados automática > Ligado ou desligado. Consulte *Partida remota* ➔ 15.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Lembrete dos bancos traseiros

Se equipado, a mensagem REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (LEMBRETE DO BANCO TRASEIRO, OLHE NO BANCO TRASEIRO) é exibida em algumas condições, indicando que pode haver um item ou passageiro no banco traseiro. Verifique antes de sair do veículo.

Este recurso será ativado quando uma porta da segunda fileira for aberta enquanto o veículo estiver ligado ou até 10 minutos antes de ser ligado. Haverá um alerta quando o veículo for desligado. O alerta não detecta objetos diretamente no banco traseiro, mas, em certas condições, detecta quando uma porta traseira é aberta e fechada, indicando que pode haver algo no banco traseiro.

O recurso só fica ativo uma vez a cada vez que o veículo é ligado e desligado, e exigirá reativação por meio da abertura e fechamento das portas da segunda fila. Pode haver um alerta mesmo quando não houver nada no banco traseiro; por exemplo, se uma criança entrou no veículo pela porta traseira e saiu dele sem ele ter sido desligado.

O recurso pode ser ligado ou desligado. Selecione Configurações > Veículo > Lembrete do banco traseiro > LIGA ou DESLIGA.

Como dobrar a almofada do banco traseiro

Cada lado da almofada do banco traseiro pode ser dobrada para cima para aumentar o espaço de carga.

⚠ Atenção

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recolque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

Certifique-se de que não haja nada na almofada do banco.



Para dobrar o banco, puxe lentamente a almofada para cima.

Para retornar o banco para a posição normal, puxe lentamente a almofada para baixo.

⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após retornar o banco para a posição normal, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estejam passados e afivelados corretamente, e que não estejam retorcidos.

Assentos traseiros aquecidos**⚠ Atenção**

Se você não puder sentir mudança de temperatura nem desconforto na pele, o aquecedor do banco pode causar queimaduras. Consulte a advertência em *Aquecimento e ventilação* ➔ 51.



Se disponível, os botões estão na parte traseira do console central. O motor deverá estar funcionando para ligar.

Pressione ou para aquecer a almofada do banco esquerdo ou direito lateral. Um indicador aparece no visor do Sistema de ventilação e de ar condicionado quando essa função está ligada.

Essa função é ligada no ajuste mais alto. Com cada pressão do botão, o banco aquecido alterna para o próximo ajuste mais baixo e então para o ajuste desligado. Três luzes indicam a configuração mais alta e uma luz indica a mais baixa. Se os bancos

aquecidos estão ativados em alto, o nível poderá ser diminuído automaticamente após aproximadamente 30 minutos.

Bancos aquecidos de início remoto

Se equipado, os bancos aquecidos serão ativados automaticamente durante uma partida remota se o clima estiver frio. Os indicadores de banco aquecido podem não acender durante esta operação. Os bancos aquecidos podem ser cancelados quando for dada partida no veículo. Essas funções podem ser selecionadas manualmente com os botões do banco aquecido após o veículo ser ligado.

O desempenho de temperatura de um banco não ocupado poderá ser reduzido. Isto é normal.

Para ativar ou desativar a ativação remota dos bancos aquecidos selecione Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remota > Ativação remota dos bancos aquecidos automáticos > Ligado ou desligado. Consulte *Partida remota* ➔ 15.

Cintos de segurança

Esta seção descreve como usar corretamente os cintos de segurança e algumas coisas que não devem ser feitas.



Atenção

Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros

(Continua)

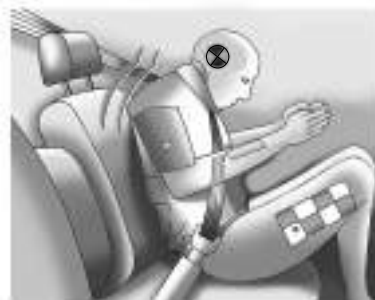
Atenção (Continua)

viajem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afiv ele sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo tem indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ➔ 110.

Por que os cintos de segurança funcionam



Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Pode ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram juntos. Há mais tempo para parar, pois você para em uma distância maior e, quando usados adequadamente, seus ossos mais fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

- P:** Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?
- R:** É possível - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a *poder* se desfivelar e sair, é *muito* maior se estiver com o cinto.

P: Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?

R: Os airbags são apenas sistemas suplementares. Eles trabalham *com* os cintos de segurança - não no lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção.

Afivelar para dirigir

Se equipado, esta função atrasa a mudança do veículo de P (Estacionamento) para outra posição se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado. A função Afivelar para conduzir deve estar LIGADA no Sistema de conforto e conveniência para que funcione. Para ligar e desligar a função Afivelar para conduzir, selecione Configurações > Veículo > Afivelar para conduzir. Consulte *Motorista iniciante* ⇨ 170, se equipado.

Se o veículo estiver ligado e o pedal do freio for pressionado com o veículo em P (Estacionamento) porém o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e o veículo alternará de P (Estacionamento) com um atraso. Afivele o cinto de segurança do

motorista para excluir a mensagem e alternar de P (Estacionamento) para outra posição. A mudança de P (Estacionamento) para outra posição será atrasada uma vez para cada vez que o veículo é ligado.

Para alguns veículos de frota, a função estará sempre LIGADA e não poderá ser DESLIGADA no Sistema de conforto e conveniência. A mudança de P (Estacionamento) para outra posição será atrasada sempre que o motorista tentar fazê-lo, enquanto o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado. Desligar e ligar o veículo não alterará essa condição.

Em alguns modelos, Afivelar para conduzir também poderá retardar a alternância de P (Estacionamento) se um cinto de segurança do passageiro dianteiro não estiver afivelado. Será exibida uma mensagem no DIC. Afivele o cinto de segurança do passageiro dianteiro para alternar de P (Estacionamento). Essa função poderá atrasar o veículo de alternar de P (Estacionamento) se um objeto, como uma pasta, bolsa, sacola de compras, laptop ou outro dispositivo eletrônico, estiver sobre o banco do passageiro. Caso isso ocorra, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança para alternar de P (Estacionamento).

56

Bancos e dispositivos de segurança

Se o motorista, ou em alguns veículos, o passageiro dianteiro, permanecer com o cinto de segurança desafivelado, a mensagem no DIC será apagada após vários segundos e o veículo poderá ser alternado de P (Estacionamento). Consulte “Cintos de segurança” e “Dispositivos de retenção para crianças”, no Índice, para obter informações sobre a importância do uso correto do sistema de proteção.

Se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não estiver afivelado ao conduzir, o aviso sonoro do cinto de segurança e os indicadores luminosos acenderão. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ 110. Essa função pode não funcionar corretamente se a luz indicadora do airbag estiver acesa. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 112.

Como usar os cintos de segurança corretamente

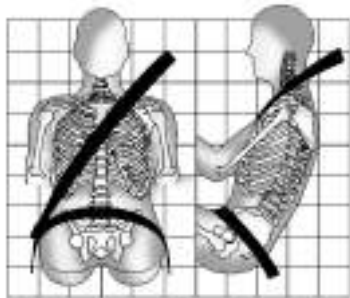
Siga estas regras para a proteção de todos.

Existem outras coisas para conhecer sobre cintos de segurança e crianças, incluindo crianças pequenas e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores*

⇨ 73 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 74. Revise e siga as regras para crianças além das seguintes regras:

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto de segurança se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.



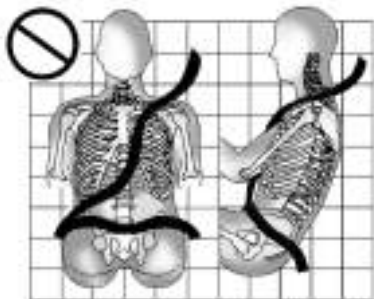
- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você (se possível).
- Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.

- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslizesse do cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

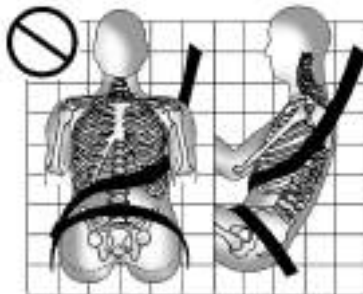


Atenção

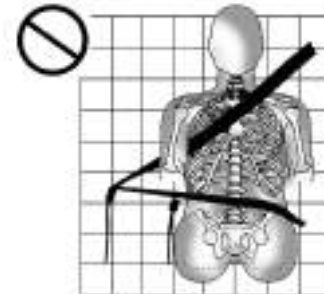
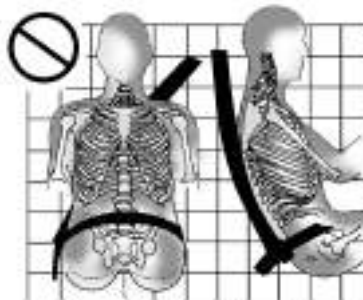
Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.



Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.



Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.



Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.



Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

⚠ Atenção

O cinto de segurança pode ficar comprimido se for conduzido sob a guarnição de plástico no banco, como a guarnição ao redor da alça dobrável do encosto do banco traseiro ou do airbag lateral. Em caso de colisão, cintos de segurança comprimidos podem não fornecer proteção adequada. Nunca deixe que os cintos de segurança sejam conduzidos sob peças de guarnição de plástico.

Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.



2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

Se a parte do ombro do cinto de segurança do passageiro for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Consulte *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 74. Se isso ocorrer, deixe o cinto voltar todo o percurso e iniciar novamente. Se o recurso de

travamento ficar engatado depois de deixar o cinto voltar à posição retraída no banco, mova o banco para trás ou recline-o até que a trava do retrator do cinto de ombro seja liberada.

Ativar o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças no assento lateral do banco dianteiro pode afetar o sistema do sensor de presença de passageiro, se equipado. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 67.



Se a correia travar na lingueta do fecho antes de chegar na fivela, incline a lingueta do fecho na horizontal para destravar.



3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desfivelado rapidamente, se necessário.

Se equipado com um regulador de altura do cinto diagonal, mova-o até a altura justa para você. Consulte "Regulador de altura do cinto diagonal", posteriormente nesta seção, para obter instruções sobre seu uso, bem como informações importantes sobre segurança.



4. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão de liberação na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto de segurança está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o veículo podem ficar danificados.

Regulador de altura do cinto diagonal

O veículo pode ter um regulador de altura do cinto diagonal para o motorista e para a posição do passageiro dianteiro.

Ajuste a altura para que a parte do ombro do cinto fique no ombro e não caindo do ombro. O cinto deve estar próximo ao pescoço, porém sem tocá-lo. O ajuste inadequado do cinto de segurança na altura do ombro pode reduzir

60 Bancos e dispositivos de segurança

a eficácia do cinto em caso de colisão. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ⇨ 56.



Empurre o botão de liberação para mover o ajustador de altura para a posição desejada.

Depois de regulado na posição correta, tente mover o regulador para baixo sem pressionar o botão de destravamento para certificar-se de que esteja travado na posição.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores dos cintos de segurança para os ocupantes dos bancos laterais dianteiros. Embora os pré-

tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões frontais moderadas a severas, quase frontais ou traseiras, se forem atendidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador. Pré-tensionadores de cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em caso de batida lateral ou capotamento.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente* ⇨ 61.

Não sente na borda do cinto de segurança ao entrar ou sair do veículo ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.



Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, é maior a probabilidade de

o feto não se ferir em um acidente. Para as gestantes, bem como para qualquer pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

Verificação do sistema de segurança

Verifique regularmente o lembrete do cinto de segurança, cintos de segurança, fivelas, linguetas do fecho, retratores, ajustadores de altura do cinto de segurança de três pontos (se equipado) e fixações do cinto de segurança para se certificar de que estejam todos funcionando corretamente. Verifique se há outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir o funcionamento adequado desse sistema. Vá até a concessionária para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados, desfiados ou enrolados podem não protegê-lo em um acidente. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem arrebentar sob as forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente. Caso o cinto esteja torcido, poderá ser possível destorcer invertendo a lingueta do cinto. Se isso não puder ser corrigido, peça para a concessionária consertar.

Certifique-se de que a luz de lembrete do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ➔ 110.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ➔ 61.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto e segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema após a limpeza, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.



Atenção

Não clareie nem tinta a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente



Atenção

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o utilize, o que resulta em lesão grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após

(Continua)

62 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continua)

um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a concessionária para solicitar a inspeção ou a substituição dos conjuntos de cinto de segurança.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der partida no veículo, ou enquanto estiver dirigindo.

Consulte *Luz indicadora do airbag* ➔ 112.

Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista
- Um airbag dianteiro para o passageiro dianteiro
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro do lado dianteiro
- Airbag de teto do motorista e do passageiro sentado diretamente atrás do motorista
- Airbag de teto do passageiro do lado dianteiro e do passageiro sentado diretamente atrás deste

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG se encontra na lateral do encosto do banco ou na lateral do banco mais próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para complementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:



Atenção

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando o airbag deve inflar?*

➔ 65.

(Continua)

Atenção (Continua)

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo ou de ser lançado fora dele em caso de colisão. Os airbags são dispositivos de “contenção complementar”, que complementam os cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

 **Atenção**

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode se ferir seriamente ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do banco ou inclinado para frente. Os cintos de segurança ajudam a manter a pessoa no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve

(Continua)

Atenção (Continua)

sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais dianteiros do passageiro são mais eficazes quando a pessoa se senta bem atrás e ereta no banco, com os dois pés no chão.

Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e/ou de teto.

 **Atenção**

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo. Para saber como, consulte *Crianças maiores* ⇨ 73 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 74.



Há uma luz indicadora do airbag no painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag.

O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 112.

Onde estão os airbags?

64 Bancos e dispositivos de segurança

O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.



O airbag do passageiro dianteiro está no painel de instrumentos do lado do passageiro.



Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Os airbags de impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.



Mostrado lado do motorista de cabine dupla, lado do passageiro de cabines duplas ou simples similar

Airbags de teto do motorista, do passageiro externo dianteiro e dos passageiros externos da segunda fila estão no teto acima dos vidros laterais.



Atenção

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa,

(Continua)

Atenção (Continua)

provocando graves lesões ou mesmo a morte. Deve-se manter o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

Quando o airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com airbags. Consulte *Sistema de airbag* ➔ 62. Os airbags foram projetados para inflar se o impacto excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude

a segurar os ocupantes. O veículo possui sensores eletrônicos que ajudam o sistema de airbag a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais de moderadas a severas para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro dianteiro.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Além disso, o veículo possui airbags dianteiros com tecnologia avançada. Airbags dianteiros de tecnologia avançada ajustam a retenção de acordo com a gravidade do impacto e a interação do ocupante.

Os airbags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Esses airbags também poderão inflar em alguns impactos frontais de moderados a severos. Os airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em capotamentos ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags de teto são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a graves dependendo do local do impacto. Além disso, esses airbags do teto podem inflar durante um capotamento ou em um impacto frontal grave. Os airbags do teto não foram projetados para inflar em impactos traseiros. Os dois airbags do teto podem inflar quando ambos os lados do veículo estiverem batidos ou se o sistema de monitoramento prediz que o veículo está para capotar na lateral ou em um impacto frontal grave.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível prever se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

O que faz o airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 63.

Como o airbag protege?

Em colisões frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a conter a cabeça e o torso dos ocupantes nas posições externas da primeira e segunda filas. Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a reduzir a ejeção total ou parcial em eventos de capotamento, embora nenhum sistema possa impedir todos os tipos de ejeções.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ 65.

Os airbags nunca devem ser considerados algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

O que você vê depois que um airbag infla?

Depois que os airbags dianteiros e de impacto lateral montados no banco inflam, eles esvaziam rapidamente, tão rápido que muitas pessoas sequer podem perceber que os airbags inflaram. Os airbags de teto talvez ainda fiquem, pelo menos, parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns

componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 63.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. A ativação do airbag não impede que as pessoas saiam do veículo.



Atenção

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e desligar o sistema de combustível depois que os airbags forem inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. Depois de desligar e ligar o veículo novamente, o sistema de combustível retornará à operação normal; as portas podem ser travadas, as luzes internas podem ser apagadas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) pode ser desligado por meio dos respectivos controles. Se algum desses sistemas for danificado em caso de acidente, talvez não funcione normalmente.

**Atenção**

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como o sistema de combustível, sistemas de freios e de direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma

(Continua)

Atenção (Continua)

colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cautela ao tentar dar novamente a partida no motor após a ocorrência de uma colisão.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento do airbag do passageiro dianteiro.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.

- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade* ⇨ 457 e *Registradores de dados de eventos* ⇨ 457.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem no sistema de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte seu revendedor para o reparo.

Sistema sensor de presença de passageiro

O veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro lateral dianteiro. O indicador de status do airbag do passageiro acenderá no console do teto quando for dada a partida no veículo.



68 Bancos e dispositivos de segurança

Os símbolos do indicador de status do airbag do passageiro acenderão por alguns segundos como uma verificação do sistema. Em seguida, depois de mais alguns segundos, o indicador de status acenderá para que você saiba o status do airbag do passageiro dianteiro. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ 112.

Sob certas condições, o sistema sensor de presença de passageiro desligará o airbag do passageiro dianteiro. Nenhum outro airbag é afetado pelo sistema sensor de presença de passageiro.

O sistema sensor de presença de passageiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores foram projetados para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag do passageiro dianteiro deverá ter autorização para inflar ou não.

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças ficam mais bem protegidas quando colocadas corretamente em um banco traseiro no dispositivo de retenção para crianças correto para o peso e o tamanho respectivos.

Sempre que possível, as crianças menores de 12 anos deverão ser colocadas no banco traseiro.

Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Se o veículo não possuir um banco traseiro que acomode um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás, então esse tipo de dispositivo não deverá ser instalado no veículo, mesmo se o airbag estiver desligado.

O sistema sensor de presença de passageiro é projetado para desligar o airbag do passageiro dianteiro se:

- O lugar do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina que uma criança pequena está presente em um dispositivo de retenção para crianças.
- O passageiro do banco dianteiro aliviar seu peso do banco por um período de tempo.

Quando o sistema sensor de presença de passageiro tiver desativado o airbag do passageiro dianteiro, o indicador desligado acenderá e ficará aceso como um lembrete de que o airbag está desativado. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ 112.

O sistema sensor de presença de passageiro foi projetado para ligar o airbag do passageiro dianteiro sempre que o sistema verificar que existe uma pessoa de tamanho adulto sentada adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

Quando o sistema sensor de presença de passageiro tiver permitido que o airbag fosse ativado, o indicador acenderá durante aproximadamente um minuto para indicar que o airbag está ativo.

Para algumas crianças, incluindo aquelas em dispositivos de retenção para crianças, e para adultos muito pequenos, o sistema sensor de presença de passageiro pode ou não desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro, dependendo da postura sentada da pessoa e da constituição corporal. Todos no veículo que já ultrapassaram o tamanho de dispositivos de retenção para crianças devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

Operação incorreta: Se o indicador de status do airbag do passageiro não estiver aceso ou o indicador Ligado estiver aceso para um Dispositivo de retenção para crianças.

O sistema sensor de presença de passageiro é projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro se o sistema determinar que há uma criança pequena em um dispositivo de retenção para crianças. Se um dispositivo de retenção para crianças tiver sido instalado e o

indicador de status do airbag do passageiro não estiver aceso ou o indicador Ligado estiver aceso:

1. Desligue o veículo.
2. Remova o dispositivo de retenção para crianças do veículo.
3. Remova qualquer item adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massageadores de banco.
4. Reinstale o dispositivo de retenção para crianças seguindo as orientações fornecidas pelo respectivo fabricante e consulte *Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)* ⇨ 88.

Certifique-se de que o retrator do cinto de segurança esteja travado puxando o cinto de ombro totalmente para fora do retrator ao instalar o dispositivo de retenção para crianças, mesmo que o dispositivo de retenção para crianças esteja equipado com uma trava de cinto de segurança. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.

5. Se após reinstalar o dispositivo de retenção para crianças e dar novamente a partida no veículo, o indicador On (Ligado) ainda estiver aceso, desligue o veículo. Em seguida, recline lentamente o encosto do veículo e ajuste a almofada do banco, se for do tipo ajustável, para se certificar de que o encosto do veículo não esteja empurrando o dispositivo de retenção para crianças no acolchoado do banco.

Verifique também se o dispositivo de retenção para crianças não está preso sob o apoio de cabeça do veículo. Se isso acontecer, ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ 44.

6. Dê novamente a partida no veículo.

O sistema sensor de presença de passageiro pode ou não desativar o airbag para uma criança em um dispositivo de retenção para crianças dependendo do tamanho dela. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro. Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos

dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Operação incorreta: Se o indicador de desligado (off) estiver aceso para um ocupante de tamanho adulto



Se uma pessoa de tamanho adulto estiver sentada no banco do passageiro dianteiro, porém o indicador Off (Desligado) estiver aceso, pode ser porque essa pessoa não esteja sentada corretamente no banco ou que a função de travamento do dispositivo de retenção para crianças esteja ativada. Realize

as etapas a seguir para permitir que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag do passageiro dianteiro:

1. Desligue o veículo.
2. Remova qualquer material adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massageadores de banco.
3. Coloque o encosto na posição totalmente vertical.
4. Faça com que a pessoa se sente reta no banco, centralizada na almofada, com as pernas confortavelmente estendidas.
5. Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças será ativado. Isto pode involuntariamente fazer com que o sistema de sensoramento do passageiro desligue o airbag para alguns ocupantes de tamanho adulto. Se isto acontecer, desafivele o cinto, deixe-o voltar completamente e então afivele o cinto novamente sem puxá-lo completamente para fora.

6. Dê a partida no veículo e peça à pessoa para ficar nessa posição por dois ou três minutos depois que o indicador On (Ligado) estiver aceso.



Atenção

Se o airbag do passageiro dianteiro estiver desligado para um ocupante de tamanho adulto, ele não poderá inflar e ajudar a proteger a pessoa em uma colisão, resultando em um risco aumentado de ferimentos graves ou até a morte. Um ocupante de tamanho adulto não deverá sentar no banco dianteiro se o indicador desligado do airbag do passageiro estiver aceso.

Fatores adicionais que afetam a operação do sistema

Cintos de segurança mantêm o passageiro na posição no banco durante as manobras do veículo e a frenagem, o que ajuda o sistema sensor de presença de passageiro a manter o status do airbag do passageiro. Consulte “Cintos de segurança” e “Dispositivos de

retenção para crianças”, no Índice, para obter informações adicionais sobre a importância do uso correto do sistema de proteção.

Uma camada espessa de material adicional, como manta ou almofada ou equipamento do mercado paralelo, como capas de banco, aquecedores e massagedores de banco, podem afetar a eficácia do sistema sensor de presença de passageiro. Recomendamos que você não use capas de banco nem outro equipamento do mercado paralelo, exceto quando aprovado pela GM para seu veículo específico. Consulte *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ➔ 71 para obter mais informações sobre modificações que podem afetar o modo como o sistema opera.

O indicador de ligado (on) pode acender se um objeto, como uma pasta, mala, bolsa de comida, notebook ou outro dispositivo eletrônico for colocado em um banco não ocupado. Se isso não for desejado, remova o objeto do banco.

Atenção

Guardar objetos sob o banco do passageiro ou entre a almofada do banco do passageiro e o encosto pode interferir na operação correta do sistema sensor de presença de passageiro.

Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

Atenção

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles

(Continua)

Atenção (Continua)

provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso, pode impedir o airbag de funcionar corretamente. O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela substituição, reparo inadequado ou troca, de qualquer peça do seguinte:

- Sistema de airbag, incluindo os módulos do airbag, sensores de impacto dianteiros ou laterais, módulo de diagnóstico e monitoramento ou fiação do airbag.
- Bancos dianteiros, incluindo costuras, emendas ou zíperes
- Cintos de segurança

- Volante, painel de instrumentos, console do teto, acabamento do teto ou acabamento da moldura da coluna
- Vedações internas da porta, incluindo alto-falantes

A concessionária e o manual de serviço possuem informações sobre a posição dos módulos e sensores do airbag, módulo de monitoramento e diagnóstico e fiação do airbag com os procedimentos corretos de substituição.

Além disso, o veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro dianteiro, que inclui sensores que fazem parte do banco do passageiro. O sistema sensor de presença de passageiro talvez não funcione corretamente se o acabamento do banco original for substituído por capas, estofamentos ou acabamentos que não sejam GM ou projetados para um veículo diferente. Qualquer objeto, como um aquecedor de banco ou uma almofada ou dispositivo para melhorar o conforto, do mercado paralelo, instalado sob ou sobre o tecido do banco, também pode interferir na operação do sistema sensor de presença de passageiro. Isso pode impedir o acionamento correto do airbag do passageiro ou impedir que o sistema sensor de presença de

passageiro desative o airbag do passageiro corretamente. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 67.

Se o veículo tiver airbags de teto, consulte *Pneus e rodas de diferentes tamanhos* ⇨ 392 para obter informações adicionais importantes.

Se um removedor de neve for adicionado ao veículo, os airbags ainda deverão funcionar corretamente. Os sistemas de airbags foram projetados para funcionar corretamente sob uma ampla gama de condições, incluindo remover neve com veículos que possuem o pacote opcional de predisposição para remoção de neve. Não altere ou manipule o "mecanismo de desconexão" do removedor de neve. Caso faça isso, poderá danificar o removedor de neve e o veículo e poderá causar a ativação do airbag.

Consulte a concessionária caso o veículo deva ser alterado devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo.

Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 112.

Cuidado

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e/ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 63. Consulte seu revendedor para o reparo.

Substituição de peças do sistema de airbag após acidente



Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte seu revendedor para o reparo.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 112.

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores



Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas

Crianças maiores que passaram do tamanho do banco de segurança infantil devem usar os cintos de segurança do veículo. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ⇨ 56.

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de

segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos dobras na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o assento elevado.
- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.

⚠ Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.

**⚠ Perigo**

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

Dispositivos de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão.

**⚠ Perigo**

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

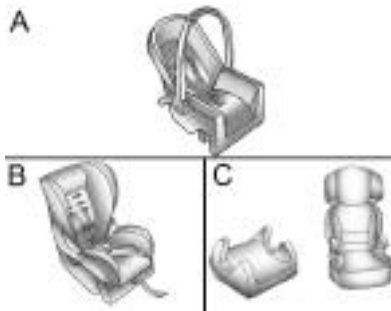
⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 67.

Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.



Modelo A: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás

Modelo B: Dispositivo de retenção para crianças com tiras de cinco pontos (Opção conversível)

Modelo C: Assentos elevados

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso e na altura da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

⚠ Perigo

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.

(Continua)

Perigo (Continua)

- Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.
- Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.
- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

**Atenção**

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto

Os banco traseiros são o local mais seguro para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

Os bebês e as crianças pequenas devem viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão. A tabela descreve as recomendações de pediatras sobre quando uma criança deve mudar para a próxima fase do dispositivo de retenção para crianças. Leia as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças para determinar o limite de peso e altura da criança. Consulte *Crianças maiores* ➤ 73 para o teste de adequação do cinto de segurança.

Criança	Tamanho da criança, altura, peso ou idade	Tipo recomendado de dispositivo de retenção
Bebês e crianças pequenas	Crianças com dois anos ou menos e que não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças	Uma cadeira para bebês ou dispositivo de retenção para crianças conversível voltado para trás no banco traseiro no veículo.
Crianças pequenas	Crianças com pelo menos dois anos ou que ainda não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás	Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com tiras de cinco pontos, voltado para frente no banco traseiro do veículo
Crianças maiores	Crianças que já ultrapassaram o limite do dispositivo de retenção para crianças, mas que são muito pequenas para usar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento elevado e cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo
Criança muito grande para os dispositivos de retenção para crianças	Crianças com 12 anos ou menos, que ultrapassaram o limite de peso ou altura do assento elevado e que passaram no teste de adequação do banco	Cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

78 Bancos e dispositivos de segurança

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas incluídas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 78.

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.

⚠ Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

⚠ Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

(Continua)

Perigo (Continua)

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.



Onde colocar a proteção



⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos

(Continua)

Perigo (Continua)
de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

80 Bancos e dispositivos de segurança

Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças universal

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças com cinto de três pontos.

Somente cabine dupla

Classe de peso e idade (grupo de peso)		Posições do banco				
		Passageiro dianteiro		Banco inteiriço da segunda fila		
		Centro	Lateral	Esquerda	Centro	Direita
Grupo 0	Até 10 kg ou cerca de 10 meses	X	X	U	U	U
Grupo 0+	Até 13 kg ou cerca de 2 anos	X	X	U	U	U
Grupo I	9 a 18 kg ou cerca de 8 meses a 4 anos	X	X	U*	U*	U*
Grupo II	15 a 25 kg ou cerca de 3 a 7 anos	X	X	U*	U*	U*
Grupo III	22 a 36 kg ou cerca de 6 a 12 anos	X	X	U*	U*	U*
U – Adequado para os dispositivos da categoria "Universal" aprovados para uso neste grupo de peso.						

Classe de peso e idade (grupo de peso)	Posições do banco				
	Passageiro dianteiro		Banco inteiriço da segunda fila		
	Centro	Lateral	Esquerda	Centro	Direita
X – Posição do banco não adequada para crianças deste grupo de peso.					
* – Mova o apoio de cabeça para a posição vertical. Se ele interferir com a instalação correta do dispositivo de retenção para crianças, remova o apoio de cabeça.					

A tabela seguinte mostra opções admissíveis para instalar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

Somente cabine dupla

Classe de peso e idade (grupo de peso)	Classe de tamanho ISOFIX	Fixação	Posições ISOFIX do veículo				
			Passageiro dianteiro		Banco inteiriço da segunda fila		
			Centro	Lateral	Esquerda	Centro	Direita
Grupo 0: Até 10 kg ou cerca de 10 meses	F	ISO/L1	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL	X	IL

82 Bancos e dispositivos de segurança

Classe de peso e idade (grupo de peso)	Classe de tamanho ISOFIX	Fixação	Posições ISOFIX do veículo				
			Passageiro dianteiro		Banco inteiriço da segunda fila		
			Centro	Lateral	Esquerda	Centro	Direita
Grupo 0+: Até 13 kg ou cerca de 2 anos	E	ISO/R1	X	X	IL	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	IL
Grupo I: 9 a 18 kg ou cerca de 8 meses a 4 anos	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL*	X	IUF/IL*
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL*	X	IUF/IL*
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL*	X	IUF/IL*
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	IL
IUF – Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX da categoria universal aprovado para uso no grupo de peso.							
IL – Adequado para alguns dispositivos de retenção para crianças ISOFIX citados na lista anexa. Estes dispositivos de retenção para crianças ISOFIX são aqueles das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal".							

Classe de peso e idade (grupo de peso)	Classe de tamanho ISOFIX	Fixação	Posições ISOFIX do veículo				
			Passageiro dianteiro		Banco inteiriço da segunda fila		
			Centro	Lateral	Esquerda	Centro	Direita
X – A posição ISOFIX não é adequada para os Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX neste grupo de peso e/ou esta classe de tamanho.							
* – Mova o apoio de cabeça para a posição vertical. Se ele interferir com a instalação correta do dispositivo de retenção para crianças, remova o apoio de cabeça.							

A – ISO/F3: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso de 9 a 18 kg.

B – ISO/F2: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

B1 – ISO/F2X: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

C – ISO/R3: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até 18 kg.

D – ISO/R2: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso até 18 kg.

E – ISO/R1: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças mais novas na classe de peso até 13 kg.

F – ISO/L1: Dispositivo de retenção para crianças virado para o lado esquerdo (berço de transporte).


G – ISO/L2: Dispositivo de retenção para crianças virado para o lado direito (berço de transporte).

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX



Banco traseiro

84 Bancos e dispositivos de segurança

Os locais dos suportes ISOFIX estão marcados com um  no encosto do banco.

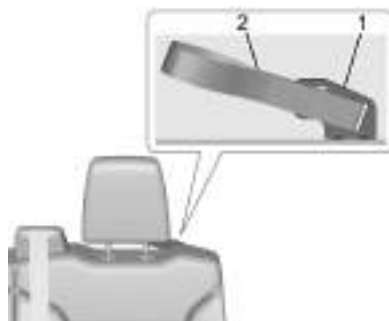
Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX aprovados para o veículo e os suportes ISOFIX.

Posições específicas dos Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção* ➤ 78.

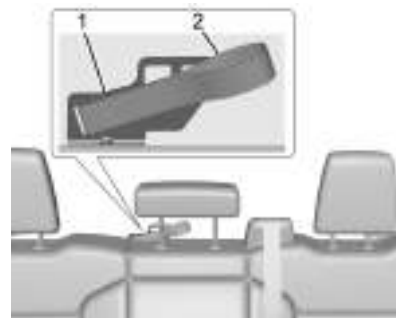
Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Uma faixa do cabo superior ou um cabo de apoio deve ser usado além dos suportes ISOFIX.

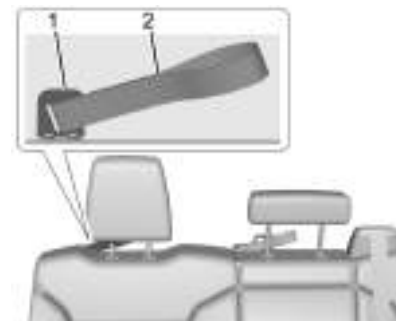
Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo



Ancoragem e anel do lado do motorista



Ancoragem e anel central



Anel do lado do passageiro

O cabo superior é encaminhado através de anéis (2) para as ancoragens superiores (1). Certifique-se de usar a ancoragem correta para a posição do banco em que será instalado o dispositivo de retenção para crianças.

Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:

Modelos com cabine dupla

1. Prenda e aperte os prendedores inferiores nos pontos de ancoragem inferiores. Se o dispositivo de retenção para crianças não tiver prendedores inferiores ou se a posição do banco desejada não tiver pontos de ancoragem inferiores, fixe o dispositivo de retenção para crianças com o top tether e os cintos de segurança. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

- 1.1 Localize os pontos de ancoragem inferiores da posição do banco desejada.

- 1.2 Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
- 1.3 Prenda e aperte os prendedores inferiores do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem inferiores.

2. Para dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, prenda e aperte o top tether à ancoragem top tether, caso o veículo possua uma. Siga as instruções do dispositivo de retenção para crianças e os limites de peso da ancoragem LATCH do veículo descritos no início desta seção e as seguintes etapas:



Posição atrás do motorista



Posição atrás do motorista

- 2.1 Para um top tether na posição atrás do motorista:
 - 2.1.1 Remova os apoios de cabeça do lado do motorista e o central. Consulte "Remoção e instalação do apoio de cabeça" mais adiante nesta seção.
 - 2.1.2 Encaminhe o cabo superior (3) através do anel (2).
 - 2.1.3 Prenda o top tether (3) do lado do motorista da ancoragem de metal top tether central (1).

86 Bancos e dispositivos de segurança

2.1.4 Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.



Posição atrás do passageiro



Posição atrás do passageiro

2.2 Para um top tether na posição atrás do passageiro:

2.2.1 Remova os apoios de cabeça do lado do passageiro e o central. Consulte "Remoção e instalação do apoio de cabeça" mais adiante nesta seção.

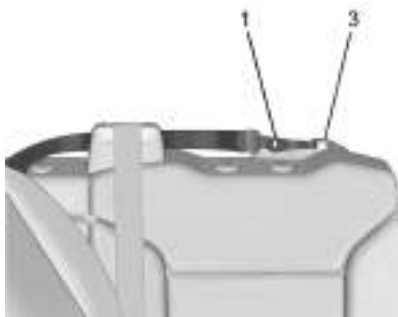
2.2.2 Encaminhe o cabo superior (3) através do anel (2).

2.2.3 Prenda o top tether (3) do lado do passageiro da ancoragem de metal top tether central (1).

2.2.4 Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.



Posição central do banco traseiro



Posição central do banco traseiro

2.3 Para um top tether na posição central do banco traseiro:

2.3.1 Remova os apoios de cabeça do lado do motorista e o central. Consulte "Remoção e instalação do apoio de cabeça" mais adiante nesta seção.

2.3.2 Encaminhe o top tether (1) através do anel central (2).

2.3.3 Prenda o top tether (1) à ancoragem de metal top tether do lado do motorista (3).

2.3.4 Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.

3. Aperte o top tether de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Quando o top tether estiver apertado corretamente, o anel pode dobrar. Isso é normal e não danificará o veículo.

Se forem instalados dispositivos de retenção para crianças em ambas as posições laterais, os dois top tethers poderão ser fixados à ancoragem central. Os top tethers podem ser fixados para dispositivos de retenção para crianças nas três posições do banco traseiro ao mesmo tempo, seguindo as instruções de encaminhamento acima.

4. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Para verificar, segure o dispositivo de retenção para crianças no curso do LATCH e tente movê-lo de um lado para o outro e para frente e para trás. Quando

a instalação estiver correta não deverá haver um deslocamento superior a 2,5 cm (1 pol).

Remoção e instalação do apoio de cabeça

Os apoios de cabeça laterais ou o central da segunda fila podem ser removidos se interferirem na instalação adequada do dispositivo de retenção para crianças.

Para remover os apoios de cabeça laterais ou central da segunda fila



1. Pressione os dois botões nos suportes do apoio de cabeça ao mesmo tempo e puxe-o para cima.

88 Bancos e dispositivos de segurança

2. Guarde o apoio de cabeça em um local seguro.
3. Ao remover o dispositivo de retenção para crianças, reinstale o apoio de cabeça antes de usar o banco.



Atenção

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.

Para reinstalar o apoio de cabeça:



1. Insira as colunas do apoio de cabeça nos orifícios no topo do encosto do banco. Os encaixes nos suportes devem estar virados para o lado do motorista do veículo.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.
3. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que ele está travado na posição.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)

Os bancos traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 78.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.



Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.



Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do

(Continua)

Perigo (Continua)

passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 67.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 83 para obter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo através ou em torno do dispositivo de retenção para crianças. Certifique-se de que a fita do cinto de segurança esteja encaminhada o mais diretamente possível e não esteja presa nas alavancas do banco ou acabamentos plásticos. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.
Incline a lingueta do fecho para ajustar o cinto se necessário.
3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.
Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desfivelado rapidamente, se necessário.
O botão de liberação usado para soltar a placa da trava deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para

crianças. Não deve haver contato direto entre o botão de liberação e o dispositivo de retenção para crianças.

4. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retrator para ativar a trava. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.
6. Tente puxar o cinto para fora do retrator para se certificar de que o retrator esteja travado. Se o retrator não estiver travado, repita as Etapas 4 e 5.
7. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 83.
8. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição.

90 Bancos e dispositivos de segurança

Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem para cabo superior, solte-o.

Compartimentos de carga

Porta-objetos

Porta-objetos	91
Porta-luvas	91
Porta-copos	91
Compartimento sob o assento	92
Porta-objetos traseiro (Se equipado)	92
Porta-objetos no Console Central	92

Recursos adicionais de armazenamento

Fixações para carga	93
Triângulo de segurança (Se equipado)	94
Extintor de incêndio (Se equipado)	94

Porta-objetos



Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

Porta-luvas



Para abrir o porta-luvas superior, pressione o botão embaixo da saída de ar, à esquerda do porta-luvas.

Para abrir o porta-luvas inferior, empurre a alavanca para a esquerda. Use a chave do veículo para travar ou destravar.

Porta-copos

Frente

Podem existir porta-copos no centro do apoio de braço do console do banco dianteiro.

Traseiro



Caso equipado, puxe o apoio de braço do banco traseiro para baixo para acessar os porta-copos.

92 Compartimentos de carga

Compartimento sob o assento



Pode existir um porta-objetos embaixo do banco traseiro. Levante o banco para acessá-lo. Empurre o banco em direção ao assoalho para fechá-lo.

Porta-objetos traseiro (Se equipado)



Pode existir um porta-objetos no banco traseiro. Puxe a aba para acessá-lo.

Empurre a porta do porta-objetos para fechá-lo. A porta do porta-objetos deve ser fechada antes da instalar dispositivos de retenção para crianças.

Porta-objetos no Console Central



Banco individual

Pressione a trava e levante para abrir.

Recursos adicionais de armazenamento

Fixações para carga



Este veículo possui 12 prendedores de carga fixos.

Cuidado

As paredes da caçamba irão desabar se os prendedores estiverem com excesso de peso.

Poderá ser usada qualquer uma das 12 posições dentro da caçamba. A carga máxima por canto é de 227 kg (500 lb).

Prendedores acessórios



Pontos de fixação dos prendedores adicionais

Poderá ser usado qualquer um dos nove orifícios dentro da caçamba para instalação dos prendedores.

A carga máxima por prendedor é de 113 kg (250 lb).

Cuidado

As paredes da caçamba irão desabar se os prendedores estiverem com excesso de peso.



Para instalar:

1. Insira um conjunto de anel prendedor até que esteja nivelado com a parede da caçamba.
2. Gire o anel prendedor no sentido horário para apertar. Será difícil girar o prendedor até que a articulação se mova além do ponto de instalação na guia da articulação.

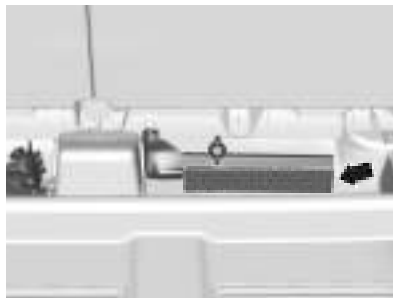
94 Compartimentos de carga

3. Prenda manualmente o prendedor com firmeza. Não use ferramentas.

Para remover:

1. Remova o anel do prendedor completamente girando no sentido anti-horário enquanto segura a placa de encosto contra a parede da caçamba.
2. Puxe a placa de encosto para fora da parede da caçamba até que seja ouvido um clique. Isso trava a articulação na posição de uso na guia da articulação.
3. Empurre a placa de encosto contra a parede da caçamba. Isso permite que a porca da articulação gire.
4. Remova completamente a placa de encosto, a guia da articulação e a porca da articulação da parede da caçamba.
5. Reinstale o anel prendedor através da placa de encosto dentro da porca da articulação para reutilizar.

Triângulo de segurança (Se equipado)



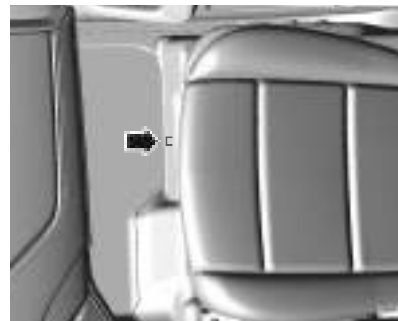
O triângulo de segurança está embaixo do banco traseiro.

Nota

De acordo com a disponibilidade de regulamentação do país.

Extintor de incêndio (Se equipado)

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 919/2022, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.



O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o tapete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante	96
Volante aquecido	97
Buzina	98
Limpador/Lavador do Parabrisa	98
Bússola	99
Relógio	99
Tomadas elétricas	99
Carregamento sem fio	101

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores	103
Painel de instrumentos	104
Velocímetro	107
Hodômetro	107
Hodômetro parcial	107
Tacômetro	107
Medidor de Combustível	107
Indicador de pressão do óleo do motor	108
Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	109
Medidor de temperatura da transmissão	109
Voltímetro	110
Lembrete do cinto de segurança	110

Luz indicadora do airbag	112
Indicador de Condição do Airbag do Passageiro	112
Luz indicadora do sistema de carga	113
Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)	113
Lâmpada de advertência do sistema de freio	115
Luz do freio de estacionamento elétrico	116
Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço	116
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	116
Luz de tração em todas as rodas	117
Luz do modo reboque	117
Luz de controle de descida de declive	117
Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)	117
Luz indicadora de frenagem de emergência automática (AEB) desativada	118
Indicador de veículo à frente	118
Indicador de pedestre à frente	118
Luz indicadora de tração desativada	119
Indicador luminoso do Sistema de controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade	119
Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado	119

Comandos e controles

95

Luz de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	120
Luz indicadora do controle do modo do motorista	120
Luz indicadora da pressão dos pneus	121
Luz indicadora de pressão de óleo do motor	121
Luz de advertência de nível de combustível baixo	122
Luz de Segurança	122
Luz indicadora de farol alto aceso	122
Luz do farol para neblina dianteiro	123
Lembrete de luzes acesas	123
Luz do controle de velocidade de cruzeiro	123
Luz do controle de velocidade de cruzeiro adaptável	123
Luz indicadora do Super Cruise	124
Luz indicadora de porta aberta	124

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)	124
Head-Up Display (HUD)	127

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo	130
Mensagens da Potência do Motor	131
Mensagens de velocidade do veículo	131

Sistema de controle remoto universal

Programação do sistema de controle
remoto universal132

Operação do sistema de controle
remoto universal 134

Controles**Ajuste de posição do volante**

Para ajustar o volante:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimente o volante para cima ou para baixo.
3. Empurre a alavanca para cima para travar o volante no lugar.

Volante com inclinação e movimento telescópico

Para ajustar o volante com inclinação e movimento telescópico, se equipado:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimente o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar o volante no lugar.

Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo.

Volante com inclinação e movimento telescópico elétrico

Para ajustar o volante, se equipado:

1. Pressione o controle para cima ou para baixo para inclinar o volante para cima ou para baixo.
2. Pressione o controle para trás ou para frente para mover o volante para mais perto ou mais longe de você.


Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo.

Volante aquecido

Sem Super Cruise



Com Super Cruise

 : Se equipado, pressione para ligar ou desligar. Uma luz perto do botão mostra quando a função está ligada.

O volante leva cerca de três minutos para iniciar o aquecimento.

Aquecimento do volante na partida remota

Se equipado com partida remota, o volante aquecido poderá ligar automaticamente durante a partida remota juntamente com os bancos aquecidos quando estiver frio do lado de fora. A luz indicadora do volante aquecido pode não acender.

Consulte *Aquecimento e ventilação* ⇨ 51.


Buzina


Para soar a buzina, pressione  no volante.

Limpador/Lavador do Parabrisa




O controle do limpador do para-brisa está na alavanca de seta.

Os limpadores do para-brisa são controlados girando a roda com o símbolo .


Com a ignição ligada ou no modo de acessórios, gire a roda  para selecionar a velocidade do limpador.






HI: Use para velocidade alta dos limpadores.


LO: Use para velocidade baixa dos limpadores.

 : Gire a roda para cima para limpar com movimentos intermitentes de frequência maior ou para baixo para limpar com frequência menor.

DESLIGADO: Use para desligar os limpadores.

1x: Para limpar apenas uma vez, gire rapidamente  para baixo. Para limpar várias vezes, segure a roda para baixo.

 : Pressione  no controle do limpador de para-brisa para borrifar fluido do lavador de para-brisa e ativar os limpadores. A câmera dianteira de visão 360 graus também será lavada, se equipado. Os limpadores continuarão até que  seja liberada ou até que seja atingido o tempo máximo de lavagem. Quando  é liberada, podem ocorrer limpezas adicionais dependendo do tempo pelo qual o lavador do para-brisa ficou ativo. Consulte *Fluido do lavador*  354 para obter informações sobre como abastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

Limpe o gelo e a neve das palhetas dos limpadores antes de utilizá-los. Se tiverem congelado no parabrisa, cuidadosamente solte ou descongele-as. As palhetas dos limpadores danificadas deverão ser substituídas. Consulte *Substituição da palheta do limpador*  361.

Neve ou gelo pesado pode sobrecarregar o motor do limpador.


Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

Atenção

Antes de dirigir o veículo, sempre limpe a neve e o gelo do capô, para-brisa, bicos do lavador, teto e traseira do veículo, incluindo todas as luzes e vidros. A visibilidade reduzida resultante do acúmulo de neve e gelo pode levar a acidentes.

Parada do limpador

Se a ignição for desligada enquanto os limpadores estiverem em LO, HI, ou , eles pararão imediatamente.

Se o controle do limpador do para-brisa estiver ON (ligado) e for então movido para OFF (desligado) antes que a porta do motorista seja

aberta ou em até 10 minutos, os limpadores reiniciarão e se moverão para a base do para-brisa.

Se a ignição for desligada enquanto os limpadores estiverem funcionando devido a uma lavagem do para-brisa, estes continuarão operando até atingirem a base do para-brisa.

Sensor de chuva

Se equipado com o Sensor de chuva e a função estiver ligada, um sensor próximo da parte superior central do para-brisa detecta a quantidade de água no para-brisa e controla a frequência do limpador do para-brisa com base na configuração atual de sensibilidade.

Mantenha essa área do para-brisa sem detritos para permitir o melhor desempenho do sistema.

Para ligar ou desligar a função do sensor de chuva, consulte "Limpadores com sensor de chuva" em Configurações > Veículo > Conforto e conveniência > Sensor de chuva > Ativar/desativar.

Se o sensor de chuva estiver ativado nas Configurações, girar a alavanca do limpador para INT ativará o sensor de chuva.

Bússola

O veículo pode ter uma bússola no Centro de Informação do Motorista (DIC). A bússola recebe a direção e outras informações da antena do sistema de posicionamento global (GPS), StabiliTrak/controlador eletrônico de estabilidade (ESC) e informações de velocidade do veículo.

O sistema de bússola pode operar por uma distância limitada ou mudanças de direção antes de necessitar uma atualização a partir dos satélites do Sistema de Posicionamento Global (GPS). Quando a tela da bússola exibe CAL, conduza o veículo para uma área aberta. O sistema procurará automaticamente um sinal do Sistema de Posicionamento Global (GPS) e fornecerá uma indicação novamente quando a conexão com os satélites for reestabelecida.

Relógio

Ajuste a hora e a data usando o Sistema de conforto e conveniência. Consulte "Data/Hora" em Configurações ➔ 168.

Tomadas elétricas

Tomada elétrica de 12 Volt

As tomadas elétricas para acessórios podem ser usadas para conectar equipamentos elétricos, como um tablet ou um MP3 player.



Se equipado, o veículo possui uma tomada elétrica de 12 V para acessórios embaixo do Sistema de ventilação e de ar-condicionado ou na parte central do console.

100 Comandos e controles

Cuidado

Não insira objetos de metal como tomadas do cabo USB, acessórios eletrônicos, chaves ou moedas na tomada elétrica de 12 V. Os objetos podem ficar quentes, derreter ou causar uma faísca danificando a tomada ou o objeto de metal. Use somente acessórios elétricos de 12 V compatíveis na tomada elétrica.



Atenção

A alimentação das tomadas é contínua. Não deixe equipamentos elétricos conectados quando o veículo não estiver sendo usado, porque o veículo pode pegar fogo e causar danos ou morte.

Cuidado

Deixar um equipamento elétrico na tomada por um período prolongado com o veículo desligado drenará a bateria. Sempre desconecte o equipamento elétrico quando não estiver em uso e não conecte equipamento elétrico que exceda 15 A.

Algumas tomadas elétricas para acessórios podem não ser compatíveis com a tomada do acessório e podem sobrecarregar os fusíveis do adaptador ou do veículo. Se um problema for observado, consulte sua concessionária.

Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções adequadas de instalação, incluídas com o equipamento.

Cuidado

A conexão de equipamentos pesados na tomada elétrica pode causar danos, os quais não são cobertos pela garantia do veículo. As tomadas de alimentação foram projetadas para conectar apenas conexões de energia para acessórios, como cabos de carregamento de telefone celular.

Tomada elétrica 110/120 Volt - corrente alternada

Se equipado, o veículo possui tomadas elétricas de corrente alternada.



Tomada na parte traseira do console central



Tomada elétrica na caçamba

Quando a ignição está ligada, a alimentação é fornecida para as tomadas após o interruptor CC/CA ser pressionado. Uma luz indicadora verde no interruptor CC/CA indica quando a operação CC/CA está ativa. Uma tomada elétrica pode ser usada com equipamentos elétricos que consomem no máximo 400 watts. Se as duas tomadas estiverem em uso, os 400 watts serão compartilhados entre as tomadas. Certifique-se de que todos os dispositivos conectados não excedam 400 watts.

A tomada elétrica pode ser desligada pressionando o interruptor CC/CA. A tomada pode ser ligada novamente após 10 segundos, durante os quais a luz indicadora no interruptor piscará.

Uma luz indicadora na tomada acende quando a alimentação é fornecida para a tomada e não foi detectada qualquer falha no sistema. As tomadas não funcionarão quando a ignição está desligada, o interruptor CC/CA não estiver pressionado ou a tomada não está completamente inserida.

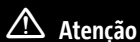
Se o equipamento conectado usar mais de 400 watts ou se uma falha do sistema for encontrada, um circuito de proteção desliga a fonte de alimentação e a luz indicadora apaga.

Não use a tomada elétrica se a tampa estiver danificada ou faltando.

A tomada elétrica não foi projetada para o seguinte e poderá não funcionar adequadamente se eles forem conectados:

- Equipamentos com uma alta potência inicial de pico, como refrigeradores acionados por compressor e ferramentas elétricas
- Outros equipamentos que necessitem de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador e lâmpadas com sensor de toque.
- Equipamentos médicos

Carregamento sem fio



O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marcapasso ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.



Remova todos os objetos do carregador antes de carregar o smartfone compatível. Objetos como moedas, chaves, anéis, cliques de papel ou cartões entre o smartfone e o carregador poderão ficar muito quentes.

Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica alojado entre o smartfone e o carregador, remova o smartfone e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo do carregador para evitar queimaduras.

Se equipado, o veículo possui carregamento sem fio no console central na frente dos porta-copos. O sistema opera a 127,7 kHz e carrega, sem fio, um smartfone compatível com Qi. A tomada do sistema é capaz de carregar a uma taxa de até 3 A (15 W), como solicitado pelo smartphone compatível.

O veículo deve estar ligado, no modo de acessórios ou a Energia estendida para acessórios (RAP) deve estar ativa. O recurso de carregamento sem fio poderá não indicar corretamente o carregamento quando o veículo está em RAP, durante uma ligação

102 Comandos e controles

Bluetooth ou quando a projeção do telefone estiver ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ➤ 210.


A temperatura de funcionamento é de -40 °C (-40 °F) a 85 °C (185 °F) para o sistema de carga e 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para o telefone. Poderá ser exibido um alerta de carregamento parado na tela do Conforto e Conveniência, se o carregador sem fio ou o smartphone estiverem fora da temperatura normal de operação. O carregamento reiniciará automaticamente quando for atingida uma temperatura normal de operação.



Como carregar um smartphone:


1. Confirme que o smartphone é apto para o carregamento sem fio.
2. Remova todos os objetos do bolso de carregamento. O sistema pode não carregar o smartphone se houver algum objeto entre ele e o carregador.
3. Coloque o smartphone voltado para cima contra a parte traseira do carregador.

Uma capa de smartphone poderá impedir que o carregador funcione ou poderá reduzir o desempenho do carregamento.


4. Quando o telefone for detectado, aparecerá  em verde na tela do Conforto e conveniência próximo do ícone do telefone.

O smartphone pode esquentar durante o carregamento. Isto é normal. Em temperaturas mais quentes, seu telefone poderá demorar mais para carregar.


Resolução de problemas sobre carregamento sem fio

Se um smartphone for colocado sobre o carregador e aparecer , remova o smartphone e qualquer objeto do suporte. Gire

o smartphone em 180 graus e aguarde alguns segundos antes de colocá-lo/alinhá-lo novamente no compartimento.

Se um smartphone for colocado sobre o carregador e aparecer , o carregador e/ou o smartphone está superaquecido. Remova o smartphone e qualquer objeto do carregador para resfriar o sistema.

Para veículos com a projeção do telefone sem fio, o smartphone poderá superaquecer durante o carregamento sem fio. O smartphone poderá diminuir ou parar o carregamento ou desligar para proteger a bateria. Poderá ser necessário remover o telefone da capa para evitar

o superaquecimento.  poderá piscar enquanto o telefone está esfriando o suficiente para que o carregamento sem fio possa ser retomado automaticamente. Isto é normal. O desempenho de cada telefone poderá variar.

Alguns acessórios do veículo e do smartphone podem não ser compatíveis com o sistema de carga sem fio. Consulte seu revendedor para obter outras informações.

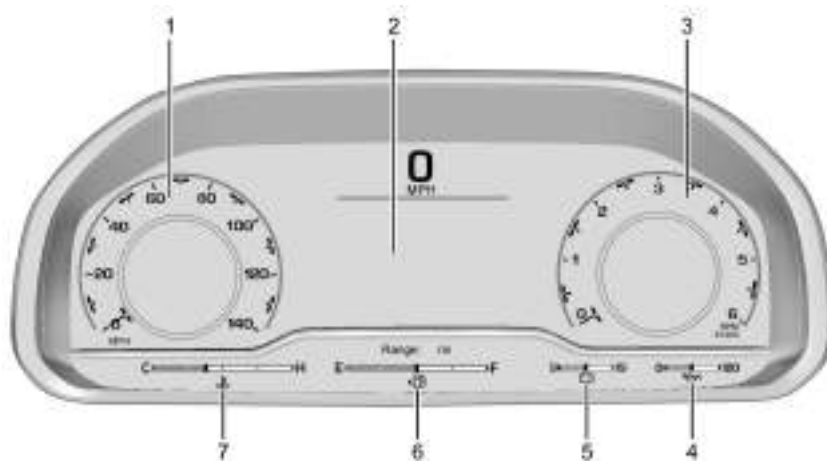
Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o motor para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acende ou permanece acesa durante a condução, ou quando um dos medidores mostra que pode haver um problema, verifique a seção que explica o que fazer. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

104 Comandos e controles

Painel de instrumentos



Mostrada tela imperial clássica, outras e métrica similar

- | | |
|---|--|
| 1. Velocímetro ⇨ 107 | 5. Voltímetro ⇨ 110 |
| 2. Centro de Informações do Motorista (DIC) ⇨ 124 | Medidor de temperatura da transmissão ⇨ 109 |
| 3. Tacômetro ⇨ 107 | 6. Medidor de Combustível ⇨ 107 |
| 4. Indicador de pressão do óleo do motor ⇨ 108 | 7. Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor ⇨ 109 |

Painel de instrumentos reconfigurável

O layout do painel de instrumentos pode ser alterado. Existem quatro configurações de telas dentre as quais escolher: Clássico, progressivo, digital e limpo. Os layouts Clássico, Progressivo e Digital também podem ser configurados com um, dois ou quatro medidores. Consulte "Medidores inferiores" em "Opções". O layout Limpo exibirá somente o medidor do nível de combustível. Use o controle do volante para percorrer as diferentes zonas da tela e rolar pelas diferentes telas. Consulte "Layout de telas" em "Opções".

- A configuração clássica exibe um velocímetro e um tacômetro maiores nos cantos esquerdo e direito da tela. Não existem áreas para exibição de informações dentro do velocímetro e do tacômetro. A área do DIC está localizada no centro da tela.
- A configuração progressiva exibe um velocímetro e um tacômetro menores nos cantos esquerdo e direito da tela. Não existem áreas para exibição de informações dentro do velocímetro e do tacômetro. A área do DIC é maior e está localizada no centro da tela.

- A configuração digital exibe as áreas para exibição de informações nos cantos esquerdo e direito da tela. A área do DIC é maior e está localizada no centro da tela.
- A configuração limpa é uma tela simplificada que possui um velocímetro digital no centro. A área do DIC está localizada no canto direito da tela.

Menu Painel de instrumentos

Existem áreas de exibição interativas no painel de instrumentos. As posições variam dependendo o layout de tela selecionado.



Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Pressione ◀ ou ▶ para acessar os aplicativos do painel de instrumentos. Use o botão giratório para rolar pela lista de aplicativos disponíveis. Pressione o botão giratório para selecionar. Nem todos os aplicativos e funções estão disponíveis em todos os veículos.

- Aplicativo Informações É nele que as telas selecionadas do Centro de informação do motorista (DIC) podem ser visualizadas. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ➔ 124.
- Áudio
- Sistema de navegação
- Telefone
- Options (Opções)

Informações do lado esquerdo/direito

As informações exibidas aqui podem ser personalizadas no menu Opções. Consulte "Opções" adiante nesta seção.

Bússola: Se equipado, mostra a direção para onde o veículo está se encaminhando. Esta informação é a opção padrão para o lado esquerdo.

Hora e temperatura externa: Exibe a hora atual e a temperatura do ar externo.

Pressão dos pneus: Mostra as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascals (kPa) ou libras por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar.

Consumo médio de combustível: Exibe a média aproximada de litros por 100 quilômetros (L/100 km) ou quilômetros por litro (km/L), ou milhas por galão (mpg). Este número é calculado com base no valor registrado desde a última vez em que este item de menu foi zerado na página de informações Economia de combustível. Esse número reflete somente o consumo médio de combustível aproximado que o veículo tem nesse momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam.

Temperatura do fluido da transmissão: Exibe a temperatura do fluido da transmissão automática tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

Modo de condução aprimorado: Exibe o estado do modo de condução e da caixa de transferência. Essas informações só estão disponíveis como uma opção do lado direito e é a seleção padrão para esse lado.

Nenhuma: Exibe a área de informações como vazia.

Áudio

Procure músicas, selecione a partir de favoritos ou altere a fonte do áudio. Use o botão giratório para mudar de estação ou acessar a próxima faixa ou a faixa anterior.

Sistema de navegação


Caso exista uma rota ativa, as instruções curva a curva aparecerão na Página de navegação, será exibida uma bússola caso não haja qualquer rota ativa.

Telefone

Se não houver chamada ativa, veja as chamadas recentes ou role pelos contatos.

Options (Opções)

Use o botão giratório para rolar pelos itens do menu Opções.

Layout da tela: Selecione o layout Clássico, Progressivo, Digital ou Limpo pressionando o botão giratório enquanto o item desejado está realçado. Saia do menu Layout pressionando .

Informações do lado esquerdo/direito: Pressione o botão giratório para selecionar os itens a serem exibidos nas áreas da tela. Consulte "Informações do lado esquerdo/direito" anteriormente nesta seção.

Medidores inferiores: Selecione uma das três configurações de medidores pressionando o botão giratório enquanto o item desejado está realçado. A configuração selecionada será exibida na parte inferior da tela.

Máximo exibe o nível de combustível, temperatura do líquido de arrefecimento, pressão do óleo do motor e tensão da bateria. Será exibida a temperatura do fluido da transmissão ao invés da tensão da bateria enquanto estiver no Modo de reboque/transporte.

Médio exibe o nível de combustível e a temperatura do líquido de arrefecimento.

Mínimo exibe somente o nível de combustível.

Opções de Páginas de informações: Pressione o botão giratório para selecionar os itens a serem exibidos no aplicativo Informações. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 124.

Unidades: Escolha as unidades imperiais ou métricas pressionando o botão giratório enquanto o item desejado estiver realçado.

Aviso de velocidade: Permite que o motorista defina uma velocidade que não deseja exceder. Para ajustar o Aviso de velocidade, pressione o botão giratório quando for exibido Aviso de velocidade. Use o botão giratório para ajustar o valor e pressione para configurar a velocidade.

Quando a velocidade estiver ajustada, esta função poderá ser desligada pressionando o botão giratório ao visualizar esta página. Se o limite de velocidade selecionado for excedido, uma advertência será exibida com uma campanha.

Tela Sinalização de velocidade: Mostra informações da sinalização, fornecidas por um banco de dados rodoviários no sistema de navegação a bordo, se equipado. A sinalização exibirá “–” quando não existem mapas offline disponíveis. Consulte *Mapas* ⇨ 156.

Sistema de visualização frontal (HUD): Se equipado, esta função permite ajustar o ângulo da imagem do HUD e alterar ou desligar a Sinalização de limite de velocidade.

Giro do HUD: Pressione o botão giratório enquanto Giro de ajuste está realçado para entrar no Modo de ajuste. Role a tela para ajustar o ângulo do visor do HUD. Pressione o botão giratório para confirmar e gravar a configuração. Essa função poderá estar disponível somente em P (Estacionamento).

Estilo do limite de velocidade: Pressione o botão giratório enquanto Estilo do limite de velocidade está realçado para alterar o estilo ou desligar.

Informações do software: Exibe a fonte aberta de informações do software.

Retornar para o padrão: Permite que o motorista retorne para as configurações padrão.

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

Hodômetro

O hodômetro mostra a distância percorrida do carro, em quilômetros ou em milhas.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O hodômetro parcial é acessado e zerado por meio do Centro de Informações do Motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 124.

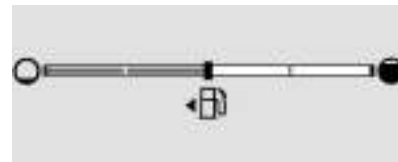
Tacômetro

O tacômetro exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

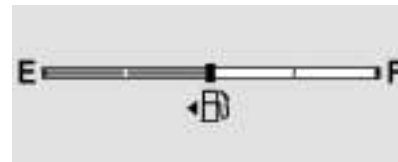
Para veículos com o sistema Stop/Start, quando a ignição estiver ligada, o tacômetro indicará o status do veículo. Quando estiver apontando para AUTO STOP (Parada automática), o motor estará desligado, mas o veículo estará ligado e poderá se mover. É possível dar partida no motor automaticamente a qualquer momento. Quando o indicador aponta para OFF (Desligado) o veículo está desligado.

Quando o motor está ligado, o tacômetro indicará as rpm. O tacômetro pode variar entre algumas centenas de rpm no modo de Parada automática, enquanto o motor está sendo desligado e religado.

Medidor de Combustível



Nível superior - métrico



Nível superior - imperial

Quando a ignição está ligada, o indicador de nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível no tanque.

Existe uma seta próxima do indicador de nível de combustível apontando para o lado do veículo onde se encontra a portinhola de abastecimento.

A luz do nível de combustível baixo se acende quando o indicador se aproxima de vazio. Ainda existe um pouco de combustível, mas o veículo deverá ser abastecido logo.

O indicador de nível de combustível poderá:

- Necessitar um pouco mais ou menos combustível para encher o tanque do que indicado. Por exemplo, o medidor pode ter indicado que o tanque está na metade, porém foi necessário, na realidade, um pouco mais ou um pouco menos que a capacidade de meio tanque de combustível para abastecê-lo.
- Se mover um pouco em uma curva, ao acelerar ou frear.
- São necessários alguns segundos para estabilizar depois que a ignição é ligada, mas volta a vazio quando é desligada.

Essas são condições normais e nenhuma delas indica um problema com o indicador de nível de combustível.

Autonomia

O painel de instrumentos de nível superior possui uma autonomia estimada na parte inferior central da tela. A autonomia é exibida com a distância aproximada que o veículo pode

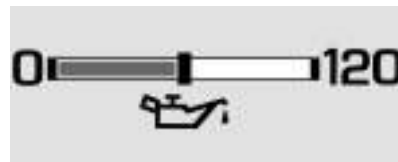
percorrer sem reabastecer. A estimativa da autonomia se baseia no consumo médio de combustível do veículo, no histórico recente de condução e na quantidade remanescente de combustível no tanque.

Quando a autonomia estimada está baixa, ela mostra BAIXO e também poderá ser exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Indicador de pressão do óleo do motor



Nível superior - métrico



Nível superior - imperial

O medidor de pressão do óleo do motor mostra a pressão do óleo do motor em kPa (quilopascal) ou psi (libras por polegada quadrada) quando o motor está ligado.

A pressão do óleo pode variar com a rotação do motor, temperatura externa, temperatura do líquido de arrefecimento e com a viscosidade do óleo.

Em alguns modelos, a bomba de óleo vai variar a pressão do óleo do motor de acordo com a necessidade do motor. A pressão do óleo do motor pode mudar rapidamente com a variação de carga e velocidade do motor. Isto é normal. Se a luz de advertência da pressão do óleo ou se a mensagem do Centro de Informação do Motorista (DIC) indicar que a pressão do óleo está fora do intervalo normal de operação, verifique o óleo do motor o mais rápido possível.

Consulte *Óleo para motor* ⇨ 343.

Cuidado

A falta de manutenção adequada do óleo do motor pode danificar o motor. Conduzir com o óleo do motor baixo também pode danificar o motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Verifique o nível de óleo o mais rápido possível. Caso necessário adicione óleo, mas se o nível estiver dentro da faixa de funcionamento e a pressão do óleo continuar baixa, leve o veículo para reparos. Sempre siga a programação de manutenção para troca de óleo do motor.

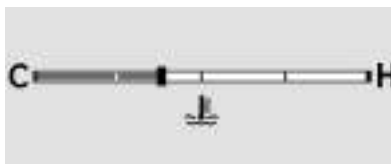
Nível superior

Este medidor é exibido enquanto os medidores inferiores estão configurados para exibir quatro medidores. Consulte "Opções" em *Painel de instrumentos* ⇨ 104 para alterar as configurações dos medidores.

Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Nível superior - métrico

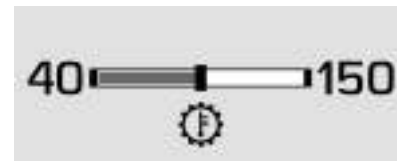


Nível superior - imperial

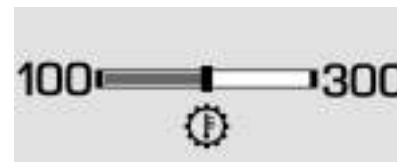
Este medidor mede a temperatura do líquido de arrefecimento do motor do veículo.

O motor está muito quente se, enquanto estiver dirigindo em condições normais, a agulha se mover para a área de aviso vermelha. Saia da rodovia, pare o veículo e desligue o motor o mais rápido possível.

Medidor de temperatura da transmissão



Nível superior - métrico



Nível superior - imperial

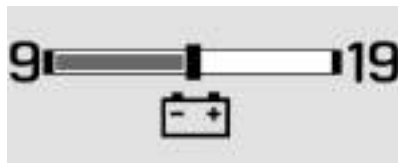
Cuidado

Não conduza o veículo enquanto o fluido da transmissão estiver sobreaquecido, a transmissão poderá ser danificada. Isso poderá levar à necessidade de reparos caros e não cobertos pela garantia.

Este medidor é exibido enquanto o veículo está no modo de reboque/transporte e os medidores inferiores estão configurados para exibir quatro medidores. A temperatura do fluido da transmissão também pode ser selecionada como informação do lado esquerdo/direito. Consulte "Opções" em *Painel de instrumentos* ⇨ 104 para alterar as configurações dos medidores.

O medidor da temperatura da transmissão mostra a temperatura do fluido da transmissão. Se o medidor estiver indicando na área vermelha e/ou uma mensagem for exibida no Centro de Informações do Motorista, o veículo deverá ser parado e a causa verificada. Uma das causas possíveis é um nível de fluido baixo na transmissão.

Voltímetro



Nível superior

Quando a ignição está desligada, este medidor indica a voltagem da bateria.

Quando o motor está ligado, este medidor mostra a condição do sistema de carregamento. O medidor pode transitar de leitura maior para menor ou menor para maior. Isto é normal. Se o veículo estiver funcionando fora da faixa de operação normal, a luz do sistema de carregamento acende. Consulte *Luz indicadora do sistema de carga* ⇨ 113.

O voltímetro também poderá ter uma leitura mais baixa quando no modo de economia de combustível. Isto é normal.

Indicações fora da faixa de operação normal também podem ocorrer quando um grande número de acessórios estiverem em operação no veículo e o motor estiver em marcha lenta por um longo período. Esta condição é normal uma vez que o sistema de carregamento não pode fornecer potência total com o motor em repouso. A medida que a velocidade do motor é aumentada, esta condição deve se corrigir sozinha, já que a maior velocidade do motor permite ao sistema de carregamento atingir potência máxima.

O veículo só pode ser dirigido por pouco tempo com as leituras fora da faixa de operação normal. Se o veículo precisar ser dirigido, desligue todos os acessórios, como o rádio e o ar-condicionado.

As leituras fora da faixa de operação normal indicam um possível problema no sistema elétrico. Repare o veículo assim que possível.

Nível superior

Este medidor é exibido enquanto os medidores inferiores estão configurados para exibir quatro medidores. Quando o veículo está no modo de reboque/transporte este medidor é substituído pelo medidor de temperatura da transmissão. Consulte "Opções" em *Painel de instrumentos* ⇨ 104 para alterar as configurações dos medidores.

Lembrete do cinto de segurança

Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro

O veículo poderá estar equipado com uma luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro próxima do indicador de status o airbag do passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 67.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro dianteiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro serão ativados.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e/ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila

O veículo poderá contar com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila.

Conjunto de instrumentos de nível superior



Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou piscar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afivele ou desafivele o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento. Um X indica que o cinto de segurança não está afivelado. Uma marca de verificação indica que o cinto de segurança está afivelado.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão.

Para obter mais informações sobre as luzes de aviso do cinto de segurança dianteiro, consulte "Luz de aviso do cinto de segurança do motorista" e "Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro".

Luz indicadora do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag. Ela está localizada no conjunto de instrumentos. A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, o sistema de detecção de passageiro, os pretensionadores, os módulos do airbag, a fiação e o módulo de detecção e diagnóstico de colisões. Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de airbag* ⇨ 62.



A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.



Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do Centro de Informações do Motorista.

Indicador de Condição do Airbag do Passageiro

O veículo possui um sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 67 para obter informações importantes sobre segurança. O console do teto possui um indicador de status do airbag do passageiro.



Quando o veículo é ligado, o indicador de status do airbag do passageiro ou os símbolos de ligado e desligado acenderão durante vários segundos como uma verificação do sistema. Após vários segundos, o indicador de status acenderá o símbolo de ligado e desligado para exibir o status do airbag dianteiro do passageiro dianteiro.

Se o símbolo ligado estiver aceso, significa que o airbag dianteiro do passageiro dianteiro poderá inflar.

Se o símbolo desligado estiver aceso, significa que o sistema sensor de passageiro desligou o airbag dianteiro do passageiro dianteiro.

Se, depois de vários segundos, todos os símbolos permanecerem acesos ou se não houver qualquer símbolo aceso, ou se a luz indicadora do airbag estiver acesa, pode haver um problema com as luzes indicadoras ou com

o sistema sensor de presença de passageiro. Consulte a concessionária imediatamente para reparos.



Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 112 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Luz indicadora do sistema de carga



A luz indicadora do sistema de carga acende rapidamente quando a ignição é ligada, mas o motor ainda não está funcionando, como uma

verificação para mostrar que o indicador está funcionando. Ela deverá apagar quando é dada partida no motor.

Se a lâmpada permanece acesa ou se acende durante a condução, pode existir um problema com o sistema de carga da bateria. Verifique em uma concessionária. Dirigir com esta luz acesa poderá drenar a bateria.

Quando essa lâmpada acende ou começa a piscar, o Centro de Informação do Motorista (DIC) também exibe uma mensagem.

Caso seja necessário dirigir uma curta distância com esta lâmpada acesa, certifique-se de que desligou todos os acessórios, como sistema de áudio e ar condicionado. Encontre um local seguro para parar o veículo.

Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)

Essa luz compõe o sistema de diagnóstico embarcado de controle de emissões do veículo. Se essa luz estiver acesa com o motor ligado, uma anomalia foi detectada e pode ser necessário realizar manutenção no veículo. A luz poderá acender para mostrar que está

funcionando quando a ignição está ligada e o motor não está funcionando. Consulte *Posições da Ignição* ⇨ 205.



As anomalias geralmente são indicadas pelo sistema antes que qualquer problema torne-se perceptível. Dar atenção à luz e procurar manutenção imediatamente quando ela acender pode evitar danos.

Cuidado

Se o veículo for conduzido continuamente com essa luz acesa, o sistema de controle de emissões pode não funcionar como deveria, a economia de combustível pode regredir e o veículo pode não responder suavemente. Isso poderia levar à necessidade de reparos caros e possivelmente não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Modificações no motor, na transmissão, no escape, na admissão ou no sistema de combustível e o uso de pneus reservas que não atendam às especificações do pneu original podem resultar no acionamento desta luz. Isso poderia levar à necessidade de reparos custosos não cobertos pela garantia do veículo. Além disso, poderia dificultar a aprovação do veículo no teste de manutenção/inspeção de emissões. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 338.

Se a luz estiver piscando: Uma anomalia que poderia danificar o sistema de controle de emissões e aumentar as emissões do veículo foi detectada. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Para ajudar a evitar danos, reduza a velocidade do veículo e evite acelerações bruscas e desenvolvimento em acilves. Caso esteja rebocando um trailer, reduza a quantidade de carga rebocada assim que possível.

Se a luz continuar a piscar, procure um local seguro para estacionar. Desligue o veículo e espere por pelo menos 10 segundos e antes de dar a partida no motor novamente. Se

a luz continuar piscando, siga as orientações anteriores e consulte uma concessionária para realizar reparos assim que possível.

Quando a luz fica acesa permanentemente: Uma anomalia foi detectada. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Verifique o seguinte:

- Se o combustível tiver sido adicionado ao veículo usando o adaptador de funil sem tampa, certifique-se de que ele foi removido. Consulte "Abastecimento do tanque com um recipiente de gasolina portátil" em *Abastecimento do Tanque (Modelo picape)* ⇨ 299 *Abastecimento do Tanque (Modelo cabine chassi)* ⇨ 301. O sistema de diagnóstico pode detectar se o adaptador foi esquecido instalado no veículo, permitindo que o combustível evapore para a atmosfera. Pequenos percursos com o adaptador removido podem desligar a luz.
- Baixa qualidade do combustível pode causar funcionamento ineficiente do motor e comprometer a dirigibilidade, efeitos que podem desaparecer quando o motor aquecer. Se isso ocorrer, mude a marca de combustível. Poderá ser necessário pelo menos um tanque cheio com o combustível

apropriado para apagar a luz. Consulte *Combustível Recomendado (Motor 5.3L V8)* ⇨ 298.

Se a luz permanecer acesa, contate uma concessionária.

Inspeção de Emissões e Programas de Manutenção

Se o veículo requer um teste de manutenção/inspeção de emissões, os equipamentos de teste provavelmente se conectarão ao conector de ligação de dados (DLC) do veículo.



O DLC está em baixo do painel de instrumentos, no lado esquerdo do volante. Dispositivos de conexão que não são usados para realizar um teste de manutenção/inspeção de emissões ou para reparar o veículo podem afetar o funcionamento do veículo. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 336. Consulte sua concessionária se precisar de assistência.

O veículo poderá não passar na inspeção se:

- A luz está acesa com o motor em funcionamento.
- A luz não acende quando a ignição está ligada com o motor desligado.
- Sistemas críticos de controle de emissões não foram completamente diagnosticados. Se isso ocorrer, o veículo não estará pronto para a inspeção e pode requerer diversos dias de condução de rotina antes que o sistema esteja preparado para inspeção. Isso pode ocorrer se a bateria de 12 volts tiver sido substituída ou descarregada recentemente ou se o veículo recebeu manutenção recente.

Contate a concessionária se o veículo não for aprovado ou não estiver pronto para o teste.

Lâmpada de advertência do sistema de freio



Métrico

BRAKE

Imperial



Atenção

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz permanecer acesa, há um problema no sistema de freio. Leve o veículo para inspeção do sistema de freio imediatamente. Essa luz poderá acender se o nível de fluido de freio estiver baixo. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 356.

Se a luz acender enquanto estiver dirigindo, encoste e pare com cuidado. Se equipado com servofreio elétrico, a velocidade do veículo poderá ser limitada quando a luz de advertência do freio acender. O pedal do freio pode estar mais duro de acionar ou pode estar muito próximo do assoalho. Pode demorar mais para parar. Caso a lâmpada continue acesa, chame um guincho para levar o veículo à oficina. Consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ 410.

Luz do freio de estacionamento elétrico



Métrico

Imperial

Essa luz acende quando o freio de estacionamento é acionado. Se a luz continuar a piscar depois que o freio de estacionamento for liberado ou durante a condução, há um problema com o sistema do freio de estacionamento elétrico. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Se a luz não ligar ou permanecer piscando, consulte a concessionária.

Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço



Essa luz poderá acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se ela não acender, conserte-a, pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se esta luz ficar acesa ou acender ao dirigir, existe um problema no Freio de estacionamento elétrico (EPB). Leve o veículo a uma concessionária o mais rápido possível. Além do freio de estacionamento, outras funções de segurança que utilizam o EPB também podem não funcionar corretamente. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230.

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

A ativação da trava do eixo dianteiro 4WD desativará o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) e acenderá a luz de advertência do ABS. A luz de advertência do ABS apagará quando a trava do eixo dianteiro for desativada.

O veículo precisa de reparo caso a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permaneça acesa ou acenda novamente durante a condução. Um aviso sonoro soará quando a lâmpada permanecer acesa.

Se apenas a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) acender, os freios comuns do veículo funcionarão, mas o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando.

Se tanto a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) quanto a luz de advertência do sistema de freio acenderem, o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando e há um problema com os freios comuns. Consulte a concessionária para reparo.

Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ 115.

Luz de tração em todas as rodas



Mostrado modo automático, outros modos similares

Se equipado, a luz indicadora da tração nas quatro rodas exibe em qual modo o veículo está. A luz indicadora exibirá cada modo: 2WD,

4HI, AUTO (todas as caixas de transferência); 4LOW e N (somente caixa de transferência de duas velocidades).

A luz indicadora piscará quando uma mudança estiver em curso. Assim que a mudança estiver terminada, a luz permanecerá acesa.

Se a luz indicadora ficar amarela, pode existir um funcionamento incorreto no sistema de tração nas quatro rodas. Consulte sua concessionária.

Consulte *Tração nas quatro rodas* ⇨ 224.

Luz do modo reboque



Para veículos com o recurso modo Reboque/transporte, essa luz acende quando o modo Reboque/transporte é ativado.

Consulte *Modo Reboque/transporte* ⇨ 223.

Luz de controle de descida de declive



Se equipado, a luz do Controle automático de descida acenderá quando o sistema estiver pronto para o uso. Quando a luz piscar, o sistema está ativo.

Consulte *Controle de descida de declive (HDC)* ⇨ 235.

Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)



Nível superior

Se equipado, a luz indicadora do assistente de permanência na faixa poderá exibir as seguintes cores.

- Apagado: o LKA está desativado.
- Branco: Aparece ao dar partida no veículo. A luz acesa em branco indica que o LKA não está pronto para operação.
- Verde: Aparece quando o LKA está ativado e pronto para operação. O LKA girará o volante gentilmente se o veículo se aproxima de uma marcação de faixa detectada.
- Âmbar: Aparece quando o LKA está ativo. A luz pisca em amarelo como um aviso do Alerta de mudança de faixa (LDW) para indicar que a marcação de faixa foi cruzada involuntariamente. O alerta do LDW poderá não ser exibido se o sistema detecta que a mudança foi intencional (para ultrapassar ou mudar de faixa).

O LKA não auxiliará ou alertará se a seta estiver ativa na direção da mudança de faixa, ou se o LKA detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante. Consulte *Assistente de permanência na faixa (LKA)* ⇨ 297.

Luz indicadora de frenagem de emergência automática (AEB) desativada



Este indicador é exibido quando a Frenagem automática de emergência (AEB) ou a Frenagem por pedestre à frente (FPB) é desligada.

Este indicador também será exibido se a AEB ou a FPB está indisponível devido a um funcionamento incorreto, condições climáticas ou se o para-brisa estiver sujo.

Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ 290.

Consulte *Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)* ⇨ 291.

Indicador de veículo à frente



Se equipado, este indicador será exibido em verde quando for detectado um veículo à frente e em âmbar quando você estiver seguindo próximo demais de um veículo à frente.

Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 288.

Indicador de pedestre à frente



Se equipado, esse indicador estará amarelo quando um pedestre próximo for detectado à frente do veículo.

Consulte *Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)* ⇨ 291.

Luz indicadora de tração desativada



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

A luz Tração desligada acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desligado. Se o StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) é desligado, o TCS também será desligado. Para ligar e desligar o TCS e o ESC, consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 232.

Se o TCS está desligado, o deslizamento da roda durante a aceleração não é limitado a menos que necessário para ajudar a proteger a transmissão contra danos. Ajuste a condução de acordo.

Indicador luminoso do Sistema de controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz está acesa e não piscando, o TCS e potencialmente o sistema StabiliTrak/ESC não estão totalmente operacionais e podem não auxiliar a manter o controle. Ajuste a condução de acordo. Se o problema persistir, consulte a concessionária o mais rápido possível. Uma mensagem pode ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

A luz pisca quando o TCS e ou o sistema StabiliTrak/ESC estão funcionando ativamente.

Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 232.

A luz também poderá piscar quando o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) está ativo. Consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 229.

Luz do controle de oscilação do reboque (painel de nível superior)



Esta luz piscará quando o Controle de oscilação do reboque está ativo. Consulte *Controle de oscilação do trailer (TSC)* ⇨ 323.

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Essa luz acende quando o sistema de StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está desligado. Se o StabiliTrak/ESC estiver desativado, o Sistema de controle de tração (TCS) também estará desativado. Para ligar e desligar o ESC, consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 232.

Se o ESC e o TCS estiverem desligados, os sistemas não auxiliarão no controle do veículo. Ajuste a condução de acordo.

Luz de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Cuidado

Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indica que o veículo superaqueceu. Conduzir com essa luz acesa pode danificar o motor e poderá não ser coberto pela garantia do veículo. Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 352.

Esta luz acende brevemente ao dar a partida no veículo.

Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente a luz indicadora se apagará.

A luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor acende quando o motor está superaquecido.

Caso isto aconteça, encoste e desligue o motor o mais rápido possível. Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 352.

Luz indicadora do controle do modo do motorista



Essa luz acende quando o Modo normal é selecionado.



Essa luz acende quando o Modo esportivo é selecionado.



Essa luz acende quando o Modo neve é selecionado.



Essa luz acende quando o Modo terreno é selecionado.



Essa luz acende quando o Modo fora de estrada é selecionado.

Luz indicadora da pressão dos pneus



Se equipado com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o veículo. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de Informações do Motorista (DIC) também poderá ser exibida. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 382.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá sempre que o veículo for ligado. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 384.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

Cuidado

Dirigir o veículo com pressão do óleo do motor baixa pode danificar o motor e os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo.

Se a luz de pressão de óleo do motor acender ao dirigir:

1. Pare em um local seguro e desligue o motor.
2. Verifique o nível de óleo. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 343.
3. Adicione óleo caso o nível esteja abaixo do intervalo normal de operação.
4. Dê novamente a partida no veículo. Caso a luz de pressão de óleo do motor permaneça acesa por mais de 10 minutos, desligue novamente o motor. Não ligue o veículo novamente. Consulte a concessionária para reparo.



Essa luz deve acender rapidamente quando for dada partida do motor. Quando o motor está desligado e o veículo ligado, essa luz deverá permanecer acesa. Entre em contato com a concessionária caso ela não se acenda.

O motor pode não ter a pressão de óleo adequada caso essa luz se acender e permanecer acesa quando o motor está em funcionamento. O nível de óleo poderá estar baixo ou poderá existir algum outro problema no sistema de óleo. Desligue o motor quando for seguro fazê-lo e entre em contato com a concessionária.

Luz de advertência de nível de combustível baixo



Uma luz de advertência de nível de combustível baixo perto do medidor de combustível acende brevemente quando a ignição é ligada como uma verificação para mostrar que está funcionando.

Ela acende também quando o indicador de nível de combustível está próximo de vazio. A luz apaga quando combustível for adicionado. Se ela não apagar, leve o veículo para manutenção.

Luz de Segurança



A luz de segurança deve acender brevemente quando é dada partida no motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz permanecer acesa e o motor não ligar, pode haver um problema com o sistema antifurto. Consulte *Operação do Imobilizador* ⇨ 30.

Luz indicadora de farol alto aceso



Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados. Consulte *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo* ⇨ 137.

Luz do IntelliBeam

Esta luz acende quando o sistema IntelliBeam é ativado, se equipado. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 135.

Luz do farol para neblina dianteiro

Para veículos com luzes de neblina, esta luz acende quando as luzes de neblina são ligadas. A luz apaga quando as luzes de neblina são desligadas. Consulte *Faróis para neblina* ⇨ 140.

Lembrete de luzes acesas

Essa luz acende quando as luzes externas estão em uso, exceto quando apenas as Luzes de funcionamento diurno (DRL) estão ativas. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 135.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro

Se equipado, a luz do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando o controle está ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

A luz se apaga quando o controle de velocidade de cruzeiro está desligado. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 242.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro adaptável**Nível superior**

Se equipado, esta luz está branca quando o controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) está ativado e pronto e fica verde quando o ACC está configurado e ativo.

Luz de controle de velocidade em curva

Se equipado, esta luz poderá acender em verde quando o ACC estiver controlando ativamente a velocidade do veículo e detectar uma curva acentuada na estrada à frente.

O ACC reduz automaticamente a velocidade enquanto passa pela curva e poderá aumentar a velocidade após a curva, porém não excederá a velocidade ajustada.

Consulte *Cruise Control adaptável (Câmera)*

⇨ 244.

Luz indicadora do Super Cruise



Se equipado, esta luz acende para mostrar o status do Super Cruise. Consulte *Super Cruise* ⇨ 256.

Luz indicadora de porta aberta



Nível superior

Esta luz se acende quando uma porta é aberta ou quando não está bem fechada. Antes de conduzir, verifique se todas as portas estão bem fechadas.

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)

As exibições do DIC são mostradas no centro do painel de instrumentos, no aplicativo Informações. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 104. As telas mostram o status de vários sistemas do veículo.

Se o veículo possui um motor diesel, consulte suplemento diesel Duramax.



◁ ou ▷ : Pressione para se mover para a esquerda ou direita entre as zonas de visualização interativa no painel de instrumentos. Pressione o botão giratório para selecionar.

△ ou ▽ : Use o botão giratório para rolar para cima ou para baixo em uma lista. Pressione o botão giratório para abrir um menu ou selecionar um item de menu. Mantenha pressionado para restaurar os valores em algumas telas.

Opções da Página de informações

As páginas de informações no DIC podem ser ativadas ou desativadas no menu Opções.

1. Pressione ◁ ou ▷ para rolar até o aplicativo Opções.

2. Role com \triangle ou ∇ para selecionar as Páginas de informações e pressione o botão giratório.
3. Role com \triangle ou ∇ para navegar pela lista de telas de informações possíveis.
4. Pressione o botão giratório, quando um item estiver realçado, para marcar ou desmarcar esse item.

As páginas de informações também podem ser ativadas ou desativadas por meio da página do DIC Opções de páginas de informações.

Páginas de informações

Veja a seguir a lista de todos os mostradores das Páginas de informações possíveis do DIC. Algumas podem não estar disponíveis para o seu veículo em particular. Alguns itens podem não estar ativos por padrão, mas podem ser ativados através do aplicativo Opções. Consulte “Opções de páginas de informações”, anteriormente nesta seção.

Velocidade: Exibe a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

Resumo do trajeto: Exibe a distância atual percorrida, em quilômetros (km) ou milhas (mi).

Inclui também o Consumo médio de combustível. O Consumo médio de combustível exibe a média aproximada de litros por 100 quilômetros (L/100 km) ou quilômetros por litro (km/L), ou milhas por galão (mpg). Esse número reflete somente o Consumo médio de combustível aproximado que o veículo tem nesse momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam.

O cronômetro mostra o tempo do ciclo de condução atual.

Todos os valores no Resumo de condução são reinicializados cada vez que o veículo é ligado.

Odômetro parcial 1 ou Odômetro parcial 2, Média de consumo de combustível e Velocidade média:

Exibe a distância atual percorrida, tanto em quilômetros (km) quanto em milhas (mi), desde que o odômetro parcial foi reiniciado pela última vez.

A tela Consumo médio de combustível exibe a média aproximada de litros por 100 quilômetros (L/100 km) ou quilômetros por litro (km/L), ou milhas por galão (mpg). Este número é calculado com base no valor registrado desde a última vez em que este item de menu foi zerado. Esse número reflete somente o consumo médio de combustível

aproximado que o veículo tem nesse momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam.

Velocidade média exibe a velocidade média do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph). Esta média é calculada baseada nas diversas velocidades do veículo registradas desde que este valor foi zerado pela última vez.

Pressione o botão giratório enquanto esta tela está ativa para zerar os valores.

Cronômetro: Para iniciar o cronômetro, pressione o botão giratório enquanto essa tela estiver ativa. O visor mostrará a quantidade de tempo decorrido desde que o cronômetro foi reiniciado pela última vez. Para interromper o cronômetro, pressione o botão giratório brevemente enquanto esta tela estiver ativa e o cronômetro estiver funcionando.

Pressione o botão giratório enquanto esta tela está ativa para zerar o cronômetro.

Pressão dos pneus: Mostra as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte *Sistema*

de monitoramento da pressão dos pneus ⇨ 383 e Operação de monitoramento da pressão dos pneus ⇨ 384.

Economia de combustível: Exibe a economia média de combustível, a melhor economia de combustível na distância selecionada e um gráfico de barras mostrando a economia de combustível instantânea.

Pressione o botão giratório para alterar a distância selecionada. Esta tela pode ser zerada selecionando Reinicializar no menu.

Assistência ao motorista: Se equipado, exibe informações para o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), Assistente de permanência na faixa (LKA), Alerta de colisão dianteira (FCA) e Indicador de distância ao veículo à frente (FDI).

Vida útil do óleo: Exibe uma estimativa da vida útil do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo.

Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo do motor em breve). O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 343. Além do sistema de vida útil do óleo do motor, que

monitora a vida útil do óleo, recomendamos manutenções adicionais. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428.

A tela de vida útil do óleo deve ser reiniciada após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do óleo em qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 345 para reinicializar.

Vida útil das pastilhas de freio: Exibe uma estimativa da vida útil das pastilhas de freio dianteiras e traseiras. As mensagens serão exibidas com base no desgaste da pastilha de freio e no estado do sistema. Reinicialize a tela Vida útil das pastilhas de freio após substituí-las. Consulte *Sistema da vida útil das pastilhas de freio* ⇨ 355.

Vida útil do filtro de ar: Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do filtro de ar do motor e do estado do sistema. Vida útil do filtro de ar do motor a 95%, significa que a vida útil atual do filtro de ar remanescente é 95%. As mensagens serão exibidas com base na vida útil do filtro de ar do motor e no estado do sistema. Quando

for exibida a mensagem SUBSTITUIR EM BREVE, o filtro de ar do motor deverá ser substituído o mais rápido possível.

A tela Vida útil do filtro de ar deverá ser reinicializada após a substituição do filtro de ar do motor. Consulte *Sistema de vida útil do filtro de ar do motor* ⇨ 347 para reinicializar.

Freio reboque: Em veículos com o sistema de Controle integrado de frenagem do reboque (ITBC), a tela do freio do reboque aparece no DIC.

GANHO DO REBOQUE Exibe a configuração de ganho do reboque. Essa configuração pode ser ajustada de 0,0 a 10,0 com o reboque conectado ou não.

SAÍDA exibe a potência para o reboque sempre que esteja conectado um reboque com freios elétricos. A potência é exibida como um gráfico de barras. Poderão aparecer linhas pontilhadas na tela SAÍDA caso não haja um reboque conectado.

[Fora da estrada]: Se equipado, exibe as informações de inclinação e rotação, ângulo das rodas no piso e status da tração nas quatro rodas (4WD). Se o veículo tem pouca tração, um

indicador de pouca tração e as rodas afetadas será exibido em amarelo na página Fora de estrada.

Horas do motor (Horímetro): Exibe o número total de horas que o motor funcionou. Esta tela exibe também as horas de motor ocioso.

Temperatura do fluido da transmissão: Exibe a temperatura do fluido da transmissão automática tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

Opções da Página de informações: Role para selecionar quais páginas de informações aparecem no DIC. Pressione o botão giratório para selecionar ou cancelar a seleção.

Página em branco: Não exibe informação.

Head-Up Display (HUD)



Atenção

Se a imagem do HUD estiver muito clara ou muito alta no campo de visão, pode demorar mais para enxergar o que precisa quando estiver escuro na parte externa. Mantenha o atenuador de imagem do HUD e o campo de visão baixos.

Se equipado com um HUD, algumas informações sobre a operação do veículo são projetadas no para-brisa. A imagem é projetada por meio da lente do HUD na parte superior do painel de instrumentos. As informações aparecem como uma imagem direcionada para a dianteira do veículo.

Cuidado

Se a imagem do HUD for usada como um auxílio de estacionamento, a distância estará errada e poderá danificar o veículo. Não use a imagem do HUD como um auxílio de estacionamento.

A informação do HUD pode ser exibida em diversos idiomas. As indicações do velocímetro e outros valores numéricos podem ser exibidas em unidades métricas ou imperiais.

A seleção do idioma é alterada pelo rádio e as unidades de medida são alteradas pelo painel de instrumentos. Consulte *Configurações* ➤ 168 e "Opções" em *Painel de instrumentos* ➤ 104.



Visor do HUD no para-brisa

Dependendo de como o veículo está equipado, o HUD poderá exibir algumas das seguintes informações do veículo e mensagens ou alertas do veículo.

- Velocidade
- Áudio
- Telefone
- Sistema de navegação
- Funções de assistência ao motorista
- Mensagens do veículo

Algumas mensagens ou alertas do veículo exibidas no HUD podem ser excluídas usando os controles do volante.



O controle do HUD está localizado à esquerda do volante.

Para ajustar a imagem do HUD:

1. Ajuste o banco do motorista.
2. Dê a partida do motor.
3. Use as configurações a seguir para ajustar o HUD.

HUD : Pressione ou puxe para centralizar a imagem do HUD. A imagem do HUD só pode ser ajustada para cima e para abaixo.

INFO : Pressione para selecionar a visualização. Cada pressionada troca a visualização.

± ☀ : Puxe e segure para clarear o visor. Pressione e segure para escurecer o visor. Mantenha pressionado para desligar o visor.

A imagem do HUD será atenuada automaticamente e brilhará para compensar a iluminação externa. Use **± ☀** para ajustar conforme necessário.

A imagem do HUD pode acender temporariamente dependendo do ângulo e da posição da luz solar no visor do HUD. Isto é normal.

Óculos escuros polarizados podem dificultar a visualização da imagem do HUD.

Opção giro do Head-up Display (HUD)

Se equipado, esta função no menu Opções do painel de instrumentos permite ajustar ângulo da imagem do HUD e alterar ou desligar a Sinalização de limite de velocidade.

Giro do HUD: Pressione o botão giratório enquanto Giro de ajuste está realçado para entrar no Modo de ajuste. Role a tela para ajustar o ângulo do visor do HUD. Pressione o botão giratório para confirmar e gravar a configuração. Essa função poderá estar disponível somente em P (Estacionamento).

Ajuste do estilo do limite de velocidade:

Se equipado, o estilo do limite de velocidade pode ser alterado para uma barra de limite de velocidade ou símbolo de limite de velocidade a partir do menu Opções no painel de instrumentos. Pressione o botão giratório enquanto Estilo do limite de velocidade está realçado para alterar o estilo ou desligar.

Telas do HUD

Existem quatro visualizações do HUD. Algumas informações e mensagens do veículo ou alertas podem ser exibidos em qualquer visualização.



Mostrada tela de velocidade em unidades imperiais, métricas similar

Visualização da velocidade: Exibe a leitura do velocímetro em unidades imperiais ou métricas e o limite de velocidade. Algumas informações só aparecem em veículos que possuem essas funções e quando elas estão ativas.



Mostrada tela ativa em unidades imperiais, métricas similar

Tela Segurança ativa: Exibe a tela de velocidade juntamente com um gráfico de assistência ao motorista à esquerda. O gráfico de assistência ao motorista mostra o veículo, o veículo à frente, configuração de distância e informações sobre o status da faixa. Além do gráfico de assistência ao motorista, serão exibidos indicadores de informações sobre pedestres e oscilação do reboque.



Mostrado curva a curva em unidades imperiais, métricas similar



Mostrada bússola em unidades imperiais, métricas similares

Tela Navegação/OnStar ativo: Exibe a tela de velocidade juntamente com os indicadores para veículo à frente, alerta de mudança de faixa/assistente de permanência na faixa, oscilação do reboque e informações sobre pe-

destres. As informações na navegação curva a curva são exibidas durante uma rota ativa. A indicação da bússola é exibida quando a rota de navegação não está ativa.

Os alertas de navegação curva a curva mostrados no painel de instrumentos também podem ser exibidos no HUD.

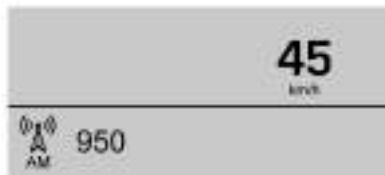


Mostrada tela fora de estrada em unidades imperiais, métricas similar

Tela fora de estrada: Exibe a tela de velocidade juntamente com os indicadores para veículo à frente, alerta de mudança de faixa/assistente de permanência na faixa, oscilação do reboque, status da tração nas quatro rodas e informações sobre pedestres. Também são exibidas as informações fora de estrada como ângulo de inclinação, ângulo do volante e ângulo de inclinação transversal.

Sobreposições temporárias

Conforto e Conveniência: Áudio e telefone, são sobreposições temporárias ligadas aos layouts do painel.



Mostrada sobreposição de áudio em unidades imperiais, métricas similar



Mostrada sobreposição do telefone em unidades imperiais, métricas similar

Sobreposição de áudio/telefone: Exibe a velocidade digital, indicadores da tela de velocidade juntamente com informações de sobreposição de áudio/telefone, indicador de veículo à frente, alerta de mudança de faixa/assistente de permanência na faixa, Controle de velocidade de cruzeiro adaptável e velocidade configurada. Também serão exibidas, a estação de rádio atual, o tipo de mídia e chamadas recebidas.

A sobreposição de áudio é exibida quando o aplicativo de áudio está selecionado no painel de instrumentos. Todas as visualizações do HUD podem exibir brevemente informações do áudio quando o motorista utilizar os controles do volante para ajustar as configurações de áudio que aparecem no painel de instrumentos. Chamadas telefônicas recebidas que aparecem no painel de instrumentos, também podem ser exibidas em qualquer tela do HUD.

Cuidados com o HUD

Limpe a parte interna do para-brisa para remover qualquer sujeira que possa reduzir a nitidez ou clareza da imagem do HUD.

Limpe as lentes do HUD com um pano macio com pouco limpador de vidro. Limpe a lente gentilmente e seque-a.

Resolução de problemas do HUD

Verifique se:

- Algo está cobrindo a lente do HUD.
- O ajuste de brilho do HUD não está muito baixo ou muito alto.
- A altura do HUD está ajustada corretamente.
- Se o motorista não está usando óculos escuros polarizados.
- A lente do HUD e o para-brisa estão limpos.

Se a imagem do HUD não estiver correta, entre em contato com uma concessionária.

O para-brisa faz parte do sistema do HUD. Consulte *Substituição do para-brisa* ➔ 362.

Mensagens do veículo

As mensagens exibidas no Centro de informação do motorista (DIC) indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir um problema. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

As mensagens que não requerem medida imediata podem ser confirmadas e apagadas pressionando o botão giratório. As mensagens que requerem ação imediata não podem ser apagadas até que a medida seja tomada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens. O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Direção
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas avançados de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador/lavador do para-brisa
- Portas e vidros

- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Motor e transmissão
- Pressão dos pneus
- Bateria

Mensagens da Potência do Motor

ACELERAÇÃO REDUZIDA DIRIGIR COM CUIDADO

Esta mensagem é exibida quando a potência de propulsão do veículo é reduzida. Uma redução na potência de propulsão pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, mas não houver redução percebida no desempenho, continue até seu destino. Sob certas condições, o desempenho poderá ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido enquanto essa mensagem estiver ativa, porém, a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Em certas condições de operação, a propulsão será desativada. Tente dar partida novamente após a ignição permanecer desligada por dois minutos.

Mensagens de velocidade do veículo

VELOCIDADE LIMITADA A XXX KM/H (MPH)

Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo, tais como lubrificação, térmico, freios, suspensão, Motorista Iniciante, se equipado, ou pneus.

Se equipado com motor a diesel, consulte Suplemento para motor a diesel Duramax para obter mais informações.

Sistema de controle remoto universal

Programação do sistema de controle remoto universal



Se equipado, esses botões estão localizados no console do teto.

O sistema pode substituir até três transmissores de controle remoto usados para ativar dispositivos como abridores de portão de garagem, sistemas de segurança e dispositivos de automação de casas. Esta instruções se referem a abridores de portão de garagem, mas podem ser usados por outros dispositivos.

Não use o sistema de controle remoto universal com nenhum abridor de portão de garagem que não possua o recurso de parada e ré. Isso inclui qualquer modelo de abridor de portão de garagem fabricado antes de 1 de abril de 1982. Mantenha transmissor manual original para uso em outros veículos e para reprogramações futuras. Apague a programação quando o veículo for revendido. Consulte as instruções "Como apagar os botões do sistema de controle remoto universal" adiante nesta seção.

Para programar um abridor de portão de garagem, estacione na parte externa diretamente em frente ao receptor do abridor do portão da garagem. Remova as pessoas e os objetos próximos ao portão da garagem.

Certifique-se de que o transmissor manual tenha pilhas novas para uma transmissão rápida e correta do sinal de radiofrequência.

Programação do sistema de controle remoto universal

A programação envolve ações cronometradas e pode atingir um tempo limite, que exigirá reiniciar todo o procedimento. Leia todas estas instruções antes de programar o sistema de controle remoto universal. Uma outra pessoa pode auxiliar no processo de programação.

1. Mantenha a extremidade do transmissor manual aproximadamente 3 a 8 cm (1 a 3 pol.) afastado dos botões do sistema de controle remoto universal com a luz indicadora à vista. O transmissor manual foi fornecido pelo fabricante do receptor do abridor do portão da garagem.
2. Pressione e solte um dos três botões do sistema de controle remoto universal a ser programado. Mantenha pressionado o botão do transmissor portátil. Não solte o botão do transmissor portátil até que a luz indicadora mude de um piscar lento para rápido ou acesa. Então solte o botão do transmissor portátil.
Alguns abridores de portão de garagem podem precisar de uma substituição da etapa 2 com o procedimento sob "sinais de rádio para alguns operadores de portão" adiante nesta seção.
3. Mantenha o botão do sistema de controle remoto universal recentemente programado pressionado por cinco segundos enquanto observa a luz indicadora e a ativação do portão da garagem.

- Se a luz indicadora permanecer ligada continuamente ou se o portão da garagem se mover quando o botão for pressionado, a programação está concluída. Não é necessário concluir as etapas 4 a 6.
- Se a luz indicadora não acender ou se o portão da garagem não se mover, pode ser necessário pressionar o botão uma segunda vez. Mantenha o botão recentemente programado pressionado uma segunda vez por cinco segundos. Se a luz indicadora permanecer ligada continuamente ou se o portão da garagem se mover quando o botão for pressionado, a programação está concluída. Não é necessário concluir as etapas 4 a 6.
- Se o portão da garagem não se mover, continue com as etapas 4-6 da programação.



Botão inteligente ou de aprendizado

4. Após concluir as etapas 1 a 3, localize o botão inteligente ou de aprendizado dentro do receptor do abridor do portão da garagem. O nome e a cor do botão podem variar entre fabricantes.
5. Pressione e libere o botão inteligente ou de aprendizado A etapa 6 deve ser concluída em 30 segundos após apertar o botão.
6. Retorne ao veículo e pressione e mantenha pressionado o botão do sistema de controle remoto universal programado por dois segundos e solte. Repita a sequência "pressionar/manter/soltar" até três vezes para concluir o processo de programação.

O sistema de controle remoto universal deve ativar o portão da garagem agora. Repita o processo para a programação dos dois botões restantes.

Consulte o www.homelink.com/gm ou a Concessionária Chevrolet para ajuda sobre programação ou dúvidas.

Sinais de rádio para alguns operadores de portão

Algumas leis para operadores de portão e radiofrequência exigem que os sinais do transmissor expirem ou parem após alguns segundos de transmissão. Isso pode não ser suficiente para o sistema de controle remoto universal capturar o sinal durante a programação.

Se a programação não funcionar, repita a etapa 2 em "Programação do sistema de controle remoto universal" com as adições a seguir:

Mantenha o botão do sistema de controle remoto universal pressionado enquanto pressiona e libera o botão do transmissor manual a cada dois segundos até que o sinal seja aceito pelo sistema de controle remoto universal com sucesso. A luz indicadora do Sistema de controle remoto universal piscará lentamente no começo e depois mudará

134 Comandos e controles

piscando rapidamente ou acenderá de forma fixa. Continue com a etapa 3 em "Programação do sistema de controle remoto universal" para concluir.

Operação do sistema de controle remoto universal

Como usar o sistema de controle remoto universal

Mantenha o botão do sistema de controle remoto universal adequado pressionado por, pelo menos, meio segundo. A luz indicadora acenderá enquanto o sinal está sendo transmitido.

Como apagar os botões do sistema de controle remoto universal

Apague todos os botões programados quando o veículo for revendido.

Para apagar:

1. Mantenha os dois botões externos pressionados até que a luz indicadora pisque. Isso deve demorar uns 10 segundos.
2. Libere os dois botões.

Reprogramação de apenas um botão do sistema de controle remoto universal

Para reprogramar qualquer um dos botões do sistema:

1. Mantenha qualquer um dos botões pressionados. Não libere o botão.
2. A luz indicadora piscará após 20 segundos. Sem liberar o botão, siga para a etapa 1 em "Programação do sistema de controle remoto universal".

Iluminação

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas	135
Aviso de Desligamento da Luz Externa	137
Comutador de Farol Alto/Farol Baixo	137
Lampejador dos faróis	137
Luzes de funcionamento diurno (DRL)	138
Sistema Automático de Faróis	138
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	139
Sinalizadores de Direção	139
Faróis para neblina	140
Iluminação de trabalho	140
Luz auxiliar do teto	140
Luzes externas da área de carga	141

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos	142
Luzes de teto	143
Lâmpadas de leitura	143

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada	143
Iluminação de saída	144
Gerenciamento da carga da bateria	144

Proteção de Energia da Bateria	145
Economizador de bateria das luzes externas	145

Iluminação externa


Controle das Luzes Externas





Os controles das luzes externas fica no painel de instrumentos no lado esquerdo do volante.

☰ : Desliga o acendimento automático dos faróis e as luzes de funcionamento diurno (DRL). Gire o controle do farol para ☰ novamente para ativar o acendimento automático dos faróis e as DRL.

AUTOMÁTICA: Acende automaticamente os faróis, luzes de presença, lanternas traseiras, luzes do painel de instrumentos, luzes de posição do teto (se equipado), luzes de posição laterais dianteiras/traseiras e luzes das placas.

 : Acende todas as luzes, exceto os faróis e os faróis de neblina, se equipado.

 : Acende os faróis, luzes de presença, lanternas traseiras, luzes do painel de instrumentos, luzes de posição do teto (se equipado), luzes de posição laterais dianteiras/traseiras e luzes das placas.

 : Se equipado, acende os faróis de neblina. Consulte *Faróis para neblina* ➔ 140.



Sistema IntelliBeam

Se equipado, este sistema acende e apaga os faróis altos de acordo com as condições do trânsito circundante.


O sistema acende os faróis altos quando está suficientemente escuro e não há outros veículos presentes.

Ativação e habilitação do IntelliBeam



Para ativar o sistema IntelliBeam, pressione  **A** na alavanca da seta quando estiver escuro do lado de fora e o controle das luzes externas estiver em AUTO ou em .

Dependendo do modelo do veículo, será exibido o seguinte quando o Sistema IntelliBeam é ativado:

-  **A** acende no painel de instrumentos
- A mensagem Faróis altos automáticos ligados é exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).



Condução com o IntelliBeam

O sistema só ativa os faróis altos durante condução acima de 40 km/h (25 mph).

A luz azul indicadora de farol alto aceso é exibida no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Há um sensor, próximo à parte central superior do para-brisa, que controla automaticamente o sistema. Mantenha essa área do para-brisa livre de detritos para que o sistema apresente o melhor desempenho possível.

Sob o controle automático, os faróis altos permanecerão acesos até que uma das situações a seguir ocorra:

- O sistema detecta os faróis de um veículo se aproximando.
- O sistema detecta as lanternas traseiras de um veículo à frente.
- As luzes do lado de fora são suficientemente claras, de forma que o uso dos faróis altos não é necessário.
- A velocidade do veículo fica abaixo dos 20 km/h (12 mph).
- O sistema IntelliBeam é desativado por meio do botão na alavanca da seta. Se isso ocorrer, pressione  **A** na alavanca da seta, com o controle das luzes externas estiver na posição AUTO ou , para reativar o sistema IntelliBeam.

Dependendo do modelo do veículo, a luz do painel de instrumentos acenderá ou a mensagem Faróis altos automáticos ligados será exibida no DIC para indicar que o Sistema IntelliBeam foi reativado.

É possível que os faróis altos não apaguem automaticamente se o sistema não for capaz de detectar as luzes de outro veículo nos seguintes casos:

- As luzes do outro veículo estão ausentes, danificadas, obstruídas ou não são, de outro modo, detectáveis.
- As luzes do outro veículo estão cobertas por sujeira, neve e/ou salpicos normais da estrada.
- As luzes do outro veículo não podem ser detectadas devido a emissões intensas de gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, salpicos normais da estrada, névoa ou outras obstruções suspensas no ar.
- O para-brisa do veículo está sujo, rachado ou obstruído por algo que bloqueia o alcance do sensor de iluminação.

- O veículo está carregado de maneira que a parte dianteira aponta para cima, fazendo com que a mira do sensor de iluminação fique alta, impossibilitando a detecção dos faróis e das lanternas traseiras.
- Condução em estradas sinuosas ou acidentadas.

Os faróis altos automáticos poderão precisar ser desativados se qualquer uma das condições acima existir.

Aviso de Desligamento da Luz Externa

Um aviso sonoro soa quando os faróis ou as luzes de presença são acesos manualmente, o veículo é desligado ou uma porta é aberta. Para desativar o aviso sonoro, apague as luzes.

Comutador de Farol Alto/Farol Baixo

Pressione a alavanca de seta em direção ao painel de instrumentos para alternar os faróis de baixos para altos.

Puxe ou empurre a alavanca de seta para retornar para faróis baixos.



Quando os faróis altos estiverem acesos, esta luz indicadora no painel de instrumentos também estará acesa.

Lampejador dos faróis

Este recurso permite que os faróis altos sejam usados para sinalizar para o motorista à sua frente que deseja ultrapassá-lo. Ele funciona mesmo se os faróis estiverem na posição automático.

Para usá-lo, puxe a alavanca de seta em sua direção e depois solte-a.

Dependendo do tipo de farol, eles apagarão após um curto intervalo ou permanecerão acesos durante o tempo em que você segurar a alavanca em sua direção. O indicador de faróis altos no painel de instrumentos acenderá. Solte a alavanca para retornar à operação normal.

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar a visualização da dianteira do veículo durante o dia.

O sistema DRL é ativado durante na presença das seguintes condições:

- O veículo está ligado.
- O controle das luzes externas está em AUTO.
- A transmissão não está em P (Estacionamento).
- O sensor de iluminação determina que é dia.

Quando o sistema DRL está ligado, somente as DRL estão acesas. As lanternas traseiras, luzes de posição, luzes do painel de instrumentos e outras luzes estarão apagadas.

Quando começa a escurecer, o sistema de acendimento automático dos faróis alterna de DRL para faróis.

Para desligar as DRL, gire o controle das luzes externas para ☺ e depois solte.

Sistema Automático de Faróis

Quando o controle das luzes externas estiver ajustado para AUTO e estiver escuro o suficiente do lado de fora, os faróis dianteiros serão ligados automaticamente.

Todos os modelos mostrados, Denali e AT4 similares



Há um sensor de iluminação na parte superior do painel de instrumentos. Não obstrua esse sensor, do contrário, os faróis serão acesos mesmo que não sejam necessários.

O sistema pode ligar os faróis quando estiver dirigindo em um estacionamento coberto ou túnel.

Se o veículo for ligado em uma garagem escura, o sistema automático de faróis acenderá imediatamente. Se estiver claro do lado de fora quando o veículo sair da garagem, haverá um ligeiro atraso antes que o sistema dos faróis automáticos mude para as luzes de funcionamento diurno (DRL). Durante esse retardo, o conjunto de instrumentos pode não estar tão brilhante como normalmente. Certifique-se de que o controle de iluminação do painel de instrumentos esteja na posição de brilho máximo. Consulte *Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos* ➔ 142.



Quando estiver suficientemente claro do lado de fora, os faróis serão apagados as DRL poderão ser ativadas.

O sistema de faróis automáticos é desligado quando o controle das luzes externas é girado para ☺ ou a ignição é desligada.

Luzes acendem com os limpadores


Se os limpadores estiverem ativados durante o dia com o motor ligado e o controle de luzes externo estiver em AUTO, os faróis, as luzes de presença e outras luzes acenderão.

O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não estiverem

funcionando, essas luzes apagarão. Mova o controle de luz externa para  ou  para desativar esse recurso.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



 : Pressione este botão para piscar os sinalizadores de direção. Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

Quando os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estiverem ativados, as setas não funcionarão.

Sinalizadores de Direção



Uma seta no painel de instrumentos pisca na direção da curva ou mudança de faixa.

Mova a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Levante ou abaixe parcialmente a alavanca por menos de um segundo até que uma seta comece a piscar para sinalizar uma mudança de faixa. Isso faz com que as setas pisquem automaticamente três vezes. Piscarão seis vezes caso o Modo de reboque/transporte esteja ativo. Segurar a alavanca de seta por mais de um segundo fará com que as setas pisquem até que a alavanca seja liberada.

A alavanca retorna à sua posição inicial sempre que for liberada.

Uma lâmpada pode estar queimada se ao tentar sinalizar uma curva ou mudança de faixa, as setas piscarem rapidamente ou não se acenderem. Consulte a concessionária caso esteja equipado com setas LED.

Substitua qualquer lâmpada queimada. Se a lâmpada não estiver queimada, verifique o fusível. Consulte *Fusíveis e disjuntores* ⇨ 368.

Aviso sonoro de seta ligada


Se a seta for deixada ligada por mais de 1,2 km (0,75 mi), soará um aviso sonoro a cada piscada da seta. Poderá aparecer uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 130. Para desligar o aviso sonoro e a mensagem, mova a alavanca de seta para a posição desligado.

Faróis para neblina



Se equipado, o controle do farol de neblina está próximo do controle das luzes externas à esquerda da coluna de direção.

O veículo deve estar ligado para que os faróis de neblina acendam.

 : Pressione para acender ou apagar os faróis de neblina. Um indicador acenderá no painel de instrumentos.

Quando os faróis de neblina estão acesos, as luzes de presença acendem automaticamente.

Quando os faróis são alternados para faróis altos, os faróis de neblina se apagam. Quando os faróis altos são apagados, os faróis de neblina acendem novamente.

Alguns locais têm leis que exigem que os faróis estejam acesos com as luzes de neblina.

Iluminação de trabalho



Se equipado, a iluminação de trabalho projeta luz a partir dos espelhos externos do veículo.

Enquanto o veículo está estacionado, pressione



para selecionar uma das seguintes opções:

- Luzes de trabalho esquerda e direita acesas

- Luz de trabalho esquerda acesa
- Luz de trabalho direita acesa
- Luzes de trabalho esquerda e direita apagadas

Se o veículo sair da posição de estacionamento, as luzes se apagarão imediatamente.

Se o veículo estiver desligado, as luzes permanecerão acesas por aproximadamente 10 minutos.

Se qualquer luz de trabalho estiver acesa, se o botão não for pressionado após cinco segundos, pressioná-lo novamente apagará todas as luzes de trabalho.

Luz auxiliar do teto

Se equipado, este botão inclui predisposição de fiação para que uma concessionária ou centro de serviços qualificado instale uma luz de teto auxiliar.



Consulte a concessionária para informações sobre a instalação da luz de emergência montada no teto.

Se o veículo possui este botão, ele poderá ter um pacote de preparação para limpador de neve. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 336.

Luzes externas da área de carga

Caso necessário, as luzes do compartimento de carga fornecem iluminação adicional na área de carga ou nas laterais do veículo. As luzes do compartimento de carga podem estar localizadas dentro da plataforma do caminhão; na maçaneta da tampa do compartimento de

carga; para o engate, se equipado, nos espelhos do reboque, se equipado; e no conjunto da terceira luz de freio (CHMSL).

A alavanca de mudança deverá estar em P (Estacionamento), R (Ré) ou N (Neutro) para operar as luzes externas do compartimento de carga.

Familiarize-se com e siga todas as leis locais e estaduais que se aplicam à operação das luzes do compartimento de carga.

Interruptor das luzes do compartimento de carga

Pressione o interruptor das luzes do compartimento de carga para ativar as luzes do compartimento de carga. Quando as luzes do compartimento de carga estão ligadas, se equipado, no interruptor das luzes do compartimento de carga também acende.



Luzes no espelho retrovisor externo

Estão disponíveis vários tipos de lâmpadas nos espelhos retrovisores externos.

- Os espelhos elétricos padrão podem ter luzes de poças, que são ativados com a iluminação de entrada e saída. Consulte *Espelhos elétricos* ⇨ 32.
- Os espelhos elétricos padrão podem ter luzes de tarefas, que são ativados com um botão no controle das luzes externas. Consulte *Iluminação de trabalho* ⇨ 140.

142 Iluminação

- Os espelhos do reboque opcionais possuem luzes de carga e são ativados com o interruptor da luz das luzes do compartimento de carga.

Ativação da luz

Todas as luzes de carga acendem e apagam juntas, a menos que o veículo esteja equipado com espelhos para reboque.

Se equipado com espelhos para reboque, as luzes de carga podem alternar entre os seguintes estados. Observe que os espelhos para reboque podem exigir fiação adicional se instalados após a compra. Consulte sua concessionária.

Toque inicial:

- Terceira luz de freio (CHMSL)/luzes de carga - acender
- Luzes do compartimento de carga - acender
- Luzes de carga do espelho do reboque - acender
- Indicador do interruptor de carga, se equipado - acender

Próximo toque (desde que no intervalo de cinco segundos do toque anterior):

- Luzes da terceira luz de freio - acender

- Luzes do compartimento de carga - acender
- Luzes de carga do espelho do reboque - apagar
- Indicador do interruptor de carga, se equipado - acender

Próximo toque (desde que no intervalo de cinco segundos do toque anterior):

- Luzes da terceira luz de freio - apagar
- Luzes do compartimento de carga - apagar
- Luzes de carga do espelho do reboque - acender
- Indicador do interruptor de carga, se equipado - acender

Próximo toque:




- Luzes da terceira luz de freio - apagar
- Luzes do compartimento de carga - apagar
- Luzes de carga do espelho do reboque - apagar
- Indicador do interruptor de carga, se equipado - apagar

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos



Este recurso ajusta a luminosidade de todos os controle iluminados. O controle de iluminação do painel de instrumentos está próximo do controle das luzes externas.

 : Pressione  + para aumentar o brilho ou  - para reduzir o brilho.


Esta função é útil à noite ou quando os faróis ou as luzes de presença estão acesos.


Luzes de teto




Os controles das luzes de teto estão localizados no console do teto.


Para operá-los, pressione os seguintes botões:

 **OFF:** pressione para apagar as luzes do teto quando uma porta for aberta. Uma luz indicadora no botão acenderá quando o cancelamento da luz do teto for ativado. Pressione

 **OFF** novamente para desativar esse recurso, e a luz indicadora apagará. As luzes do teto acenderão quando as portas forem abertas.

 **LIGA/DESLIGA:** Pressione para acender as luzes do teto manualmente. Pressione novamente para apagar as luzes do teto.

Lâmpadas de leitura

Há luzes de leitura no console do teto e acima dos bancos traseiros. Essas luzes acendem quando alguma porta é aberta,  é pressionado na chave remota ou quando o veículo é desligado.

Luzes de leitura dianteiras

As luzes de leitura dianteira estão no console do teto.



Pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura dianteiras.

Luzes de leitura traseiras


As luzes de leitura traseiras se localizam acima dos bancos traseiros.




Pressione a lente da luz para acender ou apagar as luzes de leitura traseiras.

Recursos de iluminação


Iluminação de entrada

As luzes internas acendem ao pressionar  na chave remota ou abrir qualquer porta e o controle das luzes do teto estiver na posição porta.

144 Iluminação

Algumas luzes externas também acendem ao pressionar  na chave remota ou abrir qualquer porta. Os faróis baixos só acendem rapidamente à noite ou em áreas com iluminação limitada.

Todas as luzes apagam.

A iluminação de entrada poderá ser desativada manualmente fechando todas as portas, pressionando  na chave remota ou ligando o veículo.

Esse recurso pode ser alterado. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Iluminação

Iluminação de saída

Algumas luzes externas e internas acenderão quando a porta do motorista é aberta após o veículo ser desligado.

As luzes externas e internas permanecem acesas por um intervalo de tempo configurado e depois se apagam automaticamente.

As luzes internas acendem quando o veículo é desligado.

As luzes externas desligam imediatamente ao desligar o controle das luzes externas.

Esse recurso pode ser alterado. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Iluminação

Gerenciamento da carga da bateria

O veículo tem Gestão de Energia Elétrica (EPM), que avalia a temperatura da bateria e o estado de carga. Então ele ajusta a voltagem para o melhor desempenho e maior vida útil da bateria.

Quando o estado de carga da bateria está baixo, a voltagem é ligeiramente aumentada para aumentar rapidamente a carga. Quando o estado da carga está alto, a voltagem é ligeiramente diminuída para evitar a sobrecarga. O voltímetro ou a tela de tensão no Centro de informação do motorista (DIC), se equipado, poderá mostrar a tensão aumentando ou diminuindo. Isto é normal. Se houver algum problema, um alerta será exibido.

A bateria pode ser descarregada em marcha lenta se as cargas elétricas forem muito altas. Isto procede para todos os veículos. Isto acontece porque o gerador (alternador) pode

não girar rápido o suficiente em marcha lenta para produzir a energia necessária para cargas elétricas muito altas.

Uma carga elétrica alta ocorre quando vários dos seguintes dispositivos estão ligados, como: faróis, faróis altos, faróis de neblina, desembaçador do vidro traseiro, ventilador do sistema de ventilação e ar condicionado em velocidade alta, bancos aquecidos, ventiladores de resfriamento do motor, cargas de trailer e cargas conectadas nas tomadas elétricas para acessórios.

O EPM funciona para evitar o descarregamento excessivo da bateria. Ela faz isto equilibrando a saída do alternador e as necessidades elétricas do veículo. Ela pode aumentar a velocidade de marcha lenta do motor para gerar mais energia, sempre que necessário. Ou pode reduzir temporariamente as demandas de energia de alguns acessórios.

Normalmente, estas ações ocorrem em passo ou níveis, sem que sejam notadas. Em alguns casos raros, nos níveis mais altos de ações corretivas, esta ação pode ser notada pelo motorista. Nesse caso, uma mensagem do DIC poderá ser exibida e é recomendado que o motorista reduza as cargas elétricas o máximo possível.




Proteção de Energia da Bateria

Esse recurso ajuda a impedir que a bateria seja drenada caso as luzes de cortesia ou as luzes de leitura sejam deixadas acidentalmente acesas. Caso alguma dessas luzes seja deixada acesa, elas apagarão automaticamente após 10 minutos se a ignição estiver desligada. A luz do compartimento de carga se apaga após 20 minutos se a ignição estiver desligada.

As luzes não acenderão novamente até que um dos seguintes ocorra:

- A ignição é ligada.
- As portas são fechadas e abertas novamente.

Economizador de bateria das luzes externas

As luzes externas apagam cerca de 10 minutos após desligar o veículo, se as luzes de presença ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição  e, em seguida, retorne-o para a posição  ou .

Para manter as luzes acesas por mais de 10 minutos, o veículo deve estar ligado ou no modo de acessórios.

146 Sistema de conforto e conveniência

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Introdução	146
Visão geral	147
Controles do volante	148
Como usar o Sistema	149
Atualizações de software	151

Rádio

Rádio AM-FM	151
Rádio via satélite	153
Recepção de Rádio	153
Antena multibanda	154

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis	154
Porta USB	154
Áudio Bluetooth	155

Sistema de navegação

Como usar o Sistema de navegação	155
Mapas	156
Visão geral de símbolos	156
Destino	156
Sistema de Posicionamento Global (GPS)	157

Posicionamento do veículo	158
Problemas com a orientação de rota	158

Reconhecimento de voz

Reconhecimento de voz	159
-----------------------------	-----

Telefone

Bluetooth (Visão geral)	161
Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)	162
Apple CarPlay e Android Auto	166

Configurações

Configurações	168
Motorista iniciante	170

Marcas registradas e Contratos de licença

Marcas registradas e Contratos de licença	174
---	-----

Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.



Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Estes recursos podem estar desativados na tela inicial do Conforto e Conveniência quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, controles da console central, controles do volante e com a tela do Sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo as estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure antes os números do telefone para que possam ser chamados facilmente pressionando um único controle ou usando um único comando de voz.

Consulte *Direção com distração* ⇨ 187.

Cancelamento de ruído ativo

Se equipado, o Cancelamento de ruído ativo (ANC) reduz o ruído do motor no interior do veículo. O ANC exige um sistema de áudio, rádio, alto-falantes e amplificador (se equipado), sistema de indução e sistema de escapamento instalados na fábrica para que funcione corretamente. É necessário desativar na concessionária caso sejam instalados equipamentos relacionados não originais.

Visão geral

Sistema de conforto e conveniência

O sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela do conforto e conveniência, pelos controles no console central, pelos controles do volante e pelo reconhecimento de voz, se disponível.



1.

- Pressione para ir para a Página inicial. Consulte "Página inicial" adiante nesta seção.
- Pressione para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, pressione e mantenha pressionado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 166.

2. (Energia)

- Pressione para ligar.
- Mantenha pressionado para desligar.
- Pressione para silenciar/ativar som do sistema quando estiver ligado.
- Gire para aumentar ou diminuir o volume.

Página inicial

A Página inicial é onde os ícones dos aplicativos do sistema de conforto e conveniência são acessados. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento.

Deslize para a esquerda ou para a direita pela tela para acessar as páginas de ícones.

A visualização de cartão está localizada no lado direito da tela. Role para cima ou para baixo pelos diferentes cartões. Cartões individuais não podem ser adicionados nem excluídos.

Para a maioria dos aplicativos nos cartões, um aplicativo de visualização de cartão aberto não será temporariamente exibido na visualização de cartão.

148 Sistema de conforto e conveniência

Gerenciamento de ícones na Página inicial

1. Mantenha qualquer um dos ícones da Página inicial pressionados para acessar o modo de edição.
2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.

Mover um ícone para outra página

1. Arraste o ícone para a borda da tela em direção à página desejada.
2. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.

Mover um ícone para a barra de aplicativos

Para mover um ícone para a barra de aplicativos na lateral esquerda da tela, arraste o ícone para a barra de aplicativos.

Controles do volante



Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

: Pressione para atender uma chamada recebida ou para iniciar o reconhecimento de voz. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ➔ 162 *Bluetooth (Visão geral)* ➔ 161.

: Pressione para recusar uma chamada recebida ou encerrar a chamada atual. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.



Os botões de favoritos e volume encontram-se na parte de trás do volante.

1. **Favorito:** Quando em uma fonte de rádio, pressione para selecionar a transmissão de áudio favorita anterior ou seguinte. Quando estiver ouvindo um dispositivo de mídia, pressione para selecionar a faixa favorita anterior ou seguinte.
2. **Volume:** Pressione para aumentar ou diminuir o volume.

Como usar o Sistema

Áudio

Toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, Sirius XM (se equipado), USB, AUX e Bluetooth.

Telefone

Toque no ícone Telefone para exibir a página principal do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 162 *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 161.

Maps (Mapas)

Se equipado, toque no ícone Maps (Mapas) para exibir o mapa de navegação. Consulte *Como usar o Sistema de navegação* ⇨ 155.

Google Assistant (Google Assistente)

Se equipado, toque no ícone do Google Assistente para abrir o aplicativo do Google Assistente. Consulte *Reconhecimento de voz* ⇨ 159.

Google Play

Se equipado, toque para baixar alguns dos seus aplicativos preferidos no veículo. Baixar aplicativos no Google Play exige que você conecte-se à conta Google e tenha conectividade com a internet no veículo. Alguns aplicativos de terceiros exigem uma conta separada e, em alguns casos, uma assinatura paga para obter acesso ao veículo.

Configurações

Toque no ícone Configurações para exibir o Menu de configurações. Consulte *Configurações* ⇨ 168.

Apple CarPlay

Se equipado, toque no ícone Apple CarPlay para ativar o Apple CarPlay depois que um dispositivo compatível for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 166.

Android Auto

Se equipado, toque no ícone Android Auto para ativar o Android Auto depois que um dispositivo compatível for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 166.

Bandeja de aplicativos

Em rádios mais sofisticados, a bandeja de aplicativos está à esquerda da tela. Ela mostra até cinco aplicativos.

Em rádios básicos, a bandeja de aplicativos fica na parte inferior da tela. Ela mostra até quatro aplicativos.

Recursos da tela do Conforto e conveniência

Os recursos da tela do Conforto e conveniência são mostrados na tela quando disponíveis. Quando um recurso não está disponível, ele pode ficar desativado. Ao tocar em um recurso, ele pode ficar realçado.

Gestos de conforto e conveniência

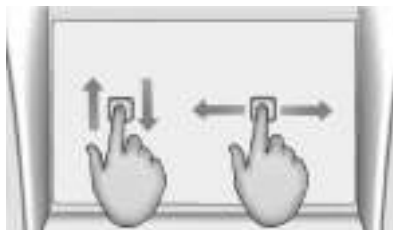
Use os gestos de dedo a seguir para controlar o Sistema de conforto e conveniência.

150 Sistema de conforto e conveniência**Tocar/Encostar**

A opção **Tocar/encostar** é usada para selecionar um ícone ou uma opção, ativar um aplicativo ou alterar a localidade em um mapa.

Tocar e manter pressionado

A função **Tocar e manter pressionado** pode ser usada para iniciar outro gesto ou para mover ou excluir um aplicativo.

Arrastar

A função **Arrastar** é usada para mover aplicativos na tela inicial do Conforto e Conveniência ou para mover o mapa. Para arrastar o item, ele deve ser mantido pressionado e movido ao longo da tela para o novo local. Isso pode ser feito para cima, para baixo, à direita ou à esquerda. Este recurso só está disponível quando o veículo está estacionado e não em movimento.

Deslocar

A função **Deslocar** é usada para mover itens uma curta distância em uma lista ou um mapa. Para deslocar, mantenha pressionado e mova o item selecionado para cima ou para baixo até para um novo local.

Passar ou deslizar

A função Passar ou deslizar é usada para percorrer uma lista, aplicar panorâmica no mapa ou alterar exibições de página. Faça isso colocando um dedo no visor e movendo-o rapidamente para cima e para baixo ou para a direita e para a esquerda.

Espalhar



A função Espalhar é usada para aumentar o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Aproxime o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, afaste-os.

Pinçar



A função Pinçar é usada para diminuir o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Afaste o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, junte-os.

Limpeza das superfícies de alto brilho e dos visores de informações do veículo e do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibras para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibras, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibras para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibras à mão separadamente usando sabão neutro.

Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.

Atualizações de software

Atualizações de software Over-the-Air (sem fio)

Se equipado, consulte “Atualizações” em *Configurações* ➔ 168 para obter detalhes sobre atualizações de software.

Rádio

Rádio AM-FM

Reprodução do rádio

A partir da tela inicial do Conforto e Conveniência, toque no ícone Áudio para exibir a tela de reprodução atual da fonte de áudio ativa. Toque no botão de fonte como FM ou AM para mudar a fonte.


Encontrar uma estação


Procurando uma estação

A partir da tela de AM ou FM, toque nos botões de anterior ou seguinte para procurar a estação anterior ou seguinte com sinal mais forte.

152 Sistema de conforto e conveniência

Sintonizar

Toque em  na tela do Conforto e Conveniência para entrar na tela de sintonização. Insira a frequência usando o teclado.

Toque em  para salvar a estação como favorita.

Inserir uma frequência AM ou FM válida sintoniza automaticamente a nova estação, mas não fecha a tela de sintonização.

Toque no botão "Ir" ou na frequência na lista para começar a reproduzir a estação. A página de sintonização fechará e voltará para a tela de reprodução atual.


Armazenando estações de rádio favoritas

As estações salvas como favoritas serão exibidas na parte inferior da tela de reprodução atual.

Os favoritos AM ou FM poderão ser armazenados apertando e segurando um espaço de favorito.

Configurações de áudio

As configurações de áudio podem variar de acordo com a região.

A partir da tela de reprodução atual, toque em  e o seguinte poderá ser exibido.

Som

- Equalizador
- Fade/Balanco
- Modo de som (se equipado)

Bose AudioPilot

Se equipado, ajusta o volume com base no ruído dentro do veículo e na velocidade do veículo.

Gerenciar favoritos do rádio

Exibe uma lista de favoritos de áudio que podem ser movidos ou excluídos.

Informações da estação (RDS)

Quando esta opção está ativada, as informações e as mensagens das estações de rádio são exibidas.

Categorias de informações da estação (RDS)

Quando esta opção está ativada, as informações de categoria sobre o conteúdo da rádio atual serão exibidas.

Informações da estação - Sistema de dados do rádio (RDS)

O RDS depende da recepção de informações RDS específicas das estações de rádio e só funciona quando as informações estão disponíveis. É possível que uma estação de rádio possa transmitir informações que fazem com que o rádio não funcione de maneira adequada.

Além disso, os recursos RDS são específicos da região e país de venda. Isso significa que o conteúdo RDS pode não estar disponível em sua área ou no país onde o veículo é utilizado.

Para ativar ou desativar os recursos RDS, veja as "Configurações de áudio" anteriormente nesta seção.

Os seguintes recursos RDS podem ser suportados pelas estações de rádio em sua área.

Recursos das informações da estação (RDS)

- Exibir o prefixo da estação de rádio
- Exibir mensagens de estações de rádio
- Fornecer informações sobre a categoria da estação de rádio (quando disponível)

Rádio via satélite

Serviço de rádio SiriusXM

Se equipado, veículos com uma assinatura de rádio SiriusXM válida podem receber a programação SiriusXM.

O rádio SiriusXM possui uma ampla variedade de programações e músicas sem comerciais, com som de qualidade digital.

Quando o SiriusXM está ativo, o nome do canal, o número, o título da música e o artista são exibidos na tela.

SiriusXM com 360L

O SiriusXM com interface 360L aprimorou a experiência auditiva no veículo para assinantes. A experiência agora oferece mais categorias e recomendações aprendidas do sistema para a detecção de conteúdo mais personalizado.

Para usar o programa SiriusXM 360L completo, incluindo conteúdo de transmissão e recomendações, é necessário o Acesso conectado OnStar e aceitar os Termos e Condições. Os serviços de veículo conectados variam de acordo com o modelo e requerem

um sistema elétrico completo funcionando, recepção de célula e sinal do Sistema de Posicionamento Global (GPS).

Consulte o guia do usuário do SiriusXM para obter informações sobre uso e assinatura.

Reprodução do conteúdo SiriusXM


Toque em ◀◀, II, ▶▶ ou ▶▶ na tela de reprodução atual para voltar, pausar, reproduzir ou avançar o conteúdo.

Encontrar um canal

A partir da tela de reprodução atual do SiriusXM, toque em ◀ ou ▶ para abrir a lista de canais do sintonizador SXM.

Para sintonizar diretamente a um canal, toque no ícone de sintonizar para inserir um número de canal usando o teclado.

Conteúdo de navegação

Toque em  para visualizar diferentes conteúdos de navegação.

A navegação incluirá canais, música, episódios e programas sob encomenda, canais de esporte e notícias.

SiriusXM Settings

A partir da tela de reprodução atual do SiriusXM, toque no ícone de configurações de usuário na parte superior direita para exibir as configurações do SiriusXM.

As configurações incluem informações de assinatura, ajuda e suporte, e preferências do ouvinte.

Recepção de Rádio

Desconecte qualquer dispositivo eletrônico das tomadas elétricas para acessórios se houver interferência de estática.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

154 Sistema de conforto e conveniência

AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior também pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Tempestades e linhas de energia também podem interferir na recepção do rádio. Caso ocorra interferência de estática, tente reduzir o agudo no rádio.

Serviço de rádio via satélite SiriusXM

Se equipado, o Serviço de rádio via satélite SiriusXM fornece recepção de rádio digital. Prédios altos ou colinas podem interferir com sinais do rádio via satélite, causando variações no som. Além disso, tráfego ou estacionar embaixo de folhagem densa, pontes, garagens ou túneis pode causar a perda do sinal SiriusXM por um tempo. Alguns serviços de celular podem interferir na recepção do SiriusXM, causando perda de sinal.

Dispositivos móveis

Fazer ou receber chamadas, carregar ou apenas estar com um dispositivo móvel ligado pode causar interferência de estática. Caso isso aconteça, desconecte ou desligue todos os dispositivos móveis.

Antena multibanda

A antena do teto multibandas pode ser usada para rádio, navegação e outros sistemas de comunicação, dependendo das opções equipadas. Mantenha a antena livre de obstruções, como neve e gelo, para assegurar uma recepção clara. A recepção pode ser afetada por um teto solar aberto ou um bagageiro de teto.

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis

Use somente dispositivos de mídia confiáveis. Evite dispositivos de mídia USB ou móveis não confiáveis que possam conter arquivos que afetem o funcionamento ou o desempenho do sistema.

Porta USB

O veículo pode estar equipado com várias portas USB. Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo USB conectado. As portas também podem ser usadas para carregamento.

Cuidado

Desconecte todos os acessórios e seus respectivos cabos do veículo quando não estiverem em uso para evitar danos ao veículo. Os cabos dos acessórios que permanecerem conectados ao veículo e não conectados a um dispositivo, podem ser danificados ou causar um curto-circuito se a extremidade não conectada entrar em contato com líquidos ou outra fonte de alimentação como uma tomada elétrica acessória.

Áudio USB

Para reproduzir música via USB:

1. Na tela de reprodução atual, toque na fonte e selecione USB.
2. Caso não haja um dispositivo conectado, siga as instruções na tela para conectar o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Áudio Bluetooth

Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo móvel Bluetooth conectado.

A seleção do volume e da música pode ser controlada por meio dos controles de conforto e conveniência. Se o Bluetooth estiver selecionado e não houver som audível, verifique a configuração de volume no sistema de Conforto e Conveniência ou no dispositivo móvel conectado.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Na página de reprodução atual, toque na fonte e selecione o dispositivo móvel Bluetooth desejado.
2. Caso não haja um dispositivo móvel conectado, siga as instruções na tela para parear o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Gerenciar dispositivos Bluetooth

Gerenciar dispositivos Bluetooth permite que você adicione, exclua ou selecione outro dispositivo móvel pareado.

Só um dispositivo móvel Bluetooth pode estar ativo por vez.

Alguns smartphones suportam o envio de informações de música Bluetooth para exibição no rádio. Para obter mais informações sobre os recursos de Bluetooth, acesse o site da marca.

Sistema de navegação

Como usar o Sistema de navegação

O software de navegação é fornecido pelo Google Maps. As informações fornecidas nesta seção são uma visão geral e estão sujeitas a mudanças. Para obter as informações funcionais mais recentes, acesse [g.co/mapsinc](https://www.google.com/maps).

Aceite os Termos e Condições para usar.

Conectividade com a internet

O Google Maps depende de um plano de dados de assinatura para ter a funcionalidade total, incluindo disponibilidade de mapas off-line. Com um plano de serviços aplicável conectado, o Google Maps pode ser usado off-line ao trafegar por áreas sem conectividade baixando automaticamente mapas off-line antes de ficar off-line.

Perfis

Conecte-se a uma conta Google para obter serviço personalizado. As informações disponíveis na conta Google serão exibidas.

Para se conectar a um perfil, veja *Contas em Configurações* ⇨ 168.

Assistente de voz

Se equipado, o Google Maps pode ser controlado por comandos de voz. Veja *Google Assistente em Reconhecimento de voz* ⇨ 159.

Idiomas e unidades

Para alterar o idioma, veja *Configurações* ⇨ 168.

Para alterar as unidades, veja *Painel de instrumentos* ⇨ 104.

Configurações de silenciamento

Durante orientações de rota ativas, o Google Maps pode fornecer direções por voz, alertas de trânsito ou pode ser silenciado. No aplicativo do Google Maps, toque em configurações e depois em configurações de silenciamento para acessar as opções. De forma alternativa, as direções e os alertas de trânsito por voz

156 Sistema de conforto e conveniência

podem ser silenciados ao tocar no ícone de som na tela do mapa de navegação durante a navegação ativa.

Bússola

A orientação do Google Maps pode ser alterada entre a direção do percurso atual, norte e visão geral da rota. Toque na bússola para trocar entre essas opções.

Para recentralizar o mapa para o local atual, toque no ícone de local.

Super Cruise

Se equipado, o Super Cruise destaca rotas em um traçado diferente. Veja *Super Cruise* ⇨ 256.

Mapas

Mapas baixados automaticamente

O Google Maps baixa mapas automaticamente para uso quando não há conexão com a internet. Os mapas off-line tornam os dados de mapa disponíveis nos recursos do veículo independentemente da conectividade.

Para ativar o download automático:

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.

3. Toque em Central de Privacidade e selecione mapas off-line.
4. Selecione "Baixar automaticamente mapas off-line".
5. Verifique a conexão com a internet e espere o download terminar.

Download de mapas off-line

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque em Configurações e depois em Mapas off-line.
3. Toque no ícone quadrado "Selecione seu mapa".
4. Ajuste o mapa para cobrir a área desejada para download.
5. Toque em "Download".

Visão geral de símbolos

A seguir estão os símbolos mais comuns que podem aparecer no Google Maps.



Isto indica a localização atual do veículo e a direção no mapa.



O alfinete de destino marca o local do destino final. Toque no alfinete para visualizar o endereço do destino ou adicioná-lo ou removê-lo da lista de Favoritos. Oculte as informações tocando no alfinete novamente. Ele desaparecerá automaticamente se não for feito nada.

Um segundo pino no menu é a visão geral da rota. Toque neste pino para mostrar mais detalhes do destino ou removê-lo.

Destino

Como procurar um destino

É possível procurar um destino usando o Google Assistente.

Para procurar um destino sem o Google Assistente:

1. Abrir o Google Maps.

2. Toque no campo de pesquisa.
3. Insira o destino.
4. Toque no ícone Navegação.

Rotas alternativas

As rotas alternativas são exibidas em linhas separadas. Em uma navegação de curva a curva ou na visão geral de uma rota, toque na rota alternativa desejada.

Adição de uma parada na rota por voz

1. Enquanto está na navegação curva a curva, toque no ícone Pesquisas na parte inferior.
2. Toque no ícone de microfone do Google Assistente e fale em voz alta o destino a ser pesquisado.
3. Selecione o resultado de pesquisa desejado na lista.
4. Toque no ícone de Adicionar parada.

Adição de uma parada na rota por categoria

1. Enquanto está na navegação curva a curva, toque no ícone Pesquisas na parte inferior.
2. Selecione uma categoria.
3. Selecione o resultado de pesquisa desejado na lista.

4. Toque no ícone de Adicionar parada.

Adição de endereço de casa ou de trabalho

Para editar o endereço de casa ou de trabalho, uma conta precisa estar conectada. Veja Contas em *Configurações* ⇨ 168.

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque em Configurações e, em seguida, em "Editar casa ou trabalho".
3. Insira o endereço.

Pesquisa por categoria

Os destinos podem ser pesquisado por categoria, como restaurante ou mercado.

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque na barra de pesquisa.
3. Toque em Categorias e escolha uma categoria.
4. Toque no local desejado e, em seguida, no ícone Navegação.

Evitar pedágios, vias expressas ou balsas

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Selecione as opções de rota.

4. Selecione as opções desejadas e, em seguida, toque em X para fechar.

Caminho alternativo para opções de rota em geral

1. Durante uma orientação de rota ativa, toque em "Visão geral da rota".
2. Selecione as opções de rota.
3. Selecione a opção desejada e, em seguida, toque em X para fechar.

Camadas de trânsito

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Toque em Tráfego para ativá-lo ou desativá-lo.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

A posição atual do veículo é determinada usando sinais de satélite e vários sinais de veículo.

Em certos momentos, outras interferências, como a condição do satélite, a configuração da estrada, a condição do veículo e/ou outras

158 Sistema de conforto e conveniência

circunstâncias, poderão afetar a capacidade do sistema de navegação determinar a posição precisa do veículo.

Este sistema poderá não estar disponível ou poderá ocorrer interferência se alguma das condições a seguir for verdadeira:

- Sinais obstruídos por prédios altos, árvores, grandes caminhões ou um túnel.
- Satélites sofrendo manutenção ou melhorias.

Para obter mais informações se o Sistema de posicionamento global (GPS) não estiver funcionando adequadamente, consulte *Problemas com a orientação de rota* ➔ 158.

Posicionamento do veículo

Em alguns momentos, a posição do veículo no mapa poderá ser imprecisa devido a um ou mais dos seguintes motivos:

- O sistema rodoviário mudou.
- O veículo está trafegando em superfícies de estradas escorregadias, como areia, cascalho ou neve.
- O veículo está trafegando em estradas com ventos ou longas estradas retas.

- O veículo está se aproximando de um prédio alto ou um veículo grande.
- Ruas correm em paralelo a uma autoestrada.
- O veículo foi transportado por um guincho ou balsa.
- A calibragem da posição atual está definida incorretamente.
- O veículo está trafegando em alta velocidade.
- O veículo mudou de direção mais de uma vez ou está em uma via circular de estacionamento.
- O veículo está entrando e/ou saindo de um estacionamento, garagem ou terreno com um teto.
- O sinal do GPS não está sendo recebido.
- Um bagageiro de teto está instalado no veículo.
- Dispositivos de tração para pneus estão instalados no veículo.
- Os pneus foram substituídos ou estão gastos.
- A pressão dos pneus está incorreta.

- Este é o primeiro uso da navegação depois que os dados do mapa foram atualizados.
- A bateria de 12 volts foi desconectada por vários dias.
- O veículo está em meio a trânsito pesado, sendo conduzido a baixa velocidade, parando e reiniciando o movimento repetidamente.

Problemas com a orientação de rota

A orientação de rota inadequada pode ocorrer sob uma ou mais das seguintes condições:


- Uma curva não foi feita na rua indicada.
- A orientação de rota poderá não estar disponível ao usar novo roteamento automático para a próxima curva à direita ou à esquerda.
- A rota pode não ter sido alterada ao usar nova rota automática.
- Não há orientação de rota ao mudar de direção em uma interseção.

- A nova rota automática poderá exibir uma rota retornando ao local definido ao ir para um destino sem passar por um local definido.
- A rota proíbe a entrada de um veículo devido a uma regulamentação de horário, temporada ou qualquer outra que possa ser dada.
- Algumas rotas poderão não ser pesquisadas.
- A rota ao destino poderá não ser exibida se houver novas ruas, se as ruas tiverem mudado recentemente ou se certas ruas não estiverem listadas nos Mapas.

Para recalibrar a posição do veículo no mapa, estacione com o veículo em funcionamento por dois a cinco minutos, até que a posição seja atualizada. Verifique se o veículo está estacionado em um local seguro e se tem uma vista clara do céu, longe de grandes obstruções.

Reconhecimento de voz



Se equipado, o Assistente integrado ao veículo permite o uso de mídia e mensagens, navegação e funcionalidade do sistema de ventilação e de ar-condicionado no veículo sem o uso das mãos. Para ativar, pressione e solte

rapidamente  no volante, toque no Google Assistente na tela inicial do conforto e conveniência ou use as palavras de ativação "Hey Google" ou "OK Google". O Google Assistente deve ser definido como o assistente padrão para que a ativação do volante e da palavra de ativação funcionem.

No entanto, nem todos os recursos nessas áreas são compatíveis com comandos de voz e exigem que o usuário tenha um plano de assinatura de dados válido ou esteja conectado a um Wi-Fi para usar alguns dos recursos do Google Assistente.


Uso do reconhecimento de voz

O reconhecimento de voz fica disponível depois que o sistema é inicializado. Ele inicia quando o veículo é ligado. A inicialização pode levar alguns instantes.

1. Pressione e solte  nos controles do volante, toque no Google Assistente na tela inicial do Conforto e Conveniência ou use as palavras de ativação "Olá Google" ou "OK Google" para ativar o reconhecimento de voz. O Google Assistente deverá ser definido como o assistente padrão para que as opções de  e de palavras de ativação funcionem.

2. Fale claramente um dos comandos descritos mais tarde nesta seção.

Cancelamento do Google Assistente

- Pressione  nos controles do volante para cancelar a solicitação do Google Assistente.

Dicas úteis para falar comandos

O reconhecimento de voz identifica comandos que sejam enunciados naturalmente na forma de frases, ou comandos diretos que enunciem a aplicativo e a tarefa.

Para obter os melhores resultados:

- Diga o comando naturalmente, não muito rápido nem muito lento.
- Use comandos diretos sem muitas palavras extras. Por exemplo, "Ligar para <nome> no trabalho", "Reproduzir" seguido pelo nome do artista ou nome da música, ou "Reproduzir" seguido pelo número da estação de rádio.

Comandos diretos são entendidos mais claramente pelo sistema. Um exemplo de comando direto é "Disque para <número>".

160 Sistema de conforto e conveniência

Se um número de telefone celular tiver sido salvo com um nome e um lugar, o comando direto deverá incluir ambos. Por exemplo, "Ligar para <nome> no trabalho".

Reconhecimento de voz para o rádio

Quando a voz é iniciada, os comandos para reconhecimento de voz para AM, FM, SiriusXM (se equipado) e aplicativos de mídia (se compatível) ficam disponíveis.

"Reproduzir <frequência AM> AM": Sintonize na frequência da estação de rádio identificada no comando (como "noventa e cinco").

"Reproduzir <frequência FM> FM": Sintonize na frequência da estação de rádio identificada no comando (como "cento e um ponto um").

"Reproduzir o canal <número de canal SiriusXM> no SiriusXM": Sintonize no número do canal da estação de rádio do SiriusXM identificado no comando. Este comando pode exigir uma conexão on-line.

"Reproduzir <nome do canal SiriusXM> no SiriusXM": Sintonize no nome do canal da estação de rádio do SiriusXM identificado no comando. Este comando pode exigir uma conexão on-line.

"Reproduzir <mídia> na <fonte de áudio>": Reproduza mídia, como uma música ou um canal, usando uma fonte de áudio específica como Pandora ou Spotify. Este comando pode exigir uma conexão on-line.

Reconhecimento de voz para o telefone

Certifique-se de que o telefone esteja pareado usando Bluetooth para usar os comandos de voz relacionados ao telefone.

"Ligar para <nome do contato>": Inicie uma chamada para um contato armazenado. O comando pode incluir a localização se o contato tiver números de localização armazenados. Você deve aceitar a permissão de Resultados Pessoais durante a configuração para acessar os contatos.

"Ligar para <número de telefone>": Inicie uma chamada para um número de telefone de sete ou dez dígitos.

"Enviar uma mensagem para <nome de contato>": Envie uma mensagem para um contato armazenado.

Reconhecimento de voz para navegação

Os comandos de navegação podem ser usados para iniciar, cancelar rota ou adicionar pontos de referência/interesse (POI).

"Navegar para <endereço de destino>": Inicie a navegação para o endereço no comando.

"Encontrar um <ponto de interesse>": Encontre e inicie a navegação para um POI no comando.

"Adicionar <destino> ao caminho": Adicione um ponto de referência à rota atual.

"Leve-me para casa": Inicia a navegação para o local Casa definido no Google Maps.

Comandos do veículo a bordo


Esses comandos podem ser usados para ajustar a temperatura do veículo, controlar os descongeladores dos vidros e obter informações sobre combustível.

"Ligar o ar-condicionado": Liga o ar-condicionado.

"Quanto ainda tenho de combustível?": Descubra quanto ainda há de combustível no veículo.

"Definir temperatura para <número desejado> graus": Defina uma temperatura específica dentro do veículo.

Reconhecimento de voz do assistente do telefone

Com um telefone celular conectado via Bluetooth, Android Auto ou Apple CarPlay, pressione e mantenha pressionado  nos

controles do volante até ouvir a resposta do assistente de voz do telefone para acessar e ativar o Assistente de voz no telefone celular conectado (por ex. Google Assistente, Siri, etc.).

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

O sistema de Bluetooth do veículo pode interagir com um dispositivo móvel para:

- Realizar e receber chamadas no modo viva-voz.
- Compartilhar a agenda ou lista de contatos do dispositivo com o veículo.
- Transmitir áudio (música, podcasts).
- Notificar o recebimento de mensagens de texto.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do dispositivo móvel. Organizar a agenda e as listas de contatos com clareza e excluir entradas duplicadas ou não usadas.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.


- Pareie o dispositivo móvel com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os dispositivos móveis. Consulte “Pareamento” adiante nesta seção.


Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um dispositivo móvel com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência e o reconhecimento de voz são usados para controlar o sistema. O sistema pode ser usado enquanto o veículo estiver ligado ou em modo de acessórios. O alcance do sistema Bluetooth pode ser de até 9,1 m (30 pés). Nem todos os dispositivos móveis suportam todas as funções e nem todos os dispositivos móveis funcionam com o sistema Bluetooth.

Controles

Use os controles na tela do Conforto e Conveniência e do volante para operar o sistema Bluetooth.

Controles do volante de direção

 : Pressione e solte para atender ligações no dispositivo móvel Bluetooth conectado. Aperte e segure para ver o assistente do dispositivo móvel.

 : Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

Controles do sistema de conforto e conveniência

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Como usar o Sistema* ➔ 149.

Sistema de áudio

Ao usar o sistema Bluetooth, o som é emitido nos alto-falantes do sistema de áudio dianteiro do veículo e substitui o sistema de áudio. O nível de volume durante uma chamada telefônica do dispositivo móvel pode ser ajustado pressionando os controles de volume do volante ou os controles de volume do sistema de conforto e conveniência. O nível ajustado de volume permanece o mesmo para as próximas chamadas. O volume não pode ser abaixado além de um determinado nível.

162 Sistema de conforto e conveniência

Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)

Pareamento

Um dispositivo móvel compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do dispositivo móvel para ver as funções de Bluetooth antes de emparelhar o dispositivo.

Informações de emparelhamento

- Selecione o ícone do telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
- Se nenhum dispositivo móvel estiver pareado, uma mensagem na tela do Conforto e Conveniência exibirá a opção de gerenciamento de telefones. Selecione esta opção e será exibida tela Telefones. Consulte "Pareamento de telefone" adiante nesta seção.
- Um dispositivo móvel Bluetooth compatível com música pode ser pareado com um veículo como telefone e como reprodutor de música ao mesmo tempo.

- Até 10 dispositivos podem ser emparelhados com o sistema Bluetooth.
- O processo de emparelhamento é desativado quando o veículo está em movimento.
- O pareamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que as informações de pareamento no dispositivo móvel mudem ou se o telefone for excluído do sistema.
- Se um dispositivo móvel emparelhado anteriormente não estiver se conectando ao sistema Bluetooth, tente esquecer o dispositivo móvel no sistema de conforto e conveniência do veículo e também esquecer o veículo nas configurações de Bluetooth do dispositivo móvel. Em seguida, repita o processo de pareamento.
- Se diversos dispositivos móveis pareados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao dispositivo móvel pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Se não houver um dispositivo móvel definido como Primeiro a se conectar, ele se conectará ao dispositivo móvel que foi usado por último. Para

conectar um outro dispositivo móvel pareado, consulte "Como conectar outro telefone" mais adiante nesta seção.

Como parear um telefone

1. Certifique-se de que o Bluetooth esteja ativado no telefone antes de começar o processo de pareamento.
2. Selecione o ícone telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Se um telefone foi adicionado anteriormente, selecione Configurações > Conexões > Telefones para entrar no gerenciador do dispositivo. A partir do gerenciador do dispositivo, selecione "Adicionar telefone". Se um telefone já tiver sido adicionado, a tela "Adicionar telefone" será apenas um botão "+".
4. Selecione em Gerenciar telefones para exibir a tela Telefones.
5. Selecione Adicionar telefone.
Caso um telefone já tenha sido adicionado ou desconectado anteriormente, a tela "Adicionar telefone" será simplesmente uma tela "+".

6. O código no telefone e na tela do conforto e conveniência precisa ser reconhecido para que o pareamento seja bem-sucedido.
7. Siga as instruções no telefone para confirmar o código de seis dígitos exibido na tela do Conforto e Conveniência e selecione Parear. O código no telefone e na tela do conforto e conveniência precisa ser reconhecido para que o emparelhamento seja bem-sucedido.
8. Se um dispositivo móvel emparelhado anteriormente não estiver se conectando ao sistema Bluetooth, tente esquecer o dispositivo móvel no sistema de conforto e conveniência do veículo e também esquecer o veículo nas configurações de Bluetooth do dispositivo móvel.
9. Se o nome do veículo não aparecer no telefone no menu "outros dispositivos" ou "dispositivos disponíveis", há algumas formas de iniciar o processo de pareamento:
 - Desligue e ligue o Bluetooth no telefone.

- Volte para o começo dos menus Telefone na tela do sistema de conforto e conveniência e reinicie o processo de pareamento.
 - Desligue o celular e ligue novamente.
 - Reinicie o telefone, mas este passo deve ser feito como último recurso.
10. Se o telefone solicitar aceitar a conexão ou permitir o download da agenda, selecione Sempre aceitar e permitir. A agenda telefônica poderá não estar disponível se não for aceito.
 11. Para parear outros telefones, selecione Configurações > Conexões > Telefones.

Telefone celular pareado a conectar primeiro

Se diversos telefones pareados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como "Primeiro a se conectar". Para ativar um telefone pareado como "Primeiro a se conectar":

1. Certifique-se de que o telefone esteja ligado.
2. Selecione o ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Selecione Conexões.

4. Selecionar telefone.
5. Selecione Opções no telefone conectado.
6. Selecione Primeiro a se conectar a partir do menu Configurações do telefone e configure Primeiro a se conectar para Ligado.

Telefones e dispositivos móveis podem ser adicionados, removidos, conectados e desconectados. Um submenu aparecerá sempre que uma solicitação for feita para adicionar ou gerenciar telefones e dispositivos móveis.

Acesso à tela de lista de dispositivos


Há duas formas de acessar a tela de lista de dispositivos:

Uso do ícone de Configurações

1. Selecione o ícone Configurações na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Configurações na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Conexões.
3. Selecione Telefones.

164 Sistema de conforto e conveniência

Uso do ícone de Telefone

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Telefone na barra de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione  na tela Telefones.
3. Selecione Telefone conectado.

Desconexão de um telefone conectado

Para desconectar um telefone:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone ou dispositivo móvel.
3. Selecione Desconectar.

Como excluir um telefone emparelhado

Para excluir um telefone pareado:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone ou dispositivo móvel.

3. Selecione Esquecer telefone.

Como conectar um telefone diferente

Para conectar a outro telefone, o novo telefone deve estar no veículo e pareado com o sistema Bluetooth.

Para conectar um telefone diferente:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione o novo telefone que deseja conectar na lista de telefones disponíveis. Consulte "Telefones celulares pareados a conectar primeiro" anteriormente nesta seção.

Alternância entre modo Telefone e Viva-voz

Para alternar entre modo telefone ou viva-voz:

- Enquanto a chamada ativa estiver no viva-voz, selecione a opção Saída de áudio e, em seguida, selecione Telefone para mudar para o modo telefone.
O ícone Mudo não está disponível nem funcional enquanto o modo telefone estiver ativo.

- Enquanto a chamada ativa estiver no telefone, selecione a opção Saída de Áudio e, em seguida, selecione Alto-falantes do veículo para alternar para o modo viva-voz.

Realização de uma chamada usando contatos

É possível fazer chamadas pelo sistema Bluetooth usando informações de contato do telefone pessoal para todos os telefones compatíveis com o recurso Agenda. Familiarize-se com as configurações e operações do telefone e que o telefone esteja definido para permitir o compartilhamento de contatos por meio do Bluetooth com o veículo. Verifique se o telefone é compatível com este recurso e se está definido para permitir o compartilhamento de contatos por meio do Bluetooth com o veículo.

O menu Contatos acessa a agenda armazenada no telefone.

Para fazer uma chamada usando o menu Contatos:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Contatos.

3. Há dois métodos para procurar contatos:

- Barra de pesquisa – Selecione o ícone de pesquisa na parte superior direita da janela Telefones e digite o nome ou o número do contato no teclado. Os resultados da pesquisa serão exibidos de forma correspondente à entrada do usuário. Selecione o nome a chamar.
- Rolar – Selecione a lista e role ou use a barra de rolagem na lateral esquerda da janela Telefones. Selecione o nome a chamar.

Realização de chamada usando o menu Recentes

O menu Recentes acessa a lista de chamadas recentes do telefone.

Para fazer uma chamada usando o menu Recentes:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Recentes.

3. Pressione o botão Vista para alternar entre as chamadas recentes recebidas, digitadas ou perdidas.

Como fazer uma chamada usando o teclado

Para fazer uma chamada discando os números:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Teclado e insira um número de telefone.
3. Selecione o ícone do telefone na tela do Conforto e Conveniência para começar a chamar um número.

Busca de contatos usando o teclado

Para buscar contatos usando o teclado:


1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione Teclado e insira números de telefone ou nomes parciais usando os dígitos no teclado para pesquisar. Os resultados aparecerão no lado direito da tela. Selecione um para fazer uma chamada.

Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.


Como atender uma chamada

Há duas maneiras de aceitar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Selecione Atender na tela do Conforto e Conveniência.

Para recusar uma chamada

Há duas maneiras de recusar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

Chamada em espera


A chamada em espera deve ser suportada no telefone Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

166 Sistema de conforto e conveniência

Como atender uma chamada

Pressione  para atender, e então selecione Alternar na tela do Conforto e Conveniência.



Para recusar uma chamada

Pressione  para recusar, e então selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas, Selecione Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência para exibir o Modo de exibição de chamadas. Enquanto estiver no Modo de exibição de chamadas, selecione as informações da chamada relativas à chamada em espera, para trocar de chamada.

Como encerrar uma chamada

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Selecione  na tela do Conforto e Conveniência, junto a uma chamada, para encerrar apenas essa chamada.

Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu. Use o teclado para inserir um número.

Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Apple CarPlay e/ou o Android Auto pode estar disponível por meio de um smartfone compatível. Se o telefone está pareado e as projeções estiverem disponíveis, os ícones do Android Auto e/ou Apple CarPlay acenderão na página inicial do Conforto e Conveniência.

Para usar o Apple CarPlay e/ou o Android Auto:

Para projeção de um telefone conectado

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor

desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.

3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, aceite os termos e condições tanto no Sistema de Conforto e Conveniência como no telefone.

4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones do Android Auto e do Apple CarPlay na Página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay podem ser iniciados automaticamente na próxima vez que o USB for conectado. Caso contrário, selecione o ícone do Android Auto ou do Apple CarPlay na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

Selecione  no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Para projeção de telefone sem fio

Verifique se o telefone é compatível com sem fio acessando a página de suporte do Android Auto ou Apple CarPlay.

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Para realizar uma conexão pela primeira vez, certifique-se de que o Bluetooth e o Wi-Fi estejam ativados nas configurações do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 162 *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 161 para conectar o telefone via Bluetooth.
3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, concorde com os termos e condições tanto no Sistema de Conforto e Conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones do Android Auto e do Apple CarPlay na Página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente mediante conexão sem fio. Caso contrário, selecione o ícone do Android Auto ou do Apple CarPlay na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

O CarPlay sem fio e/ou o Android Auto sem fio podem passar por interrupção de serviço ocasional devido à interferência de Wi-Fi externo.

Para desconectar a conexão sem fio do telefone para esse dispositivo emparelhado:



1. Selecione as Configurações a partir da tela inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione Conexões.
3. Selecione os telefones.
4. Selecione o ícone Bluetooth ou Opções no cartão de telefone.
5. Selecione Tipo de conexão na lista e escolha Chamada Bluetooth e mídia.

Selecione  no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre como configurar o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte o site da marca.

O CarPlay não será compatível com Conexão rápida em iPhones com versão iOS 13 ou mais antigas.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. O Apple CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Para obter suporte para Android Auto e para verificar se seu telefone é compatível, consulte www.android.com/auto/compatibility. Para obter suporte para Apple CarPlay e para verificar se seu telefone é compatível, consulte www.apple.com/ios/carplay/. A Apple ou o Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer momento. O Google, o Android, o Android Auto, o Google Maps e outras marcas são marcas comerciais da Google LLC. O Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc.

Selecione  no console central para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, mantenha  pressionado na console central.


Caso aplicável, o Android Auto e/ou Apple CarPlay poderão ser desativados a partir do Sistema de conforto e conveniência. Para isso, selecione Página inicial > Configurações > Conexões. Role para baixo pela lista para

168 Sistema de conforto e conveniência

encontrar Android Auto ou Apple CarPlay. Use a tecla Liga/desliga para ativar ou desativar o Android Auto ou o Apple CarPlay para todo o sistema.

Configurações

Para acessar os menus de configuração:

1. Toque em Configurações, na Página inicial da tela do conforto e conveniência.
2. Toque na categoria desejada para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração da função desejada.
4. Toque nas opções da tela do conforto e conveniência para desativar ou ativar um recurso.
5. Toque em  para voltar.

O menu Configurações pode conter o seguinte:

Conexões

O menu pode conter o seguinte:

Telefones

Permite a conexão a uma fonte diferente de telefone ou dispositivo móvel, desconectar um telefone celular ou dispositivo de mídia ou excluir um telefone celular ou dispositivo de mídia.

Redes Wi-Fi

Exibe as redes Wi-Fi conectadas e disponíveis.

Roteador Wi-Fi

Permite o ajuste de diferentes recursos do Wi-Fi.

Vehicle-to-Phone Sharing (Compartilhamento entre veículo e telefone)

Permite que os aplicativos da GM usem os dados do veículo nos telefones exibidos na lista.

Trusted Device (Dispositivo confiável)

Permite a configuração de um telefone como dispositivo confiável para estabelecer um canal de comunicação seguro entre o telefone e o veículo que permite recursos convenientes como desbloqueio instantâneo de perfil e conexão à conta. Quando está próximo, o dispositivo confiável é reconhecido

automaticamente por meio de uma conexão única via Bluetooth. Exige o aplicativo móvel MyBrand.

Veículo

O menu pode conter o seguinte:

Motorista Iniciante

Consulte *Motorista iniciante* ⇨ 170.

Lembrete de assento traseiro

Permite habilitar um aviso sonoro e uma mensagem quando a porta traseira foi aberta antes ou durante o funcionamento do veículo.

Afivelar para dirigir

Este recurso poderá impedir o desengate da marcha "Park" se o cinto de segurança do motorista ou, se aplicável, do passageiro, não estiver afivelado. Consulte *Afivelar para dirigir* ⇨ 55.

Climatização e qualidade do ar

Permite o ajuste de diferentes configurações de climatização.

Sistemas de colisão/detecção

Permite o ajuste de diferentes configurações do sistema de auxílio ao motorista.

Conforto e conveniência

Permite o ajuste de diferentes configurações de conforto e conveniência.

Iluminação

Permite o ajuste de diferentes configurações de iluminação.

Travamento de portas

Permite o ajuste de diferentes configurações de travamento de portas.

Travamento, destravamento e partida remotos

Permite o ajuste de diferentes configurações de travamento remoto.

Altura de condução

Permite o ajuste de diferentes configurações de altura de condução.

Estribos elétricos

Permite o ajuste de diferentes configurações de estribo.

Posição do banco

Permite o ajuste de diferentes configurações de posição do banco.

Suspensão

Permite o ajuste de diferentes configurações de suspensão.

Sist. eng. reboque

Permite o ajuste de diferentes configurações de reboque.

Aplicativos e permissões

Mostra uma lista de aplicativos instalados e as permissões usadas.

Date / Time (Data / hora)

Permite o ajuste do relógio.

Tela

Permite o ajuste da tela do Conforto e Conveniência.

Alertas sonoros

Permite o ajuste dos sons do sistema de Conforto e Conveniência.

Usuários

Modifica os usuários do sistema de conforto e conveniência.

Contas

Permite a adição ou o ajuste de contas de usuário.

Privacidade

O menu pode conter o seguinte:

Serviços de localização

Toque para ver a tela Serviços de localização.

App permissions (Permissões do aplicativo)

Toque para ver a tela Permission manager (Gerenciador de permissões).

GM Privacy Statement (Declaração de privacidade GM)

Toque para ver a tela GM Privacy Statement (Declaração de privacidade GM).

Google legal

Toque para ver a tela Google legal.

170 Sistema de conforto e conveniência

"Armazenamento"

Este menu mostra as informações de armazenamento do sistema de conforto e conveniência.

Security

Este menu permite o ajuste das configurações de segurança do Conforto e Conveniência.

"Sistema"

O menu pode conter o seguinte:

Idioma (Language)

Isto ajustará o idioma da tela usado na tela do conforto e conveniência.

Teclado e voz

Toque para alterar as configurações de teclado e fala.

Reset Options (Opções de reinicialização)

Toque para alterar as configurações de reinicialização.

Quick Startup (Início rápido)

Permite que o sistema de conforto e conveniência retome rapidamente a sessão anterior.

Enquanto o veículo está em "Park", aperte e segure o botão de silenciar/encerrar chamada no volante por 15 segundos para reiniciar o sistema de conforto e conveniência.

TTY Mode (Modo TTY)

Toque para ligar ou desligar.

Sobre

Toque para visualizar as informações do software do sistema de conforto e conveniência.

Legal Information (Informações legais)

Toque para ver as informações legais e de licença.

Atualizações

Este menu permite o ajuste das configurações de atualização de veículo.

Google

Este menu permite o ajuste das configurações do Google.

Motorista iniciante

Se equipado, permite que várias chaves sejam registradas para motoristas iniciantes, incentivando hábitos de direção seguros. Quando o veículo for ligado com uma chave de Motorista Iniciante, ele ativará automaticamente determinados sistemas de segurança, permitirá a configuração de alguns recursos e limitará o uso de outros. O Relatório registrará dados do veículo sobre o comportamento de condução que poderão ser visualizados posteriormente. Quando o veículo é ligado com uma chave registrada, o Centro de informações do motorista (DIC) exibe uma mensagem de que o Motorista Iniciante está ativo.

Para acessar:

1. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Motorista Iniciante.
2. Crie um número de identificação pessoal (PIN) escolhendo um PIN de quatro dígitos. Digite novamente o PIN para confirmar. Para alterar o PIN, toque em Alterar PIN.

O PIN é obrigatório para o seguinte:

- Configurar/adicionar ou remover chaves.

- Alterar as configurações de Motorista adolescente.
- Alterar ou remover o PIN de Motorista adolescente.
- Acessar ou excluir dados de Relatório.

Configure/adicione chaves para ativar o Motorista iniciante e atribuir restrições à chave:

Qualquer chave de veículo pode ser registrada, até no máximo oito chaves. Etiqueta a chave para distingui-la das demais.

Para um sistema de partida por botão de pressão:

1. Ligue o veículo.
2. Para transmissões automáticas, o veículo deve estar em P (Estacionamento). Para transmissões manuais, o veículo deve ser parado com o freio de estacionamento.
3. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Motorista Iniciante.
4. Digite o PIN.

5. Coloque a chave remota que deseja registrar no suporte do transmissor. A chave não precisa ser a que ligou o veículo.
6. A partir do menu Motorista adolescente, toque em Configurar chaves ou Adicionar/Remover chaves de motorista iniciante.
 - Se a chave remota não tiver sido registrada previamente, a opção para adicionar a chave será exibida. Toque em Adicionar e uma mensagem de confirmação será exibida. Restrições de Motorista iniciante serão aplicadas sempre que essa chave remota for usada para operar o veículo.
 - Se a chave remota já tiver sido registrada, a opção para remover a chave será exibida. Ao tocar em Remover, a chave remota não estará mais registrada. Uma mensagem de confirmação será exibida e as restrições de Motorista iniciante não serão aplicadas se essa chave remota for usada para operar o veículo.

Em veículos com sistema de partida por botão de pressão, se uma chave Motorista adolescente e uma chave não Motorista adolescente estiverem ambas presentes na partida, o veículo reconhecerá a chave não Motorista adolescente para dar partida no veículo. As configurações de Motorista adolescente não estarão ativas.

Para um sistema de ignição com chave:

1. Ligue o veículo.
2. Para transmissões automáticas, o veículo deve estar em P (Estacionamento). Para transmissões manuais, o veículo deve ser parado com o freio de estacionamento.
3. No menu Configurações, toque em Veículo e em Motorista adolescente.
4. Digite o PIN.
5. Toque em Configurar chaves ou em Adicionar/Remover chaves de motorista iniciante. O sistema exibe instruções para registrar ou cancelar o registro de uma chave. Uma mensagem de confirmação é exibida.

Gerenciar configurações ou Teen Driver Settings (Configurações do motorista iniciante)

Dependendo das opções do veículo, os seguintes itens de menu podem ser exibidos:

Afivelar para dirigir : Quando ativado, "Afivelar para dirigir" evita que o motorista saia da marcha P (Estacionamento) por um período depois de pressionar o pedal do freio se o motorista ou, em alguns veículos, o passageiro detectado, não tiver afivelado o cinto de segurança. Em alguns veículos, Afivelar para dirigir está sempre ativo quando o Motorista iniciante está ativo e não é configurável.

Volume máximo do áudio : Permite que um volume de áudio máximo seja definido. Ative ou desative o limite de volume de áudio. Use as setas para escolher o nível máximo permitido para o volume de áudio. Em alguns sistemas de conforto e conveniência, toque em Configurar limite de volume máximo de áudio para escolher o nível de volume de áudio máximo permitido.

Ajuste de limite do volume de áudio : Use as setas para escolher o nível máximo permitido para o volume de áudio.

Velocidade máx. para motorista adolescente : Limita a velocidade máxima do veículo. Quando o limitador de velocidade é ativado e o veículo é ligado com uma chave de Motorista iniciante, o DIC exibe uma mensagem informando que a velocidade máxima é limitada.

Em determinados veículos, quando o Limitador de velocidade estiver ligado, a aceleração máxima do veículo será limitada. O DIC exibirá uma mensagem informando que a aceleração é limitada.

Alerta de velocidade máxima para motorista adolescente : Exibe um aviso no DIC quando uma velocidade selecionável é excedida. Ative ou desative o alerta de velocidade e escolha o nível de alerta de velocidade desejado. O alerta de velocidade não limita a velocidade do veículo. Em alguns Sistemas de conforto e conveniência, toque em Configurar alerta de velocidade de motorista iniciante para configurar a velocidade do alerta.

Definir alerta de velocidade para motorista adolescente : Escolha o nível do alerta de velocidade desejado. O alerta de velocidade não limita a velocidade do veículo.

Quando Motorista Iniciante está ativo:

- Se equipado, o rádio silenciará quando o cinto de segurança do motorista e, em alguns veículos, o cinto de segurança do passageiro dianteiro, não estiver afivelado. O áudio de qualquer dispositivo emparelhado com o veículo também será silenciado.
- Um objeto colocado no banco do passageiro dianteiro, como uma pasta, bolsa de mão, sacola de supermercado, laptop ou outro dispositivo eletrônico, pode fazer com que o sistema de detecção de passageiros detecte incorretamente um passageiro dianteiro desafivelado e silencie o rádio. Se isso acontecer, remova o objeto do assento.
- Alguns sistemas de segurança, como a frenagem de emergência automática, se equipada, não podem ser desligados.
- As configurações de intervalo do controle de velocidade de cruzeiro adaptável e tempo de alerta para alerta de colisão dianteira, se equipado, não podem ser alteradas.
- Ao tentar alterar um recurso de segurança que não é configurável no modo Motorista iniciante, o recurso poderá ficar com a cor

cinza no menu do Conforto e Conveniência ou o DIC exibirá uma mensagem indicando que o Motorista iniciante está ativo e que a ação está indisponível.

- O Super Cruise, se equipado, não está disponível.
- Advertência de nível de combustível baixo aprimorada (se equipado) - Quando o veículo estiver com pouco combustível, a luz de combustível baixo no painel de instrumentos piscará e a advertência de nível de combustível baixo do DIC não poderá ser ignorada.
- Não use um reboque se estiver equipado com a frenagem de emergência automática.

Relatório

O proprietário do veículo deve garantir o consentimento do motorista para registrar determinados dados do veículo quando o veículo for conduzido com uma chave de Motorista Iniciante registrada. Há um Relatório por veículo. Os dados só são gravados quando uma chave de Motorista Iniciante registrada é usada para operar o veículo.

Os dados do Relatório são coletados a partir do momento em que Motorista adolescente é ativado ou da última vez em que Relatório foi redefinido. Os seguintes itens podem ser registrados:

- Distância percorrida – a distância total percorrida.
- Maximum Speed (Velocidade máxima) – a velocidade máxima do veículo detectada.
- Alertas de excesso de velocidade – o número de vezes que a configuração de alerta de velocidade foi excedida.
- Acelerador totalmente aberto - o número de vezes que o pedal do acelerador foi pressionado quase totalmente.
- Alertas de colisão dianteira (se equipado) – o número de vezes que o motorista foi notificado ao se aproximar de um veículo à frente com muita rapidez e com risco potencial de colisão.
- Frenagem Automática Dianteira, também chamada de Automatic Emergency Braking (Frenagem automática de emergência) (se equipado) - o número de vezes que o veículo detectou a iminência de uma colisão na dianteira e aplicou os freios.

- Frenagem Automática Traseira, (se equipado) - o número de vezes que o veículo detectou a iminência de uma colisão traseira e aplicou os freios.
- Controle de tração – o número de vezes que o Traction Control System (Sistema de controle de tração) ativou para reduzir o giro da roda ou a perda de tração.
- Controle de estabilidade – o número de eventos que exigiram o uso do controle eletrônico de estabilidade.
- Antilock Braking System Active (Sistema antitravamento do freio (ABS) ativo) – O número de ativações do Antilock Brake System (Sistema Antitravamento do Freio (ABS)).
- Alertas de desrespeito à dist. mín. segura (se equipado) – o número de vezes que o motorista foi alertado por seguir um veículo muito de perto.

Report Card Data (Relatório de dados)

Dados cumulativos são salvos para todas as viagens até que o Relatório seja redefinido ou até que a contagem máxima seja excedida. Se a contagem máxima for excedida para um item do Relatório, esse item não será mais atualizado

174 Sistema de conforto e conveniência

no Relatório até que ele seja redefinido. Cada item informará no máximo 1.000 contagens. A distância percorrida informará no máximo 64.374 km (40.000 mi).

Para excluir Report Card data (Dados do cartão de relatório), faça um dos seguintes:

- Na tela Relatório, toque em Restaurar.
- Toque em Clear PIN and All Teen Driver Keys (Apagar o PIN e todas as chaves de Motorista iniciante) no menu Motorista adolescente. Isso também cancelará o registro de todas as chaves de Motorista adolescente e excluirá o PIN.

PIN esquecido

Consulte sua concessionária para redefinir o PIN.

Marcas registradas e Contratos de licença

Informações FCC



"Feito para iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para conectar-se especificamente ao iPhone e foi certificado pelo desenvolvedor por cumprir aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Note que o uso deste acessório com iPhone poderá afetar o desempenho sem-fio. iPhone é marca registrada da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.



TouchSense Technology e TouchSense System 1000 Series Licenciadas da Immersion Corporation. O TouchSense System 1000 é protegido por uma ou mais patentes dos EUA no seguinte endereço www.immersion.com/patent-marking.html e outras patentes pendentes.

Bose

Bose AudioPilot e Bose Centerpoint surround são marcas comerciais registradas da Bose Corporation nos EUA e em outros países.

Bluetooth

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

Java

Java é uma marca comercial registrada da Oracle e/ou suas afiliadas.

MPEG4–AVC (H.264)

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA AVC PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO AVC ("VÍDEO AVC") E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO AVC QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO AVC. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. ACESSE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

VC-1

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA VC-1 PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO VC-1 ("VÍDEO VC-1") E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO VC-1

QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO VC-1. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. ACESSE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

MPEG4–Visual

ESTÁ PROIBIDO O USO DESTE PRODUTO DE QUALQUER MANEIRA QUE ESTEJA EM CONFORMIDADE COM A NORMA MPEG-4, EXCETO PARA USO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL.

MP3

Tecnologia de codificação de áudio MPEG camada 3 licenciada da Fraunhofer IIS and Thomson.

WMV/WMA

Este produto inclui tecnologia pertencente à Microsoft Corporation e sob uma licença da Microsoft Licensing, GP. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está

proibido sem uma licença da Microsoft Corporation e/ou da Microsoft Licensing, GP, como aplicável.

176 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização

Sistemas de climatização 176

Sistema duplo de controle automático da climatização 178

Difusores de ar

Difusores de ar 181

Manutenção

Filtro de ar do compartimento de passageiros 181


Serviço 183

Sistemas de climatização

O aquecimento, o resfriamento e a ventilação no veículo podem ser controlados com esse sistema.





1. Controle do ventilador
2. Controles do modo de fornecimento do ar
3. TEMP (Controle de temperatura)
4. Recirculação
5. A/C (Ar-condicionado)
6. Botão de partida
7. Descongelamento MAX
8. Desembaçador do vidro traseiro (se equipado) ou espelhos aquecidos (se equipado)


 : Gire no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador. Em alguns modelos, pressione o controle do ventilador para ligar ou desligar o Sistema de ventilação e de ar-condicionado.


TEMP: Gire no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a temperatura dentro do veículo.


Controles do modo de fornecimento do ar:


Pressione  ou  para alterar o sentido do fluxo de ar. Pode ser selecionada qualquer combinação dos três controles. Uma luz indicadora acende no botão do modo selecionado.

Para alterar o modo atual, selecione um ou mais entre os itens a seguir. Uma luz indicadora acenderá:


 : O ar é direcionado para o para-brisa, saídas laterais e saídas do vidro lateral.

 : O ar é dirigido às saídas do ar-condicionado.

 : O ar é dirigido às saídas do assoalho com um pouco de ar dirigido às saídas do para-brisa, saídas laterais do ar-condicionado e dos vidros laterais.

 **MAX:** O ar é direcionado para o para-brisa e o ventilador funciona a uma velocidade maior caso ainda não esteja acima da velocidade média do ventilador. Esse modo substitui o modo selecionado anterior e limpa o embaçamento ou o gelo do para-brisa mais depressa. Quando o controle é pressionado novamente, o sistema volta à configuração anterior de modo e de velocidade do ventilador.


Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.

 : Pressione para ativar a recirculação. Uma luz indicadora acende. O ar é recirculado para resfriar rapidamente o interior do veículo. Pode-se usar este modo para ajudar a reduzir o ar externo ou quaisquer odores que entram no veículo.


Evite usar a recirculação por muito tempo em condições frias ou úmidas. Usar a recirculação em condições frias ou úmidas pode levar ao embaçamento dos vidros.

A/C: Pressione para ligar e desligar o ar-condicionado. Uma luz indicadora acende para mostrar que o ar-condicionado está ativado. Se o ventilador estiver desligado, o ar-condicionado não funcionará. A luz A/C permanecerá acesa mesmo se a temperatura externa estiver abaixo da temperatura de congelamento.

Desembaçador do vidro traseiro

 **TRASEIRO:** Se equipado, pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo.

O desembaçador do vidro traseiro só funciona quando o motor está ligado. O desembaçador desliga se o veículo for desligado ou entrar no modo de acessórios.

Se equipado com espelhos externos aquecidos, pressione  para ligar ou desligar. Consulte *Espelhos com desembaçador* ➔ 34.

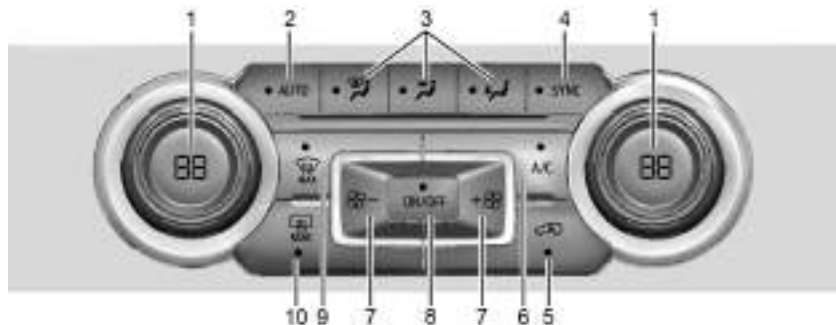
Cuidado

Usar uma lâmina ou um objeto afiado para limpar a parte interna do vidro traseiro pode danificar o desembaçador. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não limpe o lado interno do vidro traseiro com objetos pontiagudos.

178 Sistema de ventilação e de ar condicionado

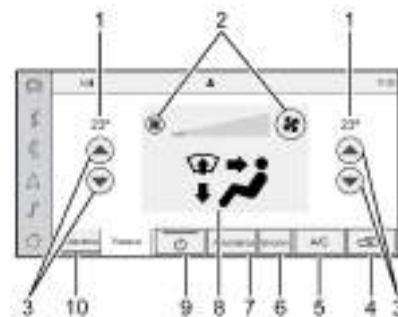
Sistema duplo de controle automático da climatização

O aquecimento, o resfriamento e a ventilação no veículo podem ser controlados com esse sistema.



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Controles de temperatura do passageiro e do motorista 2. AUTO (Operação automática) 3. Controles do modo de fornecimento do ar 4. SYNC (Temperatura sincronizada) 5. Recirculação 6. A/C (Ar-condicionado) 7. Controle do ventilador 8. Botão de partida 9. Descongelamento MAX | <ol style="list-style-type: none"> 10. Desembaçador do vidro traseiro (se equipado) ou espelhos aquecidos (se equipado) |
|--|--|

Visor do sistema de ventilação e ar condicionado



Mostrado nível superior

1. Configurações de temperatura do passageiro e do motorista
2. Controle do ventilador
3. Controles de temperatura do passageiro e do motorista
4. Recirculação
5. A/C (Ar-condicionado)
6. Sync (Temperatura sincronizada)
7. Auto (Operação automática)

8. Controles do modo de fornecimento do ar
9. Liga/desliga (Alimentação)
10. Seleção do sistema de ventilação e ar condicionado dianteiro

As configurações do ventilador, modo de fornecimento de ar, ar-condicionado, temperaturas do motorista e do passageiro e Sync podem ser controlada tocando em CLIMATE na tela inicial do Conforto e Conveniência. A seleção pode ser feita na página do Sistema de ventilação e ar condicionado dianteira exibida.

A configuração de velocidade do ventilador aparece rapidamente na tela quando os controles do Sistema de ventilação e de ar condicionado do console central são ajustados.

Operação automática

O sistema controla automaticamente a rotação da ventoinha, a distribuição de ar, o ar-condicionado e a recirculação para aquecer ou esfriar o veículo até a temperatura desejada.


Quando AUTO está aceso, todas as quatro funções funcionam automaticamente. Cada função também pode ser definida manualmente e a configuração selecionada

é exibida. Funções que não sejam definidas manualmente continuarão a ser controladas automaticamente, mesmo que o indicador AUTO não esteja aceso.


Para operação automática:

1. Pressione AUTO.
2. Acerte a temperatura. Espere o tempo do sistema estabilizar. Ajuste a temperatura conforme o necessário para obter o melhor conforto.

Para aumentar a eficiência e para esfriar o veículo mais rápido, a recirculação poderá ser selecionada automaticamente em climas quentes.

A luz de recirculação não acenderá quando for controlada automaticamente. Consulte  em "Operação manual" para obter mais detalhes.

Operação manual



 : Pressione para aumentar ou diminuir a rotação do ventilador. A configuração da rotação da ventoinha aparece no visor principal. Pressionar um dos botões cancela o controle automático da ventoinha e a ventoinha passa a ser controlada manualmente.

Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Controle de temperatura do passageiro e do motorista: A temperatura pode ser selecionada separadamente para o motorista e para o passageiro.

Gire o manípulo no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a temperatura do passageiro ou do motorista. A tela de temperatura do lado do motorista ou do passageiro exibe a configuração de temperatura aumentando ou diminuindo.


SYNC (sincronização): Pressione para vincular a configuração de temperatura do passageiro à configuração do motorista. A luz indicadora SYNC acenderá. Quando a configuração do passageiro é ajustada, a luz indicadora SYNC apagará.


Controle do modo de fornecimento do ar: Pressione  ou  para alterar o sentido do fluxo de ar. Pode ser selecionada qualquer combinação dos três controles. Uma luz indicadora acende no botão do modo selecionado.


Alterar o modo cancela a operação automática e o sistema entra em modo manual. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.


180 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Para alterar o modo atual, selecione um ou mais entre os itens a seguir:


 : O ar é direcionado para o para-brisa, saídas laterais do ar-condicionado e saídas do vidro lateral.

 : O ar é dirigido às saídas do ar-condicionado.

 : O ar é dirigido às saídas do assoalho com um pouco de ar dirigido às saídas do para-brisa, saídas laterais do ar-condicionado e dos vidros laterais.

 **MAX:** O ar é direcionado para o para-brisa e o ventilador funciona a uma velocidade maior caso ainda não esteja acima da velocidade média do ventilador. Esse modo substitui o modo selecionado anterior e limpa o embaçamento ou o gelo do para-brisa mais depressa. Quando o controle é pressionado novamente, o sistema volta à configuração anterior de modo e de velocidade do ventilador.

Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.


 : Pressione para ativar a recirculação. Uma luz indicadora acende. O ar é recirculado para resfriar rapidamente o interior do veículo.

Pode-se usar este modo para ajudar a reduzir o ar externo ou quaisquer odores que entram no veículo.


Evite usar a recirculação por muito tempo em condições frias ou úmidas. Usar a recirculação em condições frias ou úmidas pode levar ao embaçamento dos vidros.

A/C: Pressione para ligar e desligar o ar-condicionado. Uma luz indicadora acende para mostrar que o ar-condicionado está ativado. Se o ventilador estiver desligado, o ar-condicionado não funcionará. A luz A/C permanecerá acesa mesmo se a temperatura externa estiver abaixo da temperatura de congelamento.

Desembaçador do vidro traseiro

 **TRASEIRO:** Se equipado, pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo.

O desembaçador do vidro traseiro só funciona quando o motor está ligado. O desembaçador pode ser desligado desligando o veículo ou colocando no modo de acessórios.

Se equipado com espelhos externos aquecidos, pressione  para ligar ou desligar. Consulte *Espelhos com desembaçador* ⇨ 34.

Cuidado

Usar uma lâmina ou um objeto afiado para limpar a parte interna do vidro traseiro pode danificar o desembaçador. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não limpe o lado interno do vidro traseiro com objetos pontiagudos.

Operação do sistema de ventilação e de ar condicionado com partida remota: Se equipado, para veículos com partida remota, o sistema de ventilação e de ar-condicionado pode ser operado quando o veículo é ligado remotamente. Se equipado com bancos aquecidos ou ventilados ou com volante aquecido, essas funções podem ser ativadas durante uma partida remota. Consulte *Aquecimento e ventilação* ⇨ 51 e *Volante aquecido* ⇨ 97.

Sensores



O sensor solar, na parte superior do painel de instrumentos próximo ao para-brisa, monitora o calor solar.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usa as informações do sensor para ajustar a temperatura, a rotação da ventoinha, a recirculação e o modo de distribuição do ar para o melhor conforto.

Não cubra o sensor, do contrário, o sistema de ventilação e ar condicionado pode não funcionar corretamente.

Recurso Afterblow

Se equipado, sob certas condições, o ventilador poderá permanecer ligado ou poderá ligar e desligar várias vezes após você desligar e travar o veículo. Isto é normal.

Difusores de ar

Use os manipuladores deslizantes nos difusores de ar laterais e central para alterar o sentido do fluxo de ar.

Os difusores de ar sopram ar quente nos vidros laterais em clima frio. Se o modo Assoalho, Desembaçar ou Descongelar estiver selecionado, uma pequena quantidade de ar sairá pelos difusores de ar mais próximos ao vidro.

Para fechar os difusores do ar-condicionado, mova os manipuladores deslizantes para longe de você.

Use apenas defletores do capô aprovados pela GM. Verifique com a concessionária antes de instalar qualquer equipamento ao exterior do veículo.

Dicas de operação

- Limpe gelo, neve ou folhas, que poderiam bloquear o fluxo de ar, das entradas de ar na parte inferior do para-brisa.
- Remova a neve do capô para melhorar a visibilidade e ajudar a diminuir a umidade no veículo.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre de objetos, para ajudar a aumentar a eficiência da circulação de ar no interior do veículo.
- Não prenda qualquer objeto às palhetas dos difusores de ar. Fazer isso restringe o fluxo de ar e pode danificar os difusores de ar.

Manutenção

Filtro de ar do compartimento de passageiros

O filtro reduz poeira, pólen e outras substâncias irritantes em suspensão no ar externo que é puxado para dentro do veículo.

182 Sistema de ventilação e de ar condicionado

O filtro deve ser trocado como parte da manutenção preventiva de rotina. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428. Consulte a Concessionária Chevrolet para mais informações sobre o tipo de filtro a ser usado.



1. Abra totalmente a porta do porta-luvas.



2. Empurre o braço do amortecedor para a esquerda até que ele solte o porta-luvas.



3. Para remover, pressione as laterais da porta do porta-luvas para dentro e gire a porta para baixo.



4. Puxe a alavanca do lado esquerdo da porta do filtro e deslize para a esquerda, depois remova a porta. Remova o filtro antigo.
5. Instale um filtro de ar novo.
6. Reinstale a porta do filtro.
7. Siga as etapas na ordem inversa para reinstalar o porta-luvas.

Consulte o revendedor se precisar de assistência adicional.

Serviço

Todos os veículos tem uma etiqueta sob o capô que identifica o líquido de arrefecimento usado no veículo. O sistema de arrefecimento só deve receber manutenção de técnicos certificados e treinados. O evaporador do ar-condicionado nunca deve ser substituído por um usado. Ele só deve ser substituído por um evaporador novo para garantir uma operação segura e adequada.

Durante o trabalho, todos os líquidos arrefecedores devem ser retornados ao equipamento adequado. Liberar líquidos arrefecedores diretamente no meio ambiente é nocivo e pode criar condições perigosas de inalação, combustão, queimaduras por frio ou outros problemas de saúde.

O sistema de ar condicionado exige manutenção periódica. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção	185
Condução para Maior Economia de Combustível	186
Direção com distração	187
Direção Defensiva	187
Direção com o veículo danificado	187
Controle de um Veículo	188
Frenagem	188
Direção	188
Retorno para a pista	189
Perda de Controle	189
Direção off-road	190
Como Conduzir em Rodovias Molhadas ..	194
Estradas em Regiões Montanhosas	195
Se o veículo atolar	196
Limites de Carga do Veículo	197
Informações de carregamento do trailer/caminhão	202

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo	204
Posições da Ignição	205
Partida do Motor	206
Sistema Stop/Start	207
Aquecedor do motor	209

Energia estendida para acessórios (RAP)	210
Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)	210
Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora eletrônica)	212
Desengate da marcha P (Estacionamento) (Alavanca seletora mecânica)	213
Desengate da marcha P (Estacionamento) (Alavanca seletora eletrônica)	214
Estacionando sobre objetos que podem queimar	214
Gerenciamento de combustível ativo	214
Estacionamento estendido	215

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	215
Conversor catalítico	216
Veículo em funcionamento Enquanto Estiver Estacionado	216

Transmissão automática

Transmissão automática (Alavanca seletora eletrônica)	216
Manual (Modo manual) (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)	221

Manual (Modo manual) (Alavanca seletora eletrônica)	223
Modo Reboque/transporte	223

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas	224
-------------------------------	-----

Freios

Servomotor do freio elétrico	229
Sistema Antitravamento do Freio (ABS) ..	229
Freio de estacionamento elétrico	230
Assistência de frenagem	231
Sistema auxiliar de partida em active (HSA)	231

Sistemas de controle de tração

Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade	232
Controle de descida de declive (HDC)	235
Controle do modo do motorista	235
Diferencial autoblocante	240
Trava do eixo traseiro	240
Bloqueio do eixo dianteiro	241

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro	242
Cruise Control adaptável (Câmera)	244
Super Cruise	256

Sistemas avançados de auxílio ao motorista

Sistemas avançados de auxílio ao motorista	273
--	-----

Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré	275
Câmera de ré (RVC)	275
Sistema de visualização surround	276
Assistente de estacionamento	284
Alerta de pedestre na traseira do veículo	286
Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)	287
Sistemas de auxílio para condução	287
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)	288
Frenagem de emergência automática (AEB)	290
Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)	291
Alerta de ponto cego (SBZA)	293
Alerta de mudança de pista (LCA)	294
Assistente de permanência na faixa (LKA)	297

Combustível

Combustível Recomendado (Motor 5.3L V8)	298
Combustíveis proibidos	299
Aditivos para Combustível	299
Abastecimento do Tanque (Modelo picape)	299

Abastecimento do Tanque (Modelo cabine chassi)	301
Enchendo um Recipiente de Combustível Portátil	302

Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque	303
Características de direção e dicas de reboque	303
Rebocamento do trailer	308
Equipamento de reboque	312
Controle de oscilação do trailer (TSC)	323
Aplicativo de reboque	325

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional	336
--------------------------------------	-----

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Condução para Maior Economia de Combustível

Os hábitos de condução podem afetar a quilometragem de combustível. Seguem algumas dicas de condução para obter a maior economia de combustível possível:

- Defina o sistema de ventilação e de ar condicionado para a temperatura desejada após a partida do motor ou desligue-o quando não for necessário.
- Evite partidas rápidas e acelere suavemente.
- Freie gradualmente e evite paradas bruscas.
- Evite deixar o motor em ponto morto por períodos de tempo prolongados.
- Quando as condições da estrada e do clima forem adequadas, use o controle de velocidade de cruzeiro.
- Sempre respeite os limites de velocidade permitidos ou dirija mais devagar quando as condições exigirem.
- Mantenha os pneus do veículo inflados apropriadamente.
- Combine diversos trajetos em um único trajeto.
- Substitua os pneus do veículo com o mesmo número da Espec. TPC moldado na parede lateral do pneu, próximo do tamanho.
- Siga a manutenção preventiva recomendada.

Direção com distração

A distração vem em várias formas e pode tirar sua concentração da tarefa de direção. Exercite o bom julgamento e não deixe que outras atividades distraiam sua atenção da estrada. Muitos governos locais emitiram leis relacionadas à distração do motorista. Familiarize-se com as leis locais em sua área.

Mantenha seus olhos na estrada, mantenha as mãos no volante e foque sua atenção em dirigir.

- Não use telefone em situações de condução exigentes. Use um método viva-voz para fazer ou receber ligações necessárias.
- Observe a estrada. Não leia, faça anotações nem procure informações em telefones ou outros dispositivos eletrônicos.
- Designe um passageiro no banco dianteiro para lidar com possíveis distrações.
- Familiarize-se com os recursos do veículo antes de dirigir, como a programação das estações de rádio favoritas e o ajuste do sistema de ventilação e ar-condicionado e dos bancos. Programe todas as informações do percurso em qualquer dispositivo de navegação antes de dirigir.

- Espere até que o veículo esteja estacionado para pegar itens que tenham caído no chão.
- Pare ou estacione o veículo para atender crianças.
- Mantenha animais de estimação no transportador ou sistema de proteção adequado.
- Evite conversas estressantes ao dirigir, seja com um passageiro ou em um celular.

Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Concentre a atenção na direção.

Consulte a seção do sistema de Conforto e conveniência para obter mais informações sobre o seu uso e do sistema de navegação, se equipado, incluindo o pareamento e o uso de um celular.

Direção Defensiva

Direção defensiva significa sempre esperar o inesperado. O primeiro passo para dirigir defensivamente é usar o cinto de segurança. Consulte *Cintos de segurança* ⇨ 54.

- Assuma que os outros usuários da via (pedestres, ciclistas e outros motoristas) serão descuidados e cometem erros. Antecipe o que eles podem fazer e esteja preparado.
- Mantenha uma distância segura entre seu veículo e o da frente.
- Concentre-se na tarefa de condução.

Direção com o veículo danificado

Morte e ferimentos associados com direção comprometida são tragédias globais.

Atenção

Beber álcool e consumir drogas e dirigir é muito perigoso. Seus reflexos, percepções, atenção e julgamentos podem ser afetados até mesmo por uma

(Continua)

Atenção (Continua)

quantidade pequena de álcool ou drogas. Pode ocorrer uma colisão grave – ou até fatal – caso dirija após beber ou consumir drogas.

Não dirija sob a influência de álcool ou drogas nem ande com um motorista que bebeu ou está com a atenção comprometida após o consumo de drogas. Encontre um transporte alternativo para casa; ou, se estiver com um grupo, escolha um motorista da vez – que permanecerá sóbrio.

Controle de um Veículo

A frenagem, a direção e a aceleração são fatores importantes para ajudar a controlar um veículo durante a condução.

Frenagem

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. A decisão de pressionar o pedal do freio é um tempo de percepção. De fato, fazer isso é um tempo de reação.

O tempo médio de reação de um motorista é de três quartos de um segundo. Nesse tempo, um veículo movendo-se a 100 km/h (60 mph) anda 20 m (66 pés), o que pode ser uma distância muito grande em uma emergência.

Dicas úteis de frenagem a ter em mente incluem:

- Deixe distância suficiente entre você e o veículo à frente.
- Evite frenagens bruscas desnecessárias.
- Acompanhe o tráfego.

Se o motor parar ou se uma falha do freio ocorrer, os freios poderão perder a assistência elétrica. Mais esforço será necessário para parar o veículo. Pode demorar mais para parar.

Direção**Cuidado**

Não dirija sobre calçadas, barreiras de estacionamento ou objetos similares a uma velocidade superior a 3 km/h (1 mph) para evitar danos ao sistema de direção. Tome cuidado ao dirigir sobre outros objetos

(Continua)

Cuidado (Continua)

como divisores de faixas e lombadas. Os danos causados pelo mau uso do veículo não são cobertos pela garantia do veículo.

**Direção assistida elétrica**

O veículo é equipado com um sistema de direção assistida elétrica, que reduz o esforço necessário para conduzir o veículo. Não tem fluído da direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

Caso ocorra um mau funcionamento do sistema e ele perca a direção assistida, poderá ser necessário um esforço maior para conduzir

o veículo. O auxílio da direção assistida poderá ser reduzido caso gire o volante o máximo possível e segure-o nessa posição com força durante um intervalo de tempo longo.

Consulte a concessionária se houver um problema.

Dicas para curvas

- Faça curvas em uma velocidade razoável.
- Reduza a velocidade ao entrar em uma curva.
- Mantenha uma velocidade constante razoável em toda a curva.
- Aguarde até que o veículo esteja fora da curva antes de acelerar gentilmente na estrada reta.

Direção em emergências

- Há algumas situações em que contornar um problema pode ser mais eficiente do que frear.
- Segurar os dois lados do volante permite girá-lo 180 graus sem remover a mão.
- O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permite virar a direção durante a frenagem.

Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.
3. Gire o volante para entrar direto na via.

Perda de Controle

Derrapagem

Há três tipos de derrapagens que correspondem aos três sistemas de controle do veículo:

- Derrapagem ao frear — as rodas não giram.
- Derrapagem por direção ou curva — excesso de velocidade ao dirigir em uma curva faz com que os pneus deslizem e percam a força durante a curva.
- Derrapagem por aceleração — muita aceleração faz com que as rodas de direção girem.

Os freios antiblocantes ajudam a evitar apenas o derrapamento por frenagem.

Os motoristas defensivos evitam a maioria das derrapagens tomando os cuidados apropriados para eliminar estas condições, e não excedendo estas condições. Mas as derrapagens são sempre possíveis.

Se o veículo começar a derrapar, siga estas sugestões:

- Retire o pé do pedal do acelerador e gire o volante na direção para a qual deseja que o veículo vá. O veículo poderá endireitar, porém caso derrape novamente devido ao giro exagerado do volante, esteja pronto para corrigir outra derrapagem caso ocorra.
- Reduza a velocidade e ajuste a condução de acordo com as condições climáticas. A distância até a parada poderá ser maior e o controle do veículo poderá ser afetado quando a tração é reduzida por água, neve, gelo, cascalho ou outros materiais na estrada. Aprenda a reconhecer as dicas de advertência - como água, gelo ou punhados de neve na estrada suficientes para formar uma superfície espelhada - a diminua a velocidade quando tiver alguma dúvida.
- Tente evitar operações bruscas de giro do volante, aceleração e frenagem, incluindo a redução da velocidade do veículo trocando para uma marcha mais baixa. Quaisquer mudanças repentinas podem fazer com que os pneus deslizem.

Direção off-road

Veículos com tração nas quatro rodas podem ser usados para dirigir fora de estrada. Veículos sem tração nas quatro rodas e veículos não equipados com pneus para todos os terrenos (AT) ou direção dentro e fora de estrada (OOR) não devem ser conduzidos fora de estrada, exceto em uma superfície sólida e nivelada. Para obter informações de contato sobre o pneus de equipamento originais, consulte o manual de garantia.

Controlar a velocidade é uma das melhores maneiras para dirigir fora de estrada com êxito.

Antes de dirigir fora de estrada



Atenção

Ao dirigir fora de estrada, solavancos e mudanças rápidas na direção podem facilmente lançar você para fora da posição. Isso pode ocasionar perda de controle e colisão. Você e os passageiros devem sempre usar cintos de segurança.

- Providencie a realização de todo o trabalho necessário de manutenção e reparo.

- Abasteça o veículo com combustível, preencha os níveis de fluido e verifique a pressão de enchimento dos pneus em todos os pneus, incluindo o reserva, se equipado.
- Leia neste manual as informações sobre veículos com tração nas quatro rodas. Consulte *Tração nas quatro rodas* ⇨ 224.
- Se equipado, remova qualquer defletor de ar na parte inferior da carroceria. Recoloque o defletor de ar depois de dirigir fora de estrada.
- Conheça a legislação local aplicável a direção fora de estrada.

Carregando o veículo para dirigir fora de estrada



Atenção

- A carga não amarrada no piso de carga pode ser lançada para fora ao passar por relevos acidentados. Você ou seus passageiros podem ser atingidos por objetos em movimento. Prenda a carga corretamente.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Mantenha a carga na área de carga o mais à frente e baixo possível. Os itens mais pesados devem estar no piso, à frente do eixo traseiro.
- Cargas pesadas no teto levantam o centro de gravidade do veículo, tornando-o mais propenso a capotar. Você pode se ferir grave ou fatalmente se o veículo capotar. Coloque cargas pesadas dentro da área de carga, não no teto.

Para obter mais informações sobre carregamento do veículo, consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197 e *Pneus* ⇨ 378.

Preocupações ambientais

- Use sempre trilhas, estradas e áreas estabelecidas, reservadas para direção pública fora de estrada para fins recreativos, e obedeça todas as normas publicadas.
- Não destrua arbustos, flores, árvores nem gramineas, nem perturbe a vida selvagem.

- Não estacione sobre materiais combustíveis. Consulte *Estacionando sobre objetos que podem queimar* ⇨ 214.

Conduzir em aclives **Atenção**

Muitos aclives são simplesmente íngremes demais para qualquer veículo. Dirigir em aclives pode fazer com que o veículo pare. Dirigir em declives pode ocasionar perda de controle. Dirigir em aclives pode ocasionar capotagem. Você pode se ferir ou morrer. Não dirija em aclives íngremes.

 **Atenção**

Dirigir até o topo de um aclive em alta velocidade pode causar uma colisão. Pode haver uma queda, uma barreira, um penhasco ou até outro veículo. Você pode se ferir gravemente ou morrer. Conforme se aproximar do topo do aclive, desacelere e fique alerta.

Conduzir com segurança em aclives requer capacidade crítica e entendimento do que o veículo pode e não pode fazer.

Antes de conduzir em aclives, avalie fatores como inclinação, tração e obstruções. Se o relevo à frente não puder ser visto, saia do veículo e caminhe pelo aclive antes de prosseguir.

Técnicas para condução em ladeiras

- Use marcha lenta e segure o volante com firmeza.
- Mantenha a velocidade baixa.
- Quando possível, dirija em linha reta ao subir ou descer aclives.
- Desacelere ao se aproximar do topo do aclive.
- Use faróis até mesmo durante o dia para tornar o veículo mais visível.
- Evite viradas que levem o veículo a ficar em posição perpendicular em relação à inclinação do aclive. Dirigir em posição perpendicular em relação a inclinações impõe mais peso sobre as rodas de descida, o que pode causar derrapagem em plano inclinado ou capotagem.

192

Condução e operação

- Cascalho solto, locais lamacentos ou até grama molhada podem fazer com que os pneus derrapem lateralmente em descidas. Se o veículo escorregar para os lados, poderá acertar algo e potencialmente rolar.
- Obstáculos ocultos podem tornar a inclinação mais acentuada. Ao conduzir em posição perpendicular a uma rocha com as rodas de subida, ou se as rodas de descida caírem em um sulco ou depressão, o veículo pode inclinar ainda mais.
- Se for preciso conduzir em posição perpendicular a uma inclinação e o veículo começar a deslizar, vire no sentido da descida. Isso deve ajudar a endireitar o veículo e impedir a derrapagem lateral.
- Nunca avance nem retroceda em um declive com a caixa de transferência ou transmissão em N (Neutro). Os freios podem superaquecer a fazer com que você perca o controle.
- Ao dirigir em descida, mantenha o veículo voltado para frente em linha reta. Use marcha lenta, pois o motor trabalhará com os freios para desacelerar o veículo e ajudar a mantê-lo sob controle. Use a tração nas quatro rodas baixa (4 ↓) para manter

a velocidade em um declive ingrije em vez de usar o controle de descida em declives (HDC), se equipado.

Frenagem e mudança de marchas



Atenção

Se o veículo tiver a caixa de transferência automática de duas velocidades, mudá-la para N (Neutro) pode fazer com que o veículo role mesmo que a transmissão esteja em P (Estacionamento). Isso ocorre porque a posição N (Neutra) da caixa de transferência neutraliza a transmissão. Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos. Se for sair do veículo, acione o freio de estacionamento e mude a transmissão para P (Estacionamento). Mude a caixa de transferência para qualquer posição, exceto N (Neutra).



Atenção

A frenagem de emergência ao descer um active pode causar superaquecimento e perda de eficiência dos freios. Isso pode

(Continua)

Atenção (Continua)

causar perda de controle e você ou as demais pessoas podem se ferir ou morrer. Acione os freios levemente em declives e use uma marcha baixa para manter a velocidade do veículo sob controle.

Se for detectada uma condição de enfraquecimento do freio, uma mensagem de alerta será exibida no painel de instrumentos. Ajuste o uso do pedal do freio e mude para uma marcha da transmissão mais baixa para reduzir a frenagem.

Se o freio continuar a enfraquecer para uma condição mais grave, mais mensagens serão exibidas no painel de instrumentos. A luz de advertência do sistema de freio acenderá e a velocidade do veículo poderá ser limitada. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ➞ 115.

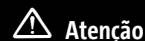
Se o veículo desligar

É perigoso sair do veículo no lado do declive quando parado em uma inclinação. Se o veículo capotar, você pode ser esmagado ou morrer. Sempre saia do veículo pelo lado do acive e fique bem distante do sentido do capotagem.

Se o veículo desligar em um declive, siga estes passos para permanecer no controle.

1. Aplique os freios para parar o veículo e, depois, o freio de estacionamento.
2. Mude para P (Estacionamento) e dê partida no motor novamente.
3. Se estiver dirigindo em acive quando o veículo parar, mude para R (marcha à ré), solte o freio de estacionamento e retorne em linha reta, em ré. Se estiver dirigindo em declive quando o veículo parar, mude para uma marcha mais baixa, solte o freio de estacionamento e desça dirigindo em linha reta.

- Nunca tente virar o veículo. Se o acive for íngreme o bastante para parar o veículo, será também íngreme o bastante para fazer com que ele role.
 - Se não puder subir o acive, desça-o em linha reta, em ré.
 - Nunca desça do acive em N (Neutro) usando apenas o freio. O veículo pode rolar para trás rapidamente e você perder o controle.
4. Se não for possível dar partida no veículo após parar, acione o freio de estacionamento, mude para P (Estacionamento) e desligue o veículo.
- Deixe o veículo e busque ajuda.
 - Fique fora do caminho provável do veículo caso ele role ladeira abaixo.

Conduzir na lama, areia, neve ou gelo

Pode ser perigoso dirigir em lagos congelados, charcos ou rios. As condições do gelo variam bastante e o veículo pode cair pelo gelo, e você e os passageiros podem submergir. Só dirija o veículo em superfícies seguras.

Use uma marcha lenta ao dirigir na lama, pois quanto mais profunda a lama, mais baixa deve ser a marcha. Mantenha o veículo em movimento para evitar ficar preso.

A tração muda ao dirigir na areia. Em areia solta, como em praias ou dunas, os pneus tendem a afundar na areia. Isso prejudica a direção, a aceleração e a frenagem. Dirija em velocidade reduzida e evite viradas bruscas ou manobras abruptas.

A tração é reduzida em gelo e neve compactada, e é fácil perder o controle. Reduza a velocidade do veículo ao dirigir em gelo e neve compactada.

Dirigir na água

Pode ser perigoso dirigir em correntezas. A correnteza em águas profundas pode arrastar o veículo e ocasionar o afogamento do condutor e dos passageiros. No caso de águas rasas, o solo ainda poderá ser arrastado de debaixo dos pneus. A tração pode ser perdida e o veículo pode vir a capotar. Não dirija em correntezas.

Cuidado

Não dirija em água empoçada se for profunda o bastante para cobrir os cubos das rodas, eixos ou tubo de escape. Águas profundas podem danificar o eixo e outras partes do veículo.

Se a água empoçada não for muito profunda, dirija lentamente por sobre ela. Em velocidades mais rápidas, a água poderá entrar no motor e fazê-lo parar. A parada do motor poderá ocorrer se o cano de escape estiver sob a água.

Não desligue a ignição ao conduzir pela água. Se o cano de escape estiver sob a água, o motor não ligará.

Ao passar pela água, os freios podem ficar molhados, fazendo com que a frenagem demore mais. Consulte “Conduzindo em estradas molhadas” posteriormente nesta seção.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova arbustos e resíduos acumulados na parte inferior da carroceria ou do chassi, ou embaixo do capô. Esses acúmulos podem representar risco de incêndio. Reinstale o defletor de ar na parte inferior da carroceria e a barragem de ar, caso tenham sido removidos.

Depois de operar na lama ou na areia, providencie a limpeza e a verificação das lonas de freio. Essas substâncias podem ocasionar vitrificação e frenagem desigual. Verifique se há danos na estrutura da carroceria, linha de transmissão, direção, suspensão, rodas, pneus e sistema de escapamento. Verifique as linhas de combustível e o sistema de arrefecimento quanto a algum vazamento.

É necessário serviço de manutenção mais frequente. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428.

Como Conduzir em Rodovias Molhadas

Chuva e rodovias molhadas podem reduzir a tração do veículo e afetar sua capacidade de parar e acelerar. Sempre dirija com velocidade reduzida nestes tipos de condições de condução e evite dirigir em poças grandes e lençóis d'água corrente ou empoçada profundas.



Freios molhados podem provocar colisões. Os freios molhados podem não funcionar tão bem em uma parada brusca, e podem puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após cruzar uma grande poça d'água ou após passar por um lava-rápido, acione levemente o pedal do freio até que os freios funcionem normalmente.

(Continua)

Atenção (Continua)

Correntezas podem ser extremamente poderosas. O veículo pode ser arrastado pela força da água se for conduzido conduzido em uma área de correnteza. Caso isso aconteça, você e os outros ocupantes do veículo podem se afogar. Não ignore as advertências das autoridades, e tome muito cuidado ao tentar cruzar uma área de correnteza com o veículo.

Aquaplanagem

Aquaplanagem é perigosa. A água pode formar lençóis sob os pneus do veículo e ele pode realmente deslizar na água. Isto poderá acontecer se houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Não há uma regra rígida e rápida sobre a aquaplanagem. O melhor conselho é diminuir a velocidade quando a pista estiver molhada.

Outras Dicas sobre Tempo Chuvoso

Além de diminuir a velocidade, outras dicas para tempos chuvosos incluem:

- Permita uma distância extra entre os veículos.
- Ultrapasse com cuidado.
- Mantenha o equipamento de limpador de parabrisa em bom estado.
- Mantenha cheio o reservatório de fluido do limpador de parabrisa.
- Utilize bons pneus com profundidade de sulcos apropriada. Consulte *Pneus* ⇨ 378.
- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

Estradas em Regiões Montanhosas

Dirigir em ladeiras ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. As dicas incluem:

- Mantenha o veículo reparado e em boas condições.
- Verifique o nível de todos os fluidos e os freios, pneus e sistema de arrefecimento.

- Reduza a marcha quando estiver dirigindo em declives ou em montanhas com grande distância.

**Atenção**

Usar os freios para diminuir a velocidade do veículo em um declive longo poderá causar o superaquecimento do freio, pode reduzir o desempenho do freio e poderá acarretar a perda do poder de frenagem. Alterne para uma marcha mais reduzida para deixar o motor auxiliar os freios em um declive acentuado.

**Atenção**

Dirigir em declives na posição N (neutra) ou com a ignição desligada é perigoso. Isto pode causar o superaquecimento dos freios e a perda da assistência de direção. Sempre mantenha o motor funcionando e o veículo engrenado.

- Dirija em velocidade que mantenha o veículo na própria pista. Não faça movimentos bruscos nem cruze a linha central.

- Fique alerta no topo dos aclives, pode haver algo em sua pista (por exemplo, carro com defeito, colisão).
- Preste atenção aos sinais especiais da estrada (por exemplo, área sujeita a queda de pedras, estradas sinuosas, descidas longas, áreas de ultrapassagem permitida e proibida) e proceda de maneira apropriada.

Se o veículo atolar

Gire as rodas lenta e cuidadosamente para liberar o veículo quando este atolar na areia, na lama, no gelo ou na neve. Consulte "Balançar o veículo para liberá-lo" mais adiante nesta seção.

Se equipados, os eixos dianteiro e traseiro podem estar travados para melhorar a tração. Consulte *Bloqueio do eixo dianteiro* ⇨ 241 e *Trava do eixo traseiro* ⇨ 240.

O controle de tração/controle eletrônico de estabilidade pode frequentemente ajudar a liberar um veículo atolado. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 232. Se o TC/ESC não conseguir liberar o veículo, veja "Balançar o veículo para liberá-lo" a seguir.



Atenção

Se os pneus do veículo derraparem em alta velocidade, eles podem explodir, causando ferimentos. O veículo pode superaquecer, fazendo com que o compartimento do motor pegue fogo ou sofra outros danos. Derrape os pneus o menos possível e evite ultrapassar os 56 km/h (35 mph).

Balançar o veículo para liberá-lo

Cuidado

Não segure o volante em rotação completa por mais de 15 segundos e/ou em RPM elevada. Podem ocorrer danos ao sistema de direção assistida e perda de auxílio da direção assistida.

Gire o volante para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras. Em seguida, certifique-se de que as rodas estejam apontadas diretamente para frente. Para veículos com tração nas quatro rodas, mude para tração alta nas quatro rodas. Desligue o TCS. Passe o câmbio entre R (Ré) e uma marcha de avanço, girando as rodas

o mínimo possível. Para evitar o desgaste da transmissão, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar a marcha. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo. Se isto não soltar o veículo depois de algumas tentativas, poderá ser necessário rebocá-lo. Consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ 410. Ganchos de recuperação podem ser usados, caso o veículo os tenha.

Ganchos de recuperação



Atenção

Nunca puxe com os ganchos de recuperação pela lateral. Os ganchos podem quebrar e causar ferimentos. Ao usar os ganchos de recuperação, sempre puxe o veículo pela parte dianteira.



Cuidado

Nunca use os ganchos de recuperação para rebocar o veículo. O veículo poderia ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Se equipado, há ganchos de recuperação na parte dianteira do veículo. Use-os se o veículo estiver atolado fora da estrada e precisar ser puxado para continuar a condução.

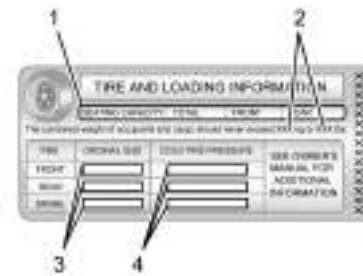
Limites de Carga do Veículo

É muito importante saber quanto de peso seu veículo pode transportar. Esse peso é chamado de capacidade de peso do veículo e inclui o peso de todos os ocupantes, carga e opcionais instalados que não são originais de fábrica. Duas etiquetas no veículo podem mostrar quanto peso ele foi projetado para carregar de forma adequada: a etiqueta de Informações sobre pneus e carga, e a etiqueta de pneu/certificação.

⚠ Atenção

Não carregue o veículo acima do Peso Bruto do Veículo (GVWR), ou o de Peso Bruto por Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro. Isso pode fazer com que os sistemas sejam interrompidos e alterar a forma de manobrar o veículo. Pode causar perda de controle e colisões. A sobrecarga também pode reduzir o desempenho de parada, danificar os pneus e diminuir a vida útil do veículo.

Etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga



Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e carga específica do veículo se encontra afixada na coluna central (Coluna B). A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o número de bancos disponíveis (1) e o peso da capacidade máxima do veículo (2) em quilogramas e libras.

A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o tamanho dos pneus originais (3) e as pressões de calibragem

recomendadas de pneus frios (4).
Para obter mais informações sobre pneus e calibragem, consulte *Pneus* ⇨ 378 e *Pressão dos pneus* ⇨ 382.

Há também informações de carga importantes na etiqueta de pneu/certificação do veículo. Ela pode informar o índice de Peso Bruto Máximo do Veículo (GVWR) e o índice de Peso Bruto Máximo de Eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro. Consulte "Etiqueta de Pneu/Certificação" mais adiante nesta seção.

Passos para Determinar o Limite de Carga Correto

1. Localize o enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (O peso combinado dos ocupantes e carga nunca deverá exceder a XXX kg ou XXX libras) na placa de identificação do veículo.
2. Determine o peso combinado do motorista e passageiros que ocuparão seu veículo.

3. Subtraia o peso combinado do motorista e passageiros de XXX kg ou XXX lbs.

4. O número resultante é igual o valor da capacidade do compartimento de cargas e do bagageiro disponível. Por exemplo, se a quantidade de "XXX" for igual a 1.400 lbs e houver cinco passageiros com 150 lbs em seu veículo, o valor da capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível será de 650 lbs $(1.400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lbs})$.

5. Determine o peso combinado de bagagem e carga sendo carregados no veículo. Esse peso não deverá exceder com segurança a capacidade de carga e do compartimento de bagagem calculada no Passo 4.

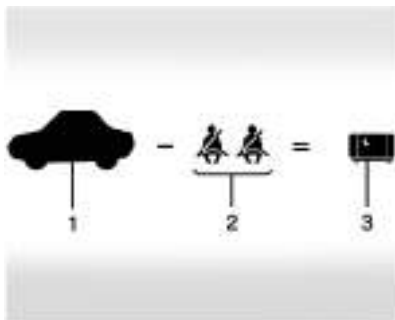
6. Se o veículo for rebocar um trailer, a carga do trailer será transferida para o veículo. Consulte este manual para determinar o quanto

isso reduz a capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível de seu veículo.

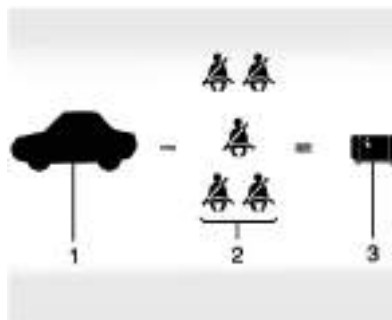
*Consulte **Rebocamento do trailer***

⇨ 308 para obter informações importantes sobre reboque de trailer, regras de reboque com segurança e dicas de uso de trailer.

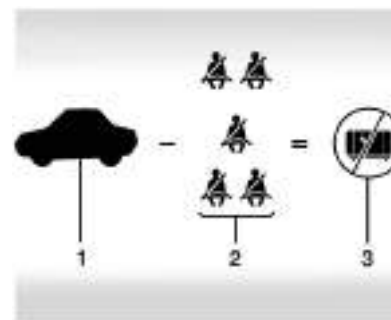
Se acessórios pós-venda forem instalados no veículo, por exemplo, um suporte de teto, certifique-se de adicionar o peso de todos os acessórios instalados ao peso combinado de bagagens e carga.

**Exemplo 1**

1. Capacidade de peso do veículo para o exemplo 1 = 453 kg (1.000 lbs).
Em seguida, subtraia o peso do acessório, por exemplo, uma caixa de carga no teto = 15,8 kg (35 lbs)
2. Subtraia o peso dos ocupantes em 68 kg (150 lbs) $\times 2 = 136$ kg (300 lbs)
3. Capacidade restante disponível para peso de carga = 301,2 kg (665 lbs)

**Exemplo 2**

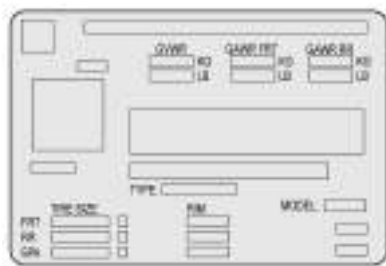
1. Capacidade de peso do veículo para o exemplo 2 = 453 kg (1.000 lbs).
Em seguida, subtraia o peso do acessório, por exemplo, uma caixa de carga no teto = 18,1 kg (40 lbs)
2. Subtraia o peso dos ocupantes em 68 kg (150 lbs) $\times 5 = 340$ kg (750 lbs)
3. Capacidade restante disponível para peso de carga = 94,9 kg (210 lbs)

**Exemplo 3**

1. Capacidade de peso do veículo para o exemplo 3 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o peso dos ocupantes em 91 kg (200 lbs) $\times 5 = 453$ kg (1.000 lbs)
3. Peso de carga disponível = 0 kg (0 lb)

Consulte a etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga para obter informações específicas sobre a capacidade de peso do veículo e posições de assento. O peso combinado do motorista, passageiros, acessórios e carga nunca deverá exceder a capacidade de peso do veículo.

Etiqueta de Pneu/Certificação



Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de pneu/certificação específica do veículo se encontra afixada na coluna central (Coluna B). A etiqueta pode mostrar o tamanho dos pneus originais do veículo e as pressões de calibragem necessárias para obter a capacidade de peso bruto do veículo. Isto é chamado de índice de Peso Bruto Máximo do Veículo (GVWR). O GVWR inclui o peso do veículo, todos os ocupantes e a carga.

A etiqueta de pneu/certificação também pode mostrar os pesos máximos para os eixos dianteiro e traseiro, chamados de índices de Peso Bruto Máximo de Eixo (GAWR). Para determinar as cargas reais nos eixos dianteiro e traseiro, pese o veículo em uma estação de pesagem. Sua concessionária poderá ajudar. Certifique-se de espalhar a carga uniformemente em ambos os lados da linha central.

A etiqueta de pneu/certificação também pode conter informações importantes sobre a capacidade de reserva do eixo dianteiro.



Atenção

Em caso de parada brusca ou colisão, as coisas carregadas na cama do caminhão podem cair para frente e invadir a área de passageiros, ferindo você e outras pessoas. Caso coloque coisas na cama do caminhão, certifique-se de que estejam adequadamente presas e seguras.

Cuidado

Sobrecarregar o veículo pode causar danos. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não sobrecarregue o veículo.

Usar componentes de suspensão mais pesados para ter maior durabilidade pode não mudar os índices de pesos máximos. Peça ajuda à sua concessionária para carregar o veículo da forma correta.



Atenção

Os objetos colocados dentro do veículo podem atingir e ferir pessoas em uma parada ou curva brusca ou em um acidente.

- Coloque os objetos na área de carga do veículo. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Nunca empilhe objetos mais pesados, como malas, dentro do veículo de forma que fiquem acima da parte superior dos bancos.
- Não deixe um dispositivo de retenção para crianças solto no veículo.
- Ao carregar algo dentro do veículo, prenda-o sempre que possível.
- Não deixe um banco rebatido a não ser que seja necessário.

Também há informações importantes sobre carga para dirigir fora da estrada neste manual. Consulte "Carregando o veículo para dirigir fora de estrada" em *Direção off-road* ➔ 190.

Carregamento com dois pneus

Dependendo do modelo da picape, uma plataforma de carga superior pode ser criada posicionando três ou quatro tábuas de madeira de 5 cm (2 pol) por 15 cm

(6 pol) sobre o comprimento da caçamba da picape. As tábuas precisam ser inseridas nas depressões da caçamba da picape.

Ao usar esta plataforma de carga superior, certifique-se de que a carga esteja presa de forma segura para evitar que vire. O centro de gravidade da carga deve ser posicionado em uma área sobre o eixo traseiro. A área está localizada entre a parte dianteira da cavidade de cada roda e a parte traseira da cavidade de cada roda. A altura do centro de gravidade não pode passar da parte de cima da moldura de acabamento da caçamba da picape.

Qualquer carga que passar da área das lanternas traseiras do veículo deve ser marcada adequadamente de acordo com as leis e regulamentações locais.

Lembre-se de não exceder o índice de Peso Máximo Bruto de Eixo (GAWR) dos eixos dianteiro e traseiro.

Equipamento Adicional

Ao carregar itens removíveis, poderá ser necessário um limite de quantas pessoas poderão ser transportadas dentro do veículo. Certifique-se de pesar o veículo antes de comprar e instalar o novo equipamento.

Cuidado

Sobrecarregar o veículo pode causar danos. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não sobrecarregue o veículo.

Lembre-se de não exceder o índice de Peso Máximo Bruto de Eixo (GAWR) dos eixos dianteiro e traseiro.

* Equipamento	Peso máximo
Rack tipo escada e carga	340 kg (750 lbs)
Caixa de ferramenta sanfonada e carga	181 kg (400 lbs)
Caixas laterais e carga	113 kg por lado (250 lbs por lado)
* O peso combinado de todo o equipamento montado no trilho não deve exceder 454 kg (1.000 lbs).	

Pontos de carregamento



1. Pontos de carregamento primários
2. Áreas de carregamento secundárias
3. Pontos de montagem de acessórios aprovados pela GM

Os membros estruturais (1) e (2) estão incluídos no projeto da caçamba da picape. Os acessórios adicionais devem usar esses pontos de carregamento. Dependendo do projeto do acessório, use um espaçador embaixo do acessório nos pontos de carregamento para remover a folga. Os furos de acessórios aprovados pela GM (3) não foram planejados para equipamentos pós-venda.

Acesse www.gmupfitter.com para obter mais informações estruturais do rolamento de carga da caçamba da picape.

Informações de carregamento do trailer/caminhão

Uma etiqueta de informações sobre carregamento de caminhonete com trailer específico de veículo está anexada dentro do porta-luvas do veículo. Esta etiqueta indica se um trailer de encaixe pode ser carregado, quanta carga o veículo pode carregar e como espalhar a carga corretamente. Ela ajudará a usar o trailer de encaixe correto para o veículo.

A concessionária pode ajudar na escolha de um bom trailer e a determinar o índice de Peso Máximo Bruto de Carga (CWR).

Ao instalar e carregar um trailer de encaixe, verifique as instruções do fabricante.

Ao transportar um trailer de encaixe, o carga total do veículo é o peso do trailer mais:

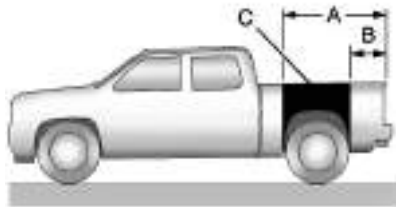
- Tudo adicionado ao trailer depois que ele saiu da fábrica.

- Tudo no trailer.
- Todas as pessoas que estão dentro.

O CWR é o peso máximo da carga que o veículo pode carregar. Ele não inclui o peso das pessoas que estão dentro. Mas use aproximadamente 68 kg (150 lbs) para cada banco.

A carga total não pode ser maior que o CWR do veículo.

Consulte a etiqueta de informações de carregamento da caminhonete com trailer no porta-luvas para ver as dimensões A e B conforme mostrado na ilustração a seguir.



Use a borda traseira do assoalho de carga para fins de medida. O local recomendado para o centro de gravidade da carga é na

área C para o CWR. É o ponto onde a massa da carroceria está concentrada e, se suspenso nesse ponto, equilibrará a dianteira e a traseira.

Aqui está um exemplo adequado de escolha de caminhonete e trailer:



1. Centro de gravidade do trailer
2. Área do local recomendado do centro de gravidade

Quando o veículo é usado para transportar um trailer de encaixe, a carga total do veículo consiste no valor do peso do trailer do fabricante, o peso de equipamentos adicionais instalados não incluídos no

valor do peso do trailer do fabricante, o peso da carga do trailer e o peso dos passageiros no trailer. A carga total não deve exceder o índice máximo de carga do veículo e o centro de gravidade do trailer (1) deve estar dentro da área do centro de gravidade recomendado (2) quando instalado.

Quaisquer acessórios ou outros equipamentos que forem adicionados ao veículo deverão ser pesados. Em seguida, subtraia este peso extra do CWR. O peso extra pode diminuir a área do centro de gravidade do veículo.

Se o trailer de encaixe e sua carga pesarem menos que o CWR, a área do centro de gravidade para o veículo poderá ser maior.

Prenda itens soltos para evitar mudanças de peso que possam afetar o equilíbrio do veículo. Quando a caminhonete com trailer for carregada, conduza até uma balança e pese nas rodas dianteiras e nas rodas traseiras separadamente para determinar as cargas nos eixos. As cargas individuais nos eixos não devem exceder

nenhum dos índices de peso bruto máximo de eixo (GAWR). As cargas dos eixos totais não devem exceder o índice de peso bruto máximo do veículo (GVWR). Esses índices de peso máximo são exibidos na etiqueta de pneu/certificação anexada à coluna B. Consulte "Etiqueta de pneu/certificação" em *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197. Se os índices de peso máximo forem excedidos, mova ou remova itens para que todos os pesos fiquem abaixo do índice de peso máximo.

Entre em contato com a sua concessionária para obter mais informações sobre o peso do veículo, o índice de peso máximo de carga e a área correta do centro de gravidade.

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo

Cuidado

Durante os primeiros 800 km (500 milhas) de condução deste veículo, o desempenho geral será melhor seguindo essas recomendações de período de amaciamento:

- Evite aceleração total e paradas bruscas.
- Evite exceder as seguintes rotações de motor ao acelerar ou reduzir a marcha para desacelerar ou frear o veículo:
Motores a gasolina: 4.000 rpm
Motores a diesel: 3.000 rpm
- Evite fazer frenagens bruscas pelos primeiros 300 km (200 mi). Frear bruscamente com sapatas de freio novas resultará em desgaste prematuro e necessidade de troca precoce. Siga essas orientações sempre que as sapatas de freio forem trocadas.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Não reboque um reboque. Consulte *Rebocamento do trailer* ⇨ 308 para ver todas as capacidades de reboque de atrelado do veículo e obter mais informações.

Depois do período de amaciamento, a rotação do motor e a carga podem ser aumentadas gradualmente.

Em veículos novos, os vários sistemas elétricos e mecânicos ajustam durante os primeiros 6.400 km (4.000 milhas) de condução de rotina para fornecer desempenho de marcha de transmissão e economia ideal de combustível.

Os sistemas elétricos se adaptarão e calibrarão durante o período de amaciamento. A ocorrência de cliques e ruídos similares no veículo é normal durante esse período.

A condução normal carrega a bateria do veículo para atingir a melhor operação do mesmo.

Posições da Ignição



Modelo básico exibido, outros similares

Veículos equipados com acesso sem chave têm partida com botão de acionamento.

A chave remota deve estar no veículo para que o sistema funcione. Se o botão de pressão de partida não estiver funcionando, o veículo pode estar próximo a um forte sinal de antena de rádio que esteja interferindo no sistema de acesso remoto. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 9.

Para desengatar a marcha de P (Estacionamento), é preciso que o veículo esteja ligado e que o pedal do freio esteja acionado.

⚠ Atenção

Desligar o veículo enquanto estiver em movimento poderá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desativar os airbags. Enquanto estiver dirigindo, desligue o veículo somente em uma emergência.

Parada do Engine/LOCK/OFF (travar/desligar o motor) (sem luz indicadora): Ao parar o veículo, pressione ENGINE START/STOP uma vez para desligar o motor.

Se o veículo estiver em P (Estacionamento), o veículo desligará e a Energia retida para acessórios (RAP) permanecerá ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 210.

Se o veículo não estiver em P (estacionamento), a ignição retornará para o modo ON/RUN e exibirá a mensagem SHIFT TO PARK (Altere a marcha para Park) no Centro de Informação do Motorista (DIC). Quando o veículo é colocado em P (Estacionamento), a ignição desliga.

O veículo poderá ter uma trava da coluna de direção elétrica. A trava é ativada quando a ignição é desligada e a porta do motorista é aberta. Poderá soar um aviso sonoro quando a trava é ativada ou desativada. A trava da coluna de direção poderá não destravar com as rodas fora do centro. Caso isso aconteça, o veículo poderá não ligar. Mova o volante da esquerda para a direita enquanto tenta dar partida no veículo. Se isto não funcionar, o veículo precisa de reparo.

A não ser que seja uma emergência, não desligue o motor enquanto o veículo está em movimento. Isso irá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desabilitar os airbags.

Se o veículo precisar ser desligado em uma emergência:

1. Se o veículo não puder ser parado e tiver que ser desligado durante a condução, mantenha o botão ENGINE START/STOP (Partida/Parada Do Motor) pressionado por mais de dois segundos ou pressione duas vezes em cinco segundos.

206 Condução e operação

2. Freie usando uma pressão firme e constante. Não bombeie os freios repetidamente. Isso poderá esgotar a assistência hidráulica, exigindo um aumento da força do pedal dos freios.
3. Coloque a marcha do veículo em N (neutro). Isso poderá ser feito enquanto o veículo estiver em movimento. Após mudar a marcha para a posição N (neutro), acione os freios firmemente e manobre o veículo para um local seguro.
4. Pare completamente, mude para P (Estacionamento) e certifique-se de que o motor esteja desligado. A alavanca de mudança deverá estar em P (Estacionamento) para desligar o veículo.
5. Acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230.

Atenção

Desligar o veículo enquanto estiver em movimento poderá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desativar os airbags. Enquanto estiver dirigindo, desligue o veículo somente em uma emergência.

Modo de acessórios (Luz indicadora amarela): Esse modo permite que alguns acessórios sejam usados quando o motor está desligado.

Com o veículo desligado, apertar o botão ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) uma vez sem acionar o pedal do freio colocará o veículo em modo de acessório.

O veículo alternará do modo de acessório para desligado após cinco minutos para evitar que a bateria descarregue.

ON/RUN/START (ligar/funcionamento/partida) (luz indicadora verde): Esse modo é para direção e partida. Com o veículo desligado e o pedal do freio acionado, apertar o botão ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) uma vez ligará a ignição. Quando a partida do motor começar, solte o botão. O acionamento do motor continuará até que o motor seja ligado. Consulte *Partida do Motor* ⇨ 206.

Modo de serviço

Esse modo de potência está disponível para manutenção e diagnóstico, bem como para verificar a operação adequada da luz indicadora de funcionamento incorreto, conforme necessário para fins de inspeção de emissões. Com o veículo desligado e o

pedal do freio liberado, pressionar e manter o botão ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) por mais de cinco segundos posicionará o veículo no modo de serviço. Os instrumentos e o sistema de áudio operarão da mesma forma como quando o veículo está ligado, mas o veículo não poderá ser conduzido. O motor não dará a partida no modo de serviço. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) novamente para desligar o veículo.

Partida do Motor

Se o veículo tem motor a diesel, veja o complemento do Duramax diesel.

Cuidado

Caso você instale peças ou acessórios elétricos, isso pode alterar o funcionamento do motor. Quaisquer danos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 336.

Mova a alavanca de mudança para P (estacionamento) ou N (neutro). Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

Cuidado

Não tente engatar P (Estacionamento) com o veículo em movimento. Isso poderia danificar a transmissão. Engate P (Estacionamento) somente quando o veículo estiver parado.

Procedimento de partida

1. A chave remota deve estar no veículo. Aperte ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) com o pedal do freio acionado. Quando o motor iniciar a partida, libere o botão.

O motorista pode observar um pequeno e temporário recuo do pedal do freio ao ligar o veículo. Isto é normal.

A marcha lenta reduzirá conforme o motor for aquecendo. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida. Opere o motor e a

transmissão delicadamente para permitir que o óleo quente e lubrifique todas as partes móveis.

Quando a luz de advertência de nível de combustível baixo estiver ligada e a mensagem NÍVEL DE COMBUSTÍVEL BAIXO for exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC), aperte ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) para continuar a partida do motor.

Cuidado

Dar a partida no motor por períodos de tempo prolongados, retornando a ignição para a posição START (Partida) imediatamente após ter concluído a partida, pode superaquecer e danificar o motor de partida e drenar a bateria. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie.

2. Se o motor não der a partida após 5 ou 10 segundos, especialmente em climas muito frios (abaixo de -18°C ou 0°F), ele poderá ficar encharcado com muita gasolina. Tente empurrar o pedal do acelerador até o final e segurá-lo

nesta posição enquanto pressiona ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) por no máximo 15 segundos. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie. Quando for dada a partida no motor, solte o botão e o acelerador. Se o motor der partida rapidamente, mas desligar novamente, repita o processo. Isso limpa a gasolina extra do motor. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida. Opere o motor e a transmissão delicadamente até que o óleo quente e lubrifique todas as partes móveis.

Sistema Stop/Start

Se equipado e ativado, o sistema Stop/Start desliga o motor para ajudar a economizar combustível. O sistema é projetado para gerenciar o número maior de partidas.



Atenção

O recurso Stop/start automático faz com que o motor desligue enquanto o veículo permanece parado. Não saia

(Continua)

208

Condução e operação

Atenção (Continua)

do veículo antes de mudar a marcha para P (Estacionamento). O veículo poderá ligar novamente e se mover de forma inesperada. Sempre troque a marcha para P (Estacionamento) e depois desligue a ignição antes de sair do veículo.

Parada/partida automática do motor

Quando os freios forem acionados e o veículo estiver completamente parado, o motor pode desligar. Quando parado, o tacômetro exibe AUTO STOP. Consulte *Tacômetro* ⇨ 107. Quando o pedal do freio for liberado ou o pedal do acelerador pressionado, o motor dará partida novamente.

Para manter o desempenho do veículo, outras condições podem fazer com que o motor ligue antes do pedal do freio ser liberado.

Paradas automáticas podem não ocorrer e/ou partidas automáticas podem ocorrer devido a:

- Os ajustes do sistema de ventilação e ar condicionado exigem que o motor esteja funcionando para resfriar ou aquecer o interior do veículo.
- A bateria do veículo precisa ser carregada.

- A bateria do veículo foi desconectada recentemente.
- A velocidade mínima do veículo não foi atingida desde a última parada automática.
- O pedal do acelerador é pressionado.
- O motor ou a transmissão não estiverem na temperatura de operação necessária.
- A temperatura externa não está dentro da faixa de operação necessária.
- O veículo não está na marcha D (Drive) e está em outra marcha que não seja P (Estacionamento).
- Alguns modos de motorista foram selecionados. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 235 e *Tração nas quatro rodas* ⇨ 224.
- O veículo está em um active pronunciado.
- A porta do motorista foi aberta ou o cinto de segurança do motorista foi desativado.
- O capô foi aberto.
- A parada automática atingiu o tempo máximo permitido.

Interruptor Auto Stop Disable (Desativação de parada automática)

O recurso de partida/parada de motor automática pode ser desativado e ativado pressionando (A). A partida/parada automática é ativada sempre que você dá partida no veículo.

Quando o indicador (A) acende, o sistema está ativado.

Aquecedor do motor

⚠ Atenção

Não conecte o aquecedor do bloco do motor enquanto o veículo está estacionado em uma garagem ou sob um abrigo de carro. Isso pode resultar em danos à propriedade ou ferimentos pessoais. Sempre estacione o veículo em uma área aberta longe de prédios e estruturas.

Se equipado, o aquecedor do motor fornece uma partida mais fácil e maior economia de combustível durante o aquecimento do motor em condições de clima frio em -18°C (0°F) ou abaixo. Veículos com aquecedor de motor devem ser conectados pelo menos quatro horas antes da partida. Poderá haver um termostato interno do lado do conector do cabo, que impedirá o funcionamento do aquecedor em temperaturas acima de -18°C (0°F).



Modelo básico exibido, outros similares

Como usar o aquecedor do motor

1. Desligue o motor.
2. Verifique se há danos no cabo do aquecedor. Se houver, não o use. Contate a concessionária para substituí-lo. Inspeção o cabo anualmente.
3. Conecte o cabo do aquecedor no conector no veículo.

⚠ Atenção

O uso impróprio do cabo do aquecedor ou de um cabo de extensão pode danificá-lo e resultar em superaquecimento e incêndio.

- Conecte o cabo em um receptáculo elétrico de utilidade de três dentes que é protegido por uma função de detecção de falha no aterramento. Uma saída aterrada pode causar um choque.
- Use um cabo de extensão a prova de clima, para trabalhos pesados e com 15 amperes, se necessário. A não utilização do cabo de extensão recomendado em boa condição de operação ou usar um aquecedor ou cabo de extensão danificado, pode resultar em superaquecimento e causar incêndio, danos à propriedade, choques e ferimentos.
- Não opere o veículo com o cabo do aquecedor permanentemente conectado ao veículo. É possível ocorrer danos ao termostato e ao cabo do aquecedor.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Durante o uso, não deixe que o cabo do aquecedor toque em peças do veículo ou em bordas pontiagudas. Nunca feche o capô sobre o cabo do aquecedor.
- Antes de dar a partida no veículo, desconecte o cabo, reinsira a tampa no plugue e aperte o cabo firmemente. Mantenha o cabo longe das peças móveis.

4. Conecte o cabo em uma tomada aterrada de 110 V CA que seja protegida com uma função de detecção de falha de aterramento.
5. Antes de dar partida no motor, certifique-se de desconectar e guardar o cabo.

O intervalo de tempo em que o aquecedor deverá permanecer conectado depende de vários fatores. Pergunte na concessionária do local em que irá estacionar para obter os melhores conselhos sobre isto.

Energia estendida para acessórios (RAP)

Quando o veículo é alternado de ligado para desligado, os seguintes recursos (se equipados) continuarão a funcionar por até 10 minutos ou até que a porta do motorista seja aberta. Esses recursos também funcionarão quando o veículo estiver ligado ou no modo de acessórios:

- Sistema de conforto e conveniência
- Vidros elétricos (durante o RAP esta função será perdida quando qualquer porta for aberta).
- Teto solar (durante o RAP esta função será perdida quando qualquer porta for aberta).
- Tomada elétrica auxiliar
- Sistema de áudio
- Sistema OnStar

Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)**Atenção**

Estacionar em declives com pouca tração, como gelo, neve, lama ou cascalho, pode fazer com que o veículo se mova involuntariamente e resultar em ferimentos, morte e/ou danos ao veículo. Se equipado com tração nas quatro rodas, use AUTO ou 4 (alto) para ter mais tração. Certifique-se de acionar o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230 e *Tração nas quatro rodas* ⇨ 224.

**Atenção**

Pode ser perigoso sair do veículo se alavanca de mudança não estiver totalmente em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiver firmemente aplicado. O veículo pode se mover.

(Continua)

Atenção (Continua)

Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, siga os passos a seguir. Com tração nas quatro rodas, se a caixa de transferência estiver em N (Neutro), o veículo conseguirá rolar, mesmo se a alavanca de mudança estiver em P (Estacionamento). Certifique-se de que a caixa de transferência esteja em marcha de condução. Ao transportar um reboque, consulte *Características de direção e dicas de reboque* ⇨ 303.

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230.
2. Mova a alavanca de mudança para P (Estacionamento) puxando-a em direção a você e movendo-a o máximo possível para cima.

3. Certifique-se de que a caixa de transferência, se equipada, esteja em marcha de condução, não em N (Neutro).
4. Desligue o veículo.
5. Leve a chave remota com você.

Deixando o veículo com o motor em funcionamento **Atenção**

Pode ser perigoso deixar o veículo com o motor funcionando. O veículo pode se mover de repente se a alavanca de mudança não estiver totalmente em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiver firmemente aplicado.

Caso tenha tração nas quatro rodas e a caixa de transferência esteja em N (Neutro), o veículo conseguirá rolar, mesmo se a alavanca de mudança estiver em P (Estacionamento). Portanto, certifique-se de que a caixa de transferência esteja em marcha de condução – não em N (Neutro).

(Continua)

Atenção (Continua)

E, se você deixar o veículo com o motor funcionando, ele poderá superaquecer e até mesmo pegar fogo. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Não saia do veículo com o motor ligado a menos que necessário.

Se for necessário deixar o veículo com o motor em funcionamento, certifique-se de que o veículo está em P (Estacionamento) e que o freio de estacionamento está firmemente acionado antes de deixar o veículo. Após colocar a alavanca de mudança em P (Estacionamento), pise no freio normal e mantenha o pedal pressionado. Veja, então, se é possível tirar a alavanca de mudança de P (Estacionamento) sem antes puxá-la na sua direção. Se for possível, a alavanca de mudança não estava completamente travada em P (Estacionamento).

Travamento de torque

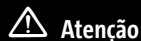
Se estiver estacionando em um morro e não colocar a transmissão adequadamente no P (Estacionamento), o peso do veículo pode forçar demais o linguete de estacionamento na transmissão. Pode ser difícil tirar a alavanca

de mudança do P (Estacionamento). Isso é chamado de travamento de torque. Para prevenir o travamento de torque, acione o freio de estacionamento e, em seguida, mude adequadamente para P (Estacionamento) antes de sair do banco do motorista.

Quando estiver pronto para dirigir, tire a alavanca de mudança do P (Estacionamento) antes de liberar o freio de estacionamento.

Se o travamento de torque ocorrer, você poderá precisar de outro veículo para puxar o seu um pouco para cima para tirar um pouco da pressão da lingueta de estacionamento na transmissão. Em seguida, você conseguirá puxar a alavanca de mudança de P (Estacionamento).

Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora eletrônica)



Estacionar em declives com pouca tração, como gelo, neve, lama ou cascalho, pode fazer com que o veículo se

(Continua)

Atenção (Continua)

mova involuntariamente e resultar em ferimentos, morte e/ou danos ao veículo. Se equipado com tração nas quatro rodas, use AUTO ou 4 (alto) para ter mais tração. Certifique-se de acionar o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230 e *Tração nas quatro rodas* ⇨ 224.



Atenção

Pode ser perigoso sair do veículo se alavanca de mudança não estiver totalmente em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiver firmemente aplicado. O veículo pode se mover. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, siga os passos a seguir. Com tração nas quatro rodas, se a caixa de transferência estiver

(Continua)

Atenção (Continua)

em N (Neutro), o veículo conseguirá rolar, mesmo se a alavanca de mudança estiver em P (Estacionamento). Certifique-se de que a caixa de transferência esteja em marcha de condução. Ao transportar um reboque, consulte *Características de direção e dicas de reboque* ⇨ 303.

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230.
2. Aperte o interruptor P (Estacionamento) na parte superior da alavanca de mudança. Consulte *Transmissão automática (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 216.
3. O indicador P na alavanca de mudança ficará vermelho quando o veículo estiver em P (estacionamento).

Se o veículo for colocado em P (Estacionamento) em um aclive, o freio de estacionamento elétrico (EPB) poderá ser aplicado automaticamente. O motorista pode não ser capaz de liberar o EPB

usando o interruptor EPB. Ele deverá ser liberado automaticamente quando o veículo for alternado para outra marcha.

Deixando o veículo com o motor em funcionamento

Atenção

Pode ser perigoso deixar o veículo com o motor funcionando. Ele poderá superaquecer e pegar fogo.

É perigoso sair do veículo se o veículo não está em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não está aplicado. O veículo pode se mover.

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se mova, mesmo sobre uma superfície relativamente plana, sempre acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca em P (Estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca*

(Continua)

Atenção (Continua)

em Estacionamento (Alavanca seletora mecânica) (se equipado) ⇨ 210
Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora eletrônica) ⇨ 212. Se estiver rebocando um trailer, consulte *Características de direção e dicas de reboque* ⇨ 303.

Desengate da marcha

P (Estacionamento) (Alavanca seletora mecânica)

O veículo está equipado com um sistema de liberação automática da trava da marcha. O sistema é projetado para evitar movimento da alavanca de mudança para fora de P (Estacionamento), a não ser que o pedal de freio esteja acionado e a ignição esteja ligada ou no modo de serviço.

A liberação da trava da marcha está sempre em operação, exceto no caso de bateria descarregada ou com tensão baixa – menos de 9 V.

Se o veículo tiver uma bateria descarregada ou com tensão baixa, tente carregar ou dar a partida do motor com bateria com cabos auxiliares. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 407.

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Aplique o pedal do freio.
2. Se aplicado, libere o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230.
3. Puxe a alavanca de mudança em direção a você, mova-a para a posição desejada e solte-a.

Se o veículo ainda não puder sair da marcha P (Estacionamento):

1. Libere a pressão ou solte a alavanca de mudança.
2. Enquanto segura o pedal de freio, empurre a alavanca de mudança até P (Estacionamento).
3. Puxe a alavanca de mudança em direção a você, mova-a para a posição desejada e solte-a.

Se equipado, o recurso Afivele para Dirigir pode evitar que a marcha saia de P (Estacionamento). Consulte *Afivelar para dirigir* ⇨ 55.

Se ainda houver problemas para mudar a marcha, leve o veículo para a manutenção assim que possível.

Desengate da marcha P (Estacionamento) (Alavanca seletores eletrônica)

O veículo está equipado com transmissão elétrica. O botão de liberação da trava da marcha foi projetado para evitar a mudança inadvertida de P (Estacionamento).

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Certifique-se de que o motor esteja em operação.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Aperte e segure o botão de liberação da trava da marcha na alavanca de mudança.

4. Mova a alavanca de mudança para a posição desejada. Para N (Neutro), segure a alavanca na posição N (Neutro) até que o indicador N acenda com uma luz vermelha.
5. O indicador P ficará branco e o indicador de marcha na alavanca de mudança ficará vermelho quando o veículo não estiver em P (estacionamento).
6. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Se equipado, o recurso Afivele para Dirigir pode evitar que a marcha saia de P (Estacionamento). Consulte *Afivelar para dirigir* ⇨ 55.

Se o veículo não puder ser alternado de P (estacionamento), será exibida uma mensagem no Centro de informação do motorista (DIC). Certifique-se de que o motor esteja em funcionamento, o pedal do freio esteja acionado e o botão de liberação da trava da marcha esteja pressionado quando tentar sair de P (Estacionamento). Se todas estas condições forem atendidas, mas o veículo não sair de P (Estacionamento), vá até a concessionária para realizar manutenção.

Estacionando sobre objetos que podem queimar



Atenção

Objetos que podem queimar poderão tocar nas partes quentes do escapamento sob o veículo e inflamar-se. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Gerenciamento de combustível ativo

Se equipado, o Gerenciamento de Combustível Ativo permite que o motor a gasolina V8, V6 ou L4 opere em todos os cilindros ou em um número reduzido de cilindros, dependendo das condições de condução. Quando é necessário menos energia, como em velocidade de cruzeiro em velocidade constante do veículo, o sistema libera a operação reduzida de cilindros, permitindo que veículo tenha maior economia de combustível. Quando é necessária maior energia, como em aceleração de situação estacionária, ultrapassagem ou ao entrar em uma autoestrada, o sistema mantém uma operação com cilindro total.

Gerenciamento de Combustível Dinâmico

Se equipado, o Gerenciamento de Combustível Dinâmico calcula o número de cilindros necessários para maximizar a economia de combustível e atender às demandas de condução. O Gerenciamento de Combustível Dinâmico permite que o motor opere em várias configurações possíveis, de operação com nenhum cilindro a operação com todos os 8 cilindros.

Estacionamento estendido

É melhor não estacionar com o veículo funcionando. Se o veículo permanecer ligado, certifique-se de que ele não se moverá e de que há ventilação adequada.

Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)* ⇨ 210 *Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 212 e *Sistema de escapamento* ⇨ 215.

Se o veículo for deixado estacionado e funcionando com a chave remota fora dele, ele continuará a funcionar por até 15 minutos.

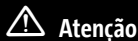
Se o veículo for deixado estacionado e funcionando com a chave remota dentro dele, ele continuará a funcionar por até 30 minutos.

O veículo poderá desligar antes se estiver estacionado em uma colina, devido à falta de combustível disponível.

O temporizador reiniciará se o veículo for tirado de P (Estacionamento) enquanto estiver funcionando.

Quando o veículo foi produzido, veio com o recurso de desligamento automático ativado. Caso você não seja o primeiro proprietário do veículo, note que este recurso pode ter sido desativado pelo proprietário anterior. Os proprietários do veículo podem reativar o recurso com custo para proprietário em qualquer centro de reparo da GM.

Sistema de escapamento



O sistema de escapamento contém monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. A exposição ao CO pode causar perda de consciência e até mesmo a morte.

(Continua)

Atenção (Continua)

O escapamento pode entrar no veículo se:

- O veículo morre em áreas com ventilação ruim (garagens, túneis, neve alta que pode bloquear o fluxo de ar da parte inferior da carroceria ou tubos de saída).
- O escapamento estiver com cheiro ou ruído estranho ou diferente.
- O sistema de escapamento vaziar devido à corrosão ou danos.
- O sistema de escapamento do veículo tiver sido modificado, danificado ou reparado incorretamente.
- Houver furos ou aberturas na carroceria devido a danos ou modificações pós-venda com vedação incompleta.

Ao detectar gases estranhos ou suspeitar que o escapamento está entrando no veículo:

- Dirija apenas com os vidros completamente abertos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Providencie o reparo imediato do veículo.

Jamais estacione o veículo com o motor ligado em uma área fechada, como uma garagem ou um prédio sem ventilação de ar fresco.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Cuidado

Graus de combustível diferentes dos listados poderão danificar o conversor catalítico ou os componentes eletrônicos. Gasolina não queimada superaquecerá e danificará o conversor catalítico. Portanto, evite o uso excessivo do motor de partida, evite deixar que o tanque de combustível esvazie e não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo.

Em caso de falha da ignição, funcionamento irregular do motor, uma redução no desempenho do motor ou outros problemas incomuns, providencie para que a falha seja reparada por uma Concessionária Chevrolet o mais rápido possível. Em uma emergência, a direção pode ser continuada por um período curto, mantendo baixas a velocidade do veículo e do motor.

Veículo em funcionamento Enquanto Estiver Estacionado

É melhor não estacionar com o motor funcionando.

Se o veículo for deixado com o motor funcionando, siga os passos apropriados para garantir que ele não se moverá. Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)* ⇨ 210 *Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 212 e *Sistema de escapamento* ⇨ 215.

Se estiver estacionado em uma subida e rebocando um trailer, consulte *Características de direção e dicas de reboque* ⇨ 303.

Transmissão automática Transmissão automática (Alavanca seletora eletrônica)

O padrão de marcha é exibido na parte superior da alavanca de mudança. A posição de marcha selecionada acenderá em vermelho na alavanca de mudança, enquanto que todas as outras serão exibidas em branco. Se a mudança não for imediata, como em condições muito frias, o indicador no interruptor de mudança poderá piscar até que esteja completamente engatado.

A alavanca de mudança sempre começa de uma posição central, representada por uma seta para cima/para baixo no padrão de marcha. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

A transmissão não opera quando o veículo está desligado.

Se o veículo estiver em modo de acessório, a transmissão poderá ser alternada para P (Estacionamento).

Se o veículo for desligado enquanto estiver em uma velocidade relativamente alta, a transmissão mudará automaticamente para N (Neutro). Assim que o veículo parar, P (Estacionamento) será selecionado automaticamente.



P: Esta posição trava as rodas traseiras. Use P (Estacionamento) ao ligar o motor para impedir que o veículo se mova.

⚠ Atenção

É perigoso sair do veículo se a marcha P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode rolar.

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a marcha em P (Estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)* ⇨ 210 *Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 212 e *Características de direção e dicas de reboque* ⇨ 303.

⚠ Atenção

Se equipado com tração nas quatro rodas, o veículo ficará livre para rolar se a caixa de transferência estiver em N (Neutro), mesmo quando a alavanca de mudança estiver em P (Estacionamento). Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos graves. Certifique-se de que a caixa de transferência esteja em uma marcha de condução — 2 ↑, 4 ↑ ou 4 ↓ — ou acione o freio de estacionamento antes de colocar a caixa de transferência em N (Neutro). Consulte *Tração nas quatro rodas* ⇨ 224.



O veículo está equipado com transmissão controlada eletronicamente. O botão de liberação da trava do câmbio foi projetado para impedir mudança para outra marcha que não seja P (estacionamento) a menos que a ignição esteja ligada, o pedal do freio aplicado e o botão de liberação da trava do câmbio seja pressionado.

Quando o veículo está parado, pressione ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) para desligar o veículo.

A transmissão mudará para P (Estacionamento) automaticamente a menos que o veículo esteja em N (Neutro). Consulte "Modo de Lavagem do Veículo" mais adiante nesta seção.

O veículo não mudará para P (Estacionamento) caso esteja se movendo muito rápido. Pare o veículo e alterne para P (Estacionamento).

Para alternar de e para P (estacionamento), consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)* ⇨ 210 *Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 212 e *Desengate da marcha P (Estacionamento) (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 214 *Desengate da marcha P (Estacionamento) (Alavanca seletora mecânica)* ⇨ 213.

Mensagem de manutenção da alavanca de mudança

Se a mensagem MANUTENÇÃO DA ALAVANCA VEJA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO ("SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL") aparecer no Centro de Informação do Motorista (DIC), a alavanca de mudança precisará de manutenção. Leve o veículo para a manutenção assim que possível. Se o veículo estiver mudando automaticamente para P (Estacionamento), verifique se o botão de P (Estacionamento) na parte superior da alavanca de mudança está preso. Para operar o veículo, segure a alavanca de mudança na marcha desejada, R (Ré) ou D (Drive), até que a velocidade do veículo passe de 15 km/h (10 mph), Em seguida, solte a alavanca de mudança.

R: Use para marcha-ré.

Se o veículo for alternado de R (Ré) para D (Drive) ou L (Baixo), ou de L (Baixo) ou D (Drive) para R (Ré) enquanto a velocidade estiver muito alta, o veículo poderá alternar para N (Neutro). Reduza a velocidade e tente mudar a marcha novamente.

Para alternar para R (ré):

1. Pare completamente o veículo.

2. Aperte e segure o botão de liberação da trava da marcha na lateral da alavanca de mudança.
3. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para frente para R (Ré). O R acenderá com uma luz vermelha.
4. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de R (ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Em velocidades baixas, R (Ré) pode ser usado para mover o veículo para trás e para frente para sair da neve, gelo ou areia sem danificar a transmissão. Consulte *Se o veículo atolou* ⇨ 196.

N: Nesta posição, o motor não se conecta às rodas. Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

Atenção

Engatar uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação é perigoso. A menos que o seu pé esteja pisando firmemente o pedal do freio, o veículo pode mover-se rapidamente. É possível perder o controle e atropelar pessoas ou bater em objetos. Não engate uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação.

Cuidado

Mudar de P (Estacionamento) ou N (Ponto morto) com o motor funcionando em alta rotação pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Ao trocar de marcha, certifique-se de que o motor não está funcionando em alta rotação.

O veículo não foi projetado para ficar em N (Neutro) por mais de cinco minutos. Ele pode mudar automaticamente para P (Estacionamento). A marcha N (Neutro) não

é indicada para reboque. Se o veículo precisar ser rebocado, consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ 410.

Para alternar para N (neutro):

1. Mova a alavanca de mudança para frente para N (Neutro).
 - Se o veículo estiver em P (Estacionamento), aplique o pedal do freio e pressione o botão de liberação da trava do câmbio enquanto move a alavanca de mudança para frente.
 - O indicador N acenderá com uma luz vermelha.
2. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de N (neutro):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada. Se mudar de N (Neutro) para R (Ré), aperte o botão de liberação da trava da marcha.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Modo de lavagem do veículo

Este veículo inclui um Modo de lavagem do veículo que permite que o mesmo permaneça em N (neutro) para uso em lava-rápidos automáticos.

Modo de lavagem do veículo (motor desligado – motorista dentro do veículo)

Para colocar o veículo em N (Neutro) com o motor desligado e o veículo ocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alternar para N (Neutral).
4. Desligue o motor e solte o pedal do freio.
5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
6. O veículo está pronto para a lavagem.

Modo de lavagem do veículo (motor desligado – motorista fora do veículo)

Para colocar o veículo em N (Neutro) com o motor desligado e o veículo desocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Abra a porta.

220 **Condução e operação**

4. Alternar para N (Neutral).
5. Desligue o motor e solte o pedal do freio.
6. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-5.
7. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
8. O veículo pode mudar automaticamente para P (Estacionamento) ao entrar novamente.

Modo de lavagem do veículo (motor ligado – motorista dentro do veículo)

Para colocar o veículo em N (Neutro) com o motor ligado e o veículo ocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alternar para N (Neutral).
4. Libere o pedal do freio. O veículo está pronto para a lavagem.

Modo de lavagem do veículo (motor ligado – motorista fora do veículo)

Para colocar o veículo em N (Neutro) com o motor ligado e o veículo desocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.

2. Aplique o pedal do freio.
3. Abra a porta.
4. Alterne para N (Neutro) e depois solte o pedal do freio.
5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
6. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
7. O veículo pode mudar automaticamente para P (Estacionamento) ao entrar novamente.

Cuidado

Uma mensagem relativa a transmissão quente pode ser exibida se o fluido da transmissão automática estiver quente demais. Dirigir nessas condições pode danificar o veículo. Pare e deixe o motor em marcha lenta para esfriar o fluido da transmissão automática. Esta mensagem é apagada quando o fluido da transmissão esfriar o bastante.

D: Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Se for necessária mais potência para passar, pressione o pedal do acelerador.

Para alternar para D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para trás.
 - Se o veículo está em P (Estacionamento), aperte o botão de liberação da trava da marcha enquanto puxa a alavanca de mudança para trás.
 - D acenderá com uma luz vermelha.
 - Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Reduzir a marcha da transmissão em uma pista escorregadia pode resultar em derrapagem. Consulte "Derrapagem" em *Perda de Controle* ⇨ 189.

Cuidado

Girar os pneus ou segurar o veículo no lugar em um declive usando somente o pedal do acelerador pode danificar a transmissão. O conserto não será coberto pela garantia do veículo. Se o veículo estiver atolado, não gire os pneus. Quando parado em um desnível, use os freios para manter o veículo no lugar.

Manual (Modo manual) (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)

Modo de seleção de faixa



O modo de seleção de faixa ajuda a controlar a transmissão e a velocidade do veículo ao conduzir em uma descida ou ao transportar um reboque. Ele permite a seleção manual de uma faixa de marcha desejada.

Para usar este recurso:

1. Mova a alavanca de mudança para L (modo manual).
2. Aperte os botões de mais/menos na alavanca de mudança para selecionar a faixa de marcha desejada para as condições de condução atuais.

Quando a alavanca de mudança é movida de D (Drive) para L (Modo manual), um número é exibido perto do L, indicando a faixa de transmissão atual.

Este número é a marcha mais alta que a transmissão permitirá enquanto opera em L (Modo manual). Todas as marchas abaixo deste número estão disponíveis. Com a mudança das condições de condução, a transmissão pode mudar automaticamente para marchas mais baixas. Por exemplo, quando L5 é selecionado, as marchas de 1 (Primeira) a 5 (Quinta) são trocadas automaticamente pela transmissão, mas a 6 (Sexta) não pode ser usada até que o botão de mais/menos na alavanca de mudança seja usado para mudar a faixa.

Em veículos com motor a gasolina, quando a alavanca de mudança é alterada de D (Drive) para L (Modo manual), pode ocorrer

uma redução de marcha. A marcha em que a transmissão está operando quando a alavanca de mudança é movida de D (Drive) para L (Modo manual) determina se ocorre uma redução de marcha. Veja os seguintes gráficos.

222 **Condução e operação**

Transmissão automática com 8 velocidades

Marcha antes da mudança de D (Drive) para L (Modo manual)	8	7	6	5	4	3	2	1
Faixa após a mudança de D (Drive) para L (Modo manual) – Reboque/transporte não engatado	L6	L6	L5	L4	L3	L3	L2	L1
Faixa após a mudança de D (Drive) para L (Modo manual) – Reboque/transporte engatado	L6	L5	L4	L3	L3	L3	L2	L1

Transmissão automática com 10 velocidades

Marcha antes da mudança de D (Drive) para L (Modo manual)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Faixa após a mudança de D (Drive) para L (Modo manual) – Reboque/transporte não engatado	L7	L7	L7	L6	L5	L4	L3	L3	L2	L1
Faixa após a mudança de D (Drive) para L (Modo manual) – Reboque/transporte engatado	L7	L7	L6	L5	L4	L3	L3	L3	L2	L1

Manual (Modo manual) (Alavanca seletora eletrônica)

Seleção de faixa eletrônica (ERS)

Cuidado
Conduzir com o motor em rpm alto sem subir marchas durante o uso do Modo manual pode danificar o veículo. Sempre passe para uma marcha superior quando necessário durante o uso do Modo manual.



A Seleção de faixa eletrônica (ERS) e o Modo manual permitem a seleção da faixa de posições de marcha. Use esse modo ao conduzir

em declives ou rebocar um trailer para limitar a marcha superior e a velocidade do veículo. O indicador de posição de mudança no Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá um número ao lado do L, indicando a marcha mais alta disponível.

Para entrar na Seleção de faixa eletrônica ou no Modo manual:

1. Com o veículo em D (Drive), puxe a alavanca de mudança para ativar L (Baixo). O L no padrão de marcha acenderá com a cor vermelha e o D mudará para branco.
2. Toque no controle do volante esquerdo para reduzir a marcha mais alta disponível ou no controle direito para aumentar a marcha mais alta disponível.
3. Para sair, puxe a alavanca de mudança uma segunda vez. O D no padrão de marcha acenderá com a cor vermelha e o L mudará para branco.

Ao mudar para L (Low, baixa), a transmissão mudará para um intervalo de marcha mais baixa predefinido. Para essa faixa predefinida, a marcha mais alta disponível será exibida ao lado do L no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 124. Todas as marchas abaixo deste número estão

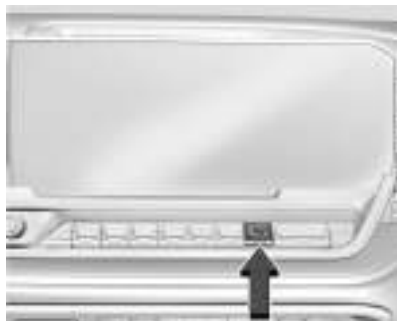
disponíveis. Por exemplo, quando é exibido o número 4 (quarta) próximo ao L, as marchas de 1 (primeira) a 4 (quarta) são automaticamente passadas. Para mudar para a marcha 5 (Quinta), toque no controle do volante direito ou mude para D (Drive).

O L (Baixo) evitará a mudança para uma faixa de marcha mais baixa se a rotação do motor estiver muito alta. Se a velocidade do veículo não for reduzida no espaço de tempo permitido, a troca da faixa de marcha inferior não será concluída. Desacelere o veículo e toque no controle do volante esquerdo para obter a faixa de marcha mais baixa desejada.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser usado enquanto está em ERS.

Modo Reboque/transporte

O modo de reboque/transporte ajusta o padrão de mudança da transmissão para reduzir a variação de marcha. Isso proporciona maior desempenho, controle do veículo e melhor resfriamento da transmissão e do motor ao dirigir em descidas íngremes ou inclinações de montanhas, ao rebocar ou transportar cargas pesadas. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 235 para ativar o modo de reboque/transporte.



Para veículos sem o controle de modo do motorista, aperte o botão Reboque/transporte no console central.

Se equipado, o sistema Stop/Start ficará indisponível quando o modo de reboque/transporte estiver ativo.

Se equipado com Assistência Hidráulica Ativa, o veículo fornecerá uma resposta de condução mais rígida quando o modo de reboque/transporte estiver ativado para proporcionar melhor funcionalidade de direção.

Frenagem em declive do modo de reboque/transporte

A frenagem em declive do modo de reboque/transporte só é ativada quando o modo de reboque/transporte é selecionado e o veículo não está no modo de seleção de faixa. Consulte *Manual (Modo manual) (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)* ⇨ 221 *Manual (Modo manual) (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 223. A frenagem em declive do modo de reboque/transporte ajuda a manter a velocidade desejada ao dirigir em declives íngremes usando o motor e a transmissão para desacelerar o veículo.

Consulte *Equipamento de reboque* ⇨ 312.

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas

Se equipada, a tração nas quatro rodas envolve o eixo dianteiro para obter tração extra.

Leia a seção adequada da operação da caixa de transferência antes do uso.

Cuidado

Não conduza em solo seco e limpo em 4 ↑ ou 4 ↓ por um período estendido. Essas condições podem causar:

- Superaquecimento.
- Vazamento de óleo.
- Dano aos componentes internos e externos do eixo dianteiro.
- Desgaste prematuro do trem de força do veículo.

Conduzir em solo seco e limpo em 4 ↑ ou 4 ↓ pode:

- Causar uma sensação de vibração no sistema de direção.
- Fazer com que os pneus desgastem mais rapidamente.
- Causar mais ruído na linha de transmissão.

⚠ Atenção

Se equipado com tração nas quatro rodas, o veículo ficará livre para rolar se a caixa de transferência estiver em N (Neutro), mesmo quando a alavanca de mudança estiver em P (Estacionamento). Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos graves.

Certifique-se de que a caixa de transferência esteja em uma marcha de condução — 2 ↑, 4 ↑ ou 4 ↓ — ou acione o freio de estacionamento antes de colocar a caixa de transferência em N (Neutro). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)* ⇨ 210 *Posicionamento da alavanca em Estacionamento (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 212.

Cuidado

A operação em alta velocidade estendida em 4 ↓ pode danificar ou diminuir a vida útil do trem de força.

Um ruído de engate e batida é normal ao mudar entre 4 ↓ e 4 ↑ ou N (Neutro) com o motor em funcionamento.

Mudar para 4 ↓ desligará o controle de tração e o controle eletrônico de estabilidade (ESC)/StabiliTrak. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 232.

Caixa de transferência automática

Caixa de transferência com duas velocidades



Mostrado nível superior

Se equipado, os controles da caixa de transferência são usados para ativar e desativar a tração nas quatro rodas.

Para mudar a caixa de transferência, aperte o botão desejado. O gráfico no painel de instrumentos piscará enquanto uma mudança está em andamento. O gráfico mostrado mudará para indicar a configuração necessária.

Quando a mudança estiver completa, o gráfico parará de piscar. A mensagem do centro de informação do motorista (DIC) desliga quando a mudança é concluída. Se a caixa de transferência não puder concluir uma solicitação de mudança, ela retornará para a seleção anterior.

As configurações são:

N (neutro): Use apenas quando o veículo precisar ser rebocado. Consulte *Reboque recreativo do veículo* ⇨ 411 ou *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ 410.

2 ↑ (Tração em duas rodas alta): Use para dirigir na maioria das pistas e rodovias. O eixo dianteiro não está engatado. Esta configuração fornece a melhor economia de combustível.

AUTO (Tração automática nas quatro rodas): Use quando as condições de superfície da pista variarem. Ao conduzir em AUTO, o eixo dianteiro está engatado e a potência do veículo é enviada para as rodas dianteiras e traseiras automaticamente com base nas condições de

226

Condução e operação

direção. Esta configuração fornece uma economia de combustível um pouco mais baixa que 2 ↑.

4 ↑ (Tração nas quatro rodas alta): Use quando precisar de mais tração, como ao dirigir em rodovias com neve ou gelo, ao dirigir fora de estrada ou ao remover neve.

4 ↓ (Tração nas quatro rodas baixa): Use para engatar o eixo dianteiro e proporcionar torque extra. Escolha 4 ↓ ao dirigir fora da estrada em areia, lama ou neve e enquanto sobe ou desce descidas íngremes. Enquanto está dirigindo em 4 ↓, mantenha a velocidade do veículo abaixo de 72 km/h (45 mph).

Mudar para 4 ↓ desligará o controle de tração e o ESC/StabiliTrak. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 232.

Mudanças entre 2 ↑, 4 ↑ e AUTO

Qualquer uma dessas mudanças pode ser feita durante a condução normal.

A mudança 4x4 ocorre ao soltar o botão. O gráfico 4x4 pisca até que a mudança seja concluída. Uma mensagem no DIC é exibida para indicar que a caixa de transferência 4x4 foi mudada para o novo estado desejado.

Quando a mudança 4x4 é concluída, a mensagem no DIC desaparece, o gráfico 4x4 para de piscar e a configuração atual é indicada no DIC.

Quando uma mudança para 2 ↑ é concluída com sucesso enquanto está em P (Estacionamento), o freio de estacionamento é engatado. Para retomar a condução, mude a transmissão para a marcha desejada e solte manualmente o freio de estacionamento ou aperte o pedal do acelerador para começar a condução. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230.

Se equipado, use 4 ↓, AUTO ou 4 ↑ para ter mais tração ao estacionar em uma subida íngreme ou em condições como gelo, neve, lama ou cascalho.

Mudança para 4 ↓

1. A ignição deve estar ligada e o veículo deve estar parado ou movimentando-se em uma velocidade inferior a 5 km/h (3 mph) com a transmissão em N (Neutro). Será melhor se o veículo estiver se movendo com velocidade de 1,6 a 3,2 km/h (1 a 2 mph).
2. Aperte 4 ↓. A solicitação de mudança 4x4 ocorre ao soltar o botão. O gráfico 4x4 pisca até que a mudança seja concluída. Uma

mensagem no DIC é exibida para indicar que a caixa de transferência 4x4 foi mudada para o novo estado desejado.

Quando a mudança 4x4 é concluída, a mensagem no DIC desaparece, o gráfico 4x4 para de piscar e a configuração atual é indicada no DIC.

Se a velocidade do veículo for alta demais quando a solicitação de mudança ocorrer, uma mensagem será exibida no DIC. Reduza a velocidade.

Se a transmissão não estiver em N (Neutro) quando a solicitação de mudança ocorrer, uma mensagem será exibida no DIC. O veículo fornecerá 20 segundos para que a mudança ocorra. Depois deste tempo, um gráfico no painel de instrumentos indicará que a caixa de transferência está em 4 ↓.

Cuidado

Mudar a transmissão para marcha antes da luz do indicador do modo solicitado parar de piscar poderá danificar a caixa de transferência.

Se a transmissão não for mudada para N (Neutro) ou se o veículo não desacelerar para 5 km/h (3 mph) dentro de 20 segundos, a caixa de transferência permanecerá no estado original. Isto será indicado no DIC.

Com o veículo a uma velocidade abaixo de 5 km/h (3 mph) e a transmissão em N (Neutro), tente realizar a mudança novamente.

Saindo da marcha 4 ↓

1. O veículo deve estar parado ou a uma velocidade abaixo de 5 km/h (3 mph) com a transmissão em N (Neutro) e a ignição ligada. Será melhor se o veículo estiver se movendo com velocidade de 1,6 a 3,2 km/h (1 a 2 mph).
2. Aperte 4 ↑, AUTO ou 2 ↑. A solicitação de mudança 4x4 ocorre ao soltar o botão. O gráfico 4x4 pisca até que a mudança seja concluída. Uma mensagem no DIC é exibida para indicar que a caixa de transferência 4x4 foi mudada para o novo estado desejado. Quando a mudança 4x4 é concluída, a mensagem no DIC desaparece, o gráfico 4x4 para de piscar e a configuração atual é indicada no DIC.

Se a velocidade do veículo for mais alta quando a solicitação de mudança ocorrer, uma mensagem será exibida no DIC. Reduza a velocidade.

Se a transmissão não estiver em N (Neutro) quando a solicitação de mudança ocorrer, uma mensagem será exibida no DIC. O veículo fornecerá 20 segundos para que esta mudança ocorra. Depois deste tempo, um gráfico no painel de instrumentos indicará que a caixa de transferência está em 4 ↓.

Cuidado

Mudar a transmissão para marcha antes da luz do indicador do modo solicitado parar de piscar poderá danificar a caixa de transferência.

Se a transmissão não for mudada para N (Neutro) ou se o veículo não desacelerar para 5 km/h (3 mph) dentro de 20 segundos, a caixa de transferência permanecerá no estado original. Isto será indicado no DIC.

Com o veículo a uma velocidade abaixo de 5 km/h (3 mph) e a transmissão em N (Neutro), tente realizar a mudança novamente.

Mudança para N (Neutro)

1. Dê partida no veículo.
2. Coloque a transmissão em N (neutro).
3. Mude a caixa de transferência para 2 ↑.
4. Acione o pedal do freio e/ou o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230.
5. Aperte 2 ↑ cinco vezes em 10 segundos até que o gráfico de N (Neutro) comece a piscar no painel de instrumentos. Quando a mudança estiver concluída, o gráfico parará de piscar. Se o freio de estacionamento e/ou pedal do freio não for acionado em 20 segundos, a caixa de transferência permanecerá no estado original.
6. Se a transmissão não for mudada para N (Neutro) ou se o veículo não desacelerar para 5 km/h (3 mph) dentro de 20 segundos, a caixa de transferência permanecerá no estado original. Isto será indicado no painel de instrumentos.

Como sair de N (Neutro)

1. Dê partida no veículo.

2. Acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ➔ 230.
3. Coloque a transmissão em N (neutro).
4. Mude a caixa de transferência para 2 ↑. A saída da caixa de transferência de N (Neutro) só pode ser realizada para 2 ↑. Quando a mudança para 2 ↑ é concluída, o gráfico no painel de instrumentos para de piscar. Se a caixa de transferência não puder concluir uma mudança, o gráfico retornará para a configuração selecionada anteriormente.

Caixa de transferência com uma velocidade



Mostrado nível superior

Se equipado, os controles da caixa de transferência são usados para ativar e desativar a tração nas quatro rodas.

Para mudar a caixa de transferência, aperte o botão desejado. O gráfico no painel de instrumentos piscará enquanto uma mudança está em andamento. O gráfico mostrado mudará para indicar a configuração necessária.

Quando a mudança estiver completa, o gráfico parará de piscar. A mensagem do DIC desliga quando a mudança é concluída. Se a caixa

de transferência não puder concluir uma solicitação de mudança, ela retornará para a seleção anterior.

As configurações são:

2 ↑ (Tração em duas rodas alta): Use para dirigir na maioria das pistas e rodovias. O eixo dianteiro não está engatado. Esta configuração fornece a melhor economia de combustível.

4 ↑ (Tração nas quatro rodas alta): Use esta configuração quando precisar de mais tração, como ao dirigir em pistas com neve ou gelo, ao dirigir fora de estrada ou ao remover neve.

AUTO (Tração automática nas quatro rodas)

Use quando as condições de superfície da pista variarem. Ao conduzir em AUTO, o eixo dianteiro está engatado e a potência do veículo é enviada automaticamente para as rodas dianteiras e traseiras com base nas condições de direção. Esta configuração fornece uma economia de combustível um pouco mais baixa que 2 ↑.

Mudanças entre 2 ↑, 4 ↑ e AUTO

Qualquer uma dessas mudanças pode ser feita enquanto se está conduzindo na velocidade máxima permitida

A solicitação de mudança 4x4 só é feita ao soltar o botão. O gráfico 4x4 continuará piscando até que a solicitação de mudança seja concluída. Uma mensagem é exibida o DIC.

Quando a mudança 4x4 é concluída, a mensagem no DIC desaparece, o gráfico 4x4 para de piscar e a configuração atual é indicada no DIC.

A solicitação de mudança 4x4 só é feita ao soltar o botão. O gráfico 4x4 continuará piscando até que a solicitação de mudança seja concluída.

Uma mensagem é exibida o DIC. Quando a mudança 4x4 é concluída, a mensagem no DIC desaparece, o gráfico 4x4 para de piscar e a configuração atual é indicada no DIC.

Freios

Servomotor do freio elétrico

Veículos equipados com servomotor do freio elétrico possuem circuitos hidráulicos do freio que são controlados eletronicamente quando o pedal do freio é aplicado durante o funcionamento normal. O sistema executa testes de rotina e desliga no intervalo de alguns minutos após o sistema ter sido desligado. Durante esse intervalo será possível ouvir alguns ruídos. Se o pedal do freio é pressionado

durante os testes ou quando o sistema do servomotor do freio está desligado, poderá ser sentida uma alteração evidente na força e no curso do pedal. Isto é normal.

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O Sistema antitravamento do freio (ABS) ajuda a evitar a derrapagem durante uma frenagem e a manter a direção ao frear bruscamente.



Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 116.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) não altera o tempo necessário para que o pé atinja o pedal do freio e nem sempre diminui a distância até a parada. Se você chegar perto demais do veículo à frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso esse veículo pare ou reduza bruscamente.

Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o Sistema antitravamento do freio (ABS).

Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Só pressione o pedal do freio com firmeza. É normal escutar e sentir o Sistema antitravamento do freio (ABS) funcionando.

Frenagem em emergências

O Sistema antitravamento do freio (ABS) permite manobrar e frear ao mesmo tempo. Em muitas emergências, manobrar pode ajudar ainda mais que a frenagem.

Freio de estacionamento elétrico



Caminhão de trabalho exibido, outros similares

O freio de estacionamento elétrico (EPB) sempre pode ser aplicado, mesmo com o veículo desligado. Em caso de energia elétrica insuficiente, o EPB não pode ser acionado nem liberado. Para evitar o esgotamento da bateria, evite ciclos repetidos desnecessários do EPB.

O sistema tem uma luz vermelha de status do freio de estacionamento e uma luz âmbar de serviço do freio de estacionamento. Consulte *Luz do freio de estacionamento elétrico* ⇨ 116 e *Luz do freio de estacionamento elétrico*

de serviço ⇨ 116. Também há mensagens relacionadas ao freio de estacionamento no Centro de Informação do Motorista.

Antes de sair do veículo, verifique a luz vermelha de status do freio de estacionamento para garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.

Acionamento do EPB

Para acionar o EPB:

1. Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.
2. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

A luz de status vermelha do freio de estacionamento piscará e, depois, ficará acesa quando o EPB estiver totalmente acionado. Se a luz vermelha de status do freio de estacionamento piscar continuamente, o EPB está parcialmente acionado ou há algum problema com ele. Uma mensagem do DIC será exibida. Solte o EPB e tente acioná-lo novamente. Se a luz não acender ou permanecer piscando, providencie a manutenção do veículo. Não dirija o veículo

se a luz vermelha de status do freio de estacionamento estiver piscando. Consulte sua concessionária.

Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, aperte o interruptor do EPB. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz vermelha de status do freio de estacionamento permaneça acesa. Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, consulte sua concessionária.

Se o EPB for acionado enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo desacelerará enquanto o interruptor for mantido pressionado. Se o interruptor for pressionado até que o veículo pare, o EPB permanecerá acionado.

O veículo pode acionar o EPB automaticamente em algumas situações quando não estiver em movimento. Isso é normal e é feito para verificar periodicamente o funcionamento correto do sistema do EPB, ou a pedido de outras funções de segurança que usam o EPB.

Se o EPB não for acionado, bloqueie as rodas traseiras para impedir o movimento do veículo.

Liberação do EPB

Para liberar o EPB:

1. Ligue a ignição ou coloque em modo de acessórios.
2. Aplique e segure o pedal do freio.
3. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

O EPB é liberado quando a luz vermelha de status do freio de estacionamento desligar.

Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, solte o EPB mantendo pressionado o respectivo interruptor. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz de status do freio de estacionamento desligue. Se alguma das luzes ficar acesa depois de tentada a liberação, consulte sua concessionária.

Cuidado

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio

(Continua)

Cuidado (Continua)

de estacionamento está completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

Se estiver rebocando um trailer e estiver estacionando em uma subida, consulte *Características de direção e dicas de reboque* ⇨ 303.

Liberação do EPB automática

O EPB será liberado automaticamente se o veículo estiver em operação, com uma marcha engatada e uma tentativa de dirigir for feita. Evite uma aceleração rápida quando o EPB está acionado para aumentar a vida útil das lonas do freio de estacionamento.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta acionamentos rápidos do pedal do freio devido a situações de frenagem de emergência e fornece frenagem adicional para ativar o Sistema antitravamento do freio (ABS) caso o pedal do freio não seja pressionado com força suficiente para ativar o ABS normalmente.

Poderão ocorrer ruído baixo, pulsação do pedal do freio e/ou movimento do pedal durante esse tempo. Continue a acionar o pedal do freio conforme exigido pela situação de condução. A assistência de frenagem desengata quando o pedal do freio é liberado.

Sistema auxiliar de partida em active (HSA)



Atenção

Não confie no recurso HSA, pois ele não substitui a necessidade de prestar atenção e conduzir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 187.

Quando o veículo está parado em uma inclinação, o Sistema auxiliar de partida em active (HSA) evita que o veículo se mova em um sentido indesejado durante a transição da liberação do pedal do freio para o acionamento do pedal do acelerador. Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é acionado. Se

o pedal do acelerador não for acionado em alguns minutos, o freio de estacionamento elétrico será acionado. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa do HSA para segurar o veículo.

O HSA está disponível quando o veículo está em um aclive em uma marcha de avanço ou em um declive em R (Ré). O veículo deverá parar completamente em uma inclinação para que o HSA seja ativado.

Sistemas de controle de tração

Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade

Funcionamento do sistema

O veículo tem um sistema de controle de tração (TCS) e StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC), um sistema de controle eletrônico de estabilidade. Esses sistemas ajudam a limitar o giro das rodas e ajudam o motorista a manter o controle, principalmente em pistas escorregadias.

O TCS se ativa caso perceba que em qualquer uma das rodas motrizes está girando ou começando a perder a tração. Quando isso

acontece, o TCS aplica os freios nas rodas que estão girando e reduz a potência do motor para limitar o giro das rodas.


O StabiliTrak/ESC é ativado quando o veículo detecta uma diferença entre o caminho intencionado e a direção em que o veículo está realmente se movendo. O StabiliTrak/ESC aplica seletivamente a pressão de frenagem a qualquer um dos freios das rodas do veículo para ajudar o motorista a manter o veículo no caminho pretendido.

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver em uso e o TCS ou o StabiliTrak/ESC começa a limitar o giro das rodas, então o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado. O Controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado novamente quando as condições da estrada o permitir.

Os dois sistemas são ativados automaticamente quando o veículo é ligado e começa a se mover. O sistema poderá ser ouvido ou sentido enquanto em operação ou ao executar as verificações de desempenho. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo.

Recomendamos manter os dois sistemas ligados para condições normais de direção, mas poderá ser necessário desligar o sistema


TCS caso o veículo fique preso na areia, lama, gelo ou neve. Consulte *Se o veículo atolar* ➔ 196 e "Como ligar e desligar os sistemas" mais adiante nesta seção.


Quando a caixa de transferência (se equipada) está em 4 ↓, o sistema de estabilidade é automaticamente desativado e  aparece no painel de instrumentos. Tanto o TCS quanto o StabiliTrak/ESC são automaticamente desativados.




O indicador luminoso dos dois sistemas está no painel de instrumentos. Este indicador:

- piscará quando o TCS estiver limitando o giro das rodas.
- piscará quando o StabiliTrak/ESC for ativado.
- acenderá e permanecerá aceso quando algum dos sistemas não estiver funcionando.

Se qualquer dos sistemas não ligar ou ativar, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e  se acende e permanece aceso para indicar que o sistema está inativo e não está ajudando o motorista a manter o controle. É seguro conduzir o veículo, porém a direção deverá ser ajustada de acordo.

Se  acender e permanecer aceso:

1. Pare o veículo.
2. Desligue o motor e aguarde 15 segundos.
3. Dê a partida do motor.
4. Dirija o veículo.

Se  acender e permanecer aceso, o veículo poderá necessitar mais tempo para diagnosticar o problema. Se a condição persistir, consulte a concessionária.





Como ligar e desligar os sistemas (Exceto ZR2)








O botão para o TCS e StabiliTrak/ESC está no console central.



Cuidado


Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.

Pressione e solte  para desligar apenas o TCS. Será exibido no painel de instrumentos o indicador Tração desligada . Pressione e solte  para ligar o TCS novamente. O indicador de tração desligada  no painel de instrumentos apagará.

Se o TCS estiver limitando o giro das rodas quando  for pressionado, o sistema não desligará até que o veículo pare de derrapar.

Para desligar tanto o TCS como o StabiliTrak/ESC, pressione  e mantenha até que os indicadores de tração desligada  e StabiliTrak/ESC desligado  acendam e permaneçam acesos no painel de instrumentos. Pressione e solte  para ligar o TCS e o StabiliTrak/ESC novamente.

O indicador de tração desligada  e o indicador do StabiliTrak/ESC desligado  exibidos no painel de instrumentos desligarão.

O StabiliTrak/ESC ativar-se-á automaticamente se o veículo exceder 56 km/h (35 mph). O TCS permanecerá desligado até que aperte  ou até que a ignição seja desligada e ligada novamente.


Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 338.





Como ligar e desligar os sistemas (Apenas ZR2)






O botão para o TCS e StabiliTrak/ESC está no console central.







Cuidado
Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.


Apertar e soltar  enquanto está no modo fora de estrada desativa o TCS e muda a calibragem do StabiliTrak/ESC para permitir uma diferença maior entre o caminho do veículo e o caminho desejado. Isto reduz a quantidade de correção que o StabiliTrak/ESC fornecerá caso o veículo não esteja no caminho desejado.

Pressione e solte  para desligar apenas o TCS. O indicador de tração desligada  e o indicador do StabiliTrak/ESC desligado  serão exibidos no painel de instrumentos. Pressione e solte  para ligar o TCS novamente.

O indicador de tração desligada  e o indicador do StabiliTrak/ESC desligado  exibidos no painel de instrumentos desligarão.

Se o TCS estiver limitando o giro das rodas quando  for pressionado, o sistema não desligará até que o veículo pare de derrapar.


Para desligar tanto o TCS quanto o StabiliTrak/ESC, aperte e segure  até que o indicador de tração desligada  e o indicador de StabiliTrak/ESC desligado  acendam e fiquem acesos no painel de instrumentos e a mensagem ESC OFF (ESC DESLIGADO) apareça no DIC. Para ligar novamente o TCS e o StabiliTrak/ESC, aperte e solte . O indicador de tração desligada  e o indicador do StabiliTrak/ESC desligado  exibidos no painel de instrumentos desligarão.







O StabiliTrak/ESC ativará automaticamente se o veículo exceder 56 km/h (35 mph). O TCS permanecerá desligado até que aperte  ou até que a ignição seja desligada e ligada novamente.





Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ➔ 338.


Interação de controle de estabilidade com modo fora de estrada (apenas ZR2)

A calibragem do TSC e do StabiliTrak/ESC são diferentes enquanto o modo fora de estrada está ativo. Elas fornecem o desempenho ideal em um ambiente fora de estrada.

Apertar e soltar  desativa o TCS e muda a calibragem do StabiliTrak/ESC para permitir uma diferença maior entre o caminho do veículo e o caminho desejado. Isto reduz a quantidade de correção que o StabiliTrak/ESC fornecerá caso o veículo não esteja no caminho desejado.

Para desligar apenas o TCS, aperte e solte .  e  serão exibidos no painel de instrumentos. Para ligar novamente o TCS, aperte e solte .  e  desligarão no painel de instrumentos.


Para desligar tanto o TCS quanto o StabiliTrak, aperte e segure  até que a mensagem de StabiliTrak desligado apareça no painel de instrumentos e a mensagem ESC OFF (ESC DESLIGADO) apareça no DIC. Para ligar novamente o TCS e o StabiliTrak, aperte e solte .  e  desligarão no painel de instrumentos.

O StabiliTrak/ESC não ligará automaticamente enquanto está no modo fora de estrada. O TCS e o StabiliTrak/ESC permanecerão desligados no modo fora de estrada até que  seja apertado ou a ignição seja desligada e depois ligada.

Controle de descida de declive (HDC)

Se equipado, o controle de descida de colina (HDC) define e mantém velocidades de veículo bem baixas enquanto passa por descidas íngremes que podem ser encontradas ao dirigir fora de estrada. Para assistência da transmissão e do motor em manter velocidades de rodovia ao dirigir em declives, consulte a seção "Frenagem em declive do modo de reboque/transporte" em *Modo Reboque/transporte* ⇨ 223. O interruptor do HDC fica localizado no console central. Consulte *Visão geral do painel de instrumentos* ⇨ 4.



Pressione  para ativar ou desativar o HDC. A velocidade do veículo deve estar abaixo de 50 km/h (31 mph). O veículo deve estar em D (Drive) ou R (Ré) para ativar o HDC.

Quando ativado, a luz do HDC acende no painel de instrumentos. Uma luz piscante do HDC indica que o sistema está aplicando ativamente os freios para manter a velocidade do veículo. Consulte *Luz de controle de descida de declive* ⇨ 117.

Quando o HDC é ativado, a respectiva velocidade inicial é definida para a velocidade de condução atual. Ele pode ser aumentado ou diminuído pressionando +RES ou SET- no volante, ou acionando o pedal do acelerador ou do freio. Essa velocidade ajustada se torna a nova velocidade definida.

O HDC pode manter a velocidade do veículo de 30 km/h (19 mph) até 1 km/h (1 mph) em declives maiores ou iguais a aproximadamente 10%.

O HDC permanecerá ativado entre 30 e 60 km/h (19 e 37 mph); no entanto, a velocidade do veículo não pode ser definida nem mantida nesta faixa.

O HDC será automaticamente desativado se a velocidade do veículo estiver acima de 80 km/h (50 mph) ou acima de 60 km/h (37 mph) por pelo menos 30 segundos. O interruptor do HDC deve ser pressionado de novo para reativá-lo.

Ruído vindo do módulo de controle do freio eletrônico (EBCM) é normal quando o HDC está ativo.

O HDC pode ser desativado depois de um tempo estendido de uso. Se isso acontecer, o HDC precisará de tempo para esfriar. O tempo em que o HDC permanece ativo depende das condições da pista, declive, velocidade definida, carga do veículo e temperatura externa.

Controle do modo do motorista

O controle de modo do motorista (DMC) permite que o motorista ajuste a experiência geral de condução para se adequar da melhor forma às preferências ajustando vários sistemas a necessidades específicas de condução. A disponibilidade do modo de motorista e os subsistemas afetados do veículo dependem do nível de acabamento, da região e de recursos opcionais.

Ativação de modo**Caixa de transferência com duas velocidades****Mostrado nível superior****Caixa de transferência com uma velocidade****Mostrado nível superior**

Para ativar o modo de reboque/transporte, aperte **— 88 —**. Para ativar outros modos de condução, gire a manopla.

Modos

Modo Normal: Use em condução normal em cidade e em rodovia para obter uma condução suave. Esta configuração proporciona equilíbrio entre conforto e praticidade. Esse é o modo padrão. Não há indicador persistente no painel de instrumentos para este modo.

Modo esportivo: Projetado para o uso quando as condições da estrada ou as preferências pessoais demandam uma resposta mais controlada. Se equipado com Escape ativo, o Modo esportivo modifica a abertura da válvula de escape para operar o motor de forma mais eficiente em qualquer velocidade. O modo esportivo melhora o manuseio e a aceleração do veículo em pavimento seco. Quando está ativo, o Modo esportivo modifica o esforço de direção, a mudança da transmissão, a sensação do pedal do freio e o ajuste da suspensão, se equipado.

**** Modo neve/gelo:** O Modo neve/gelo melhora a aceleração do veículo em pistas cobertas de neve e gelo. Quando está ativo, o Modo neve/gelo ajusta a aceleração para otimizar a tração em superfícies escorregadias. Isso pode comprometer a aceleração em asfalto seco.

Esse recurso não se destina ao uso quando o veículo estiver preso na areia, lama, gelo, neve ou cascalho. Se o veículo ficar preso, consulte *Se o veículo atolou* ➔ 196.

Modo fora-de-estrada: Use este modo ao conduzir de forma recreativa fora de estrada. O modo fora-de-estrada deve ser usado para

melhorar a condução em velocidades moderadas em grama, cascalho, terra, rodovias não pavimentadas (estradas) ou pistas cobertas de neve. Se equipado com Escape ativo, o Modo fora-de-estrada modifica a abertura da válvula de escape para operar o motor de forma mais eficiente em qualquer velocidade. O pedal do acelerador é ajustado para uso fora de estrada. Este modo modifica o mapeamento de pedal, o sistema antitravamento do freio (ABS), o controle eletrônico de estabilidade (ESC) e o desempenho do sistema de controle de tração (TCS).

Para obter mais informações sobre a condução fora de estrada, consulte *Direção off-road* ⇨ 190.

Modo de reboque/transporte: Use este modo ao rebocar cargas pesadas para ter maior desempenho e controle do veículo. O Modo de reboque/transporte ajusta o padrão de mudança da transmissão, a direção e o controle de balanço do reboque, se equipado.

Se o veículo é desligado enquanto está no modo de reboque/transporte e religado em até quatro horas, o modo permanece ativo. Caso contrário, o veículo reinicia no modo normal.

Se o veículo tem motor a diesel, a frenagem de escapamento é ativada automaticamente quando o modo de reboque/transporte é selecionado. O sistema comandará a redução de marcha e usar o turbocompressor no motor para reduzir a velocidade do veículo quando o freio for acionado. O padrão normal de troca de marcha de reboque/transporte retorna depois que o veículo estiver em inclinação baixa ou quando o pedal do acelerador for pressionado. Enquanto estiver no modo de seleção de faixa eletrônica (ERS) (consulte *Manual (Modo manual) (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)* ⇨ 221 *Manual (Modo manual) (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 223), a frenagem em declive é desativada, permitindo ao motorista selecionar uma faixa e limitar a marcha mais alta disponível. A partida/parada automática é desativada enquanto está no modo de reboque/transporte.

Para obter mais informações sobre as especificações de peso do reboque, consulte *Rebocamento do trailer* ⇨ 308.



Modo relevo: Use para ter controle mais preciso ao dirigir fora da estrada em velocidade baixa. Ao usar este modo, ele imitará as características de tração baixa nas quatro rodas (4 ↓) sem as capacidades de torque.

Use quando:

- Andar em pistas muito irregulares em velocidades muito baixas, como em rodovias de duas faixas ou muito esburacadas.
- Andar lentamente em campos com grama.
- Puxar um barco para fora da água em um reboque.
- Usar o veículo para condução recreativa fora da estrada pública. Consulte *Direção off-road* ⇨ 190 e *Estradas em Regiões Montanhosas* ⇨ 195.

Usar o modo relevo em condições extremas que fazem com que as rodas escorreguem pode levar a calor excessivo na caixa de transferência, fazendo com que a tração nas quatro rodas e o modo relevo sejam desligados automaticamente, deixando o veículo com tração em duas rodas. A tração nas quatro

238 **Condução e operação**

rodas será reativada automaticamente quando a caixa de transferência esfriar. Em seguida, o modo de relevo poderá ser reativado.

Quando está no modo relevo, o veículo muda automaticamente, mas pode manter uma marcha mais baixa por mais tempo para maximizar o torque do motor. Um mapa de pedal único, um padrão de mudança da transmissão e o controle de rpm são usados para ter controle melhor em velocidades mais baixas em terreno acidentado. Quando o veículo para, a Retenção de Veículo é ativada. O TCS será otimizado para obter a transferência de torque máximo entre os eixos e a Frenagem Ativa Durante Aceleração de Levantamento será ativada.

Frenagem ativa durante aceleração de levantamento:

- Aciona automaticamente uma frenagem leve, similar à frenagem de motor pesada de tração leve nas quatro rodas.
- Aplica frenagem leve em D (Drive) até que o veículo esteja em velocidades de marcha lenta. Em L1 Manual e L2 Manual, uma frenagem moderada pode parar o veículo.
- Reduz a frenagem de reboque.

Seleção de condução no modo relevo	Comportamento esperado do veículo	Relevo ideal
Condução (L3-Lx)	Desaceleração menor quando não há aceleração e capacidade leve de modular o acelerador; imita o desempenho de 4 ↓ sem multiplicação de torque.	Campos com grama, duas faixas curtas, pistas esburacadas, grandes colinas
L2	Desaceleração moderada quando não há aceleração e capacidade moderada de modular a aceleração; na maioria dos casos, parará o veículo.	Arrastamento de rocha leve, grandes sulcos, declives curtos e íngremes
L1	Grande desaceleração quando não há aceleração e grande capacidade de modular a aceleração; na maioria dos casos, parará o veículo.	Arrastamento de rocha em declive

A frenagem ativa durante aceleração de levantamento reduzirá a alternância entre os pedais do acelerador e do freio.

Recursos da Retenção de Veículo:

- Quando o veículo para em uma inclinação para cima em marcha para frente ou em um declive em marcha à ré, a Retenção de Veículo é ativada até que o pedal do acelerador seja pressionado.

- Quando o veículo está em marcha para frente em um declive, ele pode se deslocar para baixo na descida quando o pedal do freio é liberado sem pressionar o pedal do acelerador. O veículo também se deslocará para frente em solo nivelado.

- Se o cinto de segurança do motorista é removido e a porta do motorista é aberta enquanto o veículo está em retenção, o freio de estacionamento elétrico (EPB) é ativado.
- O EPB será ativado se o veículo for retido por um período estendido.

O modo relevo só está disponível em veículos equipados com caixa de transferência com uma velocidade.

O modo relevo só pode ser ativado quando:

- A velocidade do veículo estiver abaixo de 80 km/h (50 mph).
- A caixa de transferência estiver em 4 ↑.

O uso frequente deste modo pode causar desgaste ao freio devido à frenagem leve.

O veículo sairá automaticamente do modo se os freios ficarem quentes demais. O modo relevo poderá ser ativado depois que os freios esfriarem.

Quando o modo relevo é selecionado:

- A partida/parada automática do motor é desativada.
- O indicador do modo relevo é exibido no painel de instrumentos.

Diferencial autoblocante

Se equipado, o diferencial de deslizamento limitado pode fornecer mais tração em neve, lama, gelo, areia ou cascalho. Na maior parte do tempo, ele funciona como um eixo padrão, mas, quando a tração está baixa, este recurso permite que a roda de acionamento com a maior tração mova o veículo. Para veículos com o diferencial de deslizamento limitado, conduzidos em condições severas, o fluido do eixo traseiro deverá ser trocado. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428.

Trava do eixo traseiro

Se equipado, o eixo traseiro de travamento pode dar ao veículo mais tração a partir das rodas traseiras ao andar em situações fora de estrada como lama, neve, subidas íngremes e terreno não nivelado. O botão do eixo traseiro de travamento está no console central. Consulte *Visão geral do painel de instrumentos* ⇨ 4.



Mais novo exibido, outros modelos similares

Cuidado

Não trave o eixo enquanto as rodas estão girando. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Se o eixo do veículo é travado ao conduzir em pavimento, a linha de transmissão pode ser danificada. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não use o eixo de travamento em pavimento.

Antes que o eixo dianteiro possa ser travado, o eixo traseiro deve ser travado e a caixa de transferência deve estar em 4 ↓.

Para travar o eixo traseiro:

1. O veículo deve estar estacionário.
2. Aperte e solte o interruptor de travamento do eixo traseiro.
3. Espere a luz no interruptor parar de piscar e ficar acesa para mostrar que o eixo traseiro está travado.

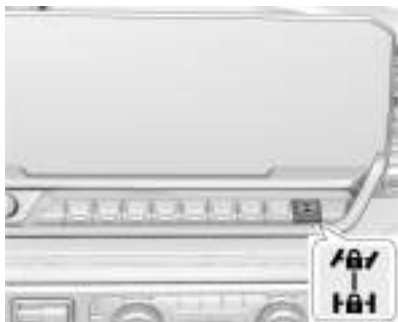
O eixo traseiro de travamento será desativado quando o veículo exceder 40 km/h (25 mph). O modo fora de estrada permite que a trava do eixo permaneça ativada em velocidades mais altas.

Depois de apertar o interruptor para destravar o eixo, ele permanecerá travado devido ao torque na linha de transmissão. O eixo é mais

facilmente destravado girando o volante para a direita e para a esquerda enquanto conduz em velocidade baixa.

Bloqueio do eixo dianteiro

Se equipado, o eixo dianteiro de travamento pode dar ao veículo mais tração ao andar em situações fora de estrada como lama, neve, subidas íngremes e terreno não nivelado. O botão do eixo dianteiro de travamento está no console central. Consulte *Visão geral do painel de instrumentos* ⇨ 4.



Mais novo exibido, outros modelos similares

Cuidado

Não trave o eixo enquanto as rodas estão girando. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Se o eixo do veículo é travado ao conduzir em pavimento, a linha de transmissão pode ser danificada. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não use o eixo de travamento em pavimento.

Antes que o eixo dianteiro possa ser travado, a caixa de transferência deve estar em 4 ↓.

O eixo dianteiro não pode ser travado independentemente do eixo traseiro.

Para travar os eixos dianteiro e traseiro:

1. Coloque a caixa de transferência em 4 ↓. Este é o único modo que permite o travamento do eixo dianteiro. Consulte *Tração nas quatro rodas* ⇨ 224 para obter mais informações sobre a caixa de transferência e a operação de tração baixa nas quatro rodas.

2. Aperte o interruptor de travamento do eixo dianteiro/traseiro com o veículo parado.
3. Espere a luz no interruptor parar de piscar e ficar acesa para mostrar que o eixo dianteiro está travado. O engate da trava do eixo dianteiro desativará o sistema antitravamento do freio (ABS) e acenderá a luz de advertência do ABS. O controle de descida de colina (HDC) também será desativado.

O eixo dianteiro de travamento será desativado quando o veículo exceder 40 km/h (25 mph) ou ao mudar a marcha da caixa de transferência de 4 ↓.

O ABS será automaticamente reativado e a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) apagará quando o eixo dianteiro de travamento for desconectado.

Se o HDC foi ativado antes da trava do eixo, ele será automaticamente ativado quando o eixo dianteiro de travamento for desconectado.

Depois de apertar o interruptor para destravar o eixo, ele permanecerá travado devido ao torque na linha de transmissão. O eixo é mais facilmente destravado girando o volante para a direita e para a esquerda enquanto conduz em velocidade baixa.

Controle de velocidade de cruzeiro

Se equipado, o controle de velocidade de cruzeiro permite que o veículo mantenha uma velocidade desejada (velocidade definida) de 40 km/h (25 mph) ou mais sem manter o pé no pedal do acelerador. O controle de velocidade de cruzeiro não funciona em velocidades abaixo de aproximadamente 40 km/h (25 mph). Leia esta seção inteira antes de usar o sistema.

Atenção

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não é possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.


O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.

O Controle de velocidade de cruzeiro será desativado se:

- O sistema de controle de tração (TCS) e/ou o StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) ativa para limitar o giro das rodas. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 232.
- O TCS ou o StabiliTrak/ESC for desligado.
- Ocorrer um alerta de colisão. Consulte Sistema de alerta de colisão frontal (FCA). Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 288.
- Os freios forem aplicados.


Quando as condições da pista permitem que o controle de velocidade de cruzeiro seja usado em segurança, o controle de velocidade de cruzeiro pode ser ligado novamente.



 : Pressione para ligar ou desligar o controle de velocidade de cruzeiro. Uma luz indicadora branca acende no painel de instrumentos quando o Controle de velocidade de cruzeiro é ligado. Consulte *Luz do controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 123.


+RES: Se houver uma velocidade programada na memória, pressione rapidamente para continuar nessa velocidade ou mantenha pressionado, para acelerar. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para aumentar a velocidade do veículo.

SET-: Pressione rapidamente para ajustar a velocidade e ativar o controle de velocidade de cruzeiro. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para reduzir a velocidade do veículo.


: Pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.

Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativo quando não estiver em uso, SET- ou +RES poderá ser pressionado para ativar o controle de velocidade de cruzeiro quando não desejado. Desligue o Controle de velocidade de cruzeiro quando não estiver sendo usado.

Pressione  para desligar o Controle de velocidade de cruzeiro.

Para escolher a velocidade definida e ativar o controle de velocidade de cruzeiro:


1. Pressione .
2. Acelere até a velocidade desejada.
3. Aperte SET- e solte.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.

A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos é exibida em verde depois que o controle de velocidade de cruzeiro é definido para a velocidade desejada. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 104.

Fique atento aos limites de velocidade, velocidade do tráfego em volta e condições climáticas ao selecionar a velocidade configurada.

Retomando a velocidade definida

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado e o pedal do freio for aplicado ou caso

 seja pressionado, o controle de velocidade de cruzeiro será desativado sem apagar a velocidade configurada na memória.

Quando o veículo chegar a aproximadamente 40 km/h (25 mph) ou mais, aperte rapidamente e solte para cima +RES. O veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

Acelerando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado no momento:

- Pressione e segure para cima +RES até que seja atingida a velocidade desejada, depois solte.
- Para aumentar a velocidade do veículo em pequenos incrementos, mova brevemente para cima para +RES e solte. Para cada vez pressionado, o veículo aumenta a velocidade em cerca de 1 km/h (1 mph).

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico.

Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 104.

O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Reduzindo enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado no momento:

- Pressione e segure para baixo SET- até que seja atingida a velocidade inferior desejada, depois solte.
- Para reduzir a velocidade do veículo em pequenos incrementos, mova brevemente para baixo para SET- e solte. Para cada vez pressionado, o veículo reduz a velocidade em cerca de 1 km/h (1 mph).

Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Para ultrapassar outro veículo enquanto o Controle de velocidade de cruzeiro está ativado, use o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do pedal do acelerador, o veículo começará a reduzir para a velocidade definida. Enquanto pressiona o pedal do acelerador ou logo depois de liberar a neutralização do controle de velocidade de cruzeiro, pressionar brevemente para baixo SET– resultará na definição do controle de velocidade de cruzeiro para a velocidade atual do veículo.

Usando o controle de velocidade de cruzeiro em ativos

O desempenho do controle de velocidade de cruzeiro em um ativo dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quanto o ativo é íngreme. Ao subir um ativo íngreme, poderá ser necessário aplicar o pedal do acelerador para manter a velocidade de cruzeiro desejada.



Ao descer ladeiras, a transmissão pode reduzir a marcha e usar a frenagem do motor para desacelerar o veículo e manter a velocidade definida, a menos que o modo de seleção de faixa seja selecionado. Poderá ser

necessário aplicar o pedal do freio para manter a velocidade desejada. Se o pedal do freio for acionado, o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado.


Para ver outras formas de controle de descida, consulte *Controle de descida de declive (HDC)* ⇨ 235, *Transmissão automática (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 216 e *Modo Reboque/transporte* ⇨ 223.

Encerrando o controle de velocidade de cruzeiro

Há quatro maneiras de desativar o controle de velocidade de cruzeiro:

- Aplique levemente o pedal do freio.
- Pressione .
- Coloque a transmissão em N (neutro).
- Pressione .

Apagando a memória de velocidade

A velocidade definida do controle de velocidade de cruzeiro é apagada da memória se  for pressionado ou quando o veículo for desligado.

Cruise Control adaptável (Câmera)

Se equipado, o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) permite que o controle de velocidade de cruzeiro ajuste a velocidade e a distância ao veículo à frente a ser selecionada. Leia esta seção inteira antes de usar esse sistema. A distância ao veículo à frente é o tempo entre seu veículo e o veículo detectado diretamente à frente, se movendo na mesma direção. Caso não seja detectado qualquer veículo em seu caminho, o ACC funciona como um Controle de velocidade de cruzeiro comum. O ACC usa um sensor de câmera dianteira montado no para-brisa.

Se equipado com Super Cruise, o ACC também usa sensores de radar para detectar outros veículos.

Caso um veículo seja detectado em seu caminho, o ACC pode aplicar aceleração ou uma frenagem moderada limitada para manter a distância selecionada. Aplique o freio para desativar o ACC. Se o ACC estiver controlando a velocidade do veículo quando o Sistema de controle de tração (TCS) ou o StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) é ativado, o ACC poderá desativar automaticamente. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade*

⇨ 232. O ACC poderá ser ativado novamente quando as condições da via permitirem seu uso seguro. Desativar o TCS ou o sistema do StabiliTrak/ESC desativará e impedirá a ativação do ACC.

O ACC pode reduzir a necessidade de frear e acelerar frequentemente, principalmente quando usado em rodovias, autoestradas e rodovias interestaduais. Quando usado em outras vias, poderá ser necessário assumir o controle da frenagem e aceleração com mais frequência.

⚠ Atenção

O ACC possui uma capacidade de frenagem limitada e poderá não ter tempo para diminuir a velocidade do veículo o suficiente para evitar uma colisão com outro veículo à frente. Isso pode ocorrer quando veículos diminuem subitamente a velocidade ou param à frente, ou entram na sua faixa. Consulte também "Alertando o motorista" mais adiante nesta seção. Sua atenção total é sempre necessária ao dirigir e você deverá estar pronto a agir e aplicar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 187.


⚠ Atenção

O ACC não detectará ou freará para crianças, pedestres, animais ou outros objetos.

Não use o ACC quando:

- Em vias com muitas curvas ou aclives ou quando os sensores estão bloqueado por neve, gelo ou sujeira. O sistema pode não detectar um veículo à frente. Mantenha toda a dianteira do veículo limpa.
- Quando a visibilidade está ruim devido a chuva, neve, neblina, sujeira, resíduos de insetos ou poeira; quando outros objetos obscurecem a câmera e/ou o radar; ou quando o veículo à frente ou o tráfego causa outras obstruções, como aspersão na rodovia. Nessas condições, o desempenho do ACC é limitado.
- Em vias escorregadias onde mudanças rápidas na tração dos pneus possa causar o escorregamento excessivo da roda.
- Com carga extremamente pesada na área de carga ou nos bancos traseiros, ou quando o veículo está com carga acima dos limites de carga. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.





 : Pressione para ligar ou desligar o sistema. O indicador fica branco no painel de instrumentos quando o ACC é ativado.

+RES: Pressione rapidamente para retomar a velocidade ajustada anteriormente ou para aumentar a velocidade do veículo se o ACC já estiver ativado. Para aumentar a velocidade em aproximadamente 1 km/h (1 mph), pressione **+RES** brevemente. Para aumentar a velocidade para a próxima marca de 5 km/h (5 mph) no velocímetro, segure **+RES**.

SET-: Pressione rapidamente para ajustar a velocidade e ativar o ACC ou para diminuir a velocidade do veículo se o ACC já estiver ativado. Para reduzir a velocidade em aproximadamente 1 km/h (1 mph), pressione **SET-**

brevemente. Para reduzir a velocidade para a próxima marca de 5 km/h (5 mph) no velocímetro, segure SET-.

 : Pressione para desativar o ACC sem apagar a velocidade ajustada selecionada.


 : Pressione para selecionar uma configuração para a distância ao veículo à frente para o ACC para longe, médio ou perto.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico.

Consulte *Painel de instrumentos* ➔ 104.

O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum



Para trocar entre ACC e o controle de velocidade de cruzeiro comum, aperte e segure . Uma mensagem é exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Mensagens do veículo* ➔ 130.



Indicador ACC



Indicador do controle de velocidade de cruzeiro comum

Quando o ACC está ativado, se acenderá um indicador verde  no painel de instrumentos e será exibida a distância ao veículo à frente. Quando o controle de velocidade de cruzeiro comum estiver ativado, se acenderá um indicador verde  no painel de instrumentos; a distância ao veículo à frente não será exibida.



Quando o veículo é ligado, o modo de controle de velocidade de cruzeiro será configurado para o último modo usado antes do veículo ser desligado.



Atenção

Verifique sempre o indicador do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos para determinar qual modo de controle de velocidade de cruzeiro está ativado antes de usar o recurso. Se o ACC não estiver ativo, o veículo não freará automaticamente para outros veículos, o que poderá causar uma colisão se os freios não forem aplicados manualmente. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.

Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro adaptável


Se  estiver ativado e não estiver em uso, SET-/RES poderá ser pressionado sem querer e ativar o ACC em um momento indesejado. Mantenha  desligado quando o controle de velocidade de cruzeiro não estiver em uso.

Selecione a velocidade desejada para o ACC. Essa é a velocidade do veículo quando não houver outro veículo no caminho.

Enquanto o veículo estiver se movendo, o ACC não será ativado abaixo de uma velocidade mínima, embora ele possa ser retomado. Se

equipado com Super Cruise, esta velocidade mínima é de 5 km/h (3 mph). Senão, é de 25 km/h (15 mph). A velocidade mínima admissível é de 25 km/h (15 mph).

Para configurar o ACC enquanto está em movimento:

1. Pressione .
2. Acelere até a velocidade desejada.
3. Pressione e solte SET-.
4. Remova o pé do acelerador.

Após configurar o ACC, ele poderá aplicar os freios imediatamente caso seja detectado um veículo à frente mais próximo que a distância selecionada.

O ACC também poderá ser configurado enquanto o veículo está parado se o ACC estiver ativado e o pedal do freio aplicado.

O indicador do ACC é exibido no painel de instrumentos e no Head-Up Display (HUD), se equipado. Quando o ACC é ligado, o indicador será aceso em branco. Quando o ACC está ativo, o indicador fica verde.

Fique atento aos limites de velocidade, velocidade do tráfego em volta e condições climáticas ao selecionar a velocidade configurada.

Retomando a velocidade definida

Se o ACC estiver ajustado em uma velocidade desejada e você pisar nos freios, o ACC será desativado sem apagar a velocidade configurada da memória.

Para voltar a usar o ACC, aperte +RES brevemente.

- Se o veículo estiver movendo-se acima de 5 km/h (3 mph), ele voltará para a velocidade definida anteriormente.
- Se o veículo estiver parado com o pedal do freio aplicado, pressione +RES e solte o pedal do freio. O ACC imobilizará o veículo até +RES ou o pedal do acelerador ser pressionado.

Será exibido o indicador ACC verde e a velocidade configurada no painel de instrumentos. O indicador de veículo à frente piscará caso um veículo esteve presente e se moveu. Consulte "Se aproximando e seguindo um veículo" mais adiante nesta seção.

Ao retomar o ACC, a velocidade do veículo aumentará para a velocidade definida sob as seguintes condições:

- Se não houver veículos à frente.

- Se o veículo à frente estiver além da seguinte folga selecionada.
- Se a velocidade do veículo não estiver sendo limitada por causa de uma curva fechada.

Como aumentar a velocidade quando o ACC está na velocidade configurada

Se o ACC já estiver ativado, faça um dos seguintes:

- Use o acelerador para atingir uma velocidade mais elevada. Pressione SET-. Solte SET- e o pedal do acelerador. Então o veículo se movimentará na velocidade mais alta.
Quando o pedal do acelerador à pressionado, o ACC não freará pois ele está anulado. O indicador do ACC ficará azul no painel de instrumentos e no HUD, se equipado.
- Pressione +RES e mantenha até que seja exibida a velocidade configurada.
- Para aumentar a velocidade do veículo em incrementos pequenos, pressione +RES rapidamente. Para cada vez pressionado, o veículo aumenta a velocidade em cerca de 1 km/h (1 mph).

- Para aumentar a velocidade do veículo em incrementos maiores, mantenha +RES pressionado. Enquanto mantém +RES pressionado, a velocidade do veículo aumenta para a próxima marca de 5 km/h (5 mph), depois continua aumentando em incrementos de 5 km/h (5 mph).

A velocidade configurada também pode ser aumentada enquanto o veículo está parado.

- Se estiver parado com o pedal do freio acionado, pressione +RES até que seja exibida a velocidade configurada desejada.
- Se o ACC estiver segurando o veículo em uma parada e existir um veículo diretamente à frente, pressionar +RES aumentará a velocidade configurada.
- Pressionar +RES quando não houver um veículo à frente ou quando o veículo à frente estiver distante e os freios não estiverem acionados fará com que o ACC seja retomado.

Quando for determinado que não existe um veículo à frente ou se o veículo à frente está mais distante que a distância ao veículo à frente configurada, então a velocidade do veículo aumentará até a velocidade configurada.

Como reduzir a velocidade quando o ACC está na velocidade configurada

Se o ACC já estiver ativado, faça um dos seguintes:


- Use o freio para atingir uma velocidade menor. Solte o freio e pressione SET-. O veículo se movimentará em uma velocidade menor.
- Pressione SET- e mantenha até alcançar a velocidade mais baixa desejada e, depois, solte.
- Para diminuir a velocidade do veículo em incrementos pequenos, pressione SET- rapidamente. Para cada vez pressionado, o veículo reduz a velocidade em cerca de 1 km/h (1 mph).
- Para diminuir a velocidade do veículo em incrementos maiores, mantenha SET- pressionado. Enquanto mantém SET- pressionado, a velocidade do veículo reduz para a próxima marca de 5 km/h (5 mph), depois continua diminuindo em incrementos de 5 km/h (5 mph).

A velocidade configurada também pode ser diminuída enquanto o veículo está parado.

- Se estiver parado com os freios aplicados, pressione SET- ou mantenha pressionado até que seja exibida a velocidade configurada desejada.

Como selecionar a velocidade ao veículo à frente

Quando um veículo mais lento é detectado à frente dentro da distância ao veículo à frente selecionada, o ACC ajustará a velocidade do veículo e tentará manter a distância selecionada.

Pressione  no volante para ajustar a distância ao veículo à frente. Cada pressão no botão de distância alterna entre três configurações: Longe, Médio ou Perto.

Quando pressionado, a configuração da distância atual é exibida brevemente no painel de instrumentos e no HUD, se equipado. A configuração da distância será mantida até que seja alterada.

Ajuste de distância



Configuração de folga grande

Ajuste de distância



Configuração de folga média

Ajuste de distância



Configuração de folga curta

Se equipado, e um reboque estiver conectado eletronicamente, a configuração de folga será exibida da seguinte forma:

Ajuste de distância — reboque



Configuração de folga grande com reboque

Ajuste de distância — reboque



Configuração de folga média com reboque

Ajuste de distância — reboque




Configuração de folga curta com reboque


Como cada configuração de distância corresponde a um tempo (longe, médio, perto), a distância variará com base na velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância para o veículo detectado à frente. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar a distância

ao veículo à frente. A variação das distâncias selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Alterar a configuração de distância, altera automaticamente a sensibilidade do tempo do alerta (longe, médio, perto) para o recurso de Alerta de colisão frontal (FCA). Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 288.

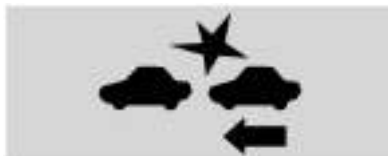
Folga de cortesia

Aperte e segure  no volante quando o veículo estiver em movimento para aumentar temporariamente a folga até o veículo à frente para permitir confluência de trânsito.

Aperte e segure  quando estiver parado para cancelar a retomada automática do ACC (se a parada for rápida) e permanecer estacionário. Isto pode ser usado para permitir a confluência de trânsito entre você e o veículo à frente. Aperte +RES ou o pedal do acelerador para retomar o ACC.

A folga de distância seguinte voltará para a seleção original após a retenção.

Alertando o motorista



Com visor no teto



Sem visor no teto

Se o ACC estiver ativado, poderá ser necessária uma ação por parte do motorista quando o ACC não puder aplicar uma frenagem suficiente devido à aproximação muito rápida do veículo.

Quando esta condição ocorrer, o símbolo de alerta de colisão piscará no para-brisa. Ou oito avisos sonoros serão emitidos da parte dianteira ou ambos os lados do Banco com Alerta de Segurança, se equipado, pulsarão cinco vezes. Para visualizar as configurações

disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 187.

Se aproximando e seguindo um veículo



O indicador de veículo à frente está no painel de instrumentos e HUD (se equipado). Ele só é exibido quando é detectado um veículo se movendo na mesma direção que seu veículo. Caso este símbolo não seja exibido, o ACC não responderá ou freará para veículos à frente.

O ACC diminui automaticamente a velocidade e ajusta a velocidade do veículo para seguir um veículo detectado à frente na distância selecionada. A velocidade do veículo aumenta ou diminui para seguir o veículo detectado à frente, quando esse veículo está se deslocando a uma velocidade inferior à velocidade configurada para seu veículo. Caso necessário, ele poderá aplicar uma frenagem limitada. Quando a frenagem estiver ativa,

as luzes do freio acenderão. A frenagem automática poderá ser sentida e soar diferente quando comparada com a frenagem manual. Isto é normal.

Ultrapassando um veículo enquanto o ACC está ativado

Se a velocidade configurada é alta o suficiente e a seta esquerda for usada para ultrapassar um veículo à frente na distância selecionada, o ACC poderá ajudar acelerando gradualmente o veículo antes de mudar de faixa.

⚠ Atenção

Ao usar o ACC para ultrapassar um veículo ou mudar de faixa, a distância ao veículo à frente poderá ser reduzida. O ACC pode não aplicar aceleração suficiente ou frear ao ultrapassar um veículo ou mudar de faixa. Esteja sempre pronto para acelerar ou frear manualmente para completar a ultrapassagem ou mudança de faixa.

Objetos parados ou com movimento muito lento

⚠ Atenção

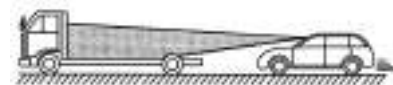
O ACC pode não detectar e reagir a veículos parados ou lentos à frente. Por exemplo, o sistema pode não frear para um veículo que não foi detectado se movendo. Isso pode ocorrer em tráfego lento (para-anda) ou quando um veículo aparece de repente pois mudou de faixa. Seu veículo pode não parar e poderá causar uma colisão. Tome cuidado ao usar o ACC. Sua atenção total é sempre necessária ao dirigir e você deverá estar pronto a agir e aplicar os freios.

Objetos irregulares que afetam o ACC

O ACC pode ter dificuldade em detectar os seguintes objetos:

- Veículos à frente que possuem um aspecto traseiro que é baixo, pequeno ou irregular
- Um caminhão vazio ou reboque que não possua carga
- Veículos com carga que se estende além da parte traseira

- Veículos com formato diferente do padrão, como transporte de veículos, veículos com side car ou carroças.
- Veículos que estão muito baixos em relação ao leito da via
- Objetos que estão próximos da dianteira do veículo
- Veículos cargas extremamente pesadas carregadas na área de carga ou no banco traseiro



O ACC se desativa automaticamente

O ACC poderá se desativar automaticamente e o motorista precisará aplicar os freios manualmente para diminuir a velocidade se:

- Os sensores estão bloqueados.
- O TCS ou o sistema StabiliTrak/ESC foi ativado ou foi desativado.

- Há uma falha no sistema.
- O radar relata de forma falsa um bloqueio ao conduzir em um deserto ou área remota sem outros veículos nem objetos na beira da rodovia.
- Será exibida uma mensagem no DIC para indicar que o ACC está temporariamente indisponível.

O indicador ACC ficará branco quando o ACC não estiver mais ativo.

Em alguns casos, quando o ACC está temporariamente indisponível, poderá ser usado o controle de velocidade de cruzeiro comum. Consulte "Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum" anteriormente nesta seção. Sempre leve em consideração as condições de direção antes de usar qualquer sistema de Controle de velocidade de cruzeiro.

Aviso para retomar o ACC

O ACC manterá uma distância atrás do veículo detectado e diminuirá a velocidade de seu veículo até parar atrás desse veículo.

Se o veículo parado à frente se movimentar para longe e o ACC não tiver sido retomado, o indicador de veículo à frente piscará como

um lembrete para verificar o tráfego à frente antes de continuar. Além disso, os lados direito e esquerdo do Banco com Alerta de Segurança (se equipado) pulsarão três vezes ou haverá três alertas sonoros. Para ver as configurações disponíveis na tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção > Tipo de alerta > Notificação de entrada no controle de cruzeiro adaptável.

Se equipado com o Sistema de Atenção do Motorista (DAS) localizado na parte superior da coluna de direção, quando o veículo à frente se locomove e o DAS determina que a atenção do motorista está na rodovia à frente, o ACC é retomado automaticamente. Consulte "Atenção à rodovia" em *Super Cruise* ⇨ 256. Se necessário, pressione +RES ou o pedal do acelerador para retomar o ACC. Se parado por mais de dois minutos ou se a porta do motorista está aberta e o cinto de segurança do motorista está desafivelado, o ACC aplica automaticamente o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) para imobilizar o veículo. A luz de status do EPB acenderá. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230. Para liberar o EPB, aperte o pedal do acelerador.

Poderá ser exibida uma mensagem de atenção no DIC indicando que a marcha foi alternada para P (Estacionamento) antes de deixar o veículo. Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 130.



Atenção

Se o ACC parou o veículo, e se o ACC for desativado, desligado ou cancelado, o veículo não ficará mais imobilizado em uma parada. O veículo pode se mover. Quando o ACC está imobilizando o veículo em uma parada, esteja sempre preparado para aplicar os freios manualmente.



Atenção

Deixar o veículo sem colocá-lo em P (Estacionamento) pode ser perigoso. Não deixe o veículo enquanto ele está sendo imobilizado pelo ACC em uma parada. Coloque sempre o veículo em P (Estacionamento) e desligue a ignição antes de deixar o veículo.

Cancelamento do ACC

Caso o pedal do acelerador seja usado enquanto o ACC está ativo, o indicador do ACC fica azul no painel de instrumentos e no HUD, se equipado, para indicar que a frenagem automática não ocorrerá. O ACC retomará o funcionamento quando o pedal do acelerador não for mais usado.

 **Atenção**

O ACC não aplicará automaticamente os freios caso seu pé esteja apoiado sobre o pedal do acelerador. Você poderá colidir com um veículo à frente.

Curvas na via **Atenção**

Em curvas, o ACC poderá não detectar um veículo à frente em sua faixa. Você poderá se assustar se o veículo acelera até a velocidade configurada, especialmente se estiver seguindo um veículo saindo ou entrando em rampas de saída. Você pode perder o controle do veículo ou colidir. Não

(Continua)


Atenção (Continua)

use o ACC enquanto dirige em uma rampa de entrada ou saída. Esteja sempre pronto a usar os freios caso necessário.

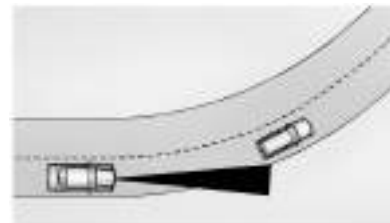
 **Atenção**

Em curvas, o ACC poderá responder a um veículo em outra faixa, ou poderá não ter tempo de reagir a um veículo em sua faixa. Você poderá colidir em um veículo à frente ou perder o controle de seu veículo. Preste uma atenção extra em curvas e esteja pronto para usar os freios caso necessário. Selecione uma velocidade apropriada ao dirigir em curvas.

O ACC poderá funcionar de forma diferente em uma curva acentuada. Ele poderá reduzir a velocidade do veículo se a curva for muito acentuada.

Se equipado, o indicador de controle de velocidade de curva  pode acender com a cor verde quando o ACC está controlando ativamente a velocidade do veículo e detecta uma curva fechada na rodovia à frente.

O ACC diminui automaticamente a velocidade do veículo ao passar por uma curva e poderá aumentar a velocidade ao sair dela, mas não excederá a velocidade ajustada.



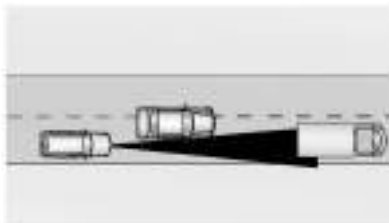
Quando estiver seguindo um veículo e entrar em uma curva, o ACC poderá não detectar o veículo à frente e acelerar até a velocidade configurada. Quando isso acontece, o indicador de veículo à frente não aparecerá.



O ACC poderá detectar que o veículo não está em sua faixa e aplicar os freios.

Ocasionalmente, o ACC poderá emitir um alerta e/ou frenagem que é considerada desnecessária. Ele poderá reagir a veículos em outras faixas ou objetos parados ao entrar ou sair de uma curva. Isto é normal. O veículo não necessita de reparos.

Mudança de faixa de outros veículos



O ACC não detectará um veículo à frente até que ele esteja inteiro na faixa. Os freios podem necessitar serem aplicados manualmente.

Objetos que não estão diretamente na frente do veículo

A detecção de objetos na frente do veículo pode não ser possível se:

- O veículo ou objeto à frente não está na sua faixa.
- O veículo à frente está deslocado, não centralizado ou está desviado para um lado da via.

Direção em faixas estreitas

Veículos em faixas adjacentes ou objetos à beira da via podem ser detectados incorretamente quando localizados ao longo da via.

Não use o ACC em colinas



Não use o ACC ao conduzir em subidas íngremes, pois o ACC pode não detectar um veículo à frente.

Reboque com ACC

Se equipado ao transportar um reboque, as características de condução com ACC, como a folga à frente, taxas de aceleração e taxas de frenagem podem ser modificadas para fornecer uma experiência de reboque melhor.

Quando o ACC é usado com veículos equipados com controle de frenagem de reboque pós-venda, desconecte o ACC antes de acionar o freio de reboque manual. O ACC não desconectará automaticamente quando o freio de reboque manual for acionado.

O ACC pode ser usado ao transportar um reboque quando o reboque conectado está dentro dos limites de tamanho e peso aprovados pela GM. Consulte *Rebocamento do trailer* ⇨ 308.



Ao transportar um reboque com ACC, é importante definir adequadamente o Ganho de Reboque. Consulte "Sistema de controle de frenagem de reboque integrado" em *Equipamento de reboque* ⇨ 312 para ver o Procedimento de Ajuste de Ganho de Reboque.

Use o modo de reboque/transporte ao conduzir em subidas íngremes ou montanhosas ou ao transportar cargas pesadas. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 235.


O ACC mantém a velocidade definida ao conduzir em subidas e descidas enquanto transporta um reboque. No entanto, o ACC poderá fazer uma mudança leve na velocidade de cruzeiro ao conduzir em subidas moderadas se o peso combinado do veículo e do reboque for próximo ao índice de Peso Máximo Bruto Combinado (GCWR). Consulte *Rebocamento do trailer* ⇨ 308. Esta é uma operação normal do ACC e é necessária para manter a velocidade definida. O ACC poderá ser desativado se detectar que a temperatura do freio excede a faixa normal.

Como desativar o ACC

Existem três formas de desativar o ACC:

- Pise levemente no pedal do freio.
- Pressione .
- Pressione .

Apagando a memória de velocidade

A velocidade configurada do ACC será apagada da memória ao pressionar o botão  ou se a ignição for desligada.

Condições climáticas que afetam o ACC

Se a temperatura interna estiver muito alta, o painel de instrumentos poderá indicar que o ACC está temporariamente indisponível. Isso pode ser causado por condições de clima extremamente quente com luz solar direta na câmera dianteira. O ACC retornará ao funcionamento normal assim que a temperatura da cabine diminuir.

Condições associadas com pouca visibilidade, como neblina, chuva, neve ou aspersões da via, poderão limitar o desempenho do ACC. As gotas de chuva ou a neve que permanecem no para-brisa também podem limitar a capacidade do ACC de detectar objetos.

A operação poderá ser limitada sob neve, chuva forte ou aspersão da via.



Atenção

A visibilidade da câmera poderá ser limitada e o sistema ACC poderá não funcionar corretamente se o para-brisa não estiver limpo. Não use o ACC se houver umidade na parte interna do para-brisa ou se o lavador do para-brisa for usado em clima frio. Ligue o desembaçador dianteiro e certifique-se de que o para-brisa está limpo antes de usar o ACC. Antes de dirigir, verifique que os limpadores do para-brisa estejam em bom estado e substitua-os caso estejam gastos.

Condições de iluminação que afetam o ACC

A câmera dianteira do ACC pode ser afetada por pouca luminosidade e o ACC pode ter um desempenho limitado quando:

- Ocorrem alterações na luminosidade, como ao entrar e sair de túneis, pontes ou viadutos.
- Ângulos baixos do sol podem fazer com que a câmera não detecte objetos ou que seja mais difícil detectar objetos na mesma faixa.

- A iluminação é fraca à noite ou de manhã cedo.
- Existem várias alterações na luminosidade ou sombras ao longo da via.
- Em um túnel sem os faróis acesos ou em um túnel onde o veículo à frente não está com as lanternas traseiras acesas.
- Sujeito a luzes fortes do tráfego do lado oposto na frente do veículo, como faróis altos do tráfego no sentido contrário.

Instalação de acessórios e alterações do veículo

Não instale ou coloque qualquer objeto na área do para-brisa da câmera dianteira que possa obstruir a visão da mesma.

Não instale objetos na parte superior do veículo que fiquem suspensos e obstruam a câmera dianteira, como canoa, caiaque ou outros itens que possam ser transportados no teto do veículo.

Não altere o capô, faróis dianteiros ou faróis de neblina, pois isso pode limitar a capacidade da câmera de detectar objetos.

Limpeza do sistema sensor

O sensor da câmera no para-brisa atrás do espelho retrovisor pode ficar obstruído pela neve, gelo, sujeira, lama ou detritos. Essa área precisa ser limpa para que o ACC funcione corretamente.

Se equipado com Super Cruise, os sensores do radar na parte dianteira do veículo também poderão ser bloqueados por neve, gelo, sujeira, lama ou detritos. Essas áreas precisam ser limpas para que o ACC funcione corretamente.

Os faróis dianteiros do veículo podem precisar ser limpos devido à sujeira, neve ou gelo. Objetos que não são iluminados corretamente podem ser difíceis de detectar.

Se o ACC não funcionar, o controle de velocidade de cruzeiro comum pode estar disponível. Consulte "Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum" anteriormente nesta seção. Sempre leve em consideração as condições de direção antes de usar qualquer sistema de Controle de velocidade de cruzeiro.

Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ➔ 415.

Super Cruise

Se equipado, o Super Cruise pode conduzir para manter a posição da faixa em determinadas condições em rodovias onde o Super Cruise é permitido.

O Super Cruise também pode conduzir para realizar uma mudança de faixa em determinadas condições em rodovias onde o Super Cruise é permitido.

Uma mudança de faixa pode ser iniciada pelo motorista usando a alavanca de seta.

Se equipado com Mudança de Faixa Automática, o sistema do Super Cruise pode iniciar uma manobra de mudança de faixa nos seguintes cenários:

- Para passar um tráfego mais lento.
- Quando o final da faixa atual está se aproximando
- Para voltar à faixa inicial

Consulte "Mudança de faixa sob demanda" mais adiante nesta seção e *Sinalizadores de Direção* ➔ 139.

Atenção

O Super Cruise só pode ajudar a manter a posição da faixa ou conduzir para a mudança de faixa ao andar em rodovias compatíveis. Você deve supervisionar a tarefa de condução e monitorar as condições da pista. Pode ser necessário responder a eventos de trânsito conduzindo, freando ou acelerando. Consulte Direção defensiva.

O Super Cruise:

- Não é um sistema de autocondução.
- Não é um sistema de prevenção de acidentes e de advertência
- Não é um substituto de supervisão adequada da tarefa de condução

O Super Cruise usa o seguinte para detectar a posição da faixa atual e as marcações de faixa à frente em rodovias compatíveis com Super Cruise em determinadas condições:

- Câmeras
- Detecção do Sistema de Posicionamento Global (GPS)
- Um mapa de alta precisão

- Dados de melhoria do Sistema de Posicionamento Global (GPS) baixados por meio do OnStar

O Super Cruise trabalha com o controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), que controla a aceleração e a frenagem quando o Super Cruise está ativo e em operação. Reveja atentamente e entenda esta seção "Super Cruise" e a seção "Controle de velocidade de cruzeiro adaptável" antes de usar o Super Cruise. Consulte *Cruise Control adaptável (Câmera)* ⇨ 244.

Um plano de serviço conectado ativo que inclua os serviços do Super Cruise é necessário para usar o Super Cruise.

Atenção

O Super Cruise não realiza todos os aspectos de direção nem faz tudo que um motorista faz. O Super Cruise só conduz para manter a posição do veículo na faixa atual ou, em algumas circunstâncias, para mudar de faixa. O Super Cruise só pode ser usado com o controle de velocidade de cruzeiro adaptável.

(Continua)

Atenção (Continua)

O Super Cruise:

- Não evita acidentes nem adverte sobre possíveis acidentes.
- Não conduz para evitar veículos lentos ou parados, trânsito cruzado, barreiras ou cones de construção, motocicletas, crianças, pedestres, animais ou outros objetos na rodovia.
- Não conduz em resposta a veículos ou objetos próximos do veículo, incluindo veículos que estejam tentando entrar na sua faixa.
- Não responde a semáforos, placas de pare ou outros dispositivos de controle de trânsito.
- Não responde a trânsito em cruzamento.
- Não faz curvas.
- Não conduz para entrar ou sair de vias expressas.
- Não conduz dentro de ou para evitar áreas de construção.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Não responde a trânsito na direção oposta.
- Não funciona em condições de direção urbana.

**Atenção**

Algumas leis estaduais e locais podem exigir que as mãos sejam mantidas no volante a todo momento. Só remova as mãos do volante se o Super Cruise estiver ativado, caso seja seguro fazer isso, e se for permitido pelas leis estaduais e locais.

**Atenção**

Não supervisionar a tarefa de condução e não responder adequadamente, mesmo quando o Super Cruise está em operação, pode causar um acidente. O Super Cruise pode não responder da mesma forma que

(Continua)

Atenção (Continua)

o motorista em todas as situações de condução e pode não manter a posição da faixa em todas as circunstâncias.

É extremamente importante prestar atenção à operação do veículo, mesmo ao usar o Super Cruise. Não use dispositivos portáteis enquanto dirige, mesmo com o Super Cruise ativado. Para evitar ferimentos graves ou morte:

- Sempre fique sentado de forma adequada no banco do motorista com o cinto de segurança afivelado.
- Nunca tire as mãos do volante quando o Super Cruise não está em operação.
- Sempre certifique-se de que as condições de trânsito sejam seguras antes de usar o Super Cruise.
- Sempre mantenha todo o veículo e os sensores limpos. Os sensores estão localizados na parte dianteira, traseira e nas laterais do veículo.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Sempre observe os limites de velocidade anunciados. Só use o Super Cruise na velocidade limite anunciada ou abaixo.

O Super Cruise não deve ser usado em condições de condução complexas ou incertas, incluindo:

- Áreas de construção.
- Ao se aproximar ou sair de áreas de pedágio.
- Ao se aproximar de uma interseção que é controlada por semáforo, placa de pare ou outro dispositivo de controle de trânsito.
- Quando as marcações da rodovia não estão presentes ou não podem ser detectadas. Por exemplo, caso haja muita luz, as condições climáticas não sejam boas ou as faixas não sejam bem marcadas.
- Em pistas escorregadias ou com gelo.

(Continua)

Atenção (Continua)

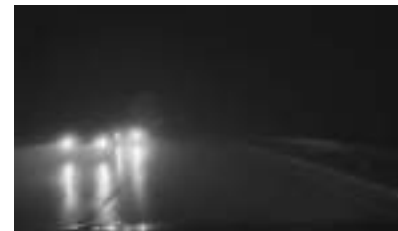
- Em condições climáticas adversas, incluindo chuva, chuva congelada, neblina, gelo ou neve.
- Em pistas montanhosas ou com vento.
- Em condução urbana.
- Em frenagem de emergência ou brusca.
- Em acostamentos, faixas de serviço ou sob uma rodovia elevada.
- Ao transportar um reboque que não atende às exigências aprovadas pela GM.
- Em uma faixa de saída de rodovia.

Quando o Super Cruise está disponível**Indicador do Super Cruise**

O Super Cruise foi projetado para operar apenas quando:

- O ACC está ativo. Consulte *Cruise Control adaptável (Câmera)* ⇨ 244.
- O Motorista iniciante não está ativo.
- O Sistema de Posicionamento Global (GPS) detecta que o veículo está em uma rodovia compatível com o Super Cruise.
- Os sensores do radar e a câmera estão funcionando e não estão cobertos, obstruídos nem danificados.
- O Sistema de Atenção do Motorista (DAS) detecta que a cabeça e os olhos do motorista estão direcionados à rodovia à frente.
- As marcações de faixa estão claramente visíveis e detectáveis pelo sistema.




O Super Cruise poderá ficar indisponível se o sistema detectar que a temperatura externa do ar está muito fria.

**Condições ruins****Condições ruins**

260 Condução e operação






Uso do Super Cruise


Atenção


O Super Cruise pode não começar a conduzir imediatamente, mesmo se estiver disponível e se  tiver sido pressionado. Para evitar ferimentos graves ou morte, só remova as mãos do volante se a barra de luz do volante,  e  estiverem acesos com a cor verde.



Para ativar o Super Cruise:

1. Aperte  para ativar o ACC. Certifique-se de que a luz do indicador do ACC  acenda no painel de instrumentos. Consulte *Cruise Control adaptável (Câmera)*  244. Quando o Super Cruise está disponível, a luz branca do indicador do Super Cruise  acende no painel de instrumentos.
2. Aperte . O ACC definirá a velocidade para a velocidade atual do veículo ou retomar a maior velocidade definida do ACC armazenada anteriormente.

Quando está ativado e não está conduzindo o veículo, a barra de luz do volante pisca com a cor azul e a luz do indicador do Super Cruise  acende com a cor azul. O motorista está em controle do volante e o Super Cruise não está conduzindo o veículo.

Quando o veículo é posicionado no centro da faixa, a barra de luz do volante e a luz do indicador do Super Cruise  ficam verdes, indicando que o Super Cruise está conduzindo o veículo.

Quando o Super Cruise controla a direção, o trânsito e outras leis e condições permitem, e é seguro, as mãos podem ser tiradas do volante.


Sempre preste atenção à rodovia e à operação do veículo. Sempre monitore e fique atento ao trânsito ao redor, incluindo veículos que possam atravessar a rodovia na frente do seu veículo.

A direção do Super Cruise pode ser interrompida pela direção manual a qualquer momento. Quando o Super Cruise está ativo, sempre esteja preparado para agir imediatamente — incluindo a direção, aceleração e frenagem rápida, se necessário.

O Super Cruise, quando estiver ativo, permitirá que o sistema de Colisão Dianteira possa Alertar e Frear.

Direção manual e mudança de faixa

O veículo sempre pode ser conduzido manualmente, mesmo quando o Super Cruise está ativo; por exemplo, ao mudar de faixa manualmente.

Quando o volante é movido manualmente, a barra de luz do volante pisca com a cor azul e a luz do indicador do Super Cruise  acende

com a cor azul no painel de instrumentos para indicar que o Super Cruise não está conduzindo o veículo.

Quando estiver pronto para que o Super Cruise retome a direção, posicione o veículo no centro da faixa, segure o volante até que a barra de luz do volante fique verde e solte-o quando for seguro.



Atenção

Para ajudar a evitar acidentes antes de fazer uma mudança de faixa:

- Sempre confira os espelhos.
- Olhe por sobre o ombro.
- Use as setas.

Mudanças de faixa sob demanda

O Super Cruise pode realizar uma mudança única de faixa em determinadas condições quando iniciada pelo motorista ou iniciada pelo sistema do Super Cruise.

Para iniciar uma mudança de faixa:

1. Verifique se a faixa próxima ao veículo está desocupada e as condições são seguras para fazer a mudança de faixa.

2. Use a alavanca de seta para ativá-la na direção da mudança de faixa desejada.
3. Volte a alavanca de seta para a posição neutra após a mudança de faixa. Consulte *Sinalizadores de Direção* ⇨ 139.

Para cancelar uma mudança de faixa, volte a alavanca de seta para a posição neutra, mova-a na direção oposta da mudança de faixa ou conduza manualmente a qualquer momento.

Mudanças de faixa automáticas

Se equipado, o Super Cruise pode iniciar uma única mudança de faixa quando ativado por meio das definições do veículo sob as seguintes condições:

- Para usar a faixa à esquerda para passar por um veículo à frente mais lento e uma mudança de faixa subsequente para a direita para voltar para a faixa original.
- Para ir para a faixa à esquerda ou à direita quando o fim da faixa atual se aproxima.
- Para mudar de faixa, para a esquerda ou para a direita, quando um veículo mais lento é detectado no fim da faixa adjacente para fornecer espaço para um veículo em convergência.

Para cancelar uma mudança de faixa do Super Cruise, volte a alavanca de seta para a posição neutra ou mova a alavanca de seta.

A direção do Super Cruise pode ser interrompida pela direção manual a qualquer momento para cancelar a mudança de faixa do Super Cruise.

Se o Super Cruise detectar que o trânsito está livre, o sistema conduzirá o veículo para realizar a mudança de faixa. Uma mensagem aparecerá no Centro de Informação do Motorista (DIC) durante a mudança de faixa para fornecer mais informações sobre o status da mudança de faixa.

A funcionalidade de Mudança de Faixa do Super Cruise só está disponível em rodovias divididas compatíveis com o Super Cruise.

A funcionalidade de Mudança de Faixa do Super Cruise não está disponível quando uma área de construção é detectada.

A Mudança de Faixa do Super Cruise pode ser desativada quando um reboque ou outros acessórios (por exemplo, suporte de bicicleta, carga etc.) são detectados. Não use a Mudança de Faixa do Super Cruise ao transportar um reboque.

O recurso de Mudança de Faixa do Super Cruise pode ser personalizado para desligado, Mudança de Faixa sob Demanda ou Mudança de Faixa sob Demanda e Mudança de Faixa Automática por meio do menu de personalização do veículo. Para ver as configurações disponíveis a partir da tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Mudança de Faixa do Super Cruise.

⚠ Atenção

A Mudança de Faixa do Super Cruise pode não detectar um veículo em uma faixa adjacente. Sempre supervisione a tarefa de condução e monitore as condições do trânsito ao usar o recurso de Mudança de Faixa do Super Cruise. Só solicite uma mudança de faixa quando as condições de trânsito forem seguras para mudança de faixa e sempre esteja pronto para conduzir manualmente o veículo. Consulte "Direção manual e mudança de faixa" listado anteriormente nesta seção.

Alerta de retomada


⚠ Atenção

O Super Cruise não manterá a velocidade do veículo enquanto a barra de luz do volante estiver piscando com a cor vermelha. Se a barra de luz do volante piscar com a cor vermelha, retome imediatamente a condução manual para evitar ferimentos graves ou morte. Se não retomar a condução manual, o veículo começará a desacelerar na mesma faixa e, em algum momento, parará totalmente na pista.

Sempre que a barra de luz do volante piscar com a cor vermelha, retome a condução manual.



Para começar a dirigir manualmente, segure firmemente o volante com ambas as mãos usando as regiões destacadas.

A luz do indicador do Super Cruise  ficará vermelha e uma mensagem aparecerá no DIC. Além disso, alertas sonoros serão emitidos ou o Banco com Alerta de Segurança vibrará, se equipado. Para visualizar as configurações de colisão e detecção na tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção. Quando você começa a conduzir manualmente, o Super Cruise é desativado.

A barra do volante piscando com a cor vermelha pode ocorrer em qualquer uma das seguintes condições:

- As marcações de faixa estão fracas ou a visibilidade é limitada.
- O DAS não detecta que a cabeça e os olhos do motorista estão direcionados à rodovia à frente.
- O ACC foi cancelado.
- O veículo está em uma curva fechada, as faixas são largas demais ou o veículo entra em uma curva depressa demais.
- O limite de velocidade da rodovia não dividida compatível com o Super Cruise é abaixo de 72 km/h (45 mph).
- A pista compatível com o Super Cruise acaba.
- O veículo está se aproximando de uma interseção controlada por semáforo, placa de pare ou outro dispositivo de controle de trânsito.
- Ocorre uma falha no sistema do Super Cruise.
- O Super Cruise não consegue concluir a manobra de mudança de faixa.

- O Super Cruise detecta uma temperatura de ar externa muito fria.

Atenção à rodovia

Atenção

O Super Cruise é um sistema de auxílio ao motorista e não consegue detectar ou prever com precisão todas as situações. O Super Cruise não é um sistema de prevenção de acidentes. Para evitar ferimentos graves ou morte, deve-se supervisionar a tarefa de condução e monitorar as condições da pista. Pode ser necessário responder a eventos de trânsito conduzindo, freando ou acelerando. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 187. O Super Cruise também não consegue determinar se o motorista está acordado, dormindo, debilitado ou concentrado de forma adequada na condução segura. O veículo pode se envolver em um acidente com outros veículos, conduzir para fora da faixa ou sair da pista. Atenção completa é sempre necessária ao dirigir, mesmo ao usar o Super Cruise. Esteja preparado para assumir a direção ou acionar os freios a qualquer momento.

Atenção


Para evitar ferimentos graves ou morte, fique alerta e preste bastante atenção ao passar por saídas e entradas de via expressa, ao passar por cruzamentos com o Super Cruise e esteja sempre pronto para assumir o controle do veículo quando necessário. Mudanças nas marcações da faixa perto de entradas e saídas podem fazer com que o Super Cruise não detecte a faixa corretamente por um momento. Se isso ocorrer, o Super Cruise pode tentar entradas de condução para fazer com que o veículo volte à faixa correta e, em casos raros, pode corrigir demais e fazer com que o veículo atravesse momentaneamente para uma faixa perto da do seu veículo, a não ser que você conduza manualmente para manter a posição na sua faixa.

O Sistema de Atenção do Motorista (DAS) na coluna de direção monitora continuamente a posição da cabeça e dos olhos do motorista para estimar a atenção do motorista à rodovia. A câmera não grava nem compartilha fotos, áudio ou vídeo.

264 **Condução e operação**

Óculos escuros, chapéus ou outros tipos de vestuário que mudam o formato da cabeça podem interferir no desempenho da câmera. Para melhorar o desempenho da câmera, levante ou abaixe o volante ou mude a posição do banco.

Preste atenção à rodovia à frente para evitar esses três alertas crescentes:

Primeiro alerta	<ul style="list-style-type: none"> Se a barra de luz do volante piscar com a luz verde, o sistema detectou que sua cabeça e olhos podem não estar direcionados à rodovia à frente. A luz parará de piscar quando o sistema detectar que sua cabeça e seus olhos estão direcionados à rodovia à frente.
Segundo alerta	<ul style="list-style-type: none"> Se a barra de luz do volante piscar com a luz verde por muito tempo, o Super Cruise alertará ao motorista para controlar o volante imediatamente piscando a luz da barra com a cor vermelha. Além disso, alertas sonoros serão emitidos ou o Banco com Alerta de Segurança vibrará, se equipado. Para ver as configurações de alerta disponíveis na tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção > Tipo de alerta. Assuma o volante e, em seguida, o Super Cruise desativará ou a barra de luz do volante piscará com a cor azul para indicar a interrupção do motorista. Não tire as mãos do volante até que a barra de luz do volante acenda com a cor verde. Para reativar o Super Cruise após a desativação, aperte . Consulte "Uso do Super Cruise" anteriormente nesta seção.
Terceiro alerta	<ul style="list-style-type: none"> Se a barra de luz do volante piscar com a cor vermelha por tempo demais, um comando de voz instruirá você a assumir o controle do veículo. Assuma o controle do volante imediatamente; o ACC e o Super Cruise serão desativados. Uma mensagem no DIC indicará que o Super Cruise está travado. O Super Cruise não poderá ser reativado até que o veículo seja desligado e ligado novamente. Não assumir o controle do volante fará com que o veículo freie até parar e o OnStar será notificado. As luzes de freio e o pisca-alerta acenderão. Assuma o controle do veículo para continuar dirigindo.

Objetos parados ou com movimento muito lento; trânsito cruzado **Atenção**

O Super Cruise não é um sistema de prevenção a colisões e não conduzirá nem freará para evitar um acidente. O Super Cruise não conduz para evitar acidentes com veículos parados ou andando lentamente. Você deve supervisionar a tarefa de condução e pode precisar conduzir ou frear para evitar um acidente, principalmente em um pare e siga ou quando um veículo entra na sua faixa. Sempre preste atenção ao usar o Super Cruise. Não fazer isso pode resultar em acidentes envolvendo ferimentos graves e morte.

Curvas na via **Atenção**

O veículo pode sair da sua faixa de percurso. Para evitar acidentes, sempre esteja preparado para conduzir manualmente.

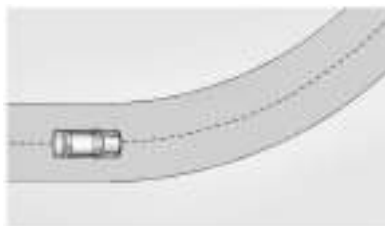
(Continua)

Atenção (Continua)

O Super Cruise pode não detectar sua faixa em curvas na pista. O Super Cruise pode não detectar as marcações que mostram sua faixa. Você pode não ter tempo de reagir a um veículo na faixa ao lado do seu veículo em curvas na pista.

O Super Cruise poderá devolver o controle ao motorista com mais frequência ao conduzir em curva fechada enquanto transporta um reboque.

O Super Cruise poderá operar de forma diferente em curvas fechadas. Ele poderá sair da sua faixa de condução se a curva for fechada demais.

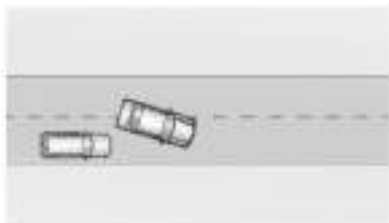


Ao entrar em uma curva, o Super Cruise poderá não detectar as marcações da faixa e poderá não ajustar a direção o suficiente para permanecer na sua faixa. Quando isso acontecer, você precisará conduzir o veículo.

O Super Cruise poderá detectar outras marcações de faixa que não sejam a sua faixa e poderá ou não conduzir adequadamente para manter-se na sua faixa.



Ocasionalmente, o Super Cruise poderá emitir um alerta e/ou direção considerada desnecessária. Ele poderá reagir a marcações de faixa em faixas diferentes, placas, guarda-corpo e outros objetos parados ao entrar ou sair de uma curva. Isto é normal. O veículo não necessita de reparos.

Entrada de outros veículos em sua faixa

O Super Cruise poderá não detectar um veículo que entrar na sua faixa ou poderá não frear de forma rápida o suficiente para evitar um acidente. Você deverá frear manualmente e conduzir o veículo.

Interseções e cruzamento de veículos na rodovia à frente

O Super Cruise não freará o veículo ao se aproximar de uma interseção controlada por semáforo ou placa de pare. O Super Cruise não detectará veículos cruzando a rodovia à frente, incluindo em interseções, e não conduzirá nem freará automaticamente para evitar uma colisão. Você deverá frear manualmente e conduzir o veículo.

Transporte de reboque

O Super Cruise poderá ser usado ao transportar um reboque quando o reboque conectado estiver dentro dos limites de tamanho e peso que são designados na seção "Transporte de reboque". Consulte *Rebocamento do trailer* ⇨ 308.

Quando o Super Cruise é usado com veículos equipados com um controlador de freio de reboque pós-venda, o Super Cruise pode não desconectar quando o freio manual do reboque é acionado.

Não use a Mudança de Faixa do Super Cruise ao transportar um reboque.

Para obter mais informações sobre o transporte de reboque, consulte *Rebocamento do trailer* ⇨ 308.

Super Cruise em aclives

Não use o Super Cruise ao conduzir em aclives íngremes.

Super Cruise em pistas não divididas

O Super Cruise pode estar disponível em pistas não divididas que estão mapeadas fora de áreas urbanizadas e que têm limite de velocidade de pista acima de 72 km/h (45 mph).

Resumo da luz do indicador do Super Cruise


268 Condução e operação

A barra de luz do volante e a luz do painel de instrumentos fornecem as seguintes informações importantes sobre a operação do Super Cruise.



Barra de luz do volante	Luz do painel de instrumentos	Descrição do Super Cruise
Desligado	Desligado	O Super Cruise está desligado. Não há condução automática. Opere o veículo manualmente.
Desligado	Branco	O Super Cruise está disponível e pode ser ativado.
Aceso em verde	Aceso em verde	O Super Cruise está conduzindo. Preste atenção à rodovia e à operação do veículo.
Piscando em azul	Acesa com a luz azul	O Super Cruise não está conduzindo. Opere o veículo manualmente. Consulte "Direção manual e mudança de faixa" anteriormente nesta seção.
Piscando em verde	Aceso em verde	O Super Cruise detectou que você não está prestando atenção suficiente à rodovia. Preste atenção à rodovia. Consulte "Atenção à pista" anteriormente nesta seção.
Piscando em vermelho	Aceso em vermelho	Assuma a direção imediatamente. O Super Cruise será desativado. Consulte "Alerta de retomada" anteriormente nesta seção.


Desativação do Super Cruise

Há duas formas de desativar o Super Cruise:

- Aperte  enquanto está com as mãos no volante. A direção do Super Cruise será desativada.
- Aperte o pedal do freio enquanto está com as mãos no volante. A direção do Super Cruise e o ACC serão desativados.

Mensagens do Super Cruise

Se  não aparecer, é possível apertar  para exibir uma mensagem no DIC que fornecerá um motivo para o Super Cruise não estar disponível.

Se o Super Cruise for automaticamente desativado, apertar  dentro de 10 segundos da desativação exibirá uma mensagem no DIC com o motivo para a desativação do Super Cruise.

Resumo de mensagem do Super Cruise

Mensagem	Possíveis causas
Assinatura necessária, aperte o botão do OnStar	<ul style="list-style-type: none"> A assinatura necessária dos serviços conectados pode ter acabado. Aperte o botão azul do OnStar no veículo para falar com um consultor do OnStar, que ajudará a determinar o problema e quais ações tomar.
Indisponível, ative o controle de velocidade de cruzeiro adaptável	<p>O ACC deve estar ligado antes de ser possível ativar o Super Cruise.</p> <ul style="list-style-type: none"> Uma velocidade definida não é necessária antes de ativar o Super Cruise. Não é necessária a ativação do ACC antes de ativar o Super Cruise.
Indisponível, final da faixa	<p>O Super Cruise está desativado por que a faixa de direção está acabando.</p>
Indisponível, não há informações sobre a rodovia	<ul style="list-style-type: none"> Não há informações de mapa disponíveis para essa parte da rodovia. A reconstrução recente da rodovia pode desativar o Super Cruise para essa parte da rodovia até que novas informações de mapa estejam disponíveis. O veículo não está no tipo correto de rodovia. Uma via expressa de acesso controlado ou uma pista dividida ou não dividida compatível é necessária para usar o Super Cruise. Há faixas entrando ou saindo em ambos os lados direito e esquerdo da pista. O veículo está se aproximando de uma interseção ou intercâmbio.

270 Condução e operação

Mensagem	Possíveis causas
Indisponível, os sensores não conseguem detectar as linhas das faixas	<ul style="list-style-type: none">• Chuva ou neve está impedindo que o sistema consiga identificar as linhas das faixas.• Luz do sol direta na câmera dianteira durante amanhecer ou anoitecer.• Não há marcações de faixa na pista, ou estão muito fracas.• Há ofuscamento por causa do sol na superfície da pista.• Há chuva forte, poças ou aspersão na rodovia.• Há chuva forte, poças, aspersão na rodovia ou condições climáticas rigorosas afetando o desempenho do sistema.
Indisponível, o sensor não consegue ver o rosto claramente	<ul style="list-style-type: none">• Copos, comida, mãos ou outros objetos estão obscurecendo a visão do rosto do motorista do DAS.• A coluna de direção está muito alta ou muito baixa para o DAS ver o motorista. Ajuste a coluna de direção ou o banco se a mensagem for exibida com muita frequência.• O sol está ofuscando a câmera do DAS.• Brilho do sol do amanhecer ou anoitecer está no rosto do motorista.
Indisponível, desviou o olhar da pista por um longo período	O DAS detectou que o motorista não está olhando para a pista.
Indisponível, velocidade muito alta	<ul style="list-style-type: none">• O veículo está andando acima de 137 km/h (85 mph).• A velocidade máxima do Super Cruise em curvas variará com base no quanto a curva é fechada. Se necessário, o veículo reduzirá a velocidade automaticamente.

Mensagem	Possíveis causas
Indisponível, conduzindo na faixa de saída	O sistema do Super Cruise detectou que o veículo está em uma faixa de saída.
Indisponível, sinal do Sistema de Posicionamento Global (GPS) perdido	<ul style="list-style-type: none"> O sinal é fraco em áreas isoladas. A recepção do sinal está sendo bloqueada por prédios e outras estruturas grandes.
Indisponível, você assumiu o controle do veículo	<ul style="list-style-type: none"> O pedal do freio está sendo pressionado. O ACC foi cancelado ou desligado.
Indisponível, sensor bloqueado	Limpe neve, gelo, sujeira ou outros contaminantes das áreas dianteira e traseira do veículo.
Indisponível, curva fechada	Algumas curvas são fechadas demais para serem navegadas pelo sistema do Super Cruise. O Super Cruise ficará disponível ao sair da curva.
Indisponível, limite de sobrepeso	O Super Cruise detectou um reboque com peso acima do limite de peso de reboque permitido.
Indisponível, reboque muito instável	<ul style="list-style-type: none"> O Super Cruise detectou que o reboque conectado está causando condições de condução instáveis. Verifique o reboque e/ou a carga.
Indisponível, reboque muito grande	O tamanho do reboque (comprimento/largura) é maior que o suportado para a operação do Super Cruise.
Indisponível, faixa muito estreita	O Super Cruise detectou que a largura da faixa à frente é muito estreita para a operação do Super Cruise com um reboque.
Super Cruise indisponível	O Super Cruise está indisponível por motivos não descritos em outras mensagens.

272 Condução e operação

Mensagem	Possíveis causas
Super Cruise travado – Consultar o Manual do Proprietário	O motorista não assumiu o controle do veículo quando solicitado pelo sistema do Super Cruise. O sistema do Super Cruise será desativado até que a ignição seja desligada e ligada novamente.
Indisponível, cinto de segurança desafivelado	O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
Indisponível, modo de motorista iniciante ativo	O modo de motorista iniciante está ativo.
Indisponível, modo neve	Um limpador de neve está conectado.
Indisponível, interseção não suportada	O Super Cruise detectou uma interseção não suportada.
Indisponível, aproximando-se de cabine de pedágio	O Super Cruise detectou que há uma cabine de pedágio à frente.
Indisponível, altura de condução fora da faixa	A altura de condução do veículo está fora da faixa operacional do Super Cruise.
Cuidado de área em obras – Dirigir com cuidado	O Super Cruise detectou uma área em obras.

Atualizações de mapa

As informações de mapa do Super Cruise devem ser atualizadas periodicamente pelo menos uma vez a cada sete meses para determinar se o Super Cruise está disponível em determinadas rodovias.

Ative o ponto de acesso Wi-Fi embutido do veículo para receber atualizações automáticas por meio do OnStar ou consulte sua concessionária. Para obter mais informações sobre o ponto de acesso Wi-Fi, consulte *Configurações* ➔ 168.

Desativar o Wi-Fi, os dados de ponto de acesso de compartilhamento ou serviços de local do veículo desativarão as atualizações de mapa automáticas. O Super Cruise parará de funcionar após sete meses ou menos dependendo do tempo da última atualização de mapa.

Download de dados

Se o veículo está equipado com OnStar e tem um plano de serviço ativo, mais dados podem ser coletados por meio do sistema OnStar. Isto inclui informações sobre: a operação do veículo; um acidente envolvendo o veículo; o uso do veículo e seus recursos; e, em algumas situações, o local e a velocidade de Sistema de

Posicionamento Global (GPS) aproximada do veículo. Consulte os Termos e Condições e a Declaração de Privacidade do OnStar no site do OnStar.

Serviços de localização

Esta configuração ativa ou desativa o compartilhamento da localização do veículo fora do veículo para determinados fins. Mesmo se a configuração de serviços de localização estiver desativada, as informações do local do veículo ainda continuarão a ser compartilhadas para serviços de emergência e Super Cruise, se equipado.

Cuidado do sistema

A câmera na coluna de direção tem uma lente que pode ficar suja com o tempo e afetar o desempenho da câmera. Limpe a tampa da lente com um pano macio com pouco limpador de vidro. Limpe a lente gentilmente e seque-a. Nunca use limpadores/tecidos abrasivos ou produtos químicos corrosivos para limpar a tampa da lente.

O Super Cruise usa o radar dianteiro, a câmera dianteira e câmeras de 360° para operar. Superfícies limpas são necessárias para a operação do Super Cruise. Consulte *Cruise*

Control adaptável (Câmera) ➔ 244, "Câmera de visão dos arredores" em *Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré* ➔ 275 e *Assistente de permanência na faixa (LKA)* ➔ 297 para obter informações sobre cuidados.

Cuidado

O sistema do Super Cruise é um sistema altamente sofisticado e só deve ser reparado por técnicos com treinamento e ferramentas e instruções de segurança adequados, que sua concessionária tem. Sem as ferramentas e o treinamento necessários, pode haver danos ao veículo.

Sistemas avançados de auxílio ao motorista

Este veículo pode ter recursos que funcionam juntos para ajudar a evitar acidentes ou reduzir danos causados por acidentes ao dirigir, engatar a ré e estacionar. Leia esta seção inteira antes de usar esses sistemas.

⚠ Atenção

Não fique na dependência dos Sistemas de auxílio ao motorista. Esses sistemas não substituem a necessidade de estar atento e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esses sistemas. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 187.

Sob várias condições, esses sistemas não:

- Detectam crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- Detectam veículos ou objetos fora da área monitorada pelo sistema.
- Funcionam em todas as velocidades de condução.
- Avisam nem dão a você tempo suficiente para evitar um acidente.
- Funcionam em situações de pouca visibilidade ou condições climáticas adversas.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Funcionam se o sensor de detecção não estiver limpo ou se estiver coberto por gelo, neve, lama ou sujeira.
- Funcionam se o sensor de detecção estiver coberto, por exemplo, por um adesivo, ímã ou chapa metálica.
- Funcionam se a área em torno do sensor de detecção estiver danificada ou não estiver corretamente reparada.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

Banco com alerta sonoro ou de segurança

Alguns recursos de auxílio ao motorista alertam o motorista quanto a obstáculos por meio de bipes. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência.

Se equipado com o Banco com alerta de segurança, a almofada do banco do motorista pode fornecer um pulso vibratório, em vez

de bipe. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Limpeza

Dependendo das opções do veículo, mantenha essas áreas do veículo limpas para assegurar o melhor desempenho do recurso de assistência ao motorista. Poderão ser exibidas mensagens no Centro de informação do motorista (DIC) quando os sistemas estão indisponíveis ou bloqueados.





- Para-choques dianteiro e traseiro e a área embaixo dos mesmos.
- Grade frontal e faróis dianteiros
- Lente da câmera de visão dianteira na grade frontal ou próxima do emblema dianteiro.
- Painéis dianteiros e traseiros
- Parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor
- Lentes das câmeras de visão lateral na parte inferior dos espelhos externos
- Cantos do para-choque traseiro
- Câmera de ré na tampa do compartimento de carga

- Câmera traseira no espelho e câmera de visualização de carga na luz de freio elevada

Identificação por

Este veículo pode ser equipado com sistemas de auxílio ao motorista que operam usando frequência de rádio.

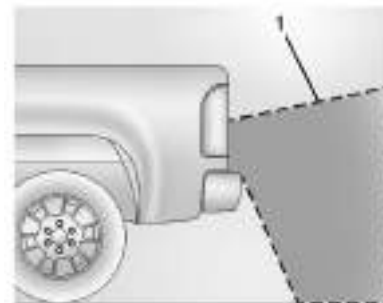
Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré

Se equipado, itens como câmera de ré (RVC), visão dos arredores, assistente de estacionamento na traseira (RPA), assistente de estacionamento na dianteira (FPA) e alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) podem ajudar o motorista a estacionar ou evitar objetos. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.

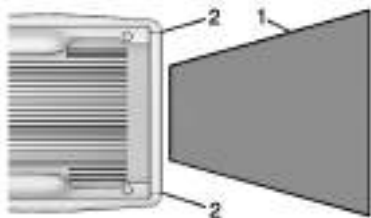
A RVC, o RPA e a visão dos arredores não funcionarão adequadamente se a tampa do compartimento de carga estiver abaixada. Se a tampa do compartimento de carga estiver abaixada, não use esses sistemas.

Câmera de ré (RVC)

Quando a R (Ré) é engatada no veículo, a câmera de ré exibe uma imagem da área atrás do veículo no tela do Conforto e conveniência. A tela anterior é exibida quando o veículo tiver a marcha R (Ré) desengatada após um pequeno atraso. Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione qualquer botão no sistema de conforto e conveniência, mude para P (Estacionamento) ou, enquanto estiver em D (Drive), chegue à velocidade de veículo de cerca de 12 km/h (8 mph). A câmera de ré está na maçaneta da tampa do compartimento de carga.



1. Visão exibida pela câmera de ré



1. Visão exibida pela câmera de ré
2. Cantos do para-choque traseiro

As imagens exibidas podem estar mais longe ou mais perto do que parece. A área exibida é limitada e objetos que estiverem próximos às laterais do para-choque ou sob o para-choque não são exibidos.

Um triângulo de segurança pode ser exibido para mostrar que o Auxiliar de estacionamento na traseira (RPA) detectou um objeto. Este triângulo muda de âmbar para vermelho e aumenta de tamanho de acordo com a proximidade do objeto.

Se equipado com Visualização de Engate, consulte *Sistema de visualização surround* ➔ 276.



Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Sistema de visualização surround



Advertência

As câmeras Surround Vision possuem pontos cegos e não exibirão todos os objetos perto dos cantos do veículo. Espelhos externos recolhidos que estejam fora de posição podem não exibir as imagens ao redor do veículo corretamente. Verifique sempre ao redor do veículo ao estacionar ou dar marcha a ré.



Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Se equipado, o sistema de Visão dos Arredores pode exibir várias visualizações ao redor do veículo na tela do Conforto e Conveniência.

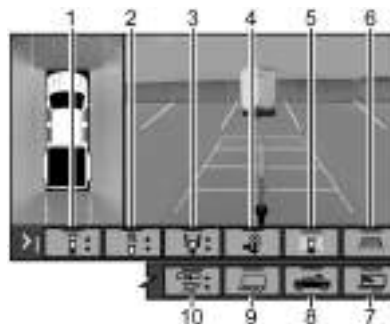


1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada



1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada

Telas da câmera



Algumas visualizações podem ser exibidas automaticamente ou alternar com base no movimento do veículo ou recursos adicionais de segurança. Para visualizações que utilizam um botão compartilhado, toque no botão para alternar entre elas.

Toque nos botões de visualização da câmera na parte inferior da tela do Conforto e Conveniência para acessar cada visualização (se equipado):

1. Visualização padrão dianteira/traseira
Exibe uma imagem da área na frente ou atrás do veículo. Para selecionar, toque em Visualização Padrão

Dianteira/Traseira na tela do Conforto e Conveniência quando a tela da câmera estiver ativa.

Quando a orientação do engate é selecionada, a Visualização padrão traseira permanece visível durante todas as mudanças de marcha. Em outros casos, a visualização alterna entre Visualização padrão dianteira e traseira com base na posição da marcha.

Se equipado, a câmera de visão dianteira também é exibida quando o sistema do assistente de estacionamento detecta um objeto na frente do veículo.

Para acessar a visualização padrão traseira, selecione CÂMERA na tela do Conforto e Conveniência e selecione Visualização padrão traseira. A visualização pode ser fechada selecionando X, Tela inicial ou Voltar na tela do Conforto e Conveniência.

2. Visualização de cima para baixo dianteira/traseira

Exibe uma imagem superior dianteira ou traseira do veículo. Para ver, selecione Visualização de Cima para Baixo

Dianteira/Traseira na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo da câmera estiver ativo.

3. Visualização lateral dianteira/traseira

Exibe uma imagem que mostra objetos próximos das laterais dianteiras ou traseiras do veículo. Para selecionar, toque em Visualização Lateral Dianteira/Traseira na tela do Conforto e Conveniência quando a tela da câmera estiver ativa. Toque no botão para alternar entre as visualizações das câmeras dianteira e traseira.

As sobreposições do Assistente de estacionamento e do Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) não estão disponíveis quando a visualização lateral dianteira/traseira está ativa.

4. Visualização de Engate

Exibe uma visualização aproximada da área de engate para ajudar com o alinhamento da esfera de engate do veículo com o acoplador do reboque e monitorar a conexão do reboque. Para ver, selecione Visualização do Engate na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo da câmera estiver ativo. A visualização

pode ser fechada selecionando X, Tela inicial ou Voltar na tela do Conforto e Conveniência. Mudar para P (Estacionamento) enquanto está nesta visualização ativará automaticamente o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).

5. Visualização dos Arredores

Toque no ícone Visualização dos arredores para ativar ou desativar a visualização. Exibe uma imagem da área dos arredores do veículo. A Visualização dos arredores é exibida juntamente com a visualização selecionada no momento.

6. Linhas de orientação do aplicativo da câmera

O aplicativo da câmera é compatível com três modos possíveis de orientação: Sem orientação, orientação do veículo e orientação de reboque. Para mudar o modo de orientação, selecione o ícone de orientação adequado. Dependendo do modo de orientação e da visualização selecionada, linhas de orientação diferentes podem aparecer. Um ícone na cor cinza indica que as linhas de orientação não estão disponíveis. Algumas visualizações não

são compatíveis com linhas de orientação. Este recurso só funciona com reboques com caçamba convencionais.

- As Linhas de orientação padrão estão disponíveis nas Visualizações padrão dianteira/traseira, Visualizações de cima para baixo dianteira/traseira e Visualização dos arredores quando o modo de orientação do veículo está selecionado. As linhas de orientação padrão mostram o caminho do veículo atual e pretendido.



Atenção

Use a Guia para reboque somente para ajudar a dar marcha à ré no veículo até o acoplamento do reboque ou ao dirigir acima de 12 km/h (8 mph), para verificar rapidamente as condições do reboque. Não use para qualquer outro objetivo, como por exemplo trocar de faixa. Antes de trocar de faixa, verifique sempre os espelhos e dê uma olhada rápida por sobre o ombro. O uso incorreto poderá levar a ferimentos sérios a você e a outras pessoas.

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • A Linha de orientação de reboque está disponível na Visualização padrão traseira ou Visualização da caçamba quando o modo de orientação de reboque está selecionado. A orientação de engate exibe uma única linha centralizada de orientação na tela do Conforto e Conveniência para ajudar com o alinhamento do engate do veículo com um acoplador de reboque. Alinhe a linha de orientação de engate com o acoplador do reboque conduzindo o veículo continuamente para manter a linha de orientação centralizada com o acoplador ao dar ré. A sobreposição do Assistente de Estacionamento não será exibida quando a linha de orientação de engate estiver ativa. • As linhas de orientação de reboque traseiras estão disponíveis na Visualização de Reboque Traseira quando o modo de orientação de reboque é selecionado e a calibragem da câmera do reboque traseira foi concluída com sucesso. As linhas de orientação de reboque traseiras mostram o caminho pretendido | <p>(amarelo) e o caminho atual (azul) do reboque. As linhas de orientação do caminho atual convergirão com as linhas de orientação do caminho pretendido.</p> <p>7. Visualização interior do reboque</p> <p>Exibe uma visualização do interior do reboque. O recurso está disponível quando um reboque está conectado. O recurso exige a instalação de uma câmera acessória de reboque no interior do reboque de acordo com as instruções de instalação da câmera acessória de reboque. Entre em contato com a sua concessionária para obter informações sobre as câmeras acessórias de reboque. Para ver, selecione Visualização Interior do Reboque na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo da câmera estiver ativo. A visualização pode ser fechada selecionando X, Tela inicial ou Voltar na tela do Conforto e Conveniência.</p> <p>8. Visualização da plataforma de carga/ visualização de engate da plataforma</p> <p>Use os ícones de mais e menos na tela do Conforto e Conveniência para aproximar e afastar a imagem.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Visualização da plataforma de carga <p>Exibe uma imagem da plataforma do caminhão e da área atrás do veículo para ajudar no monitoramento de carga ou reboque ou ao engatar a uma quinta roda ou um reboque articulado. Para ver, selecione Visualização da Plataforma de Carga na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo da câmera estiver ativo. Para acessar essa visualização quando está em uma marcha à frente acima de 12 km/h (8 mph), selecione CÂMERA na tela do Conforto e Conveniência e selecione Visualização da Plataforma de Carga. A visualização fechará depois de oito segundos e poderá ser fechada antes selecionando X, Tela inicial ou Voltar. Quando a Visualização da caçamba é selecionada quando não está em D (Drive), a iluminação da caçamba acende automaticamente. É possível ativar ou desativar o recurso. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/deteção. </p> |
|---|---|--|

9. Visualização da projeção de reboque

Exibe uma visualização que permite que o motorista veja virtualmente "através" do reboque. O recurso está disponível quando um reboque compatível é conectado, um perfil válido é selecionado e o veículo não está em R (marcha à ré). O recurso exige a instalação de uma câmera acessória de reboque na superfície traseira externa do reboque de acordo com as instruções de instalação da câmera acessória de reboque. Entre em contato com a sua concessionária para obter informações sobre as câmeras acessórias de reboque. Para ver, selecione Visualização da Projeção de Reboque na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo da câmera estiver ativo. Esta visualização pode ser fechada selecionando "X", "Tela inicial" ou "Voltar" na tela do Conforto e Conveniência.

Para calibrar o sistema, é necessária uma folga mínima de 61 cm (24 pol) atrás da câmera de ré (RVC). Quando o sistema está calibrado e a posição do reboque é conhecida, uma das três visualizações é exibida: Visualização

da Projeção de Reboque, Visualização da Projeção de Reboque Esquerda ou Visualização da Projeção de Reboque Direita. A Visualização da Projeção de Reboque é exibida quando a posição do reboque está relativamente reta atrás do veículo. A Visualização da Projeção de Reboque Esquerda ou Direita é exibida quando a posição do reboque está muito para a esquerda ou para a direita. Quando o sistema não está calibrado ou a posição do reboque não é conhecida, é exibida a Visualização Imagem a Imagem da Projeção de Reboque.

Para reboques articulados e quinta roda, o tamanho da imagem sobreposta na face do reboque pode ser ajustado apertando (+) ou (-) na tela do Conforto e Conveniência.

10. Visualizações de reboque traseiras

- Visualização de reboque traseira

Exibe uma imagem da área atrás do reboque quando há um reboque conectado. O recurso exige a instalação de uma câmera acessória de reboque na superfície traseira externa do reboque de acordo com as instruções de instalação da câmera

acessória de reboque. Entre em contato com a sua concessionária para obter informações sobre as câmeras acessórias de reboque. Para ver, selecione Visualização do Reboque Traseira na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo da câmera estiver ativo. É possível fechar a visualização selecionando X, Tela inicial ou Voltar.

- Visualização dos espelhos do reboque

Exibe uma visualização dividida traseira dos lados esquerdo e direito do veículo e do reboque, quando há um reboque conectado. A visualização fará uma panorâmica automática para mostrar mais da parte direita ou esquerda com base na posição do reboque quando um perfil compatível for configurado e selecionado pelo aplicativo de reboque. Para ver, selecione Visualização do espelho do reboque na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo

da câmera estiver ativo. É possível fechar a visualização selecionando X, Tela inicial ou Voltar.

- **Visualização lateral imagem a imagem**
Exibe uma visualização dividida traseira dos lados esquerdo e direito do veículo e reboque com uma visualização sobreposta da área atrás do reboque quando um reboque está conectado. O recurso exige a instalação de uma câmera acessória de reboque na superfície traseira externa do reboque de acordo com as instruções de instalação da câmera acessória de reboque. Entre em contato com a sua concessionária para obter informações sobre as câmeras acessórias de reboque. Para ver, selecione Visualização Lateral Imagem a Imagem na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo da câmera estiver ativo. É possível fechar a visualização selecionando X, Tela inicial ou Voltar.

Alertas e visualizações adicionais

- Visualizações das setas ativadas

Exibe uma visualização traseira do lado esquerdo ou direito do veículo e do reboque, quando há um reboque conectado. As visualizações são fornecidas com base na ativação da seta com a visualização do lado direito sendo exibida quando a seta direita está ativa e a visualização do lado esquerdo sendo exibida quando a seta esquerda está ativa. É possível ativar ou desativar o recurso. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção. A visualização pode ser fechada mais cedo selecionando X, Tela inicial ou Voltar na tela do Conforto e Conveniência.

Uma Sobreposição do Indicador do Comprimento do Reboque está disponível nas Visualizações das Setas Ativadas quando o reboque está relativamente reto atrás do veículo e um perfil compatível é configurado e selecionado pelo aplicativo do reboque. A sobreposição não será visível quando a posição do reboque estiver muito para a esquerda ou para a direita. É possível ativar ou desativar a sobreposição. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da

tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

- **Alerta e detecção de efeito canivete**
O veículo pode estar equipado com a Detecção de Efeito Canivete. O sistema rastreará a posição do reboque em relação ao veículo. Quando a dianteira do reboque se aproximar da parte traseira do veículo, uma advertência ou um alerta será exibido. Uma advertência indicará ao motorista para continuar com cuidado, um alerta indicará que uma colisão será iminente. Com base no equipamento do veículo e configurações de usuário, um alerta ou advertência visual pode ser acompanhado por notificações sonoras ou de banco com alerta de segurança. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção. Este recurso só funciona com reboques com caçamba convencionais.
- **Indicador de ângulo do reboque**
O veículo pode estar equipado com um Indicador de Ângulo do Veículo. O Indicador de ângulo do reboque fornece ao motorista uma representação

visual da posição do reboque em relação ao veículo. Esse recurso só está disponível em R (Ré), Orientações ativadas, Visualizações traseiras do reboque. Este recurso só funciona com reboques com caçamba convencionais.

Visualização dos arredores em HD com provisões da câmera do reboque

Se equipado, este recurso fornece mais visualizações para ajudar no transporte/reboque. O sistema mostra várias visualizações na tela do Conforto e Conveniência usando cinco câmeras montadas ao redor do veículo e até duas câmeras acessórias que podem ser montadas em cima ou dentro de um reboque. A câmera dianteira está na grade abaixo do emblema dianteiro, as câmeras laterais estão na parte inferior dos espelhos externos, a câmera traseira está na maçaneta da tampa do compartimento de carga e a câmera da plataforma está montada na parte traseira da cabine. Além disso, duas câmeras acessórias podem ser montadas na parte traseira e/ou interior do reboque. Entre em contato com a sua concessionária para ver as câmeras acessórias de reboque. Para acessar, toque em CÂMERA na tela do Conforto e Conveniência ou mude para R (Ré). Para voltar para a tela anterior

quando não estiver em ré, toque nos botões de "Tela inicial" ou "Voltar" na tela do Conforto e Conveniência.

Algumas visualizações de reboque exigem que um perfil de reboque compatível seja configurado e selecionado. Um reboque compatível é um reboque do tipo caçamba (de carga, trailer etc.) com um engate convencional.

Visualizações de câmera disponíveis:

- Visualização padrão dianteira/traseira
- Visualização de cima para baixo dianteira/traseira
- Visualização da cuba traseira
- Visualização lateral dianteira/traseira
- Visualização de Engate
- Visualização de reboque traseira
- Visualização lateral traseira com funcionalidade de articulação disponível
- Visualização lateral imagem a imagem
- Visualização interior do reboque
- Visualização da projeção de reboque
- Visualização dos Arredores
- Linhas de guia

- Guia para reboque

Visualização dos arredores (360 graus)

Se equipado, o sistema de Visualização dos arredores pode exibir várias visualizações 360 dos arredores do veículo na tela do Conforto e Conveniência usando quatro câmeras montadas ao redor do veículo. A câmera dianteira está na grade abaixo do emblema dianteiro, as câmeras laterais estão na parte inferior dos espelhos retrovisores externos e a câmera traseira está na maçaneta da tampa do compartimento de carga.

O sistema de visão dos arredores pode ser acessado selecionando CÂMERA na tela do sistema de conforto e conveniência ou quando o veículo é alternado para R (ré). Para voltar para a tela anterior mais, quando não estiver em R (Ré), aperte o botão Tela inicial ou Voltar no sistema de Conforto e Conveniência ou mude para P (Estacionamento).

Visualizações de câmera disponíveis:

- Visualização padrão dianteira/traseira
- Visualização de cima para baixo dianteira/traseira
- Visualização da cuba traseira
- Visualização lateral dianteira/traseira

- Visualização de Engate
- Visualização dos Arredores
- Linhas de guia
- Guia para reboque

Visualização dos arredores para transporte/reboque

Se equipado, este recurso fornece mais visualizações para ajudar no transporte/reboque. A Câmera de Visualização Dianteira e câmeras de Visualização dos Arredores não são compatíveis. O sistema pode mostrar várias visualizações na tela do Conforto e Conveniência usando câmeras montadas dentro e ao redor do veículo e reboque. A câmera traseira está na maçaneta da tampa do compartimento de carga e a câmera da plataforma de carga está montada na parte traseira da cabine. Até duas câmeras acessórias podem ser montadas na parte traseira e/ou interior do reboque. Entre em contato com a sua concessionária para ver as câmeras acessórias.

O sistema pode ser acessado selecionando CÂMERA na tela do Conforto e Conveniência ou quando o veículo é alternado para R (Ré). Para voltar para a tela anterior mais rapidamente, quando não estiver em R (Ré), aperte o botão

de "Tela inicial" ou "Voltar" no sistema de Conforto e Conveniência ou mude para P (Estacionamento).

Visualizações de câmera disponíveis:

- Visualização padrão traseira
- Visualização de Engate
- Visualização de reboque traseira
- Visualização interior do reboque
- Linhas de guia
- Guia para reboque

Resolução de problemas

A calibragem da Projeção de Reboque pode levar mais tempo do que o esperado ou pode não ocorrer se:

- O veículo for conduzido rápido demais durante a calibragem. A velocidade deve ser mantida abaixo de 50 km/h (31 mph).
- O veículo não for conduzido em linha reta durante a calibragem. A direção deve ser mantida o mais reta possível. A direção excessiva durante a calibragem pode estender o tempo de calibragem.

- Tenta-se realizar a calibragem com pouca luz. Deve-se tentar realizar a calibragem quando há luz suficiente.
- Tenta-se realizar a calibragem durante condições climáticas adversas. Evite realizar a calibragem durante condições como neve ou chuva forte.
- A superfície da pista não é ideal para calibragem. Deve-se tentar realizar a calibragem em uma superfície de pista alternativa.
- As câmeras acessórias de reboque estão trocadas no conector do engate. Certifique-se de que a câmera montada na parte traseira do reboque esteja conectada à entrada da câmera traseira do reboque.
- A câmera acessória do reboque está montada, está em um ângulo ou está rotacionada para fora do local de montagem definido (veja as instruções de instalação da câmera). As marcações da pista precisam estar visíveis para a câmera durante a calibragem. A câmera precisará ser desligada e ligada para salvar a calibragem.

284 **Condução e operação**

A distorção pode ser observada na Visualização da Projeção de Reboque se:

- A câmera acessória do reboque está montada, está em um ângulo ou está rotacionada para fora do local de montagem definido (veja as instruções de instalação da câmera).

A imagem da Projeção de Reboque não está do tamanho certo:

- O tamanho da imagem sobreposta na face do reboque pode estar muito grande ou muito pequena se as medidas inseridas no aplicativo de reboque não estiverem precisas. Veja o Aplicativo de Reboque para obter mais detalhes sobre como tirar as medidas.
- A visualização da projeção de reboque do engate da plataforma é otimizada para reboques de largura máxima exigida pelo governo federal. Reboques que ultrapassem a largura máxima ou que estejam perto demais da cabine poderão não ser otimizados. A largura máxima do reboque é de 259 cm (102 pol). O reboque deve estar a no máximo 122 cm (48 pol) da cabine.

O ícone da Projeção de Reboque pode aparecer com a cor cinza se:

- Um perfil de reboque compatível não estiver configurado ou um perfil de reboque não compatível for selecionado.
- O veículo estiver em R (Ré).

A prévia pode não ser fornecida ou a prévia errada pode ser fornecida se:

- As câmeras acessórias não são reconhecidas. Certifique-se de que as câmeras acessórias estejam conectadas, e desligue e ligue o veículo.
- As câmeras acessórias de reboque estão trocadas no conector do engate. Certifique-se de que as câmeras acessórias estejam conectadas à entrada correta.
- As câmeras acessórias do reboque estão conectadas à entrada de câmera correta.
- As câmeras acessórias do reboque não estão instaladas de acordo com as instruções de instalação.

Um recurso pode estar indisponível ou não ativar da forma esperada se:

- A personalização está desativada. Verifique as configurações de personalização quando aplicável pelo aplicativo de reboque.

- As câmeras acessórias de reboque estão trocadas no conector do engate. Certifique-se de que as câmeras acessórias estejam conectadas à entrada de câmera correta.
- As câmeras acessórias do reboque foram conectadas enquanto o veículo estava em operação. Antes de conectar a câmera do reboque, o veículo precisa estar desligado, com todas as portas fechadas, por pelo menos cinco minutos antes de conectar as câmeras acessórias do reboque.

Uma visualização pode alternar automaticamente se:

- O veículo é mudado para outra marcha.
- Uma visualização distorcida da Projeção de Reboque pode ser exibida durante as partes iniciais de uma condução até que o veículo calcule o ângulo correto entre o veículo e o reboque. Ao calcular, a visualização esperada da projeção de reboque será exibida.

Assistente de estacionamento

O veículo pode estar equipado com o Assistente de Estacionamento Traseiro (RPA) ou o Assistente de Estacionamento Dianteiro e Traseiro (FRPA). Sob algumas condições,

o sistema do Assistente de Estacionamento pode ajudar o motorista enquanto o veículo se move em velocidades abaixo de 8 km/h (5 mph). Os sensores nos para-choques podem detectar objetos a até 1,2 m (4 pés) à frente e 1,8 m (6 pés) atrás do veículo dentro de uma área de 25 cm (10 pol) acima do solo e abaixo do nível do para-choque. Estas distâncias de detecção podem ser menores durante tempo quente ou úmido. Sensores bloqueados não vão detectar objetos e também podem causar detecções falsas. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, neve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero.

Atenção

O Sistema do auxiliar de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o auxiliar de estacionamento, verifique

(Continua)

Atenção (Continua)

sempre a área em volta do veículo e verifique todos os espelhos ao avançar ou dar marcha à ré.




O painel de instrumentos pode ter um visor do Assistente de Estacionamento com barras que exibem a "distância até o objeto" e as informações de localização de objeto para o sistema do Assistente de Estacionamento Dianteiro e Traseiro. À medida que o objeto se aproxima, mais barras acendem e mudam de cor, passando por amarelo, âmbar e vermelho.

Quando um objeto é detectado ao redor do veículo, um aviso sonoro é emitido da parte dianteira ou traseira (dependendo do local do objeto) ou o banco do motorista pulsa duas vezes, se equipado com o Banco com Alerta de

Segurança. Quando o objeto está muito perto do veículo, os avisos sonoros são contínuos ou o banco do motorista pulsa cinco vezes. Os avisos sonoros na parte da frente são mais agudos que os avisos sonoros na parte traseira.

Ligar ou Desligar as funções



Aperte  no console central para ligar ou desligar o Assistente de Estacionamento Dianteiro e Traseiro. A luz indicadora próxima ao botão acende quando as funções estão ligadas e apaga quando as funções estão desligadas.

O Assistente de Estacionamento Dianteiro e Traseiro pode estar desligado, ligado ou ligado com barra de reboque. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência. Se o Assistente de Estacionamento é desligado durante a personalização do veículo, o botão do

Assistente de Estacionamento é desativado. Para ligar novamente o Assistente de Estacionamento, selecione "Ligado" na personalização do veículo. A configuração "Ligado com barra de reboque" permite que o Assistente de Estacionamento funcione adequadamente com um engate de reboque. Alguns engates de reboques maiores podem não ser compatíveis.

Desligue o Assistente de Estacionamento quando estiver com um reboque.

Alerta de pedestre na traseira do veículo

Sob determinadas condições, este recurso pode fornecer alertas para pedestres dentro de um alcance do sistema diretamente atrás do veículo. Este recurso só funciona em R (Ré) abaixo de 12 km/h (8 mph) e detecta pedestres a até 8 m (26 pés) de distância durante a condução durante o dia. Durante a condução noturna, o desempenho do recurso é muito limitado.



Indicador de alerta traseiro de pedestre

Quando um pedestre é detectado dentro do alcance do sistema diretamente atrás do veículo, este símbolo pisca com a cor laranja na tela do Conforto e Conveniência, juntamente com cinco alertas sonoros da parte traseira, ou, se equipado, duas pulsações de ambos os lados do banco do motorista. Quando um pedestre é detectado perto do veículo, o símbolo pisca com a cor vermelha na tela do Conforto e Conveniência, juntamente com dez alertas sonoros da parte traseira, ou, se equipado, sete pulsações de ambos os lados do banco do motorista.



Atenção

O Alerta Traseiro de Pedestre não freia o veículo automaticamente. Ele também não fornece um alerta a não ser que detecte um pedestre, e pode não detectar todos os pedestres se:

- O pedestre não está diretamente atrás do veículo, totalmente visível na Câmera de Ré (RVC) ou totalmente de pé.
- O pedestre faz parte de um grupo.
- O pedestre é uma criança.
- A visibilidade não está boa, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.
- O RVC está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- O RVC, as lanternas traseiras ou luz de marcha à ré não estão limpas ou não estão em condições adequadas de funcionamento.
- O veículo não está em R (Ré).

(Continua)

Atenção (Continua)

Para ajudar a evitar morte ou ferimentos, sempre verifique se há pedestres ao redor do veículo antes de dar ré. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ➔ 187. Mantenha o RVC, as lanternas traseiras e a luz de marcha à ré limpos e em boas condições.

O Alerta Traseiro de Pedestre pode ser definido como desligado ou Alerta. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção. Se equipado, os alertas podem ser definidos para alertas sonoros ou pulsações do banco. Para visualizar as configurações disponíveis na tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção > Tipo de alerta.

Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)

Se equipado, o alerta de tráfego cruzado traseiro RCTA exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando

para a esquerda ou para a direita na tela do Conforto e Conveniência para alertar de tráfego vindo da esquerda ou da direita. Esse sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, três bipes são emitidos da esquerda ou da direita, ou três pulsos do Banco com alerta de segurança são emitidos do lado esquerdo ou direito, dependendo do sentido do veículo detectado.

Frenagem do alerta de tráfego traseiro (RCTB)

Se equipado, o RCTB exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita na tela do Conforto e Conveniência para alertar de tráfego vindo da esquerda ou da direita. O sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, três alertas sonoros são emitidos da esquerda ou da direita, dependendo da direção do veículo detectado. O RCTB fará com que o veículo pare completamente se uma colisão for iminente.

Condução com um reboque

Tenha cuidado ao dar a ré quando estiver com um reboque. O RCTA e o RCTB serão automaticamente desativados quando um reboque for conectado ao veículo.

Como ativar ou desativar funções

Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Sistemas de auxílio para condução

Se equipado, ao conduzir o veículo em marcha de avanço, os recursos Alerta de Colisão Dianteira (FCA), Frenagem de Pedestre Dianteira (EPB), Assistente de Permanência na Faixa (LKA), Aviso de Mudança de Faixa (LDW), Assistente de Pontos Cegos (SBZA), Alerta de Mudança de Faixa (LCA) e/ou Frenagem Automática de Emergência (AEB) podem ajudar a evitar uma colisão ou reduzir danos por colisão.

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar muito rapidamente de um veículo à frente, o FCA apresenta um alerta piscante vermelho no para-brisa e emite um bipe rápido, ou um pulso no banco do motorista. Também acende um alerta visual em âmbar se estiver seguindo outro veículo muito de perto.

O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60 (197 pés) e funciona em velocidades acima de 8 km/h (5 mph).

Atenção

O FCA é um sistema de aviso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer

(Continua)

Atenção (Continua)

nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balaustradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ➔ 187.

O FCA pode ser desativado por meio das definições do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Detectar um veículo à frente

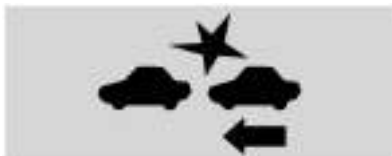


Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros,

devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

Atenção

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

Alerta de colisão**Com visor no teto****Sem visor no teto**


Quando o veículo se aproximar de outro veículo detectado muito rapidamente, a tela vermelha do FCA piscará no para-brisa. Além disso, oito bipes altos rápidos serão emitidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que

pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade.

Alerta de aproximação do veículo à frente

O indicador de veículo à frente será exibido em âmbar quando você estiver seguindo o veículo da frente perto demais.

Selecionar o tempo de alerta

O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione  para configurar o tempo para Longe, Médio ou Perto. A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando altera essa configuração. A configuração escolhida

permanecerá até que seja alterada e afetará o tempo, tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas. A faixa de tempos de alerta selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Caso seu veículo seja equipado com o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), alterar a configuração de ativação do FCA altera automaticamente as configurações de espaço (longe, médio ou perto).

Indicador de distância segura

Se equipado, a distância segura até um veículo em movimento à frente no caminho é indicada no tempo seguro, em segundos, no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ➔ 124. O tempo seguro mínimo é de 0,5 segundo de distância.

Se nenhum veículo for detectado à frente ou se o veículo à frente estiver fora do alcance do sensor, serão exibidos traços.

Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Limpar o sistema

Se o sistema FCA não parecer estar funcionando corretamente, isto poderá corrigir o problema:

- Limpe a parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor.
- Limpe toda a dianteira do veículo.
- Limpe os faróis.

Frenagem de emergência automática (AEB)

Se equipado, o AEB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões frontais. O AEB inclui também a Assistência de Frenagem Inteligente (IBA). Quando o sistema detecta um veículo à frente em seu caminho que esteja trafegando no mesmo sentido, com o qual você possa estar prestes a colidir, pode oferecer um reforço à frenagem ou frear automaticamente o veículo. Isso pode

ajudar a evitar ou reduzir a gravidade de colisões ao dirigir em marcha de avanço. Dependendo da situação, o veículo pode frear automaticamente de forma moderada ou forte. Use sempre o cinto de segurança e certifique-se de que todos os passageiros também estejam usando os cintos de segurança corretamente. Essa frenagem automática de emergência só pode ocorrer se for detectado um veículo. Isso é mostrado pelo indicador do FCA de veículo à frente, que está sendo aceso. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 288.

O sistema funciona ao conduzir em marcha de avanço entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Ele pode detectar veículos até cerca de 60 m (197 pés).



Atenção

O AEB é um recurso de emergência para preparação para colisão e não se destina a evitar colisões. Não confie no AEB para frear o veículo. O AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos detectados.

O AEB pode não:

(Continua)

Atenção (Continua)

- Detectar um veículo à frente em rodovias sinuosas ou acidentadas.
- Detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- Detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de nevoeiro, chuva ou neve.
- Detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

O AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial. Se isso acontecer, o AEB poderá parar o veículo momentaneamente. Aperte firmemente o acelerador para continuar a condução.

Atenção

O AEB pode frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais isso seja inesperado e indesejável. Ele pode responder a um veículo fazendo curva à frente, guardrails, placas e outros objetos não móveis. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

Assistência de frenagem inteligente (IBA)

O recurso IBA pode ativar quando o pedal do freio for acionado rapidamente, oferecendo um reforço à frenagem com base na velocidade de aproximação e distância até o veículo à frente.

Pulsações menores do pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo são normais, e o pedal do freio deve continuar a ser acionado conforme necessário. O recurso IBA só desengatará automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

Atenção

O recurso IBA pode aumentar a frenagem do veículo nas situações em que ele talvez não seja necessário. Você pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. Se isso ocorrer, tire o pé do pedal do freio e, depois, acione os freios como necessário.

Os recursos AEB e IBA podem ser desativados por meio das definições do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Atenção


Usar os recursos AEB ou IBA ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar. Se o veículo está equipado com Super Cruise, AEB e IBA podem ser usados ao transportar um reboque.

Uma mensagem de sistema indisponível pode ser exibida se:

- A dianteira do veículo ou o para-brisa não estiver limpo.
- Houver presença de chuva ou neve interferindo na detecção de objetos.
- Há um problema com o sistema StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC).

O sistema AEB não requer manutenção.

Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)

Se equipado, o sistema FPB poderá ajudar ou reduzir os danos causados por colisões dianteiras com pedestres próximos ao curso à frente do veículo ao conduzir em marcha de avanço. O FPB exibe  quando um pedestre próximo é detectado à frente. Ao se aproximar de um pedestre detectado depressa demais, o FPB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um bipe repetidamente ou faz com que o banco do motorista pulse. O FPB pode fornecer um impulso de frenagem ou frear o veículo automaticamente. O sistema inclui Assistência de frenagem inteligente (IBA) e o sistema de Frenagem automática de

emergência (AEB) que também podem responder a pedestres. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ 290. Use sempre o cinto de segurança e certifique-se de que todos os passageiros também estejam usando os cintos de segurança corretamente.

O sistema FPB pode detectar e alertar sobre pedestres em uma marcha de avanço em velocidades entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Durante a condução diurna, o sistema detecta pedestres até uma distância de aproximadamente 40 m (131 pés). Durante a condução noturna, o desempenho do sistema é muito limitado.



Atenção

O FPB não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a não ser que detecte um pedestre. O FPB pode não detectar pedestres, incluindo crianças:

- Quando o pedestre não está diretamente à frente, totalmente visível, não está de pé ou quando é parte de um grupo.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Devido à visibilidade ruim, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.
- Se o sensor do FPB está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- Se os faróis ou o para-brisa não estão limpos ou em condição adequada.

Esteja pronto para agir e acionar os freios. Para obter mais informações, consulte *Direção Defensiva* ⇨ 187. Mantenha o para-brisa, os faróis e o sensor do FPB limpos e em bom estado.

O FPB pode ser configurado para Desligar, Alertar ou Alertar e Frear por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/deteção.

Detectar um pedestre à frente



Os alertas do FPB e a frenagem automática não ocorrerão a não ser que o sistema FPB detecte um pedestre. Quando é detectado um pedestre que pode entrar no caminho do veículo à frente, o indicador de pedestre à frente será exibido.

Alerta de pedestre na dianteira



Com visor no teto



Sem visor no teto

Quando o veículo se aproxima de um pedestre à frente muito depressa, o alerta vermelho do FPB piscará no para-brisa. Serão emitidos oito bipes altos rápidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Quando ocorre este Alerta de pedestre, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de pedestre à frente.

Frenagem automática

Se o FPN detectar que está prestes a colidir com um pedestre diretamente à frente e os freios não foram acionados, ele poderá frear automaticamente de leve ou frear com força. Isso pode ajudar a evitar algumas colisões

com pedestres em velocidade muito baixa ou reduzir os ferimentos do pedestre. Ao detectar pedestres, o FPB pode frear automaticamente entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Os níveis de frenagem automática poderão ser reduzidos sob certas condições, como velocidades mais altas.

O FPB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial com um pedestre. Se isso acontecer, a Frenagem Automática poderá reter o veículo em uma parada momentânea. Aperte firmemente o pedal do acelerador para liberar a Frenagem Automática.

⚠ Atenção

O FPB pode alertar ou frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais seja inesperado e indesejável. Ele pode, de forma falsa, alertar ou frear para objetos com formato ou tamanho similar a pedestres, incluindo sombras. Essa é a operação normal e o veículo não precisa de manutenção. Para anular a Frenagem automática, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

A Frenagem automática pode ser desativada por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção > Detecção de pedestre na dianteira.

⚠ Atenção

Usar o sistema FPB ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar. Se o veículo está equipado com Super Cruise, o FPB pode ser usado ao transportar um reboque.

Limpar o sistema

Se o FPB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Alerta de ponto cego (SBZA)

Se equipado, o sistema de SBZA é um auxiliar de mudança de pista que assiste motoristas a evitar acidentes que podem ocorrer com veículos em movimento nas áreas cegas ou áreas de ponto cego. Quando o veículo estiver

em uma marcha superior, o visor do espelho lateral direito ou do esquerdo acenderá ao detectar um veículo em movimento naquele ponto cego. Se a seta for ativada e também for detectado um veículo no mesmo lado, o visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista. Como esse sistema faz parte do sistema de Alerta de mudança de pista (LCA), leia a seção LCA inteira antes de usar esse recurso.

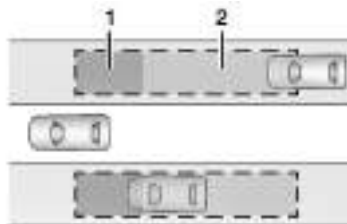
Alerta de mudança de pista (LCA)

Se equipado, o sistema de Alerta de Mudança de Faixa (LCA) é um auxílio de mudança de faixa que pode ajudar o motorista a evitar acidentes com veículos em movimento em áreas laterais de ponto cego, ou com veículos que se aproximam rapidamente dessas áreas por trás. Quando um veículo for detectado no ponto cego, a advertência do LCA acenderá no espelho retrovisor lateral correspondente e piscará se a seta estiver ligada. O sistema de Alerta de Pontos Cegos (SBZA) faz parte do sistema LCA.



Atenção

O LCA não alerta o motorista acerca de veículos fora das áreas de ponto cego, bem como de pedestres, ciclistas ou animais. Ele pode não alertar ao trocar pistas sob todas as condições de condução. A falha no cuidado adequado com a mudança de pistas pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Antes de trocar de pista, sempre verifique os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.



Zonas de detecção do LCA

1. Zona de detecção do SBZA
2. Zona de detecção do LCA

Ao transportar um reboque, o recurso LCA será desativado. Quando não estiver com um reboque, o sensor do LCA cobrirá uma área de, aproximadamente, uma pista de ambos os lados do veículo, ou 3,5 m (11 pés). A altura da área fica, aproximadamente, entre 0,5 m (1,5 pés) e 2 m (6 pés) em relação ao chão. O motorista também será advertido quando veículos se aproximam rapidamente desta área de até 70 m (230 pés) atrás do veículo.

Área de ponto cego lateral do reboque (TSBZA)

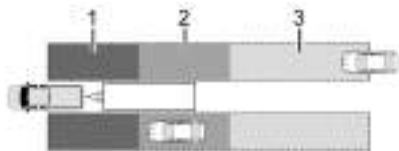
Se equipado, o sistema de TSBZA é um auxiliar de mudança de pista que assiste motoristas a evitar acidentes que podem ocorrer com veículos em movimento nas áreas cegas ou áreas de ponto cego. A área de ponto cego do reboque adiciona a área de ponto cego na lateral de um reboque que o veículo está transportando.

Quando o veículo estiver em uma marcha à frente, o visor do espelho lateral direito ou esquerdo acenderá ao detectar um veículo em movimento naquele ponto cego do reboque. Se a seta for ativada e também for detectado um veículo no mesmo lado, o visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista.

Como esse sistema faz parte do sistema de Alerta de Mudança de Faixa, leia a seção de Alerta de Mudança de Faixa inteira antes de usar esse recurso.

⚠️ Atenção

O TSBZA não alerta o motorista acerca de veículos fora das áreas de ponto cego, bem como de pedestres, ciclistas ou animais. Ele pode não alertar ao trocar pistas sob todas as condições de condução. A falha no cuidado adequado com a mudança de pistas pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Antes de trocar de pista, sempre verifique os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.



Áreas de detecção do TSBZA

1. Área de detecção do SBZA
2. Área de detecção do TSBZA

3. Área de detecção do LCA

A área de advertência do Assistente de pontos cegos (SBZA) começa aproximadamente no meio do veículo e vai até 5 m (16 pés) em direção à parte traseira. A área de advertência do Alerta de Ponto Cego Lateral do Reboque (TSBZA) começa em aproximadamente 3 m (10 pés) da borda do reboque do veículo e vai a até 21 m (69 pés) atrás do veículo. O comprimento máximo do reboque é de 12 m (39 pés).

Como o sistema funciona

O símbolo do LCA/TSBZA acende nos espelhos laterais quando o sistema detecta um veículo em movimento na próxima pista que está na área de ponto cego do reboque. Isso indica que pode ser perigoso trocar de pista. Antes de trocar de pista, verifique o visor do SBZA, os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.



Visor do espelho esquerdo Visor do espelho direito

Quando o veículo é ligado, o visor do LCA/TSBZA dos espelhos laterais acendem brevemente para indicar que o sistema está funcionando. Quando o veículo estiver em uma marcha à frente, o visor do espelho lateral direito ou esquerdo acenderá ao detectar um veículo em movimento naquele ponto cego. Se a seta for ativada na mesma direção do veículo detectado, esse visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista.

Os visores do LCA/TSBZA talvez não acendam ao passar por um veículo rapidamente ou ao passar por um veículo parado. O LCA/TSBZA pode alertar para objetos presos no veículo, como uma bicicleta, ou um objeto que se estenda para fora de algum dos lados do veículo ou do reboque. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA/TSBZA pode ser desativado por meio das definições do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção. Se o SBZA for desativado pelo motorista, o visor do TSBZA dos espelhos não acenderá.

Quando o sistema parece não funcionar direito

Os visores do LCA/TSBZA podem não aparecer ao passar por um veículo rapidamente ou ao passar por um veículo parado. As áreas de detecção do LCA/TSBZA que se estendem para trás a partir da lateral do veículo permanecem do mesmo tamanho quando um reboque é rebocado. Tenha cuidado ao trocar de pista enquanto rebocar. O LCA/TSBZA pode alertar sobre objetos conectados ao veículo, como um reboque, bicicleta ou outro objeto que se estenda em relação a um dos lados do veículo ou reboque. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA/TSBZA pode nem sempre alertar o motorista sobre veículos nas áreas de ponto cego, especialmente em condições de chuva. O sistema não precisa de manutenção.

O sistema pode acender devido a guardrail, placas, árvores, arbustos e outros objetos que não se movimentam. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA/TSBZA pode não funcionar quando os sensores nos cantos direito ou esquerdo do para-choque traseiro estiverem cobertos por lama, sujeira, neve, gelo ou lodo, ou em tempestades pesadas. Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ➞ 415. Se o DIC exibir a mensagem de sistema indisponível após a limpeza de ambos os lados do veículo em direção às extremidades da traseira do veículo, consulte a concessionária.

Se o DIC exibir a mensagem de sistema indisponível após a limpeza de ambos os lados do veículo em direção às extremidades da traseira do veículo, consulte a concessionária

Se os visores do LCA/TSBZA não acenderem quando houver veículos no ponto cego e o sistema estiver limpo, poderá ser necessário realizar manutenção. O veículo deve ser levado à concessionária.

Quando o TSBZA for desativado por qualquer motivo que não seja desativação pelo motorista, a opção de ativação do Alerta de Área de Ponto Cego do Reboque não estará disponível no menu de personalização.

Dirigindo com um Trailer

Apesar do sistema ser projetado para ajudar os motoristas a evitar acidentes durante mudança de faixa, ele não substitui a visão do motorista e, portanto, deve ser considerado um auxílio de mudança de faixa. Mesmo com o sistema TSBZA, o motorista deve verificar cuidadosamente se há objetos fora da área de informação (por exemplo, um veículo aproximando-se rapidamente) ou se há veículo ao lado do reboque antes de realizar uma mudança de faixa.

Tenha cuidado ao realizar uma mudança de faixa ao transportar um reboque.

Assistente de permanência na faixa (LKA)

Atenção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Não pode manter o veículo na faixa de rodagem nem emitir alerta de Aviso de mudança de faixa (LDW), mesmo que seja detectada uma marcação de faixa de rodagem.

Os sistemas LKA e LDW não podem:

- Fornecer alerta ou auxílio à direção suficiente para evitar saída da pista ou colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo, se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente na câmera.
- Detectar limites da estrada.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

Se o LKA só detectar marcações de faixa de rodagem de um lado da estrada, só auxiliará ou apresentará um alerta de LDW quando sair da pista do lado onde detectou a marcação de faixa. Mesmo com os sistemas LKA e LDW, você deve dirigir o veículo. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use o LKA em condições climáticas adversas.


Atenção

Usar o LKA durante um reboque ou em estradas escorregadias pode causar perda de controle do veículo e colisão. Desligue o sistema.




Se equipado, o LKA pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Este sistema usa uma câmera para detectar marcações de pista. O sistema LKA pode estar pronto para auxiliar acima de aproximadamente 50 km/h (31 mph). O LKA pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo se aproximar de uma marcação de faixa detectada. Ele também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) se o veículo cruza uma marcação de faixa detectada. O LKA não auxiliará ou alertará se a seta estiver ativada na direção da mudança de faixa ou se detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante. O LKA pode ser anulado girando o volante. Se o sistema detectar que você está dirigindo intencionalmente sobre uma marcação de faixa, o LDW poderá não ser fornecido. Não espere que o LDW ocorra ao cruzar intencionalmente um marcador de faixa.

Como o sistema funciona

O sensor da câmera do sistema LKA fica localizado no para-brisa, à frente do espelho retrovisor.

Para ligar e desligar o LKA, pressione  no console central.

O LKA pode não estar disponível em temperaturas extremamente baixas inferiores a -30 °F (-34 °C).

Quando ligado, o  está branco e alterna para verde se o LKA estiver disponível para auxiliar e oferecer alertas de LDW. Ele pode auxiliar girando delicadamente o volante e exibir  em âmbar caso o veículo se aproxime de uma marcação de faixa de rodagem detectada sem usar a seta nesse sentido. Também poderá oferecer um alerta de LDW piscando  em âmbar quando a marcação de faixa de rodagem for atravessada. Adicionalmente, poderá haver três avisos sonoros na direita ou esquerda, dependendo da direção da saída da pista.

Assumir a direção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Se o LKA não detectar direção ativa do motorista, um alerta, aviso sonoro ou mensagem do DIC poderá ser apresentado. Mova o volante para dispensar.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O desempenho do sistema pode ser afetado pelo seguinte:

- Veículos perto à frente.
- Mudanças súbitas de iluminação, como quando estiver passando por um túnel.
- Pista inclinada.
- Estradas com marcações precárias de faixa de rodagem, como vias de mão dupla.

Se o sistema LKA não estiver funcionando adequadamente quando as marcações de faixa de rodagem estiverem claramente visíveis, limpar o para-brisa pode ajudar.

Uma mensagem de indisponibilidade do sistema pode ser exibida se a câmera estiver bloqueada. O sistema LKA não precisa de manutenção.

A assistência do LKA e os alertas de LDW podem ocorrer devido a marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de construção ou de faixa de rodagem temporárias, ou outras imperfeições da estrada. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção. Desligue o LKA se essas condições persistirem.

Combustível

Combustível Recomendado (Motor 5.3L V8)



Combustível recomendado: Gasolina.

Use gasolina sem chumbo com índice de octanagem de 87 RON ou superior. Não use gasolina com índice de octanagem inferior a 87 RON, pois isso resultará em dirigibilidade e desempenho reduzidos. Se um ruído de detonação for ouvido ao usar gasolina sem chumbo com índice de octanagem de 87 ou superior, significa que o motor precisa de reparo.

Combustíveis proibidos

Cuidado
<p>Não use combustível com nenhuma das condições seguintes, pois fazê-lo pode trazer danos ao veículo e anular a Garantia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Combustível com qualquer teor de metanol, metil e anilina. Esses combustíveis podem corroer peças metálicas do sistema de combustível ou danificar peças plásticas e de borracha. • Combustível contendo metais, como o metilciclopentadienil manganês tricarbonil (MMT), que pode danificar o sistema de controle de emissões e as velas de ignição. • Combustível com adição de taxa de octanagem de menos do que o combustível recomendado. O uso desse combustível reduz a economia de combustível e o desempenho, e pode encurtar a vida útil do catalisador de emissões.

Aditivos para Combustível

A Gasolina detergente TOP TIER é altamente recomendada para uso em seu veículo. Caso seu país não possua gasolina detergente TOP TIER, adicione ACDelco Fuel System Treatment Plus -Gasoline ao tanque de gasolina do veículo a cada troca de óleo ou 15 000 km (9.000 mi), o que ocorrer primeiro. A gasolina detergente TOP TIER e o ACDelco Fuel System Treatment Plus -Gasoline ajudarão a manter o combustível do motor de seu veículo isento de depósitos e com seu melhor desempenho.

Abastecimento do Tanque (Modelo picape)

Se o veículo tem motor a diesel, veja o complemento do Duramax diesel.

Uma seta no indicador de nível de combustível indica de qual lado do veículo se encontra a portinhola de abastecimento. Consulte *Medidor de Combustível* ➔ 107.



Atenção

Incêndios de combustível e de vapores de combustível queimam rapidamente e podem causar ferimentos ou morte.

Siga estas orientações para ajudar a evitar ferimentos a você e a outras pessoas:

- Leia e siga todas as instruções na estação de abastecimento.
- Desligue o motor durante o abastecimento do tanque.
- Mantenha quaisquer faíscas, chamas, ou materiais inflamáveis longe do combustível.
- Não deixe a bomba de combustível sem supervisão.
- Evite usar dispositivos eletrônicos ao reabastecer.
- Não entre no veículo enquanto o combustível está sendo bombeado.
- Mantenha crianças longe da bomba de combustível e jamais deixe uma criança abastecer o veículo.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Antes de tocar no bocal de abastecimento, toque em um objeto metálico para descarregar a eletricidade estática de seu corpo.
- O combustível pode espirrar se o bocal de abastecimento for inserido muito rapidamente. Esse tipo de esguicho de combustível pode ocorrer quando o tanque está quase cheio, e é mais comum em tempo quente. Insira o bocal de abastecimento lentamente e aguarde um som de assobio antes de começar o fluxo de combustível.



O sistema de abastecimento sem tampa não possui uma tampa de combustível. Insira totalmente e trave o bocal de abastecimento, comece a abastecer.

Atenção

O superabastecimento do tanque de combustível por mais de três cliques ou por um bico de abastecimento padrão pode causar:

- Problemas de desempenho ao veículo, incluindo parada súbita do motor e danos ao sistema de combustível.
- Transbordamento de combustível.
- O combustível pega fogo sob algumas condições.

Tenha cuidado para não derramar combustível. Aguarde cinco segundos depois de terminar o bombeamento antes de remover o bocal de abastecimento. Limpe o combustível das superfícies pintadas o mais rápido possível. Consulte *Limpeza externa* ➔ 415. Empurre a porta de combustível para fechá-la.

Atenção

Caso se inicie um incêndio enquanto você estiver reabastecendo, não remova o bocal de abastecimento. Desligue o fluxo de combustível através da bomba ou avisando o atendente. Deixe o local imediatamente.

Abastecimento do tanque com um recipiente portátil de gasolina

Se o veículo ficar sem combustível e precisar ser abastecido a partir de um recipiente de gasolina portátil:



1. Localize o adaptador de funil sem tampa.
2. Insira e trave o funil no sistema de combustível sem tampa.

⚠ Atenção

Tentar reabastecer a partir de um recipiente de combustível portátil sem usar o adaptador do funil pode ocasionar vazamento do combustível e danificar o sistema de combustível sem tampa. Isto poderia causar um incêndio. Você ou outras pessoas podem ter queimaduras graves e o veículo pode ser danificado.

3. Remova e limpe o adaptador do funil e retorne-o para o local de armazenamento.

Abastecimento do Tanque (Modelo cabine chassi)

Uma seta no indicador de nível de combustível indica de qual lado do veículo se encontra a portinhola de abastecimento. Consulte *Medidor de Combustível* ⇨ 107.

⚠ Atenção

Incêndios de combustível e de vapores de combustível queimam rapidamente e podem causar ferimentos ou morte.

(Continua)

Atenção (Continua)

Siga estas orientações para ajudar a evitar ferimentos a você e a outras pessoas:

- Leia e siga todas as instruções na estação de abastecimento.
- Desligue o motor durante o abastecimento do tanque.
- Mantenha quaisquer faíscas, chamas, ou materiais inflamáveis longe do combustível.
- Não deixe a bomba de combustível sem supervisão.
- Evite usar dispositivos eletrônicos ao reabastecer.
- Não entre no veículo enquanto o combustível está sendo bombeado.
- Mantenha crianças longe da bomba de combustível e jamais deixe uma criança abastecer o veículo.
- Antes de tocar no bocal de abastecimento, toque em um objeto metálico para descarregar a eletricidade estática de seu corpo.

(Continua)

Atenção (Continua)

- O combustível poderá espirrar se a tampa for aberta muito rapidamente. Esse tipo de esguicho de combustível pode ocorrer quando o tanque está quase cheio, e é mais comum em tempo quente. Abra a tampa do combustível lentamente, aguarde que o barulho de assvio pare e retire a tampa completamente.



302

Condução e operação

Use a chave da tampa de combustível para destravar a tampa de combustível e, em seguida, gire a tampa no sentido anti-horário para retirá-la. Insira totalmente e trave o bocal de abastecimento, comece a abastecer.

 **Atenção**

O superabastecimento do tanque de combustível por mais de três cliques ou por um bico de abastecimento padrão pode causar:

- Problemas de desempenho ao veículo, incluindo parada súbita do motor e danos ao sistema de combustível.
- Transbordamento de combustível.
- O combustível pega fogo sob algumas condições.

Tenha cuidado para não derramar combustível. Aguarde cinco segundos depois de terminar o bombeamento antes de remover o bocal de abastecimento. Limpe o combustível das superfícies pintadas o mais rápido possível. Consulte *Limpeza externa* ⇨ 415. Reinstale a tampa girando-a no sentido horário até que ela se encaixe.

 **Atenção**

Caso se inicie um incêndio enquanto você estiver reabastecendo, não remova o bocal de abastecimento. Desligue o fluxo de combustível através da bomba ou avisando o atendente. Deixe o local imediatamente.

Cuidado

Caso seja necessária uma tampa de combustível nova, certifique-se de adquirir o tipo correto de tampa em sua concessionária. O tipo errado de tampa de combustível pode não se ajustar adequadamente, pode fazer com que a luz indicadora de funcionamento incorreto acenda e pode danificar o sistema de combustível e o sistema de emissões. Consulte *Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)* ⇨ 113.

Enchendo um Recipiente de Combustível Portátil
 **Atenção**

Nunca encha um recipiente de combustível portátil enquanto este estiver no veículo. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar o vapor do combustível. Você ou outras pessoas podem ter queimaduras graves e o veículo pode ser danificado. Para ajudar a evitar danos a você e a outras pessoas:

- Dispense combustível apenas em recipientes aprovados.
- Não encha um recipiente enquanto este estiver dentro de um veículo, em um porta-malas de um veículo, caçamba de uma picape ou qualquer outra superfície que não seja o solo.
- Coloque o bocal de abastecimento em contato com o lado interno da abertura de abastecimento antes de operar o bocal. Mantenha contato até que o abastecimento esteja terminado.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Mantenha quaisquer faíscas, chamas, ou materiais inflamáveis longe do combustível.
- Evite usar dispositivos eletrônicos ao abastecer combustível.
- Ao transportar um recipiente de combustível ou outro material que possa pegar fogo na plataforma do caminhão, prenda o recipiente para evitar derramamentos.

Como Rebocar um Trailer**Informações Gerais sobre Reboque**

Use apenas equipamentos de reboque que foram projetados para o veículo. Entre em contato com a concessionária ou o revendedor de trailers para obter assistência com a preparação do veículo para rebocar um trailer. Leia toda a seção antes de rebocar um trailer.

Para rebocar um veículo avariado, consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ 410. Para rebocar o veículo atrás de outro veículo, como uma motocasa, consulte *Reboque recreativo do veículo* ⇨ 411.

Características de direção e dicas de reboque

Você poderá perder o controle quando estiver rebocando um trailer se o equipamento não for usado ou o veículo não for conduzido corretamente. Por exemplo, se o trailer estiver muito pesado ou se os freios do trailer forem inadequados para a carga, o veículo poderá não parar como esperado. Você e outras pessoas poderão se ferir gravemente. O veículo também poderá ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo. Reboque um trailer apenas se todos os passos desta seção foram seguidos. Peça para seu revendedor informações sobre como rebocar um trailer com o veículo.

Dirigindo com um Trailer

Rebocar um trailer é diferente de conduzir somente o veículo. O reboque afeta manuseio, aceleração, frenagem e durabilidade do veículo. Um reboque seguro e realizado com sucesso exige o uso adequado do equipamento correto.

As informações a seguir têm regras de segurança e dicas importantes de reboque testadas muitas vezes. Muitas delas são importantes para a sua segurança e a dos passageiros. Leia esta seção atentamente antes de transportar um reboque.

Para rebocar um trailer:

- Siga todas as leis estaduais que se aplicam ao rebocamento. Esses requisitos variam de estado para estado.
- Instale espelhos retrovisores laterais estendidos no veículo se sua visibilidade for limitada ou restrita durante o reboque. As leis estaduais podem exigir o uso de espelhos retrovisores laterais estendidos.
- Não reboque um trailer durante os primeiros 800 km (500 mi) de uso do veículo para evitar danos ao motor, eixo e outras peças.

- Realize a primeira troca de óleo antes de transportar um reboque pesado.
- Não conduza acima de 80 km/h (50 mph) e não dê partidas com aceleração total durante os primeiros 800 km (500 milhas) de rebocamento.
- Reboque em D (Drive). Se equipado, o Modo de Reboque/Transporte é recomendado para reboques mais pesados. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 235. Se houver reduções de marcha muito frequentes, uma marcha mais baixa poderá ser selecionada usando o Modo Manual. Consulte *Manual (Modo manual) (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)* ⇨ 221 *Manual (Modo manual) (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 223.

Se equipado, os seguintes recursos avançados de assistência ao motorista devem ser desligados ao transportar um reboque ou podem desligar automaticamente quando um reboque for detectado:

- Assistente de estacionamento
- Assistente de estacionamento automático (APA)
- Frenagem automática em ré (RAB)

- Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)
- Frenagem do alerta de tráfego traseiro (RCTB)
- Alerta de mudança de pista (LCA)
- Super Cruise e Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), a não ser que esteja equipado com a funcionalidade de reboque. Consulte *Cruise Control adaptável (Câmera)* ⇨ 244.

A Frenagem Automática de Emergência (AEB) e a Frenagem de Pedestre Dianteira (FPB) devem ser definidas como Alerta a não ser que equipado com Super Cruise.



Atenção

Para evitar ferimentos graves ou morte devido ao monóxido de carbono (CO), ao rebocar um trailer:

- Não dirija com a tampa do porta-malas, o porta-malas nem o vidro traseiro abertos.
- Abra totalmente as saídas de ar sobre ou embaixo do painel de instrumentos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Ajuste o sistema de ventilação e ar condicionado para uma configuração que traga somente ar externo. Consulte "Sistemas de controle de climatização" no Índice.

Para obter mais informações sobre o monóxido de carbono, consulte *Sistema de escapamento* ⇨ 215.

Rebocar um trailer requer experiência. A combinação de veículo e trailer é mais comprida e não responde tão bem quanto o veículo sozinho. Conheça o manuseio e a frenagem dirigindo em uma rodovia nivelada antes de dirigir em vias públicas.

A estrutura do trailer, os pneus e os freios devem ter classificação para carregar a carga desejada. Equipamentos de trailer inadequados podem fazer com que a combinação opere de forma inesperada ou insegura. Antes de dirigir, inspecione todas as peças do engate e das fixações do trailer, as correntes de segurança, conectores os elétricos, as luzes, os pneus e os ajustes dos espelhos. Consulte *Equipamento de*

reboque ⇨ 312. Se o reboque tem freios elétricos, dê a partida no veículo, movimente o reboque e, em seguida, acione manualmente o controlador do freio do reboque para se certificar de que os freios do reboque estejam funcionando. Durante o percurso, verifique de vez em quando se a carga e o trailer estão seguros e se as lâmpadas e os freios do trailer estão funcionando.

Como Rebocar com um Sistema de Controle de Estabilidade

Ao rebocar, o sistema de controle de estabilidade poderá ser ouvido. O sistema reage ao movimento do veículo causado pelo trailer, que pode ocorrer principalmente em curvas. Isso é normal quando estiver rebocando trailers pesados.

Distância Segura

Mantenha-se pelo menos duas vezes mais atrás do veículo à frente do que se estivesse dirigindo sem um reboque para ajudar a evitar freadas bruscas e curvas repentinas.

Ultrapassagem

Maior distância para ultrapassagem será necessária quando estiver rebocando um trailer. A combinação do veículo e do trailer não acelerará tão depressa e é muito mais longa do que o veículo sozinho. É necessário ir muito além do veículo ultrapassado antes de voltar para a pista. Ultrapasse em estradas planas. Evite ultrapassar em inclinações, se possível.

Como Recuar

Segure a parte inferior do volante com uma das mãos. Para mover o trailer para a esquerda, mova essa mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova essa mão para a direita. Sempre recue devagar e, se possível, peça a ajuda de alguém.

Como Fazer Curvas

Cuidado

Faça curvas mais lentamente e em arcos mais amplos ao rebocar um trailer para evitar danos ao veículo. Fazer curvas muito fechadas pode causar contato do trailer com o veículo.

Faça curvas mais amplas do que o normal ao rebocar para que o reboque não passe sobre o acostamento ou o meio-fio nem bata em placas de trânsito, árvores ou outros objetos. Sempre sinalize curvas com bastante antecedência. Não esterce nem freie subitamente.

Reboque em declives

Reduza a velocidade e mude para uma marcha mais baixa antes descer um declive longo ou acentuado. Se a marcha não for reduzida, os freios poderão superaquecer, resultando em eficiência reduzida da frenagem.

Reboque em D (Drive). Se a transmissão mudar com muita frequência sob cargas pesadas e/ou condições de inclinações, considere alternar a transmissão para uma marcha mais baixa ou se equipado, use o modo de reboque/transporte.

Líquido de arrefecimento ferve em uma temperatura mais baixa em altitudes mais altas que em altitudes menores. Se o veículo for desligado imediatamente após o reboque em altitudes elevadas em subidas íngremes, o veículo pode exibir sinais de superaquecimento do motor. Para evitar isso, deixe o veículo funcionando,

preferencialmente em um local nivelado, com a transmissão na posição P (Estacionamento) por alguns minutos antes de desligar o veículo.

Sistemas de visualização

Se equipados, os sistemas de visualização no veículo podem melhorar a visibilidade ao engatar, dar ré e conduzir com um reboque. Consulte *Sistemas avançados de auxílio ao motorista* ➔ 273.

Estacionamento em Aclives



Para evitar ferimentos graves ou morte, sempre estacione o veículo e o trailer em uma superfície nivelada quando possível.

Ao estacionar o veículo e o trailer em uma inclinação:

1. Pressione e segure o pedal do freio, mas não mude a marcha para P (Estacionamento). Gire as rodas em direção ao meio-fio se estiverem em direção à descida ou para o tráfego se estiver em direção à subida.
2. Peça para alguém colocar calços sob as rodas do trailer.

3. Quando os calços das rodas estiverem no lugar, libere gradualmente o pedal do freio para permitir que os calços suportem a carga do reboque.
4. Aplique o pedal do freio novamente. Em seguida, acione o Freio de estacionamento elétrico (EPB) e alterne para P (Estacionamento).
5. Libere o pedal do freio.

Saindo Depois de Estacionar em uma subida

1. Aplique e segure o pedal do freio.
 - Dê partida no veículo.
 - Alterne para a marcha desejada.
 - Libere o freio de estacionamento.
2. Solte o pedal do freio.
3. Dirija lentamente até que o trailer esteja livre dos calços.
4. Pare e peça para alguém recolher e guardar os calços.

Liberação e recuperação de barco

Colocação do reboque de ré na água



- Todos os passageiros precisam sair do veículo antes de dar a ré na parte inclinada da rampa. Abaixo os vidros do motorista e do passageiro antes de dar a ré na rampa. Isso fornecerá um meio de fuga no caso improvável do veículo deslizar para dentro da água.
- Se a superfície de colocação de barco na água for escorregadia, o motorista deverá ficar no veículo com o pedal do freio acionado enquanto o barco for colocado na água. A colocação do barco na água pode ser especialmente escorregadia em maré baixa, quando parte da rampa estava submersa quando a maré estava alta. Não dê a ré na rampa para colocar o barco na água se não tiver certeza de que o veículo manterá a tração.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Não mova o veículo se alguém estiver no caminho do reboque. Algumas partes do reboque podem estar dentro d'água e não visíveis para as pessoas que estão ajudando na colocação do barco na água.

Desconecte a fiação do reboque antes de dar ré em direção à água para evitar danos aos circuitos elétricos. Reconecte a fiação ao reboque após a remoção dele da água. Se o reboque tem freios elétricos que funcionam depois que ele submerge, deixe o conector do reboque conectado para manter o funcionamento do freio do reboque enquanto está na rampa de barco.

Para dar a ré no reboque na água:

1. Se equipado, coloque o veículo em Tração Alta nas Quatro Rodas ou Tração Automática nas Quatro Rodas.
2. Dê a ré lentamente na rampa de barco até que o barco flutue, mas não mais do que o necessário.
3. Pressione e segure o pedal do freio, mas não mude a marcha para P (Estacionamento).

4. Peça para alguém colocar calços sob as rodas dianteiras do veículo.
5. Solte gradualmente o pedal do freio para permitir que os calços suportem a carga do reboque.
6. Aplique o pedal do freio novamente. Em seguida, aplique o freio de estacionamento e coloque a marcha na posição P (Estacionamento).
7. Libere o pedal do freio.

Retirada do reboque da água

Para puxar o reboque para fora da água:

1. Pressione e segure o pedal do freio.
2. Dê partida no veículo e alterne para Drive (D).
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Solte o pedal do freio.
5. Dirija lentamente até que os pneus estejam livres dos calços.
6. Pare e peça para alguém recolher e guardar os calços.
7. Puxe lentamente o reboque da água.

8. Quando o veículo e o reboque saírem da parte inclinada da rampa de barco, o veículo poderá ser retirado da tração nas quatro rodas. Alterne para o modo de condução adequado para as condições da estrada.

Cuidado

Se as rodas do veículo começarem a girar e o veículo começar a escorregar para dentro da água, tire o pé do acelerador e aperte o pedal do freio. Procure ajuda para rebocar o veículo para fora da rampa.

Manutenção ao rebocar um trailer

Um veículo usado para transportar reboques exige manutenção com mais frequência. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428. É especialmente importante verificar o óleo para motor, o lubrificante dos eixos, as correias, o sistema de arrefecimento e o sistema de freio antes e durante cada percurso.

Verifique periodicamente para ver se todas as porcas e os parafusos do engate do trailer estão apertados.

Arrefecimento do Motor ao Rebocar um Trailer

O sistema de arrefecimento pode superaquecer temporariamente durante condições de operação severa. Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 352.

Rebocamento do trailer

Se equipado com motor a diesel, veja o complemento do Duramax diesel.

Cuidado

Rebocar um trailer inadequadamente poderá danificar o veículo e resultar em reparos caros não cobertos pela garantia do veículo. Para rebocar um trailer corretamente, siga as orientações nesta seção e consulte a concessionária para obter informações importantes sobre como rebocar um trailer com o veículo.

As informações a seguir contêm dicas e regras de segurança importantes sobre o transporte de reboques para sua segurança e a de seus passageiros. Leia esta seção atentamente antes de transportar um reboque.

Peso do trailer



Atenção

Nunca exceda a capacidade de reboque do veículo.

Rebocar seguramente exige monitorar o peso, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura externa, as dimensões da frente do trailer e a frequência com que o veículo é usado para rebocar um trailer.

Índices de peso do reboque



Atenção

Você e outras pessoas poderão se ferir gravemente ou morrer se o trailer estiver pesado demais ou se os freios do trailer forem inadequados para a carga. O veículo poderá ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Reboque um trailer somente se todos os passos desta seção foram seguidos. Peça à concessionária informações sobre como rebocar um trailer.

Ao transportar um reboque, o peso combinado do veículo, do conteúdo do veículo, do reboque e do conteúdo do reboque deve estar abaixo do índice de peso limite máximo do veículo, incluindo:

- Peso bruto máximo combinado (GCWR)
- Peso bruto do veículo (GVWR)
- Índice de peso máximo do reboque
- Índice de peso máximo da lingueta do reboque
- Índice de peso bruto máximo de eixo traseiro (GAWR-RR)

Consulte "Ajuste e engate de distribuição de peso" em *Equipamento de reboque* ⇨ 312 para determinar se as barras equalizadoras são necessárias para obter o índice de peso máximo do reboque.

Consulte "Freios do reboque" em *Equipamento de reboque* ⇨ 312 para determinar se os freios são necessários com base no peso do reboque.

A única forma de ter certeza de que os índices de peso não foram excedidos é verificar com uma balança.

Uma etiqueta de informações de reboque na coluna central do motorista (coluna B) exibe as informações de índice de reboque do veículo.

Peso bruto máximo combinado (GCWR)

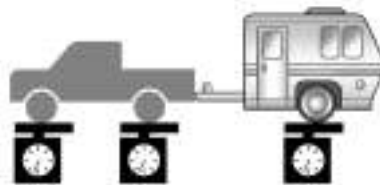
O GCWR é o peso máximo total permitido do veículo e reboque completamente carregados, incluindo passageiros, carga, equipamentos e acessórios. Não exceda o GCWR do seu veículo. O GCWR do veículo está na Etiqueta de Informações de Reboque.

Para conferir se o peso do veículo e do reboque estão dentro do GCWR do veículo, siga essas etapas:

1. Comece com o "peso do veículo" (sem passageiros e bagagem), modelo básico, da Etiqueta de Informações de Reboque.
2. Adicione o peso do reboque carregado com a carga e pronto para o percurso.
3. Adicione o peso de todos os passageiros.
4. Adicione o peso de toda a carga no veículo.
5. Adicione o peso de equipamento de engate como barra de tração, esfera, barras equalizadoras de carga e barras estabilizadoras.
6. Adicione o peso de quaisquer acessórios ou equipamento pós-venda adicionado ao veículo.

O peso resultante não pode exceder o valor de GCWR na Etiqueta de Informações de Reboque.

O GCWR também pode ser confirmado ao pesar o caminhão e o reboque em uma balança pública. O caminhão e o reboque devem ser carregados para o percurso com passageiros e carga.

**Alerta de peso bruto combinado (GCW)****Atenção**

Sempre determine os pesos reais do veículo e reboque carregados usando uma balança de veículo antes de começar a jornada. Nunca use o Alerta de GCW para determinar se o veículo e o reboque

(Continua)

Atenção (Continua)

estão carregados adequadamente ou sobrecarregados. Não conduza com um veículo ou reboque sobrecarregado. Pode ocorrer morte, ferimentos graves ou dano à propriedade.

Se equipado, o alerta de peso bruto máximo combinado (GCW) pode exibir mensagens no Centro de informação do motorista (DIC) e na tela do Conforto e conveniência.

Veículo-reboque pode estar acima do índice de GCW: A mensagem âmbar indica que o peso combinado do veículo e do reboque deve ser confirmado em uma balança para garantir que não excede o índice de Peso bruto máximo combinado (GCWR).

Veículo-reboque está acima do índice de GCW: A mensagem em vermelho indica que o peso combinado do veículo e do reboque excede o GCWR. O peso combinado do veículo e do reboque deve ser confirmado em uma balança e reduzido, se necessário.

Consulte "Peso bruto máximo combinado". O veículo não mede o peso do seu veículo ou do reboque, em vez disso ele usa os dados do veículo para estimar estes pesos depois iniciar uma viagem.

O alerta não ativará, a menos que:

- O recurso seja ligado no aplicativo de reboque, consulte *Aplicativo de reboque* ⇨ 325; e
- O cliente conduziu o veículo por tempo suficiente adquirir dados para calcular o peso total do veículo e do reboque; e
- O peso estimado é alto o suficiente para ativar o alerta.

Se você vir a mensagem de alerta, pare o veículo quando for seguro e verifique se o veículo e o reboque estão sobrecarregados usando uma balança. Consulte "Peso máximo do reboque" abaixo.

O GCWR é apenas um dos índices de peso máximo aplicáveis ao veículo e reboque. O Alerta de GCW não estima se o veículo sozinho excede o Peso bruto do veículo (GVWR), se o peso do eixo traseiro excede o Peso bruto do eixo (GAWR-RR), se o reboque excede o Índice de peso máximo do reboque ou se o peso da lingueta do reboque excede o Peso máximo

da lingueta. Sempre verifique se o peso do veículo, o conteúdo do veículo, o reboque, o conteúdo do reboque e a lingueta do reboque estão abaixo desses índices de peso máximo. Consulte "Peso máximo do reboque" abaixo.

Peso bruto do veículo (GVWR)

Para obter informações sobre a capacidade de carga máxima do veículo, consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197. Ao calcular o GVWR com o reboque conectado, o peso da lingueta do reboque deve ser incluído como parte do peso que o veículo está carregando.

Índice de peso máximo do reboque

O índice de peso máximo do reboque é calculado usando o processo definido na SAE J2807 e com base no modelo e no trem de força do veículo. Este processo assume que o veículo de reboque tem um motorista, um passageiro do banco dianteiro e todos os equipamentos de reboque necessários. O índice de peso máximo do reboque representa o reboque mais pesado que o veículo pode transportar, mas pode ser necessário reduzir o peso do reboque para ficar dentro do GCWR, GVWR,

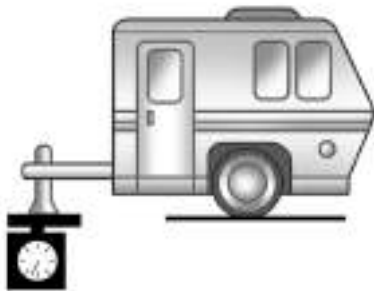
carga máxima da lingueta do reboque ou GAWR-RR. Especialmente para veículos mais pesados com opcionais mais pesados.

Use a Etiqueta de Informações de Reboque para determinar o quanto o reboque pode pesar.

Os pesos listados se aplicam a reboques convencionais e reboques de quinta roda/articulados, a não ser que especificado de outra forma.

Índice de peso máximo da lingueta do reboque

O índice de peso máximo da lingueta do reboque é o peso permitido na lingueta do reboque que o veículo consegue aguentar usando um engate convencional. Poderá ser necessário reduzir o peso geral do trailer para permanecer dentro da classificação de peso máximo do engate para manter o equilíbrio correto da carga do trailer. Um engate articulado ou de quinta roda pode aguentar um peso de lingueta maior.

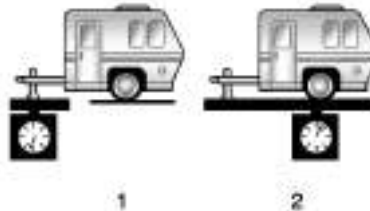


O índice de peso máximo da lingueta do reboque para um engate de reboque convencional ou engate articulado/quinta roda é mostrado na Etiqueta de informações de reboque.

O peso da lingueta do reboque contribui para o peso bruto do veículo (GVW). O GVW inclui o peso do veículo, passageiros, carga, equipamento e o peso da lingueta do reboque. As opções de veículo, passageiros, carga e equipamento reduzem o peso máximo da lingueta permitido que o veículo pode carregar, o que também reduz o peso máximo do reboque permitido.

Equilíbrio de carga do reboque

O equilíbrio correto de carga do reboque deve ser mantido para garantir a estabilidade do reboque. O equilíbrio incorreto da carga é a maior causa de instabilidade do reboque.



O peso da lingueta do reboque (1) deve ser de 10% a 15% e o peso da lingueta articulada ou de quinta roda deve ser de 15% a 25% do peso total do reboque carregado (2). Alguns tipos de reboque específicos, como reboques de barco, ficam fora desta faixa. Sempre consulte o manual do proprietário do reboque para ver o peso recomendado de lingueta de cada reboque. Nunca exceda as cargas máximas de veículo, engate e reboque.

A porcentagem de equilíbrio de carga do reboque é calculada da seguinte forma: peso da lingueta do reboque (1) dividido pelo peso total do reboque (2) vezes 100.

Depois de carregar o reboque, pese separadamente o reboque e a lingueta do reboque. Calcule a porcentagem de equilíbrio de carga do reboque para ver se os pesos e a distribuição são adequados para o veículo. Se o reboque estiver pesado demais, poderá ser possível transferir parte da carga para o veículo. Se a lingueta do reboque for pesada demais ou de menos, poderá ser possível reorganizar parte da carga dentro do reboque.

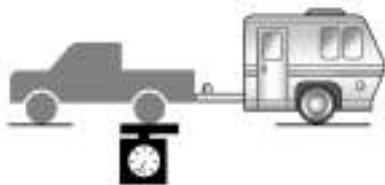
Não exceda o peso de lingueta máximo permitido para o veículo. Use a menor extensão de engate disponível para posicionar a esfera do engate mais perto do veículo. Isso ajudará a reduzir o efeito do peso da lingueta do reboque no engate do reboque e no eixo traseiro.

Se um suporte de carga é usado no receptor de engate do reboque, escolha um suporte que posicione a carga o mais perto possível do veículo. Certifique-se de que o peso total, incluindo o suporte, não seja mais do

que a metade do peso de lingueta máximo disponível do veículo ou 227 kg (500 lb), o que for menor.

Peso bruto máximo do eixo traseiro (GAWR-RR)

O GAWR-RR é o peso total que o eixo traseiro do veículo aguenta. Não exceda o GAWR-RR do veículo, com o veículo de reboque e o reboque totalmente carregados para o percurso, incluindo o peso da lingueta do reboque. Ao usar um engate distribuidor de peso, não exceda o GAWR-RR depois de aplicar as barras de molas de distribuição de peso.



O GAWR-RR do veículo está na Etiqueta de Informações de Reboque.

Entre em contato com a concessionária para obter mais informações e ajuda.

Equipamento de reboque

Ganchos



Atenção

Para evitar ferimentos graves ou dano à propriedade, sempre siga as instruções do fabricante do engate ao prender a barra de tração/dispositivo de acoplamento ao receptor de engate do veículo.

Garanta que a barra de tração/dispositivo de acoplamento esteja preso com um pino retentor de travamento ou outros meios para que a rotação do pino ou do mecanismo de travamento não faça com que o pino retraia ou afrouxe durante o uso. Não prender a barra de tração/dispositivo de acoplamento corretamente ao receptor poderá resultar em separação do engate/receptor durante o reboque.

Engate convencional

Um engate convencional é parafusado na estrutura ou travessa do veículo de reboque e é normalmente classificado como classe 2, 3, 4 ou 5.

Engate articulado

Um engate articulado é projetado para ser acoplado a uma esfera que alavanca um engate especial e é montado sobre o eixo traseiro na plataforma do caminhão.

Engate de quinta roda

Um engate de quinta roda é montado sobre o eixo traseiro na plataforma do caminhão e alavanca uma placa articulada — o mesmo tipo de engate alavancado por caminhões semirreboques. De forma geral, os engates de quinta roda acomodam reboques grandes com um, dois ou três eixos.

Sempre use o equipamento de engate correto para o veículo. Ventos transversais, a passagem de caminhões pesados e estradas irregulares podem afetar o conjunto de veículo e reboque.

Equipamento de engate adequado para o veículo ajuda a manter o controle da combinação veículo-reboque. Muitos reboques podem ser rebocados usando engate de

carregamento de peso com um acoplador preso à esfera do engate ou um olhal de reboque preso a um gancho de agulha. Outros reboques podem precisar de um engate de carregamento de peso que use barras com mola para distribuir o peso da lingueta do reboque entre os eixos do veículo e do reboque. Engates articulados e de quinta roda também podem ser usados. Consulte "Peso máximo de lingueta de reboque" em *Rebocamento do trailer* ⇨ 308 para ver os limites de peso com vários tipos de engate.

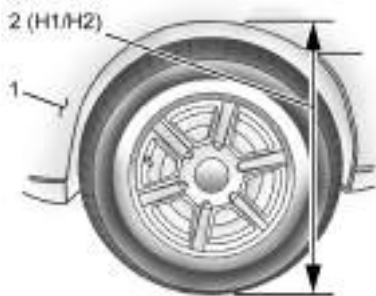
Considere o uso de controles mecânicos de oscilação com qualquer trailer. Peça a um profissional de trailers sobre controles de oscilação ou consulte as recomendações e as instruções do fabricante do trailer.

314 Condução e operação

Ajuste e engate de distribuição de peso

Um engate de distribuição de peso pode ser útil com alguns reboques. Use as seguintes orientações para determinar se é necessário utilizar um engate de distribuição de peso.

Série do veículo	Peso do trailer	Uso de engate de distribuição de peso	Distribuição do engate
1500	Até 3.175 kg (7.000 lb)	Opcional	50%
1500	Acima de 3.175 kg (7.000 lb)	Necessário	50%



1. Dianteira do veículo
2. Distância H1/H2 da carroceria ao solo

Ajuste das barras equalizadoras

1. Posicione a caminhonete para que o reboque esteja pronto para conectar. Mantenha o reboque desconectado.
2. Meça a altura da parte superior da abertura da roda dianteira no para-lama até o solo (H1).
3. Prenda o veículo ao reboque, não prenda ainda as barras de distribuição de peso.
4. Meça a altura da parte superior da abertura da roda dianteira no para-lama até o solo (H2).
5. Instale e ajuste a tensão nas barras de distribuição de peso de acordo com as recomendações do fabricante para

que a altura do para-lama dianteiro seja de aproximadamente $H2 - [(H2 - H1)/2]$ (a metade entre as duas alturas de condução medidas).

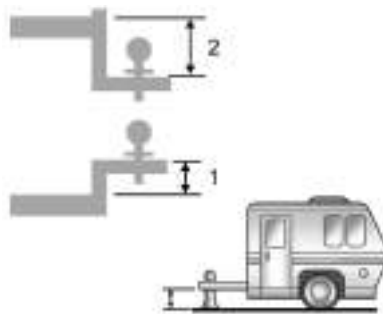
6. Inspeção visualmente o reboque e o engate de distribuição de peso para garantir que as recomendações do fabricante tenham sido atendidas.

Medida	Exemplo de altura 1.500 (mm)
H1	1 000
H2	1 050
H2-H1	50
$(H2-H1)/2$	25
$H2-[(H2-H1)/2]$	1 025

Nivelamento do reboque



Sempre nivele o reboque a partir da frente para trás usando a barra de tração correta de engate do reboque. Transportar um reboque que não esteja nivelado pode resultar em carga incorreta nos eixos, molas e pneus do reboque, o que pode levar a balanço do reboque, dano ao reboque e/ou estouro dos pneus do reboque, o que pode resultar em acidentes, causando dano e/ou morte em potencial. Não tente transportar um reboque que não esteja nivelado.



1. Elevar a barra de tração
2. Abaixar a barra de tração

Selecione a altura correta da barra de tração do engate para cima ou para baixo para nivelar o reboque.

Pneus

- Não reboque um trailer enquanto estiver usando um pneu reserva compacto no veículo.
- Os pneus devem ser adequadamente calibrados para suportar cargas ao rebocar um trailer. Consulte *Pneus* ⇨ 378 para obter instruções sobre a calibragem adequada dos pneus.

Reboque articulado e de quinta roda

Reboques articulados e de quinta roda podem ser usados com muitos modelos de picape. Esses reboques têm uma porcentagem maior de peso (peso do pino mestre) no veículo de reboque do que reboques convencionais. Certifique-se de que este peso não faça com que o veículo exceda o índice de Peso Bruto Máximo de Eixo (GAWR) ou índice de Peso Bruto Máximo de Veículo (GVWR). O peso do pino mestre articulado ou da quinta roda deve ser de 15% a 25% do peso do reboque até

a quantidade máxima especificada na Etiqueta de Informações de Reboque. Consulte "Peso do reboque" em *Rebocamento do trailer* ⇨ 308.

O engate deve estar na plataforma da picafe para que sua linha central esteja acima ou próximo do eixo traseiro. Tome cuidado para que não fique muito para frente a ponto de entrar em contato com a parte traseira da cabine em curvas fechadas. Isso é especialmente importante para picapes com caçamba pequena. Extensões de cabine com pino de reboque e conjuntos de engate de quinta roda deslizante podem ser usados. Deve haver pelo menos 15 cm (6 pol) de folga entre a parte de cima da caçamba da picafe e a parte inferior da plataforma do reboque que se estende sobre a caçamba.

Certifique-se de que o engate esteja preso aos trilhos da estrutura do veículo de reboque. Não use a caçamba da picafe de apoio.

Correntes de Segurança



Sempre confira as correntes de segurança do reboque e nunca permita que sejam arrastadas no solo. A instalação inadequada pode resultar em danos às correntes e pode levar à perda de controle do reboque e do veículo de reboque. Podem ocorrer ferimentos graves se o reboque se desconectar do veículo de reboque.

Sempre prenda correntes de segurança entre o veículo e o reboque e, depois, prenda as correntes nos furos do engate do reboque. Instruções sobre correntes de segurança podem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou do trailer.

Cruze as correntes de segurança na lingueta do trailer para ajudar a evitar que a lingueta entre em contato com a estrada no caso de ela ficar separada do gancho. Sempre deixe folga suficiente nas correntes de segurança para permitir que o conjunto vire.

Freios do Trailer



Nunca tente adulterar o sistema de freio hidráulico dos freios do reboque. Não conecte o sistema de freio hidráulico de um reboque diretamente ao sistema de freio hidráulico do veículo. Se fizer isso, os freios antitravamento do veículo e os freios do reboque poderão não funcionar, o que poderá resultar em acidentes.

Reboques carregados com mais de 900 kg (2.000 lb) devem ser equipados com sistemas de freio e com freios para cada eixo. Recomenda-se equipamento de frenagem de reboque em conformidade com a norma CAN3-D313 da Canadian Standards Association (CSA) ou equivalente.

A normas regionais ou estaduais poderão exigir que os reboques tenham o próprio sistema de frenagem se o peso da carga do reboque exceder um valor máximo. Leia e siga as instruções dos freios do reboque para que sejam instalados, ajustados e mantidos de maneira apropriada.

Chicote do reboque

Fiação de reboque básico

Se o veículo não está equipado com um conector de reboque no para-choque traseiro, uma fiação de reboque de sete fios é amarrada à estrutura dos veículos. A fiação exige a instalação de um conector de reboque, que está disponível por meio da concessionária.

Use apenas um conector redondo de sete fios com terminais de lâmina plana que atendam às especificações SAE J2863 para que haja a conectividade elétrica adequada.

O chicote com sete fios contém os seguintes circuitos do reboque:

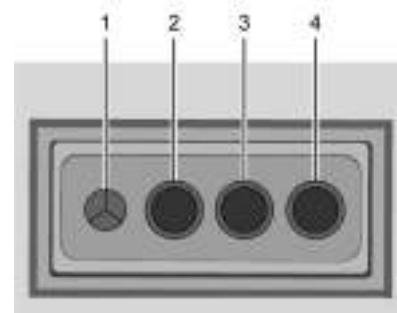
Seta/sinal de parada esquerdo	Amarelo/azul
Seta/sinal de parada direito	Verde/violeta
Luzes de estacionamento/traseiras	Cinza/marrom
Luzes de ré	Branco/verde

Alimentação da bateria	Vermelho/verde
Aterramento	Branco
Freio elétrico do reboque	Azul

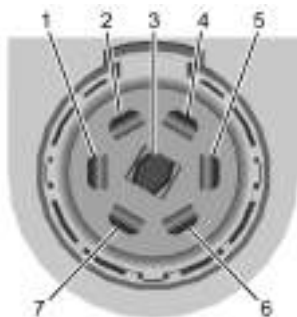


Se equipada, a fiação do reboque, com um conector de sete pinos e um conector de quatro pinos, é montada no para-choque traseiro do veículo.

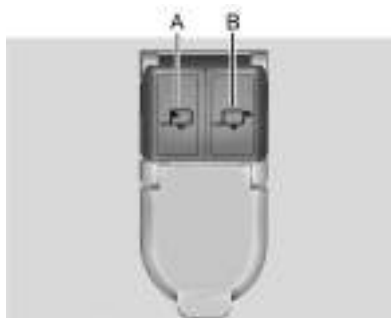
Os conectores do reboque contêm os seguintes circuitos.



1. Aterramento
2. Lanternas traseiras
3. Freio/seta esquerda
4. Freio/seta direita



1. Parada/conversão do RT
2. Freios elétricos
3. Aterramento
4. Parada/conversão do LT
5. Lanternas traseiras
6. Alimentação da bateria
7. Luzes de ré



Se equipados, os conectores de câmera de reboque estão disponíveis no receptáculo do reboque do para-choque em vez de um conector de quatro pinos. A câmera auxiliar de dentro do reboque deve ser instalada no lado superior esquerdo (A) e a câmera auxiliar traseira do reboque (B) deve ser instalada no lado superior direito.

Luzes do trailer

Sempre verifique se todas as luzes do reboque estão funcionando no início de cada percurso e periodicamente em percursos mais longos.

Se equipado, o Aplicativo de Reboque monitorará o circuito direito (RH) de freio/seta, o circuito esquerdo (LH) de freio/seta, o circuito

de luz de funcionamento e os circuitos de luzes de ré no reboque. As mensagens do Centro de Informação do Motorista (DIC) e os alertas do Aplicativo de Reboque poderão ser exibidos se forem detectados problemas de circuito de iluminação no reboque.

Quando um reboque não pode ser detectado, as mensagens do DIC ou os alertas do Aplicativo de Reboque relacionados ao reboque não são exibidos.

Apertar INICIAR TESTE DE LUZ ("START LIGHT TEST") no Aplicativo de Reboque ativa automaticamente as luzes do reboque. O Aplicativo de Reboque não é um substituto para a inspeção manual das luzes do reboque. Consulte *Aplicativo de reboque* ⇨ 325.

Conexão do reboque e mensagens de iluminação

Quando um reboque está conectado e funcionando corretamente, nenhuma mensagem de iluminação ou conexão aparece no DIC. No entanto, se o veículo detectar um problema com a iluminação ou a conexão do reboque, você poderá ver as seguintes mensagens no DIC:

- **TRAILER DISCONNECTED CHECK CONNECTION (REBOQUE DESCONECTADO VERIFIQUE A CONEXÃO)** aparece quando um reboque conectado é desconectado. Aparece imediatamente quando o veículo está ligado ou na partida seguinte se o reboque foi desconectado quando o veículo estava desligado. Verifique se a conexão do reboque.
- **CHECK TRAILER XXX LAMP (VERIFIQUE AS LUZES XXX DO REBOQUE)** aparece quando há uma falha de fiação ou iluminação detectada no reboque. Verifique as luzes e fiação do reboque.

Luzes Indicadoras dos Sinalizadores de Direção ao Rebocar um Trailer

Quando conectadas adequadamente, as setas do reboque acendem para indicar que o veículo está fazendo uma curva, mudando de faixa ou parando. Ao rebocar um trailer, as setas no painel de instrumentos acenderão mesmo se o trailer não estiver adequadamente conectado ou se as lâmpadas estiverem queimadas.

Modo Reboque/transporte

Se equipado, reboque/transporte ajuda ao puxar um reboque pesado ou uma carga grande ou pesada. Para obter instruções sobre como entrar no modo de reboque/transporte, consulte *Controle do modo do motorista* ➔ 235.

Sistema de controle de frenagem de reboque integrado



Conectar um reboque que tenha sistema de freio a ar pode resultar em frenagem do reboque reduzida ou perda completa da frenagem, incluindo distância de parada aumentada ou instabilidade do reboque, o que pode resultar em ferimentos graves, morte ou dano à propriedade. Só use o sistema ITBC com sistemas de freio de reboque elétrico ou de maioria elétrica em vez de hidráulica.



O veículo pode ter um sistema de Controle de Frenagem de Reboque Integrado (ITBC) para uso com sistemas de freios elétricos de reboque ou sistema de freio de maioria elétrica em vez de hidráulica do reboque. Essas instruções se aplicam a ambos os tipos de freios elétricos de reboque.

Este símbolo fica no Painel de controle dos freios do reboque em veículos com sistema ITBC. A força para os freios do reboque é proporcional à quantidade de frenagem do veículo. A força disponível para os freios do reboque pode ser ajustada para uma grande variedade de situações de transporte.

O sistema ITBC é integrado ao sistema de freios do veículo, o sistema antitravamento do freio (ABS) e o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC). Em condições de transporte que fazem os sistemas ABS ou ESC ativarem, a força enviada para os freios do reboque

320

Condução e operação

é ajustada automaticamente para minimizar o travamento das rodas do reboque. Isso não significa que o reboque tem ESC.

Para que o sistema ITBC atue corretamente o freio do veículo, os sistemas ABS e ESC devem estar funcionando corretamente.

O sistema ITBC é alimentado pelo sistema elétrico do veículo. Desligar o veículo também desligará o sistema ITBC. O sistema ITBC só está completamente funcional quando o veículo está em ON/RUN.

Painel de controle de frenagem do reboque



1. Alavanca de aplicação manual dos freios do reboque

2. Indicador de símbolo de reboque
3. Botões de ajuste de ganho do reboque

O indicador de símbolo do reboque (2) ficará amarelo quando um reboque com freios elétricos estiver conectado.

O painel de controle do ITBC fica no console central ou no painel de instrumentos. Consulte *Visão geral do painel de instrumentos* ➔ 4. O painel de controle permite ajuste à quantidade de saída, referida como ganho de reboque, disponível aos freios do reboque e permite a aplicação manual dos freios do reboque. Use o painel de controle do ITBC e a exibição do freio do reboque no DIC para ajustar e exibir a força para os freios do reboque.

Página de exibição do freio de reboque no DIC

A página de exibição do ITBC indica:

- Configuração de ganho do reboque
- Força para os freios do reboque
- Conexão do reboque
- Status operacional do sistema

Para exibir, execute um dos seguintes:

- Role pelos menus do DIC

- Aperte o botão de (+) ou (-) de ganho de reboque
- Ative a alavanca de aplicação manual de frenagem do reboque

TRAILER GAIN (GANHO DO REBOQUE): Aperte o botão de ganho do reboque para relembrar a configuração atual de ganho do reboque. Aperte (+) ou (-) de ganho de reboque para ajustar. Cada pressionar e soltar do botão de ganho mudará a configuração de ganho do reboque. Aperte e segure para ajustar continuamente o ganho de reboque. Para desligar a força para o reboque, ajuste a configuração de ganho do reboque para 0,0. A configuração de ganho pode ser ajustada de 0,0 a 10,0 com um reboque conectado ou desconectado.

TRAILER OUTPUT (FORÇA PARA O REBOQUE): Aparece sempre que um reboque com freios elétricos é conectado. A saída para os freios do reboque é baseada na quantidade de frenagem do veículo presente e relativa à configuração de ganho do reboque. A saída é exibida de 0 a 100% para cada configuração de ganho.

A força para o reboque indicará “- - - - -” na página de exibição do freio do reboque sempre que o seguinte ocorrer:

- Nenhum reboque estiver conectado.
- O reboque conectado não possui freios elétricos, nenhuma mensagem será exibida no DIC.
- Um reboque com freios elétricos foi desconectado, será exibida uma mensagem CHECK TRAILER WIRING (VERIFIQUE A FIAÇÃO DO REBOQUE) no DIC.
- Há uma falha na fiação para os freios do reboque, será exibida uma mensagem CHECK TRAILER WIRING (VERIFIQUE A FIAÇÃO DO REBOQUE) no DIC.
- O sistema ITBC não está funcionando devido a uma falha, será exibida uma mensagem SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (REPARE O SISTEMA DE FREIOS DO REBOQUE) no DIC.

Alavanca de aplicação manual de frenagem do reboque

Deslize esta alavanca para aplicar os freios elétricos do reboque de forma independente dos freios do veículo. Use esta alavanca para ajustar o ganho do reboque para chegar à saída

de energia adequada para os freios do reboque. Esta alavanca também pode ser usada para solicitar mais frenagem do reboque a qualquer momento. A luzes de freio do reboque e do veículo acenderão quando os freios manuais do reboque ou os freios do veículo forem acionados e conectados adequadamente.

Procedimento de ajuste de ganho do reboque



Freios do reboque com ganho demais ou de menos podem não parar o veículo e o reboque da forma correta, o que pode resultar em acidentes. Sempre siga as instruções para configurar o ganho do reboque para que tenha o desempenho de parada de reboque desejado.

O ganho do reboque deve ser definido para uma condição de reboque específica e deve ser reajustado sempre que as condições de carga do veículo, carga do reboque e de superfície da pista mudam.

Para ajustar o ganho de reboque para cada condição de reboque:

1. Conduza o veículo com o reboque conectado em um representante de superfície de pista nivelada da condição de reboque e sem trânsito a aproximadamente 32-40 km/h (20-25 mph) e acione totalmente a alavanca de aplicação manual de frenagem do reboque.
Ajustar o ganho de reboque em velocidades abaixo de 32-40 km/h (20-25 mph) pode resultar em uma configuração de ganho incorreta.
2. Ajuste o ganho do reboque, usando os botões (+) ou (-) de ganho de reboque, para logo abaixo do ponto de travamento da roda do reboque, indicado pelo ruído dos pneus do reboque ou fumaça do pneu quando a roda do reboque trava.
O travamento da roda do reboque pode não ocorrer ao transportar um reboque com carga muito pesada. Ajuste o ganho do reboque para a configuração mais alta permitida para a condição de reboque.
3. Reajuste o ganho do reboque sempre que as condições de carga do veículo, carga do reboque ou de superfície da pista mudam

ou se o travamento da roda do reboque é notado em algum momento durante o reboque.

Outras mensagens relacionadas ao ITBC no DIC

Atenção

Conduzir enquanto o sistema de frenagem do reboque está com defeito pode aumentar a carga no sistema de frenagem do veículo ou levar à instabilidade do reboque. Tenha cuidado. Conduza lentamente e permita distâncias de parada maiores.

TRAILER BRAKES CONNECTED (FREIOS DO REBOQUE CONECTADOS): Esta mensagem será exibida rapidamente quando um reboque com freios elétricos for conectado ao veículo. Esta mensagem sumirá automaticamente em aproximadamente 10 segundos.

CHECK TRAILER WIRING (VERIFIQUE A FIAÇÃO DO REBOQUE): Esta mensagem será exibida se:

- O sistema ITBC determinar a conexão com um reboque com freios elétricos e o chicote do reboque é desconectado ou fica frouxo.

- Se a desconexão ocorre enquanto o veículo está parado, esta mensagem sumirá automaticamente em aproximadamente 30 segundos. Esta mensagem também sumirá se for confirmada ou se o chicote do reboque for reconectado.

- Se a desconexão ocorre enquanto o veículo está em movimento, esta mensagem permanecerá até que o veículo seja desligado. Esta mensagem também sumirá se for confirmada ou se a fiação do reboque for reconectada.

- Há uma falha elétrica na fiação para os freios do reboque. Esta mensagem permanecerá enquanto houver uma falha elétrica na fiação do reboque. Esta mensagem também sumirá se for confirmada.

Para determinar se a falha elétrica é no lado do veículo ou no lado do reboque da conexão da fiação elétrica do reboque:

1. Desconectar o chicote/fiação do reboque/trailer do veículo.
2. Desligue o veículo.
3. Espere 10 segundos e depois ligue novamente o veículo.

4. Se a mensagem **CHECK TRAILER WIRING (VERIFIQUE A FIAÇÃO DO REBOQUE)** reaparecer, a falha elétrica será no lado do veículo.

Se a mensagem **VERIFIQUE A FIAÇÃO DO REBOQUE** só reaparecer ao conectar o chicote do reboque ao veículo, a falha elétrica será no lado do reboque.

SERVICE TRAILER BRAKES (REPARA OS FREIOS DO REBOQUE) ou REDUCED TRAILER BRAKING (FRENAGEM REDUZIDA DO REBOQUE): Esta mensagem será exibida se o desempenho do freio elétrico do reboque estiver reduzido ou sem funcionar.

HOLD LAST KNOWN GAIN (MANTER ÚLTIMO GANHO CONHECIDO): Esta mensagem será exibida se não for mais possível ajustar o ganho de freio do reboque. Os freios do reboque podem ou não estar funcionando e o ganho do freio não pode ser ajustado de acordo com as condições da pista. Os freios do reboque podem permanecer funcionais até a próxima vez em que o veículo for desligado..

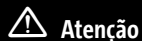
TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED (FREIOS DO REBOQUE DESATIVADOS REPARO NECESSÁRIO): Esta mensagem será exibida quando existir um problema com o sistema

ITBC. Se essa mensagem continuar ao longo de várias reinicializações, leve o veículo para a manutenção.

Se as mensagens CHECK TRAILER WIRING (VERIFIQUE A FIAÇÃO DO REBOQUE), TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED (FREIOS DO REBOQUE DESATIVADOS REPARO NECESSÁRIO), SERVICE TRAILER BRAKES (REPARA OS FREIOS DO REBOQUE), HOLD LAST KNOWN GAIN (MANTER ÚLTIMO GANHO CONHECIDO) ou REDUCED TRAILER BRAKING (FRENAGEM REDUZIDA DO REBOQUE) forem exibidas durante a condução, o sistema ITBC poderá não estar funcionando. Quando as condições de trânsito permitirem, leve o veículo para o acostamento e desligue-o. Verifique a conexão da fiação até o reboque e ligue o veículo novamente. Se alguma dessas mensagens continuar, o veículo ou o reboque precisará de manutenção.

Uma concessionária da GM pode diagnosticar e reparar problemas no reboque. No entanto, diagnósticos e reparos do reboque não são cobertos pela garantia do veículo. Entre em contato com a concessionária do reboque para obter ajuda com os reparos dele e saber informações sobre a garantia.

Controle de oscilação do trailer (TSC)



Atenção

A oscilação do trailer poderá resultar em um acidente e em ferimentos graves ou morte, mesmo se o veículo estiver equipado com TSC.

Se o trailer começar a oscilar, reduza a velocidade do veículo removendo gradualmente o pé do acelerador. Em seguida, estacione para verificar o trailer e o veículo para ajudar a corrigir possíveis causas, incluindo um trailer sobrecarregado ou carregado inadequadamente, carga solta, configuração inadequada do engate do trailer ou pneus do veículo ou do trailer incorretos ou inadequadamente calibrados. Consulte *Equipamento de reboque* ⇨ 312 para obter recomendações de classificação do trailer e configuração do engate.

Veículos com Controle eletrônico de estabilidade (ESC) têm um recurso de Controle de oscilação do reboque (TSC). A oscilação do reboque é o movimento lateral não intencional ao ser rebocado. Se o veículo estiver rebocando um trailer e o TSC detectar que a oscilação está aumentando, os freios do veículo serão acionados seletivamente em cada roda para ajudar a reduzir a oscilação excessiva do trailer. Se estiver equipado com o sistema de controle integrado dos freios do reboque (ITBC) e o reboque tiver um sistema de freios elétrico, o TSC também poderá acionar os freios do reboque.



Se o TSC estiver ativado, a luz de advertência do Sistema de controle de tração (TCS)/ESC piscará no painel de instrumentos. Reduza a velocidade do veículo removendo gradualmente o pé do acelerador. Se a oscilação do reboque continuar, o ESC poderá reduzir o torque do motor para ajudar a desacelerar o veículo.

O TSC não funcionará se o ESC falhar. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ➔ 232.

Dispositivos eletrônicos de controle de balanço do reboque pós-venda



Atenção

O uso de dispositivos eletrônicos de controle de balanço do reboque pós-venda pode resultar em desempenho reduzido dos freios do reboque, perda dos freios do reboque ou outros defeitos e resultar em acidentes. Você ou outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer. Antes de usar um desses dispositivos:

- Pergunte ao fabricante do dispositivo ou do reboque se o dispositivo foi testado minuciosamente para ver a compatibilidade com a marca, o modelo e o ano do seu veículo e quaisquer equipamentos opcionais instalados nele.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Antes de conduzir, verifique se os freios do reboque estão funcionando adequadamente, se equipados. Conduza o veículo com o reboque conectado em uma superfície de pista nivelada sem trânsito a aproximadamente 32-40 km/h (20-25 mph) e acione totalmente a alavanca de aplicação manual de frenagem do reboque. Além disso, verifique se as luzes de freio do reboque e outras luzes estão funcionando corretamente.
- Se os freios do reboque não funcionarem adequadamente em algum momento ou se uma mensagem no DIC indicar problemas com as conexões ou os freios do reboque, pare o veículo cuidadosamente no acostamento quando as condições de trânsito permitirem.

Alguns reboques podem vir equipados com um dispositivo eletrônico projetado para controlar a oscilação do reboque. Fabricantes de equipamento pós-venda também oferecem dispositivos similares que se conectam à fiação

entre o reboque e o veículo. Esses dispositivos podem interferir com os sistemas de freio do reboque ou outros sistemas do veículo, incluindo sistemas anti-oscilação integrados, se equipados. Mensagens relacionadas às conexões ou aos freios do reboque podem aparecer no centro de informação do motorista (DIC). Os efeitos desses dispositivos pós-venda no manuseio do veículo ou no desempenho dos freios do reboque são desconhecidos.

Pneus do trailer

Os pneus especiais de reboque (ST) são diferentes dos pneus do veículo. Os pneus ST são projetados com paredes laterais mais resistentes para ajudar a evitar a oscilação e suportar cargas pesadas. Esses recursos podem dificultar determinar se as pressões dos pneus do trailer estão baixas apenas com base em uma inspeção visual.

Sempre verifique a pressão de todos os pneus do trailer antes de cada percurso enquanto os pneus estão frio. A pressão baixa dos pneus do trailer é a principal causa da explosão dos pneus de trailers.

Se o veículo estiver equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus do reboque, consulte a descrição *Sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 383 do reboque e *Aplicativo de reboque* ⇨ 325.

Os pneus do trailer se deterioram com o tempo. A parede dos pneus do trailer mostra a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Muitos fabricantes de pneus de trailer recomendam substituir pneus com mais de seis anos.

A sobrecarga é outra das principais causas de estouro de pneus de reboques. Nunca carregue o reboque com mais peso do que os pneus foram projetados para aguentar. O índice de carga fica localizado na parede dos pneus do reboque.

Sempre saiba a classificação máxima de velocidade para os pneus do trailer antes da condução. Ela poderá ser significativamente menor do que a classificação de velocidade dos pneus do veículo. A classificação de velocidade pode estar na parede dos pneus do trailer. Se a classificação de velocidade não é mostrada, a classificação padrão de velocidade dos pneus do trailer é 105 km/h (65 mph).

Aplicativo de reboque

Aplicativo de luzes do reboque

Se equipado, o Aplicativo de Luzes do Reboque fica na tela do Conforto e Conveniência.

Toque em Iniciar para ligar e desligar as luzes do reboque para determinar se estão funcionando. O teste segue esta sequência:

1. As luzes de operação ligam primeiro e permanecem ligadas durante toda a sequência.
2. As luzes de freio acendem por aproximadamente dois segundos.
3. A luz da seta esquerda pisca três vezes.
4. A luz da seta direita pisca três vezes.
5. As luzes de ré acendem por aproximadamente dois segundos.
6. As etapas 2 a 5 repetem por aproximadamente um minuto e 45 segundos ou até que o teste seja desativado.

Toque em Iniciar para parar o teste. O teste termina automaticamente depois de um minuto e 45 segundos.

A sequência também é desativada quando ocorre qualquer um dos pontos a seguir:

- O veículo é desligado.
- A transmissão é retirada de P (Estacionamento).
- O pedal do freio é pressionado.
- A seta é ativada.
- As luzes de advertência são ativadas.

Aplicativo de Reboque

Se equipado, o Aplicativo de Reboque fica na tela do Conforto e Conveniência.

Se equipado, este recurso permite a criação de perfis de reboques conectados para ver status, armazenar e rastrear informações de uso do reboque e para configurar recursos adicionais.

A página de boas-vindas do Aplicativo de Reboque aparece quando o Aplicativo de Reboque é aberto pela primeira vez na tela inicial do Conforto e Conveniência.

Quando um reboque é conectado eletricamente e um perfil de reboque não foi criado, há uma opção para criar um perfil, usar um perfil de convidado ou selecionar Acessório/Sem reboque.

Quando um reboque é eletricamente conectado e depois da criação de um Perfil de Reboque, uma janela de detecção de reboque aparece com uma lista de todos os perfis de reboque personalizados feitos no veículo. Para carregar um perfil de reboque existente, selecione um dos perfis de reboque listados ou carregue o perfil de reboque convidado selecionando REBOQUE CONVIDADO. Tocar em Acessório/Sem reboque selecionará essa opção como o perfil de reboque ativo e a janela será fechada. Tirar o veículo de P (Estacionamento) selecionará Reboque Convidado como o perfil de reboque ativo e a janela será fechada.

Criação de perfil de reboque

Toque em Adicionar Reboque na janela de detecção de reboque ou toque em + Adicionar reboque no Aplicativo de Reboque.

Siga as instruções na tela para configurar o perfil.

Depois da criação de um perfil, configurações para recursos adicionais podem ficar disponíveis, como lembrete de Modo de Reboque/Transporte, Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TTPMS), lembretes de manutenção e auxílio de reboque.

Importação de perfil de reboque

Toque em Importar na janela de detecção de reboque ou toque em Importar no Aplicativo de Reboque.

Siga as instruções na tela para importar um perfil.

Depois que um perfil é importado, ele pode ser selecionado na lista de reboques. O lembrete do Modo de Reboque/Transporte, as Configurações de Ganho de Freio e a aprendizagem do sensor de Pressão dos Pneus do Reboque, se equipados, não são importados.

Configuração do recurso reboque

Configurações da pressão dos pneus do reboque

Se o TTPMS do Reboque é detectado, toque no ícone de Monitoramento da Pressão dos Pneus para configurar o monitoramento da pressão dos pneus.

Os sensores de pressão dos pneus do reboque podem transmitir a até 7 m (23 pés) a partir do receptor do engate do veículo.

Um reboque deve estar conectado eletricamente ao veículo antes de começar o processo de aprendizado do sensor para o veículo. A pressão dos pneus recomendada deve ser inserida para os pneus do reboque.

Depois de selecionar Iniciar na tela de Aprender Sensores, use o Método de Ferramenta ou o Método Manual (descrito abaixo) para aprender o sensor de cada pneu, que terá o número destacado durante o aprendizado.

Cada sensor tem um máximo de dois minutos para o aprendizado. Depois que um sensor é aprendido, uma marca de verificação aparece perto do pneu, a buzina do veículo soa, as luzes de freio do veículo piscam e todas as luzes de operação do reboque piscam. Em seguida, passa-se para o próximo sensor.

O TTPMS precisa aprender o local dos sensores instalados para mostrar a pressão de ar e a temperatura corretas de cada pneu. Para configurar, use uma das seguintes opções ou entre em contato com uma concessionária de reboque ou pneu para obter ajuda. O processo de aprendizado deve ser repetido quando os pneus do reboque são girados ou substituídos.

Método de Ferramenta: Uma ferramenta de ativação do TTPMS pode ser comprada separadamente para aprender o local dos sensores.

Método Manual: Sem a ferramenta, a pressão do ar pode ser aumentada ou reduzida em cada pneu por 10 segundos. Não exceda a pressão de enchimento máxima, que pode ser encontrada nas paredes laterais dos pneus. Certifique-se de reajustar a pressão dos pneus para o nível recomendado quando o processo for concluído.

Etapas de aprendizado de sensor

Para concluir o processo de aprendizado de sensor para veículo:

1. Toque em Iniciar na tela Aprender Sensores. A buzina soará rapidamente duas vezes e a tela de Aprendizado Ativo aparecerá na tela do Conforto e Conveniência.
2. Inicie com o pneu dianteiro do lado do motorista do reboque.
3. Ative a ferramenta perto da haste da válvula ou ajuste a pressão do ar deste pneu até que a buzina soe e todas as luzes de operação do veículo e do reboque pisquem.

O processo para sem salvar os locais dos sensores se esta etapa leva mais do que dois minutos.

4. Vá para o próximo pneu e repita a etapa 3 para cada sensor. A buzina soará duas vezes quando todos os sensores forem concluídos.
5. Retorne ao veículo para concluir a configuração.

Lembretes de manutenção

Para configurar lembretes de manutenção, toque no ícone Manutenção do Reboque. Siga os avisos na tela. O número máximo de lembretes é de 50.

Auxílio de reboque

Para configurar recursos de auxílio de reboque, se equipados, toque no ícone de auxílio de reboque.

1. Selecione o número de eixos no reboque.
2. Insira as dimensões do reboque conforme solicitado.

Siga as instruções na tela para concluir as configurações dos recursos disponíveis.

Alguns recursos de reboque exigem que um perfil de reboque compatível seja configurado e selecionado. Um reboque compatível é um reboque do tipo caçamba (de carga, trailer etc.) com um engate convencional.

Configuração da projeção de reboque

Se equipada, uma câmera de reboque traseira deve ser montada no reboque e conectada eletricamente ao veículo antes de o recurso da projeção de reboque poder ser usado. Consulte *Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré* ⇨ 275.

Siga as instruções na tela para inserir as dimensões do reboque.

As dimensões do reboque devem estar dentro da faixa e a projeção de reboque deve ser calibrada antes do uso:

1. Se as dimensões do reboque estiverem fora da faixa, o recurso ficará indisponível.
2. Garanta que a câmera traseira do reboque esteja conectada.
3. Siga as instruções para conduzir para frente para concluir a calibragem.

Dimensões para reboque de engate convencional:

- Comprimento do reboque: Meça do centro do acoplador até o ponto mais longe na parte traseira do reboque.
- Largura do reboque: Meça da borda esquerda do reboque até a borda direita.
- Altura do reboque: Meça do solo até o ponto mais alto do reboque.
- Comprimento do ponto de engate: Meça do centro do acoplador até o meio dos pneus.
- Comprimento da lingueta do reboque: Meça do centro do acoplador até a parede frontal do reboque se ele tiver uma frente plana, ou do centro do acoplador até o canto da parede lateral (o ponto onde o cone encontra a largura total do reboque) se ele tiver uma frente cônica.
- Altura do engate do veículo: Meça do solo até a parte superior do acoplador.
- Comprimento do engate do veículo: Meça do receptor do engate até o centro da esfera.

Dimensões para reboque com engate de plataforma (articulado ou quinta roda):

- Comprimento do reboque: Meça do canto inferior dianteiro do reboque até o ponto mais longe na parte traseira do reboque.
- Largura da caçamba do reboque: Meça a largura plana nos cantos inferiores dianteiros do reboque.
- Comprimento do ponto de engate: Meça do centro do pino mestre (para quinta roda) ou acoplador (para articulado) até o meio dos pneus.
- Cabine do veículo até o comprimento do reboque: Meça da parte traseira da cabine do veículo até o canto dianteiro inferior do reboque.
- Cabine do veículo até o engate do reboque: Meça da parte traseira da cabine do veículo até o centro do pino mestre (para quinta roda) ou acoplador (para articulado).

Configuração da orientação traseira do reboque

Se equipada, uma câmera de reboque traseira deve ser montada no reboque e conectada eletricamente ao veículo antes de o recurso

de orientação traseira do reboque poder ser usado. Consulte *Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré* ➔ 275.

As dimensões do reboque devem estar dentro da faixa para ativar este recurso.

- Comprimento do reboque: Meça do centro do acoplador até o ponto mais longe na parte traseira do reboque.
1. Se as dimensões do reboque estiverem fora da faixa, o recurso ficará indisponível.
 2. Garanta que a câmera traseira do reboque esteja conectada.
 3. Siga as instruções para conduzir para frente para concluir a calibragem.

Configuração do alerta de tombamento em L

Se equipado, siga as instruções para conduzir para frente para concluir a calibragem.

Configuração do indicador de comprimento do reboque

Se equipado, siga as instruções para conduzir para frente para concluir a calibragem.

Configuração de alerta de ponto cego do reboque

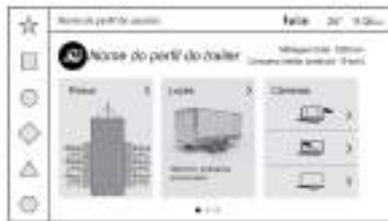
Se equipado, as dimensões do reboque devem estar dentro da faixa para ativar este recurso.

Siga as instruções na tela para inserir as dimensões do reboque.

- Comprimento do reboque: Meça do centro do acoplador até o ponto mais longe na parte traseira do reboque.
- Comprimento do engate do veículo: Meça do receptor do engate até o centro da esfera.

Se as dimensões do reboque estiverem fora da faixa, o recurso ficará indisponível.

Visualização de status



Se um reboque é conectado, a visualização de status mostra informações de status do perfil de reboque ativo.

Se não há reboque conectado, a visualização de status mostra o último perfil de reboque com status de Não Conectado.

A visualização de status mostra:

- Lanternas
- Pneus
- Manutenção
- Câmeras
- Listas de tarefas
- Peso
- Auxílio de reboque

Role para a esquerda ou para a direita para ver mais opções.

Cada seção mostra informações de status de alto nível do recurso. Selecionar uma seção abrirá uma nova tela com mais informações e/ou opções. Selecionar uma visualização de câmera abrirá uma tela nova com uma prévia da imagem da câmera. A visualização de status mostra informações de quilometragem e economia de combustível.

Lanternas



A visualização exibe o nome dos pinos do conector do reboque, um gráfico do conector do reboque e um gráfico da parte de trás do reboque.

Qualquer pino do conector que falhar ficará com a cor laranja e o local da conexão correspondente será destacado no gráfico da parte de trás do reboque.

Se uma conexão do reboque for detectada sem falhas, a visualização exibirá "Nenhum erro encontrado".

Quando um reboque é conectado, o Sistema do Aplicativo de Reboque detecta a conexão com o reboque usando os circuitos de iluminação da seta/de parada e alerta o motorista solicitando uma configuração de perfil de reboque por meio do Sistema de Aplicativo de Reboque na tela do Conforto e Conveniência. Se um perfil

de reboque padrão é selecionado, o Sistema de Aplicativo de Reboque não exibe um Alerta de Detecção de Reboque para o usuário quando um reboque é conectado.

Quando um reboque é conectado e o veículo está desligado, o Sistema de Aplicativo de Reboque pulsa periodicamente os circuitos de iluminação do reboque para verificar se ainda está conectado. As luzes do reboque podem piscar periodicamente como resultado desta detecção de conexão do reboque. Essas piscadas podem ser mais visíveis em ambientes com pouca luz. As luzes piscando são uma condição normal e o Sistema de Aplicativo de Reboque tem proteções embutidas para evitar que a bateria acabe. Quando o Alerta Antirroubo é ativado, a frequência e o padrão desse piscar muda.

Se um reboque conectado é desconectado, uma mensagem sobre a desconexão do reboque aparece no Centro de Informação do Motorista (DIC) imediatamente (se o veículo está ligado) ou na próxima vez em que o veículo é ligado (se o reboque foi desconectado enquanto o veículo estava desligado). Verifique a conexão do reboque, se necessário.

Problema na conexão

Se alguma das conexões do reboque for perdida, uma mensagem sobre problema de conexão será exibida no DIC. A tela do Conforto e Conveniência também mostrará o problema de conexão na visualização de status das luzes.

Falhas detectadas na conexão de iluminação do reboque

O Sistema de Aplicativo de Reboque monitora falhas elétricas nas luzes do reboque.

Uma mensagem sobre o problema com a iluminação aparece no DIC. A tela do Conforto e Conveniência também mostrará o problema com a luz na visualização de Status das Luzes. Se necessário, repare as luzes do reboque. Problemas na iluminação do reboque não são cobertos pela garantia da GM.

A conexão das Luzes de Operação podem não detectar interrupções parciais. Ative o teste de luz para verificar todas as luzes do reboque. Veja "Teste de luzes" a seguir.

Teste de luzes

Toque em Iniciar Teste de Luzes para ligar e desligar as luzes do reboque para determinar se estão funcionando. O teste segue esta sequência:

1. As luzes de operação ligam primeiro e permanecem ligadas durante toda a sequência.
2. As luzes de freio acendem por aproximadamente dois segundos.
3. A luz da seta esquerda pisca três vezes.
4. A luz da seta direita pisca três vezes.
5. As luzes de ré acendem por aproximadamente dois segundos.
6. As etapas 2 a 5 repetem por aproximadamente um minuto e 45 segundos ou até que o teste seja desativado.

Toque em Iniciar para parar o teste. O teste terminará automaticamente depois de um minuto e 45 segundos.

A sequência também é desativada quando ocorre qualquer um dos pontos a seguir:

- O veículo é desligado.

- A transmissão é retirada de P (Estacionamento).
- O pedal do freio é pressionado.
- A seta é ativada.
- As luzes de advertência são ativadas.

Pneus



Temperatura e pressão dos pneus

Se o processo de aprendizado do sensor para veículo do TTPMS foi concluído, a visualização de status exibe a temperatura e a pressão dos pneus atuais dos pneus do reboque relacionados ao Perfil de Reboque ativo. Se a pressão de um pneu está muito baixa ou a temperatura de um pneu está muito alta, a cor do valor fica amarela. Se um sensor estiver com defeito, os valores ficarão com linhas tracejadas. Se a tela exibir "Repare

o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus", o veículo precisará ser levado a uma concessionária para que haja manutenção.

Toque para configurar o TTPMS para o Perfil de Reboque. Consulte "Configurações da Pressão dos Pneus do Reboque" anteriormente nesta seção para obter detalhes sobre a configuração. Além disso, toque em Configurações do Sensor se os pneus do reboque tiveram rodizio ou se os sensores da pressão dos pneus foram substituídos para este Perfil do Reboque. O veículo precisará reaprender os sensores dos pneus e seus locais. Consulte "Configurações da Pressão dos Pneus do Reboque" anteriormente nesta seção.

Toque em Editar Pressão Alvo para alterar a pressão recomendada dos pneus para os pneus do reboque. Isto mudará o número no qual o veículo exibirá alertas relacionados à pressão dos pneus do reboque.

Manutenção



Toque para ver uma lista de lembretes de manutenção para o Perfil do Reboque.

A visualização de Status de Manutenção exibe os lembretes para o Perfil do Reboque. Toque em um lembrete para ver, redefinir, excluir ou editá-lo.

Redefinir um lembrete redefinirá os valores de tempo e quilometragem para o lembrete. A barra de progresso fica amarela quando o item de manutenção chega a 90% da conclusão.

A barra de progresso fica vermelha quando o item de manutenção chega a 100% da conclusão.

Toque em Novo Lembrete para adicionar um novo lembrete de manutenção.

332 Condução e operação

Lembretes sugeridos que foram configurados anteriormente não aparecerão. Lembretes sugeridos que não foram configurados têm caixas em branco ao lado deles. O número máximo de lembretes é de 50.

Notificações de manutenção

Toque em Redefinir para redefinir os valores de tempo e quilometragem para o lembrete.

Toque em Lembrar-me depois para atrasar o lembrete.

Se um Alerta Próximo (90%) for dispensado, ele não aparecerá novamente.

Se um Alerta de Manutenção Vencida (100%) for dispensado, ele aparecerá novamente quando o veículo for desligado e ligado novamente.

Sempre siga todas as instruções de manutenção que vierem com o reboque.

Câmeras



Esta visualização mostra uma prévia da visualização da câmera selecionada. Toque em X para sair da prévia. Toque no ícone da câmera para abrir o aplicativo da câmera.

Visualização da lista de tarefas



Esta visualização mostra as etapas recomendadas a seguir antes de transportar um reboque.

Toque na caixa perto de cada item se a etapa tiver sido concluída.

Toque em ⓘ para acessar uma visualização detalhada de cada etapa. Em cada visualização detalhada, toque em Próximo e Anterior para navegar entre as etapas.

Toque em Remover Tudo para remover todos os status concluídos de todos os itens na lista de tarefas atuais.

Itens da lista de tarefas personalizada

Para cada item das listas de tarefas do Perfil de Reboque, há uma opção para criar itens personalizados para ver na lista de tarefas. O item personalizado aparecerá na parte inferior da lista de tarefas.

Reboque convidado e nenhum reboque conectado

Se um Perfil de Reboque Convidado estiver ativo, ou se não houver um reboque conectado, a lista de tarefas mostrará todas as listas de tarefas associadas com os Perfis de Reboque Personalizados além da lista de tarefas padrão.

Peso

Toque para ligar ou desligar os alertas de Peso bruto máximo combinado (GCW).

Quando ativado, um alerta amarelo pode ser exibido no DIC quando o peso estimado do veículo e do reboque combinados pode exceder o índice de Peso bruto máximo combinado (GCWR). Um alerta vermelho separado pode ser exibido quando foi determinado que o peso estimado do veículo e do reboque combinados excedeu o GCWR do veículo. Para obter mais informações sobre o Alerta de GCW, consulte *Rebocamento do trailer* ➔ 308.

Auxílio de reboque

Um reboque deve ser conectado para concluir esta parte da configuração de perfil.

Toque para configurar os recursos de auxílio de reboque para o Perfil de Reboque. Consulte "Auxílio de Reboque" para obter detalhes sobre a configuração.

Visualização de status do reboque convidado

Se o Perfil de Reboque Convidado está ativo, a visualização de status mostra:

- Lanternas
- Câmeras
- Lista de verificação
- Peso

Role para a esquerda ou para a direita para ver mais opções.

A visualização de Status do Reboque mostra informações de quilometragem e economia de combustível. A quilometragem e a economia de combustível serão reiniciadas depois da desconexão do reboque.

Visualização de status de acessório/sem reboque

Se o perfil Acessório/Sem Reboque estiver ativo, as informações do status do reboque estarão indisponíveis.

Visualização de reboques

Toque no nome/icone do perfil do reboque na Visualização de Status para ver, ativar, criar, editar ou apagar Perfis de Reboque.

Se um reboque está conectado, toque no nome do Perfil de Reboque para ativar um Perfil de Reboque.

Pode ter até cinco Perfis de Reboque Personalizados no veículo.

Os Perfis de Reboque Personalizados e Reboque Convidado estão em ordem, começando pelo perfil mais frequentemente usado. O perfil

Acessório/Sem Reboque é exibido abaixo dos Perfis de Reboque Personalizados e Perfil de Reboque Convidado.

Reboque/Trailer convidado

Se o Perfil de Reboque Convidado é o Perfil de Reboque ativo, alertas de lembretes do modo de Reboque/Transporte, roubo, detecção de reboque e status de conexões/luzes podem ser enviados. O sistema não rastreará a quilometragem total ou a economia de combustível, mas o sistema rastreará a quilometragem do percurso e a economia de combustível se o Perfil de Reboque Convidado estiver ativo. Os lembretes de manutenção ou TTPMS não podem ser configurados para um Perfil de Reboque Convidado. O Perfil de Reboque Convidado não pode ser editado.

Acessório/Sem reboque/trailer

Se o Perfil Acessório/Sem Reboque estiver ativo, alertas não serão enviados e o sistema não rastreará a quilometragem ou a economia de combustível. Os lembretes de manutenção ou TTPMS não podem ser configurados para um Perfil Acessório/Sem Reboque. O perfil Acessório/Sem Reboque não pode ser editado.

334 Condução e operação

Nenhum reboque/trailer conectado

Quando não há reboque conectado, os Perfis de Reboque não podem ser ativados, mas a maioria das opções pode ser editada.

Memória de ganho do freio do reboque

O sistema pode armazenar a configuração de ganho do freio de um Perfil do Reboque ou um Perfil de Reboque Convidado. Quando um Perfil de Reboque ou Perfil de Reboque Convidado é selecionado, e uma configuração de ganho de freio é definida para o Perfil do Reboque, o sistema lembrará do valor de ganho de reboque armazenado.

Se um Perfil de Reboque já estiver ativo e a configuração de ganho de freio tiver sido definida para esse Perfil de Reboque, o sistema lembrará o valor de ganho de freio armazenado sempre que o veículo for ligado.

Se houver um erro ao configurar o ganho de freio para um Perfil de Reboque, haverá uma notificação. Esta janela não aparecerá se o Perfil de Reboque Convidado estiver ativo ou se não houver um reboque conectado.

O ganho de freio do reboque deve ser definido para uma condição de reboque específica e deve ser ajustado sempre que as condições de carga do veículo, carga do reboque e de superfície da pista mudam.

Edição de perfil de reboque



Toque no ícone/nome do perfil de reboque na Visualização de Status para acessar a visualização do Perfil de Reboque:

- Nome do reboque/trailer
- Milhagem total
- Econ. média de combustível
- Def como reboque padr
- Alerta de GCW
- Alerta de lembrete do modo de reboque/transporte

- Alerta de furto
- Alerta de manutenção
- Exclusão/remoção de reboque

Nome do reboque/trailer

Toque para editar o nome do Perfil do Reboque.

Milhagem total

Toque para editar a quilometragem do Perfil do Reboque. Toque em Redefinir para redefinir para zero a quilometragem do reboque ou insira um novo valor e toque em Salvar.

Efeito nos lembretes de manutenção

Se a quilometragem for redefinida ou alterada, e ela já tiver sido acumulada, quaisquer lembretes de manutenção que tiverem sido configurador serão ajustados de acordo.

Econ. média de combustível

Toque para redefinir a economia de combustível média do perfil do reboque. Toque em Redefinir para redefinir a economia de combustível.

Exclusão/remoção de reboque

Toque para remover o Perfil do Reboque e todas as suas configurações.

Na janela, toque em Remover para remover o Perfil do Reboque do veículo. Toque em Cancelar para dispensar a janela e voltar para a visualização anterior.

"Remover" é exibido se há um plano ativo do OnStar conectado com o veículo. Remover um perfil de reboque removerá um perfil do veículo, mas o perfil ainda será associado à conta de usuário. No entanto, se não houver um plano OnStar conectado, o botão de remover terá EXCLUIR escrito e o perfil será excluído permanentemente.

Def como reboque padr

Toque em "Definir como Reboque Padrão" para selecionar o perfil atual como padrão.

O perfil de Reboque padrão será automaticamente selecionado sempre que uma conexão nova for detectada. O Alerta de Detecção do Reboque não aparecerá mais.

Se esta configuração for desativada, o perfil de reboque atual não será o reboque padrão.

Alertas de GCW

Toque em Alerta de GCW para ativar/desativar os Alertas de GCW para o perfil selecionado. Esses alertas são baseados no Perfil de

Reboque, portanto, as configurações para cada Perfil do Reboque devem estar ativados ou desativados.

Desative esta configuração para dispensar os Alertas de GCW no DIC quando esse Perfil do Reboque está ativo.

Alertas de manutenção

Toque em Alerta de Manutenção para ativar/desativar os Alertas de Manutenção para o perfil selecionado. Esses alertas são baseados no Perfil de Reboque, portanto, as configurações para cada Perfil do Reboque devem estar ativados ou desativados.

Todos os Alertas de Manutenção para o Perfil de Reboque ativo serão recebidos quando a configuração estiver ativa.

Desative esta configuração para dispensar os Alertas de Manutenção quando esse Perfil do Reboque está ativo.

Alerta de furto

O alerta de furto pode ser definido se um reboque é conectado e o alerta está ativo.

Quando o reboque for desconectado e o veículo estiver desligado, um alarme soará.

Toque em Alerta de Furto para ativar/desativar os Alertas de Furto para o perfil selecionado. Esses alertas são baseados no Perfil de Reboque, portanto, as configurações para cada Perfil do Reboque devem estar ativados ou desativados.

Um smartphone receberá uma notificação de que o reboque relacionado ao Perfil de Reboque selecionado foi desconectado do veículo, se a configuração estiver ativada para o Perfil de Reboque ativo, o veículo tiver um plano de serviço conectado ou OnStar e o número do telefone tiver sido adicionado à conta para essa notificação.

Se a configuração estiver desativada para um determinado Perfil de Reboque, o smartphone não receberá essa notificação de segurança mesmo se o Perfil do Reboque estiver ativo.

Lembrete do modo de reboque/trailer

Este é um lembrete para ativar o Modo de Reboque/Transporte ao transportar um reboque. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 235.

Toque em Lembrete do Modo de Reboque/Transporte para ativar ou desativar os lembretes do modo para o perfil selecionado. Esses alertas são baseados no Perfil de

Reboque, portanto, as configurações para cada Perfil do Reboque devem estar ativados ou desativados.

Se o Modo de Reboque/Transporte está desativado e esta configuração está ativa para um Perfil de Reboque, sempre que o veículo é ligado, um lembrete aparece no DIC para ativar o Modo de Reboque/Transporte quando o Perfil do Reboque está ativo.

Se o Modo de Reboque/Transporte está ativo e esta configuração está ativa para o Perfil de Reboque, o lembrete não aparece quando o Perfil do Reboque está ativo.

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional



Atenção

O conector de interligação de dados (DLC) é usado para realizar manutenção no veículo e para testes de manutenção/inspeção de emissões. Consulte *Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)* ⇨ 113. Um

(Continua)

Atenção (Continua)

dispositivo conectado ao DLC — como um dispositivo de rastreamento não oficial de frota ou do comportamento do motorista — pode interferir nos sistemas do veículo. Isso pode afetar o funcionamento do veículo e causar um acidente. Tais dispositivos também podem acessar informações armazenadas nos sistemas do veículo.

Cuidado

Alguns equipamentos elétricos podem danificar o veículo ou fazer com que componentes não funcionem, e não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre consulte a concessionária antes de adicionar equipamentos elétricos.

Equipamentos adicionais podem drenar a bateria de 12 volts do veículo, mesmo se o veículo não estiver sendo operado.

O veículo possui um sistema de airbags. Antes de tentar adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo, consulte *Reparo do veículo*

equipado com airbag ⇨ 71 e *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 71.

Consulte a Concessionária Chevrolet para obter informações sobre a fiação de interruptores auxiliares.

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Informações gerais	338
Acessórios e modificações	338
Informações de emissão	339

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo	340
Capô	340
Vista geral do compartimento do motor	342
Óleo para motor	343
Sistema de vida útil do óleo para motor	345
Fluido da transmissão automática	346
Sistema de vida útil do filtro de ar do motor	347
Filtro de Ar do Motor	347
Sistema de arrefecimento	348
Superaquecimento do motor	352
Modo de operação de proteção do motor superaquecido	353
Ventilador do motor	354
Fluido do lavador	354
Freios	355
Sistema da vida útil das pastilhas do freio	355
Fluido de freios	356
Bateria	357

Tração nas quatro rodas	359
Eixo dianteiro	360
Eixo traseiro	360
Verificação do funcionamento do controle da trava do câmbio de transmissão automática (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)	361
Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)	361
Substituição da palheta do limpador	361
Substituição de vidros	362
Substituição do para-brisa	362
Amortecedor(es) a gás	362

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros	363
---	-----

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	364
Lâmpadas halogêneas	364
Iluminação de LED	364
Luzes do farol, seta dianteira, lanterna lateral e de estacionamento	364
Luzes das lanternas traseiras, seta, freio e marcha à ré	365
Lâmpada de carga e lâmpada de parada central elevada (CHMSL)	366
Lâmpada da placa	366

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico	367
--------------------------------------	-----

Cuidados com o veículo

337

Fusíveis e disjuntores	368
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	369
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos (Esquerda)	373
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos (Direita)	375

Rodas e pneus

Pneus	378
Pneus para todas as estações	379
Pneus para climas frios	379
Pneus todo o terreno	380
Especificação dos pneus	380
Terminologia e definições dos pneus	380
Pressão dos pneus	382
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	383
Operação de monitoramento da pressão dos pneus	384
Inspeção dos pneus	389
Rodizio dos pneus	389
Quando é o momento para pneus novos	390
Comprando pneus novos	391
Pneus e rodas de diferentes tamanhos	392
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus	393
Substituição de rodas	393
Dispositivos de tração dos pneus	394
Se furar um pneu	394

338 Cuidados com o veículo

Troca de pneu	396
Pneu reserva	406

Partida com cabos auxiliares

Partida com cabos auxiliares	407
------------------------------------	-----

Reboque do veículo

Como transportar um veículo com problemas	410
Reboque recreativo do veículo	411

Cuidados com a aparência

Limpeza externa	415
Limpeza interna	420
Tapetes do piso	424

Informações gerais

Para necessidades de reparos e peças, visite sua concessionária. Você receberá peças genuínas GM e pessoal de reparos treinado pela GM e com suporte.

As peças genuínas GM possui uma das seguintes marcas:



Acessórios e modificações

Adicionar acessórios que não sejam da concessionária ou fazer modificações no veículo pode afetar o desempenho e a segurança do veículo, incluindo itens como airbags, frenagem, estabilidade, condução e manuseio, sistemas de emissões,

aerodinâmica, durabilidade, sistemas avançados de auxílio ao motorista e sistemas eletrônicos, como freios antitravamento, controle de tração e controle de estabilidade. Esses acessórios ou modificações podem inclusive causar funcionamento incorreto ou danos não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Ao adicionar acessórios ou outros equipamentos após a compra do veículo, certifique-se de não exceder os índices de peso do eixo do veículo ou os índices de peso total. Sobrecarregar o veículo pode causar danos. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não sobrecarregue o veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197 e *Rebocamento do trailer* ⇨ 308 para obter os índices de peso específicos.

Não serão cobertos pela garantia os danos aos componentes da suspensão causados por modificações realizadas na altura do veículo que estejam fora das configurações de fábrica.

Danos aos componentes do veículo que resultem de modificações ou da instalação ou uso de peças não certificadas pela GM, incluindo modificações no módulo de controle ou software, não são cobertos pelos termos de garantia do veículo, e podem afetar a cobertura de garantia restante para peças afetadas.

Acessórios GM são projetados para complementar e funcionar com outros sistemas no veículo. Consulte a Concessionária para que um técnico instale Acessórios GM genuínos.

Consulte também *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ➔ 71.

Informações de emissão



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados

(PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.

- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- De preferência, use combustível aditivado disponível nos postos de combustível.

Nota

O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo

Atenção

Pode ser perigoso trabalhar no veículo se você não tiver o conhecimento, o manual de manutenção, as ferramentas e as peças adequadas. Sempre siga os procedimentos do manual do proprietário e consulte o manual de manutenção do veículo antes de realizar qualquer serviço de reparo.

Cuidado

Mesmo pequenas quantidades de contaminação podem causar danos nos sistemas do veículo. Não deixe que contaminantes entrem em contato com os fluidos, as tampas dos reservatórios e as varetas de nível.

Se estiver realizando seu próprio trabalho de reparo, use o manual de reparos apropriado. Ele lhe dirá muito mais sobre como reparar o veículo do que este manual.

Este veículo tem um sistema de airbag. Antes de tentar realizar seu próprio trabalho de conserto, consulte *Reparo do veículo equipado com airbag* ⇨ 71.

Se o veículo estiver equipado com partida remota, abra o capô antes de realizar qualquer serviço para evitar a partida remota acidental do veículo. Consulte *Partida remota* ⇨ 15.

Mantenha um registro com os recibos de todas as peças e liste a milhagem e a data de qualquer serviço de reparo realizado.

Capô

Atenção


Para veículos com parada/partida automática do motor, desligue o veículo antes de abrir o capô. Se o veículo estiver ligado, o motor dará partida quando o capô for aberto. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas.

Atenção

Os componentes sob o capô podem esquentar com o motor em funcionamento. Para ajudar a evitar o risco de queimadura da pele desprotegida, nunca toque nesses componentes até que esfriem e sempre use uma luva, ou toalha, para evitar o contato direto com a pele.

Limpe toda neve do capô antes de abrir.

Para abrir o capô:

1. Puxe a alavanca de liberação do capô com o símbolo . Ela fica no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos.



2. Vá para a frente do veículo e localize a alavanca de liberação secundária sob a parte central frontal do capô. Empurre a alavanca de liberação secundária do capô para a direita para liberar.
3. Após levantar parcialmente o capô, o sistema do amortecedor a gás levantará automaticamente o capô e o manterá na posição totalmente levantado.

Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, verifique se todas as tampas de reservatório estão corretamente encaixadas e se todas as ferramentas foram removidas.

2. Puxe o capô para baixo até que o sistema do amortecedor não segure mais o capô para cima.
3. Deixe o capô cair. Verifique se o capô está completamente travado. Repita esse processo com força adicional, se necessário.

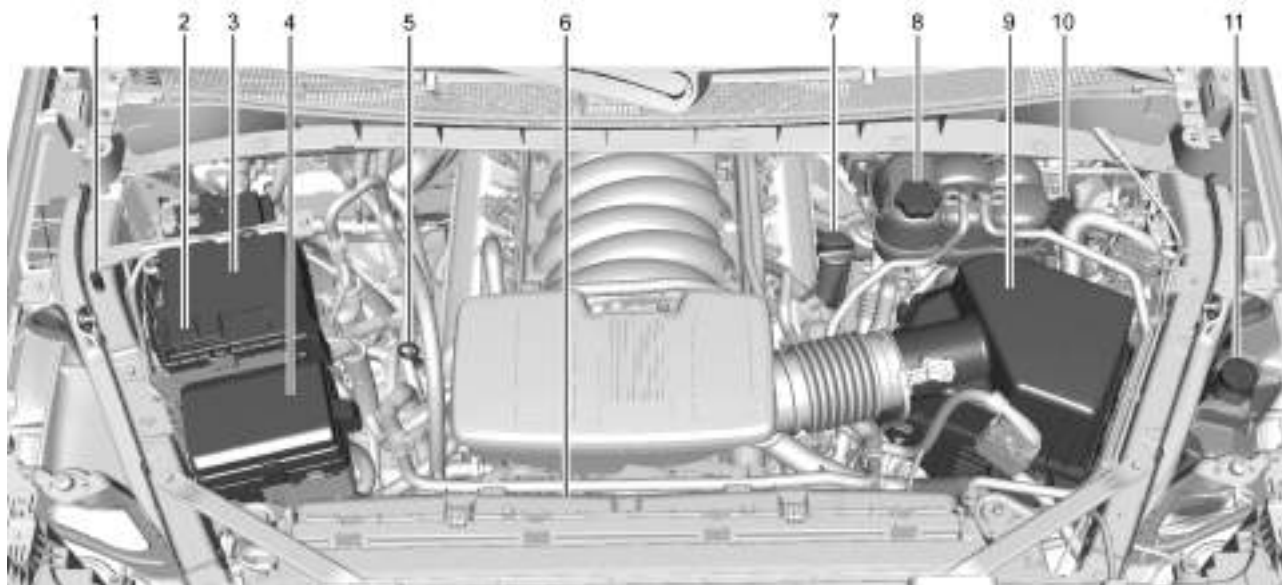
⚠ Atenção

Não conduza o veículo se o capô não estiver completamente travado. O capô pode abrir completamente, bloquear sua visão e causar um acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Sempre feche o capô completamente antes de dirigir.

O Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá uma mensagem se o capô não estiver totalmente fechado e o veículo estiver em movimento. Pare e desligue o veículo, verifique se há obstruções no capô e feche-o novamente. Verifique se a mensagem ainda aparece no DIC.

342 Cuidados com o veículo

Vista geral do compartimento do motor



Motor 5.3L V8

1. Local negativo (–) remoto. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 407.
2. Terminal positivo (+) (sob a tampa). Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 407.
3. *Bateria* ⇨ 357.
4. *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ⇨ 369.
5. Vareta de nível de óleo do motor. Consulte "Verificando o óleo do motor" sob *Óleo para motor* ⇨ 343.
6. Ventiladores de resfriamento do motor (fora da vista) Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 348.
7. Tampa de abastecimento do óleo do motor. Consulte "Quando adicionar óleo para motor" sob *Óleo para motor* ⇨ 343.
8. Tampa de pressão e reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 348.
9. *Filtro de Ar do Motor* ⇨ 347.
10. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 356.

11. Reservatório do líquido lavador do para-brisa. Consulte "Adicionando fluido do lavador" sob *Fluido do lavador* ⇨ 354.

Óleo para motor

Para garantir o desempenho adequado e a vida longa do motor, uma atenção cuidadosa deverá ser dada ao óleo do motor. Seguir estes passos simples, mas importantes, ajudará a proteger seu investimento.

- Use óleo para motor aprovado de acordo com a especificação adequada e com grau de viscosidade apropriado. Consulte "Selecionando o óleo correto para motor" nesta seção.
- Verifique o nível do óleo do motor regularmente e mantenha o nível adequado do óleo. Consulte "Verificando o óleo do motor" e "Quando adicionar óleo para motor" nesta seção.
- Troque o óleo do motor no tempo apropriado. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 345.
- Sempre descarte o óleo do motor de forma apropriada. Consulte "O que fazer com óleo usado" nesta seção.

Verificando o óleo do motor

Verifique o nível do óleo para motor regularmente, a cada 650 km (400 mi), principalmente antes de viagens longas. A alça da vareta do óleo do motor é um laço. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 342 para ver o local.



Atenção

A alça da vareta de nível de óleo do motor pode estar quente e causar queimaduras. Use uma toalha ou luva para tocar na alça da vareta de nível.

Se receber uma mensagem do Centro de Informações do Motorista (DIC), verifique o nível do óleo.

344 Cuidados com o veículo

Siga as seguintes diretrizes:

- Para obter uma leitura precisa, estacione o veículo sobre uma superfície plana. Verifique o nível do óleo para motor depois que o motor estiver desligado por pelo menos duas horas. Verificar o nível do óleo para motor sobre superfícies inclinadas ou logo após o motor ser desligado pode resultar em leituras incorretas. A precisão aumenta quando a verificação é feita com o motor frio, antes de dar partida. Remova a vareta e verifique o nível.
- Caso não seja possível aguardar duas horas, o motor deve ficar desligado por pelo menos 15 minutos, se não estiver quente, e por 30 minutos, se estiver quente. Puxe a vareta, limpe-a com um papel toalha ou pano limpo e empurre-a de volta até o final. Remova-a novamente, mantendo a ponta para baixo, e verifique o nível.

Quando adicionar óleo para motor



Se o óleo estiver abaixo da área hachurada na ponta da vareta e o motor estiver desligado há pelo menos 15 minutos, adicione 1 L (1 quarto) do óleo recomendado e verifique o nível novamente. Consulte "Selecionando o óleo correto para motor" posteriormente nesta seção para obter uma explicação sobre o tipo de óleo que deve ser usado. Para ver a capacidade do cárter de óleo do motor, consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 441.

Cuidado

Não adicione óleo demais. Níveis de óleo acima ou abaixo do intervalo de operação aceitável mostrado na vareta são prejudiciais para o motor. O motor poderá ser danificado caso o nível do óleo esteja acima do intervalo de operação (ou seja, o motor tem tanto óleo que o nível está acima da área hachurada, que indica o intervalo de operação adequado). Drene o excesso de óleo ou limite a condução do veículo e busque um profissional de reparos para remover o óleo em excesso.

Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 342 para ver o local da tampa de abastecimento do óleo do motor.

Adicione óleo suficiente para que o nível fique dentro do intervalo de operação adequado. Empurre a vareta até o final quando concluir.

Selecionando o óleo correto para motor

Selecionar o óleo correto para motor depende da especificação e do grau de viscosidade apropriados do óleo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 431.

Especificação

Use óleos para motor totalmente sintéticos que atendam à especificação dexos1. Óleos para motor que atendam à especificação dexos 1 estão marcados com o logo aprovado dexos 1.



Cuidado
A não utilização do óleo de motor recomendado ou equivalente pode resultar em danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

Grau de viscosidade

Use óleo de motor com teor de viscosidade SAE 0W-20 para o motor V8 5.3L.

Ao selecionar um óleo com grau de viscosidade adequado, é recomendável selecionar um óleo com a especificação correta. Consulte "Especificação", anteriormente nesta seção.

Aditivos de óleo para motor/Lavadores de óleo de motor

Não adicione nenhum produto ao óleo. Os óleos recomendados que atendem às especificações da dexos1 são suficientes para um bom desempenho e proteção do motor.

Lavadores do sistema de óleo do motor não são recomendados e poderão causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

O que fazer com óleo usado

Óleo para motor usado contém certos elementos que poderão ser prejudiciais para sua pele e até mesmo causar câncer. Não permita que óleo usado permaneça sobre sua pele por muito tempo. Limpe a pele e unhas com sabão e água ou com um bom produto de limpeza para as mãos. Lave ou descarte de forma adequada panos ou trapos contendo óleo para motor usado. Consulte os avisos do fabricante sobre o uso e descarte de produtos de óleo.

Óleo usado poderá ser uma ameaça ao ambiente. Se você mesmo trocar o óleo, assegure-se de drenar todo o óleo do filtro antes do descarte. Nunca descarte o óleo colocando-o no lixo ou derramando-o no solo, no esgoto ou em fluxos ou corpos de água. Recicle-o levando a um local que colete óleo usado.

Sistema de vida útil do óleo para motor

Quando trocar o óleo para motor

Este veículo possui um sistema computadorizado que indica quando se deve trocar o óleo do motor e o filtro de óleo. Isso se baseia em uma combinação de fatores, que

incluem revoluções do motor, temperatura do motor e quilômetros dirigidos. Dependendo das condições de rodagem, a quilometragem na qual há indicação de troca de óleo pode variar muito. Para que o sistema de vida útil do óleo funcione adequadamente, deve-se reiniciar o sistema a cada troca de óleo.

Em alguns veículos, quando o sistema tiver calculado que a vida útil do óleo diminuiu, será exibida uma mensagem TROCAR O ÓLEO LOGO para indicar que é necessário trocar o óleo. Troque o óleo assim que possível dentro dos próximos 1.000 km (600 mi). Se o veículo for conduzido apenas sob excelentes condições de rodagem, é possível que o sistema demore mais de um ano para indicar que a troca de óleo é necessária. É necessário trocar o óleo do motor e o filtro de óleo ao menos uma vez por ano e, no momento da troca, deve-se reiniciar o sistema. Para veículos sem a mensagem TROCAR O ÓLEO LOGO, a troca de óleo é necessária quando a porcentagem VIDA REST DO ÓLEO está próxima de 0%. A sua concessionária possui mecânicos treinados que farão a troca e reinicializarão o sistema. Também é importante verificar o óleo regularmente no decorrer de um intervalo de drenagem de óleo e mantê-lo no nível adequado.

346 Cuidados com o veículo

Se o sistema algum dia for reiniciado acidentalmente, o óleo deverá ser trocado em 5.000 km (3.000 mi) desde a última troca de óleo. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado.

Como reiniciar o Sistema de vida útil do óleo para motor

Reinicie o sistema sempre que o óleo para motor for trocado, de forma que o sistema possa calcular a próxima troca de óleo para motor. Sempre reinicie o sistema de vida útil do óleo do motor para 100% após cada troca de óleo. Ele não reiniciará sozinho. Para reiniciar o Sistema de vida útil do óleo para motor:

1. Mostre a porcentagem de vida útil do óleo no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 124.
2. Pressione o seletor rotativo no volante, ou a haste de redefinição do odômetro parcial se o veículo não tiver controles no DIC, por vários segundos. Quando a mensagem de confirmação for exibida, selecione SIM. A vida útil do óleo muda para 100%.

O sistema da vida útil do óleo pode ser redefinido como indicado a seguir:

1. Mostre a porcentagem de vida útil do óleo no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 124.
2. Pressione totalmente o pedal do acelerador lentamente três vezes dentro de cinco segundos.
3. Se a tela mudar para 100%, o sistema será reiniciado.

Se o veículo tiver uma mensagem TROCAR O ÓLEO LOGO e ela voltar a aparecer quando o veículo for ligado e/ou a porcentagem de vida útil do óleo estiver próxima de 0%, o sistema de vida útil do óleo do motor não foi reinicializado. Repita o procedimento.

Fluido da transmissão automática

Quando verificar e trocar o fluido da transmissão automática

Geralmente, não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão. A única razão para a perda de fluido é vazamento na transmissão ou transmissão superaquecida. Este veículo não está equipado com vareta de nível do fluido da transmissão. Há um

procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão nestes veículos. Como esse procedimento é difícil, isso deverá ser feito na concessionária. Entre em contato com a concessionária para obter informações adicionais ou o procedimento pode ser encontrado no manual de manutenção.

Cuidado

O uso de fluido incorreto na transmissão automática poderá danificar o veículo e esses danos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo. Use sempre o fluido da transmissão automática correto. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 431.

Troque o fluido e o filtro nos intervalos de manutenção preventiva listados em *Plano de Manutenção* ⇨ 428. Assegure-se de usar o fluido de transmissão listado em *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 431.

Sistema de vida útil do filtro de ar do motor

Se equipado, esse recurso monitora a vida útil remanescente do filtro de ar do motor e recomenda o melhor momento para a troca. O momento para trocar um filtro de ar do motor depende das condições de condução e ambientais.

Veículos equipados com o sistema de admissão de ar de desempenho não usam o sistema de monitoramento de limpeza do filtro de ar. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428 para saber os intervalos de troca.

Quando trocar o filtro de ar do motor

Quando o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibe uma mensagem para substituir o filtro de ar do motor na próxima troca de óleo, siga essa indicação.

Quando o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibe uma mensagem para substituir o filtro de ar do motor logo, substitua o filtro de ar do motor o mais rápido possível.

O sistema deve ser reinicializado após a troca do filtro de ar do motor.

Se o DIC exibir uma mensagem para verificar o sistema do filtro de ar do motor, consulte a concessionária.

Como reinicializar o sistema de vida útil do filtro de ar do motor

Para reiniciar:

1. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
2. Exibir a vida útil do filtro de ar no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 124.
3. Pressione ◀ ou ▶ no volante ou pressione a haste de redefinição do odômetro parcial se o veículo não tiver controles no DIC para ir para a área de exibição Reiniciar/Desativar. Selecione Redefinir e pressione o seletor rotativo ou a haste de redefinição por alguns segundos.
4. Pressione o seletor rotativo ou a haste de redefinição para confirmar a redefinição.

Filtro de Ar do Motor

O filtro de ar do motor/elemento está localizado no compartimento do motor do lado do motorista. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 342.

Quando inspecionar o filtro de ar do motor

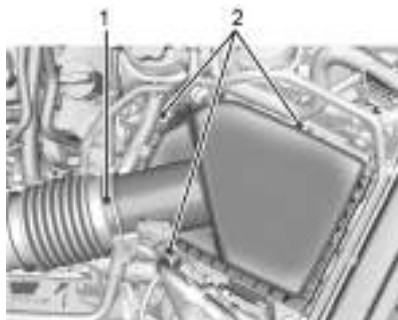
Se o veículo não estiver equipado com o sistema de vida útil do filtro de ar do motor, consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428 para ver os intervalos de inspeção e substituição do filtro de ar do motor.

Como inspecionar/substituir o filtro de ar do motor/elemento

Não dê a partida nem opere o motor com a caixa do filtro de ar do motor/elemento aberta. Antes de remover o filtro de ar do motor/elemento, limpe qualquer sujeira e detritos da caixa do filtro de ar do motor/elemento e dos componentes próximos. Remova o filtro de ar do motor/elemento. Bata e balance o filtro de ar do motor/elemento levemente (longe do veículo) para retirar poeira e sujeira superficiais. Verifique o filtro de ar do motor/elemento e substitua-o se houver danos. Não limpe o filtro/purificador de ar do motor nem os componentes com água ou ar comprimido.

Para inspecionar ou trocar o filtro de ar do motor:

348 Cuidados com o veículo



Motor 5.3L V8

1. Braçadeira do duto de ar
2. Parafusos
1. Localize o conjunto do filtro de ar/ elemento. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 342.
2. Desconecte o duto de saída afrouxando a braçadeira (1) do duto de ar.
3. Remova os três parafusos na parte superior da tampa da caixa e, em seguida, deslize e levante a tampa.
4. Levante e remova o filtro de ar do motor/elemento.

⚠ Atenção

Caso seja necessário trocar uma peça, ela deverá ser substituída por uma com o mesmo número de peça ou por uma peça equivalente. O uso de uma peça de reposição sem o mesmo encaixe, formato e função poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

5. Bata e balance o filtro de ar do motor/ elemento levemente, longe do veículo, para retirar poeira e sujeira superficiais. Substitua o filtro de ar do motor se estiver danificado.
6. Inverta as etapas 2 a 5 para reinstalar a caixa da tampa do filtro de ar do motor/elemento.
7. Se equipado, reinicie o sistema de vida útil do filtro de ar do motor após substituir o filtro de ar do motor. Consulte *Sistema de vida útil do filtro de ar do motor* ⇨ 347.

⚠ Atenção

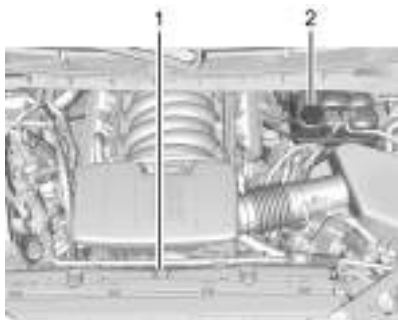
Deixar o motor funcionar com o filtro de ar desconectado pode fazer com que você ou outras pessoas sofram queimaduras. Tome cuidado ao trabalhar no motor. Não dê partida no motor ou conduza o veículo sem o filtro de ar/filtro, pois podem existir chamas presentes se o motor tiver uma ignição prematura.

Cuidado

Se o filtro de ar não estiver instalado, poderá entrar sujeira facilmente no motor, o que poderá danificá-lo. Sempre mantenha o filtro de ar no lugar ao dirigir.

Sistema de arrefecimento

O sistema de arrefecimento permite que o motor mantenha a temperatura correta de funcionamento.



Mostrado motor V8 5.3L

1. Ventoinhas elétricas do motor (fora da vista)
2. Reservatório de expansão e tampa de pressão do líquido de arrefecimento.

⚠ Atenção

Uma ventoinha elétrica sob o capô poderá iniciar mesmo que o motor não esteja ligado e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

⚠ Atenção

Não toque no aquecedor, radiador, tubos ou mangueiras de ar-condicionado ou outras peças do motor. Elas podem estar muito quentes e queimar você. Não opere o motor caso haja vazamento; todo o líquido de arrefecimento pode vazar. Isso pode ocasionar incêndio no motor e pode queimar você. Conserte algum vazamento antes de conduzir o veículo.

Líquido de arrefecimento do motor

O sistema de arrefecimento do motor contém líquido de arrefecimento DEX-COOL. Este líquido de arrefecimento foi desenvolvido para permanecer no veículo por 6 anos ou até o km 240.000 (milha 150.000), o que ocorrer primeiro.

A seguinte seção explica o funcionamento do sistema de arrefecimento, como verificar o nível de líquido de arrefecimento e como completá-lo quando está baixo. Se houver um problema com superaquecimento do motor, consulte *Superaquecimento do motor* ➔ 352.

O que usar

⚠ Atenção

Água normal e outros líquidos, como álcool, poderão ferver antes da mistura de líquido de arrefecimento apropriada. Caso seja usada água pura ou uma mistura errada, o motor pode superaquecer, mas a advertência de superaquecimento não seria acionada. O motor poderia se incendiar, queimando você ou outras pessoas.

Use uma mistura de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL na proporção de 50:50. Essa mistura:

- Oferece proteção contra congelamento a até -37 °C (-34 °F), na temperatura externa.
- Oferece proteção contra ebulição a até 129 °C (265 °F), na temperatura do motor.
- Protege contra ferrugem e corrosão.
- Não danifica peças de alumínio.
- Ajuda a manter a temperatura correta do motor.

Cuidado

Não use nada que não seja uma mistura de líquido de arrefecimento DEX-COOL, que cumpra o padrão GMW3420 da GM, e água limpa e potável. Qualquer outra coisa pode danificar o sistema de arrefecimento do motor e o veículo, o que não será coberto pela garantia do veículo.

Nunca descarte o líquido de arrefecimento do motor no lixo ou derramando-o no solo, no esgoto ou em fluxos ou corpos de água. Faça a troca do líquido de arrefecimento do motor em uma concessionária autorizada, familiarizada com requisitos legais de descarte do material. Isto ajudará a proteger o meio ambiente e sua saúde.

Verificando o nível de líquido de arrefecimento

O reservatório de expansão de líquido de arrefecimento fica no compartimento do motor no lado do motorista do veículo. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ➔ 342.

O veículo deve estar sobre uma superfície plana para a verificação do nível de líquido de arrefecimento.

**Todos os motores**

Verifique se o líquido de arrefecimento está visível no reservatório de expansão. Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão de líquido de arrefecimento estiver fervendo, aguarde até que esfrie. O nível do líquido de arrefecimento deve estar na marca indicada ou acima dela. Se não estiver, poderá haver vazamento no sistema de arrefecimento.

Se o líquido de arrefecimento estiver visível, mas o nível do líquido de arrefecimento não estiver na marca indicada ou acima, consulte as

seções a seguir sobre como adicionar líquido de arrefecimento no reservatório de expansão de líquido de arrefecimento.

Como adicionar o líquido de arrefecimento ao reservatório de expansão do líquido de arrefecimento para motores a gasolina**⚠ Atenção**

O derramamento de líquido de arrefecimento em partes quentes do motor pode queimar você. O líquido de arrefecimento contém etilenoglicol, que queimará se as peças do motor estiverem quentes o suficiente.

⚠ Atenção

Água normal e outros líquidos, como álcool, poderão ferver antes da mistura de líquido de arrefecimento apropriada. Caso seja usada água pura ou uma mistura errada, o motor pode superaquecer, mas a advertência de superaquecimento não seria acionada. O motor poderia se incendiar, queimando você ou outras pessoas.

⚠️ Atenção

Vapor e líquidos escaldantes de um sistema de arrefecimento quente encontram-se sob pressão. Girar a tampa de pressão, mesmo que seja pouco, pode fazer com que saiam em alta velocidade e você pode vir a se queimar. Jamais desrosqueie a tampa quando o sistema de arrefecimento, inclusive a própria tampa, estiver quente. Espere até que o sistema de arrefecimento e a tampa de pressão esfriem.

Cuidado

Deixar de seguir o procedimento específico do líquido de arrefecimento pode fazer com que o motor supraqueça, ocasionando danos ao sistema. Se o líquido de arrefecimento não estiver visível no reservatório de expansão, contate sua concessionária.

Se não houver líquido de arrefecimento visível no reservatório de expansão, adicione o líquido de arrefecimento.



1. Remova a tampa de pressão do reservatório de líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento, inclusive a tampa de pressão do reservatório e a mangueira superior do radiador, não estiver mais quente.

Gire a tampa de pressão lentamente no sentido anti-horário, cerca de uma volta completa. Se ouvir um silvo, aguarde até que ele pare. Um chiado significa que ainda há alguma pressão.

2. Continue girando lentamente a tampa de pressão e remova-a.
3. Abasteça o reservatório de expansão de líquido de arrefecimento com a mistura adequada, até a marca full cold (cheio/frio).
4. Com a tampa de pressão do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento removida, dê partida no motor e deixe-

o funcionar até que o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento indique aproximadamente 90 °C (195 °F).

Nesse momento, é possível que o nível de líquido de arrefecimento no interior do reservatório esteja mais baixo. Se o nível estiver baixo, adicione mais mistura adequada no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento até que o nível atinja a marca indicada.

5. Recoloque a tampa de pressão e aperte bem.
6. Verifique o nível do líquido de arrefecimento depois que o motor for desligado e o líquido de arrefecimento estiver frio. Se necessário, repita o procedimento de abastecimento do líquido de arrefecimento, etapas 1 a 6.

Cuidado

Caso a tampa de pressão não esteja bem apertada, pode ocorrer perda de líquido de arrefecimento, com possível dano ao motor. Certifique-se de que a tampa está corretamente instalada e bem apertada.

Superaquecimento do motor

Cuidado

Não opere o motor se houver risco de vazamento no sistema de arrefecimento do motor. Isso pode causar a perda de todo o líquido de arrefecimento e pode danificar o sistema e o veículo. Providencie imediatamente o reparo de qualquer vazamento.

O veículo possui vários indicadores para alertar quanto a superaquecimento do motor.

Há um medidor de temperatura do líquido de arrefecimento no painel de instrumentos do veículo. Consulte *Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor* ⇨ 109.

Além disso, há mensagens ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (MOTOR SUPERAQUECIDO, DESLIGUE O MOTOR), ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (MOTOR SUPERAQUECIDO, COLOQUE O MOTOR EM PONTO MORTO) e POTÊNCIA DO MOTOR REDUZIDA no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Se tomar a decisão de não erguer o capô quando este aviso for exibido, obtenha ajuda para reparo imediatamente. Consulte *Escritórios de assistência ao cliente* ⇨ 454.

Caso decida abrir o capô, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície plana.

Motor 5.3L V8

Verifique se as ventoinhas do motor estão funcionando. Se o motor estiver superaquecendo, as ventoinhas deverão estar funcionando. Caso não estejam, desligue o motor e providencie a manutenção do veículo.

Se o motor ou a transmissão detectar uma condição iminente de fluido quente, a transmissão poderá forçar mudanças para marchas superiores para limitar as temperaturas. As reduções de marcha também podem ser evitadas neste caso. A operação normal pode continuar, a menos que o visor indique que há uma condição de aquecimento e o motor deve estar em marcha lenta.

Havendo saída de vapor do compartimento do motor



Vapor e líquidos escaldantes de um sistema de arrefecimento quente encontram-se sob pressão. Girar a tampa de pressão, mesmo que seja pouco, pode fazer com que saiam em alta velocidade e você pode vir a se queimar. Jamais desrosqueie a tampa quando o sistema de arrefecimento, inclusive a própria tampa, estiver quente. Espere até que o sistema de arrefecimento e a tampa de pressão esfriem.

Não havendo saída de vapor do compartimento do motor

A mensagem ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (MOTOR SUPERAQUECIDO, DESLIGUE O MOTOR) ou ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (MOTOR SUPERAQUECIDO, COLOQUE O MOTOR EM PONTO MORTO), juntamente com uma condição de líquido de arrefecimento baixo, pode indicar um problema grave.

Se houver uma advertência de superaquecimento do motor sem nenhuma saída de vapor visível ou audível, é possível

que o problema não seja tão grave. Às vezes, o motor pode superaquecer ligeiramente quando o veículo:

- Sobe uma ladeira longa em dia quente.
- Para após condução em alta velocidade.
- Passa longos períodos em marcha lenta no trânsito.
- Transportar um reboque. Consulte *Rebocamento do trailer* ➔ 308.

Se a mensagem ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (MOTOR SUPERAQUECIDO, DESLIGUE O MOTOR) ou ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (MOTOR SUPERAQUECIDO, COLOQUE O MOTOR EM PONTO MORTO) aparecer sem sinal de vapor, tente isto por um minuto ou mais:

1. Desligue o ar-condicionado.
2. Ligue o aquecedor na temperatura mais alta e na maior velocidade de ventilador. Abra os vidros conforme necessário.
3. Quando for seguro, encoste o veículo, coloque o câmbio em P (estacionamento) ou N (neutro) e deixe o motor em marcha lenta.

Caso o medidor de temperatura saia da zona de superaquecimento ou a advertência de superaquecimento deixe de ser exibida, o veículo já pode ser conduzido novamente. Continue conduzindo em baixa velocidade por mais ou menos 10 minutos. Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Se o aviso não aparecer novamente, continue a dirigir normalmente e mande verificar o sistema de arrefecimento quanto ao funcionamento e abastecimento correto.

Se a advertência continuar, encoste, pare o carro e estacione imediatamente.

Se ainda não houver sinal de vapor e o veículo estiver equipado com uma ventoinha acionada pelo motor, pressione o acelerador até que a rotação do motor seja cerca de duas vezes mais rápida que a marcha lenta normal por pelo menos cinco minutos enquanto o veículo estiver estacionado. Se o aviso persistir, desligue o motor e retire todos do veículo até que esfrie.

Se não houver sinal de vapor, deixe o carro parado e em marcha lenta por cinco minutos. Se a advertência ainda estiver sendo exibida, desligue o motor até o mesmo esfriar.

Modo de operação de proteção do motor superaquecido

Havendo uma condição de superaquecimento do motor e a mensagem POTÊNCIA DO MOTOR REDUZIDA for exibida, o modo de proteção de motor superaquecido, que alterna o disparo de certos grupos de cilindros, ajudará a evitar danos ao motor. Neste modo, uma perda de potência e desempenho do motor será notada. Esse modo de funcionamento permite que o veículo seja conduzido a um local seguro em uma emergência. Deve-se evitar dirigir grandes distâncias e/ou rebocar trailer quando o veículo estiver nesse modo de proteção.

Se o motor ou a transmissão detectar uma condição iminente de fluido quente, a transmissão poderá forçar mudanças para marchas superiores para limitar as temperaturas. As reduções de marcha também podem ser evitadas neste caso. A operação normal pode continuar, a menos que o visor indique que há uma condição de aquecimento e o motor deve estar em marcha lenta.

Cuidado

Após conduzir no modo de funcionamento para proteção de motor superaquecido, o óleo do motor será degradado gravemente. Os reparos realizados antes de arrefeça o motor podem causar danos ao motor. Permita que o motor arrefeça antes de tentar realizar manutenção. Repare a causa da perda de líquido de arrefecimento, troque o óleo e reinicie o sistema de vida útil do óleo. Consulte *Óleo para motor* ➔ 343.

Ventilador do motor

O veículo tem ventoinha(s) elétrica(s). As ventoinhas podem ser ouvidas girando em baixa velocidade durante a condução diária. As ventoinhas poderão desligar se nenhum resfriamento for necessário. Sob cargas pesadas do veículo, reboque, altas temperaturas externas ou operação do sistema de ar-condicionado, as ventoinhas podem mudar para alta velocidade e um aumento no ruído poderá ser ouvido. Isso é normal e indica que o sistema de arrefecimento está funcionando corretamente.

As ventoinhas mudarão para baixa velocidade quando o arrefecimento adicional não for mais necessário.

As ventoinhas elétricas do motor podem funcionar depois que o motor foi desligado. Isso é normal e nenhum reparo é necessário.

Fluido do lavador**O que usar**

Quando for necessário adicionar fluido do lavador do para-brisa, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento em uma área onde a temperatura pode cair abaixo de zero.

Adicionando fluido do lavador**Cuidado**

- Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou pulem.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do para-brisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura.
- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.
- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.
- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

Será exibida uma mensagem no Centro de informação do motorista (DIC) se o nível do fluido do lavador estiver baixo. O fluido do lavador precisará ser adicionado ao reservatório do fluido do lavador.



Abra a tampa com o símbolo de lavador. Complete o tanque com fluido do lavador. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 342 para ver o local do reservatório.

Freios

As lonas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as lonas estão gastas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.



Atenção

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia

(Continua)

Atenção (Continua)

provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Cuidado

Continuar a dirigir com lonas de freio gastas pode levar à necessidade de reparos dispendiosos nos freios.

Algumas condições de direção ou climas podem causar um guincho de freio quando os freios são aplicados pela primeira vez, esclarecendo após várias aplicações. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando for realizado o rodizio dos pneus, inspecione o desgaste das lonas de freio e aperte as porcas da roda de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 441.

As pastilhas de freio devem ser substituídas como conjuntos de eixo completos.

Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

Substituição de peças do sistema de freio

Sempre substitua as peças do sistema de freio por peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. O desempenho de frenagem pode mudar de muitas maneiras se forem instaladas peças do freio erradas ou se a instalação das peças estiver incorreta.

Sistema da vida útil das pastilhas de freio

Quando trocar as pastilhas de freio

Este veículo tem um sistema que estima a vida útil restante das pastilhas de freio dianteiras e traseiras. A vida útil das pastilhas de freio é exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC), juntamente com uma porcentagem para cada eixo. O sistema deverá ser reiniciado sempre que as pastilhas de freio forem trocadas.

356 Cuidados com o veículo

Quando o sistema determinar que as pastilhas de freio precisarem ser substituídas, uma mensagem será exibida, que poderá incluir a quilometragem restante.

As pastilhas de freio sempre devem ser substituídas em conjunto completo para cada eixo.

Como reiniciar o sistema de vida útil da pastilha de freio

O sistema detectará automaticamente quando as pastilhas de freio com desgaste significativo forem substituídas. Quando a ignição for ligada após a instalação de novas pastilhas e sensores de desgaste, uma mensagem será exibida. Siga as instruções para reiniciar o sistema.

O sistema de vida útil da pastilha de freio também pode ser reiniciado manualmente:

1. Mostre a vida útil da pastilha de freio no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ➔ 124.
2. Pressione o seletor rotativo ou a haste de redefinição do odômetro parcial se o veículo não tiver botões no DIC. Selecione as pastilhas dianteiras ou traseiras conforme apropriado.

3. Selecione SIM na mensagem de confirmação ou pressione a haste de redefinição do odômetro parcial em um DIC de nível básico. Repita para as pastilhas no outro eixo se elas também tiverem sido substituídas.

Como desativar o sistema de vida útil da pastilha de freio

O sistema de vida útil da pastilha de freio pode ser desligado. Isso poderá ser necessário se pastilhas de freio pós-venda sem sensores de desgaste forem instaladas. Quando o sistema estiver desligado, as porcentagens de vida útil das pastilhas de freio dianteiras e traseiras não serão exibidas. No entanto, os indicadores de desgaste integrados que emitem um som de aviso agudo quando as pastilhas de freio estão gastas ainda podem determinar quando as pastilhas devem ser substituídas. Consulte *Freios* ➔ 355.

Para desligar o sistema de vida útil das pastilhas de freio:

1. Mostre a vida útil da pastilha de freio no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ➔ 124.
2. Selecione DESATIVAR.

Para reativar o sistema de vida útil da pastilha de freio, siga as etapas acima, mas selecione ATIVAR na etapa 2.

Fluido de freios



O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freios DOT 4 aprovado pela GM, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ➔ 342 para ver o local do reservatório.

Verificando o fluido de freios

Com o veículo em P (Estacionamento) e sobre uma superfície plana, o nível do fluido de freios deve ficar entre as marcas de mínimo e máximo no reservatório do fluido de freios.

Há apenas dois motivos para ocorrer uma queda no nível de fluido de freios no reservatório:

- Desgaste normal da lona de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido sobe novamente.
- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico do freio. Ter reparos no sistema hidráulico do freio. Com um vazamento, os freios não funcionarão adequadamente.

Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao redor da mesma antes de removê-la.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas forem instaladas. Adicione ou remova fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico do freio.

Atenção

Caso seja adicionado fluido de freios em excesso, o fluido pode derramar no motor e pegar fogo, caso o motor esteja quente o suficiente. Você ou outras pessoas podem sofrer queimaduras, e o veículo pode ser danificado. Adicione fluido apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico dos freios.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ 115.

O fluido de freios absorve água ao longo do tempo, o que degrada sua eficácia. Substitua o fluido de freios em intervalos específicos para evitar maiores distâncias de frenagem. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428.

O que adicionar

Use apenas fluido de freios DOT 4 aprovado pela GM de um recipiente limpo e vedado. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 431.

Atenção

Usar fluido de freio contaminado ou incorreto pode resultar em danos ao sistema de freio. Isso pode resultar em perda de frenagem e levar a ferimentos. Sempre use o fluido de freios adequado aprovado pela GM.

Cuidado

Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Lave qualquer superfície pintada imediatamente.

Bateria

A bateria do equipamento original dispensa manutenção. Não remova a tampa e não adicione fluido.

Consulte o número de substituição mostrado na etiqueta original da bateria quando uma nova bateria for necessária. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 342 para ver o local da bateria.

358 Cuidados com o veículo

Sistema Stop/Start

Os veículos equipados com 5.3L são equipados com um sistema Stop/Start para desligar o motor e ajudar a economizar combustível. Consulte *Sistema Stop/Start* ⇨ 207.

Os veículos com sistema Stop/Start têm uma bateria de tapete de vidro absorvente (AGM) de 12 V. A instalação de uma bateria de 12 volts padrão resultará na redução de sua vida útil. Alguns carregadores de baterias de 12 volts contam com uma configuração para baterias AGM de 12 volts. Se disponível, use um carregador com a configuração AGM para limitar a tensão de carregamento em 14,8 V. Siga as instruções do fabricante do carregador.

Armazenamento do veículo

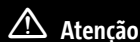


As baterias contêm ácido que pode queimá-lo e gás que pode explodir. Você poderá ferir-se gravemente se não tiver cuidado. Use sempre óculos de proteção. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 407 para ver dicas de trabalho com a bateria sem ferir-se.

Uso não frequente: Remova o cabo preto negativo (-) da bateria para evitar que a carga diminua.

Armazenamento prolongado: Remova o cabo preto negativo (-) da bateria ou use uma carga de compensação.

Desconexão do cabo negativo da bateria



Antes de desconectar o cabo negativo da bateria, desligue todos os recursos, desligue a ignição e remova a chave, se equipada, do veículo. Se isso não for feito, você ou outras pessoas poderão se ferir e o veículo poderá ser danificado.

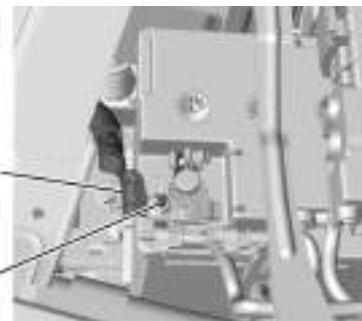
Cuidado

Se a bateria for desconectada com a ignição ligada ou o veículo em Energia de Acessório Retida (RAP), a bateria reserva do OnStar ficará permanentemente descarregada e precisará ser substituída.

1. Certifique-se de que as lâmpadas, recursos e acessórios estejam desligados.

2. Desligue a ignição e remova a chave, se equipada.

Para veículos equipados com o sistema Stop/Start:



1. Solte e remova a porca do cabo negativo da bateria (1) na conexão do sensor da bateria.
2. Remova o cabo negativo da bateria (2) do pino do sensor da bateria.
3. Cubra o terminal negativo do cabo da bateria, o pino do sensor da bateria e o terminal negativo da bateria com um material não condutor para evitar qualquer contato com o cabo negativo da bateria.

Para veículos que não estão equipados com o sistema Stop/Start:



1. Solte a porca do cabo negativo da bateria (1).
2. Remova a braçadeira do cabo negativo da bateria (2) do terminal negativo da bateria.
3. Cubra a braçadeira do cabo negativo da bateria e o terminal negativo da bateria com um material não condutor para evitar qualquer contato com o cabo negativo da bateria.

Reconexão do cabo negativo da bateria

Cuidado
Quando reconectar a bateria: (Continua)

Cuidado (Continua)

- Use a porca original do veículo para prender o cabo negativo da bateria. Não use uma porca diferente. Se precisar de uma porca substituta, consulte a sua concessionária.
- Aperte a porca com uma ferramenta manual. Não use uma chave de impacto nem ferramentas elétricas para apertar a porca.

O veículo poderá ser danificado se essas diretrizes não forem seguidas.

Cuidado

Não use tintas, lubrificantes nem inibidores de corrosão na porca que prende o cabo negativo da bateria ao veículo. Isso pode danificar o veículo.

Para veículos equipados com o sistema Stop/Start:

1. Instale o cabo negativo da bateria no pino do sensor da bateria.

2. Instale a porca do cabo negativo da bateria no pino do sensor da bateria e aperte.

3. Ligue a ignição.

Para veículos que não estão equipados com o sistema Stop/Start:

1. Instale a braçadeira do cabo negativo da bateria no terminal negativo da bateria.
2. Aperte a porca do cabo negativo da bateria.
3. Ligue a ignição.

Tração nas quatro rodas

Caixa de transferência

Quando verificar o lubrificante

Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428 para determinar quando verificar o lubrificante.

360 Cuidados com o veículo



1. Bujão de enchimento
2. Bujão de drenagem

Para obter uma leitura precisa, o veículo deve estar em uma superfície plana.

Se o nível estiver abaixo da parte inferior do orifício do bujão de enchimento (1), localizado na caixa de transferência, será necessário adicionar um pouco de lubrificante. Adicione lubrificante suficiente para elevar o nível até a parte inferior do orifício do bujão de enchimento (1). Tenha cuidado para não apertar demais o bujão.

Quando trocar o lubrificante

Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428 para determinar com que frequência trocar o lubrificante.

O que usar

Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 431 para determinar qual tipo de lubrificante usar.

Eixo dianteiro

Quando verificar o lubrificante

Não é necessário verificar regularmente o fluido do eixo dianteiro, a não ser que haja suspeita de vazamento ou a presença de algum ruído incomum. Uma perda de fluido pode indicar um problema. Inspeção e conserto o problema. Este reparo pode ser complexo. Consulte sua concessionária.

Não lave com alta pressão diretamente a caixa de transferência e/ou as vedações de saída do eixo dianteiro/traseiro. A água com alta pressão pode remover as vedações e contaminar o fluido. O fluido contaminado reduzirá a vida útil da caixa de transferência e/ou dos eixos cardan e deverá ser substituído.

Eixo traseiro

Quando verificar o lubrificante

Não é necessário verificar regularmente o fluido do eixo traseiro a não ser que haja suspeita de vazamento no sistema ou a presença de algum ruído incomum. Uma perda de fluido pode indicar um problema. Inspeção e conserto o problema. Este reparo pode ser complexo. Consulte sua concessionária.

Não lave com alta pressão diretamente a caixa de transferência e/ou as vedações de saída do eixo dianteiro/traseiro. A água com alta pressão pode remover as vedações e contaminar o fluido. O fluido contaminado reduzirá a vida útil da caixa de transferência e/ou dos eixos cardan e deverá ser substituído.

Verificação do funcionamento do controle da trava do câmbio de transmissão automática (Alavanca seletora mecânica) (se equipado)

Atenção

Ao fazer esta inspeção, o veículo poderá se mover subitamente. Se o veículo se mover, você ou outras pessoas poderão se ferir.

1. Antes de iniciar esta verificação, assegure-se de que haja espaço suficiente à volta do veículo. Deverá estar estacionado em uma superfície plana.
2. Acione o freio de estacionamento. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.
3. Com o motor desligado, ligue a ignição, mas não dê a partida no motor. Sem aplicar o freio regular, tente mover a alavanca de mudança para fora da posição P (Estacionamento) com esforço normal. Se a alavanca de mudança mover-se para

fora da posição P (Estacionamento), entre em contato com a concessionária para obter reparo.

Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)

Atenção

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em uma ladeira razoavelmente inclinada, com o veículo virado para a parte inferior. Mantendo o pé no freio regular, aplique o freio de estacionamento.

- Para verificar a capacidade de retenção do freio de estacionamento: Com o motor funcionando e a transmissão em N (neutro), lentamente remova a pressão do pé do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo freio de estacionamento.
- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o motor funcionando, mude o câmbio para P (Estacionamento). Depois solte o freio de estacionamento e remova lentamente a pressão do pedal do freio.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Substituição da palheta do limpador

Cuidado

Permitir que o braço do limpador encoste no para-brisa quando não houver uma palheta instalada poderá danificar o para-brisa. Eventuais danos não são cobertos pela garantia do veículo. Não permita que o braço do limpador encoste no para-brisa.

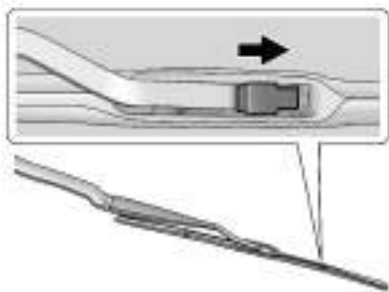
As palhetas do limpador de para-brisa devem ser substituídas periodicamente. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428.

Palhetas de reposição vêm em diferentes tipos e são removidas de diferentes formas. Para ver o tipo e o tamanho adequados, consulte a concessionária.

Substituição da palheta do limpador dianteiro

Para substituir a palheta do limpador:

1. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa.



2. Levante a trava no meio da palheta do limpador, onde o braço do limpador é fixado.

3. Com a trava aberta, puxe a palheta do limpador para baixo em direção ao para-brisa, o suficiente para soltá-la da extremidade em gancho em forma de J do braço do limpador.
4. Remova a palheta do limpador:
5. Realize as etapas 1 a 3 de forma inversa para substituir a palheta do limpador.

Substituição de vidros

Se o para-brisa ou o vidro dianteiro precisarem ser substituídos, consulte a sua concessionária para determinar o vidro de substituição correto.

Substituição do para-brisa

Sistema HUD

Se equipado, o para-brisa faz parte do sistema HUD. Caso o para-brisa tenha que ser substituído, obtenha um projetado para HUD ou a imagem do HUD poderá parecer fora de foco.

Sistemas de auxílio ao motorista

Se o para-brisa precisar ser substituído e o veículo for equipado com sensor de câmera frontal para os Sistemas de auxílio ao motorista, recomendamos que seja adquirido um para-brisa de reposição GM. O para-brisa de reposição deve ser instalado de acordo com as especificações da GM para garantir o alinhamento correto. Caso não seja, esses sistemas podem não funcionar corretamente, eles podem exibir mensagens ou podem não funcionar. Consulte a concessionária para a substituição correta do para-brisa.

Amortecedor(es) a gás

Seu veículo pode estar equipado com amortecedor(es) a gás para oferecer assistência em levantar e manter aberto o capô/porta-malas/tampa do porta-malas na posição totalmente aberta.



Atenção

Se houver falha dos amortecedores a gás que mantêm aberto o capô, porta-malas e/ou a tampa do porta-

(Continua)

Atenção (Continua)

malas, você ou outras pessoas podem se ferir gravemente. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos imediatamente. Inspeção visualmente os amortecedores a gás para ver se há sinais de desgaste, rachaduras ou outros danos, de tempos em tempos. Verifique para se assegurar de que capô / porta-malas / tampa do porta-malas sejam mantidos abertos com força suficiente. Se os amortecedores falharem em manter o capô / porta-malas / tampa do porta-malas, não opere. Faça manutenção no veículo.

Cuidado

Não aplique fita nem pendure objetos em amortecedores a gás. E não puxe nem empurre para baixo os amortecedores a gás. Isso pode trazer danos ao veículo.

**Capô****Porta-malas****Tampa do porta-malas****Nivelamento dos faróis****Nivelamento dos faróis dianteiros**

O nivelamento do farol foi predefinido e não deverá precisar de ajustes adicionais.

Se o veículo for danificado em um acidente, o nivelamento do farol poderá ser afetado. Se for necessário ajustar os faróis dianteiros, consulte a concessionária.

Substituição de lâmpadas

Para saber o tipo correto de lâmpadas para substituição ou qualquer procedimento de troca de lâmpada não listado nesta seção, contate a concessionária.

Cuidado

Não substitua lâmpadas incandescentes por lâmpadas LED não originais. Isto poderá causar danos no sistema elétrico do veículo.

Lâmpadas halôgenas



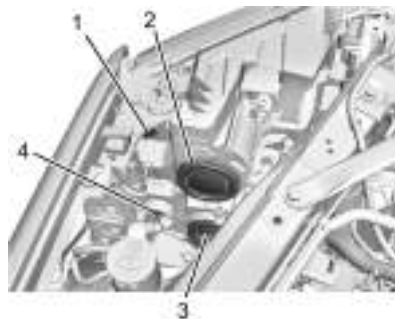
A lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e podem explodir se arranhadas ou deixadas cair. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Não esqueça de ler e seguir as instruções da embalagem da lâmpada.

Iluminação de LED

Este veículo pode estar equipado com várias lâmpadas LED. Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

Luzes do farol, seta dianteira, lanterna lateral e de estacionamento

Montagem do farol de base



1. Lanterna lateral
2. Farol baixo
3. Farol alto

4. Setas/luzes de presença

Substituição dos faróis

Nível básico

1. Abra o capô.
2. Remova a tampa da lâmpada do farol.
3. Gire o bocal da lâmpada no sentido anti-horário para removê-la do conjunto do farol.
4. Desconecte o conector elétrico da lâmpada soltando a presilha no conector.
5. Substitua a lâmpada e inverta as etapas 1 e 4 para reinstalar.

Mais antigo e mais novo

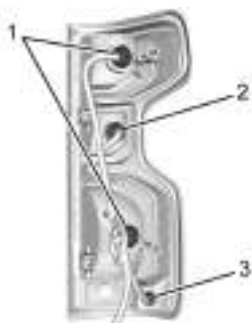
Consulte a sua concessionária para a substituição do farol.

Substituição das lâmpadas da seta

Consulte sua concessionária para realizar a substituição da seta.

Luzes das lanternas traseiras, seta, freio e marcha à ré

Montagem da lanterna traseiras de nível básico



1. Luz de freio/lanterna traseira/lâmpada de seta
2. Luz de marcha à ré
3. Luz de presença lateral

Montagem da lanterna de nível superior



1. Luz de marcha à ré

Recomenda-se substituir os anéis isolantes ao substituir uma lâmpada. Consulte sua concessionária.

Para trocar uma dessas lâmpadas:

1. Abra a tampa do compartimento de carga.



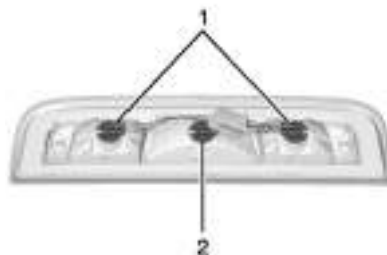
2. Remova os dois parafusos do conjunto da lâmpada traseira.
3. Puxe o conjunto do farol traseiro para fora e para trás, afastando-o do lado da caixa para removê-lo do veículo.



4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário.
5. Remova a lâmpada para fora do bocal.
6. Substitua a lâmpada e inverta as etapas 1 e 5 para reinstalar.

Lâmpada de carga e lâmpada de parada central elevada (CHMSL)

Este procedimento é só para a cabine simples. Para cabine dupla (crew cab) e cabine dupla (double cab), consulte a sua concessionária.



1. Lâmpadas de carga
2. Lâmpada da luz de freio elevada (CHMSL)

Para trocar uma dessas lâmpadas:



1. Remova os dois parafusos e levante o conjunto da lâmpada.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e puxe para fora.
3. Remova a lâmpada para fora do bocal.

Lâmpada da placa

Para substituir a lâmpada:

1. Alcance atrás do para-choque traseiro e localize a lâmpada.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e puxe a lâmpada para fora do soquete.



3. Substitua a lâmpada e inverta a etapa 2 para reinstalar.

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico

O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem os cabos que fornecem alimentação aos dispositivos em seu veículo.

Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Para verificar um fusível, olhe o fio na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um fusível de mesmo tamanho e capacidade.



Como substituir um fusível queimado

1. Desligue o veículo.
2. Localize o saca-fusível na tampa da extremidade do painel de instrumentos. Consulte o *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos (Direita)* ⇨ 375 *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos (Esquerda)* ⇨ 373.



3. Use o extrator de fusíveis para remover o fusível pela parte de cima ou pela lateral, como mostrado acima.

4. Se o fusível precisar ser substituído imediatamente, também são fornecidos fusíveis sobressalentes na tampa do painel de instrumentos ou peça emprestado um fusível de reposição com a mesma amperagem da caixa de fusíveis. Escolha uma função do veículo que não é necessária para operar o veículo com segurança. Repita as etapas 2-3.

5. Insira o fusível de reposição na ranhura vazia do fusível queimado.

Na próxima oportunidade, vá à concessionária para substituir o fusível queimado.

Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

Limpadores do para-brisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do para-brisa pararão até que o motor esfrie e, a seguir, reiniciarão.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos nas conexões do limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do para-brisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

Fusíveis e disjuntores

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis e disjuntores. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

Perigo

Fusíveis e disjuntores são marcados com sua classificação de amperagem. Não exceda a classificação de amperagem especificada ao substituir fusíveis e disjuntores. O uso de um fusível ou disjuntor de tamanho maior pode resultar em incêndio do veículo. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.



⚠ Atenção

A instalação ou o uso de fusíveis que não atendem às especificações de fusíveis originais da GM é perigoso. Os fusíveis podem falhar e resultar em um incêndio. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou morte, e o veículo pode ser danificado.

Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 338 e *Informações gerais* ⇨ 338.

Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ 367 para verificar ou substituir um fusível queimado.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

Se o veículo tiver um motor a diesel, consulte o complemento do Duramax diesel.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor fica no compartimento do motor no lado do passageiro do veículo.



Pressione as presilhas nas laterais e levante a tampa para acessar a caixa de fusíveis.

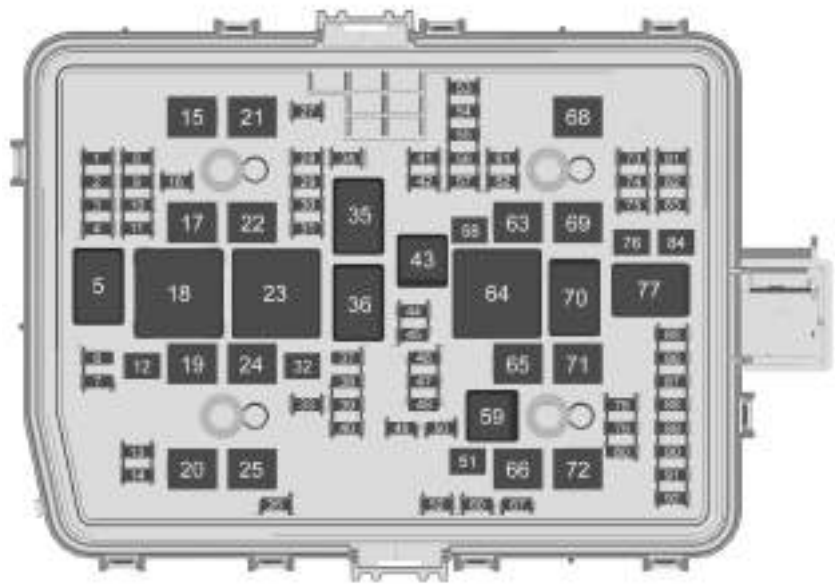
Cuidado

Derramar líquido sobre qualquer componente elétrico do veículo poderá provocar danos. Sempre mantenha qualquer componente elétrico tampado.

Um saca-fusível está disponível na tampa da extremidade esquerda do painel de instrumentos.

É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

370 Cuidados com o veículo



Fusíveis	Uso
1	-
2	-
3	Faróis esquerdos
4	Faróis direitos
6	-
7	Módulo das luzes externas 4
8	-
9	-
10	Módulo das luzes externas 6
11	Módulo de controle da carroceria 3
12	Desembaçador traseiro
13	Lavador dianteiro
14	-
15	-

Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso
16	-	29	-	42	-
17	IECL 1 – Caixa de fusíveis esquerda do painel de instrumentos 1	30	Módulo das luzes externas 3	44	Ignição DEFC - Ignição do controlador do fluido de escape de diesel
19	Inversor CC/CA	31	Módulo das luzes externas 1	45	Motor do eixo secundário
20	IECR 2 – Caixa de fusíveis direita do painel de instrumentos 2	32	-	46	Módulo de controle do motor/módulo de controle da transmissão/ ignição do controle do chassi integrado
21	-	33	NÃO R/C	47	-
22	IECL 2	34	Radars	48	-
24	Aquecedor de combustível	37	Ignição de título de IP MISC	49	Bomba de óleo auxiliar da transmissão
25	EBCM – Módulo de controle do freio eletrônico	38	Ignição da ventoinha do assento	50	Embreagem do A/C
26	-	39	TIM IGN – Ignição do módulo de interface do reboque	51	Módulo de controle da caixa de transferência
27	Buzina	40	Ignição da carroceria MISC	52	Limpador dianteiro
28	Espelho das luzes de presença/grade	41	Luz de presença do reboque		

372 Cuidados com o veículo

Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso
53	Luz de freio elevada (CHMSL)	66	Motor da ventoinha esquerda	81	Luz direita de parada/ conversão do reboque
54	-	67	-	82	Módulo de interface do reboque 1
55	Luz de marcha à ré do reboque	68	Bateria DEFC 2	83	FTZM – Módulo da área do tanque de combustível
56	SADS – Sistema de amortecimento semiativo	69	Pinhão de partida	84	Bateria do trailer
57	TTPM/SBZA – Alerta de ponto cego lateral	71	Ventoinha	85	-
58	Motor de partida	72	Ventoinha direita/inferior	86	Módulo de controle do motor
60	Sensores PWR/TRN 2	73	Luz esquerda de parada/ conversão do reboque	87	Injetor B par
61	-	74	Módulo de interface do reboque 2	88	Sensor O2 B
62	Bateria DEFC 1/Solenoide de ventilação do canister	75	Módulo de controle do chassi integrado	89	Sensor O2 A
63	Módulo de controle do freio do reboque	76	Estribo elétrico	90	Injetor A ímpar
65	-	78	Módulo de controle do motor	91	-
		79	Bomba de cabine	92	Aeroshutter
		80	Sensor do trem de força 1		

Relés	Uso
5	Desembaçador traseiro
18	Inversor CC/CA
23	Aquecedor de combustível
35	Luz de presença / grade dianteira
36	Funcionamento / acionamento
43	Motor do eixo secundário
59	Embreagem do A/C
64	Motor de partida
70	Motor de partida
77	Trem de força

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos (Esquerda)



Caminhão de trabalho e personalizado

Se equipado com um acabamento personalizado ou de caminhão de trabalho, a porta de acesso da caixa de fusíveis do painel de instrumentos esquerda fica na borda do painel de instrumentos do lado do motorista.

Um saca-fusível está disponível na tampa da extremidade esquerda do painel de instrumentos.



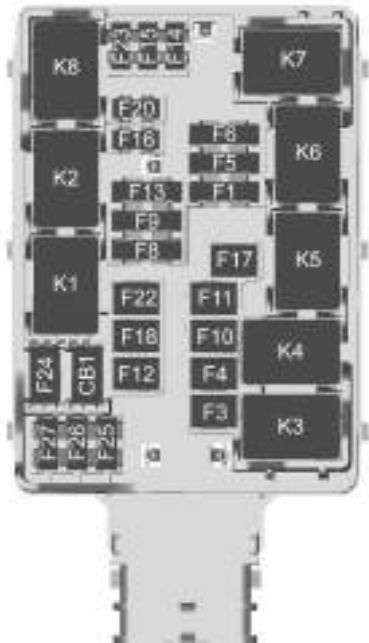
Nível superior mostrado, nível base similar

Se equipado com acabamento de nível superior ou nível básico, a porta de acesso da caixa de fusíveis do painel de instrumentos esquerda fica sob o volante do lado do motorista.

Um saca-fusíveis está conectado à porta de acesso.

Puxe a tampa para acessar a caixa de fusíveis. É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

374 Cuidados com o veículo



Fusíveis	Uso
F1	Bancos traseiros aquecidos esquerdo/direito
F3	-
F4	-
F5	Sobressalente
F6	Bancos aquecidos e ventilados esquerdo/direito
F8	-
F9	EOCM - Módulo de controle de objeto na extremidade/Assistente de estacionamento
F10	-
F11	-
F12	Banco elétrico do passageiro
F13	-
F14	Conector do link de dados
F15	-

Fusíveis	Uso
F16	AMP
F17	MFEG - Controle multifuncional da porta traseira
F18	-
F20	Porta traseira
F22	Janela deslizante traseira
F23	Módulo de memória do banco do motorista e do passageiro
F24	-
F25	-
F26	-
F27	-

Disjuntores	Uso
CB1	-

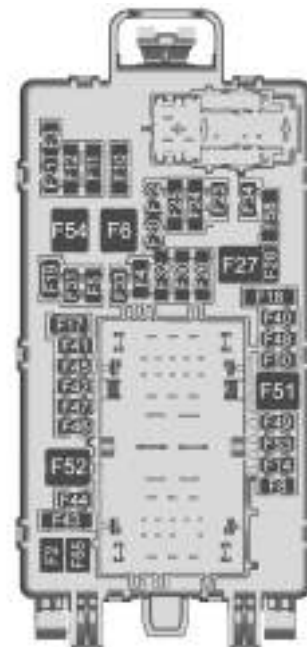
Relés	Uso
K1	Vidro deslizante traseiro aberto
K2	Vidro deslizante traseiro fechado
K3	MFEG – Controle multifuncional da porta traseira alto
K4	-
K5	MFEG - Controle multifuncional da porta traseira menor
K6	MFEG - Controle multifuncional da porta traseira baixo
K7	-
K8	-

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos (Direita)



A porta de acesso da caixa de fusíveis do painel de instrumentos direita está na borda do lado do passageiro do painel de instrumentos.

Puxe a tampa para acessar a frente da caixa de fusíveis.



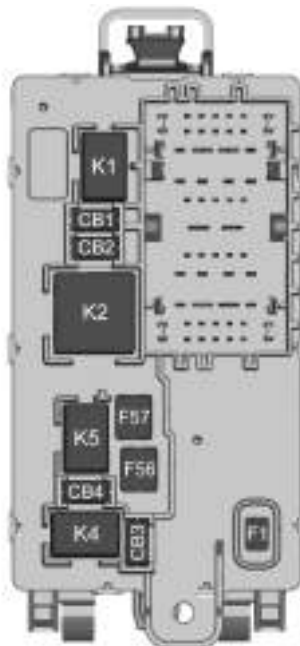
Frente

376 Cuidados com o veículo

Para acessar a parte traseira da caixa de fusíveis:



1. Empurre a alça na parte superior da caixa de fusíveis para baixo.
2. Empurre a parte superior da caixa de fusíveis para fora.
3. Realize as etapas 1 a 2 no sentido inverso para reinstalá-la.



Atrás

É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

Fusíveis	Uso
F1	Portas da direita
F2	Portas da esquerda
F3	-
F4	ELM – Módulo das luzes externas 2
F5	ELM – Módulo das luzes externas 7
F6	Ventoinha dianteira
F8	Interruptor do vidro dianteiro esquerdo
F10	Inclinação da direção/ Módulo do instalador do veículo/Módulo das luzes externas 5
F11	Módulo de processamento de vídeo/câmera de controle suspensa

Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso
F12	Módulo da porta de ligação central/Plataforma de controle telemático/ Trava da coluna/Sistema de monitoramento do motorista	F26	Portas USB/Opção de equipamento especial/ Energia de acessório retida	F32	Atuador de função remota/ Módulo de carregamento sem fio/Conector auxiliar/ Conector auxiliar do módulo do console central/ interruptor de controle do freio de reboque
F14	-	F27	Tomadas elétricas para acessórios/Energia de acessório retida	F33	Módulo de controle da carroceria 4
F17	Controles do Volante	F28	Tomada elétrica para acessórios/Bateria	F34	-
F18	-	F30	Módulo de detecção e diagnóstico/Detecção automática de ocupante/ Console central integrado/ Conjunto do painel de instrumentos/Heads-up Display/Umidade	F40	-
F19	-			F41	-
F20	-			F42	Interruptor do freio de estacionamento elétrico
F21	-	F31	Módulo de controle da carroceria 2	F43	-
F22	Volante aquecido			F44	Placa de interface da alavanca de mudança
F23	-			F45	Rádio baixo
F24	-			F46	-
F25	Lâmpada de foco esquerda/direita				

378 Cuidados com o veículo

Fusíveis	Uso
F47	-
F48	Módulo de controle da transmissão
F49	Módulo de controle da carroceria 1
F50	-
F51	Bateria 1
F52	Bateria 2
F53	-
F54	Teto solar
F55	Assento elétrico do motorista
F56	Bateria do conversor CC/CC 1
F57	Bateria do conversor CC/CC 2
F58	-

Disjuntores	Uso
1	Tomada elétrica para acessórios 1
2	-
3	-
4	-
Relés	Uso
K1	-
K2	Energia de acessório retida/Acessório 1
K4	-
K5	-

Rodas e pneus

Pneus

Todo veículo GM novo tem pneus de alta qualidade produzidos por um fabricante líder de pneus. Consulte o manual da garantia para obter informações sobre

a garantia do pneu e onde obter o serviço. Para obter informações adicionais, consulte o fabricante dos pneus.

Atenção

- Pneus que não sofram manutenção ou que sejam usados de forma imprópria são perigosos.
- Sobrecarregar os pneus poderá causar superaquecimento como resultado de excesso de flutuações. Pode haver um estouro e um acidente grave. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.
- Pneus com calibragem abaixo do limite apresentam o mesmo perigo que pneus com calibragem em excesso. O acidente resultante poderá causar ferimentos graves. Verifique todos os pneus com frequência para manter a pressão

(Continua)

Atenção (Continua)

recomendada. A pressão dos pneus deverá ser verificada quando os pneus estiverem frios.

- Pneus com calibragem em excesso têm maior probabilidade de corte, furo ou rompimento por um impacto repentino, como quando atingem um buraco. Mantenha os pneus com a pressão recomendada.
- Pneus velhos ou gastos poderão causar um acidente. Se a malha estiver muito desgastada, substitua-os.
- Substitua quaisquer pneus que tenham sido danificados por impactos em buracos, meios-fios etc.
- Pneus reparados inadequadamente poderão causar um acidente. Somente a concessionária ou o centro de reparo de pneus

(Continua)

Atenção (Continua)

autorizado deverão reparar, substituir, desmontar e montar os pneus.

- Não gire os pneus acima de 56 km/h (35 mph) em superfícies escorregadias como neve, lama, gelo etc. O excesso de giro poderá fazer com que os pneus explodam.

Pneus para todas as estações

Esse veículo pode vir com pneus para todas as estações. Esses pneus foram projetados para fornecer bom desempenho geral na maioria das superfícies de estradas e condições climáticas. Pneus de equipamentos originais projetados de acordo com critérios de desempenho de pneus específicos da GM têm um código de especificação TPC moldado na parede lateral.

Considere instalar pneus para climas frios no veículo se for esperada a condução frequente em estradas cobertas de neve ou gelo. Pneus para todas as estações fornecem desempenho adequado para a maioria das condições

de condução em climas frios, mas podem não oferecer o mesmo nível de tração ou desempenho que pneus para climas frios em estradas cobertas de neve ou gelo. Consulte *Pneus para climas frios* ⇨ 379.

Pneus para climas frios

Esse veículo não foi originalmente equipado com pneus para climas frios. Pneus para climas frios são projetados para maior tração em estradas cobertas de neve e gelo. Considere instalar pneus para climas frios no veículo se for esperada a condução frequente em estradas cobertas por gelo ou neve. Consulte a concessionária para obter detalhes sobre a disponibilidade de pneus para climas frios e a seleção adequada de pneus. Consulte também *Comprando pneus novos* ⇨ 391.

Com pneus para climas frios, poderá haver menor tração em estradas secas, maior ruído na estrada e vida útil mais curta da banda de rodagem. Depois de trocar para pneus para climas frios, fique alerta para alterações no manuseio e na frenagem do veículo.

380 Cuidados com o veículo

Se estiver usando pneus para climas frios:

- Use pneus da mesma marca e com o mesmo tipo de banda de rodagem em todas as quatro rodas.
- Use somente pneus radiais de mesmo tamanho, faixa de carga e classificação de velocidade que os pneus originais.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Se pneus para climas frios com uma classificação de velocidade inferior forem usados, nunca exceda a capacidade máxima de velocidade do pneu.

Pneus todo o terreno

Este veículo pode ter pneus para qualquer terreno ou lama. Esses pneus oferecem bom desempenho na maioria das superfícies de estrada, condições climáticas e para condução fora de estrada. Consulte *Direção off-road* ⇨ 190.

O padrão da banda de rodagem desses pneus pode se desgastar de forma mais desigual do que em outros pneus. Considere fazer o rodizio dos pneus com mais frequência do que em

intervalos de 12.000 km (7.500 mi) se notar desgaste irregular quando os pneus forem inspecionados. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 389.

Especificação dos pneus

Por exemplo **245/70 R16 111 S**

245: Largura do pneu, mm

70: Relação transversal (altura x largura do pneu), porcentagem

R: Tipo de banda: Radial

RF: Tipo: RunFlat

16: Diâmetro da roda, polegadas

111: Índice de carga

S: Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q: até 160 km/h

S: até 180 km/h

T: até 190 km/h

H: até 210 km/h

V: até 240 km/h

W: até 270 km/h

Terminologia e definições dos pneus

Pressão do ar : A quantidade de ar dentro do pneu que pressiona para fora em cada polegada quadrada do pneu. A pressão de ar é expressa em kPa (quilopascal) ou psi (libras por polegada quadrada).

Razão aparente: A relação entre a altura e a largura de um pneu.

Cinto : Uma camada de cordões revestida com borracha localizada entre o cordão e a banda de rodagem. Os cordões podem ser de aço ou outros materiais de reforço.

Talão : O talão do pneu contém fios de aço enrolados por cordões de aço que seguram o pneu na roda.

Pneu com cordão inclinado : Um pneu em que os cordões são colocados em ângulos alternativos inferiores a 90 graus em relação à linha de centro da banda.

Pressão do pneu frio : A quantidade de pressão de ar, medida em kPa (quilopascal) ou psi (libras por polegada quadrada)

antes de o pneu acumular calor devido à rodagem. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 382.

GVWR: Classificação do peso bruto do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.

GAWR FRT : Classificação do peso bruto do eixo do veículo para o eixo dianteiro. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.

GAWR RR : Classificação do peso bruto do eixo do veículo para o eixo traseiro. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.

Parede lateral externa pretendida : O lado de um pneu assimétrico, que sempre deve ficar voltado para fora quando montado em um veículo.

Quilopascal (kPa) : A unidade métrica para a pressão de ar.

Pneu para caminhão leve (métrico LT) : Um pneu usado em caminhões leves e alguns veículos de passageiros multiuso.

Índice de carga : Um número de 1 a 279 que corresponde à capacidade de carga de um pneu.

Pressão máxima de calibração : A pressão máxima de ar com a qual um pneu frio pode ser cheio. A pressão máxima de ar está moldada na parede lateral.

Classificação de carga máxima : A classificação de carga com a calibração máxima admissível para aquele pneu.

Distribuição de ocupantes : Posições designadas para sentar

Parede lateral voltada para fora : O lado de um pneu assimétrico possui um lado específico que deve ficar voltado para fora quando montado em um veículo. O lado do pneu que contém uma parede branca, letras brancas ou fabricante, marca e/ou nome do modelo moldados que são mais altos ou mais profundos que os mesmos moldados na outra parede lateral do pneu.

Pneu de veículo de passageiros (métrica P) : Um pneu usado em veículos de passageiros e alguns caminhões leves e veículos multiuso.

Pressão de calibração recomendada : A pressão de calibração recomendada pelo fabricante como mostrado na plaqueta do pneu. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 382 e *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.

Pneu radial : Um pneu em que os cordões que se estendem ao talão são colocados a 90 graus em relação à linha de centro da banda.

Roda : Suporte de metal para um pneu e sobre o qual são assentados os talões do pneu.

Parede lateral : A porção do pneu entre a banda e o talão.

Classificação de velocidade : Um código alfanumérico atribuído a um pneu que indica a velocidade máxima de operação de um pneu.

Tração : O atrito entre o pneu e a superfície da estrada. A aderência fornecida.

Bitola : A porção de um pneu que entra em contato com a estrada.

Indicadores do desgaste da banda : Bandas estreitas, algumas vezes chamadas de barras de desgaste, que aparecem ao longo

da banda de um pneu quando permanece somente 1,6 mm (1/16 pol) de banda de rodagem. Consulte *Quando é o momento para pneus novos* ⇨ 390.

UTQGS (Graduação da qualidade uniforme do pneu) : Um sistema de informação do pneu que fornece aos consumidores as classificações de tração, temperatura e desgaste de um pneu. As classificações são determinadas pelos fabricantes usando procedimentos de teste do governo. As classificações são moldadas na parede lateral do pneu.

Peso da capacidade do veículo : O número de assentos designados multiplicado por 68 kg (150 lbs) mais a carga nominal do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.

Carga máxima do veículo sobre o pneu : Carga em um pneu devido ao peso do veículo, peso de acessórios, peso de ocupantes e peso da carga.

Plaqueta do veículo : Uma etiqueta fixada permanentemente a um veículo mostrando o peso da capacidade do veículo e o

tamanho do pneu original e a calibração recomendada. Consulte "Etiqueta de informações de pneus e carga" em *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.

Pressão dos pneus

Os pneus precisam da quantidade correta de pressão do ar para operar de forma efetiva.



Atenção

Nem calibragem baixa nem calibragem em excesso é bom. Pneus com baixa calibragem ou que não têm ar suficiente podem resultar em:

- Sobrecarga e superaquecimento do pneu, que poderá resultar em estouro
- Desgaste prematuro ou irregular
- Manuseio ruim

(Continua)

Atenção (Continua)

- Economia de combustível reduzida para veículos com motor de combustão interna
- Alcance reduzido para veículos elétricos

Pneus com calibragem em excesso ou que têm muito ar podem resultar no seguinte:

- Desgaste incomum
- Manuseio ruim
- Condução dura
- Danos desnecessários provenientes de perigos na estrada

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga no veículo indica os pneus do equipamento original e as pressões de pneu frio corretas. A pressão recomendada é a pressão de ar mínima necessária para suportar a capacidade de carga máxima do veículo.

Para obter informações adicionais sobre quanto peso o veículo pode carregar e um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas, consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197. A maneira como o veículo é carregado afeta o manuseio e o conforto da condução. Nunca carregue o veículo com mais peso do que ele foi projetado para carregar.

Quando verificar

Verifique a pressão dos pneus uma vez por mês ou mais.

Não se esqueça do pneu reserva, caso o veículo tenha um. Consulte *Pneu reserva* ⇨ 406 para obter informações adicionais.

Como verificar

Use um medidor de bolso de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar a pressão de calibragem adequada do pneu olhando para o pneu. Verifique a pressão do pneu quando os pneus estiverem frios, ou seja, o veículo não foi dirigido por pelo menos três horas ou mais de 1,6 km (1 mi).

Remova a tampa da válvula de enchimento do pneu. Pressione o medidor do pneu firmemente na válvula para obter uma medição da pressão. Se a pressão do pneu frio corresponder à pressão recomendada na etiqueta de Informações sobre os pneus e cargas, não é necessário ajuste adicional. Se a pressão de calibragem estiver baixa, adicione ar até alcançar a pressão recomendada. Se a pressão de calibragem for alta, pressione na haste de metal, no centro da válvula do pneu, para liberar ar.

Verifique novamente a pressão dos pneus com o medidor de pneus.

Coloque as tampas da válvula de volta nas hastes da válvula para mantê-la sem sujeira e umidade. Somente use tampas de válvula projetadas para o veículo pela GM. Os sensores TPMS podem ser danificados, o que não será coberto pela garantia do veículo.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Todos os pneus, inclusive o reserva (se fornecido) deverão ser verificados mensalmente, quando frios, e enchidos até a pressão recomendada pela montadora, que se encontra na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo. (Caso os pneus do seu veículo sejam de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo, determine a pressão de enchimento adequada para os pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, o seu veículo está equipado com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que acende uma luz indicadora de pressão baixa quando um ou mais pneus do veículo estão muito baixos.

384 Cuidados com o veículo

Por conseguinte, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de energia e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Note que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo se estes não estiverem descalibrados o suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique se a luz de falha do TPMS está acesa, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 384.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TPMS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os sensores do TPMS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.



Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Se o veículo tiver botões no DIC, os níveis de pressão dos pneus poderão ser visualizados. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 124.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197 para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Pressão dos pneus* ⇨ 382.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Inspecção dos pneus* ⇨ 389, *Rodízio dos pneus* ⇨ 389 e *Pneus* ⇨ 378.

Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de

(Continua)

Cuidado (Continua)

um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de aviso de pressão baixa dos pneus pisca por cerca de um minuto, depois fica ativada pelo restante do ciclo de ignição. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu de estrada for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- O processo de correspondência do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar quando os sensores TPMS são instalados e o processo de

correspondência do sensor é executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.

- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ 391.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente, ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

Alerta de enchimento do pneu (se equipado)

Este recurso oferece alertas visuais e sonoros fora do veículo para ajudar ao encher um pneu com baixa pressão na pressão de pneu frio recomendada.

Quando a luz de advertência de pressão baixa do pneu acender:

1. Estacione o veículo em local seguro e nivelado.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
4. Abasteça com ar o pneu com baixa pressão. A lâmpada da seta piscará.

Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez e a lâmpada da seta parará de piscar e ficará brevemente sólida.

Repita estas etapas para todos os pneus com baixa pressão que tenham aceso a luz de advertência de baixa pressão do pneu.



Atenção

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Não exceda a pressão máxima listada na parede lateral do pneu. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 444 e *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.

Se o pneu for enchido em excesso em mais de 35 kPa (5 psi), a buzina tocará várias vezes e a lâmpada da seta continuará a piscar por alguns segundos depois que o enchimento parar. Para soltar e corrigir a pressão, enquanto a lâmpada da seta ainda estiver piscando, pressione brevemente o centro da haste da válvula. Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez.

Se a lâmpada da seta não piscar dentro de 15 segundos depois do início do enchimento do pneu, o alerta de enchimento de pneu não foi ativado ou não está funcionando.

Se os pisca-alertas estiverem acesos, a resposta visual do alerta de enchimento do pneu não funcionará corretamente.

O TPMS não ativará o alerta de enchimento do pneu corretamente nas seguintes condições:

- Quando houver interferência de um dispositivo externo ou transmissor.
- A pressão do ar do dispositivo de enchimento não for suficiente para encher o pneu.
- Quando houver um defeito no TPMS.
- Quando houver um defeito na buzina ou nas lâmpadas da seta.
- O código de identificação do sensor de TPMS não está registrado no sistema.
- A bateria do sensor de TPMS está baixa.

Se o alerta de enchimento do pneu não funcionar devido a interferência do TPMS, mova o veículo cerca de 1 m (3 pés) para trás ou para frente, e tente novamente. Se o recurso de alerta de enchimento do pneu não estiver funcionando, use um manômetro.

Processo de correspondência do sensor de TPMS - função de aprendizado automático

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição nova do pneu/roda após o rodízio

dos pneus ou a substituição de um ou mais sensores TPMS. Quando um pneu é instalado, o veículo deve ficar parado por cerca de 20 minutos antes que o sistema recalcule. O processo de reaprendizagem seguinte leva até 10 minutos, dirigindo a uma velocidade mínima de 20 km/h (12 mph). Um traço (-) ou valor de pressão será exibido no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 124. Uma mensagem de aviso será exibida no DIC se ocorrer um problema durante o processo de reaprendizagem.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus do reboque

Se equipado, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus do reboque (TTPMS) foi projetado para monitorar a pressão dos pneus do reboque e alertar o motorista quando há uma condição de pressão baixa. São fornecidos sensores de TTPMS para quatro pneus. O sistema poderá acomodar um reboque com até seis pneus se sensores adicionais forem adquiridos na concessionária. Além disso, o sistema pode ser pareado com até cinco reboques individuais.

Antes de usar, o veículo deve aprender os sensores seguindo o processo de aprendizagem. Consulte *Aplicativo de reboque* ⇨ 325.



Entre em contato com o centro de serviço de reboque ou centro de serviço de pneus para instalar os sensores de pressão dentro dos pneus do reboque. O técnico deve inserir a haste do sensor através do orifício na roda do reboque. Quando o sensor estiver posicionado corretamente, a porca na haste do sensor deverá ser apertada com 8 N•m (6 lb pés). Ao montar o pneu do reboque na roda do reboque, tenha cuidado para não danificar o sensor.

O Aplicativo de Reboque poderá ser usado para visualizar as pressões dos pneus depois que as pressões recomendadas dos pneus do reboque forem inseridas. Consulte a etiqueta do pneu do reboque no reboque ou na parede lateral do pneu do reboque para ver a pressão recomendada dos pneus.

O sistema é compatível com pneus de reboque com valores de pressão na etiqueta de 103 a 689 kpa (15 a 100 psi) ou 103 a 1.020 kpa (15 a 148 psi). O orifício na roda para a válvula do pneu deve ter 11,43 mm (0,453 pol) de diâmetro. O uso dos sensores de pressão em uma roda com furo de válvula diferente pode resultar na perda de ar do pneu.

Se for detectada uma condição de baixa pressão dos pneus do reboque, o TTPMS exibirá uma mensagem de advertência no DIC. Se a mensagem de advertência for exibida, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de pneus do reboque.

Além disso, o TTPMS monitora a temperatura dos pneus do reboque. Se o sistema detectar temperatura alta em um ou mais pneus do reboque, uma mensagem de advertência será exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC). Se esta mensagem de advertência

for exibida, pare o mais rápido possível e inspecione o pneu superaquecido do reboque. Causas comuns para temperatura alta do pneu do reboque são baixa pressão, sobrecarga ou danos ao pneu.

Mensagem de defeito do TTPMS

O TTPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores de pneu do reboque estiver faltando ou inoperante. Se o sistema detectar um defeito, uma mensagem do Centro de Informação do Motorista (DIC) indicará que o sistema precisa de manutenção. Algumas das condições que podem causar a ocorrência da mensagem de reparo são:

- Um dos pneus do reboque foi substituído pelo pneu reserva que não tem um sensor de TTPMS programado. A mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) deverá sumir depois que o sensor de pressão for instalado no pneu e o processo de aprendizado for executado com sucesso. Consulte "Processo de aprendizado do sensor de TTPMS" em *Aplicativo de reboque* ⇨ 325.
- O processo de aprendizado do sensor de TTPMS não foi feito ou não foi concluído com sucesso. A mensagem no Centro

de Informação do Motorista (DIC) deverá sumir após a conclusão do processo de aprendizagem do sensor. Consulte "Processo de aprendizado do sensor de TTPMS" em *Aplicativo de reboque* ⇨ 325.

- Um ou mais sensores TTPMS estão faltando ou estão danificados. A mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) deverá sumir quando os sensores de TTPMS forem instalados e o processo de aprendizagem do sensor for executado com sucesso. Consulte "Processo de aprendizado do sensor de TTPMS" em *Aplicativo de reboque* ⇨ 325.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar perto de instalações que usam frequências de ondas de rádio semelhantes ao TTPMS pode causar interferência no TTPMS, o que pode causar perda de recepção de sinal do sensor.
- Se o sistema não receber o sinal de um sensor individual, uma mensagem de erro poderá não aparecer até que o veículo tenha sido conduzido por um período.

Se o TTPMS não estiver funcionando corretamente, ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte

sua concessionária para obter manutenção se a mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) aparecer e permanecer quando as pressões dos pneus do reboque tiverem sido verificadas e determinadas como corretas.

Inspeção dos pneus

Recomendamos que os pneus, incluindo o pneu reserva, caso o veículo tenha um, sejam inspecionados quanto a sinais de desgaste ou danos, pelo menos uma vez por mês.

Troque o pneu se:

- Puder ver os indicadores em três ou mais lugares em torno do pneu.
- Houver fio ou tecido aparecendo pela borracha do pneu.
- O sulco ou parede lateral está rachada, cortada ou rasgada o suficiente para mostrar corda ou tecido.
- O pneu tem uma saliência, ressalto ou divisão.

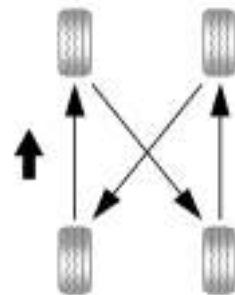
- O pneu tem um furo, corte ou outro dano que não pode ser reparado por causa do tamanho ou local do dano.

Rodízio dos pneus

O rodízio dos pneus deverá ser feito de acordo com o intervalo listado no cronograma de manutenção. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 428.

Os pneus passam por rodízio para obter um desgaste mais uniforme em todos os pneus. O primeiro rodízio é o mais importante.

Sempre que um desgaste incomum for percebido, faça o rodízio dos pneus assim que possível, verifique a calibragem adequada dos pneus e verifique se há pneus ou rodas danificados. Se o desgaste incomum continuar depois do rodízio, verifique o alinhamento das rodas. Consulte *Quando é o momento para pneus novos* ⇨ 390 e *Substituição de rodas* ⇨ 393.



Use esse padrão quando fizer o rodízio dos pneus.

Não inclua o pneu reserva no rodízio dos pneus.

Ajuste os pneus dianteiros e traseiros na pressão de calibragem recomendada da etiqueta de informações sobre pneu e carga depois de fazer o rodízio dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 382 e *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.

Reinicie o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 384.

390 Cuidados com o veículo

Verifique se todas as porcas estão corretamente apertadas. Consulte “Torque da porca da roda” em *Capacidades e especificações* ⇨ 441 e “Remoção do pneu furado e instalação do pneu reserva” em *Troca de pneu* ⇨ 396.

⚠ Atenção

Ferrugem ou sujeira na roda, ou nas peças em que a roda é presa, podem fazer com que as porcas da roda afrouxem ao longo do tempo. A roda poderá se soltar e causar uma colisão. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou sujeira.

Cubra levemente o diâmetro interno da abertura do cubo de roda com graxa de rolamento da roda após uma troca ou rodízio de pneus para evitar corrosão ou acúmulo de ferrugem.

⚠ Atenção

Não aplique graxa na superfície de montagem da roda, nas sedes cônicas da roda ou nos parafusos ou porcas da roda. A graxa aplicada nessas áreas pode fazer com que a roda fique frouxa ou se solte, resultando em acidente.

Quando é o momento para pneus novos

Fatores como manutenção, temperaturas, velocidades de condução, carga do veículo e condições da estrada afetam a taxa de desgaste dos pneus.



Indicadores de desgaste do sulco são uma maneira de informar quando é hora de colocar pneus novos. Indicadores de desgaste dos sulcos aparecem quando os pneus têm apenas 1,6 mm (1/16 in) ou menos restante de sulco. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 389 e *Rodízio dos pneus* ⇨ 389.

A borracha do pneu envelhece com o tempo. Isso também se aplica ao pneu reserva, caso o veículo tenha um, mesmo que nunca tenha sido usado. Vários fatores, incluindo temperaturas, condições de carga e manutenção da calibragem dos pneus afetam o envelhecimento. A GM recomenda que os pneus, incluindo o reserva, se equipado, sejam trocados depois de seis anos,

independentemente do desgaste da banda de rodagem. Para identificar a idade de um pneu, use a data de fabricação do pneu, ou seja, os últimos quatro dígitos do Número DOT de Identificação do Pneu (TIN), moldados em um lado da parede lateral do pneu. Os últimos quatro dígitos do TIN indicam a data de fabricação do pneu. Os primeiros dois dígitos representam a semana e os últimos dois dígitos, o ano. Por exemplo, a terceira semana do ano 2020 teria uma data DOT de quatro dígitos de 0320. A semana 01 é a primeira semana completa (domingo a sábado) de cada ano.

Armazenamento do veículo

Os pneus envelhecem quando armazenados montados normalmente em um veículo estacionado. Estacione um veículo que ficará parado por pelo menos um mês em uma área fresca, seca e limpa, longe do contato direto com o sol, para retardar o envelhecimento. Esta área deverá estar livre de graxa, gasolina ou outras substâncias que possam deteriorar a borracha.

Estacionar por um tempo prolongado poderá causar locais planos nos pneus que poderão resultar em vibrações durante a condução. Ao

guardar um veículo por pelo menos um mês, remova os pneus ou erga o veículo para reduzir o peso sobre os pneus.

Comprando pneus novos

A GM desenvolveu e adequou pneus específicos para o veículo. Os pneus do equipamento original instalados foram projetados para atender à classificação do sistema de Especificação de critérios de desempenho (Especificação TPC) de pneus da General Motors. Quando pneus substitutos são necessários, a GM recomenda fortemente a compra de pneus com a mesma classificação TPC Spec (Especificação TPC).

O sistema TPC Spec (Especificação TPC) considera mais de uma dezena de especificações críticas que afetam o desempenho geral do veículo, incluindo desempenho do sistema de frenagem, condução e manuseio, controle de tração e desempenho de monitoramento da pressão dos pneus. O número TPC Spec

(Especificação TPC) é gravado na parede lateral do pneu, próximo ao tamanho do pneu.

A GM recomenda substituir os pneus gastos em conjuntos completos de quatro. A profundidade uniforme do sulco em todos os pneus ajudará a manter o desempenho do veículo. O desempenho de frenagem e manuseio pode ser impactado de maneira adversa se todos os pneus não forem substituídos ao mesmo tempo. Se o rodízio e a manutenção apropriados tiverem sido feitos, todos os quatro pneus devem desgastar ao mesmo tempo. No entanto, se for necessário trocar somente os pneus gastos de um conjunto de eixo, coloque os novos pneus no eixo traseiro. Consulte *Rodízio dos pneus* ⇨ 389.



Atenção

Os pneus poderão estourar durante o reparo inadequado. A tentativa de montar ou desmontar um pneu pode

(Continua)

Atenção (Continua)

causar ferimento ou morte. Somente a concessionária ou o centro de serviço autorizado de pneus deve montar ou desmontar os pneus.

**Atenção**

Misturar pneus de tamanhos (diferentes dos instalados originalmente no veículo), marcas, padrões ou tipos diferentes pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente ou outro dano para o veículo. Use o tamanho, a marca e o tipo de pneu correto em todas as rodas.

**Atenção**

Usar pneus diagonais no veículo pode fazer com que os flanges do aro da roda desenvolvam rachaduras após

(Continua)

Atenção (Continua)

muitos quilômetros dirigidos. Um pneu e/ou roda pode falhar repentinamente e ocasionar um acidente. Use somente pneus de lonas radiais com as rodas no veículo.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Nunca exceda a capacidade máxima de velocidade dos pneus para climas frios ao usá-los com uma classificação de velocidade inferior.

Se os pneus do veículo precisarem ser substituídos por um pneu que não tenha um número TPC Spec (Especificação TPC), certifique-se de que eles têm o mesmo tamanho, capacidade de carga, classificação de velocidade e construção (radial) dos pneus originais.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga indica os pneus do equipamento original do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.

Pneus e rodas de diferentes tamanhos

**Atenção**

Se forem usadas rodas de tamanho diferente, pode não haver um nível de desempenho e segurança aceitável se forem escolhidos pneus não recomendados para tais rodas. Isso aumenta o risco de acidente e ferimento grave. Use somente sistemas de rodas e pneus específicos da GM desenvolvidos para o veículo e faça com que sejam adequadamente instalados por um técnico certificado pela GM.

Se as rodas ou os pneus forem instalados com um tamanho diferente das rodas e pneus do equipamento original, o desempenho do veículo, incluindo frenagem, características de condução e manuseio, estabilidade e resistência a capotamento poderão ser afetados. Se o veículo tiver sistemas

eletrônicos, como freios antiblocantes, air bags para capotamento, controle de tração, controle eletrônico de estabilidade ou tração em todas as rodas, o desempenho desses sistemas também poderá ser afetado.

Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ 391 e *Acessórios e modificações* ⇨ 338.

Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus

Os pneus e as rodas foram alinhados e balanceados na fábrica para oferecer o máximo em vida útil para o pneu e o melhor desempenho geral. Ajustes ao alinhamento das rodas e ao balanceamento dos pneus não serão necessários de forma regular. Considere a realização de uma verificação de alinhamento se houver desgaste incomum dos pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados. Um puxar de leve para a esquerda ou para a direita, dependendo da inclinação da estrada e/ou outras variações em sua superfície, como valas ou sulcos, é normal. Caso o veículo esteja vibrando ao ser conduzido em uma rua ou estrada em boas condições, pode haver

necessidade de refazer o balanceamento das rodas e dos pneus. Consulte sua concessionária para obter um diagnóstico apropriado.

Substituição de rodas

Substitua qualquer roda que esteja torta, rachada ou muito enferrujada ou corroída. Se as porcas da roda ficarem soltando, a roda, parafusos da roda e porcas da roda deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar da roda, substitua-a. Algumas rodas de alumínio podem ser reparadas. Consulte sua concessionária se alguma destas condições existir.

A concessionária saberá o tipo de roda necessária.

Cada roda nova deverá ter a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura e deslocamento e ser montada da mesma forma que aquela que estiver substituindo.

Substitua rodas, parafusos da roda, porcas da roda ou sensores do Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) por novas peças de equipamentos originais da GM.



Atenção

O uso de rodas, parafusos das rodas ou porcas das rodas substituídos incorretos pode ser perigoso. Isso pode afetar a frenagem e o manuseio do veículo. Os pneus podem perder ar e ocasionar a perda de controle, resultando em acidente. Sempre use a roda, os parafusos e porcas corretas para a troca.



Atenção

Substituir a roda por uma roda usada é perigoso. Não se sabe como ela foi usada ou por quanto tempo foi usada. Ela poderá falhar subitamente e causar um acidente. Ao substituir as rodas, use uma nova roda de equipamento original da GM.

Cuidado

A roda errada também poderá causar problemas com a vida útil do rolamento, resfriamento do freio, calibragem do

(Continua)

Cuidado (Continua)

velocímetro ou hodômetro, nivelamento dos faróis, altura do para-choque, folga do veículo ao solo e folga do pneu ou corrente do pneu à carroceria e ao chassi.

Dispositivos de tração dos pneus**Atenção**

Se o veículo tiver pneus de tamanho 275/50R22, 275/60R20, LT265/60R20, LT265/70R17, LT275/65R18 ou LT275/70R18, não use correntes para pneus. Não há folga suficiente. Correntes de pneus usadas em um veículo sem a folga apropriada poderão causar danos aos freios, suspensão ou outras peças do veículo. A área danificada pelas correntes de pneus pode ocasionar perda de controle e acidente.

Só use outro tipo de dispositivo de tração se o fabricante recomendá-lo para a combinação de tamanho de pneu do veículo e condições da estrada. Siga as instruções daquele fabricante. Para

(Continua)

Atenção (Continua)

evitar danos ao veículo, dirija lentamente e reajuste ou remova o dispositivo de tração caso ele entre em contato com o veículo. Não gire as rodas.

Se forem usados dispositivos de tração, instale-os nos pneus traseiros.

Cuidado

Se o veículo estiver equipado com um tamanho de pneu diferente de 275/50R22, 275/60R20, LT265/60R20, LT265/70R17, LT275/65R18 ou LT275/70R18, use correntes para pneus somente onde for permitido e somente quando necessário. Use correntes de tamanho adequado para os pneus. Instale-as nos pneus do eixo traseiro. Não use correntes nos pneus do eixo dianteiro. Aperte-as o mais firmemente possível com as extremidades bem presas. Dirija lentamente e siga as instruções do fabricante da corrente. Se as correntes entrarem em contato com o veículo, pare e aperte-as novamente. Se o contato

(Continua)

Cuidado (Continua)

continuar, diminua a velocidade até parar. Dirigir muito depressa ou girar as rodas com as correntes danificará o veículo.

Se furar um pneu

É incomum que um pneu estoure durante a condução, especialmente se receberem a manutenção apropriada. É muito mais provável que o vaze lentamente. Consulte *Pneus* ⇨ 378.

Em caso de estouro, siga essas dicas:

- Um estouro do pneu dianteiro faz com que o veículo puxe na direção do pneu vazio. Tire o pé do pedal do acelerador e segure o volante de direção firmemente. Gire o volante para manter a posição na pista e, a seguir, freie gentilmente até parar.
- Um estouro traseiro, particularmente em uma curva, atua como uma derrapagem e poderá exigir a mesma correção que seria usada naquele caso. Pare de pressionar o pedal do acelerador e vire a direção

para endireitar o veículo. Poderá haver solavancos e ruídos. Freie gentilmente até parar.

Atenção

Dirigir com um pneu furado causará danos permanentes ao pneu. Encher novamente um pneu depois de conduzir o veículo com o pneu muito baixo ou furado poderá causar um estouro e um acidente sério. Nunca tente encher novamente um pneu que tenha sido rodado enquanto estava baixo ou furado. Peça a sua concessionária ou centro autorizado de reparo de pneus que repare ou substitua o pneu furado o mais rápido possível.

Atenção

Erguer um veículo e ficar sob ele para fazer manutenção ou reparos é perigoso sem os equipamentos de segurança e treinamento adequados. Se um macaco for fornecido com o veículo, ele é projetado somente para trocar um pneu furado. Se for usado para

(Continua)

Atenção (Continua)

qualquer outra finalidade, você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves se o veículo escapar do macaco. Se um macaco for fornecido com o veículo, use-o somente para trocar um pneu furado.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano, se possível fora da estrada. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ➤ 139.

Caso seu veículo esteja com carga completa ou próxima desta, poderá ser difícil encaixar o macaco embaixo do veículo devido ao ambiente (inclinação no acostamento, detritos da via, etc.). A remoção de algum peso poderá ajudar na capacidade de encaixe do macaco embaixo do veículo na posição correta.

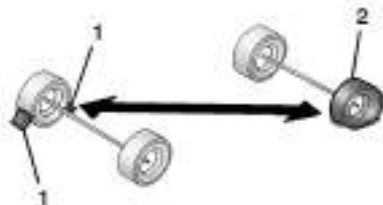
Atenção

Trocar um pneu pode ser perigoso. O veículo pode escorregar do macaco e virar ou cair, causando ferimento ou morte. Encontre um local plano para trocar o pneu. Não tente trocar o pneu em um terreno não nivelado, fora de estrada. Para ajudar a evitar que o veículo se mova:

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
3. Para veículos com tração nas quatro rodas com uma posição da caixa de transferência N (Neutro), certifique-se de que a caixa de transferência esteja em uma marcha de condução — não em N (Neutro).
4. Desligue o motor e não o ligue novamente enquanto o veículo estiver erguido.
5. Não permita que os passageiros permaneçam no veículo.
6. Coloque blocos nas rodas, se equipados, dos dois lados do pneu, no ângulo oposto do pneu que está sendo trocado.

396 Cuidados com o veículo

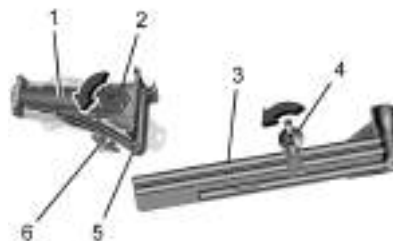
Para trocar um pneu furado com segurança:



1. Se equipado, coloque blocos de roda (1), conforme mostrado, para evitar que o veículo se mova.
2. Use o macaco para trocar o pneu furado (2). Consulte *Troca de pneu* ⇨ 396.

Troca de pneu

Remoção do pneu reserva e ferramentas

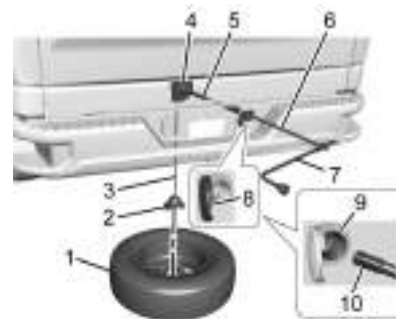


1. Macaco
2. Botão do macaco
3. Jogo de ferramentas
4. Jogo de ferramentas de retenção de porca borboleta
5. Calços de roda
6. Calços de roda de retenção da porca borboleta

O equipamento fica embaixo dos bancos da segunda fila, se equipado, ou atrás dos bancos da primeira fila nos modelos de cabine simples.

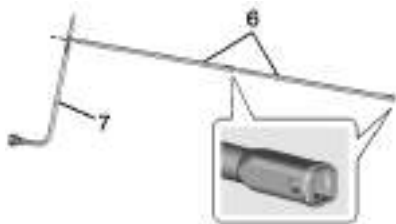
1. Gire o botão no macaco no sentido anti-horário para abaixar a cabeça do macaco e liberar o macaco do suporte.
2. Gire a porca borboleta no sentido anti-horário para remover os calços da roda e o retentor do calço da roda.
3. Gire a porca borboleta usada para reter a bolsa de armazenamento e as ferramentas no sentido anti-horário para removê-la.

Use as extensões do cabo do macaco e a chave de roda para remover o pneu reserva montado na parte inferior da carroceria.

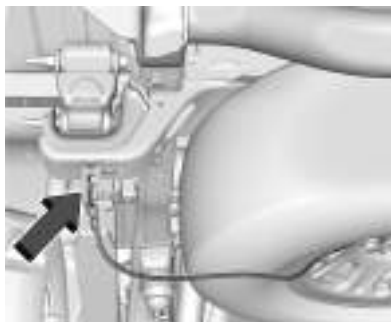


1. Pneu reserva (Haste da válvula apontada para baixo)

2. Retentor do pneu/roda
3. Cabo do içador
4. Montagem do içador
5. Eixo do içador
6. Extensões do cabo do macaco
7. Chave de roda
8. Tampa da abertura de acesso do eixo do içador
9. Abertura de acesso do eixo do içador
10. Extremidade do içador da ferramenta de extensão
1. Abra a tampa da abertura de acesso do eixo do içador (8) no para-choque traseiro e use a chave mecânica para remover a trava do pneu reserva.

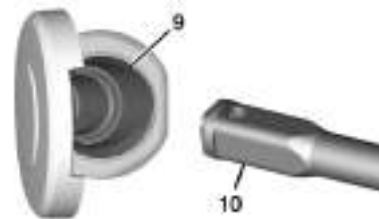


2. Monte a chave de roda (7) e as duas extensões do cabo do macaco (6), conforme mostrado.



Cabo do pneu reserva (se equipado)

3. Se o veículo estiver equipado com um cabo de pneu reserva, desconecte o cabo da fixação na estrutura, soltando-o do suporte de fixação da estrutura.



4. Insira a extremidade do içador (extremidade aberta) (10) da extensão através da abertura de acesso do eixo do içador (9) no para-choque traseiro. Não use a extremidade esculpida da chave de roda.
5. Certifique-se de que a extremidade do içador da extensão (10) esteja conectada ao eixo do içador. A extremidade quadrada com ranhuras da extensão é usada para abaixar o pneu reserva.
5. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.
6. Puxe o pneu reserva debaixo do veículo.

398 Cuidados com o veículo



7. Incline o pneu em direção ao veículo com alguma folga no cabo para acessar o retentor do pneu/roda.



Incline o retentor e puxe-o pelo centro da roda juntamente com o cabo e a mola.

8. Coloque o pneu reserva próximo do pneu furado.



9. Se equipado com um cabo de pneu reserva, remova o cabo do pneu reserva passando a presilha pela extremidade curvada do cabo.

Removendo o pneu furado e instalando o pneu reserva

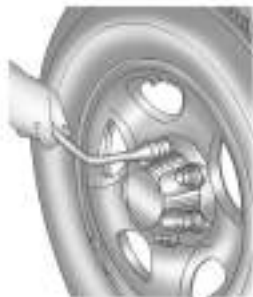
Use as imagens e instruções a seguir para remover o pneu furado e levantar o veículo.



1. Macaco
2. Calços da roda
3. Cabo do macaco
4. Extensões do cabo do macaco
5. Chave de roda

As ferramentas que você usará incluem o macaco (1), os calços da roda (2), o cabo do macaco (3), as extensões do cabo do macaco (4) e a chave de roda (5).

1. Faça uma verificação de segurança antes de prosseguir. Consulte *Se furar um pneu* ⇨ 394.



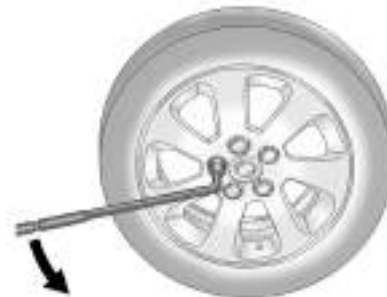
2. Se o veículo tiver tampas de porcas de roda, solte-as girando a chave de roda no sentido anti-horário.

Se o veículo tiver uma calota central com tampas das porcas das rodas, as tampas das porcas das rodas são projetadas para permanecer com a tampa central após serem afrouxadas. Remova a calota central.



Se a roda tiver uma calota central lisa, ocultando o acesso às porcas da roda, coloque a ponta do cinzel da chave de roda na ranhura da roda e retire-a com cuidado.

Se a calota central da roda não esconder as porcas da roda, a calota central poderá permanecer durante a remoção da roda. Se a roda removida for colocada no içador, a calota precisará ser retirada da roda. Acesse a roda pela parte de trás e use uma extensão do cabo do macaco para empurrar a calota central para fora.

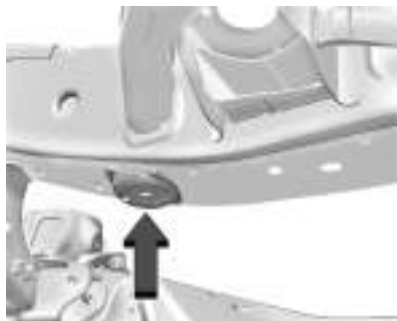


3. Use a chave de roda e gire-a no sentido anti-horário para soltar as porcas da roda. Não remova as porcas da roda ainda.

 **Atenção**

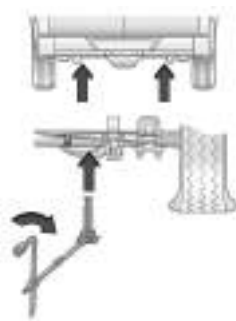
Para evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, desative as etapas de assistência elétrica antes de usar um macaco ou colocar um objeto sob o veículo. Consulte *Degrais de assistência elétricos* ⇨ 28.

400 Cuidados com o veículo



Posição dianteira

- Se o pneu furado estiver na frente do veículo, posicione o macaco sob o suporte fixado na estrutura do veículo, atrás do pneu furado, conforme ilustrado.



Posição traseira

- Se o pneu furado estiver na parte traseira, posicione o macaco sob o eixo traseiro cerca de 5 cm (2 pol.) para dentro do suporte do amortecedor.

⚠ Atenção

Ficar sob o veículo quando ele está levantado sobre um macaco é perigoso. Se o veículo escapar do macaco, você poderá sofrer ferimentos graves ou morrer. Nunca coloque-se sob um veículo que esteja apoiado somente em um macaco.

⚠ Atenção

Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que o veículo caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, assegure-se de que a cabeça do macaco esteja encaixada no local adequado antes de erguer o veículo.

⚠ Atenção

O macaco tem um recurso para limitar o deslocamento e evitar a extensão excessiva. Quando o limite de altura é atingido, um aumento na resistência é sentido ao tentar levantar o macaco mais alto. Elevar o macaco além do limite de altura pode danificar o pino do macaco e fazer com que o macaco trave em uma posição estendida demais ou não abaixe totalmente. Não tente forçar o macaco a subir quando o limite de altura for atingido.

6. Gire a chave de roda no sentido horário para levantar o veículo. Erga o veículo do chão o suficiente para que haja espaço para o pneu reserva encaixar na cavidade da roda.



7. Remova todas as porcas da roda e retire o pneu furado.

⚠ Atenção

Ferrugem ou sujeira na roda, ou nas peças em que a roda é presa, podem fazer com que as porcas da roda afrouxem ao longo do tempo. A roda

(Continua)

Atenção (Continua)

poderá se soltar e causar uma colisão. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou sujeira.



8. Remova ferrugem ou sujeira dos parafusos da roda, das superfícies de montagem e do pneu reserva.

9. Instale o pneu reserva.

⚠ Atenção

Jamais use óleo ou graxa nas porcas e parafusos, pois isto pode fazer com que as porcas se afrouxem e caiam. A roda do veículo poderá cair, causando um acidente.

10. Coloque as porcas da roda no lugar com a extremidade arredondada das porcas na direção da roda.
11. Aperte cada porca da roda manualmente. Em seguida, use a chave de roda para apertar as porcas até que a roda seja mantida contra o cubo.
12. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o veículo. Abaixar completamente o macaco.

⚠ Atenção

Se os pinos da roda forem danificados, poderão quebrar. Se todos os pinos em uma roda quebrarem, a roda poderá sair e causar um acidente. Se qualquer pino

(Continua)

402 Cuidados com o veículo

Atenção (Continua)

é danificado por causa de uma roda solta, pode ser que todos os outros pinos estejam danificados. Para garantir, substitua todos os pinos na roda. Se os furos dos pinos em uma roda estiverem mais largos, a roda poderá deformar durante o uso. Substitua qualquer roda se os furos dos pinos ficarem mais largos ou distorcidos de alguma forma. Inspeção os cubos e as rodas acionadas por cubos para ver se há danos. Devido a rodas soltas, podem ocorrer danos no módulo piloto e exigir a substituição de todo o cubo para centralização adequada das rodas. Ao substituir pinos, cubos, porcas da roda ou rodas, certifique-se de usar peças de equipamento originais da GM.



Atenção

Porcas de roda apertadas inadequadamente ou incorretamente poderão fazer com que as rodas fiquem frouxas ou se soltem. As porcas da roda deverão ser apertadas com uma chave

(Continua)

Atenção (Continua)

de torque até a especificação adequada de torque depois da substituição. Siga a especificação de torque fornecida pelo fabricante ao usar porcas acessórias de travamento das rodas. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 441 para ver as especificações de torque das porcas de roda do equipamento original.

Cuidado

Porcas de roda apertadas inadequadamente poderão levar a pulsações no freio e danos ao rotor. Para evitar reparos caros ao freio, aperte de forma uniforme as porcas de roda na sequência adequada e com a especificação de torque apropriada. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 441 para ver a especificação de torque da porca de roda.



13. Aperte as porcas firmemente em sequência cruzada, conforme mostrado, girando a chave de roda no sentido horário.

Ao reinstalar a roda e o pneu normais, reinstale também a calota central ou a tampa do cubo aparafusada, dependendo do equipamento do veículo. Para calota centrais, coloque a calota na roda e dê leves batidas até que esteja nivelada com a roda. A calota só pode ser instalada de uma maneira. Certifique-se de alinhar a aba da calota central com os raios da roda. Para calota de cubo aparafusadas, alinhe as tampas plásticas das porcas com as porcas da roda e aperte manualmente. Em seguida, use a chave de roda para apertar.

Armazenando um pneu furado ou reserva e as ferramentas

⚠ Atenção

Armazenar um macaco, um pneu ou outros equipamentos no compartimento do passageiro do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene-os no local adequado.

⚠ Atenção

Não seguir essas instruções de armazenamento do pneu cuidadosamente poderá resultar em ferimentos ou danos à propriedade se o cabo do elevador falhar ou se o pneu se soltar. Certifique-se de que o pneu esteja armazenado seguramente antes de conduzir o veículo.

Cuidado

Armazenar uma roda de alumínio com um pneu furado sob o veículo por um período prolongado ou com a haste da válvula virada para cima poderá danificar a roda. Sempre guarde a roda com a haste da válvula apontada para baixo e repare a roda/pneu assim que possível.

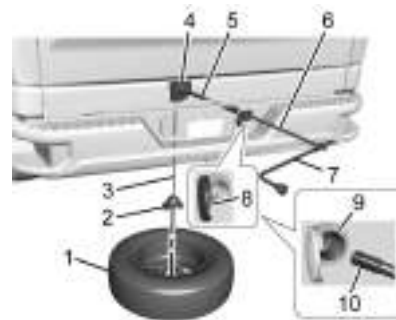
Cuidado

O elevador do pneu poderá ser danificado se não houver tensão no cabo ao usá-lo. Para ter a tensão necessária, o conjunto de roda/pneu de rodagem ou reserva deve ser instalado no elevador do pneu para ser usado.

⚠ Atenção

Um pneu reserva armazenado inadequadamente poderá se soltar e causar um acidente. Para evitar ferimentos ou danos à propriedade, sempre guarde o pneu reserva quando o veículo estiver estacionado em uma superfície nivelada.

Armazene o pneu sob a parte traseira do veículo, no suporte para pneu reserva.



1. Pneu reserva (Haste da válvula apontada para baixo)
2. Retentor do pneu/roda
3. Cabo do içador
4. Montagem do içador
5. Eixo do içador
6. Extensões do cabo do macaco
7. Chave de roda
8. Tampa da abertura de acesso do eixo do içador
9. Abertura de acesso do eixo do içador

404 Cuidados com o veículo

10. Extremidade do içador da ferramenta de extensão

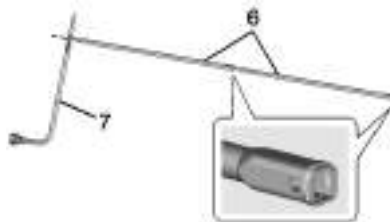


11. Cabo do pneu reserva (se equipado)



1. Se equipado com um cabo de pneu reserva, reinstale o cabo na roda reserva enrolando o cabo em torno de um quebra-vento da roda e passe a extremidade do grampo do cabo pela extremidade curva. O excesso de fio do cabo deve ficar no lado da haste da válvula do pneu reserva.
2. Coloque o pneu no chão na parte traseira do veículo com a haste da válvula apontada para baixo e para a traseira.
3. Puxe o cabo e a mola pelo centro da roda. Incline a placa do retentor da roda para baixo e através da roda central.

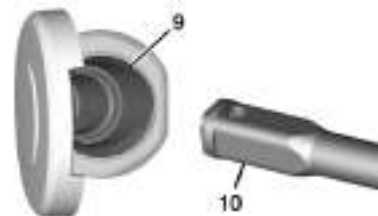
Certifique-se de que o retentor esteja totalmente assentado na parte inferior da roda.



4. Prenda a chave de roda (7) e as extensões (6) juntas, conforme mostrado.

Cuidado

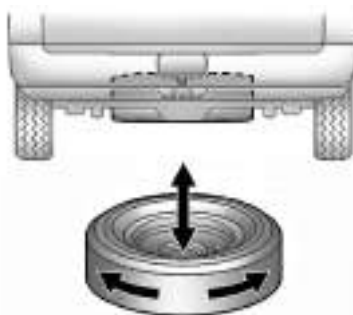
O uso de uma chave pneumática ou outras ferramentas elétricas com o mecanismo do elevador não é recomendado e poderá danificar o sistema. Use somente as ferramentas fornecidas com o mecanismo do elevador.



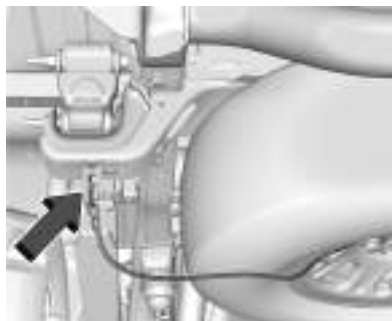
5. Insira a extremidade do içador (10) pela abertura de acesso do eixo do içador (9) no para-choque traseiro e até o eixo do içador. Não use a extremidade esculpida da chave de roda.
6. Levante um pouco o pneu. Certifique-se de que o retentor esteja assentado na abertura da roda.



7. Se equipado com um cabo de pneu reserva, oriente o cabo girando o pneu reserva até que o cabo esteja no local de fixação da estrutura.
8. Levante o pneu totalmente contra a parte inferior do veículo girando a chave de roda no sentido horário até ouvir dois cliques ou sentir ele pular duas vezes. Você não pode apertar demais o cabo.



9. Certifique-se de que o pneu esteja armazenado seguramente. Empurre, puxe e tente girar o pneu. Se o pneu se mover, use a chave de roda para apertar o cabo.



Se equipado com um cabo de pneu reserva, fixe novamente a presilha no suporte de fixação da estrutura. Note que pode haver folga no cabo.

Repita esse procedimento de verificação de aperto ao verificar a pressão do pneu reserva de acordo com as informações de manutenção preventiva ou sempre que o pneu reserva for manuseado devido à manutenção de outros componentes.



Armazenado corretamente

406 Cuidados com o veículo



Armazenado incorretamente

10. Reinstale a trava do pneu reserva (caso o veículo tenha uma) e feche a tampa da abertura de acesso do eixo do íçador (8).



Devolva o macaco e as ferramentas para seus locais de origem no veículo. Consulte "Remoção do pneu reserva e ferramentas".

Pneu reserva

Se esse veículo tiver um pneu reserva de tamanho completo, ele estava totalmente calibrado quando novo, mas pode perder ar com o decorrer do tempo. Verifique a pressão de enchimento periodicamente. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 382 e *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197 para obter informações relacionadas à calibragem correta do pneu e à carga do veículo. Para obter instruções sobre como remover, instalar ou armazenar um pneu reserva, consulte *Troca de pneu* ⇨ 396.

Depois de instalar o pneu reserva no veículo, pare assim que for possível e assegure-se de que o pneu reserva esteja corretamente calibrado. O pneu reserva tem bom desempenho em velocidades de até 112 km/h (70 mph) na pressão de calibragem recomendada, portanto, você pode terminar o percurso.

Repare ou substitua o pneu furado ou danificado e reinstale-o no veículo assim que possível, para que o pneu reserva esteja disponível caso seja necessário novamente. Não misture pneus e rodas de tamanhos diferentes, pois eles não servirão. Mantenha o pneu reserva e sua roda juntos.

Cuidado

Se o veículo tiver tração nas quatro rodas e um pneu reserva de tamanho diferente instalado, não dirija com tração nas quatro rodas até que o pneu furado seja consertado e/ou substituído. O veículo poderá ser danificado e os reparos não serão cobertos pela garantia. Nunca use tração nas quatro rodas quando um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado no veículo.

O veículo pode ter um pneu reserva de tamanho diferente dos pneus originalmente instalados no veículo. Este pneu reserva foi desenvolvido para uso neste veículo, portanto, não há problema em usá-lo. Se o veículo tiver tração nas quatro rodas e um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado, dirija apenas com tração em duas rodas.

Se o veículo tiver um pneu reserva que não corresponda em tamanho e tipo aos pneus de estrada e rodas originais, não inclua o estepe no rodízio de pneus.

Se equipado com um pneu reserva de tamanho normal de uso temporário, ele está indicado na lateral do pneu. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 444. Não conduza com este pneu reserva

a mais de 112 km/h (70 mph) ou 88 km/h (55 mph) ao puxar um reboque, com a pressão de enchimento adequada. Repare e substitua o pneu de estrada assim que for conveniente e guarde o pneu reserva para uso futuro.

Partida com cabos auxiliares

Para obter mais informações sobre a bateria do veículo, consulte *Bateria* ➔ 357.

Se a bateria do veículo (ou baterias) acabar, é possível usar outro veículo e alguns cabos auxiliares para dar a partida no veículo. Assegure-se de seguir estas etapas para fazê-lo com segurança.

Atenção

Baterias podem causar ferimentos. Elas podem ser perigosas porque:

- Elas contêm ácido que podem causar queimaduras.
- Elas contêm gás que poderá explodir ou incendiar.
- Elas contêm eletricidade suficiente para causar queimaduras.

(Continua)

Atenção (Continua)

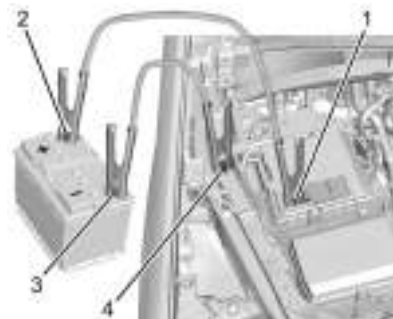
Se não seguir estas etapas de forma exata, algumas ou todas estas coisas poderão causar ferimentos.

Cuidado

Ignorar estas etapas poderá resultar em danos caros ao veículo que não serão cobertos pela garantia. Tentar dar a partida no veículo empurrando-o ou puxando-o não funcionará e poderá danificar o veículo.

Cuidado

Se os cabos auxiliares forem conectados ou removidos na ordem errada, um curto-circuito elétrico poderá ocorrer e danificar o veículo. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre conecte e remova os cabos auxiliares na ordem correta, assegurando-se de que os cabos não se toquem nem toquem outro metal.



Pontos de conexão e sequência

1. Terminal positivo (+) da bateria descarregada
2. Terminal positivo (+) da bateria boa
3. Terminal negativo (-) da bateria boa
4. Ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada

O terminal positivo (+) da bateria boa e o terminal negativo (-) da bateria boa situam-se na bateria do veículo que fornecerá a partida auxiliar.

408 Cuidados com o veículo

O terminal positivo (+) da bateria descarregada e o ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada situam-se do lado do passageiro do veículo.

O terminal positivo (+) da bateria descarregada está embaixo de uma tampa. Abra a tampa para expor o terminal.

1. Verifique o outro veículo. Ele deverá ter uma bateria de 12 volts com um sistema terra negativo.

Cuidado

Se o outro veículo não tiver um sistema de 12 volts com um terra negativo, ambos os veículos poderão ser danificados. Use somente um veículo que tenha um sistema de 12 volts com um terra negativo para partida do motor com cabos auxiliares.

2. Se você tem um veículo com motor a diesel com duas baterias, saiba antes de começar que, especialmente em climas frios, pode não ser possível obter energia suficiente de uma única bateria em outro veículo para dar partida no motor a diesel. Se o seu veículo tiver mais de uma bateria, usar a bateria mais próxima do motor de partida reduzirá

a resistência elétrica. Ela está localizada no lado do passageiro, na parte traseira do compartimento do motor.

3. Coloque os veículos perto o suficiente para que os cabos auxiliares alcancem, mas assegure-se de que os veículos não se toquem. Se isso acontecer, poderá causar uma conexão de aterramento indesejada. Você não conseguiria dar a partida em seu veículo e o aterramento poderia danificar os sistemas elétricos.

Para evitar a possibilidade de que os veículos se movam, aplique firmemente o freio de estacionamento em ambos os veículos envolvidos no procedimento de partida com cabos auxiliares. Coloque a transmissão automática em P (Estacionamento) antes de puxar o freio de estacionamento. Se você tiver um veículo com tração nas quatro rodas, certifique-se de que a caixa de transferência esteja em uma marcha de condução, não em N (Neutro).

Cuidado

Se quaisquer acessórios permanecerem ligados ou conectados durante o procedimento de partida auxiliar, eles poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre que possível, desligue ou desconecte todos os acessórios nos dois veículos durante a partida do motor com cabos auxiliares.

4. Desligue a ignição em ambos os veículos. Desconecte os acessórios desnecessários conectados às tomadas elétricas de acessórios. Desligue o rádio e todas as lâmpadas que não sejam necessárias. Isto evitará faíscas e ajudará a preservar ambas as baterias. E poderá salvar o rádio!
5. Abra o capô do outro veículo e localize os respectivos terminais positivo (+) e negativo (-).

 **Atenção**

Uma ventoinha elétrica poderá iniciar mesmo que o motor não esteja ligado e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

 **Atenção**

Usar um fósforo próximo a uma bateria poderá fazer com que o gás da bateria exploda. Pessoas foram feridas ao fazerem isto, e algumas ficaram cegas. Use uma lanterna se precisar de mais luz.

O fluido da bateria contém ácido que poderá causar queimaduras. Não encoste nele. Se o fluido entrar em contato acidentalmente com seus olhos ou pele, lave o local com água e procure um médico imediatamente.

 **Atenção**

Ventoinhas ou outras partes móveis do motor poderão causar ferimentos graves. Mantenha as mãos afastadas de peças móveis quando o motor estiver funcionando.

6. Verifique se os cabos auxiliares não estão com o isolamento solto ou faltando. Se estiverem, você poderá levar um choque. Os veículos também poderão ser danificados.

Antes de conectar os cabos, tenha em mente algumas destas informações básicas. Positivo (+) conecta-se com positivo (+) ou com um terminal positivo (+) remoto, se o veículo tiver um. Negativo (-) conecta-se a uma peça do motor pesada metálica e não pintada ou a um terminal negativo (-) remoto, se o veículo tiver um.

Não conecte positivo (+) com negativo (-) ou causará um curto-circuito que danificará a bateria e, talvez, outras peças. E não conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria descarregada, pois isto causará faíscas.

7. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
8. Não deixe que a outra extremidade toque em metal. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria boa. Use um terminal positivo (+) remoto, se o veículo tiver um.
9. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria boa. Use um terminal negativo (-) remoto, se o veículo tiver um.
Não deixe que a outra extremidade toque em nada até a próxima etapa.
10. Conecte a outra extremidade do cabo negativo (-) no ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada.
11. Dê a partida no veículo com a bateria boa e deixe-o em operação por algum tempo.
12. Tente dar a partida no veículo que tem a bateria descarregada. Se ele não der a partida depois de algumas tentativas, provavelmente precisará de reparo.

Remoção do cabo auxiliar

Siga a sequência exata na ordem inversa ao remover os cabos auxiliares.

Após dar a partida no veículo desabilitado e remover os cabos de ligação, deixe-o em ponto morto por alguns minutos.

Reboque do veículo

Como transportar um veículo com problemas

Cuidado
O transporte incorreto de um veículo desabilitado poderá causar danos ao veículo. Use cintas adequadas para prender o veículo ao caminhão-reboque plataforma. Não prenda com cintas ou ganchos a qualquer estrutura, parte inferior do veículo ou componente da suspensão que não esteja especificado abaixo. Não mova veículos com os pneus do eixo motor no chão. Esse dano não é coberto pela garantia do veículo.

Cuidado
O veículo pode estar equipado com Freio de estacionamento elétrico (EPB) e/ou alavanca seletora eletrônica. No caso da perda da alimentação da bateria de 12 V, o EPB não poderá ser liberado e o veículo não poderá ser colocado em N (Neutro). Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo enquanto carrega/descarrega o veículo. Arrastar o veículo causará danos não cobertos pela garantia do veículo.

Entre em contato com um serviço de reboque se o veículo desabilitado tiver que ser transportado. A GM recomenda um caminhão-reboque plataforma para transportar um veículo desabilitado. Utilize rampas para ajudar a reduzir ângulos de aproximação, se necessário.

O veículo deverá estar em N (Neutro) e o freio de estacionamento elétrico (EPB) deverá ser liberado ao carregar o veículo no caminhão-reboque plataforma.

Veículos equipados com câmbio eletrônico

O veículo deverá estar em N (Neutro) e o EPB deverá ser liberado ao carregar o veículo no caminhão-reboque plataforma.

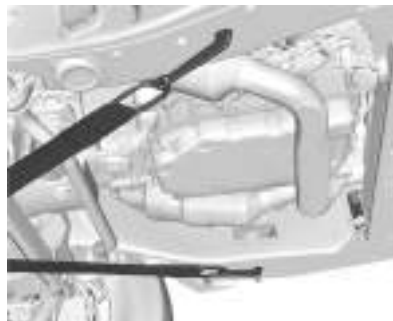
- Se o veículo estiver equipado com o modo de lavagem do veículo e tiver bateria de 12 V, consulte “Modo de lavagem do veículo” em *Transmissão automática (Alavanca seletora eletrônica)* ⇨ 216 para colocar o veículo em N (Neutro).
- Se a bateria de 12 V estiver descarregada e/ou o motor não der partida, o veículo não se moverá. Tente dar partida usando cabos auxiliares *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 407 e se a partida do motor com cabos auxiliares for bem-sucedida, tente novamente o procedimento “Modo de lavagem do veículo”.

Veículos equipados com alavanca de seleção de limite de transmissão mecânica

- O veículo deverá estar em N (Neutro) e o EPB deverá ser liberado ao carregar o veículo no caminhão-reboque plataforma. Se a bateria de 12 V estiver descarregada e/ou o EPB não for liberado, o veículo não se moverá. Tente dar partida no motor com cabos auxiliares e uma bateria de 12 V em bom estado, coloque a alavanca de transmissão em N (Neutro) e solte o EPB. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 407.

Se a partida do motor com cabos auxiliares não for bem-sucedida, o veículo não se moverá. Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo.

Pontos de fixação dianteiros



O veículo tem pontos de fixação específicos que podem ser usados para puxar o veículo para cima da plataforma de um reboque estacionado sobre uma superfície plana. Não use esses pontos de fixação para puxar o veículo da neve, lama ou areia.

Reboque recreativo do veículo

O reboque de veículo por veículo significa rebocar o veículo atrás de outro veículo, como um motor home. Os dois tipos mais comuns de reboque de veículo por veículo são o reboque com as quatro rodas no chão e reboque com içamento. O reboque do tipo bote é o reboque

do veículo com todas as quatro rodas no solo. O reboque com içamento é o reboque do veículo com duas rodas no solo e duas rodas erguidas por içamento.

Eis algumas coisas importantes a considerar antes do reboque recreativo do veículo:

- Antes de rebocar o veículo, familiarize-se com as leis locais aplicáveis a reboque de veículo recreativo. Essas leis podem variar de acordo com a região.
- A capacidade de carga do veículo rebocador. Leia as recomendações do fabricante do veículo de reboque.
- Por qual distância o veículo pode ser rebocado. Alguns veículos têm restrições quanto à distância e por quanto tempo o veículo pode ser rebocado.
- Se o veículo tem equipamento de reboque adequado. Consulte seu revendedor ou profissional de trailer para obter ajuda adicional e recomendações sobre o equipamento.
- Se o veículo está pronto para ser rebocado. Da mesma forma como prepara o veículo para uma longa viagem, assegure-se de que ele esteja preparado para ser rebocado.

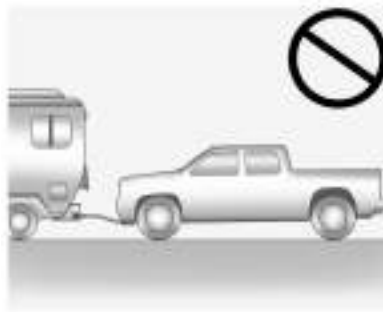
412 Cuidados com o veículo

Siga as instruções do fabricante do veículo de reboque. Consulte seu revendedor ou profissional de trailer para obter ajuda adicional e recomendações sobre o equipamento.

Cuidado

O uso de uma proteção montada na dianteira da grade do veículo pode restringir o fluxo de ar e causar danos à transmissão. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Se usar uma proteção, use somente uma que se fixe ao veículo de reboque.

Reboque com as quatro rodas no chão (veículos com tração em duas rodas e veículos com caixa de transferência de velocidade única)

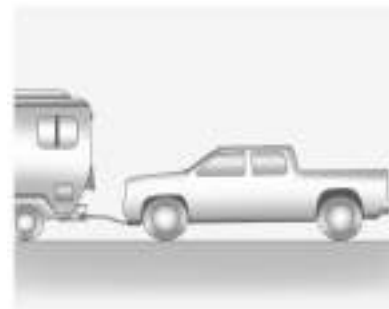


Cuidado

Se um veículo com tração em duas rodas ou caixa de transferência de velocidade única for rebocado com as quatro rodas no solo, os componentes do sistema de transmissão poderão ser danificados. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Veículos com tração em duas rodas e veículos com caixa de transferência de velocidade única não devem ser rebocados com as quatro rodas no solo.

Reboque com as quatro rodas no chão (veículos com caixa de transferência de duas velocidades)



Somente reboques com as quatro rodas no chão com tração nas quatro rodas com caixa de transferência de duas velocidades com N (Neutro) e configuração 4↓ (Tração baixa nas quatro rodas).

Atenção

Mudar a caixa de transferência de um veículo com tração nas quatro rodas para N (Neutro) pode permitir que o veículo se mova mesmo se a transmissão está em P (Estacionamento). Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Acione o freio de estacionamento e use calços antes de mudar a caixa de transferência para N (Neutro).

Para reboque com as quatro rodas no chão:

1. Posicione o veículo rebocado atrás do veículo rebocador, virado para a frente e em uma superfície plana.
2. Prenda o veículo sendo rebocado com segurança ao veículo de reboque.
3. Aplique o freio de estacionamento e ligue o motor.
4. Coloque a caixa de transferência em N (neutro). Consulte “Mudar para N (Neutro)” em *Tração nas quatro rodas* ⇨ 224.

5. Com o motor funcionando, solte o freio de estacionamento e verifique se a caixa de transferência está em N (Neutro) mudando a transmissão para D (Drive) e depois para R (Ré). Não deve haver nenhum movimento durante a mudança da transmissão.
6. Coloque a transmissão em P (Estacionamento).
7. Solte o freio de estacionamento.
8. Desligue o veículo.
9. Ligue a ignição sem dar partida no motor. Para fazer isso, tire o pé do pedal do freio, e pressione e segure o botão ENGINE START/STOP (“PARTIDA/PARADA DO MOTOR”) por cinco segundos até que a luz verde no botão acenda. Consulte *Posições da Ignição* ⇨ 205.

Atenção

Para evitar morte, ferimentos graves ou danos materiais, antes de rebocar o veículo com as quatro rodas no chão, sempre desconecte e prenda o cabo negativo da bateria, e cubra o terminal negativo da bateria e o cabo com um material

(Continua)

Atenção (Continua)

não condutor. Se a bateria for deixada conectada ou o cabo da bateria entrar em contato com o terminal, o freio de estacionamento elétrico poderá ser ativado durante o reboque, o que poderá causar acidentes.

10. Desconecte o cabo negativo (–) da bateria. Consulte “Desconexão do cabo negativo da bateria” em *Bateria* ⇨ 357.

Cuidado

Se a coluna de direção estiver travada, poderão ocorrer danos ao veículo.

11. Mova o volante para certificar-se de que a coluna da direção esteja destravada.
12. Para transmissões de coluna, verifique se a transmissão está em P (Estacionamento). Não colocar a transmissão em P (Estacionamento) antes do reboque com as quatro rodas no chão poderá danificar a transmissão.

414 Cuidados com o veículo

13. Mantenha a chave remota fora do veículo e tranque as portas manualmente. Acesse o veículo usando a chave na fechadura da porta. Consulte *Travas das portas* ⇨ 16.

Desconexão do veículo rebocado

Antes de desconectar do veículo de reboque:

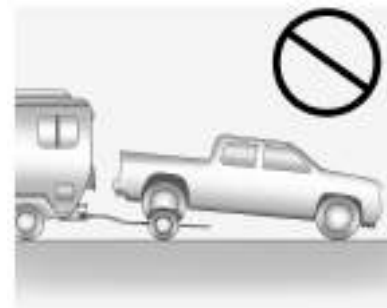
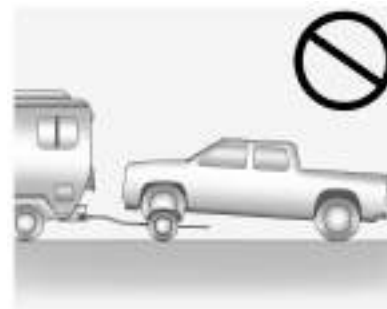
1. Estacione em uma superfície plana. Prenda o veículo com calços de roda.
2. Reconecte o negativo (-) da bateria. Consulte *Bateria* ⇨ 357.
3. Ligue a ignição sem dar partida no motor. Sem o pé no pedal do freio, pressione e segure o botão ENGINE START/STOP por cinco segundos até que a luz verde no botão acenda. Consulte *Posições da Ignição* ⇨ 205.
4. Acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 230.
5. Desconecte do veículo de reboque.
6. Dê a partida do motor
7. Coloque a transmissão em N (neutro).
8. Mude a caixa de transferência para 2 ↑ (Tração em duas rodas). Quando a mudança para 2 ↑ (tração em duas rodas) for concluída, a luz no painel de instrumentos

parará de piscar e permanecerá acesa. Consulte *Luz de tração em todas as rodas* ⇨ 117.

9. Verifique se o veículo está em 2 ↑ (tração em duas rodas) dando partida no motor e colocando a transmissão em D (Drive) e depois em R (Ré). Deve haver movimento do veículo durante a mudança.
10. Mude a transmissão para P (Estacionamento) e desligue a ignição.
11. Solte o freio de estacionamento e remova os calços das rodas.
12. Redefina qualquer predefinição perdida.

A exibição da temperatura externa voltará para o padrão de 0 °C (32 °F), mas será redefinida com o uso normal.

Reboque com içamento



Cuidado
Não reboque este veículo com as duas rodas no chão, ou poderá ocorrer danos ao veículo. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Não é permitido rebocar este veículo por içamento com os pneus dianteiros ou traseiros no chão para tração em duas rodas ou tração nas quatro rodas, independentemente da caixa de transferência.

Cuidados com a aparência


Limpeza externa

Travas

As travas são lubrificadas na fábrica. Use um agente descongelante somente quando absolutamente necessário e engraxe-as após o uso. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 431.

Lavando o veículo


Para preservar o acabamento do veículo, lave-o com frequência, e fora da luz direta do sol.

 Atenção
Não lave com jato nenhuma parte do interior do veículo, incluindo o revestimento do piso de vinil. Isso pode danificar a segurança e outros sistemas do veículo que não são cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado
Não use agentes de limpeza à base de petróleo, ácidos ou abrasivos, pois danificam a pintura e as peças metálicas ou plásticas do veículo. Caso ocorram danos, eles não seriam cobertos pela garantia do veículo. Produtos de limpeza aprovados poderão ser obtidos em sua concessionária. Siga todas as instruções do fabricante relacionadas ao uso correto do produto, precauções de segurança necessárias e descarte adequado de produtos de cuidados com o veículo.

Cuidado
Evite usar lavadores de alta pressão a distâncias inferiores a 30 cm (12 pol) da superfície do veículo. O uso de lavadores elétricos que excedam 8.274 kPa (1.200 psi) poderá resultar em danos ou na remoção da pintura e decalques.

Limpeza de componentes sob o capô

Cuidado
Não lave com alta pressão nenhum componente sob o capô que contenha este símbolo  .
Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Solventes ou produtos de limpeza agressivos podem danificar os componentes sob o capô. O uso desses produtos químicos deve ser evitado.

O recomendado é apenas água.

416 Cuidados com o veículo

Uma lavadora de alta pressão pode ser usada, mas é preciso ter cuidado. Os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A pressão da água deve ser mantida abaixo de 14.000 KPa (2.000 PSI).
- A temperatura da água deve estar abaixo de 80 °C (180 °F).
- Deve ser usado um bico pulverizador com padrão de pulverização amplo de ângulo de 40° ou mais largo.
- O bico deve ser mantido a pelo menos 30 cm (1 pé) de todas as superfícies.

Lava-rápido automático

Cuidado
Alguns lava-rápidos automáticos podem causar danos ao veículo, rodas e efeitos de solo. Lava-rápidos automáticos não são recomendados devido à falta de espaço para a parte inferior da carroceria e/ou rodas e pneus traseiros largos.

Cuidado

Os lava-rápidos automáticos podem causar danos ao veículo, rodas, efeitos de solo e capota conversível (se equipado). Não use lava-rápidos automáticos devido à falta de espaço para a parte inferior da carroceria, pneus traseiros largos e rodas.

Ao usar um lava-rápido, siga as instruções de lavagem do veículo. O limpador do para-brisa e do vidro traseiro, se equipado, deve estar desligado. Remova qualquer acessório que possa ser danificado ou que interfira com o equipamento de lavagem de carros.

Consulte *Degréis de assistência elétricos* ⇨ 28 para obter informações de limpeza.

Enxague bem o veículo, antes e depois de lavá-lo, para remover completamente todos os agentes de limpeza. Se deixar que sequem na superfície, ela poderá ficar manchada.

Seque o acabamento com um pano macio e limpo ou uma toalha de algodão para evitar arranhões na superfície e manchas de água.

Cuidados com o acabamento

A aplicação de materiais de vedação transparente/cera pós-venda não é recomendada. Se as superfícies pintadas forem danificadas, consulte a concessionária para avaliar e consertar o dano. Materiais estranhos, como cloreto de cálcio e outros sais, agentes para derretimento de gelo, óleo e piche de estrada, secreções vegetais, secreções de pássaros, produtos químicos de chaminés industriais etc. poderão danificar o acabamento do veículo se permanecerem em superfícies pintadas. Lave o veículo assim que possível. Se necessário, use limpadores não abrasivos que são marcados como seguros para superfícies pintadas para remover materiais estranhos.

Uma aplicação de cera manual ou polimento brando deve ser feito ocasionalmente, para remover resíduos do acabamento da pintura. Consulte a concessionária para saber os produtos de limpeza aprovados.

Não aplique ceras ou polidores em plástico não revestido, vinil, borracha, decalques, madeira simulada ou tinta plana, pois poderão ocorrer danos.

Cuidado

Compostos de máquina ou polimento agressivo em um acabamento de pintura base/de acabamento poderão danificá-lo. Use somente ceras e polidores não abrasivos feitos para um acabamento de pintura base/de acabamento no veículo.

Para manter o acabamento da pintura com aparência de novo, mantenha o veículo em uma garagem ou coberto sempre que possível.

Como proteger molduras de metal brilhante externas

Cuidado

Caso as molduras de metal brilhante não sejam limpas e protegidas poderá resultar em um acabamento branco turvo ou aparecimento de furos. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

As molduras de metal brilhante do veículo são cromadas, de alumínio ou de aço inoxidável. Siga sempre as instruções de limpeza para evitar danos.

- Certifique-se de que a moldura está fria antes de aplicar qualquer solução de limpeza.
- Use apenas soluções de limpeza aprovadas para alumínio, cromado ou aço inoxidável. Alguns limpadores são altamente ácidos ou contêm substâncias alcalinas e podem danificar as molduras.
- Dilua sempre um limpador concentrado de acordo com as instruções do fabricante.
- Não use limpadores que não são indicados para uso automotivo.
- Use cera não abrasiva no veículo após lavar para proteger e estender o acabamento da moldura.

Cuidados com o protetor de caçamba em spray

Um protetor de caçamba em spray é um revestimento permanente que se liga à carroceria do caminhão e não pode ser removido. Enxágue a superfície do protetor de caçamba após o derramamento de produto químico para evitar danos permanentes.

Os protetores de caçamba em spray podem desbotar devido a oxidação, sujeira da estrada, transporte pesado e manchas de água dura. Limpe-o periodicamente lavando

a sujeira solta e usando um detergente neutro. Para restaurar a aparência original, aplique o condicionador do protetor de caçamba disponível na sua concessionária.

Cuidado

O uso de produtos à base de silicone pode danificar o forro do protetor de caçamba, reduzir a textura antiderrapante e atrair sujeira.

Como limpar as luzes externas/lentes, emblemas, decalques e tiras

Use somente água morna ou fria, um pano macio e um sabão para lavagem de carros para limpar luzes, lentes, emblemas, decalques e faixas externos. Siga as instruções em "Como lavar o veículo" anteriormente nesta seção.

As coberturas das lâmpadas são de plástico e algumas possuem um revestimento protetor UV. Não limpe ou esfregue-as enquanto estão secas.

Não use qualquer um dos seguintes nas coberturas das luzes:

- Agentes abrasivos ou cáusticos.

418 Cuidados com o veículo

- Fluido do lavador ou outros agentes de limpeza em concentrações mais altas que as sugeridas pelo fabricante.
- Solventes, álcool, combustíveis ou outros limpadores ácidos.
- Raspadores de gelo ou outros itens duros.
- As tampas ou coberturas de aparência pós-venda enquanto as luzes estão acesas, devido ao excesso de calor gerado.

Cuidado

Caso as luzes não sejam limpas corretamente poderão ocorrer danos à cobertura da luz que não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Usar cera ou tiras de acabamento pretas com baixo brilho pode aumentar o nível de brilho e criar um acabamento não uniforme. Limpe tiras de baixo brilho somente com água e sabão.

Entradas de ar

Ao lavar o veículo, retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa.

Sistema do obturador



O veículo pode ter um sistema de obturador projetado para auxiliar na economia de combustível. Mantenha o sistema de obturador isento de detritos, neve e gelo. Se a luz Verificar motos estiver ativada, verifique se o sistema do obturador está isento de detritos, neve ou gelo.

Para-brisa e Palhetas dos limpadores dos vidros

Limpe a parte externa do para-brisa com limpador de vidros.

Limpe palhetas de borracha usando um pano sem fiapos ou papel toalha embebido com fluido do lavador do para-brisas ou um detergente neutro. Lave o para-brisa cuidadosamente ao limpar as palhetas. Insetos, sujeira da estrada, secreções de árvores e um acúmulo de tratamentos de lavagem/ enceramento do veículo poderão causar riscos no limpador.

Substitua as palhetas do limpador se estiverem gastas ou danificadas. Danos podem ser causados por condições extremas de poeira, areia, sal, calor, sol, neve e gelo.

Guarnições

Aplique lubrificante de guarnição nas guarnições para aumentar a durabilidade, melhorar a vedação e não prender nem apresentar rangido. Lubrifique as guarnições uma vez por ano. Climas quentes e secos podem exigir uma aplicação mais frequente. Marcas pretas de material de borracha em superfícies pintadas podem ser removidas esfregando um pano limpo.

Pneus

Use uma escova dura com limpador de pneus para limpar os pneus.

Cuidado
O uso de produtos de limpeza de pneus à base de petróleo poderá danificar o acabamento da pintura e/ou os pneus. Ao aplicar uma solução para pneus, sempre limpe o excesso das superfícies pintadas do veículo.

Rodas e aros das rodas

Use um pano macio e limpo com sabão neutro e água para limpar as rodas. Após enxaguar totalmente com água limpa, seque com uma toalha macia e limpa. Uma cera poderá, então, ser aplicada.

Cuidado
Rodas e aros cromados poderão ser danificados se o veículo não for lavado depois de dirigir em estradas que foram pulverizadas com magnésio, cloro ou cloreto de cálcio. Eles são usados em estradas em condições de controle de poeira. Sempre lave os cromados com sabão e água depois da exposição.

Cuidado
Para evitar danos superficiais às rodas e aros, não use sabão forte, produtos químicos, polidores abrasivos, limpadores ou escovas. Use somente limpadores aprovados pela GM. Não dirija o veículo através de um lava-rápido que use escovas de limpeza de rodas/pneus de carboneto de silício. Pode ocorrer dano e os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de Freio

Certifique-se de que não haja escoriações, rachaduras, vazamentos, ligamentos nem conexões nas linhas de freio e mangueiras. Verifique a condição da superfície dos rotores e se as pastilhas de freio estão desgastadas. Certifique-se de que não haja desgaste ou rachaduras nas sapatas e linhas de freio. Inspeção todas as demais peças do freio.

Componentes da direção, suspensão e chassi

Inspeção visualmente a direção, a suspensão e os componentes do chassi para ver se apresentam danos, peças ausentes ou frouxas ou sinais de desgaste pelo menos uma vez por ano.

Inspeção se a direção assistida apresenta fixações, conexões adequadas, dobras, rachaduras, atrito etc.

Verifique visualmente se as bases das juntas de velocidade constante e as vedações do eixo apresentam vazamentos.

Cuidado
A lubrificação dos pontos de suspensão aplicáveis não deve ser feita a menos que a temperatura seja de -12°C (10°F) ou superior, ou podem ocorrer danos.

Lubrificação de componente da carroceria

Lubrifique todos os cilindros da fechadura, dobradiças do capô, dobradiças da tampa do porta-malas e a dobradiça da portinhola de combustível, a menos que os componentes sejam plásticos. Aplicar graxa de silicone em

420 Cuidados com o veículo

guarnições com um pano limpo fará com que durem mais, vedem melhor e não prendam nem apresentem rangido.

Manutenção sob a carroceria

Pelo menos duas vezes ao ano, na primavera e no outono, use água pura para lavar os materiais corrosivos sob a carroceria. Cuidado para limpar totalmente as áreas que possam acumular lama e outros detritos. Se equipado com estribo elétrico retrátil, estenda-o e use uma lavagem de alta pressão para limpar todas as juntas e aberturas.

Não lave com alta pressão diretamente a caixa de transferência e/ou as vedações de saída do eixo dianteiro/traseiro. A água com alta pressão pode remover as vedações e contaminar o fluido. O fluido contaminado reduzirá a vida útil da caixa de transferência e/ou dos eixos e deverá ser substituído.

Danos a chapas de metal

Se o veículo for danificado e exigir reparo ou substituição de chapas de metal, assegure-se de que a oficina aplique material anti-corrosão às peças reparadas ou substituídas para restaurar a proteção contra corrosão.

Peças de reposição originais do fabricante fornecerão a proteção contra corrosão, ao mesmo tempo em que mantêm a garantia do veículo.

Danos ao acabamento

Repare rapidamente lascas e arranhões menores com materiais de retoque disponíveis na concessionária, a fim de evitar a corrosão. Áreas maiores de danos no acabamento poderão ser corrigidas em sua concessionária.

Manchas químicas na pintura

Poluentes transportados pelo ar podem cair sobre o veículo e afetar superfícies pintadas, causando descolorações manchadas em forma de anéis, além de pequenos pontos escuros irregulares entalhados na superfície pintada. Consulte "Cuidados com o acabamento" anteriormente nesta seção.

Limpeza interna

Para impedir abrasões de partículas de sujeira, limpe regularmente o interior do veículo. Antes de usar limpadores, leia e siga todas as instruções de segurança no rótulo. Ao limpar a parte interna, abra as portas e vidros

para obter uma ventilação adequada. Jornal ou roupas escuras podem transferir cor para a parte interna do veículo.

Cuidado
Remova imediatamente limpadores, loções para as mãos, filtro solar e repelente de insetos de todas as superfícies internas ou poderão resultar danos permanentes.

Cuidado
Use limpadores especificamente desenvolvidos para as superfícies que estão sendo limpas, para evitar danos permanentes ao veículo. Aplique todos os limpadores diretamente no pano de limpeza. Não borrife limpadores nos interruptores nem nos controles.

Ao usar limpadores detergentes líquidos, siga as instruções do limpador quanto às instruções de diluição.

Cuidado
<p>Para evitar danos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nunca use uma navalha nem qualquer outro objeto afiado para remover sujeira de alguma superfície interna. • Nunca use escova com cerdas rígidas. • Nunca esfregue nenhuma superfície de forma agressiva ou com pressão excessiva. • Não molhe qualquer componente elétrico exposto. • Não use detergentes para lavar louça ou sabões enxaguantes com desengordurante. Não use soluções que contenham sabão forte ou cáustico. • Não sature demais o estofamento ao limpar. • Não use solventes nem limpadores que contenham solventes. • Não use toalhas desinfetantes descartáveis que tenham perfume ou que contenham cloro. Não use <p style="text-align: right;">(Continua)</p>

Cuidado (Continua)
<p>toalhas descartáveis ou limpadores que mostrem uma transferência de cor à toalha ou que alterem a aparência da superfície interna quando utilizados.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não use desinfetantes para as mãos com perfume ou em gel. Caso o desinfetante entre em contato com as superfícies internas do veículo, seque imediatamente e limpe com um pano macio embebido com uma solução de sabão suave e água.

Vidro interno

Para limpar, use um tecido de microfibra embebido em água. Limpe as gotas restantes com um pano limpo seco. Se necessário, use um limpador de vidro comercial após a limpeza com água corrente.

Cuidado
<p>Para evitar arranhões, nunca use limpadores abrasivos em vidro automotivo. Limpadores abrasivos e limpeza agressiva podem danificar o desembaçador do vidro traseiro.</p>

Limpar o para-brisa com água durante os primeiros três a seis meses reduzirá a tendência ao embaçamento.

Tampas dos alto-falantes

Aspire em torno da tampa dos alto-falantes gentilmente, de forma a não danificar os alto-falantes. Limpe manchas com água e sabão neutro.

Molduras revestidas

Limpe as molduras revestidas.

- Quando estiver com pouca sujeira, limpe com uma esponja ou um pano macio sem fiapos umedecido em água.
- Quando estiver com muita sujeira, use água morna com sabão.

422 Cuidados com o veículo

Vinil/borracha

Se equipado com assoalho de vinil e tapetes de borracha, use um pano macio e/ou escova embebido em água para remover o pó e soltar a sujeira. Para uma limpeza mais profunda, use uma solução de sabão neutro e água.



Não use limpadores que contenham silicone, produtos a base de cera ou limpadores que aumentam o brilho em assoalhos e tapetes de vinil/borracha. Esses limpadores podem alterar permanentemente a aparência do vinil/borracha e podem tornar o assoalho escorregadio. Seu pé pode escorregar durante a operação do veículo e fazer você perder o controle, resultando em acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas.

Tecido/carpete/camurça

Comece aspirando a superfície usando um bocal de escova macio. Se um bocal com escova giratória à vácuo estiver sendo usado, use-o apenas no carpete do assoalho. Antes da limpeza, remova com cuidado o máximo de sujeira possível:

- Remova líquidos delicadamente com um papel toalha. Continue a remoção até que nenhuma sujeira seja mais removida.
- Para sujeira sólida, remova o máximo possível antes de limpar com aspirador de pó.

Para limpar:

1. Embebede um pano limpo e sem fiapos com água. Tecido de microfibra é recomendado para evitar transferir fiapos para o tecido ou o carpete.
2. Remova o excesso de umidade comprimindo delicadamente até não pingar mais água do pano de limpeza.
3. Comece pela borda externa da sujeira e esfregue gentilmente em direção ao centro. Dobre o pano de limpeza em uma área de limpeza com frequência, para evitar forçar a sujeira no tecido.
4. Continue esfregando delicadamente a área que apresenta sujeira, até não haver mais nenhuma transferência de cor da sujeira para o pano de limpeza.
5. Se a sujeira não for completamente removida, use uma solução de sabão neutro seguida apenas de água pura.

Se a sujeira não for completamente removida, pode ser necessário usar um limpador de estofamento comercial ou removedor de manchas. Teste a remoção da cor em uma pequena área oculta antes de usar um limpador de tecidos comercial ou removedor de manchas. Se ocorrer formação de anéis, limpe o tecido ou o carpete inteiro.

Após a limpeza, use uma toalha de papel para remover o excesso de umidade.

Para limpar superfícies de alto brilho e os visores de informações do veículo e do rádio

Use um pano de microfibras em superfícies de alto brilho ou em telas do veículo. Primeiro, use uma escova de cerdas suaves para remover poeira que possa arranhar a superfície. Em seguida, limpe com cuidado esfregando com um pano de microfibras. Nunca use limpavidros nem solventes. Lave periodicamente o pano de microfibra separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Lave cuidadosamente e deixe secar ao ar livre antes de usar novamente.

Cuidado
Não prenda um dispositivo com ventosa no visor. Isso pode causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Painel de instrumentos, couro, vinil, outras superfícies de plástico, superfícies com tinta de baixo brilho e superfícies de madeira com poros naturalmente abertos

Use uma escova de cerdas macias para remover a poeira de botões e fendas no painel de instrumentos. Use um tecido de microfibras embebido em água para remover poeira e sujeira solta. Para uma limpeza mais completa, use um tecido de microfibras embebido em solução de sabão neutro e água.

Cuidado
Ensopar ou saturar o couro, especialmente o couro perfurado, bem como outras superfícies internas, pode causar danos permanentes. Após a limpeza, retire a umidade em excesso dessas superfícies e deixe-as secar naturalmente. Nunca use
(Continua)

Cuidado (Continua)
calor, vapor, ou removedores de manchas. Não use líquidos que contenham álcool ou solventes em bancos de couro. Não use limpadores que contêm produtos à base de silicone ou de cera. Limpadores que contêm esses solventes podem alterar permanentemente a aparência e a sensação do couro ou do acabamento macio e não são recomendados.


Não use limpadores que aumentam o brilho, especialmente no painel de instrumentos. O brilho refletido pode diminuir a visibilidade pelo parabrisa em certas condições.

Cuidado
O uso de refrescantes de ar pode causar dano permanente a superfícies pintadas e plásticas. Se um refrescante de ar entrar em contato com alguma superfície plástica ou pintada no veículo, remova imediatamente e limpe com um pano macio umedecido com uma solução de sabão
(Continua)

Cuidado (Continua)
neutro. Os danos causados por refrescantes de ar não são cobertos pela garantia do veículo.

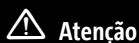
Cuidado com os cintos de segurança

Mantenha os cintos limpos e secos.

 Atenção
Não clareie nem tinta a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer gravemente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Limpe e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão suave e água morna. Deixe a correia secar.

424 Cuidados com o veículo

Tapetes do piso



Se um tapete do assoalho, forro ou uma inserção do forro for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir com os pedais. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e/ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar acidentes e ferimentos. Certifique-se de que o tapete, forro ou inserção do forro não interfiram com os pedais.

Use as seguintes orientações para uso adequado do tapete do assoalho/forro:

- Os tapetes do piso originais são projetados para seu veículo. Se os tapetes do piso precisarem ser substituídos, recomenda-se a compra de tapetes com certificação GM. Tapetes de piso que não sejam da GM não encaixarão de forma adequada e poderão interferir nos pedais. Sempre verifique se os tapetes do piso não estão interferindo nos pedais.

- Não use um tapete de assoalho/forro caso o veículo não esteja equipado com um retentor de tapete no assoalho do lado do motorista.
- Use o tapete de assoalho/forro com o lado certo para cima. Não o vire.
- Não coloque nada sobre o tapete do assoalho/forro do lado do motorista.
- Use somente um único tapete do assoalho/forro no lado do motorista.
- Não coloque um tapete de assoalho/forro sobre o outro.

Remoção e substituição dos tapetes de assoalho/forro

Puxe para cima a parte traseira do tapete/forro do lado do motorista para soltar cada um dos retentores e removê-los.



Reinstale alinhando as aberturas dos retentores do tapete/forro sobre os retentores e encaixando na posição.

Certifique-se de que o tapete do assoalho/forro esteja preso no lugar corretamente.

Verifique se o tapete do assoalho/forro não interfere nos pedais.

Remoção e substituição das inserções do forro do assoalho

Puxe a borda da inserção do forro do piso do lado do motorista para destravar cada presilha de botão e remova-a.



Reinstale alinhando as presilhas do botão de inserção do forro do assoalho sobre os retentores do forro e encaixando-as na posição.

Certifique-se de que a inserção do forro do piso esteja devidamente presa no lugar usando todas as presilhas de botão.

Verifique se a inserção do forro não interfere nos pedais.

Limpeza de tapetes de assoalho de borracha (tapetes e forros de assoalho para todos os climas)

Consulte "Vinil/borracha" em *Limpeza interna* ⇨ 420 para obter informações de limpeza importantes.

426 Serviços e manutenção

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações gerais 426

Agendamento de manutenção

Plano de Manutenção 428

Fluidos, lubrificantes

e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados 431

Informações gerais

Seu veículo é um investimento importante. Essa seção descreve a manutenção necessária do veículo. Siga essa programação para auxiliar na proteção contra grandes despesas de consertos devido a negligência ou manutenção inadequada. Isso também ajudará a manter o valor de venda do veículo. A realização de todas as manutenções obrigatórias é de responsabilidade do proprietário.

A concessionária tem técnicos treinados que podem realizar a manutenção necessária usando peças de reposição genuínas. Eles têm ferramentas e equipamentos atualizados para realizar diagnósticos rápidos e precisos. Muitas concessionárias têm horário estendido no fim da tarde e atendem aos sábados, oferecem transporte de cortesia e agendamento on-line para auxiliar nas necessidades de manutenção.

A concessionária reconhece a importância de fornecer serviços de manutenção e reparo com preços competitivos. Com técnicos treinados, a concessionária é o lugar para manutenção de rotina, como trocas de óleo, rodizio de pneus e itens adicionais de manutenção, como pneus, freios, baterias e palhetas do limpador.

Cuidado

Danos causados por manutenção inadequada podem levar a reparos caros e podem não ser cobertos pela garantia do veículo. Intervalos de manutenção, verificações, inspeções, fluidos e lubrificantes recomendados são importantes para manter o veículo em boas condições de funcionamento.

Não permita o uso de jatos químicos não aprovados pela GM. O uso de jatos, solventes, limpadores ou lubrificantes não aprovados pela GM podem danificar o veículo, exigindo reparos dispendiosos que não são cobertos pela garantia do veículo.

O rodizio dos pneus e os serviços exigidos são de responsabilidade do proprietário do veículo. Recomenda-se levar o veículo à concessionária para a realização desses serviços a cada 12.000 km/7.500 mi. A manutenção adequada do veículo ajuda a mantê-lo em boas condições de funcionamento, melhora a economia de combustível e reduz as emissões do veículo.

Devido à forma como as pessoas usam os veículos, a manutenção poderá variar. Verificações e manutenções mais frequentes poderão ser necessárias. Os serviços adicionais necessários - normais são para veículos que:

- Carregam passageiros e cargas dentro dos limites recomendados na etiqueta de Informações de Pneus e Cargas. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 197.
- São conduzidos em superfícies razoáveis de estradas dentro dos limites legais de condução.
- Usam o combustível recomendado. Consulte *Combustível Recomendado (Motor 5.3L V8)* ⇨ 298.

Consulte as informações em Serviço adicional necessário da manutenção programada - Reparo normal.

Os serviços adicionais necessários - severos são para veículos que são:

- Conduzidos principalmente em trânsito pesado urbano em clima quente.
- Conduzidos principalmente em terreno montanhoso.
- Tenham um reboque frequentemente.

- Usados para condução em alta velocidade ou em competições.
- Usado para táxi, polícia ou serviços de entrega.

Consulte as informações em Serviço adicional necessário da manutenção programada - Reparo grave.

Atenção

Realizar trabalho de manutenção pode ser perigoso e causar ferimentos graves. Realize trabalho de manutenção somente se as informações necessárias, as ferramentas adequadas e os equipamentos estiverem disponíveis. Se não estiverem, consulte a concessionária para que um técnico treinado realize o trabalho. Consulte *Realizando seu próprio trabalho de reparo* ⇨ 340.

428 Serviços e manutenção





















































































Agendamento de manutenção






Plano de Manutenção

Atividades na revisão	anualmente ou km x 10.000 ¹	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor e transmissão											
Motor e transmissão: Verifique quanto a eventuais vazamentos.											
Velas: Substituir.	Substituir a cada 150.000 km.										
Óleo do motor ² (ou de acordo com o Sistema de vida útil do óleo do motor ¹).											
Filtro de óleo: Trocar o elemento.	A cada troca do óleo do motor.										
Óleo da transmissão automática: inspecionar se há vazamentos e completar o nível, se for preciso.											
Verifique se há vazamentos no semi-eixo e no protetor da articulação.											
Filtro de ar do motor Verificar e substituir, caso necessário.											
Filtro de ar (ou de acordo com o sistema de vida útil do filtro de ar do motor ¹).											
Sistema de arrefecimento											
Fluido do sistema de arrefecimento	Trocar a cada 240.000 km ou 6 anos ¹ .										
Sistema de arrefecimento: Verifique quanto a eventuais vazamentos.											

Atividades na revisão	anualmente ou km x 10.000 ¹		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sistema de ar condicionado												
Sistema de ar condicionado: Verificar o funcionamento.												
Filtro de limpeza do ar condicionado: Substituir ³ .	Substituir a cada 30.000 km ou 2 anos ¹ .											
Caixa de transferência												
Verificar quanto a vazamentos.												
Óleo da caixa de transferência: Substituir	Substituir a cada 160.000 km.											
Freios												
Discos e pastilhas do freio: Verificar o desgaste.												
Tubulações e mangueiras do freio: Verificar e reparar possíveis vazamentos.												
Freio de estacionamento: Inspecionar e ajustar, caso necessário. Lubrificar cabos e ligações.												
Fluido de freios: Substituir	Substituir a cada 2 anos.											
Direção, suspensão (dianteira e traseira) e pneus												
Direção, eixo e suspensão: Verificar quanto a vazamentos.												
Sistema de direção: Verificar o torque dos parafusos. Verifique os protetores de poeira da caixa de direção.												

430 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	anualmente ou km x 10.000 ¹	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Amortecedores: Verificar a fixação e possível vazamento.											
Juntas e protetor contra pó: Inspeccionar o estado, posicionamento e eventuais vazamentos.											
Pneus: Inspeccionar a pressão, desgastes e possível dano, fazer o rodízio de pneus e o balanceamento, caso necessário.											
Inspeção o torque das porcas de fixação das rodas.											
Carroceria											
Carroceria e chassi: Danos na pintura ou ferrugem.											
Cintos de segurança: Estado, aperto e funcionamento dos cintos, fivelas e parafusos de fixação											
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.											
Equipamento de iluminação e de sinalização: Verificação.											
Sistemas do limpadores e lavadores dos vidros: verifique o estado das palhetas e lave-as, se necessário.											

Atividades na revisão	anualmente ou km x 10.000 ¹	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Regulagem dos faróis.											
<div> - Inspecione</div> <div> - Substitua</div> <div>¹ O que ocorrer primeiro.</div> <div>² Sempre que ocorrer uma troca de óleo, garanta que o Sistema de vida útil do óleo do motor seja zerado Consulte "Como zerar o sistema de vida útil do óleo do motor".</div> <div>³ Pode ser necessário realizar trocas mais frequentes do filtro de ar do compartimento de passageiros em situações de condução em áreas com tráfego intenso, baixa qualidade do ar ou níveis elevados de poeira.</div>											

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

Os fluidos e lubrificantes identificados a seguir por nome ou especificação, incluindo fluidos ou lubrificantes não listados aqui, podem ser obtidos com a concessionária.

432 Serviços e manutenção

Uso	Fluido/Lubrificante	Inspeção do nível	Trocar
Óleo do motor	Para motor V8 5.3L: Óleo especificado dexos 1 e viscosidade grau SAE 0W20 ⁽¹⁾	650 km	A cada 10.000 km ou 12 meses. O que ocorrer primeiro. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado. Consulte <i>Sistema de vida útil do óleo para motor</i> ⇨ 345.
Transmissão automática	Fluido da transmissão automática DEXRON-ULV ⁽¹⁾ .	Consulte do cronograma de manutenção preventiva.	A cada 70.000 km. No caso de uso severo.
Líquido de arrefecimento do motor	50% de água potável e 50% de aditivo para o radiador. ⁽¹⁾	Semanal	A cada 240.000 km ou 6 anos.
Sistema de freios hidráulicos	Fluido de freios hidráulicos DOT 4LV. ⁽¹⁾	Mensalmente	A cada 2 anos.
Caixa de transferência (Tração nas quatro rodas)	Fluido da transmissão automática DEXRON-VI. ⁽¹⁾	Verificar quanto a vazamentos.	A cada 160.000 km.
Sistema de ar condicionado	Gás R134yf	A eficiência do ar condicionado é verificada em todas as inspeções.	Não requer troca.
Lavadores do para-brisa	Fluido do lavador do para-brisa automotivo que atende aos requisitos regionais de proteção contra congelamento.		

Uso	Fluido/Lubrificante	Inspeção do nível	Trocar
⁽¹⁾ A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou Peças genuínas GM.			
A GM recomenda o uso de fluido de freios que esteja em conformidade com o padrão de qualidade GMW3356 para garantir a operação ideal do sistema de freios. Isto está em conformidade com a norma ISO 4925 CLASSE 6, FMVSS116 DOT4, ABNT NBR 4LV, SAE TIPO J1704 9292. Se esse fluido de freio específico não estiver disponível, você poderá usar outro fluido de freio de alta qualidade que esteja em conformidade com a norma ISO 4925, CLASSE 6 ou ABNT NBR 9292 TIPO 4LV. No entanto, nem todos os fluidos de freio em conformidade com a norma ISO 4925, CLASSE 6 ou ABNT NBR 9292 TIPO 4LV têm a mesma composição química. Alguns desses fluidos de freio podem conter produtos químicos que poderão, ao longo do tempo, degradar ou danificar peças internas do sistema de freios do veículo.			

434 Especificações

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)	434
Identificação das peças de reposição	435

Dados do veículo

Dados do motor	436
Peso do veículo	439
Dimensões do veículo	439
Capacidades e especificações	441
Roteamento da correia de acionamento do motor	443
Pressão dos pneus	444

Identificação do veículo Número de identificação do veículo (VIN)



Este identificador legal encontra-se no canto dianteiro do painel de instrumentos, do lado do motorista do veículo. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa. O Número de identificação do veículo (VIN) também encontra-se na etiqueta do Certificado do Veículo e nos certificados de título e registro.

Plaqueta de identificação



A plaqueta de identificação fica visível na estrutura quando a porta do passageiro é aberta, como mostra a imagem acima.

Informações na etiqueta de identificação:

1 : Fabricante

2 : Número de identificação do veículo

Identificação do motor

O oitavo caractere no VIN é o código do motor. Este código identifica o motor do veículo, as especificações e as peças de reposição. Consulte "Especificações do motor" em *Capacidades e especificações* ➔ 441 para obter o código do motor do veículo.

Identificação das peças de reposição

Pode existir um código de barras grande na etiqueta de certificação na coluna central que você pode escanear para obter as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo (VIN)
- Identificação do modelo
- Informação a respeito da tinta
- Opcionais de produção

Caso não exista um código de barras grande nessa etiqueta, será possível encontrar as mesmas informações em uma etiqueta dentro do porta-luvas,

436 Especificações

Dados do veículo

Dados do motor

Designação de vendas	V8 5.3L
Tipo de combustível	Gasolina
Código identificador do motor	L84 V8
Tipo	Longitudinal
Número de cilindros	8 (em V)
Cilindrada	5328 cm ³
Taxa de compressão	11:1
Sequência de ignição	1-8-7-2-6-5-4-3
Potência do motor	345 CV (254 kW) a 5600 rpm ¹
Torque	512 Nm a 4100 rpm ¹
Rotação de marcha lenta (AT) A/C ligado / A/C desligado	550 ± 50 rpm ²

Designação de vendas	V8 5.3L
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	5850 rpm
¹ NBR ISO 1585 ² A rotação de marcha lenta diminuirá a medida que o motor esquenta. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida. Opere o motor e a transmissão delicadamente para permitir que o óleo es quente e lubrifique todas as partes móveis	

Sistema elétrico	V8 5.3L
Bateria	12V 80Ah
Alternador	170 A

Freios	
Dianteiros	17" Freio a disco
Traseiros	17" Freio a disco
Fluido	Fluido DOT 4 LV

438 Especificações

Geometria da direção	
Cambagem	-0,40° +/- 0,8°
Cáster	4,0° +/- 1,0°
Convergência:	0,10° +/- 0,2°
Ângulo de cambagem	0,0° +/- 0,4°
Ângulo do volante	0,0° +/- 3,5°

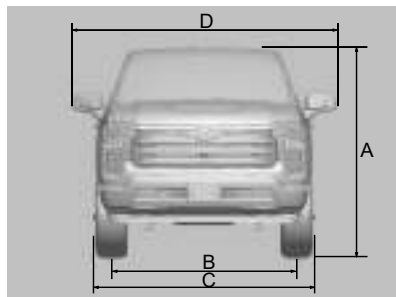
Peso do veículo

Peso do veículo (kg)		Cabine dupla
		V8 5.3L
Modelo		HC
Transmissão		4x4
Peso máximo permitido no eixo	Dianteiros	1724
	Traseiros	1724
Peso em ordem de marcha	AT	2505
Peso bruto combinado total		6804
Peso máximo de reboque ¹		4128
Carga útil	AT	716
HC: High Country		
¹ O valor do peso máximo de reboque pode alcançar 750 kg (sem freios) ou 4128 kg (com freios), porém não pode exceder o valor de peso bruto combinado total. Caso necessário, diminua o peso bruto total reduzindo a carga útil.		

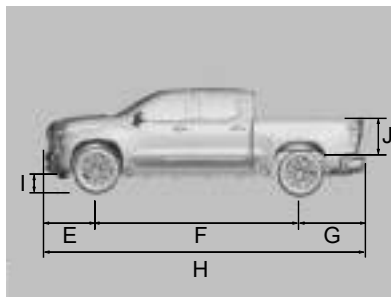
Dimensões do veículo

Todas as dimensões são em milímetros.

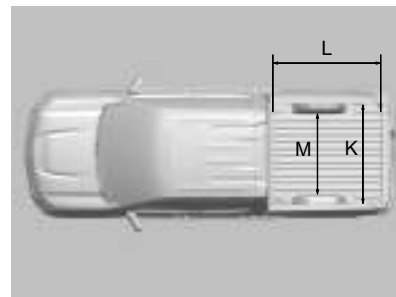
440 Especificações



- A. Altura total até o teto
 - 1945 mm
- B. Bitola:
 - Dianteiros
 - 1737 mm
 - Traseiros
 - 1728 mm
- C. Largura total – 2063 mm
- D. Largura total (entre espelhos retrovisores)
 - 2478 mm (Trail Boss-Custom)
 - 2676 mm (High Country)



- E. Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro – 953 mm
- F. Distância entre eixos – 3745 mm
- G. Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro – 1217 mm
- H. Comprimento total – 5915 mm
- I. Distância do solo:
 - 243 mm
- J. Altura da caçamba – 569 mm

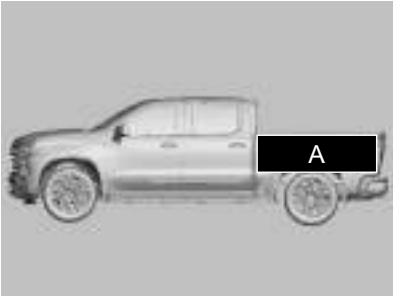


- K. Largura da caçamba – 1814 mm
- L. Comprimento da caçamba – 1776 mm
- M. Largura da caçamba (entre arcos das rodas) – 1286 mm

Capacidades e especificações

V8 5.3L	
Óleo de motor (incluindo substituição de filtro)	7,6 L
Transmissão automática	10.95 L
Caso de transferência	1,5 L
Sistema de arrefecimento	13,1 L
Sistema de freio	1 l
Tanque de combustível	90,8 L
Refrigerante do ar condicionado	600 G
Torque da porca da roda	190 N•m

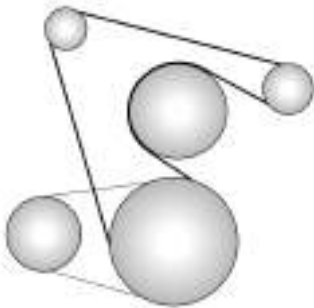
442 Especificações

Carroceria	
Capacidade de carga da caçamba de carga (em m²)*	
	
A	1,78
* Padrão ISO 3832	

Especificações do motor

Motor	Código VIN	Folga da vela de ignição
5.3L V8 (L84)	D	0,95 - 1,10 mm (0,037 - 0,043 pol)
As folgas das velas de ignição são predefinidas pelo fabricante. O reabastecimento da vela de ignição não é recomendado e pode danificar a vela de ignição.		

Roteamento da correia de acionamento do motor



Motor 5.3L

444 Especificações

Pressão dos pneus

Pressão dos pneus		
Tamanho do pneu/roda	Dianteiros	Traseiros
275/60 R20 SL 115S BW AT 9.0J x 20" - Roda de alumínio	35 (240)	35 (240)

Nota

A pressão de calibragem do pneu mostrada na tabela é para pneus frios. As pressões de calibragem dos pneus aumenta durante a condução do veículo e não deve ser reduzida.

PNEU RESERVA	
255/80 R17 SL 115S BW SPR 8.0J x 17" - Aço	35 (240)

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações de garantia	445
Certificado de garantia internacional	446
Garantia do veículo	446
Mensagem importante aos proprietários	447
Visão geral da cobertura da garantia	447
Garantia limitada para veículos novos ...	449
Garantia limitada das peças e acessórios	449
Garantia limitada quanto a perfuração ...	452
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro	453

Informações sobre a garantia

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que

o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

446 Informações sobre a garantia

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo
Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 431.
- Elemento do filtro de ar do motor
Consulte *Filtro de Ar do Motor* ⇨ 347.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.

- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de Manutenção Preventiva é explicado em mais detalhes no Manual do Proprietário e só é mencionado aqui devido ao seu vínculo com o processo de garantia. Devemos destacar que esse Plano aplica-se a veículos sob condições de operação normais. Veículos operando sob condições de trabalho severas exigem uma redução proporcional na quilometragem indicada.*

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul.

Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerá serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 447). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 449).

Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.

2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

A data de entrega do veículo ao proprietário, conforme preenchida no quadro de identificação é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de

448 Informações sobre a garantia

defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

A. 36 meses para compradores que usam o veículo para fins pessoais/não comerciais e cuja fatura é emitida em nome de uma pessoa (CPF);

B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para fins comerciais, cuja respectiva fatura é emitida para uma pessoa jurídica que usa o veículo para seu próprio negócio ou um indivíduo que use o veículo para serviços de transporte remunerados de pessoas, bens, compartilhamento ou aplicativos.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidades por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;

- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento do volante, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas

em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol.

Garantia limitada para veículos novos

- 1. Preparação antes da entrega:** Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
- 2. Identificação do proprietário:** O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda,

emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

- 3. Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
- 4. Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 447).

- 5. É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou

450 Informações sobre a garantia

da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral

- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo

é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria	12 meses
Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio	6 meses (destinatário final) ¹
Rolamentos de roda	6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²

Sistema de embreagem (platô, disco e atuador)	12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (cliente final) ¹ 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final) ¹ 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Correias / Velas de ignição	6 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e manutenção), o que ocorrer primeiro
<p>- Para compradores que usam o veículo para fins pessoais/não comerciais e cuja fatura é emitida em nome de uma pessoa (CPF).</p> <p>² - Para compradores, pessoas jurídicas, cuja respectiva fatura é emitida para uma pessoa jurídica que usa o veículo para seu próprio negócio ou um indivíduo que use o veículo para serviços de transporte remunerados de pessoas, bens, compartilhamento ou aplicativos.</p>	

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos

caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 447.

OnStar

Se equipado, o módulo OnStar seguirá a garantia do veículo.

Garantia limitada quanto a perfuração

Garantia adicional de oxidação da carroceria

Além da garantia legal e contratual, a General Motors do Brasil Ltda. garante a carroceria do veículo contra qualquer corrosão perfurante decorrente de defeitos na fabricação, montagem ou material, por um período de 2 (dois) anos a partir da data de término da garantia contratual conferida ao veículo.

Para efeitos da presente garantia adicional, corrosão perfurante significa a corrosão proveniente de qualquer defeito na fabricação ou na montagem do veículo, ou ainda, qualquer defeito nos materiais que ocorram no interior da chapa de metal e se estendam para o exterior.

A garantia adicional aqui conferida consiste no reparo de qualquer componente da carroceria que apresente corrosão perfurante gerada na fabricação, montagem ou materiais, sempre que tais causas forem reconhecidas pelo fabricante.

- A garantia adicional se aplica à execução pendente de eventuais inspeções na carroceria, conforme os termos **especificados no plano de manutenção** durante os termos desta garantia adicional, bem como o preenchimento do "Controle de inspeções da carroceria e manutenção preventiva" na data da inspeção pela Rede de Concessionárias Chevrolet. O não cumprimento das inspeções mencionadas cancelará automaticamente esta garantia adicional.
- O proprietário é responsável por providenciar as inspeções da carroceria a cada 12 (doze) meses, a partir da data da compra do veículo, sendo aceita uma tolerância de 30 (trinta) dias antes ou após a data especificada para inspeção na Rede de Concessionárias Chevrolet.

Esta garantia adicional não se aplicará nas seguintes condições:

- Danos totais ou parciais causados ao veículo, em que a carroceria do veículo não tenha sido reparada de acordo com os procedimentos do fabricante e as normas técnicas.

- Danos decorrentes de reparos na carroceria realizados por outra oficina que não da Rede de Concessionárias Chevrolet;
- Corrosão provocada ou decorrente da montagem de algum acessório não homologado pela General Motors do Brasil Ltda.;
- Danos decorrentes de influências externas anormais, tais como, mas não limitadas a: impactos, efeitos de substâncias químicas, ações ambientais e resíduos de qualquer origem animal ou vegetal.
- Modificações feitas nas características originais da pintura do veículo.
- **Nota**
Rodas e elementos mecânicos não são considerados partes integrantes da carroceria.

Qualquer inspeção na carroceria deve ser feita sem custos, desde que todos os cronogramas especificados sejam seguidos. Qualquer custo relacionado aos materiais utilizados, reparos necessários e mão-de-obra relativos aos reparos necessários serão responsabilidade do proprietário.

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 449 e em *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 447 neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

454 Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente	454
Declaração de conformidade	455

Registro de dados do veículo e privacidade

Registro de dados do veículo e privacidade	457
Segurança cibernética	457
Registradores de dados de eventos	457
OnStar	458
Sistema de conforto e conveniência	458

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Central de relacionamento Chevrolet



Você poderá entrar em contato diretamente com a General Motors, sem custo, de qualquer lugar no país, por telefone ou redes sociais:

- **Brasil 0800-702-4200**

 [chevrolet \(BR\)](#),  [@chevroletbrasil](#),
 [chevroletbr](#).

- **Argentina 0800-888-2438**

 [chevroletArgentina](#), 
[@chevroletArg](#),  [chevroletarg](#).

- **Uruguai 0800-2438**
- **Paraguai 009-800-542-0087**

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O manual das condições gerais do programa Road Service está no final deste Manual.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br e programe a revisão on-line.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA n° 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
V8 5.3L — Modelo High Country	85,77 dB(A) a 3500 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as **Manutenções preventivas** para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Declaração de conformidade - Brasil**Módulo de controle da carroceria**

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 04167-19-01732.

Módulo do console central / Conforto e conveniência

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 20648-23-10014.

Abridor de porta de garagem universal

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 04167-19-06324.

Radar de curto alcance

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 14605-20-02496.

Chave remota

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 04167-19-06643.

Sensor de pressão dos pneus (modelo AG6SP4)

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 00151-16-08001.

Sensor de pressão dos pneus (modelo AHMPD4)

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 20282-22-04415.

Carregamento sem fio

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 04167-19-14911.

456 **Informações ao consumidor**

Porta USB

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 04898-24-12270.

Manual do produto final:

Incorpora produto homologado pela Anatel sob número 04898-24-12270.

Para mais informações, consulte o site da Anatel
<https://www.gov.br/anatel>

Modelo: 13549946

Fabricante: BCS ACCESS SYSTEMS U.S LCC

Made in Estados Unidos da América

ANATEL: 04898-24-12270

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Registro de dados do veículo e privacidade

O veículo tem uma série de computadores que registram informações sobre o desempenho do veículo e como ele é conduzido ou usado. Por exemplo, o veículo usa módulos de computador para monitorar e controlar o desempenho do motor e da transmissão, para monitorar as condições de acionamento do airbag e acioná-los em um acidente e, se equipado, para fornecer frenagem antiblocante para ajudar o motorista a controlar o veículo. Esses módulos podem armazenar dados para ajudar o técnico da concessionária a reparar o veículo ou ajudar a GM a melhorar a segurança ou os recursos. Alguns módulos também poderão armazenar dados sobre como o veículo é operado, como taxa de consumo de combustível ou velocidade média. Estes módulos também retêm preferências pessoais, como preconfigurações do rádio, posições dos bancos e configurações de temperatura.

Segurança cibernética

A GM coleta informações sobre o uso do seu veículo, incluindo informações operacionais e relacionadas à segurança. Coletamos essas informações para fornecer, avaliar, melhorar e diagnosticar nossos produtos e serviços e para desenvolver novos produtos e serviços. A proteção dos sistemas eletrônicos do veículo e dos dados do cliente contra acesso ou controle eletrônico externo não autorizado é importante para a GM. A GM mantém normas, práticas, diretrizes e controles de segurança apropriados para defender o veículo e o ecossistema de serviço dele contra acesso eletrônico não autorizado, detectando possíveis atividades maliciosas em redes relacionadas, e respondendo a incidentes suspeitos de segurança cibernética de forma oportuna, coordenada e efetiva. Incidentes de segurança podem impactar sua segurança ou comprometer seus dados privados. Para minimizar riscos de segurança, não conecte os sistemas eletrônicos de seu veículo a dispositivos não autorizados nem conecte o veículo a qualquer rede desconhecida ou não confiável (como Bluetooth, Wi-Fi ou outra tecnologia similar). Caso suspeite de algum

incidente de segurança impactando seus dados ou a operação segura do veículo, pare de usá-lo e entre em contato com a concessionária.

Registradores de dados de eventos

Este veículo está equipado com um Gravador de dados de eventos (EDR). A finalidade principal de um EDR é registrar, em certas situações de acidente ou quase acidente, como um acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, dados que ajudarão a entender o desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica e sistemas de segurança do veículo por um curto período de tempo, tipicamente 30 segundos ou menos. O EDR neste veículo foi projetado para registrar dados como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam operando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados;
- Que pressão (se alguma) estava sendo exercida pelo motorista nos pedais do acelerador e/ou freio; e,

458 Informações ao consumidor

- A velocidade com que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer um melhor entendimento das circunstâncias em que acidentes e ferimentos ocorrem.

Observação

Os dados do EDR são registrados pelo veículo somente se uma situação de acidente não trivial ocorrer. Nenhum dado é registrado pelo EDR sob condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local do acidente) é registrado. No entanto, outras partes, como agentes da lei, poderão combinar os dados de EDR com o tipo de dados de identificação pessoal rotineiramente obtidos durante uma investigação de acidente.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário equipamento especial e é preciso acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que possuam o equipamento especial, poderão ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao EDR.

A GM não acessará nem compartilhará estes dados com outros exceto se: houver consentimento do proprietário do veículo; o veículo for alugado; houver

consentimento do locatário; em resposta a uma solicitação oficial pela polícia ou por agente governamental similar; como parte da defesa da GM em litígio durante o processo de descoberta ou; conforme permitido por lei. Os dados que a GM coletar ou receber também poderão ser usados para necessidades de pesquisa da GM ou disponibilizados a terceiros para fins de pesquisa, onde uma necessidade seja mostrada e os dados não estejam vinculados a um veículo ou proprietário de veículo específico.

OnStar

Se o veículo estiver equipado com OnStar e tiver um plano de reparo ativo, poderão ser coletados mais dados e transmitidos por meio do sistema OnStar. Isso inclui informações sobre o funcionamento do veículo; colisões envolvendo o veículo; o uso do veículo e de seus recursos; incluindo o sistema de Conforto e Conveniência, o local e velocidade do GPS aproximada do veículo. Consulte os Termos e condições do OnStar e a Declaração de privacidade no site da OnStar.

Consulte *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 461 *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ 463 *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 463.

Sistema de conforto e conveniência

Se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação como parte do sistema de conforto e de conveniência, o uso do sistema pode resultar no armazenamento de destinos, endereços, números de telefone e outras informações. Consulte a seção do Conforto e conveniência para obter mais informações sobre os dados armazenados e para instruções de exclusão.

OnStar

Visão geral do OnStar

Visão geral do OnStar 459

Serviços do OnStar

Emergência 460

Segurança 460

Sistema de navegação 460

Informações adicionais do OnStar

Informações adicionais do OnStar 461

Informações adicionais do OnStar
(ANATEL) 463

Informações adicionais do OnStar
(Endereço na rede) 463

Visão geral do OnStar

Se equipado, este veículo tem um sistema interno abrangente que pode se conectar com um Consultor do OnStar para obter serviços de emergência, segurança, navegação, conectividade e diagnóstico.



Botão do comando de voz



Botão OnStar azul



Botão de emergência

Este manual descreve funções do OnStar que podem ou não estar no veículo por causa de equipamentos opcionais que não foram adquiridos, variantes de modelos, especificações do país e recursos/aplicativos que podem não estar disponíveis em sua região ou alterações subsequentes à impressão do manual do proprietário.

Consulte a documentação de compra relativa ao seu veículo específico para confirmar as funções.

O sistema OnStar não está disponível em nenhum dos países da região da América Central e Caribe.

A luz de status do sistema OnStar fica próxima aos botões OnStar. Se a luz de status estiver:


- Verde: O sistema está pronto.
- Piscando em verde: Em uma chamada.
- Vermelho: Indica um problema.


Pressione ou ligue para 800-083-4994 para falar com um consultor.

O funcionamento do botão do Comando de voz poderá variar de acordo com o veículo e região.


Se equipado, pressione para abrir o aplicativo OnStar na tela do Conforto e Conveniência. O sistema de conforto e conveniência tem controles OnStar no aplicativo OnStar na página inicial. A maioria das funções do OnStar que podem ser executadas com os botões pode ser feita usando o aplicativo. Para abrir o aplicativo, toque no ícone do OnStar na página inicial. Os recursos variam de acordo com a região e o modelo. Os recursos podem sofrer alterações.

460 OnStar

Para obter mais informações sobre esse recurso, acesse my.chevrolet.com.mx. Ou pressione  para dar comandos de voz de navegação detalhada no OnStar. Isso exige o plano de segurança, plano de acesso ilimitado ou plano de dados ilimitado.

Pressione  para conectar-se a um assessor para:

- Verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Obter informações de condução. Exige o plano de segurança, plano de acesso ilimitado ou plano de dados ilimitado.
- Receba uma verificação de diagnóstico sob demanda dos principais sistemas operacionais do veículo.
- Receber assistência na estrada.


Pressione  para obter uma conexão prioritária com um consultor, disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Ser um bom cidadão e contatar um consultor para ajudar outra pessoa que necessite.

- Obter ajuda em climas severos ou outras situações de crise e obter rotas de evacuação.

Serviços do OnStar Emergência

Com Resposta de colisão automática, em muitas colisões, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um assessor OnStar especialmente treinado, que será imediatamente conectado ao veículo para ajudar.

Pressione  para obter uma conexão prioritária com um assessor OnStar, que pode contatar fornecedores de serviços de emergência, direcioná-los para sua exata localização e fornecer informações importantes.

Com a assistência a crises da OnStar, os assessores de crise especialmente treinados estão disponíveis 24 horas por dia, 7 dias por semana, para fornecer um ponto central de contato, assistência e informação durante uma crise.

Segurança

Se equipado, a OnStar fornece os seguintes serviços:

- Com Assistente de estrada, os assessores podem localizar um fornecedor de serviço próximo para ajudar com um pneu vazio, chupeta na bateria ou falta de combustível.
- Com o assistente de roubo do veículo, os consultores do OnStar podem usar o GPS para localizar precisamente o veículo e ajudar as autoridades a recuperá-lo rapidamente.
- Com o bloco de ignição remoto, se equipado, o OnStar pode impedir que o motor seja ligado.
- Com Detenção de veículo roubado, se equipado, a OnStar pode trabalhar com agentes da lei para parar o veículo lentamente.

Sistema de navegação

Se equipado, é possível entrar em contato com um consultor da OnStar para indicações passo a passo ou para baixar um destino/Ponto de interesse (POI) para um rádio equipado com navegação.

Informações adicionais do OnStar

Serviço de transferência

Pressione o botão OnStar para solicitar a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 461 *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ 463 *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 463.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda/transferência do veículo

Pressione o botão OnStar para solicitar a um Consultor o encerramento dos serviços OnStar se o veículo tiver sido descartado, vendido, transferido ou se o contrato tiver acabado. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 461 *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ 463 *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 463.

⚠ Atenção

Proprietário de veículos seminovos deverão entrar em contato com a central OnStar por meio do botão OnStar para verifique o período de conectividade de seu Chevrolet, bem como para alterar a propriedade da conta OnStar, caso isso ainda não tenha sido feito pelo proprietário anterior

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione o botão OnStar para falar com um Consultor. O Assessor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 461 *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ 463 *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 463.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

Funcionalidade da OnStar

- Consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 461 *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ 463 *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 463.
- Pressione o botão OnStar para falar com um Consultor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalado corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos,

túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Número de identificação pessoal (PIN) OnStar

Um PIN é necessário para acessar alguns serviços da OnStar. O PIN deverá ser alterado no primeiro contato com um consultor. Para alterar o PIN do OnStar, contate um consultor OnStar pressionando o botão OnStar.

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar para contatar a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.
- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione o botão OnStar para tentar realizar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de sinal de celular.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com

o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou

alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

OnStar - reconhecimentos do software

Para obter o código fonte em GPL, LGPL, MPL e outras licenças de código aberto contidas neste produto, visite o <http://opensource.lge.com>. Além do código fonte, todos os termos de licença referidos, isenções da garantia e avisos sobre direitos autorais estão disponíveis para download. Esta oferta é válida por um período de três anos após a última remessa deste produto. Esta oferta é válida para qualquer pessoa em posse destas informações.

*Fornecido através da LG Electronics Inc., que é a única responsável pelas disposições da conformidade com OSS relacionadas.

Informações adicionais do OnStar (ANATEL)

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 05315-18-01925



Este equipamento não protege contra interferências negativas e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)

Endereço na rede

Brasil

www.chevrolet.com.br/onstar.

Argentina

www.chevrolet.com.ar/onstar.

464 Serviços conectados

Serviços conectados

Serviços conectados

Conexões 464

Serviços conectados

Conexões

Aplicativo My Chevrolet

Baixe o aplicativo My Chevrolet para dispositivos móveis Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento/destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha os vidros.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Diagnóstico sob consulta, alerta de diagnóstico e notificação de manutenção na concessionária.
- Partida/parada remota do veículo, se disponível.

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo My Chevrolet. Consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 461 *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ 463 *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 463 para informações e compatibilidade do aplicativo My Chevrolet. Recursos sujeitos a alterações.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS.

Importante: Em função de condições meteorológicas (baixa temperatura), combustível utilizado e/ou cobertura de rede celular, e Sistema de Posicionamento Global (GPS), a operação Partida remota do aplicativo My Chevrolet pode não funcionar corretamente. Em caso de dúvidas, consulte uma concessionária Chevrolet.

Hotspot Wi-Fi (se equipado)

O veículo pode ter um hotspot Wi-Fi embutido que fornece acesso à internet e a conteúdo da web em velocidade 4G LTE (dependendo da disponibilidade do sinal).

- | | | |
|--|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Para recuperar informações do hotspot wi-fi, pressione o botão 1 para abrir o aplicativo OnStar no visor do sistema de conforto e conveniência, depois selecione Hotspot wi-fi.2. As configurações de wi-fi exibirão o nome do hotspot wi-fi, a senha, um botão para compartilhar dados de hotspot ativos e número dos telefones conectados. É possível alterar o nome e a senha clicando sobre eles.3. Conecte seu dispositivo (smartphone, tablet, computador, etc) no wi-fi do veículo buscando o nome e inserindo a senha configurada. Um plano de dados é necessário. <p>Use os controles internos do veículo somente quando for seguro.</p> | | |
|--|--|--|

Índice alfabético

A	
Acessórios e modificações.....	338
Adaptativo	
Controle de velocidade de	
cruzeiro.....	123, 244
Adicional	
Informações do OnStar.....	461, 463
Afivelar para dirigir.....	55
Airbags	
Adição de equipamento ao veículo.....	71
Indicador de Condição do Passageiro.....	112
Luz Indicadora.....	112
Reparo de veículos equipados com	
airbag.....	71
Substituição de peças do sistema	
após colisão.....	73
Ajuste da lombar	
Bancos dianteiros.....	47
Alarme	
Segurança do veículo.....	29
Alerta	
Mudança de pista (LCA).....	294
Pedestre na traseira.....	286
Ponto cego lateral (SBZA).....	293
Tráfego cruzado na traseira.....	287
Alerta de colisão	
Sistema de alerta de colisão frontal	
(FCA).....	288
Amaciamento de veículo novo.....	204
Amaciamento, Veículo Novo.....	204
Amortecedores	
Gás.....	362
Amortecedor(es) a gás.....	362
Antena	
Multibanda.....	154
Antena multibanda.....	154
Apoios de cabeça.....	44
Apple CarPlay e Android Auto.....	166
Aquecedor	
Motor.....	209
Aquecimento.....	176, 178
Ar	
Condicionado.....	178
Filtro, compartimento de passageiros....	181
Limpador/Filtro, Motor.....	347
Saídas do.....	181
Sistema de vida útil do filtro.....	347
Ar-condicionado.....	176
Assistência ao cliente	
Escritórios.....	454
Atenção	
Cuidado e perigo.....	1
Luz do Sistema de Freio.....	115
Luzes, medidores e indicadores.....	103
Pisca-alerta.....	139
Triângulo.....	94
Ativar auxiliar, active.....	231

Ativo	
Gerenciamento de combustível.....	214
Atualizações	
Software.....	151
Atualizações de software.....	151
Áudio	
Bluetooth.....	155
Automático	
Espelhos antiofuscamento.....	34
Fluido de transmissão.....	346
Luz indicadora de frenagem de emergência (AEB) desativada.....	118
Sistema de Faróis.....	138
Transmissão.....	216
Travas das portas.....	18
Verificação da função de controle de bloqueio do câmbio da transmissão.....	361
Auxiliar	
Lâmpada instalada no teto.....	140
Avançado	
Sistemas de assistência ao motorista....	273

B

Bancos	
Ajuste da lombar, dianteiro.....	47
Ajuste elétrico, dianteiro.....	46
Ajuste, dianteiro.....	45
Apoios de cabeça.....	44
Aquecido, traseiro.....	53

Aquecimento e ventilação, dianteiro.....	51
Memória.....	48
Porta-objetos debaixo do banco.....	92
Reclinamento de encostos.....	46
Traseiro.....	52
Bancos com função de memória.....	48
Bancos dianteiros	
Ajuste.....	45
Bateria.....	357
Economizador de bateria das luzes externas.....	145
Gestão de Carga.....	144
Partida com cabos auxiliares.....	407
Proteção de Energia.....	145
Bluetooth	
Áudio.....	155
Visão geral.....	161, 162
Bússola.....	99
Buzina.....	98

C

Caixa de transferência	
Tração nas quatro rodas.....	224
Calibração	
Bússola.....	99
Câmera	
Retrovisora (RVC).....	275
Capacidades e especificações.....	441
Capô.....	340

Carga	
Fixações.....	93
Luz do Sistema.....	113
Sem fio.....	101
Carregamento sem fio.....	101
Centro	
Terceira luz de freio (CHMSL) e lâmpada de carga.....	366
Certificado de garantia internacional.....	446
Chaves.....	7
Controle remoto.....	8
Funcionamento remoto.....	9
Cinto de três pontos.....	58
Cintos de segurança.....	54
Afivelar para dirigir.....	55
Avisos.....	110
Cinto de três pontos.....	58
Como usar os cintos de segurança corretamente.....	56
Cuidados.....	61
Substituição após acidente.....	61
Uso durante a gravidez.....	60
Cluster, Instrumentos.....	104
Cobertura de operação em outros países.....	453
Coleta de dados	
OnStar.....	458
Sistema de conforto e conveniência.....	458
Combustíveis proibidos.....	299

468 ÍNDICE ALFABÉTICO

Combustível		Defensiva.....	123	Luz.....	123
Recomendado.....	298	Estradas em Regiões Montanhosas.....	195	Super.....	256
Abastecimento do Tanque.....	299, 301	Fora de estrada.....	190	Controles	
Aditivos.....	299	Limites de Carga do Veículo.....	197	Volante de direção.....	148
Combustíveis proibidos.....	299	Maior Economia de Combustível.....	186	Controlo remoto	
Economia, Condução para Maior.....	186	Perda de Controle.....	189	Chave.....	8
Enchendo um Recipiente de		Retorno para a pista.....	189	Funcionamento da chave.....	9
Combustível Portátil.....	302	Rodovias Molhadas.....	194	Partida.....	15
Gerenciamento, ativo.....	214	Se o Veículo Atolar.....	196	Conversor catalítico.....	216
Luz de advertência de nível de		Sistemas de auxílio.....	287	Crianças maiores, proteções.....	73
combustível baixo.....	122	Conexões		Cuidado, perigo e atenção.....	1
Medidor.....	107	Serviços conectados.....	464	Cuidados com a aparência	
Como usar os cintos de segurança		Configurações.....	168	Externa.....	415
corretamente.....	56	Conformidade		Interior.....	420
Compartimentos		Declaração de.....	455	Cuidados com o veículo	
Compartimentos de carga.....	91	Conforto e Conveniência		Pressão dos pneus.....	382
Compartimentos de carga		Como usar o Sistema.....	149		
Compartimentos.....	91	Conjunto de instrumentos.....	104	D	
Console central.....	92	Console central		Declaração de conformidade	
Debaixo do banco.....	92	Compartimentos de carga.....	92	Informações de certificação.....	455
Extintor de Incêndio.....	94	Contratos		Declive	
Porta-copos.....	91	Marcas registradas e licenças.....	174	Controle de descida (HDC).....	235
Porta-luvas.....	91	Controle		Luz de controle de descida.....	117
Traseiro.....	92	Descida de declive.....	235	Destino.....	156
Comprando pneus novos.....	391	Tração e estabilidade eletrônica.....	232	Diferencial autoblocante.....	240
Condução		Controle de um Veículo.....	188	Dimensões	
Ambiente.....	185	Controle de velocidade de cruzeiro.....	242	Veículo.....	439
Características e Dicas de Reboque.....	303	Adaptativo.....	244	Direção.....	188
Danificado.....	187			Ajuste da Roda.....	90

Controles da Roda.....	148
Roda aquecida.....	97
Trava da coluna.....	30
Direção com distração.....	187
Direção Defensiva.....	187
Direção, Sinalizadores.....	139
Disjuntores.....	368
Dispositivo de abertura de porta de garagem	
Programação.....	132
Dispositivo de retenção para crianças	
ISOFIX.....	83
Dispositivos de retenção para crianças	
Crianças maiores.....	73
Fixação.....	88
ISOFIX.....	83
Sistemas.....	74
Dispositivos de tração,	
Pneus.....	394
Distraído	
Condução.....	187
Duplo	
Sistema Automático de Ventilação	
e Ar Condicionado.....	178

E

Eixo	
Frente.....	360
Traseiro.....	360
Travamento dianteiro.....	241

Eixo traseiro travando.....	240
Elétrico	
Equipamento, Adicional.....	336
Freio de estacionamento.....	230
Luz do freio de estacionamento.....	116
Servomotor do freio.....	229
Sobrecarga do sistema.....	367
Emergência	
OnStar.....	460
Emergência do OnStar.....	460
Energia do acessório.....	210
Energia estendida para acessórios	
(RAP).....	210
Equipamento Elétrico Adicional.....	336
Equipamento, Reboque.....	312
Especificações	
Pressão dos pneus.....	444
Especificações e Capacidades.....	441
Espelhos	
Câmera de ré.....	35
Convexo.....	31
Eletrocrômico.....	34
Espelhos aquecidos.....	34
Espelhos escamoteáveis.....	33
Inclinar em marcha à ré.....	35
Ligar.....	32
Manual.....	31
Ponto cego.....	34
Reboque de trailer.....	31

Retrovisor eletrocrômico.....	35
Retrovisor interno.....	35
Retrovisor manual.....	35
Espelhos aquecidos	
Bancos traseiros.....	53
e bancos dianteiros ventilados.....	51
Espelhos.....	34
Volante de direção.....	97
Espelhos com inclinação acionada pela	
marcha à ré.....	35
Espelhos com prolongamento.....	31
Espelhos convexos.....	31
Espelhos escamoteáveis.....	33
Espelhos para ponto cego.....	34
Espelhos retrovisores.....	35
Eletrocrômico.....	35
Estacionamento	
Estendido.....	215
Sobre Materiais Combustíveis.....	214
Verificação do freio e mecanismo	
P (Estacionamento).....	361
Estacionamento estendido.....	215
Estacionamento ou ré	
Sistemas de auxílio.....	275
Estacionamento (Park)	
Assistência.....	275, 284
Desengatando a Marcha Park	
(Estacionamento).....	213, 214
Engatando a Posição.....	210, 212

470 ÍNDICE ALFABÉTICO

Estradas em Regiões Montanhosas.....	195
Estribos.....	28
Direção elétrica.....	28
Evitando dispositivos de mídia não confiáveis.....	154
Externa	
Aviso de desligamento das luzes.....	137
Controles das luzes.....	135
Economizador de bateria da iluminação.....	145
Lâmpadas do compartimento de carga.....	141
Extintor de Incêndio.....	94

F

Faixa	
Luz indicadora do assistente de permanência.....	117
Faróis dianteiros	
Automático.....	138
Comutador de Farol Alto/Baixo.....	137
Faróis, sinalizadores de direção, marcador lateral e luzes de estacionamento.....	364
Lampejador dos faróis.....	137
Lembrete de luzes acesas.....	123
Luz indicadora de farol alto aceso.....	122
Luzes de funcionamento diurno (DRL).....	138

Nivelamento.....	363
Substituição da lâmpada.....	364
Filtro	
Limpador de ar do motor.....	347
Fixação de dispositivos de retenção para crianças.....	88
Fluido	
Freios.....	356
Lavador.....	354
Transmissão automática.....	346
Fluido do lavador.....	354
Fluidos e lubrificantes recomendados.....	431
Fora de estrada	
Condução.....	190
Retorno.....	189
Freio	
Fluido.....	356
Luz de advertência do sistema.....	115
Sistema da vida útil das pastilhas.....	355
Freios.....	355
Antibloqueante.....	229
Assistência de frenagem.....	231
Freio de estacionamento elétrico.....	230
Servomotor do freio elétrico.....	229
Frenagem.....	188
Emergência automática (AEB).....	290
Sistema de frenagem por pedestre na dianteira (FPB).....	291

Frente	
Eixo.....	360
Travamento do eixo.....	241
Fusíveis	
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	369
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....	373, 375
Fusíveis e disjuntores.....	368

G

Garantia limitada	
Corrosão perfurante.....	452
Peças e acessórios.....	449
Garantia limitada de corrosão perfurante.....	452
Garantia limitada de peças e acessórios.....	449
Garantia limitada do veículo novo.....	449
Gravidez, uso de cintos de segurança.....	60

H

Head-Up Display (HUD).....	127
Hodômetro.....	107
Percurso.....	107
Hodômetro parcial.....	107
Hora.....	99
HVAC.....	176, 178

I	
Iluminação	
Controle de Iluminação.....	142
Entrada.....	143
LED.....	364
Saída.....	144
Trabalho.....	140
Iluminação de entrada.....	143
Iluminação de LED.....	364
Iluminação de saída.....	144
Iluminação de trabalho.....	140
Indicador	
Pedestre à frente.....	118
Veículo à frente.....	118
Indicador de pedestre à frente.....	118
Indicadores	
Luzes de advertência e medidores.....	103
Informação de carregamento do reboque.....	202
Informações gerais	
Cuidados com o veículo.....	338
Reboque.....	303
Serviços e manutenção.....	426
Informações sobre a garantia.....	445
Certificado de garantia internacional.....	446
Cobertura de operação em outros países.....	453

Garantia limitada de corrosão	
perfurante.....	452
Garantia limitada de peças e acessórios.....	449
Garantia limitada do veículo novo.....	449
Mensagem importante aos proprietários.....	447
Resumo da cobertura.....	447
Veículo.....	446
Informações sobre emissões.....	339
Interior	
Espelhos retrovisores.....	35
Introdução.....	1, 146
Inverno	
Pneus.....	379

L	
Lâmpada de seta	
Substituição da lâmpada.....	365
Lâmpadas	
Aviso de Desligamento da Luz Externa.....	137
Compartimento de carga externa.....	141
Comutador de Farol Alto/Baixo.....	137
Controles Externos.....	135
Economizador de bateria das luzes externas.....	145
Funcionamento diurno (DRL).....	138

Indicador de falha (Verifique o motor).....	113
Lâmpada auxiliar instalada no teto.....	140
Lampejador dos faróis.....	137
Leitura.....	143
Lembrete.....	123
Neblina.....	140
Placa de licença.....	366
Teto.....	143
Lâmpadas de leitura.....	143
Lâmpadas halógenas.....	364
Lampejador dos faróis.....	137
Lanternas	
Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor.....	120
Advertência do Sistema de Freio.....	115
Advertência do Sistema de Freios Antiblocantes (ABS).....	116
Assistente de permanência na faixa.....	117
Controle de descida de declive.....	117
Controle de velocidade de cruzeiro adaptável.....	123
Controle do modo do motorista.....	120
Controle eletrônico de estabilidade (ESC), desligado.....	119
Faróis Altos Ligados.....	122
Farol de neblina.....	123
Freio de estacionamento elétrico.....	116

Freio de estacionamento elétrico de serviço.....	116	Energia Retida para Acessórios (RAP).....	210	Luzes para Uso Diurno (DRL).....	138
Frenagem de emergência automática (AEB) desativada.....	118	Espelhos.....	32	Luz indicadora de farol alto aceso.....	122
Indicação do Airbag.....	112	Estribos.....	28	Luz indicadora de funcionamento incorreto.....	113
Indicador luminoso do Sistema de controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade.....	119	Proteção, Bateria.....	145	Luz Verificar o motor (indicador de funcionamento incorreto).....	113
Lembrete do cinto de segurança.....	110	Tomadas.....	99		
Luz de advertência de nível de combustível baixo.....	122	Travas das portas.....	17		
Luz do controle de velocidade de cruzeiro.....	123	Vidros.....	38		
Medidores e indicadores.....	103	Limpador			
Modo Reboque/transporte.....	117	Substituição da lâmina.....	361		
Porta entreaberta.....	124	Limpeza			
Pressão do Óleo do Motor.....	121	Limpeza externa.....	415		
Pressão dos pneus.....	121	Limpeza interna.....	420		
Segurança.....	122	Líquido de arrefecimento			
Sistema de Carga.....	113	Luz de Advertência da Temperatura do Motor.....	120		
Super Cruise.....	124	Medidor de Temperatura do Motor.....	109		
Tração desativada.....	119	Luz de advertência de nível de combustível baixo.....	122		
Tração nas quatro rodas.....	117	Luz de controle			
Verifique o motor (Indicador de falha).....	113	Descida de declive.....	117		
Lanternas traseiras		Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado.....	119		
Substituição da lâmpada.....	365	Luz do farol de neblina			
Ligar		Frente.....	123		
Ajuste do banco.....	46	Luz do modo Reboque/transporte.....	117		
		Luzes de freio e Luzes de marcha à ré			
		Substituição de lâmpadas.....	365		
		Luzes de neblina.....	140		
		Luzes do teto.....	143		

M

Manual	
Espelhos.....	31
Modo.....	221, 223
Mapas.....	156
Marcas registradas e Contratos de licença.....	174
Medidores	
Aviso de luzes e indicadores.....	103
Combustível.....	107
Hodômetro.....	107
Hodômetro parcial.....	107
Pressão do Óleo do Motor.....	108
Tacômetro.....	107
Temperatura da transmissão.....	109
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor.....	109
Velocímetro.....	107
Voltímetro.....	110
Mensagem importante	
Proprietários.....	447

Mensagens	
Potência do Motor.....	131
Veículo.....	130
Velocidade do veículo.....	131
Mídia	
Evitando dispositivos não confiáveis.....	154
Modo	
Controle do motorista.....	235
Modo de funcionamento para proteção de motor superaquecido.....	353
Modo de operação	
Proteção contra superaquecimento do motor.....	353
Modo de reboque.....	223
Monóxido de carbono	
Exaustão do motor.....	215
Tampa do compartimento de carga.....	19
Motor	
Aquecedor.....	209
Dados.....	436
Em funcionamento Enquanto Estiver	
Estacionado.....	216
Escapamento.....	215
Limpador/Filtro de ar.....	347
Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento.....	120
Luz de verificação (Indicador de falha).....	113

Luz indicadora de pressão do óleo do motor.....	121
Manômetro do óleo.....	108
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor.....	109
Mensagens da Potência.....	131
Modo de funcionamento para proteção de superaquecimento.....	353
Partida.....	206
Roteamento da correia de acionamento.....	443
Sistema de arrefecimento.....	348
Sistema de vida útil do filtro de ar.....	347
Sistema de vida útil do óleo.....	345
Superaquecimento.....	352
Ventoinha.....	354
Vista geral do compartimento.....	342
Motorista	
Centro de Informações (DIC).....	124
Controle de modo.....	235
Iniciante.....	170
Luz indicadora do controle do modo.....	120
Sistemas de auxílio, avançados.....	273
Motorista Iniciante.....	170
Mudança de Marcha	
Desengatado da Marcha Park (Estacionamento).....	213, 214
Para a Posição Park (Estacionamento).....	210, 212

N

Navegação do OnStar.....	460
--------------------------	-----

O

Óleo	
Luz indicadora de pressão.....	121
Manômetro do óleo do motor.....	108
Motor.....	343
Sistema de vida útil do óleo para motor.....	345
Onde colocar a proteção.....	78
OnStar.....	458
Informações adicionais.....	461, 463
Visão geral.....	459
Orientação	
Problemas com a rota.....	158

P

Painel.....	4
Para-brisa	
Limpador/Lavador.....	98
Substituição.....	362
Para-sóis.....	40
Partida	
Controlo remoto.....	15
Partida do Motor.....	206
Passageiro	
Filtro de ar do compartimento.....	181

474 ÍNDICE ALFABÉTICO

Indicador de status do airbag.....	112	Quando é o momento para pneus novos.....	390	Pressão dos pneus.....	444
Sistema de monitoramento.....	67	Reserva de tamanho completo.....	406	Privacidade	
Peças de reposição		Se furar um pneu.....	394	Registro de dados do veículo.....	457
Airbags.....	73	Sistema de monitoramento da pressão.....	383	Problemas com a orientação de rota.....	158
Perda de Controle.....	189	Substituição das rodas.....	393	Proteções	
Perigo, atenção e cuidado.....	1	Tamanhos diferentes.....	392	Onde colocar.....	78
Pesos		Terminologia e definições.....	380		
Veículo.....	439	Todas as estações.....	379	Q	
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência.....	139	Todos os terrenos.....	380	Quando é o momento para pneus novos.....	390
Plano de Manutenção.....	428	Trocando.....	396		
Fluidos e lubrificantes recomendados.....	431	Pneus para todas as estações.....	379	R	
Pneu furado.....	394	Pneus todo o terreno.....	380	Radiador.....	348
Trocando.....	396	Porta		Rádio	
Pneu reserva de tamanho completo.....	406	USB.....	154	Rádio AM-FM.....	151
Pneus.....	378	Porta-copos.....	91	Recepção.....	153
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus.....	393	Porta-luvas.....	91	Satélite.....	153
Comprando pneus novos.....	391	Portas		Rádio AM-FM.....	151
Designações.....	380	Luz indicadora de porta aberta.....	124	Rádio via satélite.....	153
Dispositivos de tração.....	394	Travamento com retardo.....	17	Reboque	
Giro.....	389	Travas.....	16	Aplicativo.....	325
Inspecção.....	389	Travas elétricas.....	17	Características de Condução.....	303
Inverno.....	379	Porta USB.....	154	Control de balanço do trailer (TSC).....	323
Luz indicadora de pressão.....	121	Posicionamento		Equipamento.....	312
Operação de monitoramento da pressão.....	384	Veículo.....	158	Informações gerais.....	303
Pressão.....	382	Posições da Ignição.....	205	Trailer.....	308
		Pressão		Veículo recreativo.....	411
		Pneu.....	444	Reboque recreativo do veículo.....	411
				Reclinamento de encostos.....	46

Recomendado	
Combustível.....	298
Reconhecimento	
Voz.....	159
Reconhecimento de voz.....	159
Registradores de dados de eventos.....	457
Registradores de dados, Eventos.....	457
Relógio.....	99
Reparo do airbag.....	71
Resfriamento.....	176, 178
Rodas	
Alinhamento e balanceamento dos	
pneus.....	393
Substituição.....	393
Tamanhos diferentes.....	392
Rodízio, pneus.....	389
Rodovias	
Como Conduzir, Molhadas.....	194
Roteamento, Correia de acionamento	
do motor.....	443
Roteamento da correia de	
acionamento, Motor.....	443

S

Salto	
Partida.....	407
Segurança	
Alarme do veículo.....	29
Luz.....	122

OnStar.....	460
Travas.....	18
Veículo.....	28
Segurança cibernética.....	457
Segurança do OnStar.....	460
Segurança do veículo	
Trava da coluna de direção.....	30
Serviço.....	183
Acessórios e modificações.....	338
Identificação de peças.....	435
Luz do freio de estacionamento	
elétrico.....	116
Manutenção, Informações gerais.....	426
Realizando seu próprio trabalho.....	340
Sistema de Ventilação e Ar	
Condicionado.....	176
Serviços conectados	
Conexões.....	464
Símbolos.....	2
Sistema de navegação.....	156
Sinalizador de advertência (pisca-	
alerta).....	139
Sinalizadores de Direção.....	139
Sistema	
Airbag.....	62
Conforto e Conveniência.....	458
Posicionamento global.....	157
Vida útil das pastilhas do freio.....	355
Vida útil do filtro de ar do motor.....	347

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)....	229
Luz de Advertência.....	116
Sistema auxiliar de partida em active	
(HSA).....	231
Sistema da vida útil das pastilhas do	
freio.....	355
Sistema de airbag.....	62
Como o airbag protege?.....	66
O que faz o airbag inflar?.....	66
O que você vê depois que um airbag	
infla?.....	66
Onde estão os airbags?.....	63
Quando o airbag deve inflar?.....	65
Sistema sensor de presença de	
passageiro.....	67
Verificar.....	72
Sistema de conforto e conveniência.....	458
Sistema de controle remoto universal	
Operação.....	134
Programação.....	132
Sistema de monitoramento, Pressão	
dos pneus.....	383
Sistema de navegação	
Como usar o Sistema.....	155
Destino.....	156
OnStar.....	460
Símbolos.....	156
Sistema de parada/partida.....	207

476 ÍNDICE ALFABÉTICO

Sistema de Posicionamento Global (GPS).....	157
Sistema de resfriamento.....	348
Sistema elétrico	
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	369
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....	373, 375
Fusíveis e disjuntores.....	368
Sistemas antifurto.....	30
Sistemas de auxílio	
Alerta de mudança de pista (LCA).....	294
Alerta de pedestre na traseira do veículo.....	286
Alerta de ponto cego (SBZA).....	293
Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA).....	287
Assistente de permanência na faixa (LKA).....	297
Avançado.....	273
Câmera de ré (RVC).....	275
Condução.....	287
Estacionamento.....	284
Estacionamento e marcha à ré.....	275
Frenagem de emergência automática (AEB).....	290
Frenagem por pedestre na dianteira (FPB).....	291

Sistema de alerta de colisão frontal (FCA).....	288
Sistema de visualização surround.....	276
Sistemas de climatização.....	176
Aquecimento.....	176
Ar condicionado.....	176
Automático duplo.....	178
Sistemas de controle de tração	
Sistema de tração aprimorado (ETS).....	240
Sistemas de tração	
Tração nas quatro rodas.....	359
Substituição	
Vidro.....	362
Substituição da palheta, Limpador.....	361
Substituição de lâmpadas.....	364
Faróis, sinalizadores de direção, marcador lateral e luzes de estacionamento.....	364
Lâmpadas da placa de licença.....	366
Lâmpadas halógenas.....	364
Lanternas traseiras, Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção, Luzes de freio e Luzes de marcha à ré.....	365
Nivelamento dos faróis.....	363
Terceira luz de freio (CHMSL) e lâmpada de carga.....	366
Substituição do vidro.....	362

Substituindo	
Peças do sistema do cinto de segurança após colisão.....	61
Sistema de airbag.....	73
Superaquecimento, Motor.....	352
Super Cruise.....	256
Luz.....	124
Surround	
Sistema de visualização.....	276

T

Tacômetro.....	107
Tampa do compartimento de carga.....	19
Tapetes do piso.....	424
Telefone	
Apple CarPlay e Android Auto.....	166
Bluetooth.....	161, 162
Teto	
Teto solar.....	41
Teto solar.....	41
Tomadas	
Ligar.....	99
Tração	
Controle/Controle eletrônico de estabilidade.....	232
Diferencial autoblocante.....	240

Indicador luminoso do Sistema de controle (TCS)/Controle eletrônico de estabilidade.....	119
Luz indicadora de desativação.....	119
Tração nas quatro rodas.....	224, 359
Luz.....	117
Trailer	
Aplicativo de reboque.....	325
Controle de balanço (TSC).....	323
Espelhos para uso com reboque.....	31
Reboque.....	308
Transmissão	
Automático.....	216
Fluido, Automática.....	346
Medidor de temperatura.....	109
Transmissão automática	
Manual (Modo manual).....	221, 223
Transportando	
Itens que podem inflamar.....	27
Veículo com problemas.....	410
Traseiro	
Bancos.....	52
Bancos aquecidos.....	53
Compartimentos de carga.....	92
Eixo.....	360
Espelho com câmera.....	35
Travamento do eixo.....	240
Vidros.....	40

Travamento	
Coluna de direção.....	30
Travamento com retardo.....	17
Travamento do eixo dianteiro.....	241
Travas	
Porta automática.....	18
Porta elétrica.....	17
Portas.....	16
Proteção contra travamento.....	18
Segurança.....	18
Travamento com retardo.....	17
Travas de segurança para crianças.....	18
Triângulo, Segurança.....	94

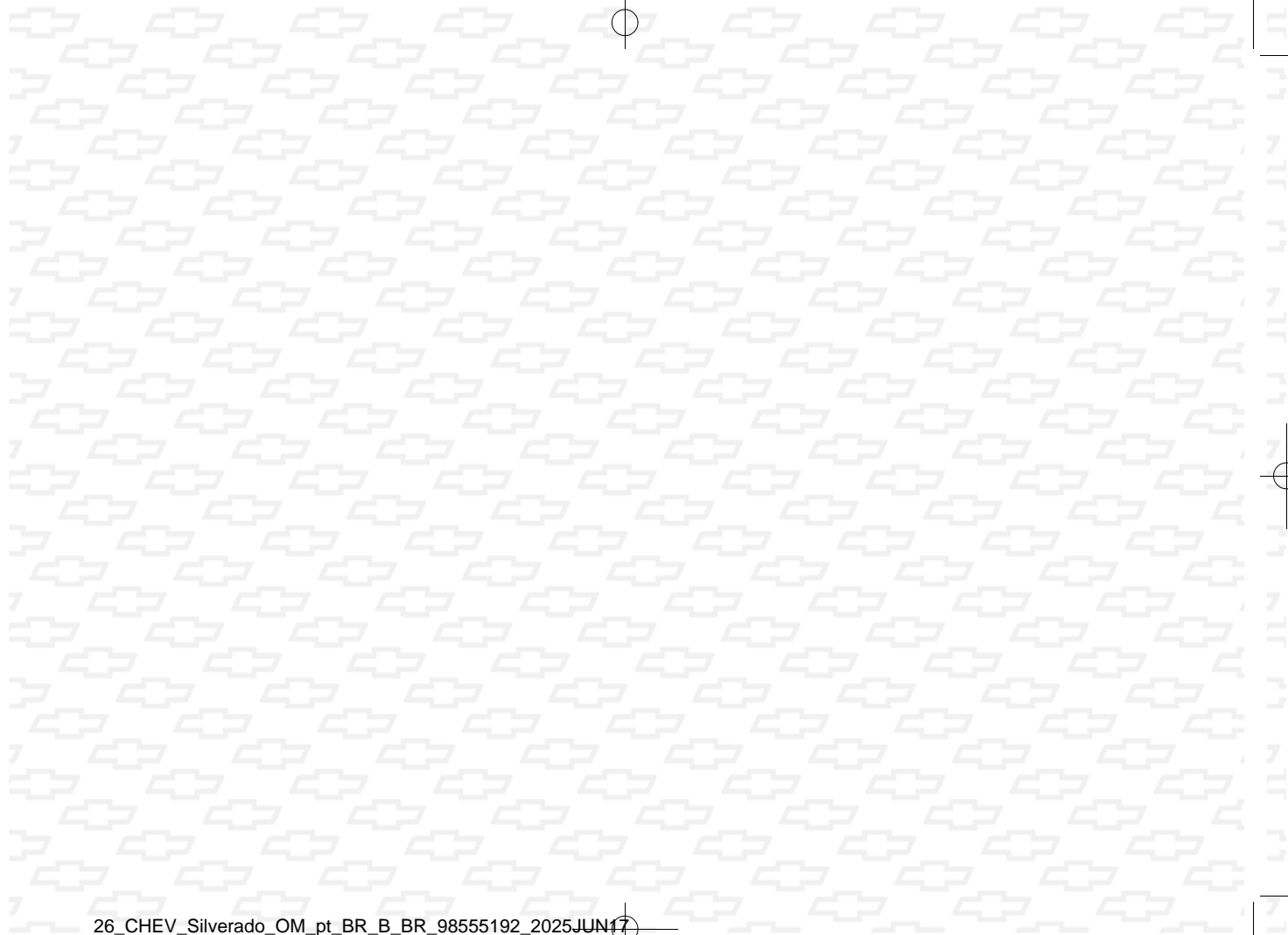
U

Usando	
Este manual.....	1
Sistema de conforto e conveniência.....	149
Sistema de navegação.....	155

V

Veículo	
Controle.....	188
Dimensões.....	439
Garantia.....	446
Indicador à frente.....	118
Limites de Carga.....	197
Mensagens.....	130
Mensagens de velocidade.....	131

Número de identificação (VIN).....	434
Peso.....	439
Posicionamento.....	158
Registro de dados e privacidade.....	457
Segurança.....	28
Símbolos.....	2
Sistema de alarme.....	29
Veículo Atolado.....	196
Veículo com problemas	
Transportando.....	410
Veículo em funcionamento Enquanto	
Estiver Estacionado.....	216
Velocímetro.....	107
Ventilação, Ar.....	181
Ventoinha	
Motor.....	354
Verificação da função de controle do bloqueio do câmbio, Transmissão automática.....	361
Verificação do sistema de segurança.....	61
Vidros.....	38
Ligar.....	38
Traseiro.....	40
Visão geral.....	147
Painel de instrumentos.....	4
Visão geral do painel de instrumentos.....	4
Visores.....	40
Voltímetro.....	110



Road Service



Bem vindo ao Chevrolet Road Service!

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo.

Ao adquirir este novo veículo **Chevrolet**, você passa a fazer parte de um seleto grupo de pessoas privilegiadas com direito a serviços exclusivos que irão lhe garantir tranquilidade em todo o território brasileiro e Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai.

Definições:

Proprietário: Titular da propriedade do veículo.

Usuário: O condutor do veículo no momento de ocorrência da pane, podendo ser ou não seu proprietário.

Passageiro(s): Pessoa(s) que se encontra(m) no interior do veículo no momento da ocorrência da pane, observado o limite máximo de ocupação do veículo determinado por lei.

Beneficiário: Proprietário, Usuário e/ou passageiro(s).

Veículo: Veículos novos automotores de passageiros ou comerciais leves, que sejam industrializados e/ou comercializados pela General Motors do Brasil Ltda., vendidos por uma Concessionária Chevrolet no Brasil.

Domicílio: Lugar onde a pessoa estabelece a sua residência com ânimo definitivo.

Veículo Turista: Veículo comercializado pela Rede de Concessionária do Brasil em Viagem pelo Paraguai, Uruguai ou Argentina.

Pane: Defeito de fabricação de origem mecânica ou elétrica que: (i) impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios ou a utilização do cinto de segurança, (ii) provoque trincas e/ou quebras nos vidros dos veículos, bem como afetem os seus mecanismos de acionamento, impedindo o fechamento dos mesmos.

Condições Gerais

Não se considera pane os casos de atolamento (seja em lama, areia ou valas) bem como problemas decorrentes da instalação de acessórios e equipamentos não genuínos como, por exemplo, alarmes, que possam levar ao consumo mais elevado da corrente de bateria podendo causar diversos problemas tais quais: mal funcionamento de componentes eletrônicos, curto-circuito, falhas no funcionamento do motor, entre outros.

1 - O que é o Chevrolet Road Service?

É um programa de assistência 24 horas (inclusive sábados, domingos e feriados) que oferece tranquilidade e segurança em casos de pane elétrica ou mecânica, dentre outros benefícios.

2 - Cobertura Nacional

O Chevrolet Road Service abrange todo o território nacional e é válido para todos os Veículos, de acordo com as condições previstas neste manual. Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

Cobertura de Veículo Turista nos países do Mercosul: Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai

Road Service

Condições Gerais

Esta cobertura garante os benefícios nas condições previstas neste manual para clientes que adquiriram um veículo através de uma concessionária Chevrolet no Brasil e estejam em viagem pela Argentina, Uruguai ou Paraguai. Não sendo possível a solução do problema na Argentina, Uruguai ou Paraguai o veículo será transportado para a concessionária Chevrolet mais próxima no território brasileiro.

Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

3 - Período de Validade do Programa

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo, conforme as regras no Manual do Proprietário. Este período é contado a partir da data de emissão da Nota Fiscal pela concessionária contra o adquirente do Veículo pela Rede de Serviços Chevrolet.

4 - Como Utilizar os Serviços

Comunique-se com a Central de Atendimento **Chevrolet Road Service** no país de ocorrência da pane e solicite o atendimento no seu idioma (português/espanhol), pelos telefones:

Brasil: 0-800-702-42-00
Argentina: 0-800-5-55-11-15
Uruguai: 0-800-5-55-11-153
Paraguai:

(contatar a telefonista): 0010
(chamada a cobrar):
0054-11-47-88-11-15

A ligação é gratuita em qualquer ponto do país da chamada

Durante a comunicação com a Central de Atendimento Chevrolet Road Service o proprietário e/ou usuário deverá informar à referida

Central as seguintes informações:

- a) número de Chassis (VIN)
- b) Placa do veículo
- c) Nome completo do proprietário
- d) Nome completo do condutor
- e) Telefone para contato
- f) Lugar preciso onde se encontra veículo
- g) motivo da chamada e;
- h) quilometragem do veículo

5 - Serviços Oferecidos em Caso de Pane

5.1 Conserto no Local

Na ocorrência de panes passíveis de reparos no local, o **Chevrolet Road Service** providenciará o envio de socorro mecânico, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentas e/ou equipamentos específicos. São considerados tecnicamente impossíveis de serem realizados no local todos e quaisquer reparos, mesmo que de fácil execução, que ponham em risco a garantia de fábrica do veículo ou a segurança dos passageiros.

5.2 Reboque/Guincho

Não sendo possível o Conserto no Local, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Chevrolet mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, ficando a critério do **Chevrolet Road Service** a escolha da concessionária. Nos casos em que o reboque até a Concessionária mais próxima exceda o limite de até 200 km e o proprietário e/ou usuário ainda assim opte pela utilização dos Serviços Road Service

arcará o proprietário e/ou usuário com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, este terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros contados do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário negociar, antecipadamente, os valores a serem devidos e a forma de pagamento, através da Central de Relacionamentos do **Chevrolet Road Service**. Ocorrendo a pane em veículos enquadrado na categoria comercial leve, o proprietário e/ou usuário deverá providenciar previamente a remoção de eventual carga que prejudique ou impeça o seu reboque. O **Chevrolet Road Service** não se responsabilizará em momento algum pela carga.

O **Chevrolet Road Service** também não se responsabilizará por objetos deixados no interior do veículo. Caso a pane ocorra fora do horário comercial e a concessionária não puder receber o veículo, este será levado a um local seguro (estacionamento/base do prestador) às custas da Chevrolet, até que possa ingressar em uma concessionária Chevrolet (no primeiro dia útil após a ocorrência).

5.3 Veículo Emergencial

Para veículos que ingressarem em uma Concessionária Chevrolet, exclusivamente através do **Chevrolet Road Service**, em decorrência de defeito que o impeça de se locomover por meios próprios por mais de três dias úteis (prazo confirmado pela concessionária ao **Chevrolet Road Service**), o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo emergencial, 1.0l, com ar condicionado e direção assistida, preferencialmente da marca Chevrolet, escolhido a critério do **Chevrolet Road Service**, por um período máximo de 4 dias corridos e desde que haja disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário. O fornecimento do veículo emergencial está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas e respeitará as regras nacionais de locação de veículos. Caso haja uma pane numa sexta-feira e o veículo não seja reparado pela Concessionária Chevrolet, o **Chevrolet Road Service** locará um veículo emergencial na segunda-feira subsequente. Para panes ocorridas no sábado e domingo, poderá ser

oferecido um meio de transporte alternativo de acordo com o item 5.7 deste manual (panes ocorridas acima de 50 km do município do domicílio do usuário) e posteriormente, na segunda-feira subsequente, o veículo emergencial de acordo com as condições previstas no primeiro e segundo parágrafo deste item.

Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo emergencial.

Apenas poderá usufruir do benefício do veículo emergencial o proprietário e/ou usuário autorizado que se enquadrar nos requisitos dispostos nas normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação há mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo emergencial na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou antes, se for o caso, sob pena de ser responsabilizado pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão. Para efetiva liberação do veículo emergencial é obrigatório a caução da quantia exigida pela locadora.

Road Service

Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados. -O **Chevrolet Road Service** se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação, quilômetros rodados e seguro básico do veículo. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.) serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda este a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e a utilização do veículo emergencial que vier a ser locado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

ATENÇÃO: este serviço não é disponível à proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).

Em caso de dúvidas quanto à elegibilidade do programa consulte

o canal de atendimento específico para Frotistas no site da Chevrolet.

5.4 Troca de Pneus

Para os casos de problemas com pneus furados ou quebra de roda, o **Chevrolet Road Service** enviará um prestador de serviços para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou da roda.

5.5 Pane por falta de Combustível (Pane Seca)

Em caso de Pane por Falta de Combustível, não sendo este um fato decorrente de negligência do proprietário, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque para levar o veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

5.6 Abertura da Porta do Veículo

Em caso de perda ou quebra de chave fora do veículo ou na fechadura da porta, ou ainda, de esquecimento dentro do veículo, o **Chevrolet Road Service**, enviará um prestador de serviço para proceder exclusivamente a abertura da porta do veículo. Para clientes ONSTAR: no caso de destravamento das portas, o

Condições Gerais

proprietário do veículo deverá acionar a Central OnStar através do 0800 ou do aplicativo para solicitar o destravamento das portas.

Este serviço só será executado mediante a apresentação do documento do veículo ou algum documento que comprove a propriedade do mesmo.

5.7 Serviços prestados no caso de panes ocorridas a uma distância maior de 50 Km do limite do município onde reside o proprietário do veículo

Caso a Pane ocorra em município diferente da residência do proprietário e/ou usuário e a uma distância maior que 50 km contados do limite do Município no qual reside o proprietário e/ou usuário e ainda assim este opte pela utilização do **Chevrolet Road Service** arcará o mesmo com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros contados a partir do local do evento. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de

Road Service

pagamento através da Central de Relacionamento do **Chevrolet Road Service**.

5.8 Transporte Alternativo

Caso o veículo necessite permanecer em uma Concessionária Chevrolet para conserto em razão de pane devidamente atendida pelo **Chevrolet Road Service**, será providenciado o retorno dos beneficiários até o município da residência do usuário ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior a distância até seu domicílio.

A definição do meio de transporte alternativo ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O retorno dos beneficiários poderá envolver a combinação de mais de um meio de transporte alternativo.

5.9 Hospedagem

Se, em virtude de falha na estrutura do transporte local ou de possíveis dificuldades devido ao horário da ocorrência da pane, e não sendo possível, por estes motivos, o fornecimento de transporte alternativo

para o retorno ao domicílio dos beneficiários do veículo, o **Chevrolet Road Service** oferecerá 1 (uma) diária de hospedagem, acomodação tipo standard, em hotel mais próximo de sua rede credenciada para todos os beneficiários do veículo no momento da pane, de acordo com as disponibilidades da infraestrutura hoteleira local. Será coberta apenas a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

5.10 Retirada do Veículo Reparado

Após efetuado o conserto do veículo, sem que o proprietário e/ou usuário esteja nas proximidades da Concessionária Chevrolet responsável pelo reparo, o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma alternativa para retirada do veículo reparado. A definição do transporte ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima.

Condições Gerais

O meio de Transporte utilizado obedecerá as condições descritas neste manual.

Condição Especial: para as panes ocorridas no domicílio do usuário ou a menos de 50 km do domicílio, o usuário terá direito aos benefícios da condição de retirada do veículo consertado somente se:

A concessionária esteja localizada a mais de 50 km do domicílio.

6 - Veículo Turista

O **veículo turista** será atendido de acordo com as condições previstas neste manual **Chevrolet Road Service**.

A General Motors sediada no local onde ocorrer a pane, absorverá o custo da mão-de-obra e peças, objeto de garantia (Veja o Manual do Proprietário - item: Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro).

Ao viajar, certifique-se sobre as condições regulamentadas de tráfego de veículos em cada país, bem como toda a documentação necessária. Também não se esqueça de levar o Manual do Proprietário devidamente atualizado.

7 - Exclusões

Além dos casos já relacionados, os serviços do **Chevrolet Road Service** não serão oferecidos nas seguintes condições:

- Caso ocorra fato de força maior, de acordo com o Código Civil Brasileiro, que impeçam a prestação dos Serviços Road Service.
- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão, incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.
- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.
- Comprovada a utilização indevida do veículo.
- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.
- Veículos transformados e/ou descaracterizados.
- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a prévia autorização do **Chevrolet Road Serviço**.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A Chevrolet reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros, não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

8 - Veículo com tecnologia OnStar ativada

As solicitações de serviços descritas neste manual podem ser solicitados através do OnStar, pois as mesmas serão devidamente direcionados ao Chevrolet Road Service.

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

8ª Revisão aos 80.000 km Data: / / <div>Carimbo Concessionária</div> O. S.: km:	9ª Revisão aos 90.000 km Data: / / <div>Carimbo Concessionária</div> O. S.: km:	10ª Revisão aos 100.000 km Data: / / <div>Carimbo Concessionária</div> O. S.: km:
11ª Revisão aos 110.000 km Data: / / <div>Carimbo Concessionária</div> O. S.: km:	12ª Revisão aos 120.000 km Data: / / <div>Carimbo Concessionária</div> O. S.: km:	13ª Revisão aos 130.000 km Data: / / <div>Carimbo Concessionária</div> O. S.: km:
14ª Revisão aos 140.000 km Data: / / <div>Carimbo Concessionária</div> O. S.: km:	15ª Revisão aos 150.000 km Data: / / <div>Carimbo Concessionária</div> O. S.: km:	16ª Revisão aos 160.000 km Data: / / <div>Carimbo Concessionária</div> O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

<p>Troca de Óleo aos 80.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div>Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 90.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div>Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 100.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div>Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>
<p>Troca de Óleo aos 110.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div>Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 120.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div>Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 130.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div>Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>
<p>Troca de Óleo aos 140.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div>Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 150.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div>Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 160.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div>Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>

Controle de Revisões e Manutenções Preventivas de Carroceria

1º ANO (Entre o 11º e 13º mês)

O. S.: _____

km: _____ Data: ____ / ____ / ____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Comentários

2º ANO (Entre o 23º e 25º mês)

O. S.: _____

km: _____ Data: ____ / ____ / ____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Comentários

Controle de Revisões e Manutenções Preventivas de Carroceria

3º ANO (Entre o 35º e 37º mês)

O. S.: _____

km: _____ Data: ____ / ____ / ____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Comentários

Assinatura do Cliente

4º ANO (Entre o 47º e 49º mês)

O. S.: _____

km: _____ Data: ____ / ____ / ____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Comentários

Assinatura do Cliente

5º ANO (Entre o 59º e 61º mês)

O. S.: _____

km: _____ Data: ____ / ____ / ____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Comentários

Assinatura do Cliente

1º REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:
Executada aos: km Data: / /
Concessionária:
Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

1ª VIA

.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Esta cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)**VEÍCULO VIN**

Proprietário:
Executada aos: km Data:
Concessionária:
Cidade: Estado:
Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10.000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da
Concessionária
Atendadora

Assinatura da Concessionária Atendadora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ o Manual do Proprietário e toda literatura
relativa ao veículo modelo _____
_____, chassi _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis
no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado
de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

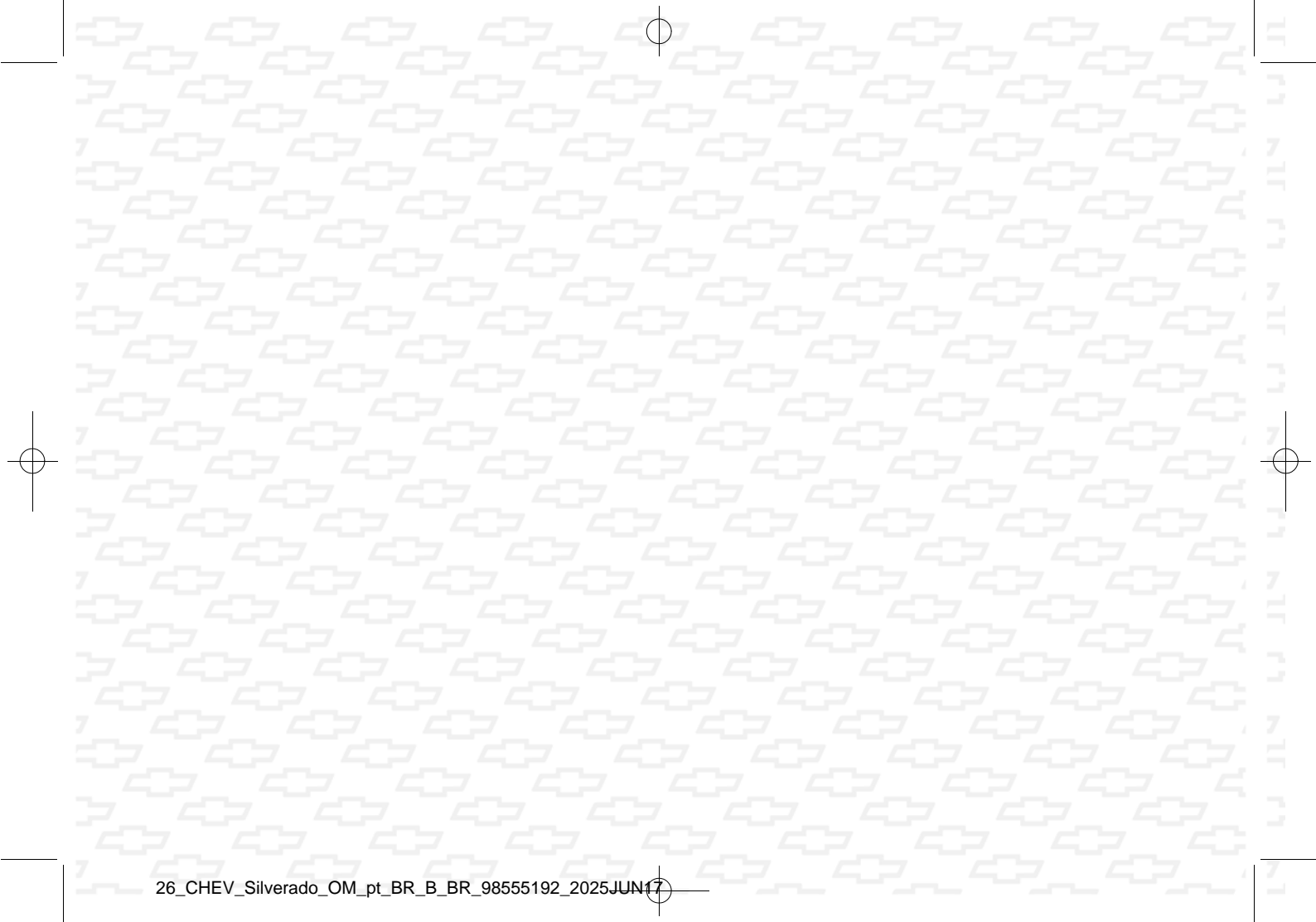
Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura: _____



QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO DATA DE ENTREGA

VALIDADE DE GARANTIA DE À OU KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

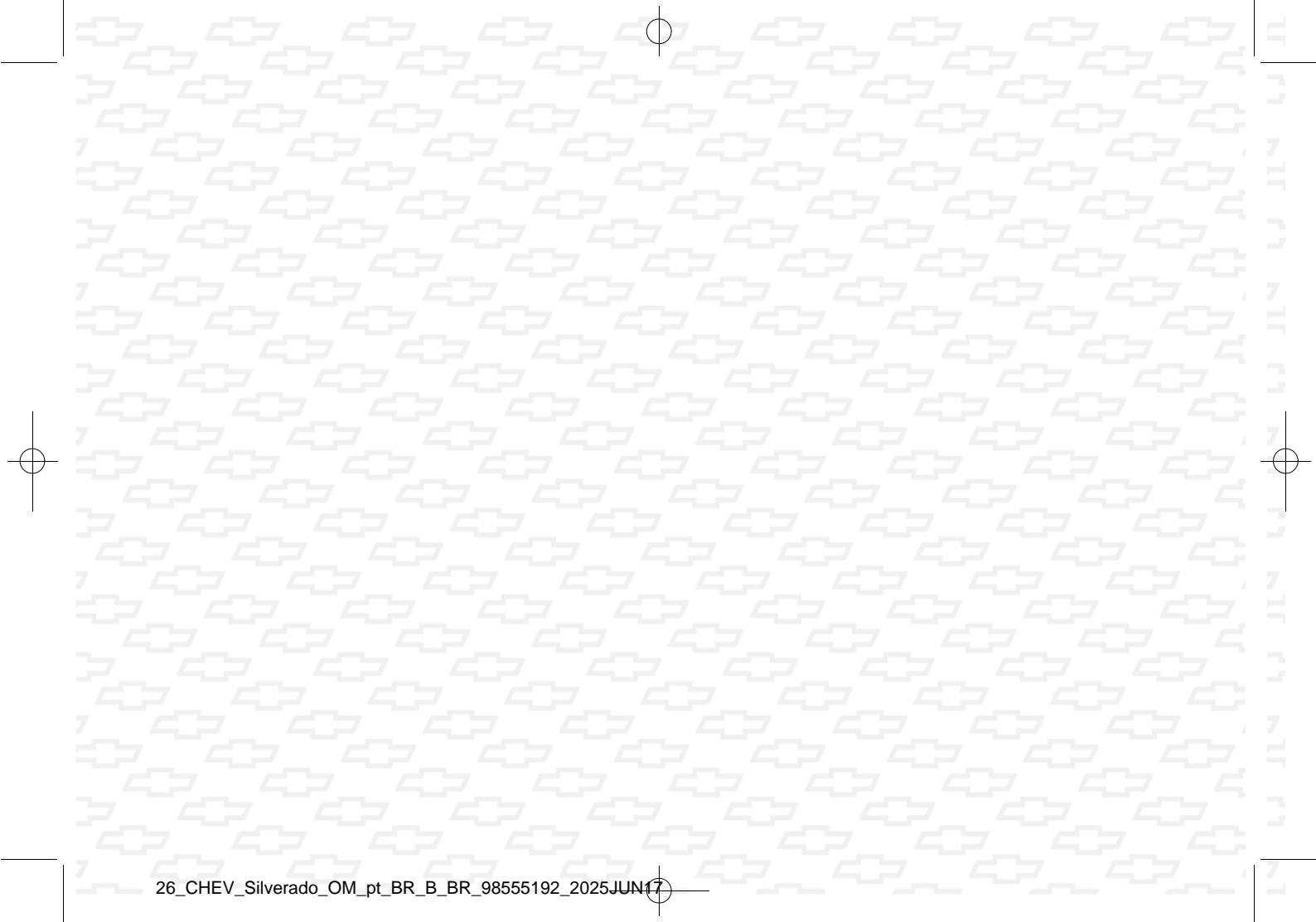
NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO	<input type="checkbox"/> Destinatário final	<input type="checkbox"/> Comercial
--------------------------	---	------------------------------------

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM COM KM

Carimbo da Concessionária	CONCESSIONÁRIA VENDEDORA		Nº
	ENDEREÇO		
	CEP	CIDADE	ESTADO
	CNPJ		INSCR. EST.
	TELEFONE		NOTA FISCAL DE VENDA
	DATA	ASSINATURA	



QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – SILVERADO

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas

Pneus

Calibragem: Deve ser feita com os pneus frios

Pressão dos pneus psi (kPa)		
Pneus	Dianteiros	Traseiros
275/60 R20 SL	35 (240)	35 (240)

Especificação de pneu reserva de uso temporário

Medida	Pressão psi (kPa)
255/80 R17 SL	35 (240)

Óleo do motor

Período de troca

A cada 10.000 km, 12 meses ou conforme indicação do Sistema de Vida Útil do óleo para motor, o que ocorrer primeiro.

Tipo de óleo especificado

Óleo especificado dexos 1 e viscosidade SAE 0W20.

Quantidade de óleo no cárter do motor: 7,60 litros (com filtro).

26_CHEV_Silverado_OM_pt_BR_B_BR_98555192_2025JUN17