



REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.



GENUINE
PARTS

ACDelco



Argentina 0800-888-2438
www.chevrolet.com.ar
0810-777-7526
www.planchevrolet.com.ar

Brasil 0800-702-4200
www.chevrolet.com.br

Uruguai 0800 2438
www.chevrolet.com.uy

Paraguai 0098-00542-0087
www.chevrolet.com.py



Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-11-15

Uruguai 0800-555-11-153

Paraguai 0010 (a cobrar)
0054-11-478-81-115

Manual do Proprietário

As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada. Entretanto, esses equipamentos dependerão da versão, das opções escolhidas e do país de comercialização.

Para mais informações, consulte a Concessionária Chevrolet de sua preferência, entre em contato com a Central de Relacionamento Chevrolet (CRC) ou acesse o nosso site.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.

Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.

Índice

Introdução	1
Chaves, portas e janelas	6
Bancos e dispositivos de segurança	34
Compartimentos de carga	78
Comandos e controles	82
Iluminação	115
Sistema de conforto e conveniência	122
Sistema de ventilação e de ar condicionado	151
Condução e operação	157
Cuidados com o veículo	234
Serviços e manutenção	299
Especificações	307
Informações sobre a garantia	319
Informações ao consumidor	327
OnStar	329
Índice alfabético	335

Introdução



Os nomes, logos, emblemas, slogans, nomes de modelos de veículos e projetos de carroceria de veículos que aparecem neste manual, incluindo, mas não se limitando à GM, ao logo GM, à CHEVROLET, ao emblema CHEVROLET e EQUINOX são marcas registradas e/ou marcas de serviço da General Motors LLC, e suas subsidiárias, ou licenciados.

Esse manual descreve os recursos que podem ou não existir no veículo devido aos equipamentos opcionais que não foram comprados para o veículo, variantes do modelo, especificações do país, recursos/aplicativos que podem estar indisponíveis na sua região ou mudanças subsequentes à impressão deste manual do proprietário, incluindo alterações no conteúdo padrão ou opcional.

Consulte a documentação de compra relativa ao seu veículo específico para confirmar os recursos.

Mantenha este manual junto com o veículo para referência rápida.

Como Utilizar este Manual

Para localizar informações sobre o veículo rapidamente, use o Índice no final do manual. É uma lista em ordem alfabética do que está contido no manual e o número da página onde pode ser encontrado.

Perigo, atenção e cuidado

Mensagens de Advertência encontradas nas etiquetas do veículo e neste manual descrevem os perigos e o que deve ser feito para evitá-los ou reduzi-los.

Perigo

Perigo indica um perigo com um nível de risco que irá resultar em danos graves ou em morte.

©2024 General Motors LLC. Todos os direitos reservados.

2 Introdução

⚠ Atenção

Atenção indica um perigo que pode resultar em ferimentos ou em morte.

Cuidado

Cuidado indica um perigo que pode resultar em danos à propriedade ou ao veículo.



Um círculo com um traço na vertical é um símbolo de segurança que significa "Não", "Não faça isso", ou "Não deixe que isso aconteça".

Símbolos

O veículo possui componentes e etiquetas que usam símbolos em vez de texto. Os símbolos são exibidos com o texto que descreve a operação ou as informações relacionadas ao componente, ao controle, à mensagem, ao medidor ou ao indicador específico.

: Exibido quando o manual do proprietário tem instruções ou informações adicionais.

: Exibido quando o manual de manutenção tem instruções ou informações adicionais.

➞ : Exibido quando há mais informações em outra página — "ver página."

Quadro de Símbolos do Veículo

Seguem alguns símbolos adicionais que podem ser encontrados no veículo e seus significados. Consulte os recursos neste manual para obter informações.

: Sistema de ar condicionado

: Óleo refrigerante do ar-condicionado

: Luz Indicadora do Airbag

: Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

: Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios

: Descarte correto de componentes usados

: Não aplique água de alta pressão

: Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

: Chama/fogo proibido

: Inflamável

: Alerta de colisão frontal

: Localização da trava da tampa do bloco de fusíveis

: Fusíveis

: Dispositivo de retenção para crianças ISO-FIX/LATCH

: Mantenha as tampas do bloco de fusíveis instaladas corretamente

: Alerta de mudança de pista

: Alerta de mudança de faixa

: Assistente de permanência na faixa

: Luz indicadora de funcionamento incorreto

: Pressão do Óleo

: Assistente de estacionamento

: Indicador de pedestre à frente

: Ligar

: Alerta de tráfego cruzado traseiro

: Técnico registrado

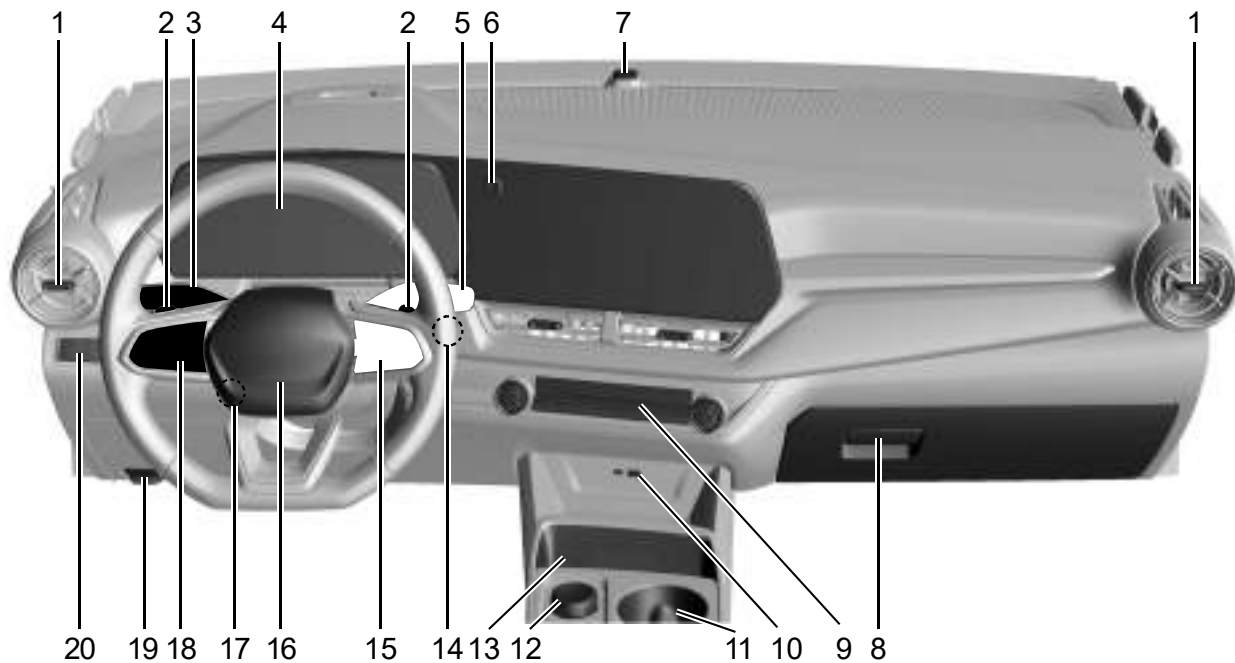
: Partida remota do veículo

: Risco de incêndio elétrico

- | | | |
|--|--|--|
|  : Lembretes do cinto de segurança | | |
|  : Alerta de ponto cego | | |
|  : Parada/Partida | | |
|  : Monitor da Pressão dos Pneus | | |
|  : Controle de tração/StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) | | |
|  : Sob pressão | | |
|  : Indicador de veículo à frente | | |

4 Introdução

Visão geral do painel de instrumentos



- | | |
|--|---|
| 1. <i>Difusores de ar</i> ⇨ 154. | 14. Botão START/STOP DO MOTOR Consulte <i>Posições da Ignição</i> ⇨ 172. |
| 2. Borboletas do câmbio de troca de marchas por toque(TAP). | 15. Controles do Volante. <i>Volante aquecido</i> ⇨ 83. |
| 3. Alavanca da seta. Consulte <i>Sinalizadores de Direção</i> ⇨ 118.
<i>Limpador/Lavador do Parabrisa</i> ⇨ 83.
<i>Limpador/lavador da janela traseira</i> ⇨ 85. | 16. <i>Buzina</i> ⇨ 83. |
| 4. Painel de instrumentos.
Tela do Centro de Informação do Motorista (DIC). | 17. <i>Ajuste de posição do volante</i> ⇨ 83 (Fora da exibição). |
| 5. Alavanca de mudança. | 18. <i>Painel de controle adaptável</i> ⇨ 196.
<i>Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)</i> ⇨ 213.
Modo manual. |
| 6. Sistema de conforto e conveniência. | 19. Destravamento do Capô. Consulte <i>Capô</i> ⇨ 237. |
| 7. Sensor de iluminação. Consulte <i>Sistema Automático de Faróis</i> ⇨ 117. | 20. <i>Freio de estacionamento elétrico</i> ⇨ 184.
<i>Tração nas quatro rodas</i> ⇨ 183.
<i>Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos</i> ⇨ 119.
Interruptor Auto Stop/Start Disable (Desativação de parada/partida automática)
<i>Retenção automática de veículo (AVH)</i> ⇨ 186. |
| 8. <i>Porta-luvas</i> ⇨ 78. | |
| 9. <i>Sistema duplo de controle automático da climatização</i> ⇨ 151.
<i>Aquecimento e ventilação</i> ⇨ 41 (se equipado). | |
| 10. Porta USB. | |
| 11. <i>Porta-copos</i> ⇨ 78 | |
| 12. <i>Controle do modo do motorista</i> ⇨ 189. | |
| 13. <i>Carregamento sem fio</i> ⇨ 87. | |

6 Chaves, portas e janelas

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas

Chaves6

Chave remota7

Funcionamento da chave remota7

Partida remota do veículo14

Travas das portas15

Travas elétricas das portas17

Travamento com retardo17

Travas automáticas de portas17

Proteção contra travamento18

Travas de segurança18

Portas

Tampa do porta-malas19

Segurança do veículo

Segurança do veículo23

Sistema de alarme antifurto do veículo23

Operação do Imobilizador25

Espelhos externos

Espelhos convexos26

Espelhos elétricos26

Espelhos escamoteáveis26

Espelhos com desembaçador27

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos27

Espelho retrovisor manual27

Câmera traseira no espelho27

Vidros

Vidros29

Vidros elétricos30

Para-sóis31

Teto

Teto solar31

Chaves e travas

Chaves



Atenção

Não deixe crianças no veículo com a chave remota isto é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou morte. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com a chave remota no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças no veículo junto com a chave remota.



A chave mecânica dentro da chave remota pode ser usada para todas as travas.



Para remover a chave mecânica, pressione o botão na lateral da chave remota e puxe a chave mecânica para fora. Nunca puxe a chave mecânica sem pressionar o botão.

Se houver dificuldade para girar a chave mecânica, inspecione a lâmina da chave para ver se há detritos.

Consulte a concessionária se for necessária uma nova chave mecânica.

Com o OnStar ativo ou um plano de serviços conectado, um Consultor OnStar poderá destravar o veículo remotamente. Consulte *Visão geral do OnStar* ⇨ 329.

Chave remota

Se houver uma diminuição no alcance operacional da chave remota:

- Verifique a distância. A chave remota poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria da chave remota. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.

- Se a chave remota ainda não estiver funcionando corretamente, consulte a concessionária ou um técnico qualificado para obter reparos.

Funcionamento da chave remota

O sistema de acesso por controle remoto permite a entrada no veículo quando a chave remota está a 1 m (3 pés). Consulte "Operação de acesso por controle remoto" a seguir.

As funções da chave remota podem funcionar a uma distância de até 60 m (197 pés) do veículo.

Outras condições podem impactar o desempenho da chave remota. Consulte *Chave remota* ⇨ 7.

8 Chaves, portas e janelas



Com a tampa do porta-malas elétrica mostrada, sem similar

🔒 : Pressione para travar todas as portas. As setas podem piscar e/ou a buzina pode soar, ao pressionar pela primeira vez, para indicar o travamento. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Se a porta do motorista estiver aberta quando **🔒** for pressionado, todas as portas serão travadas e, em seguida, a porta do motorista será destravada imediatamente.

Pressionar **🔒** também pode armar o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ➔ 23.

Se equipado com espelhos retrovisores dobráveis remotos, pressione **🔒** uma vez para fechar os espelhos retrovisores remotamente. recolher os espelhos retrovisores remotamente. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência.

🔓 : Pressione para destravar a porta do motorista. Pressione **🔓** novamente em um intervalo de cinco segundos para destravar todas as portas. A chave remota pode ser programada para destravar todas as portas ao pressionar o primeiro botão. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos. Ao destravar remotamente o veículo à noite, as luzes acendem brevemente para iluminar sua aproximação do veículo. As setas podem piscar para indicar o destravamento.

Pressionar **🔓** desarmará o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ➔ 23.

Se equipado com espelhos retrovisores dobráveis remotos, pressione **🔓** uma vez para abrir os espelhos retrovisores remotamente. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência.

Pressione **🔓** duas vezes e mantenha pressionado até que os vidros abram completamente. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

🔓 : Pressione **🔓** duas vezes para dar partida no motor de fora do veículo usando a chave remota. Consulte *Partida remota do veículo* ➔ 14.

🔊 : Pressione e solte uma vez para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes. Pressione 🔊 e mantenha pressionado por três segundos para soar o alarme de pânico. A buzina soa e as lâmpadas da seta piscam por 30 segundos, ou até que 🔊 seja pressionado novamente ou o veículo seja ligado.

🔒 : Se equipado, pressione duas vezes rapidamente para abrir ou fechar a tampa do porta-malas.

Pressione uma vez para interromper o movimento da tampa do porta-malas.

Operação de acesso por controle remoto

O sistema de acesso por controle remoto permite travar e destravar as portas, e acessar a tampa do porta-malas sem remover a chave remota do bolso, bolsa, pasta etc. A chave remota deve estar dentro de 1 m (3 pés) da porta ou tampa do porta-malas a ser aberta.

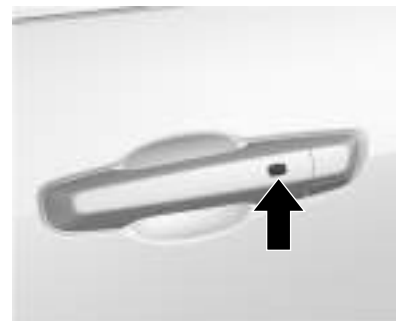
O acesso por controle remoto pode ser programado para destravar todas as portas ao pressionar para travar/destravar uma vez da porta do motorista. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso

na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Se equipado com bancos com memória, as chaves remotas 1 e 2 são associadas às posições dos bancos com memória 1 ou 2. Consulte *Bancos com função de memória* ➔ 39.

Travamento/destravamento da porta do motorista por controle remoto

Quando as portas estão travadas e a chave remota está dentro de 1 m (3 pés) da maçaneta da porta do motorista, pressionar o botão de travar/destravar na maçaneta da porta do motorista destrava a porta do motorista. Se o botão de travar/destravar for pressionado novamente em cinco segundos, todas as portas dos passageiros serão destravadas.



Lateral do motorista mostrada, lateral do passageiro semelhante

Pressionar o botão de travar/destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- Mais de cinco segundos se passaram desde a última vez que o botão de travar/destravar foi pressionado.
- O botão de travar/destravar foi pressionado duas vezes a fim de destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

10 Chaves, portas e janelas

Travamento/destravamento das portas dos passageiros por controle remoto

Quando as portas estiverem travadas e a chave remota estiver a 1 m (3 pés) da maçaneta da porta, pressionar o botão de travamento/destravamento na maçaneta da porta destravará todas as portas. Pressionar o botão de travamento/destravamento fará com que todas as portas travem se ocorrer uma das seguintes situações:

- O botão de travar/destravar foi usado para destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Desativar/ativar o destravamento das maçanetas externas das portas e da tampa do porta-malas

Se equipado, o destravamento por controle remoto das maçanetas externas das portas e da tampa do porta-malas pode ser desativado e ativado.

Como desativar o destravamento por controle remoto

Com o veículo desligado, pressione e segure  e  na chave remota ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As

lâmpadas das setas piscarão rapidamente quatro vezes para indicar que o acesso está desativado. Usar qualquer maçaneta externa para destravar as portas ou abrir a tampa do porta-malas fará com que as lâmpadas das setas pisquem quatro vezes rapidamente, indicando que o acesso está desativado. Caso desativado, desarme o sistema de alarme antes de dar partida no veículo.

Como ativar o destravamento por controle remoto

Com o veículo desligado, pressione e segure  e  na chave remota ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As lâmpadas das setas piscarão rapidamente duas vezes para indicar que o acesso está ativado.

Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Travamento anti-roubo de qualquer porta

Quando todas as portas estiverem travadas usando o botão de trava/destravamento, um segundo pressionamento do botão dentro de cinco segundos ativará o sistema de travamento anti-roubo.

Destravamento anti-roubo de qualquer porta

Quando todas as portas são destravadas usando o botão de travamento/destravamento, o Sistema de travamento anti-roubo é desativado.

Travamento passivo

Com o Acesso sem chave, o veículo travará alguns segundos depois que todas as portas forem fechadas se o veículo estiver desligado e pelo menos uma chave remota tiver sido removida ou se não houver nenhuma no interior.

A porta de combustível também será travada.

Se outros dispositivos eletrônicos interferirem no sinal da chave remota, o veículo pode não detectar a chave remota dentro dele. Se o travamento passivo estiver ativo, as portas podem travar com a chave remota dentro do veículo. Não deixe a chave remota em um veículo desacompanhado.

Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Desativação temporária do travamento passivo

Desative temporariamente o travamento passivo pressionando e mantendo pressionado  no interruptor da porta interna com uma porta aberta por pelo menos quatro segundos ou até ouvir um sinal sonoro. O travamento passivo permanecerá desativado até que  na parte interna da porta seja pressionado ou que o veículo seja ligado.

Alerta de chave remota deixada no veículo

Quando o veículo é desligado e uma chave remota é deixada no veículo, o som tocará três vezes depois que todas as portas forem fechadas. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Alerta de chave removida do veículo

Se o veículo estiver ligado com uma porta aberta e depois todas as portas forem fechadas, o veículo verificará se há chave(s) remota(s) no interior. Se uma chave remota não for detectada, o Centro de informação

do motorista (DIC) exibirá NO KEY FOUND (NENHUMA CHAVE LOCALIZADA) e o som tocará três vezes.

Isso ocorre apenas uma vez a cada partida do veículo.

Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Abertura da tampa do porta-malas por controle remoto

Pressione o interruptor na alavanca da tampa do porta-malas para abrir a tampa do porta-malas. A chave remota deve estar a uma distância de 1 m (3 pés).

Acesso por chave

Consulte *Travas das portas* ➔ 15 para acessar o veículo com a bateria da chave remota fraca.

Como programar chaves remotas para o veículo

Somente chaves remotas programadas para o veículo funcionarão. Caso uma chave remota seja perdida ou roubada, uma chave remota de reposição poderá ser adquirida e programada

em sua Concessionária. Quando a chave remota de reposição for programada para o veículo, todas as outras chaves remotas remanescentes também deverão ser reprogramadas. Qualquer chave remota perdida ou roubada não funcionará mais depois da programação da chave remota nova.

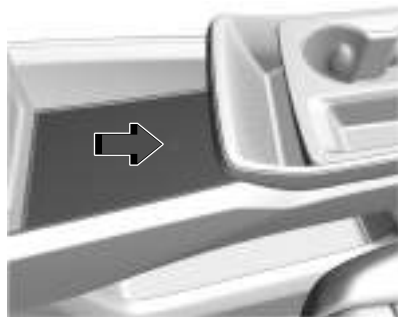
Partida no veículo com bateria da chave remota fraca

A chave remota possui um sensor de movimento para aprimorar a segurança do veículo. Ao dar partida no veículo, se a chave remota estiver inativa por um longo período, o DIC poderá exibir KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (CHAVE EM MODO DE SUSPENSÃO, MOVA A CHAVE E, ENTÃO, DÊ PARTIDA). Mova ligeiramente a chave remota e tente ligar o veículo.

12 Chaves, portas e janelas

Se a bateria da chave remota estiver fraca ou houver interferência no sinal, o DIC poderá exibir NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN (NENHUMA CHAVE LOCALIZADA, TROQUE A BATERIA DA CHAVE) ou NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (NENHUMA CHAVE REMOTA DETECTADA. COLOQUE A CHAVE NO BOLSO DA CHAVE; EM SEGUIDA, DÊ PARTIDA NO VEÍCULO) ao ligar o veículo.

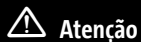
Para dar partida no veículo:



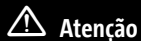
1. Coloque a chave remota no console central.
2. Com o veículo em P (estacionamento) ou N (neutro), pressione o pedal do freio e ENGINE START/STOP.

Substitua a bateria da chave remota o mais rápido possível.

Substituição da Bateria



Nunca permita que crianças brinquem com a chave remota. A chave remota contém uma bateria pequena que pode representar risco de asfixia. Se ingerida, podem ocorrer queimaduras internas, resultando em lesões graves ou morte. Procure atendimento médico imediatamente em caso de ingestão da bateria.



Para evitar ferimentos pessoais, não toque nas superfícies metálicas da chave remota quando ela tiver sido exposto a calor extremo. Essas superfícies podem estar quentes ao toque em temperaturas superiores a 59 °C (138 °F).

Cuidado

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos da chave remota. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar a chave remota.

Cuidado

Sempre substitua a bateria pelo tipo correto. Substituir a bateria por um tipo incorreto pode criar potencial risco de explosão da bateria. Descarte as baterias usadas de acordo com as instruções e legislações locais. Não tente queimar, esmagar ou cortar a bateria usada, e evite expor a bateria a ambientes com pressões do ar extremamente baixas ou temperaturas altas.

Cuidado

Se a chave remota não for montada corretamente, poderão entrar líquidos e danificar os circuitos, resultando no

(Continua)

Cuidado (Continua)

funcionamento incorreto e/ou falha da chave remota. Para evitar danos, siga sempre os passos de montagem da chave remota constantes neste manual para assegurar que a chave remota esteja bem vedada sempre que a chave remota seja aberta.

Se o DIC exibir REPLACE BATTERY IN KEY (TROQUE A BATERIA DA CHAVE) substitua a bateria.



1. Pressione o botão na lateral da chave remota próximo à parte de baixo e retire a chave mecânica. Nunca puxe a chave mecânica sem pressionar o botão.



2. Separe as duas metades da chave remota usando a lâmina da chave mecânica inserida na parte inferior central da chave remota. Não use o compartimento da chave.



3. Remova a bateria antiga. Não use um objeto de metal.
4. Puxe a vedação puxando na aba para acessar a bateria.
5. Remova a tampa da bateria.
6. Insira a nova bateria com o lado positivo voltado para cima. Substitua por uma bateria CR2450 lítio ou equivalente.
7. Certifique-se de que o tapete de silicone esteja posicionado corretamente sem espaços ou rugas.

14 Chaves, portas e janelas

8. Coloque o lado do botão do transmissor para baixo em uma superfície rígida e pressione a outra metade diretamente para baixo para forçar a união das metades.
9. Reinsira a chave mecânica.

Partida remota do veículo

Este recurso permite que o motor seja ligado de fora do veículo.

: Esse botão na chave remota destina-se à partida remota.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador do vidro traseiro pode ser ativado durante a partida remota, com base em condições ambientes frias. A luz do indicador do desembaçador traseiro não é ativada durante a partida remota.

Se equipado, os bancos dianteiros aquecidos e ventilados também podem ser ativados quando a configuração de personalização do veículo está ativada. Consulte *Aquecimento e ventilação* ⇨ 41.

Se equipado com um volante aquecido com partida remota, ele poderá ativar durante a partida remota. Consulte *Volante aquecido* ⇨ 83.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis podem exigir que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Não use o recurso de partida remota caso o veículo tenha pouco combustível. O veículo pode ficar completamente sem combustível.

O alcance da chave remota pode ser mais curto enquanto o veículo estiver funcionando.

Outras condições podem afetar o desempenho da chave remota. Consulte *Chave remota* ⇨ 7.

Você tem permissão para várias partidas, totalizando 30 minutos de funcionamento do motor. O tempo de funcionamento máximo de uma única partida é de 15 minutos, e ele desligará automaticamente. Você pode dar três partidas de 10 minutos se desligar manualmente após 10 minutos.

A última partida de 10 minutos desligará automaticamente quando seu total de 30 minutos tiver sido usado.

Como dar partida no motor usando a partida remota

1. Pressione  duas vezes na chave remota. As lâmpadas das setas piscarão. As lâmpadas piscam para confirmar que a solicitação de partida remota do veículo foi recebida. Durante a partida remota, as luzes de presença permanecerão acesas enquanto o motor estiver ligado.
2. O motor deligará após 15 minutos ou após um lembrete de que o intervalo total de 30 minutos de funcionamento expirou, a menos que você desligue a partida remota antes que o intervalo termine ou o veículo seja ligado.
3. Depois de entrar no veículo durante uma partida remota, pressione o freio e ENGINE START/STOP com a chave remota no veículo para conduzi-lo.

Tempo de funcionamento adicional do motor

A partida remota pode ser usada por um intervalo total de funcionamento do motor de 30 minutos.

Após duas partidas remotas de 15 minutos, ou vários intervalos mais curtos totalizando 30 minutos, o veículo deverá ser ligado normalmente antes que a partida remota possa ser utilizada novamente.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Pressione . As luzes de presença acenderão.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue, e depois desligue o veículo.

Condições em que a partida remota não funcionará

A partida remota do veículo não funcionará se qualquer uma das seguintes situações ocorrer:

- A ignição está em qualquer modo exceto desligado.
- Uma chave remota está dentro do veículo.
- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.

- Existir um funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.
- A pressão do óleo estiver baixa.
- O intervalo de 30 minutos de motor funcionando expirou.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).

Travas das portas



Atenção

Portas destravadas podem ser perigosas.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Os passageiros, principalmente crianças, podem facilmente abrir as portas e cair do veículo em movimento. As portas podem ser destravadas e abertas enquanto o veículo estiver em movimento. A probabilidade de ser lançado para fora do veículo em uma colisão aumenta se as portas não estão travadas. Portanto, todos os passageiros devem usar corretamente os cintos de segurança, e deve-se manter as portas travadas sempre ao conduzir o veículo.
- Crianças pequenas que entram em um veículo aberto podem não conseguir sair. A criança pode ser asfixiada pelo calor extremo, sofrendo lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia. Sempre tranque o veículo ao sair dele.
- Alguém que está do lado de fora do veículo poderá facilmente entrar por uma porta destravada quando você reduzir ou parar o veículo. Travar as portas poderá ajudar a evitar que isso aconteça.

16 Chaves, portas e janelas

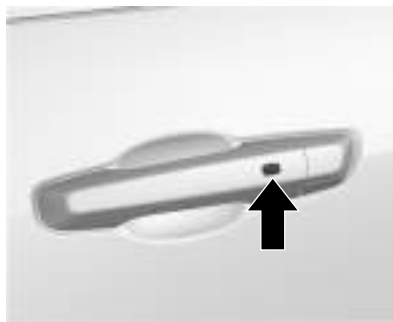
Para travar/destravar as portas pelo lado de fora:

- Pressione  ou  na chave remota. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.
- Use a chave na porta do motorista. O cilindro de trava da chave é coberto com uma tampa.

Para travar/destravar as portas por dentro:

- Pressione  ou  no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Pressione o botão de trava da porta para travar uma porta.
- Puxe a maçaneta da porta uma vez para destravá-la. Puxe a maçaneta da porta novamente para destravá-la.

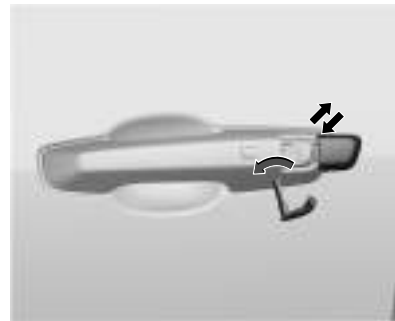
Acesso remoto



A chave remota deve estar a 1 m (3 pés) da tampa do porta-malas ou da porta a ser aberta. Pressione o botão na maçaneta da porta para abrir. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.

Acesso ao cilindro de trava da chave da porta do motorista (Em caso de bateria descarregada)

Para acessar o cilindro de trava da chave da porta do motorista:



1. Insira a chave na ranhura da parte inferior da maçaneta junto à tampa do cilindro da chave.
2. Gire a chave no sentido anti-horário e pressione a tampa do cilindro da chave para longe da maçaneta.

3. Remova a chave.

Para repor a tampa:

1. Insira a chave na ranhura da parte inferior da maçaneta junto à tampa do cilindro da chave.
2. Gire a chave no sentido anti-horário e pressione a tampa do cilindro da chave em direção à maçaneta.

3. Verifique se a tampa está firme. Remova a chave.

Travas de giro livre

O cilindro de trava da chave da porta gira livremente quando uma chave errada é usada ou se a chave correta não for inserida totalmente. O recurso de giro livre da trava da porta evita que o cilindro da trava seja forçado a abrir. Para reiniciar o cilindro da trava, certifique-se de que a chave correta esteja totalmente inserida no cilindro. Gire a chave até sentir que o cilindro da trava esteja novamente no lugar. Remova a chave e reinsira-a completamente, gire a chave para destravar o veículo.

Travas elétricas das portas



 : Pressione para travar as portas.

 : Pressione para destravar as portas.

Travamento com retardo

Este recurso atrasa o travamento das portas por cinco segundos após o fechamento das portas.

O travamento com intervalo só pode ser ligado quando o recurso de antitravamento de porta aberta estiver desligado.

Quando  for pressionado no interruptor de travamento elétrico das portas enquanto a porta está aberta, um aviso sonoro soará três vezes indicando que o travamento com retardo está ativado.

As portas travarão automaticamente cinco segundos após o fechamento de todas as portas. Se uma porta for aberta antes desse intervalo, o cronômetro de cinco segundos será reiniciado quando todas as portas estiverem fechadas novamente.

Pressione  no interruptor de travamento das portas ou pressione  na chave remota para travar as portas imediatamente.

Este recurso também pode ser programado. Para visualizar as configurações disponíveis na tela inicial do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento de portas.

Travas automáticas de portas

O veículo é programado de forma que quando as portas estão fechadas, a ignição está ligada e a alavanca de mudança não está em P (Estacionamento), as portas travarão.

18 Chaves, portas e janelas

Se uma porta do veículo for destravada, aberta e, em seguida, fechada, as portas travarão quando o pé for removido do freio ou se a velocidade do veículo ficar acima de 13 km/h (8 mph).

Para destravar as portas:

- Pressione  em uma porta.
- Coloca a transmissão em P (estacionamento)

O travamento automático das portas não pode ser desativado. O destravamento automático de portas pode ser programado. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso, na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Travas elétricas.

Proteção contra travamento

Se o veículo for ligado ou estiver no modo de acessórios e o interruptor das travas elétricas for pressionado com a porta do motorista aberta, todas as portas travarão e apenas a porta do motorista destravará.

Se o veículo estiver desligado e o travamento for solicitado com uma porta aberta, quando todas as portas forem fechadas, o veículo

verificará se há chaves remotas dentro dele. Se uma chave remota for detectada e o número de chaves remotas dentro do veículo não for reduzido, a porta do motorista destravará e a buzina soará três vezes.

A Proteção contra travamento pode ser cancelada manualmente, mantendo pressionado  no interruptor de travamento elétrico das portas.

Antitravamento por porta aberta

Se o antitravamento por porta aberta estiver ligado e o veículo estiver desligado, a porta do motorista estiver aberta e for solicitado o travamento, todas as portas travarão e a porta do motorista permanecerá aberta. O recurso Antitravamento por porta aberta pode ser ativado ou desativado. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travas elétricas.

Travas de segurança

As travas de segurança para crianças da porta traseira previnem que passageiros abram as portas dianteiras de dentro do veículo.

Travas de segurança para crianças



A trava de segurança para crianças fica na borda interna das portas traseiras. Para usar as travas de segurança para crianças:

1. Mova a alavanca para a frente na posição de travar.
2. Feche a porta.
3. Faça o mesmo procedimento na outra porta traseira.

Para abrir a porta traseira quando a trava de segurança para crianças estiver acionada:

1. Destrua a porta ativando a maçaneta interna, pressionando o interruptor de travamento elétrico das portas ou usando o transmissor da entrada por controle remoto (RKE).

2. Abra a porta pelo lado de fora.

Quando a trava de segurança para crianças está ativada, adultos e crianças mais velhas não podem abrir a porta traseira por dentro. Cancele a trava de segurança para crianças para permitir que as portas abram por dentro.

Para cancelar as travas de segurança para crianças:

1. Destrua a porta e abra pelo lado de fora.
2. Mova a alavanca para trás para destravar. Faça o mesmo procedimento na outra porta.

Portas

Tampa do porta-malas



Atenção

Gases de escape podem penetrar no veículo se ele for conduzido com a tampa do porta-malas, porta-malas/porta abertos ou com qualquer objeto que passe pela vedação entre a carroceria e o porta-malas/porta ou tampa do porta-malas. O sistema de escapamento expelir monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. Ele poderá causar desmaios e até mesmo a morte.

Se o veículo precisar ser conduzido com a tampa do porta-malas ou porta-malas/porta abertos:

- Feche todos os vidros.
- Abra completamente as saídas de ar no painel de instrumentos ou abaixo dele.
- Ajuste o sistema de ventilação e de ar condicionado para uma configuração que traga somente ar exterior e coloque a velocidade do ventilador na posição

(Continua)

Atenção (Continua)

mais alta. Consulte "Sistema de ventilação e de ar condicionado" no Índice.

- Se o veículo estiver equipado com uma tampa elétrica do porta-malas, desative esta função.

Consulte *Sistema de escapamento* ⇨ 177.

Cuidado

Para evitar danos à tampa do porta-malas ou ao vidro da tampa do porta-malas, certifique-se de que a área ao redor e atrás da tampa do porta-malas está livre antes de abrir.

20 Chaves, portas e janelas

Operação da tampa elétrica do porta-malas

Atenção

Você ou outras pessoas podem se ferir se forem pegos no caminho da tampa elétrica do porta-malas. Certifique-se de não haver ninguém no caminho da tampa do porta-malas quando esta estiver abrindo e fechando.

Cuidado

Conduzir o veículo com a tampa do porta-malas aberta e sem prender pode resultar em danos aos componentes da tampa elétrica do porta-malas.

Seleção do modo da tampa do porta-malas elétrica

Para visualizar as configurações disponíveis na tela de conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência > Abertura elétrica do porta-malas.

Escolha uma das seguintes seleções:

Máximo: Abre na altura máxima.

"Personalizado": Abre em uma altura reduzida que pode ser definida entre uma altura programada e a abertura total. Consulte "Configuração da altura de abertura personalizada" mais adiante nesta seção.

Use para evitar que a tampa do porta-malas abra em direção a obstruções acima da cabeça, como uma porta de garagem ou carga montada no teto. A tampa do porta-malas pode ser aberta manualmente por completo.

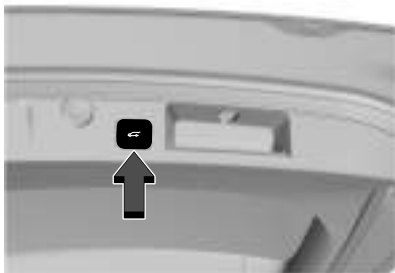
Desligado: Abre apenas manualmente.

Selecione Máximo ou Personalizado para abrir ou fechar eletricamente a tampa do porta-malas.

Para abrir ou fechar a tampa do porta-malas:



- Pressione  duas vezes rapidamente na chave remota até que a tampa do porta-malas se mova.
- Pressione  na porta do motorista. A porta do motorista deverá estar destravada.
- Pressione o interruptor na alavanca da tampa do porta-malas após destravar todas as portas para abrir a tampa do porta-malas. Um veículo travado poderá ser aberto se a chave remota estiver a uma distância máxima de 1 m (3 pés) da tampa do porta-malas.



- Pressione  na parte inferior da tampa do porta-malas para fechar.

Pressione qualquer botão da tampa do porta-malas, da superfície tátil ou  na chave remota enquanto a tampa do porta-malas estiver se movendo para pará-la. Pressionar novamente qualquer botão da tampa do porta-malas ou pressionar  rapidamente duas vezes na chave remota reinicia a operação na direção contrária. Pressione o interruptor na alavanca da tampa do porta-malas para reiniciar o movimento, mas somente no sentido de abertura

Cuidado

Forçar manualmente a abertura ou o fechamento da tampa do porta-malas durante um ciclo elétrico pode danificar o veículo. Deixe que o ciclo elétrico seja concluído.

A tampa elétrica do porta-malas pode ser desativada temporariamente em temperaturas extremamente baixas, ou após ciclos repetidos em um período curto. Se isso ocorrer, a tampa do porta-malas ainda poderá ser operada manualmente.

Se o veículo não estiver em P (Estacionamento) enquanto a função elétrica estiver em andamento, a tampa do porta-malas continuará até o final. Se o veículo acelerou antes que a tampa do porta-malas tenha concluído o movimento, esta pode parar ou inverter o sentido. Verifique as mensagens do DIC e se certifique de que a tampa do porta-malas esteja fechada e travada antes e começar a dirigir.

Deteção de fechamento automático da tampa do porta-malas

Se a tampa elétrica do porta-malas fechar automaticamente depois de um ciclo elétrico de abertura, indica que o sistema está reagindo ao excesso de peso na tampa do porta-malas, ou uma possível falha da haste de suporte. Um aviso sonoro repetitivo será emitido durante a operação do recurso de detecção de fechamento automático da tampa do porta-malas. Remova qualquer excesso de peso. Se a tampa do porta-malas continuar a fechar automaticamente após abrir, consulte sua concessionária para obter reparos antes de usar a tampa elétrica do porta-malas.

Interferir no movimento da tampa do porta-malas ou fechá-la com as mãos muito rapidamente depois da abertura elétrica pode se assemelhar a uma falha da haste de suporte. Isso também pode ativar o recurso de detecção de fechamento automático da tampa do porta-malas. Deixe a tampa do porta-malas concluir sua operação e aguarde alguns segundos antes de fechá-la manualmente.

22 Chaves, portas e janelas

Recursos de detecção de obstáculos

Se a tampa do porta-malas encontrar um obstáculo durante um ciclo elétrico de abertura ou fechamento, inverterá o sentido automaticamente e se afastará uma curta distância do obstáculo. Depois de remover a obstrução, a operação da tampa elétrica do porta-malas poderá ser usada novamente. Se a tampa do porta-malas encontrar vários obstáculos no mesmo ciclo elétrico, a função elétrica será desativada. Depois de remover as obstruções, feche manualmente a tampa do porta-malas, o que permitirá a continuação das funções de operação elétricas normais.

Se o veículo estiver travado enquanto a tampa do porta-malas estiver fechando e um obstáculo for encontrado, impedindo que esta feche completamente, a buzina soará como um alerta de que a tampa não fechou.

Configuração da altura de abertura personalizada

Para alterar a posição de paradas da tampa do porta-malas ao abrir:

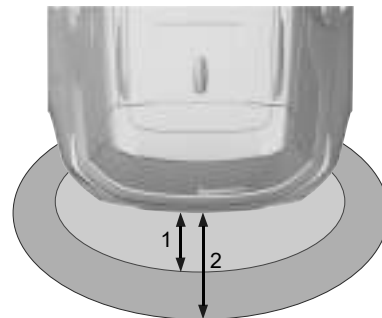
1. Selecione o modo MÁX ou Personalizado para abrir o porta-malas.

2. Pare o movimento da tampa do porta-malas na altura desejada pressionando algum botão da tampa do porta-malas. Ajuste manualmente a posição da tampa do porta-malas, se necessário.
3. Pressione e mantenha pressionado  na borda inferior da tampa do porta-malas, próximo à trava na parte externa da tampa do porta-malas, até que as setas de direção pisquem e um alerta sonoro seja emitido. Isso indica que a configuração foi gravada.

A tampa do porta-malas não pode ser definida abaixo de uma altura mínima programável. Se não ocorrer uma piscada nem som, o ajuste da altura pode estar baixo demais.

Operação com as mãos livres

Se equipado, a tampa do porta-malas pode ser aberta com uma chave remota entrando na zona de autenticação por fora da zona de aproximação. As duas áreas ficam localizadas próximas da parte traseira do veículo.



1. Zona de autenticação
2. Zona de aproximação

Para cancelar o recurso depois de entrar na zona de autenticação, o usuário poderá executar um único pressionar do botão , pressionar o interruptor da tampa do porta-malas externo ou sair da zona de autenticação. O recurso de mãos livres não funciona enquanto a tampa do porta-malas está em movimento. Para parar a tampa do porta-malas enquanto estiver em movimento, use algum dos interruptores da tampa do porta-malas.

O recurso mãos livres pode ser personalizado. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto

e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência. Selecione uma das seguintes opções:

Apenas ao abrir ativado: O recurso de presença estará ativado somente para abrir a tampa do porta-malas.

Desligado: O recurso estará desativado.

Esse recurso pode ser ligado e desligado usando o interruptor de tampa do porta-malas externo enquanto a chave remota estiver na zona de autenticação. Para isso, mantenha pressionado o interruptor por alguns segundos. Ao ativar ou desativar o recurso com sucesso usando esse método, as lanternas traseiras do veículo piscarão.

Resolução de problemas da operação com as mãos livres

Se o recurso não funcionar, a chave remota pode estar em estado silencioso. Pressione qualquer botão na chave remota ou qualquer interruptor externo do veículo para desativar a chave remota.

O recurso ficará indisponível até que a chave remota tenha estado fora da zona de aproximação por algum tempo se ocorrer uma das seguintes situações:

- Após a abertura bem-sucedida da tampa do porta-malas usando o recurso de mãos livres.
- Se a chave entrar na zona de aproximação, mas não entrar na zona de autenticação por um curto período.
- Se o usuário tiver cancelado o recurso usando o botão da tampa do porta-malas da chave remota ou o interruptor externo da tampa do porta-malas ou saindo da zona de autenticação após alguns segundos.

O recurso de mãos livres não estará ativo nestas condições:

- O recurso é definido para OFF (DESLIGADO) na personalização do veículo.
- Se o veículo estiver equipado com o recurso de aproximação lateral, esse recurso de mãos livres para fechamento traseiro poderá não funcionar quando as portas traseiras estiverem abertas.
- A bateria do veículo está baixa.

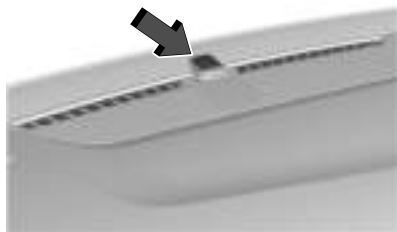
- A tampa elétrica do porta-malas está definida para OFF (DESLIGADA)
- Há uma chave remota dentro do veículo.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).
- O veículo permaneceu estacionado por vários dias, sem uso da chave remota ou operação do Acesso Remoto. Para reativar, pressione qualquer botão na chave remota ou abra e feche alguma porta do veículo.

Segurança do veículo

Este veículo possui recursos de sistema antifurto; no entanto, eles não impossibilitam o roubo do veículo.

Sistema de alarme antifurto do veículo

O veículo tem um sistema de alarme antifurto.



A luz indicadora, no painel de instrumentos próximo do para-brisa, indica o status do sistema.

Desligado: O sistema de alarme está desarmado.

Acesa: O veículo está protegido durante o retardo para armar o sistema.

Piscando rápido: O veículo não está protegido. Uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta.

Piscando lentamente: O sistema de alarme está armado.

Como armar o sistema de alarme

1. Feche a tampa do porta-malas e o capô. Desligue o veículo.
2. Trave o veículo de uma das três seguintes maneiras:
 - Use a chave remota.
 - Use o sistema de acesso por controle remoto.
 - Com uma porta aberta, pressione o interno.
3. Após 30 segundos o sistema de alarme armará e o indicador luminoso começará a piscar lentamente indicando que o sistema de alarme está funcionando. Pressionar na chave remota uma segunda vez cancelará o retardo de 30 segundos e armará imediatamente o sistema.

O sistema de alarme do veículo não armará caso as portas sejam travadas com a chave.

Se a porta do motorista for aberta sem antes destravar com a chave remota, a buzina soará e as luzes piscarão para indicar o pré-alarme. O alarme será ativado se o veículo não for ligado

ou a porta não for destravada pressionando na chave remota durante o intervalo de 10 segundos do pré-alarme.

O alarme também será ativado se a porta do passageiro, a tampa do porta-malas ou o capô forem abertos sem antes desarmar o sistema. Quando o alarme é ativado, as setas piscam e a buzina soa durante 30 segundos. O sistema de alarme então rearmará para monitorar o próximo evento não autorizado.

Como desarmar o sistema de alarme

Para desarmar o sistema de alarme ou desligar o alarme se ele tiver sido ativado:

- Pressione na chave remota.
- Destrave o veículo usando o sistema de acesso por controle remoto.
- Dê partida no veículo.

Para evitar desligar o alarme acidentalmente:

- Trave o veículo após todos os ocupantes deixarem o veículo e todas as portas estarem fechadas.
- Sempre destrave uma porta com a chave remota ou use o sistema de Acesso remoto.

O destravamento da porta do motorista com a chave mecânica não desarma o sistema nem desliga o alarme.

Como detectar uma condição de intrusão

Se  for pressionado e o som tocar e as luzes piscarem três vezes, o alarme foi ativado enquanto o sistema de alarme estava armado.

Se o sistema de alarme tiver sido ativado, uma mensagem será exibida no DIC.

Operação do Imobilizador

Este veículo possui um sistema antifurto passivo.

O sistema não precisa ser armado ou desarmado manualmente.

O veículo é automaticamente imobilizado quando a chave remota deixa o veículo.

O sistema de imobilização é desarmado quando a ignição é ligada ou quando está em ACC/ACCESSORY e há uma chave remota válida dentro do veículo.



A luz de segurança no painel de instrumentos acende caso exista algum problema para armar ou desarmar o sistema antifurto.

O sistema tem um ou mais chaves remotas correspondentes a uma unidade de controle do imobilizador no veículo. Somente uma chave remota associada corretamente dará partida no veículo. Se a chave remota for danificada, não será possível dar partida no veículo.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança pode acender rapidamente quando a ignição é ligada.

Se o motor não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue a ignição e tente novamente.

Se a ignição não mudar de desligada para ligada ou ACC/ACCESSORY e a chave remota não parecer danificada, tente outra chave remota.

Ou, pode-se tentar posicionar a chave remota no porta-copos no console central. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.

Se o veículo não ligar com a outra chave remota nem com a chave remota no porta-copos, ele precisará de reparos. Se o veículo ligar, a primeira chave remota pode estar danificada. Leve o veículo até a concessionária que pode consertar o sistema antifurto e providenciar uma nova chave remota programada para o veículo.

É possível para o sistema imobilizador aprender chaves remotas novas ou de reposição. Até oito chaves remotas podem ser programadas no veículo. Para programar chaves remotas adicionais, consulte "Como programar chaves remotas para o veículo" em *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.

Não deixe a chave remota ou dispositivo que desarma ou desativa o sistema antifurto dentro do veículo.

Espelhos externos

Espelhos convexos



Atenção

Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. Se você mudar para a faixa da direita muito rapidamente, poderá atingir um veículo à direita. Verifique o espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

O espelho do lado do passageiro tem formato convexo. A superfície de um espelho convexo é curvada para que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista.

Espelhos elétricos



Para ajustar os espelhos:

1. Pressione  ou  para selecionar o espelho do lado do motorista ou do passageiro.
2. Pressione as setas no controle para mover cada um dos espelhos para a posição desejada.

Espelhos escamoteáveis

Espelhos escamoteáveis manuais

Os espelhos podem ser dobrados para dentro, no sentido do veículo, para evitar danos ao passar pelo lava-jato. Empurre o espelho para fora para retorná-lo à sua posição original.

Espelhos escamoteáveis elétricos



Se equipado, pressione para dobrar os espelhos. Pressione novamente para desdobrar.

Reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos

Reinicialize os espelhos escamoteáveis elétricos se:

- Os espelhos forem obstruídos acidentalmente enquanto estava dobrando.
- Eles forem acidentalmente dobrados/desdobrados manualmente.
- Os espelhos não permanecem na posição desdobrada.
- Os espelhos vibram a velocidades normais de condução.

Dobre e desdobre os espelhos uma vez usando os controles do espelho para reinicializá-los para sua posição normal. Poderá ser ouvido um ruído durante a reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos. Esse ruído é normal após o espelho ser dobrado manualmente.

Escamoteamento remoto do espelho

Se equipado, mantenha  pressionado na chave remota durante aproximadamente um segundo para dobrar os espelhos externos remotamente. Pressione e segure  na chave

remota durante aproximadamente um segundo para desdobrar. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.

Esse recurso é ativado ou desativado por meio das configurações do veículo. Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Conforto e Conveniência".

Espelhos com desembaçador

Se equipado, os espelhos externos aquecidos são ativados quando o desembaçador do vidro traseiro estiver ativo, e ajudam a limpar a névoa ou geada da superfície dos espelhos.

 **RÉAR** : Este botão se localiza no painel do Sistema de ventilação e ar condicionado.

Consulte "Desembaçador do vidro traseiro" em *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ 151.

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

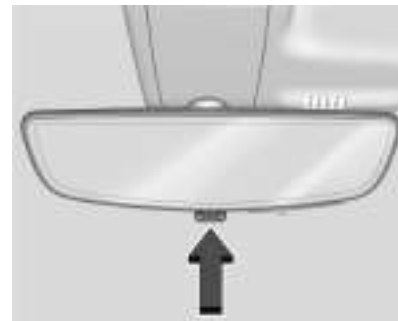
Não pulverize limpavidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

Espelho retrovisor manual

Se equipado, pressione a lingueta para frente para usar na luz do dia, e para trás, para usar na luz noturna, a fim de evitar o ofuscamento dos faróis na traseira.

Câmera traseira no espelho

Se equipado, o antiofuscamento automático fornece um ângulo amplo de visão da câmera da área atrás do veículo.



28 Chaves, portas e janelas

Puxe a aba para ligar o visor. Pressione a aba para desligar. Quando o espelho está desligado, possui antiofuscamento automático. Regule o espelho para uma visão clara da área atrás do veículo enquanto o visor está desligado.



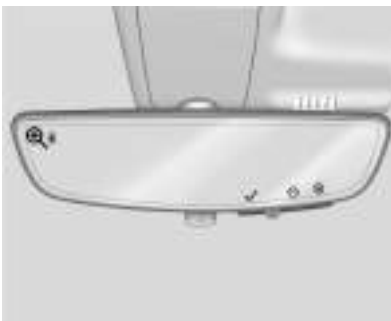
Pressione  para navegar pelas opções de ajuste.

Pressione  e  para ajustar as configurações usando os indicadores no espelho. Os indicadores permanecerão visíveis por cinco segundos após a última ativação de um botão e as configurações serão gravadas.

As opções de ajuste são:



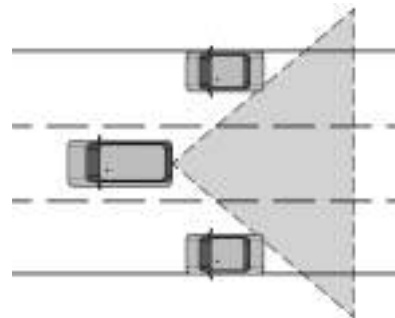
- Brilho



- Zoom



- Inclinação



⚠ Atenção

A câmera traseira no espelho (RCM) possui uma visão limitada. Partes da via, veículos e outros objetos podem não ser visualizados. Não dirija ou estacione o veículo usando apenas esta câmera. Os objetos podem parecer mais próximos do que estão. Verifique os espelhos externos ou dê uma olhada sobre o ombro ao mudar de faixa ou entrar no fluxo de veículos. Caso não seja tomado cuidado poderão ocorrer ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Resolução de problemas

Consulte a concessionária para reparos caso uma tela azul e



sejam exibidos no espelho e o visor apague. Pressione a aba como indicado para retornar ao modo antiofuscamento automático.

A câmera traseira no espelho pode não funcionar corretamente ou exibir uma imagem clara se:

- Existe ofuscamento por faróis ou sol. Isto poderá obstruir a visão de objetos. Caso necessário, pressione a aba para desligar o visor.
- Sujeira, neve ou outros detritos bloqueando a lente da câmera. Limpe a lente com um pano macio e úmido ou, se equipado, com o lavador da câmera traseira. Consulte *Limpador/lavador da janela traseira* ➔ 85.



- O suporte da câmera no veículo foi danificado e/ou a posição do ângulo do suporte da câmera foi alterado.

Vidros**⚠ Atenção**

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes. Eles podem ser

(Continua)

Atenção (Continua)

asfisiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.



A aerodinâmica do veículo é projetada para melhorar o desempenho da economia de combustível. Isso pode resultar em um som pulsante quando o vidro traseiro está abaixado e os vidros dianteiros estão levantados. Para reduzir o som, abra um vidro dianteiro ou o teto solar, se equipado.

Vidros elétricos**Atenção**

As crianças poderão se ferir gravemente ou morrer caso sejam apanhadas no curso de um vidro fechando. Nunca deixe a chave remota em um veículo com crianças. Quando houver crianças no banco traseiro, use o interruptor de travamento do vidro para impedir o funcionamento dos vidros. Consulte *Chaves* ⇨ 6.



Os vidros elétricos funcionam quando a ignição está ligada, no modo de acessórios ou quando a energia estendida para acessórios (RAP) está ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 175.

Com o auxílio do interruptor do vidro, pressione para abrir ou levante para fechar o vidro.

Os vidros podem ser temporariamente desativados se forem usados repetidamente em um curto período.

Travamento do vidro

Este recurso impede o funcionamento dos interruptores dos vidros dos passageiros das portas traseiras.

Há um botão na tela do conforto e conveniência usado para ativar ou desativar esse recurso.

Movimento expresso dos vidros

Todos os vidros podem ser abertos sem manter pressionado o respectivo interruptor. Pressione o interruptor totalmente e solte, rapidamente, para obter a abertura expressa do vidro.

Se equipado, levante o interruptor do vidro totalmente e solte, rapidamente, para obter o fechamento expresso o vidro.

Pressione brevemente ou levante o interruptor do vidro na mesma direção para parar o movimento expresso desse vidro.

Sistema de reversão automática do vidro

O recurso de fechamento expresso reverte o movimento do vidro se este entrar em contato com um objeto. O frio intenso ou gelo poderá fazer com que o vidro reverta o movimento automaticamente. O vidro funcionará normalmente após o objeto ou condição ser removido.

Anulação do sistema de reversão automática



Atenção

Se a anulação do sistema de reversão automática estiver ativa, o vidro não reverterá automaticamente. Você ou outras pessoas podem se ferir e o vidro pode ser danificado. Antes de usar a anulação do sistema de reversão automática, certifique-se de não haver pessoas e obstruções no caminho do vidro.

Quando o motor estiver ligado, anule o sistema de reversão automática levantando e mantendo o interruptor do vidro se houver condições que impeçam seu fechamento.

Programação dos vidros elétricos

Poderá ser necessário programar se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar. Se o vidro não puder fazer o fechamento expresso, programe o fechamento expresso de cada um dos vidros:

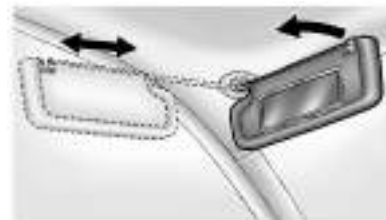
1. Feche todas as portas.
2. Ligue a ignição ou coloque no modo de acessórios.
3. Abra parcialmente o vidro a ser programado. Depois, feche-o e continue a levantar o interruptor brevemente depois que o vidro fechar por completo.
4. Abra o vidro e continue a pressionar o interruptor brevemente depois que o vidro abrir por completo.

Operação remota dos vidros

Se equipado, este recurso permite que todos os vidros sejam abertos remotamente. Se ativado nas configurações do veículo, mantenha  pressionado na chave remota.

Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Travamento, destravamento e partida remotos".

Para-sóis



Puxe o para-sol para baixo para bloquear o ofuscamento. Desprenda o para-sol do suporte central para girar para o vidro lateral e, se equipado, estendê-lo ao longo da haste.

Teto

Teto solar

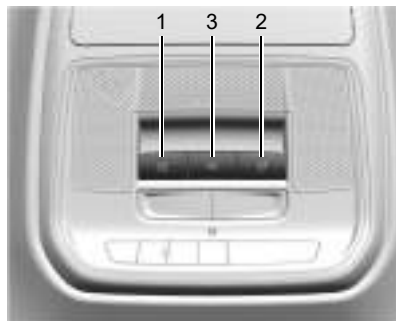
Se equipado, a ignição deve estar ligada ou no modo de acessórios, ou a Energia estendida para acessórios (RAP) deve estar ativa para

32 Chaves, portas e janelas

operar o teto solar. Consulte *Posições da Ignição* ⇨ 172 e *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 175.

Embora o teto solar sempre opere no modo expresso, o movimento pode ser interrompido pressionando o interruptor novamente.

O teto solar não pode ser aberto nem fechado se o veículo tiver um problema elétrico.



1. Interruptor DESLIZAR
2. Interruptor INCLINAR
3. Interruptor do para-sol elétrico

Funcionamento do teto solar:

- Pressione e solte  (1) para a abertura expressa em uma posição de parada de conforto parcialmente aberta.
- Pressione e solte  (1) novamente para que a abertura expressa fique na posição totalmente aberta.
- Puxe e solte  (1) para realizar o fechamento expresso.
- Pressione ou puxe  (1) novamente para parar no local desejado.
- Pressione e mantenha pressionado  (1) para abrir manualmente no local desejado.
- Puxe e segure  (1) para fechar manualmente no local desejado.

Funcionamento do para-sol:

- Pressione e solte  (3) para realizar a abertura expressa.
- Puxe e libere o  (3) para realizar o fechamento expresso.
- Pressione ou puxe  (3) novamente para parar no local desejado.

Funcionamento da ventilação do teto solar:

- Pressione e solte  (2) para ventilar o teto solar.
- Puxe e solte  (2) para fechar a ventilação do teto solar.

Sistema de reversão automática

O teto solar e o para-sol elétrico têm um sistema de reversão automática que só fica ativo quando o teto solar e o para-sol elétrico são operados no modo de fechamento expresso.

Se um objeto estiver no caminho durante o fechamento expresso, o sistema de reversão detectará um objeto, parará e abrirá ligeiramente o teto solar ou o para-sol elétrico.

Se gelo ou outras condições impedirem o fechamento, substitua o recurso fechando o teto solar ou o para-sol elétrico no modo manual. Para parar o movimento, libere o interruptor.



A sujeira e detritos podem se acumular na vedação do teto solar ou no trilho. Isto poderá causar um problema no funcionamento ou ruído no teto solar. Isto também poderá obstruir o sistema de drenagem de água. Abra periodicamente o teto solar e remova qualquer obstáculo ou detrito solto. Limpe a vedação do teto solar e a área de vedação usando um pano limpo, sabão suave e água. Não remova a graxa do teto solar.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça	34
------------------------	----

Bancos dianteiros

Ajuste do assento	36
Ajuste do banco elétrico	36
Reclinamento de encostos	37
Ajuste da lombar	38
Bancos com função de memória	39
Aquecimento e ventilação	41

Bancos traseiros

Assentos traseiros	43
Assentos traseiros aquecidos	44

Cintos de segurança

Cintos de segurança	45
Afivelar para dirigir	46
Como usar os cintos de segurança corretamente	47
Cinto de três pontos	49
Uso do cinto de segurança durante a gravidez	51
Verificação do sistema de segurança	52

Cuidados com o cinto de segurança	52
Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente	52

Sistema de airbag

Sistema de airbag	53
Onde estão os airbags?	54
Quando o airbag deve inflar?	55
O que faz o airbag inflar?	56
Como o airbag protege?	56
O que você vê depois que um airbag infla?	57
Sistema sensor de presença de passageiro	58
Reparo do veículo equipado com airbag ...	62
Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag	62
Verificação do sistema de airbag	63
Substituição de peças do sistema de airbag após acidente	63

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores	63
Dispositivos de retenção para crianças	64
Onde colocar a proteção	69
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX	74
Fixação de dispositivos de retenção para crianças	76

Apoios de cabeça

Bancos dianteiros



Atenção

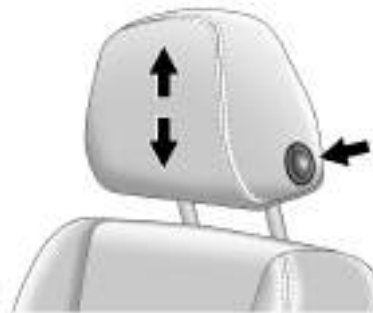
Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.

Os bancos dianteiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.



Ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante. Essa posição reduz a probabilidade de lesão do pescoço em caso de colisão.

A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada.



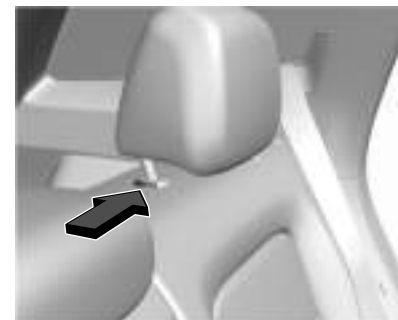
Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão localizado na lateral do apoio de cabeça e puxe-o para cima ou empurre o apoio de cabeça para baixo, e solte o botão. Puxe e empurre o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

Os apoios de cabeça externos do banco dianteiro não são removíveis.

Bancos traseiros

Os bancos traseiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas e centrais do assento.

A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada. Puxe o apoio de cabeça para levantá-lo. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que ele está travado na posição.



Externo mostrado, central semelhante

Para abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão, localizado na parte superior do encosto do banco, e pressione para baixo o apoio de cabeça. Tente mover o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

Sempre ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante.

Os apoios de cabeça da segunda fila traseira não são removíveis.

Bancos dianteiros

Ajuste do assento

⚠ Atenção

É possível perder o controle do veículo caso você tente ajustar o banco do motorista com o veículo em movimento. Ajuste o banco do motorista apenas quando o veículo não estiver em movimento.



Para ajustar um banco manual:

1. Levante a alavanca na parte dianteira da almofada do banco.
2. Mova o banco para frente ou para trás para ajustar a posição.
3. Solte a alavanca para parar o banco em movimento.
4. Tente mover o banco para frente e para trás para se certificar de que esteja travado na posição.

Ajuste do banco elétrico

⚠ Atenção

É possível perder o controle do veículo caso você tente ajustar o banco do motorista com o veículo em movimento. Ajuste o banco do motorista apenas quando o veículo não estiver em movimento.

⚠ Atenção

Os bancos elétricos não funcionarão com a ignição desligada. As crianças podem operar os bancos elétricos e se machucarem. Nunca deixe uma criança sozinha no veículo.



Para ajustar os bancos:

- Mova o banco para frente ou para trás deslizando o controle para frente ou para trás.

- Levante ou abaixe a parte dianteira da almofada do banco movendo a parte dianteira do controle para cima ou para baixo.
- Levante ou abaixe o banco inteiro movendo a parte traseira do controle para cima ou para baixo.

Para ajustar o encosto do banco, consulte *Reclinamento de encostos* ⇨ 37.

Para ajustar o apoio lombar, consulte *Ajuste da lombar* ⇨ 38.

Reclinamento de encostos

⚠ Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinada quando o veículo estiver em movimento. Mesmo quando afivelados, os cintos de segurança não cumprirão seu papel.

(Continua)

Atenção (Continua)

O cinto de três pontos não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

O cinto subabdominal poderá se mover para o abdome. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso pode causar ferimentos internos graves.

Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.



Não recline o encosto se o veículo estiver em movimento.

Encostos reclináveis manuais

⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

38 Bancos e dispositivos de segurança



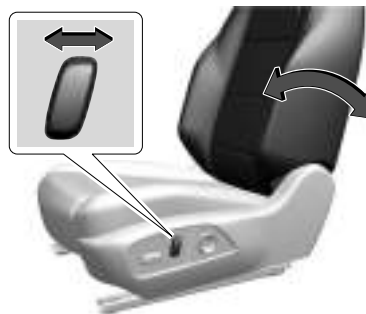
Para recliná-lo o encosto:

1. Levante a alavanca.
2. Mova o encosto para a posição desejada, então solte a alavanca e trave o encosto na posição.
3. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Para retornar o encosto para a posição vertical:

1. Levante totalmente a alavanca sem aplicar pressão ao encosto e ele voltará para a posição vertical.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Encostos reclináveis elétricos



- Incline a parte superior do controle para trás para recliná-lo.
- Incline a parte superior do controle para frente para levantá-lo.

Ajuste da lombar



Para ajustar o apoio lombar, se equipado

- Mantenha pressionada a dianteira ou a traseira do controle para aumentar ou diminuir o apoio da lombar.

Bancos com função de memória



Visão geral

Se equipado, o banco com memória permite que os motoristas gravem suas posições de condução próprias e uma posição de saída compartilhada. Consulte "Como gravar as posições do banco" mais adiante nesta seção. As posições gravadas podem ser recuperadas manualmente por todos os motoristas, consulte "Como recuperar as posições do banco manualmente" mais adiante nesta seção, e motoristas com chaves remotas 1 e 2 também podem recuperá-las automaticamente. Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada"

ou "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção. Ative a Memória do banco na entrada e/ou Memória do banco na saída para ativar as recuperações automáticas. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" mais adiante nesta seção. As recuperações de memória podem ser canceladas a qualquer momento durante a recuperação. Consulte "Como cancelar recuperações de memória de posição do banco" mais adiante nesta seção.

Identificação do número do motorista

O veículo identifica o motorista atual pela chave remota número 1–8. O número da chave remota atual pode ser identificado pela mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC). Para que a Memória do banco na entrada funcione corretamente, grave as posições no botão de memória 1 ou 2 que corresponda o número do motorista dessa mensagem. Para ajudar a identificar a ID da chave remota, recomendamos carregar apenas uma chave remota ao entrar no veículo.

Como gravar as posições do banco

Leia estas instruções na íntegra antes de salvar posições na memória.

Para gravar posições de condução favoritas para 1 e 2:

1. Ligue o veículo ou gire para o modo de acessórios.
2. Ajuste todos os recursos de memória disponíveis para a posição de condução desejada.
3. Pressione e solte SET; será emitido um aviso sonoro. Uma mensagem no DIC pode indicar para pressionar o botão de memória 1 ou 2 para salvar a posição dos bancos.
4. Logo após soltar SET (Configurar), mantenha pressionado o botão 1 ou 2 da memória correspondente ao número da chave remota do motorista atual até que soem dois avisos sonoros. Caso passe muito tempo entre soltar SET e pressionar 1 ou 2, os dois bipes não soarão indicando que a posição de memória não foi gravada. Repita as etapas 3 e 4 para tentar novamente.
5. Repita as etapas 1-4 para a outra chave remota 1 ou 2 usando o outro botão de memória 1 ou 2

Recomendamos gravar as posições de condução preferidas tanto para o botão 1 como 2 caso você seja o único motorista.

Para gravar a posição comum de saída para  que é usado por todos os motoristas para os recursos de Como recuperar as posições do banco manualmente e Recuperação automática da memória do banco na saída, repita as etapas 1–4 usando , o botão de saída.

Como recuperar as posições do banco manualmente

Pressione e segure o botão 1, 2 ou  até que a recuperação esteja terminada. para recuperar as posições gravadas anteriormente para esse botão.

O movimento de recuperação de memória manual dos botões 1, 2 ou  pode ser iniciado e será concluído na posição de memória gravada se o veículo estiver em P (Estacionamento) ou não.

Como ativar as recuperações automáticas

- A memória do banco na entrada move o banco do motorista para a posição 1 ou 2 selecionada quando o veículo é ligado. Selecione Configurações > Veículo > Posição do banco > Memória do banco na entrada > Ligado ou desligado. Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada" mais adiante nesta seção.
- A memória do banco na saída move o banco do motorista para a posição preferida de saída do botão  quando o veículo é desligado e a porta aberta. Selecione Configurações > Veículo > Posição do banco > Memória do banco na saída > Ligado ou desligado. Consulte "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção.

Recuperação automática de memória do banco na entrada

A Memória do banco na entrada iniciará automaticamente o movimento para as posições do banco do botão 1 ou 2 correspondente à chave remota do motorista número 1 ou 2 detectado pelo veículo quando:

- O veículo é LIGADO.

- As posições do banco foram gravadas anteriormente para o mesmo botão 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
- A Memória do banco na entrada está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.
- O veículo está em P (Estacionamento).

A Recuperação da memória do banco na entrada continuará se o veículo for retirado de P (Estacionamento) antes de alcançar a posição de memória gravada.

Se a memória da posição do banco gravada não for recuperada automaticamente, verifique se a recuperação está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.

Se a memória do banco é recuperada para a posição incorreta, a chave remota do motorista número 1 ou 2 não combina com as posições do número do botão de memória para o qual foram gravadas. Tente outra chave remota ou tente gravar as posições para o outro botão de memória 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.

As recuperações automáticas de memória da posição do banco na entrada só estão disponíveis para as chaves remotas do motorista números 1 e 2. As chaves remotas 3-8 não fornecem recuperações de memória do banco na entrada.

Recuperação automática de memória do banco na saída

A memória do banco na saída iniciará o movimento para a posição do banco do botão  quando:

- O veículo for desligado e a porta do motorista estiver aberta ou for aberta em um curto período.
- A posição do banco foi gravada anteriormente para o botão de memória . Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
- A Memória do banco na saída está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.
- O veículo está em P (Estacionamento).

A Memória do banco na saída não é vinculada à chave remota do motorista. A posição do banco gravada em  é usada para todos os motoristas.

Como cancelar recuperações de memória de posição do banco

- Durante qualquer recuperação de memória:
Pressione um controle do banco elétrico
Pressione o botão CONFIGURAR memória
- Durante uma recuperação de memória manual:
Solte o botão de memória 1, 2 ou 
- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na entrada:
Desligue o veículo
Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou 
- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na saída:
Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou 

Obstruções

Se algo bloqueou o banco durante a recuperação de uma posição da memória, a recuperação pode ser interrompida. Remova a obstrução e tente a recuperação novamente. Se a posição de memória ainda não estiver sendo recuperada, consulte sua concessionária.

Aquecimento e ventilação



Atenção

Se a temperatura mudar ou não puder ser sentida dor na pele, o aquecedor do banco poderá causar queimaduras. Para reduzir o risco de queimaduras, tenha cuidado ao usar o aquecedor do banco, especialmente por períodos longos. Não coloque nada no banco que funcione como isolante contra o calor, como uma manta, almofada, coberta ou item semelhante. Isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor do banco. Um banco superaquecido pode causar queimaduras e ficar danificado.



Se disponível, os botões estão próximos do Sistema de ventilação e de ar condicionado no console central. O motor deverá estar funcionando para ligar.

Pressione ou para aquecer o banco do motorista ou do passageiro.

Pressione o botão uma vez para a configuração mais alta. Com cada pressão do botão, o banco aquecido alternará para a próxima configuração mais baixa e então para a configuração desligado. As luzes indicam três para a configuração mais alta e um para a mais baixa.

Pressione ou para ventilar o banco do motorista ou do passageiro. Um banco ventilado possui um ventilador que puxa o ar pelo banco. O ar não é refrigerado.

Pressione o botão uma vez para a configuração mais alta. Com cada pressão do botão, o banco ventilado alternará para a próxima configuração mais baixa e então para a configuração desligado. As luzes indicam três para a configuração mais alta e um para a mais baixa.

Bancos com aquecimento ou ventilação automática

Se o veículo for equipado com bancos com aquecimento ou ventilação automática e o motor estiver funcionando, este recurso ativará automaticamente os bancos com aquecimento ou ventilação no nível exigido pela temperatura interna do veículo.

O nível alto, médio, baixo ou desligado ativo dos bancos com aquecimento ou ventilação será indicado pelos botões manuais dos bancos com aquecimento ou ventilação no console central. Use os botões manuais dos bancos com aquecimento ou ventilação no console central para desligar os bancos com aquecimento ou ventilação automáticos. Se o banco do

passageiro estiver desocupado, o recurso de bancos com aquecimento ou ventilação automático não ativará esse banco.

Para ativar ou desativar os bancos com aquecimento ou ventilação automática, selecione Configurações > Veículo > Climatização e qualidade do ar > Bancos resfriados/ventilados na partida ou bancos aquecidos na partida > Ligado ou desligado.

Bancos aquecidos e ventilados na partida remota

Durante uma partida remota, os bancos aquecidos ou ventilados, se equipados, podem ser ligados automaticamente. Quando está frio do lado de fora, os bancos aquecidos são ativados, e quando está quente do lado de fora, os bancos ventilados são ativados.

O desempenho de temperatura de um banco não ocupado poderá ser reduzido. Isto é normal.

Para ativar ou desativar os bancos aquecidos ou ventilados na partida remota, selecione Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remota > Bancos aquecidos automáticos na partida remota ou

Bancos resfriados/ventilados automáticos na partida remota > Ligado ou desligado. Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 14.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Lembrete dos bancos traseiros

A mensagem REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (LEMBRETE DO BANCO TRASEIRO, OLHE NO BANCO TRASEIRO) é exibida em algumas condições, indicando que pode haver um item ou passageiro no banco traseiro. Verifique antes de sair do veículo.

Este recurso será ativado quando uma porta da segunda fileira for aberta enquanto o veículo estiver ligado ou até 10 minutos antes de ser ligado. Haverá um alerta quando o veículo for desligado. O alerta não detecta objetos diretamente no banco traseiro, mas, em certas condições, detecta quando uma porta traseira é aberta e fechada, indicando que pode haver algo no banco traseiro.

O recurso só fica ativo uma vez a cada vez que o veículo é ligado e desligado, e exigirá reativação por meio da abertura e fechamento das portas da segunda fila. Pode haver um alerta mesmo quando não houver nada no

banco traseiro; por exemplo, se uma criança entrou no veículo pela porta traseira e saiu dele sem ele ter sido desligado.

O recurso pode ser ligado ou desligado. Selecione Configurações > Veículo > Lembrete do banco traseiro > LIGA ou DESLIGA.

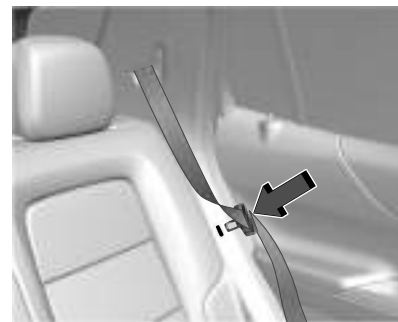
Dobra do encosto

Um ou outro lado do encosto pode ser rebatido para aumentar o espaço de carga. Dobre o encosto apenas quando o veículo não estiver em movimento.

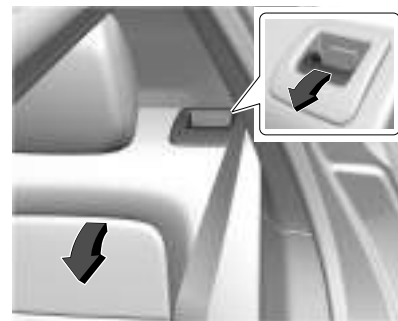
Atenção

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recolque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

Para rebater o encosto:



1. Guarde a lingueta do cinto de segurança na abertura de armazenamento.



44 Bancos e dispositivos de segurança

2. Puxe a alavanca na parte superior do encosto para destravá-lo.
Um indicador vermelho próximo ao encosto do banco fica visível quando o encosto do banco é destravado.
3. Dobre o encosto para frente.
Repita as etapas para dobrar o outro encosto, se desejado.

Levantamento do encosto

⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

⚠ Atenção

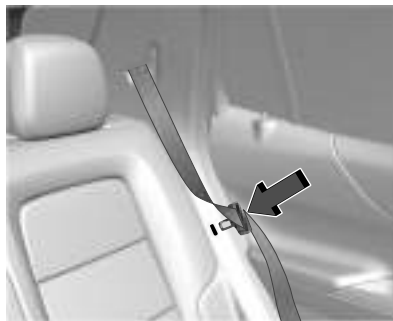
Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção

(Continua)

Atenção (Continua)

necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estejam passados e afivelados corretamente, e que não estejam retorcidos.

Para levantar um encosto:



1. Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança esteja na abertura de armazenamento.

2. Levante o encosto e puxe-o para trás para travar na posição.

O indicador vermelho próximo à alavanca do encosto do banco retrai-se quando o encosto é travado no lugar.

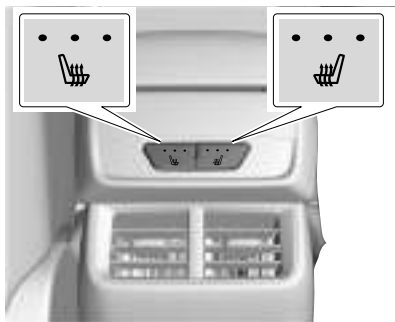
3. Empurre e puxe a parte superior do encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.
4. Repita as etapas para levantar o outro encosto, se necessário.

Quando o banco não está em uso ele deve ser mantido na posição vertical travada.

Assentos traseiros aquecidos

⚠ Atenção

Se a temperatura mudar ou não puder ser sentida dor na pele, o aquecedor do banco poderá causar queimaduras. Consulte a advertência em *Aquecimento e ventilação* ➔ 41.



Se equipado, os botões estão na parte traseira do console central.

Com o motor funcionando, pressione ou para aquecer a almofada do banco externo esquerdo ou direito. Uma luz indicadora no botão acenderá quando o banco aquecido estiver ligado.

Essa função é ligada no ajuste mais alto. Com cada pressão do botão, o banco aquecido alterna para o próximo ajuste mais baixo e então para o ajuste desligado. Três luzes indicam a configuração mais alta e uma luz indica a mais baixa.

Cintos de segurança

Esta seção descreve como usar corretamente os cintos de segurança e algumas coisas que não devem ser feitas.

Atenção

Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros

(Continua)

Atenção (Continua)

viajem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afivle sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo tem indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ➔ 95.

Por que os cintos de segurança funcionam



46 Bancos e dispositivos de segurança

Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Pode ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram juntos. Há mais tempo para parar, pois você para em uma distância maior e, quando usados adequadamente, seus ossos mais fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

- P:** Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?
- R:** É possível - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a poder se desfivelar e sair, é muito maior se estiver com o cinto.

- P:** Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?
- R:** Os airbags são apenas sistemas suplementares. Eles trabalham com os cintos de segurança - não no lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção.
- Além disso, em quase todas as regiões, a lei exige o uso dos cintos de segurança.

Afivelar para dirigir

Se equipado e se o Motorista adolescente estiver ativo, essa função atrasa o veículo ao mudar de P (Estacionamento) para outra posição quando o cinto de segurança do motorista não está afivelado. A função Afivelar para conduzir deve estar LIGADA no menu Personalização do motorista adolescente no Sistema de conforto e conveniência para que funcione. Consulte *Motorista iniciante* ⇨ 145.

Se o veículo estiver ligado e o pedal do freio for pressionado com o veículo em P (Estacionamento) porém o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado, será exibida uma mensagem no Centro de

Informação do Motorista (DIC) e o veículo alternará de P (Estacionamento) com um atraso. Afivele o cinto de segurança do motorista para excluir a mensagem e alternar de P (Estacionamento) para outra posição. A mudança de P (Estacionamento) para outra posição será atrasada uma vez para cada vez que o veículo é ligado.

Em alguns modelos, Afivelar para conduzir também poderá retardar a alternância de P (Estacionamento) se um cinto de segurança do passageiro dianteiro não estiver afivelado. Será exibida uma mensagem no DIC. Afivele o cinto de segurança do passageiro dianteiro para alternar de P (Estacionamento). Essa função poderá atrasar o veículo de alternar de P (Estacionamento) se um objeto, como uma pasta, bolsa, sacola de compras, laptop ou outro dispositivo eletrônico, estiver sobre o banco do passageiro. Caso isso ocorra, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança para alternar de P (Estacionamento).

Se o motorista, ou em alguns veículos, o passageiro dianteiro, permanecer com o cinto de segurança desfivelado, a mensagem no DIC será apagada após vários segundos e o veículo poderá ser alternado de P (Estacionamento). Consulte “Cintos de segurança” e “Dispositivos

de retenção para crianças”, no Índice, para obter informações sobre a importância do uso correto do sistema de proteção.

Se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não estiver afivelado ao conduzir, o aviso sonoro do cinto de segurança e os indicadores luminosos acenderão. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ 95. Essa função pode não funcionar corretamente se a luz indicadora do airbag estiver acesa. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 96.

Como usar os cintos de segurança corretamente

Siga estas regras para a proteção de todos.

Existem outras coisas para conhecer sobre cintos de segurança e crianças, incluindo crianças pequenas e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores* ⇨ 63 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 64. Revise e siga as regras para crianças além das seguintes regras:

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não

usam cinto de segurança se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.



- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você (se possível).
- Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslizesse do

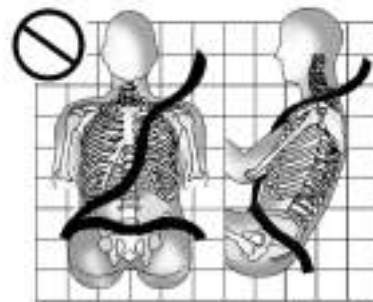
cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.

- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

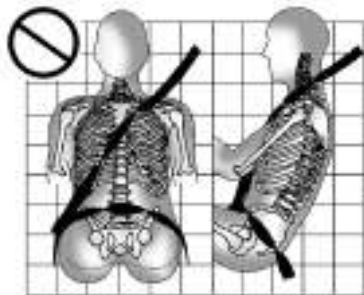


Atenção

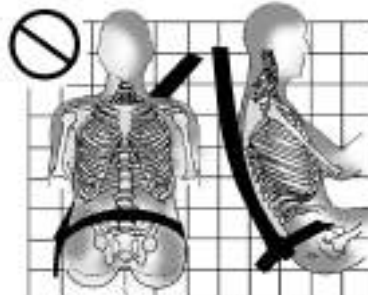
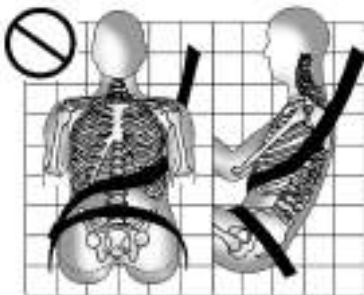
Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.



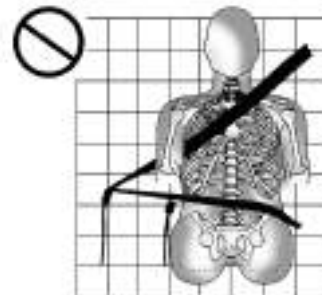
48 Bancos e dispositivos de segurança



Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.



Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.



Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.



Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

⚠ Atenção

O cinto de segurança pode ficar comprimido se for conduzido sob a guarnição de plástico no banco, como a guarnição ao redor da alça dobrável do encosto do banco traseiro ou do airbag lateral. Em caso de colisão, cintos de segurança comprimidos podem não fornecer proteção adequada. Nunca deixe que os cintos de segurança sejam conduzidos sob peças de guarnição de plástico.

Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.



2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

Se a parte do ombro do cinto de segurança do passageiro for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Consulte *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 64. Se isso ocorrer, deixe o cinto voltar todo o percurso e iniciar novamente. Se o recurso de travamento ficar engatado depois de deixar o cinto voltar à posição retraída no banco, mova o banco para trás ou recline-o até que a trava do retrator do cinto de ombro seja liberada.

Ativar o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças na posição de fora do banco dianteiro pode afetar o sistema do sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 58.



Se a correia travar na lingueta do fecho antes de chegar na fivela, incline a lingueta do fecho na horizontal para destravar.



50 Bancos e dispositivos de segurança

3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.

Se equipado com um regulador de altura do cinto diagonal, mova-o até a altura justa para você. Consulte "Regulador de altura do cinto diagonal", posteriormente nesta seção, para obter instruções sobre seu uso, bem como informações importantes sobre segurança.



4. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto de segurança está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o veículo podem ficar danificados.

Regulador de altura do cinto diagonal

Se equipado, o veículo terá um regulador de altura do cinto diagonal.

Ajuste a altura de modo que a parte do ombro do cinto fique sobre o ombro e não caia dele. O cinto deve estar próximo ao pescoço, porém sem tocá-lo. O ajuste inadequado do cinto de segurança na altura do ombro pode reduzir a eficácia do cinto em caso de colisão. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ➔ 47.



Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação enquanto levanta ou abaixa o ajustador de altura até a posição desejada.

Depois que o ajustador de altura estiver ajustado na posição desejada, tente movê-lo para baixo sem pressionar o botão de liberação para ter certeza de que está travado na posição.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores de cinto de segurança para os ocupantes laterais da primeira e da segunda fileira. Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar

a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões frontais moderadas a severas, quase frontais ou traseiras, se forem atendidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador. Pré-tensionadores do cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em caso de colisão lateral ou capotamento.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente* ⇨ 52.

Não sente na borda do cinto de segurança ao entrar ou sair do veículo ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.



Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, é maior a probabilidade de

o feto não se ferir em um acidente. Para as gestantes, bem como para qualquer pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

Verificação do sistema de segurança

Verifique regularmente o lembrete do cinto de segurança, cintos de segurança, fivelas, linguetas do fecho, retratores, ajustadores de altura do cinto de segurança de três pontos (se equipado) e fixações do cinto de segurança para se certificar de que estejam todos funcionando corretamente. Verifique se há outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir o funcionamento adequado desse sistema. Vá até a concessionária para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados, desfiados ou enrolados podem não protegê-lo em um acidente. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem arrebentar sob as forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente. Caso o cinto esteja torcido, poderá ser possível destorcer invertendo a lingueta do cinto. Se isso não puder ser corrigido, peça para a concessionária consertar.

Certifique-se de que a luz de lembrete do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ 95.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ⇨ 52.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto de segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema após a limpeza, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.



Atenção

Não clareie nem tinta a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente



Atenção

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o utilize, o que resulta em lesão grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após

(Continua)

Atenção (Continua)

um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a concessionária para solicitar a inspeção ou a substituição dos conjuntos de cinto de segurança.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der partida no veículo, ou enquanto estiver dirigindo.

Consulte *Luz indicadora do airbag* ➔ 96.

Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista
- Um airbag dianteiro para o passageiro dianteiro
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro dianteiro
- Airbag de teto do motorista e do passageiro sentado diretamente atrás do motorista
- Airbag de teto do passageiro dianteiro e do passageiro sentado diretamente atrás deste

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG se encontra na lateral do encosto do banco ou na lateral do banco mais próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para complementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:

**Atenção**

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando o airbag deve inflar?*

➔ 55.

(Continua)

54 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continua)

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo ou de ser lançado fora dele em caso de colisão. Os airbags são dispositivos de “contenção complementar”, que complementam os cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

Atenção

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode se ferir seriamente ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do banco ou inclinado para frente. Os cintos de segurança ajudam a manter a pessoa no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve

(Continua)

Atenção (Continua)

sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais dianteiros do passageiro são mais eficazes quando a pessoa se senta bem atrás e ereta no banco, com os dois pés no chão.

Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e/ou de teto.

Atenção

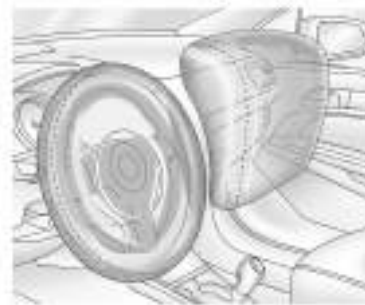
Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo. Para saber como, consulte *Crianças maiores* ⇨ 63 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 64.



Há uma luz indicadora do airbag no painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag.

O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 96.

Onde estão os airbags?



O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.

O airbag do passageiro dianteiro está no painel de instrumentos do lado do passageiro.



Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Os airbags de impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.



Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Airbags de teto do motorista, do passageiro externo dianteiro e dos passageiros externos da segunda fila estão no teto acima dos vidros laterais.



Atenção

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo

(Continua)

Atenção (Continua)

a morte. Deve-se manter o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

Quando o airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com airbags. Consulte *Sistema de airbag* ⇨ 53. Os airbags foram projetados para inflar se o impacto excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude a segurar os ocupantes. O veículo possui

56 Bancos e dispositivos de segurança

sensores eletrônicos que ajudam o sistema de airbag a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais de moderadas a severas para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro dianteiro.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Além disso, o veículo possui airbags dianteiros com tecnologia avançada. Airbags dianteiros de tecnologia avançada ajustam a retenção de acordo com a gravidade do impacto e a interação do ocupante.

Os airbags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Esses airbags também poderão inflar em alguns impactos frontais de moderados a severos. Os airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em capotamentos ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags de teto são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a graves dependendo do local do impacto. Além disso, esses airbags do teto podem inflar durante um capotamento ou em um impacto frontal grave. Os airbags do teto não foram projetados para inflar em impactos traseiros. Os dois airbags do teto podem inflar quando ambos os lados do veículo estiverem batidos ou se o sistema de monitoramento prediz que o veículo está para capotar na lateral ou em um impacto frontal grave.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível prever se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

O que faz o airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ➔ 54.

Como o airbag protege?

Em colisões frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a conter a cabeça e o torso dos ocupantes nas posições externas da primeira e segunda filas. Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a reduzir a ejeção total ou parcial em eventos de capotamento, embora nenhum sistema possa impedir todos os tipos de ejeções.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ 55.

Os airbags nunca devem ser considerados algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

O que você vê depois que um airbag infla?

Depois que os airbags dianteiros e de impacto lateral montados no banco inflam, eles esvaziam rapidamente, tão rápido que muitas pessoas sequer podem perceber que os airbags inflam. Os airbags de teto talvez ainda fiquem, pelo menos, parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns

componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 54.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. A ativação do airbag não impede que as pessoas saiam do veículo.

Atenção

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e desligar o sistema de combustível depois que os airbags forem inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. Depois de desligar e ligar o veículo novamente, o sistema de combustível retornará à operação normal; as portas podem ser travadas, as luzes internas podem ser apagadas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) pode ser desligado por meio dos respectivos controles. Se algum desses sistemas for danificado em caso de acidente, talvez não funcione normalmente.

Atenção

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como o sistema de combustível, sistemas de freios e de direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma

(Continua)

Atenção (Continua)

colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cautela ao tentar dar novamente a partida no motor após a ocorrência de uma colisão.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento do airbag do passageiro dianteiro.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.

- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem no sistema de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte seu revendedor para o reparo.

Sistema sensor de presença de passageiro

O veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro lateral dianteiro. O indicador de status do airbag do passageiro acenderá no console do teto quando for dada a partida no veículo.



As palavras ON (ligado) e OFF (desligado) e os respectivos símbolos do indicador de status do airbag do passageiro acenderão por vários segundos como uma verificação do

sistema. Em seguida, depois de mais alguns segundos, o indicador de status acenderá para que você saiba o status do airbag do passageiro dianteiro. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ 97.

Sob certas condições, o sistema sensor de presença de passageiro desligará o airbag do passageiro dianteiro. Nenhum outro airbag é afetado pelo sistema sensor de presença de passageiro.

O sistema sensor de presença de passageiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores foram projetados para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag do passageiro dianteiro deverá ter autorização para inflar ou não.

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças ficam mais bem protegidas quando colocadas corretamente em um banco traseiro no dispositivo de retenção para crianças correto para o peso e o tamanho respectivos.

Sempre que possível, as crianças menores de 12 anos deverão ser colocadas no banco traseiro.

⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

O sistema sensor de presença de passageiro é projetado para desligar o airbag do passageiro dianteiro se:

- O lugar do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina que uma criança pequena está presente em um dispositivo de retenção para crianças.

- O passageiro do banco dianteiro aliviar seu peso do banco por um período de tempo.
- Há um problema crítico com o sistema de airbag ou o sistema sensor de presença de passageiro.

Quando o sistema sensor de presença de passageiro tiver desativado o airbag dianteiro do passageiro dianteiro, o indicador OFF (desligado) acenderá e ficará aceso como um lembrete de que o airbag está desativado. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ 97.

O sistema sensor de presença de passageiro foi projetado para ligar o airbag do passageiro dianteiro sempre que o sistema verificar que existe uma pessoa de tamanho adulto sentada adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

Quando o sistema sensor de presença de passageiro permitir a ativação dos airbags, o indicador acenderá e permanecerá aceso para lembrar que o airbag está ativo.

Para algumas crianças, incluindo aquelas em dispositivos de retenção para crianças, e para adultos muito pequenos, o sistema sensor de presença de passageiro pode ou não desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro,

dependendo da postura sentada da pessoa e da constituição corporal. Todos no veículo que já ultrapassaram o tamanho de dispositivos de retenção para crianças devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

Operação incorreta: Se o indicador de status do airbag do passageiro não estiver aceso ou o indicador Ligado estiver aceso para um Dispositivo de retenção para crianças.

O sistema sensor de presença de passageiro é projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro se o sistema determinar que há uma criança pequena em um dispositivo de retenção para crianças. Se um dispositivo de retenção para crianças tiver sido instalado e o indicador de status do airbag do passageiro não estiver aceso ou o indicador Ligado estiver ACESO:

1. Desligue o veículo.
2. Remova o dispositivo de retenção para crianças do veículo.

60 Bancos e dispositivos de segurança

3. Remova qualquer item adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massagers de banco.

4. Reinstale o dispositivo de retenção para crianças seguindo as orientações fornecidas pelo respectivo fabricante e consulte *Fixação de dispositivos de retenção para crianças* ➔ 76.

Certifique-se de que o retrator do cinto de segurança esteja travado puxando o cinto de ombro totalmente para fora do retrator ao instalar o dispositivo de retenção para crianças, mesmo que o dispositivo de retenção para crianças esteja equipado com uma trava de cinto de segurança. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.

5. Se após reinstalar o dispositivo de retenção para crianças e dar novamente a partida no veículo, o indicador On (Ligado) ainda estiver aceso, desligue o veículo. Em seguida, recline lentamente o encosto do veículo e ajuste a almofada do banco, se for do tipo ajustável, para se certificar de que

o encosto do veículo não esteja empurrando o dispositivo de retenção para crianças no acolchoado do banco.

Verifique também se o dispositivo de retenção para crianças não está preso sob o apoio de cabeça do veículo. Se isso acontecer, ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ➔ 34.

6. Dê novamente a partida no veículo.

O sistema sensor de presença de passageiro pode ou não desativar o airbag para uma criança em um dispositivo de retenção para crianças dependendo do tamanho dela. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro. Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Operação incorreta: Se o indicador de desligado (off) estiver aceso para um ocupante de tamanho adulto



Se uma pessoa de tamanho adulto estiver sentada no banco do passageiro dianteiro, porém o indicador OFF (Desligado) estiver aceso, pode ser porque essa pessoa não esteja sentada corretamente no banco ou que a função de travamento do dispositivo de retenção para crianças esteja ativada. Realize as etapas a seguir para permitir que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag do passageiro dianteiro:

1. Desligue o veículo.

2. Remova qualquer material adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massajadores de banco.
3. Coloque o encosto na posição totalmente vertical.
4. Faça com que a pessoa se sente reta no banco, centralizada na almofada, com as pernas confortavelmente estendidas.
5. Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças será ativado. Isto pode involuntariamente fazer com que o sistema de sensoreamento do passageiro desligue o airbag para alguns ocupantes de tamanho adulto. Se isto acontecer, desafivele o cinto, deixe-o voltar completamente e então afivele o cinto novamente sem puxá-lo completamente para fora.
6. Dê a partida no veículo e peça à pessoa para ficar nessa posição por dois ou três minutos depois que o indicador On (Ligado) estiver aceso.

 Atenção

Se o airbag do passageiro dianteiro estiver desligado para um ocupante de tamanho adulto, ele não poderá inflar e ajudar a proteger a pessoa em uma colisão, resultando em um risco aumentado de ferimentos graves ou até a morte. Um ocupante de tamanho adulto não deverá sentar no banco dianteiro se o indicador desligado do airbag do passageiro estiver aceso.

Fatores adicionais que afetam a operação do sistema

Cintos de segurança mantêm o passageiro na posição no banco durante as manobras do veículo e a frenagem, o que ajuda o sistema sensor de presença de passageiro a manter o status do airbag do passageiro. Consulte "Cintos de segurança" e "Dispositivos de retenção para crianças" no Índice para obter informações adicionais sobre a importância do uso adequado do dispositivo de retenção para crianças.

Uma camada espessa de material adicional, como manta ou almofada ou equipamento do mercado paralelo, como capas de banco, aquecedores e massajadores de banco, podem afetar a eficácia do sistema sensor de presença de passageiro. Recomendamos que você não use capas de banco nem outro equipamento do mercado paralelo, exceto quando aprovado pela GM para seu veículo específico. Consulte *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ➔ 62 para obter mais informações sobre modificações que podem afetar o modo como o sistema opera.

O indicador de ligado (on) pode acender se um objeto, como uma pasta, mala, bolsa de comida, notebook ou outro dispositivo eletrônico for colocado em um banco não ocupado. Se isso não for desejado, remova o objeto do banco.

 Atenção

Guardar objetos sob o banco do passageiro ou entre a almofada do banco do passageiro e o encosto pode interferir na operação correta do sistema sensor de presença de passageiro.

Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.



Atenção

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso pode impedir o airbag de funcionar corretamente.

O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela substituição, reparo inadequado ou troca, de qualquer peça do seguinte:

- Sistema de airbag, incluindo os módulos do airbag, sensores de impacto dianteiros ou laterais, módulo de diagnóstico e monitoramento ou fiação do airbag.
- Bancos dianteiros, incluindo costuras, emendas e zíperes
- Cintos de segurança
- Volante, painel de instrumentos, console do teto, acabamento do teto ou acabamento da moldura da coluna
- Vedações internas da porta, incluindo alto-falantes

A concessionária e o manual de serviço possuem informações sobre a posição dos módulos e sensores do airbag, módulo

de monitoramento e diagnóstico e fiação do airbag com os procedimentos corretos de substituição.

Além disso, o veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro dianteiro, que inclui sensores que fazem parte do banco do passageiro. O sistema sensor de presença de passageiro talvez não funcione corretamente se o acabamento do banco original for substituído por capas, estofamentos ou acabamentos que não sejam GM ou projetados para um veículo diferente. Qualquer objeto, como um aquecedor de banco ou uma almofada ou dispositivo para melhorar o conforto, do mercado paralelo, instalado sob ou sobre o tecido do banco, também pode interferir na operação do sistema sensor de presença de passageiro. Isso pode impedir o acionamento correto do airbag do passageiro ou impedir que o sistema sensor de presença de passageiro desative o airbag do passageiro corretamente. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 58.

Se o veículo tiver airbags de teto, consulte *Pneus e rodas de diferentes tamanhos* ⇨ 274 para obter informações adicionais importantes.

Consulte a concessionária caso o veículo deva ser alterado devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo.

Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 96.

Cuidado

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e/ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 54. Consulte seu revendedor para o reparo.

Substituição de peças do sistema de airbag após acidente



Atenção

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte seu revendedor para o reparo.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 96.

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores



Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas

Crianças maiores que passaram do tamanho do banco de segurança infantil devem usar os cintos de segurança do veículo. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ⇨ 47.

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de

64 Bancos e dispositivos de segurança

segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos dobram na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o assento elevado.
- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.

⚠ Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.



⚠ Perigo

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

Dispositivos de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão.



⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

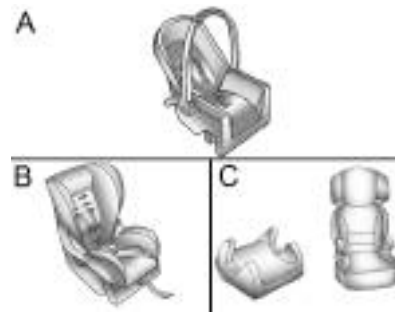
⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 58.

Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.



Modelo A: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás

Modelo B: Dispositivo de retenção para crianças com tiras de cinco pontos (Opção conversível)

Modelo C: Assentos elevados

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso e na altura da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Perigo

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.

(Continua)

Perigo (Continua)

- Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.
- Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.
- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto

Os banco traseiros são o local mais seguro para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

68 Bancos e dispositivos de segurança

Os bebês e as crianças pequenas devem viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão. A tabela descreve as recomendações da Academia americana de pediatria sobre quando uma criança deve mudar para a próxima fase do dispositivo de retenção para crianças. Leia as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças para determinar o limite de peso e altura da criança. Consulte *Crianças maiores* ➞ 63 para o teste de adequação do cinto de segurança.

Criança	Tamanho da criança, altura, peso ou idade	Tipo recomendado de dispositivo de retenção
Bebês e crianças pequenas	Crianças com dois anos ou menos e que não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças	Uma cadeira para bebês ou dispositivo de retenção para crianças conversível voltado para trás no banco traseiro no veículo.
Crianças pequenas	Crianças com pelo menos dois anos ou que ainda não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás	Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com tiras de cinco pontos, voltado para frente no banco traseiro do veículo
Crianças maiores	Crianças que já ultrapassaram o limite do dispositivo de retenção para crianças, mas que são muito pequenas para usar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento elevado e cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo
Criança muito grande para os dispositivos de retenção para crianças	Crianças com 12 anos ou menos, que ultrapassaram o limite de peso ou altura do assento elevado e que passaram no teste de adequação do banco	Cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas incluídas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção* ➔ 69.

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.

⚠ Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

⚠ Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

(Continua)

Perigo (Continua)

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.



Onde colocar a proteção



⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos

(Continua)

70 Bancos e dispositivos de segurança

Perigo (Continua)
de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Adequação do dispositivo de retenção para crianças

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças com cinto de três pontos e instalação de um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com ancoragens ISOFIX.

Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças

Posição do banco					
Número da posição dos bancos	1	2	3	4	5
Posição do banco adequada para cinto de segurança universal (sim/não)	N/A	Sim ^{1,2,3}	Sim	Sim	Sim
Posição do banco i-Size (sim/não)	N/A	N/A	Não	Não	Não
Posições do banco adequadas para dispositivo lateral (L1/L2)	N/A	N/A	X	X	X
Maior dispositivo voltado para trás adequado (R1/R2/R3)	N/A	N/A	R3	X	R3
Maior dispositivo voltado para frente adequado (F1X/F2/F2X/F3)	N/A	N/A	F3	X	F3

72 Bancos e dispositivos de segurança

Posição do banco					
Maior assento de elevação infantil adequado (B2/B3)	N/A	N/A	B3	X	B3

Legenda e notas de rodapé
N/A: Esta posição do banco ISOFIX não existe neste veículo.
X: nenhum dispositivo de retenção para crianças permitido nesse grupo de peso.
¹ : Ajuste o banco para a posição totalmente levantada
² : Apenas assentos de carro voltados para a frente do veículo. Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco da
³ : Para cadeiras infantis universais: apenas grupos I, II e III

Número do banco	Posição no veículo
1	Dianteiro esquerdo
2	Dianteiro direito
3	Segunda fila esquerda
4	Segunda fila central
5	Segunda fila direito

Classe de tamanho ISOFIX e dispositivo do banco
ISO/F3: CRS para bebês voltado para frente com altura estendida
ISO/F2: CRS para bebês voltado para frente com altura reduzida
ISO/F2X: CRS para bebês voltado para frente com altura reduzida
ISO/R3: CRS para bebês voltado para trás com tamanho estendido
ISO/R2: CRS para bebês voltado para trás com tamanho reduzido
ISO/R2X: CRS para bebês voltado para trás com tamanho reduzido
ISO/R1: CRS para criança pequena voltada para trás
ISO/L1: CRS com posição voltada para a lateral esquerda (berço de transporte).
ISO/L2: CRS com posição voltada para a lateral direita (berço de transporte).

 Perigo

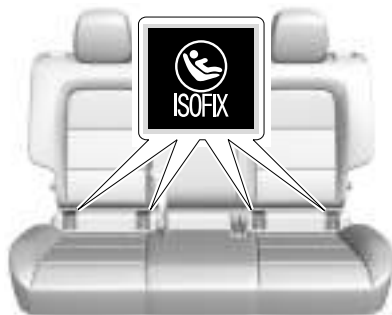
A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças corretamente

(Continua)

Perigo (Continua)

no veículo usando o cinto de segurança do veículo, seguindo as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX



Banco traseiro

As ancoragens ISOFIX estão localizadas próximas da dobra entre o encosto e o assento do banco e estão identificadas com o símbolo



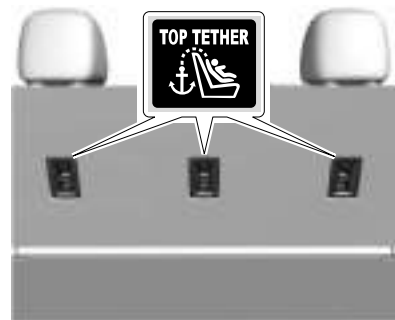
Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nas ancoragens ISOFIX.

Posições específicas do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção* ➔ 69.

Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Uma faixa do cabo superior ou um cabo de apoio deve ser usado além dos suportes ISOFIX.

Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo



Os pontos de ancoragem do cabo superior ficam localizados na parte de trás dos encostos dos bancos da segunda fila e são sempre alinhados com os bancos traseiros, e identificados com o símbolo



Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:

1. Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior seja preso, prenda e aperte o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:

- 1.1 Localizar o ponto de ancoragem do cabo superior.
- 1.2 Direcione, prenda e aperte o cabo superior de acordo com as instruções do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça ou uma proteção para a cabeça e você estiver usando um só cabo, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça ou uma proteção para a cabeça e você estiver usando um cabo duplo, direcione o cabo por cima do encosto.



- Caso a posição que esteja usando tenha um apoio de cabeça ajustável, regule-o de forma a permitir a instalação correta. Caso esteja usando um top tether simples, encaminhe-o entre os pilares do apoio de cabeça.



- Se a posição que você estiver usando tiver um apoio de cabeça ajustável e você estiver usando um cabo duplo, levante o apoio de cabeça e passe o cabo ao redor das hastes do apoio de cabeça.

Caso o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado próximo a um banco central, certifique-se de que a fixação não interfira com o cinto/retrator do ombro da posição

central do banco. Caso interfira, encontre outra posição para instalar o dispositivo.

2. Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 69.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 58.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 74 para obter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo através ou em torno do dispositivo de retenção para crianças. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança seja direcionada da forma mais direta possível e não fique presa nas alavancas do banco ou no acabamento de plástico. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.
3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.
Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.

O botão de liberação usado para soltar a placa da trava deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para crianças. Não deve haver contato direto entre o botão de liberação e o dispositivo de retenção para crianças.

4. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retrator para ativar a trava. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.
6. Tente puxar o cinto para fora do retrator para se certificar de que o retrator esteja travado. Se o retrator não estiver travado, repita as Etapas 4 e 5.
7. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 74.

8. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem para cabo superior, solte-o.

78 Compartimentos de carga

Compartimentos de carga

Porta-objetos

Porta-objetos 78

Porta-luvas 78

Porta-copos 78

Porta-óculos 78

Porta-objetos no Console Central 79

Compartimento de carga

Cobertura do painel do compartimento
traseiro/compartimento 79

Fixações para carga 79

Triângulo de segurança 80

Extintor de incêndio 80

Extintor de incêndio 80

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro 80

Porta-objetos

 **Atenção**

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

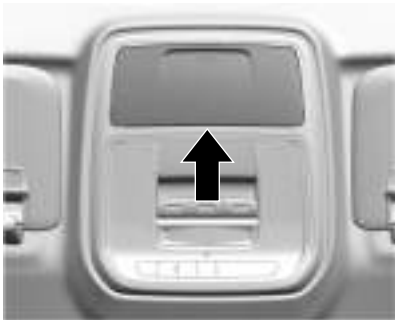
Porta-luvas

Abra o porta-luvas levantando a alavanca.

Porta-copos

Há dois porta-copos no console central. Os porta-copos podem se localizar no apoio de braço dos bancos da segunda fileira. Para acessá-los, empurre o apoio de braço para baixo.

Porta-óculos



Se equipado, o porta-óculos fica no console do teto. Pressione o botão fixo na tampa e solte para acessá-la.

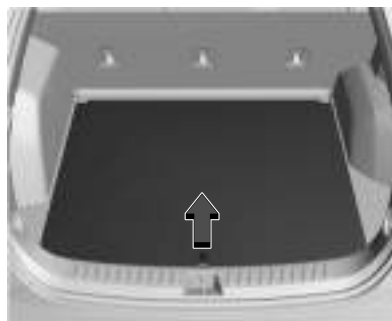
Porta-objetos no Console Central



O console central tem porta-objetos sob o apoio de braço. Pressione o botão e levante para abrir.

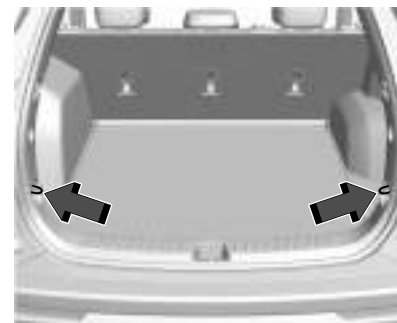
Compartimento de carga

Cobertura do painel do compartimento traseiro/compartmento



Levante o assoalho de carga para acessar o compartimento de carga.

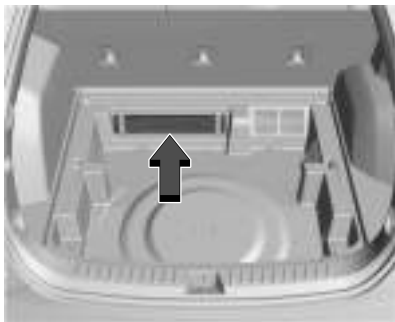
Fixações para carga



Há fixações para carga no compartimento traseiro.

80 Compartimentos de carga

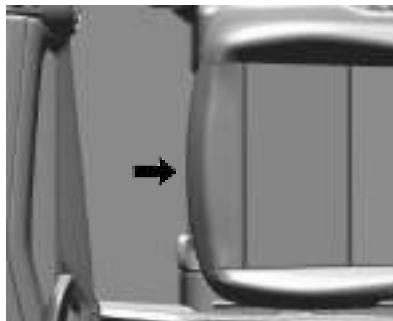
Triângulo de segurança



O triângulo de segurança se localiza abaixo do tapete do assoalho do compartimento de carga.

Extintor de incêndio

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 919/2022, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.

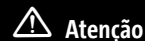


O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o tapete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro

O veículo pode ser equipado com grades laterais para um sistema de bagageiro do teto. A carga deve ser protegida com travessas devidamente instaladas e outros acessórios projetados para transportar carga. Elas podem ser adquiridas em sua concessionária.



Atenção

Antes de dirigir e ocasionalmente durante uma viagem, verifique se a carga está presa com segurança, se repousa uniformemente entre os trilhos transversais e se não bloqueia as lâmpadas ou vidros do veículo. Nunca carregue a carga diretamente no teto do veículo nem deixe a carga pendurada na parte traseira ou nas laterais do veículo. Nunca carregue carga sem primeiro instalar corretamente os trilhos transversais e outros acessórios projetados para transportar carga. Podem ocorrer ferimentos pessoais, morte ou danos ao veículo ou outra propriedade.

Caso dirija uma distância longa em vias mal feitas ou a altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

Limites de peso da carga

Não exceda o peso máximo da carga para o sistema de bagageiro do teto, incluindo o peso dos trilhos transversais e quaisquer outros acessórios usados para transportar a carga, como suportes de bicicleta ou bagageiro do teto. O peso máximo de carga que pode ser carregado no sistema de bagageiro do teto é 100 kg (220 lb) ou o peso designado nas instruções que vieram com os trilhos transversais ou outros acessórios do bagageiro do teto, o que for menor.

Atenção

Nunca carregue o bagageiro do teto com mais peso do que o especificado nesta seção. A carga no bagageiro do teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Para evitar perder o controle do veículo, evite sobrecarga, altas velocidades, arranques repentinos, curvas fechadas, frenagem repentina ou manobras bruscas ao transportar carga no bagageiro do teto.

O peso de qualquer carga transportada no sistema de bagageiro do teto deve ser incluído no cálculo do peso carregado do veículo. Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo, incluindo carga transportada no sistema de bagageiro do teto, passageiros e carga transportada no veículo. Para obter mais informações sobre a capacidade e a carga do veículo, consulte *Limites de Carga do Veículo* ➞ 167.

Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante	83
Volante aquecido	83
Buzina	83
Limpador/Lavador do Parabrisa	83
Limpador/lavador da janela traseira	85
Bússola	86
Relógio	86
Tomadas elétricas	86
Carregamento sem fio	87

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores	90
Painel de instrumentos	91
Velocímetro	92
Hodômetro	92
Hodômetro parcial	92
Tacômetro	92
Medidor de Combustível	93
Indicador de pressão do óleo do motor	93
Indicador de temperatura do óleo do motor	94
Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	94

Medidor de temperatura da transmissão	95
Luz de seta	95
Lembretes do cinto de segurança	95
Luz indicadora do airbag	96
Indicador de Condição do Airbag do Passageiro	97
Luz indicadora do sistema de carga	98
Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)	98
Lâmpada de advertência do sistema de freio	100
Luz do freio de estacionamento elétrico	100
Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço	101
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	101
Luz de tração integral	101
Luz de controle de descida de declive	102
Luz de retenção automática do veículo (AVH)	102
Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)	102
Luz indicadora de frenagem de emergência automática (AEB) desativada	103
Indicador de veículo à frente	103
Indicador de pedestre à frente	103
Luz indicadora de tração desativada	104

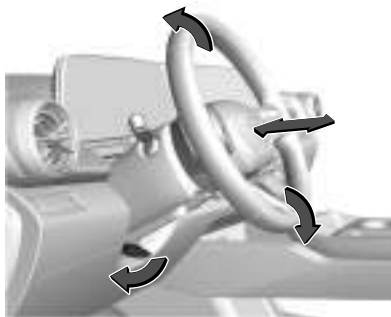
Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak	104
Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado	104
Luz de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	105
Luz indicadora do controle do modo do motorista	105
Luz indicadora da pressão dos pneus	105
Luz indicadora de pressão de óleo do motor	106
Luz de advertência de nível de combustível baixo	106
Indicador de parada automática	107
Luz de Segurança	107
Luz indicadora de farol alto aceso	107
Luz do farol para neblina dianteiro (Se equipado)	107
Lembrete de luzes acesas	107
Luz do controle de velocidade de cruzeiro	108
Luz do controle de velocidade de cruzeiro adaptável	108
Luz indicadora de porta aberta	108

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)	108
Status do veículo	110

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo	113
Mensagens da Potência do Motor	113
Mensagens de velocidade do veículo	114

Controles**Ajuste de posição do volante**

Para ajustar o volante:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimento o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar o volante no lugar.

Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo.

Volante aquecido

 : Se equipado com volante aquecido, pressione para ligar ou desligar. Uma luz perto do botão mostra quando a função está ligada. O volante leva cerca de três minutos para iniciar o aquecimento.

Buzina

Pressione  no volante para soar a buzina.

Limpador/Lavador do Parabrisa

Esse veículo é equipado com Sensor de chuva e um sensor próximo à parte superior central do para-brisa detecta a quantidade de água no

para-brisa e controla a frequência do limpador de para-brisa com base na configuração de sensibilidade atual. Mantenha essa área do para-brisa sem detritos para permitir o melhor desempenho do sistema.



Com o veículo ligado, mova a alavanca do limpador do para-brisa para selecionar a velocidade do limpador.

DESLIGADO: Use para desligar os limpadores.

LO: Use para velocidade baixa dos limpadores.

HI: Use para velocidade alta dos limpadores.

Gire a banda para selecionar a frequência de limpezas intermitentes entre OFF e LO (DESLIGADO e BAIXO). Limpe a neve e o gelo das palhetas do limpador do para-brisa antes de

utilizá-las. Se tiverem congelado no parabrisa, cuidadosamente solte ou descongele-as. As palhetas dos limpadores danificadas deverão ser substituídas. Consulte *Substituição da palheta do limpador* ➔ 252.



Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.



Atenção

Antes de dirigir o veículo, sempre limpe a neve e o gelo do capô, para-brisa, bicos do lavador, teto e traseira do veículo, incluindo todas as luzes e vidros. A visibilidade reduzida resultante do acúmulo de neve e gelo pode levar a acidentes.

Proteção do conjunto do braço do limpador

Ao usar um lava-a-jato, mova a alavanca do limpador do para-brisa para OFF (desligado). Isso desativa os limpadores do para-brisa automáticos do Rainsense.

Com o Sensor de chuva, se o veículo estiver em N (Neutro) e a velocidade for muito baixa, os limpadores pararão automaticamente na base do para-brisa.

As operações do limpador voltam ao normal quando o veículo não está mais em N (Neutro) ou a velocidade do veículo aumentou.

Lavador do para-brisa



: Pressione o botão na lateral da alavanca do limpador de para-brisa até a primeira posição para ativar os limpadores.



: Pressione o botão na lateral da alavanca do limpador de para-brisa até a segunda posição para pulverizar fluido do lavador

e ativar os limpadores. Quando o botão é liberado, podem ocorrer limpezas adicionais, dependendo do tempo em que o lavador de para-brisa ficou ativado. Consulte *Fluido do lavador*

⇒ 250 Fluido do lavador para obter informações sobre como abastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

Parada do limpador

Se o veículo estiver desligado enquanto os limpadores de para-brisa estiverem em LO ou HI (BAIXO ou ALTO), eles pararão imediatamente.

Se a alavanca do limpador do para-brisa for movida para a posição OFF (Desligado) antes que a porta do motorista seja aberta ou em até 10 minutos, os limpadores reiniciarão o movimento até a base do para-brisa.

Se o veículo for desligado enquanto os limpadores estiverem realizando limpezas devido à lavagem do para-brisa ou ao Sensor de chuva, os limpadores continuarão a funcionar até atingirem a base do para-brisa.

Limpador/lavador da janela traseira



Os controles do limpador/lavador do vidro traseiro estão na extremidade da alavanca do limpador de para-brisa.

Gire os controles para ajustar a configuração.

DESLIGADO: Desliga o limpador de para-brisa.

INT: Liga o limpador traseiro com um atraso entre as limpezas.

LIGADO: Liga o limpador de para-brisa traseiro.

☞: Gire a banda para ☞ para pulverizar fluido do lavador no vidro traseiro. Solte a banda quando terminar. Consulte *Fluido do lavador*

⇒ 250 para obter informações sobre como abastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

O limpador/lavador do vidro traseiro não funcionará se a tampa do porta-malas estiver aberta ou entreaberta. Se a tampa do porta-malas for aberta enquanto o limpador traseiro estiver ligado, o limpador retornará à posição estacionada e parará.

Proteção do conjunto do braço do limpador traseiro

Ao lavar seu veículo em um lava-rápido automático, mova o controle do limpador traseiro para a posição OFF para desativá-lo. Em alguns veículos, se a transmissão estiver em N (Neutro) e a velocidade do veículo for muito baixa, o limpador traseiro estacionará automaticamente sob o spoiler traseiro.

As operações do limpador retornarão ao normal quando a transmissão não estiver mais em N (neutro) ou se a velocidade do veículo tiver aumentado.

Limpador traseiro automático em marcha à ré

Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, ele funcionará continuamente de modo automático quando a transmissão

estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa dianteiro estiver em velocidade alta ou baixa. Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, a transmissão estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa dianteiro estiver realizando limpezas INT, o limpador traseiro realizará automaticamente limpezas INT.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado. Consulte "Limpador traseiro automático em marcha à ré" em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência > Limpador traseiro automático em marcha à ré.

O reservatório do lavador do para-brisa é usado para a câmera do para-brisa, do vidro traseiro e da câmera traseira no espelho, se equipado. Consulte *Câmera traseira no espelho* ⇨ 27. Verifique o nível de fluido no reservatório se qualquer lavador não estiver funcionando. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 250.

Lavador da câmera traseira



Se equipado, gire a banda para  para borrifar fluido lavador na lente da câmera traseira. Solte a banda quando terminar. Consulte *Câmera traseira no espelho* ⇨ 27.

Bússola

O veículo pode ter uma bússola no Centro de Informação do Motorista (DIC). A bússola recebe a direção e outras informações da antena do sistema de posicionamento global (GPS), StabiliTrak/controlador eletrônico de estabilidade (ESC) e informações de velocidade do veículo.

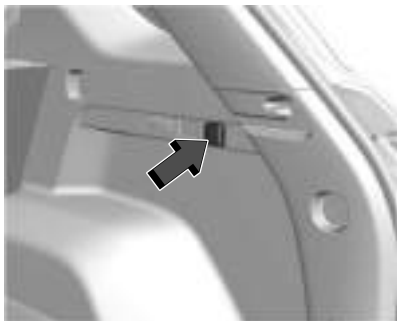
O sistema de bússola pode operar por uma distância limitada ou mudanças de direção antes de necessitar uma atualização a partir dos satélites do Sistema de Posicionamento Global (GPS). Quando a tela da bússola exibe CAL, conduza o veículo para uma área aberta. O sistema procurará automaticamente um sinal do Sistema de Posicionamento Global (GPS) e fornecerá uma indicação novamente quando a conexão com os satélites for reestabelecida.

Relógio

Ajuste a hora e a data usando o Sistema de conforto e conveniência. Consulte "Data/Hora" em Configurações ⇨ 142.

Tomadas elétricas

O veículo é equipado com duas tomadas de 12 V que podem ser usadas para conectar equipamentos elétricos, como um telefone celular ou reproduzidor de mídia MP3.



As tomadas elétricas ficam localizadas na área de carga traseira.

Levante a tampa para acessar a tomada e recoloque-a quando não estiver em uso.

Há também portas USB de carga na parte traseira do console central.

Atenção

A tomada elétrica da área de carga traseira sempre está energizada. Não deixe equipamentos elétricos conectados quando o veículo não estiver sendo usado, porque o veículo pode pegar fogo e causar danos ou morte.

Cuidado

Deixar um equipamento elétrico na tomada por um período prolongado com a ignição desligada drenará a bateria. Sempre desconecte o equipamento elétrico quando não estiver em uso e não conecte equipamento elétrico que exceda 15 A.

Os conectores de alguns acessórios podem não ser compatíveis com a tomada elétrica para acessórios e podem sobrecarregar os fusíveis do adaptador e o veículo. Se um problema for observado, consulte sua concessionária.

Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções adequadas de instalação, incluídas com o equipamento.

Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ➔ 232.

Cuidado

A conexão de equipamentos pesados na tomada elétrica pode causar danos, os quais não são cobertos pela garantia do veículo. As tomadas de alimentação foram

(Continua)

Cuidado (Continua)

projetadas para conectar apenas conexões de energia para acessórios, como cabos de carregamento de telefone celular.

Carregamento sem fio

Se equipado é ativado, o veículo tem uma almofada do carregador sem fio no compartimento de carga na frente do console do assoalho. O sistema opera a 145 kHz e carrega, sem fio, um smartphone compatível com Qi. A tomada do sistema é capaz de carregar a uma taxa de até 3 A (15 W), como solicitado pelo smartphone compatível.

Atenção

O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marcapasso ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.

O veículo deve estar ligado, no modo de acessórios ou a Energia estendida para acessórios (RAP) deve estar ativa. O recurso

de carregamento sem fio poderá não indicar corretamente o carregamento quando o veículo está em RAP, durante uma ligação Bluetooth ou quando a projeção do telefone (por ex. Apple CarPlay/ Android Auto) está ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ➔ 175.

A temperatura de funcionamento é de -40 °C (-40 °F) a 85 °C (185 °F) para o sistema de carga e 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para o telefone. Poderá ser exibido um alerta de carregamento parado na tela do Conforto e Conveniência, se o carregador sem fio ou o smartphone estiverem fora da temperatura normal de operação. O carregamento reiniciará automaticamente quando for atingida uma temperatura normal de operação.



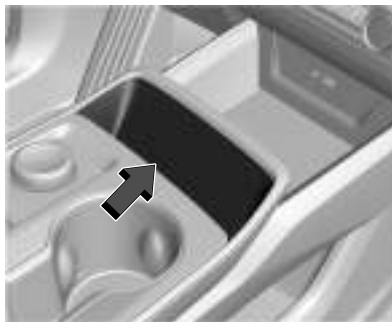
Atenção

Remova todos os objetos do carregador antes de carregar o smartphone compatível. Objetos como moedas, chaves, anéis, cliques de papel ou cartões entre o smartphone e o carregador poderão ficar muito quentes.

(Continua)

Atenção (Continua)

Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica alojado entre o smartphone e o carregador, remova o smartphone e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo do carregador para evitar queimaduras.



Como carregar um smartphone compatível:

1. Confirme que o smartphone é apto para o carregamento sem fio.

2. Remova todos os objetos da almofada de carregamento. O sistema pode não carregar o smartphone se houver algum objeto entre ele e o carregador.

3. Coloque o smartphone voltado para cima contra o carregador.

Para maximizar a taxa de carregamento, verifique se o smartphone está totalmente encaixado e centralizado no suporte, sem nada embaixo.

Uma capa de smartphone grossa poderá impedir que o carregador funcione ou poderá reduzir o desempenho do carregamento. Consulte seu revendedor para obter outras informações.

4. Aparecerá ⚡ em verde na tela do Conforto e Conveniência, próximo do ícone do telefone. Isso indica que o smartphone foi detectado.
5. Se um smartphone for colocado sobre o carregador e ⚡ apagar ou ficar amarelo, remova o smartphone e qualquer objeto do suporte. Gire o smartphone 180 graus e aguarde alguns segundos antes de colocar/alinhar o smartphone sobre o suporte novamente.

6. Se um smartphone for colocado sobre o carregador e  ficar vermelho, o carregador e/ou o smartphone está superaquecido. Remova o smartphone e qualquer objeto do carregador para resfriar o sistema.

O smartphone pode esquentar durante o carregamento. Isto é normal. Em temperaturas mais quentes, a velocidade de carregamento pode ser reduzida.

Para veículos com a projeção do telefone sem fio, o smartphone poderá superaquecer durante o carregamento sem fio. O smartphone poderá diminuir ou parar o carregamento ou desligar para proteger a bateria. Poderá ser necessário remover o telefone da capa para evitar o superaquecimento.  poderá piscar enquanto o telefone está esfriando o suficiente para que o carregamento sem fio possa ser retomado automaticamente. Isto é normal. O desempenho de cada smartphone poderá variar.

Avisos de software

Certos produtos do Módulo de carregamento sem fio da LG Electronics, Inc. ("LGE") contêm o software de código-fonte aberto detalhado a seguir. Consulte as licenças de código-fonte

aberto indicadas (conforme incluídas após este aviso) para obter os termos e as condições de uso.

Informações de aviso do OSS

Para obter o código fonte contido neste produto, acesse <https://opensource.lge.com>. Além do código fonte, todos os termos de licença, isenções de garantia e avisos de direitos autorais estão disponíveis para download. A LG Electronics fornecerá também o código fonte livre em um CD-ROM por uma taxa que abrange o custo para executar tal distribuição (como o custo da mídia, envio e embalagem) sob pedido por e-mail para opensource@lge.com. Esta oferta é válida por três (3) anos a contar da data em que você adquiriu o produto.

Freescalce-WCT library

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc. .. Todos os direitos reservados.

A redistribuição e uso na forma de fonte e binário, com ou sem alterações, são permitidas desde que sejam atendidas as seguintes condições:

1. Redistribuições do código-fonte devem manter o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir.
2. Redistribuições em formato binário devem reproduzir o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir na documentação e/ou em outros materiais fornecidos com a distribuição.
3. Nem o nome do detentor dos direitos autorais nem os nomes de seus colaboradores pode ser usado para endossar ou promover produtos derivados deste software sem permissão prévia específica por escrito.

ESTE SOFTWARE É FORNECIDO PELOS DETENTORES DE DIREITOS AUTORAIS E CONTRIBUIDORES "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", E SÃO REJEITADAS TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO

90 Comandos e controles

E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO. EM NENHUM CASO, O DETENTOR DE DIREITOS AUTORAIS OU CONTRIBUIDORES, SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EXEMPLAR OU CONSEQUENCIAL, OU ILÍCITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA OU DE OUTRA FORMA), RESULTANTE, DE ALGUMA FORMA, DO USO DESTE SOFTWARE, AINDA QUE TENHA SIDO AVISADO DA POSSIBILIDADE DE TAL DANO.

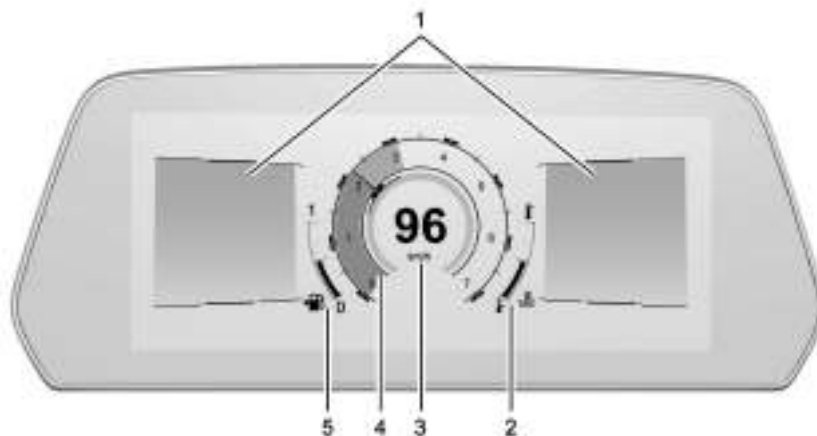
Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o motor para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acende ou permanece acesa durante a condução, ou quando um dos medidores mostra que pode haver um

problema, verifique a seção que explica o que fazer. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

Painel de instrumentos



Exibição de disposição de medidor único, outros semelhantes

1. Centro de Informações do Motorista (DIC)
↪ 108
2. Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor ↪ 94
3. Velocímetro ↪ 92
4. Tacômetro ↪ 92

5. Medidor de Combustível ↪ 93

Painel de instrumentos reconfigurável

A disposição de exibição do painel de instrumentos pode ser alterada. Algumas das visualizações selecionáveis podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

As visualizações selecionáveis são as seguintes:

Básico: Se equipado, não exibe zonas de informação.

Medidor único: Exibe duas zonas de informações localizadas à esquerda e à direita do velocímetro. Há dois medidores localizados na parte inferior da tela.

Medidor duplo: Se equipado, exibe o velocímetro e o tacômetro à esquerda e à direita da zona de informações. Há dois medidores localizados na parte inferior da tela.

Map: Exibe um mapa de navegação.

Assistência ao motorista: Se equipado, exibe informações sobre o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), Distância de rastreamento, Assistente de permanência na faixa (LKA) e Alerta de colisão frontal (FCA). Existe uma zona de informações à direita da tela.



Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Para alterar a configuração do painel de instrumentos, pressione  no controle direito do volante.

Se equipado, para alterar as faces do medidor, pressione e mantenha pressionado  e use  ou  no controle direito do volante.

Pressione  no controle direito do volante para selecionar a opção desejada na lista.

Os medidores condicionais a seguir podem ser exibidos durante um modo de motorista específico:

- Temperatura do óleo do motor

- Pressão de óleo do motor
- Voltímetro
- Temperatura da transmissão

Configurações do mostrador

As opções a seguir podem ser ativadas ou desativadas usando a tela do conforto e conveniência. Algumas podem não estar disponíveis para o seu veículo em particular. Consulte *Configurações* ⇨ 142.

Sinal de velocidade

Exibe informações da sinalização, a partir de um banco de dados rodoviário na navegação a bordo. O símbolo mostrará "-." quando não houver limite de velocidade detectado ou se o sistema estiver indisponível.

Imagens da navegação por setas Turn-by-turn

Fornece gráficos de navegação curva a curva durante uma rota ativa na tela do motorista.

Reconhecimento de sinalização de trânsito

Exibe o limite de velocidade detectado na tela do motorista.

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

Hodômetro

O hodômetro mostra a distância percorrida do carro, em quilômetros ou em milhas.

Nota

A manipulação ilegal do hodômetro é proibida por lei.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

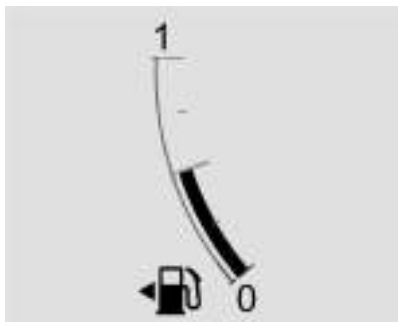
O hodômetro parcial é acessado e redefinido por meio do Status do veículo. Consulte *Status do veículo* ⇨ 110.

Tacômetro

O tacômetro exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

O tacômetro pode variar entre algumas centenas de rpm no modo de Parada automática, enquanto o motor está sendo desligado e religado.

Medidor de Combustível



Medidor mostrado, outros semelhantes

Quando a ignição está ligada, o medidor de combustível indica quanto de combustível ainda há no tanque.

Existe uma seta próxima do indicador de nível de combustível apontando para o lado do veículo onde se encontra a portinhola de abastecimento.

A luz do nível de combustível baixo se acende quando o indicador se aproxima de vazio. Ainda existe um pouco de combustível, mas o veículo deverá ser abastecido logo.

O indicador de nível de combustível poderá:

- Necessitar um pouco mais ou menos combustível para encher o tanque do que indicado. Por exemplo, o medidor pode ter indicado que o tanque está na metade, porém será necessário, na realidade, um pouco mais ou um pouco menos que a capacidade de meio tanque de combustível para abastecê-lo.
- Se mover um pouco em uma curva, ao acelerar ou frear.
- Levar alguns segundos para se estabilizar depois que a ignição for ligada, mas volta a vazio quando for desligada.

Essas são condições normais e nenhuma delas indica um problema com o indicador de nível de combustível.

Indicador de pressão do óleo do motor



Medidor duplo mostrado, outros semelhantes

Cuidado

A falta de manutenção adequada do óleo do motor pode danificar o motor. Conduzir com o óleo do motor baixo também pode danificar o motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Verifique o nível de óleo o mais rápido possível. Caso necessário adicione óleo, mas se o nível

(Continua)

Cuidado (Continua)

estiver dentro da faixa de funcionamento e a pressão do óleo continuar baixa, leve o veículo para reparos. Sempre siga a programação de manutenção para troca de óleo do motor.

Se equipado, o medidor de pressão do óleo do motor mostra a pressão do óleo do motor em kPa (quilopascal) ou psi (libras por polegada quadrada) quando o motor está ligado.

A pressão do óleo pode variar com a rotação do motor, temperatura externa, temperatura do líquido de arrefecimento e com a viscosidade do óleo.

Em alguns modelos, a bomba de óleo vai variar a pressão do óleo do motor de acordo com a necessidade do motor. A pressão do óleo do motor pode mudar rapidamente com a variação de carga e velocidade do motor. Isto é normal. Se a luz de advertência da pressão do óleo ou se a mensagem do Centro de Informação do Motorista (DIC) indicar que a pressão do óleo está fora do intervalo normal de operação, verifique o óleo do motor o mais rápido possível.

Consulte *Óleo para motor* ➤ 240.

Indicador de temperatura do óleo do motor**Medidor duplo mostrado, outros semelhantes**

Se equipado, esse medidor mostra a temperatura do óleo do motor.

Se o ponteiro do medidor se mover para a extremidade alta, significa que o óleo do motor superaqueceu. Se o veículo tiver sido operado em condições normais de condução, saia da estrada, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Consulte *Óleo para motor* ➤ 240.

Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor**Medidor mostrado, outros semelhantes**

Este medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Se o ponteiro se mover em direção à área de advertência, na parte central superior do medidor, significa que o motor está quente demais.

Essa leitura indica a mesma coisa que a luz de advertência. Significa que o líquido de arrefecimento do motor está superaquecido. Se o veículo esteve operando em condições normais de condução, saia da estrada, pare o veículo e desligue o motor assim que possível. Consulte Superaquecimento do motor.

Medidor de temperatura da transmissão



Medidor duplo mostrado, outros semelhantes

Cuidado

Não conduza o veículo enquanto o fluido da transmissão estiver sobreaquecido, a transmissão poderá ser danificada. Isso poderá levar à necessidade de reparos caros e não cobertos pela garantia.

Se equipado, o medidor da temperatura da transmissão mostra a temperatura do fluido da transmissão. Se o medidor estiver indicando na área vermelha e/ou uma mensagem for exibida no Centro de Informações do Motorista, o veículo deverá ser parado e a causa verificada. Uma das causas possíveis é um nível de fluido baixo na transmissão.

Luz de seta

↔ pisca em verde.

O indicador do controle pisca se uma seta ou o pisca-alerta estiver ativado.

Consulte *Sinalizadores de Direção* ↔ 118.

Lembretes do cinto de segurança

Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro

O veículo poderá estar equipado com uma luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro próxima do indicador de status o airbag do passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 58.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro dianteiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro serão ativados.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e/ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila

O veículo poderá contar com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila. O veículo possui um dos seguintes visores.



- Uma luz sombreada ou verde indica que o cinto de segurança está afivelado.



- Um X indica que o cinto de segurança não está afivelado. Uma marca de verificação indica que o cinto de segurança está afivelado.

Para obter mais informações sobre as luzes de aviso do cinto de segurança dianteiro, consulte "Luz de aviso do cinto de segurança do motorista" e "Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro" anteriormente nesta seção.

Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou piscar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afivele ou desafivele o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão.

Luz indicadora do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag.

Ela está localizada no conjunto de instrumentos.

A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, os pré-tensionadores, os módulos do airbag, a fiação e o módulo sensor e de diagnóstico de colisões. Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de airbag* ⇨ 53.



A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.

Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags

(Continua)

Atenção (Continua)

do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do Centro de Informações do Motorista.

Indicador de Condição do Airbag do Passageiro

O veículo possui um sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 58 para obter informações importantes sobre segurança. O console do teto possui um indicador de status do airbag do passageiro.



Quando o veículo é ligado, o indicador de status do airbag do passageiro acenderá ON e OFF e os símbolos de ligado e desligado acenderão durante vários segundos como uma verificação do sistema. Após vários segundos, o indicador de status e o símbolo de ligado e desligado acenderá ou apagará para exibir o status do airbag dianteiro do passageiro dianteiro.

Se ON (ligado) e o símbolo estiverem acesos no indicador de status do airbag do passageiro, significa que o airbag dianteiro do passageiro dianteiro poderá ser inflado.

Se OFF (desligado) e o símbolo desligado estiverem acesos no indicador de status do airbag do passageiro, significa que o sistema sensor de passageiro desligou o airbag dianteiro do passageiro dianteiro.

Se, depois de vários segundos, as duas luzes indicadoras de status permanecerem acesas ou se não houver qualquer luz indicadora, ou se a luz indicadora do airbag estiver acesa, pode

haver um problema com as luzes indicadoras ou com o sensor de presença de passageiro. Consulte a concessionária imediatamente para reparos.



Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ➔ 96 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Luz indicadora do sistema de carga



A luz indicadora do sistema de carga acende rapidamente quando a ignição é ligada, mas o motor ainda não está funcionando, como uma verificação para mostrar que o indicador está funcionando. Ela deverá apagar quando é dada partida no motor.

Se a lâmpada permanece acesa ou se acende durante a condução, pode existir um problema com o sistema de carga da bateria. Verifique em uma concessionária. Dirigir com esta luz acesa poderá drenar a bateria.

Quando essa lâmpada acende ou começa a piscar, o Centro de Informação do Motorista (DIC) também exibe uma mensagem.

Caso seja necessário dirigir uma curta distância com esta lâmpada acesa, certifique-se de que desligou todos os acessórios, como sistema de áudio e ar condicionado. Encontre um local seguro para parar o veículo.

Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)

Essa luz compõe o sistema de diagnóstico embarcado de controle de emissões do veículo. Se essa luz estiver acesa com o motor ligado, uma anomalia foi detectada e pode ser necessário realizar manutenção no veículo.

A luz poderá acender para mostrar que está funcionando quando a ignição está ligada e o motor não está funcionando. Consulte Posições da ignição.



As anomalias geralmente são indicadas pelo sistema antes que qualquer problema torne-se perceptível. Dar atenção à luz e procurar manutenção imediatamente quando ela acender pode evitar danos.

Cuidado

Se o veículo for conduzido continuamente com essa luz acesa, o sistema de controle de emissões pode não funcionar como deveria, a economia de combustível pode regredir e o veículo pode não responder suavemente. Isso poderia levar à necessidade de reparos caros e possivelmente não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Modificações no motor, na transmissão, no escape, na admissão ou no sistema de combustível e o uso de pneus reservas que não atendam às especificações do pneu original podem resultar no acionamento desta luz. Isso poderia levar à necessidade de reparos custosos não cobertos pela garantia do veículo. Além disso, poderia dificultar a aprovação do veículo no teste de manutenção/inspeção de emissões. Consulte Acessórios e modificações.

Se a luz estiver piscando: Uma anomalia que poderia danificar o sistema de controle de emissões e aumentar as emissões do veículo foi detectada. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Para ajudar a evitar danos, reduza a velocidade do veículo e evite acelerações bruscas e desenvolvimento em aclives. Caso esteja rebocando um trailer, reduza a quantidade de carga rebocada assim que possível.

Se a luz continuar a piscar, procure um local seguro para estacionar. Desligue o veículo e espere por pelo menos 10 segundos e antes de dar a partida no motor novamente. Se

a luz continuar piscando, siga as orientações anteriores e consulte uma concessionária para realizar reparos assim que possível.

Quando a luz fica acesa permanentemente: Uma anomalia foi detectada. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Verifique o seguinte:

- Se o combustível tiver sido adicionado ao veículo usando o adaptador de funil sem tampa, certifique-se de que ele foi removido. Consulte "Abastecimento do tanque com um recipiente de gasolina portátil" em Abastecimento do tanque. O sistema de diagnóstico pode detectar se o adaptador foi esquecido instalado no veículo, permitindo que o combustível evapore para a atmosfera. Pequenos percursos com o adaptador removido podem desligar a luz.
- Baixa qualidade do combustível pode causar funcionamento ineficiente do motor e comprometer a dirigibilidade, efeitos que podem desaparecer quando o motor aquecer. Se isso ocorrer, mude a marca de combustível. Poderá ser necessário pelo menos um tanque cheio com o combustível apropriado para apagar a luz. Consulte *Combustível Recomendado* ⇨ 229.

Se a luz permanecer acesa, contate uma concessionária.

Inspeção de Emissões e Programas de Manutenção

Se o veículo requer um teste de manutenção/inspeção de emissões, os equipamentos de teste provavelmente se conectarão ao conector de ligação de dados (DLC) do veículo.



O DLC está em baixo do painel de instrumentos, no lado esquerdo do volante. Dispositivos de conexão que não são usados para realizar um teste de manutenção/inspeção de emissões ou para reparar o veículo podem afetar o funcionamento do veículo. Consulte Equipamento Elétrico Adicional. Consulte sua concessionária se precisar de assistência.

O veículo poderá não passar na inspeção se:

- A luz está acesa com o motor em funcionamento.

100 Comandos e controles

- A luz não acende quando a ignição está ligada com o motor desligado.
- Sistemas críticos de controle de emissões não foram completamente diagnosticados. Se isso ocorrer, o veículo não estará pronto para a inspeção e pode requerer diversos dias de condução de rotina antes que o sistema esteja preparado para inspeção. Isso pode ocorrer se a bateria de 12 volts tiver sido substituída ou descarregada recentemente ou se o veículo recebeu manutenção recente.

Contate a concessionária se o veículo não for aprovado ou não estiver pronto para o teste.

Lâmpada de advertência do sistema de freio



Métrico

BRAKE

Imperial



Atenção

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz permanecer acesa, há um problema no sistema de freio. Leve o veículo para inspeção do sistema de freio imediatamente. Essa luz poderá acender se o nível de fluido de freio estiver baixo.

Se a luz acender enquanto estiver dirigindo, encoste e pare com cuidado. O sistema de freio tem um reforço de freio elétrico. A velocidade do veículo pode ser limitada quando a luz de advertência do sistema de freio acender.

O pedal do freio pode estar mais duro de acionar ou pode estar muito próximo do assoalho. Pode demorar mais para parar. Caso a lâmpada continue acesa, chame um guincho para levar o veículo à oficina. Consulte *Como transportar um veículo com problemas* ➔ 285.

Luz do freio de estacionamento elétrico



Métrico

PARK

Imperial

Essa luz acende quando o freio de estacionamento é acionado. Se a luz continuar a piscar depois que o freio de estacionamento for liberado ou durante a condução, há um problema com o sistema do freio de estacionamento elétrico. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Se a luz não ligar ou permanecer piscando, consulte a concessionária.

Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço



Essa luz deve acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se ela não acender, conserte-a, pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se esta luz ficar acesa ou acender ao dirigir, existe um problema no Freio de estacionamento elétrico (EPB). Leve o veículo a uma concessionária o mais rápido possível. Além do freio de estacionamento, outras funções de segurança que utilizam o EPB também podem não funcionar corretamente. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ➤ 184.

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

O veículo precisa de reparo caso a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permaneça acesa ou acenda novamente durante a condução. Um aviso sonoro soar quando a lâmpada permanecer acesa.

Se apenas a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) acender, os freios comuns do veículo funcionarão, mas o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando.

Se tanto a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) quanto a luz de advertência do sistema de freio acenderem, o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando e há um problema com os freios comuns. Consulte a concessionária para reparo.

Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ➤ 100.

Luz de tração integral



Tração em todas as rodas



Luz da tração nas rodas dianteiras

Se equipado, a luz correspondente acende quando o modo Tração em todas as rodas (AWD) ou o modo Tração nas rodas dianteiras é selecionado. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 189.

Se a luz indicadora ficar âmbar, pode haver um funcionamento incorreto. Consulte sua concessionária.

Luz de controle de descida de declive



Se equipado, a luz do Controle automático de descida acenderá quando o sistema estiver pronto para o uso. Quando a luz piscar, o sistema está ativo.

Consulte *Controle de descida de declive (HDC)* ⇨ 189.

Luz de retenção automática do veículo (AVH)



Essa luz acende quando o AVH está ativado e fica verde quando o AVH está segurando ativamente o veículo. Consulte *Retenção automática de veículo (AVH)* ⇨ 186.

Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)



Se equipado, a luz indicadora do assistente de permanência na faixa poderá exibir as seguintes cores.

- Apagado: o LKA está desativado.
- Branco: Aparece ao dar partida no veículo. A luz acesa em branco indica que o LKA não está pronto para operação.
- Verde: Aparece quando o LKA está ativado e pronto para operação. O LKA girará o volante gentilmente se o veículo se aproxima de uma marcação de faixa detectada.

- **Âmbar:** Aparece quando o LKA está ativo. A luz pisca em amarelo como um aviso do Alerta de mudança de faixa (LDW) para indicar que a marcação de faixa foi cruzada involuntariamente. O alerta do LDW poderá não ser exibido se o sistema detecta que a mudança foi intencional (para ultrapassar ou mudar de faixa). A luz âmbar também aparece quando a Assistência à direção na zona cega detecta uma possível colisão com um veículo em movimento na faixa em que você está entrando. Consulte Assistência à direção na zona cega (BZSA).

O LKA não auxiliará ou alertará se a seta estiver ativa na direção da mudança de faixa, ou se o LKA detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante. Consulte Assistente de permanência na faixa (LKA).

Luz indicadora de frenagem de emergência automática (AEB) desativada



Este indicador é exibido quando a Frenagem automática de emergência (AEB) ou a Frenagem por pedestre à frente (FPB) é desligada.

Este indicador também será exibido se a AEB ou a FPB está indisponível devido a um funcionamento incorreto, condições climáticas ou se o para-brisa estiver sujo.

Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ 215.

Consulte *Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)* ⇨ 219.

Indicador de veículo à frente



Se equipado, este indicador será exibido em verde quando for detectado um veículo à frente e em âmbar quando você estiver seguindo próximo demais de um veículo à frente.

Consulte sistema do Alerta de colisão frontal (FCA).

Indicador de pedestre à frente



Se equipado, esse indicador estará amarelo quando um pedestre próximo for detectado à frente do veículo.

Consulte sistema de Frenagem frontal para pedestres (FPB).

Luz indicadora de tração desativada



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

A luz Tração desligada acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desligado. Se o StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) é desligado, o TCS também será desligado. Para ligar e desligar o TCS e o ESC, consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 187.

Se o TCS está desligado, o deslizamento da roda durante a aceleração não é limitado a menos que necessário para ajudar a proteger a transmissão contra danos. Ajuste a condução de acordo.

Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz está acesa e não piscando, o TCS e potencialmente o sistema StabiliTrak/ESC não estão totalmente operacionais e podem não auxiliar a manter o controle. Ajuste a condução de acordo. Se o problema persistir, consulte a concessionária o mais rápido possível. Uma mensagem pode ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

A luz pisca quando o TCS e ou o sistema StabiliTrak/ESC estão funcionando ativamente.

Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 187.

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Essa luz acende quando o sistema de StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está desligado. Se o StabiliTrak/ESC estiver desativado, o Sistema de controle de tração (TCS) também estará desativado. Para ligar e desligar o ESC, consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 187.

Se o ESC e o TCS estiverem desligados, os sistemas não auxiliarão no controle do veículo. Ajuste a condução de acordo.

Luz de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Cuidado

Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indica que o veículo superaqueceu. Conduzir com essa luz acesa pode danificar o motor e poderá não ser coberto pela garantia do veículo. Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 248.

Esta luz acende brevemente ao dar a partida no veículo.

Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente a luz indicadora se apagará.

A luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor acende quando o motor está superaquecido.

Caso isto aconteça, encoste e desligue o motor o mais rápido possível. Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 248.

Luz indicadora do controle do modo do motorista



Essa luz acende quando é selecionado o modo Neve/Gelo.



Essa luz acende quando o Modo fora de estrada é selecionado.

Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 189.

Luz indicadora da pressão dos pneus



Se equipado com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o veículo. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de Informações do Motorista (DIC) também poderá ser exibida. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 264.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá sempre que o veículo for ligado. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ➔ 267.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor**Cuidado**

Dirigir o veículo com pressão do óleo do motor baixa pode danificar o motor e os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo.

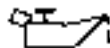
Se a luz de pressão de óleo do motor acender ao dirigir:

1. Pare em um local seguro e desligue o motor.
2. Verifique o nível de óleo. Consulte *Óleo para motor* ➔ 240.

(Continua)

Cuidado (Continua)

3. Adicione óleo caso o nível esteja abaixo do intervalo normal de operação.
4. Dê novamente a partida no veículo. Caso a luz de pressão de óleo do motor permaneça acesa por mais de 10 minutos, desligue novamente o motor. Não ligue o veículo novamente. Consulte a concessionária para reparo.



Essa luz deve acender rapidamente quando for dada partida do motor. Quando o motor está desligado e o veículo ligado, essa luz deverá permanecer acesa. Entre em contato com a concessionária caso ela não se acenda.

O motor pode não ter a pressão de óleo adequada caso essa luz se acender e permanecer acesa quando o motor está em funcionamento. O nível de óleo poderá estar baixo ou poderá existir algum outro problema

no sistema de óleo. Desligue o motor quando for seguro fazê-lo e entre em contato com a concessionária.

Luz de advertência de nível de combustível baixo

Uma luz de advertência de nível de combustível baixo perto do medidor de combustível acende brevemente quando a ignição é ligada como uma verificação para mostrar que está funcionando.

Ela acende também quando o indicador de nível de combustível está próximo de vazio. A luz apaga quando combustível for adicionado. Se ela não apagar, leve o veículo para manutenção.

Indicador de parada automática



Essa luz acende quando o motor está em uma Parada automática.

Consulte *Sistema Stop/Start* ⇨ 174.

Luz de Segurança



A luz de segurança deve acender brevemente quando é dada partida no motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz permanecer acesa e o motor não ligar, pode haver um problema com o sistema antifurto. Consulte *Operação do Imobilizador* ⇨ 25.

Luz indicadora de farol alto aceso



Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados. Consulte *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo* ⇨ 116.

Luz do IntelliBeam



Esta luz acende quando o sistema IntelliBeam é ativado, se equipado. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 115.

Luz do farol para neblina dianteiro (Se equipado)



Para veículos com luzes de neblina, esta luz acende quando as luzes de neblina são ligadas.

A luz apaga quando as luzes de neblina são desligadas.

Lembrete de luzes acesas



Essa luz acende quando as luzes externas estão em uso, exceto quando apenas as Luzes de funcionamento diurno (DRL) estão ativas. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 115.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro



Se equipado, a luz do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando o controle está ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

A luz se apaga quando o controle de velocidade de cruzeiro está desligado. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 190.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro adaptável



Se equipado, esta luz está branca quando o controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) está ativado e pronto e fica verde quando o ACC está configurado e ativo.

Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro adaptável* ⇨ 196.

Luz indicadora de porta aberta



Esta luz se acende quando uma porta é aberta ou quando não está bem fechada. Antes de conduzir, verifique se todas as portas estão bem fechadas.

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)

O DIC é exibido no painel de instrumentos. Ele mostra o status de vários sistemas do veículo.

As informações do DIC são divididas em duas zonas principais:

Zona esquerda: É exibido no painel de instrumentos à esquerda do velocímetro.

Zona direita: É exibido no painel de instrumentos à direita do velocímetro.



^ ou v : Use para rolar até a seleção anterior ou seguinte.

✓ : Pressione para abrir um menu ou selecionar um item de menu. Pressione e mantenha pressionado para redefinir determinadas telas.

Opções de exibição de informações do DIC

Selecione a tela de informações a ser exibida no DIC selecionando Adicionar à tela do motorista no Status do veículo na tela do conforto e conveniência. Consulte *Status do veículo* ⇨ 110.

Exibições de informações do DIC

A seguir, há uma lista de todas as exibições possíveis de informações do DIC e suas localizações. Algumas das telas de informações podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

Zona esquerda

Informações do trajeto: A tela hodômetro parcial 1 ou 2 exibe a distância atual percorrida, tanto em quilômetros (km) quanto em milhas (mi), desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez. Para redefinir o hodômetro, toque e mantenha pressionado o visor da tela sensível ao toque quando o hodômetro parcial for exibido na tela de status do veículo.

A tela Economia média de combustível exibe a média aproximada de litros por 100 quilômetros (L/100 km) ou quilômetros por litro (km/L), ou milhas por galão (mpg). Esse número é calculado com base no número

de L/100 km (mpg) ou km/L registrado desde a última vez que este item de menu foi zerado. Esse número reflete somente a economia média de combustível que o veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam. A Economia média de combustível pode ser redefinida junto com o hodômetro parcial mantendo pressionada a tela sensível ao toque quando o hodômetro parcial for exibido na tela de status do veículo.

Trajeto atual: Exibe a distância percorrida, a economia de combustível e o tempo decorrido desde a partida do veículo. Reinicia quando você desliga o veículo.

Hora/Data: Exibe as informações atuais de data, hora e temperatura.

Tensão da bateria: Exibe a voltagem atual da bateria.

Vida útil do óleo: Exibe uma estimativa da vida útil do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo.

Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo do motor em breve). O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor*

⇨ 240. Além do sistema de vida útil do óleo do motor, que monitora a vida útil do óleo, recomendamos manutenções adicionais. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 301.

A tela de vida útil do óleo deve ser reiniciada após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do óleo em qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 242 para reinicializar.

Economia de combustível: Exibe informações sobre a economia de combustível atual e média.

Pressão do Óleo: Exibe a pressão de óleo do motor em kPa (quilopascal) ou psi (libras por polegada quadrada).

Temperatura do líquido de arrefecimento: Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

Temperatura do fluido da transmissão: Exibe a temperatura do fluido da transmissão automática tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

110

Comandos e controles

Pressão dos pneus: Exibe as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus e Funcionamento do monitoramento da pressão dos pneus.

Vida útil das pastilhas de freio: Exibe uma estimativa da vida útil das pastilhas de freio dianteiras e traseiras. As mensagens são exibidas com base no desgaste da pastilha de freio e no estado do sistema. Reinicialize a tela Vida útil das pastilhas de freio após substituí-las. Consulte Sistema de vida útil das pastilhas do freio.

Vida útil do filtro de ar: Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do filtro de ar do motor e do estado do sistema. Vida útil do filtro de ar do motor a 95%, significa que a vida útil atual do filtro de ar remanescente é 95%. As mensagens serão exibidas com base na vida útil do filtro de ar do motor e no estado do sistema. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR NA PRÓXIMA TROCA DE ÓLEO, o filtro de ar do motor deverá ser substituído juntamente com a próxima troca de óleo. Quando for exibida

a mensagem SUBSTITUIR EM BREVE, o filtro de ar do motor deverá ser substituído o mais rápido possível.

A tela Vida útil do filtro de ar deverá ser reinicializada após a substituição do filtro de ar do motor. Consulte Sistema de vida útil do filtro de ar do motor para redefinir

Temperatura do óleo: Exibe a temperatura atual do óleo tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

Desligado: Permite que nenhuma informação seja exibida nas áreas de exibição de informações do painel de instrumentos.

Zona direita

Audio Now Playing: Exibe o áudio que está sendo reproduzido ativamente.

Sistema de navegação: Exibe uma variedade de informações de navegação.

Telefone: Exibe uma variedade de informações sobre a chamada.

Desligado: Permite que nenhuma informação seja exibida nas áreas de exibição de informações do painel de instrumentos.

Status do veículo

Para acessar o menu, selecione o ícone Status do veículo na tela inicial do Conforto e Conveniência. O conteúdo do status do veículo é agrupado em conjunto e exibido na tela do Conforto e Conveniência.

Selecionar o conteúdo do status do veículo na tela do Conforto e Conveniência exibe as opções disponíveis. Siga qualquer mensagem ou alertas que possam ser exibidos. Algumas opções podem não estar disponíveis ao dirigir.

Toque em Adicionar à tela do motorista para enviar o conteúdo desejado para o Centro de informação do motorista (DIC) no painel de instrumentos. Toque em Remover do visor para remover o conteúdo selecionado do painel de instrumentos. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ➔ 108.

Options (Opções)

A seguir, apresentamos uma lista de todo o conteúdo e a localização. Alguns conteúdos e opções, mas não todos, podem estar disponíveis para o seu veículo específico.

Visão geral

Exibe uma imagem interativa do seu veículo que mostra informações de desempenho e integridade.

Manutenção

Pressão dos pneus: Exibe as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus e Funcionamento do monitoramento da pressão dos pneus.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Reprogramar sensores e Adicionar à tela do motorista.

Vida útil das pastilhas de freio: Exibe uma estimativa da vida útil das pastilhas de freio dianteiras e traseiras. As mensagens são exibidas com base no desgaste da pastilha de freio e no estado do sistema.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Ligar/Desligar, Redefinir pastilhas de freio dianteiras, Redefinir pastilhas de freio traseiras e Adicionar à tela do motorista. Redefina a Vida

útil das pastilhas de freio após substituí-las. Consulte Sistema de vida útil das pastilhas do freio.

Vida útil do óleo: Exibe uma estimativa da vida útil do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo.

Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo do motor em breve). O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 240. Além do sistema de vida útil do óleo do motor, que monitora a vida útil do óleo, recomendamos manutenções adicionais. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 301.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Redefinir e Adicionar à tela do motorista. A Vida útil do óleo deve ser redefinida após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do óleo em qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 242.

Vida útil do filtro de ar do motor: Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do filtro de ar do motor e do estado do sistema. Vida útil do filtro de ar do motor a 95%, significa que a vida útil atual do filtro de ar remanescente é 95%. As mensagens são exibidas com base na vida útil do filtro de ar do motor e no estado do sistema. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR NA PRÓXIMA TROCA DE ÓLEO, o filtro de ar do motor deverá ser substituído juntamente com a próxima troca de óleo. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR AGORA, o filtro de ar do motor deverá ser substituído o mais rápido possível. A tela Vida útil do filtro de ar deverá ser reinicializada após a substituição do filtro de ar do motor. Consulte Sistema de vida útil do filtro de ar do motor.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Ligar/Desligar, Redefinir e Adicionar à tela do motorista.

Medidores

Tensão da bateria: Exibe a voltagem atual da bateria.

A opção Adicionar à tela do motorista pode ser selecionada.

Temperatura do líquido de arrefecimento:

Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

A opção Adicionar à tela do motorista pode ser selecionada.

Temperatura do fluido da transmissão: Exibe a temperatura do fluido da transmissão automática tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

A opção Adicionar à tela do motorista pode ser selecionada.

Pressão do Óleo: Exibe a pressão de óleo do motor em kPa (quilopascal) ou psi (libras por polegada quadrada).

A opção Adicionar à tela do motorista pode ser selecionada.

Temperatura do óleo: Exibe a temperatura atual do óleo tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

A opção Adicionar à tela do motorista pode ser selecionada.

Percurso

Informações do trajeto: O hodômetro ou 2 exibe a distância atual percorrida, em quilômetros (km) ou milhas (mi), desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

Economia média de combustível exibe a média aproximada de litros a cada 100 quilômetros (L/100 km) ou milhas por galão (mpg). Esse número é calculado com base no número de L/100 km (mpg) registrado desde a última vez que este item de menu foi zerado. Esse número reflete apenas a economia média de combustível, atual e aproximada, e muda conforme mudam as condições de condução.

Para redefinir esses valores, toque em Redefinir na tela sensível ao toque quando a caixa de diálogo Informações de hodômetro estiver selecionada.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Redefinir hodômetro 1, Redefinir hodômetro 2 e Adicionar à tela do motorista.

Economia de combustível: Exibe a economia média de combustível, a melhor economia de combustível na distância selecionada e um gráfico de barras mostrando a economia de combustível instantânea. Os valores são exibidos em litros por 100 quilômetros (L/100 km)

ou milhas por galão (mpg). Esse número reflete apenas a economia de combustível aproximada e muda conforme mudam as condições de condução. Só a melhor pontuação pode ser zerada.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Alterar distância, Redefinir a melhor pontuação e Adicionar à tela do motorista. A distância para economia média de combustível e a melhor economia de combustível pode ser alterada para: 40 km (25 mi), 80 km (50 mi) e 725 km (300 mi).

Trajeto atual: Exibe a distância atual percorrida, em quilômetros (km) ou milhas (mi).

Inclui também o Consumo médio de combustível. O Consumo médio de combustível exibe a média aproximada de litros por 100 quilômetros (L/100 km) ou quilômetros por litro (km/L), ou milhas por galão (mpg). Esse número reflete somente o Consumo médio de combustível aproximado que o veículo tem nesse momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam.

O cronômetro mostra o tempo do ciclo de condução atual.

Todos os valores no Resumo de condução são reinicializados cada vez que o veículo é ligado.

A opção Adicionar à tela do motorista pode ser selecionada.

Mensagens do veículo

As mensagens exibidas no Centro de informação do motorista (DIC) indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir um problema. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

As notificações de status do veículo também são enviadas para a tela do conforto e conveniência. Tocar em  na tela inicial do conforto e conveniência exibe as mensagens ativas do veículo. Dependendo da mensagem, você pode agendar um reparo ou encontrar a concessionária mais próxima. Quando há mensagens ativas que podem ser visualizadas, um ponto vermelho aparece na parte superior do ícone de notificação na tela do conforto e conveniência.

As mensagens que não requerem medida imediata podem ser confirmadas e apagadas pressionando ✓. As mensagens que requerem ação imediata não podem ser apagadas até que a medida seja tomada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens. O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas avançados de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador/lavador do para-brisa
- Portas e vidros
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Motor e transmissão
- Pressão dos pneus

- Bateria
- Direção

Mensagens da Potência do Motor

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE (ACELERAÇÃO REDUZIDA, CONDUZA COM CAUTELA)

Esta mensagem é exibida quando a potência de propulsão do veículo é reduzida. Uma redução na potência de propulsão pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, mas não houver redução percebida no desempenho, continue até seu destino. Sob certas condições, o desempenho poderá ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido enquanto essa mensagem estiver ativa, porém, a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Em certas condições de operação, a propulsão será desativada. Tente dar partida novamente após a ignição permanecer desligada por dois minutos.

114 Comandos e controles

Mensagens de velocidade do veículo

VELOCIDADE LIMITADA A XXX
KM/H (MPH)

Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo, tais como lubrificação, térmico, freios, suspensão, Motorista Iniciante, se equipado, ou pneus.

Iluminação

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas	115
Aviso de Desligamento da Luz Externa	116
Comutador de Farol Alto/Farol Baixo	116
Lampejador dos faróis	117
Luzes de funcionamento diurno (DRL)	117
Sistema Automático de Faróis	117
Sinalizador de advertência (pisca-alerta) ..	118
Sinalizadores de Direção	118
Lâmpadas para neblina dianteiras	118

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos	119
Luzes de teto	119
Lâmpadas de leitura	119

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada	120
Iluminação de saída	120
Proteção de Energia da Bateria	120
Economizador de bateria das luzes externas	120

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas

O controle das luzes externas fica na tela do Conforto e Conveniência.

Existem quatro posições:

 : Apaga os faróis automáticos e acende as luzes de funcionamento diurno (DRL). Gire o controle das luzes externas para  novamente para acender de volta os faróis automáticos.

AUTOMÁTICA: Acende automaticamente os faróis, as luzes de presença, as lanternas traseiras, as luzes do painel de instrumentos, as luzes de marcação do teto (se equipado), as luzes da placa de licença ou as luzes de funcionamento diurno (DRL), dependendo das condições de iluminação.

 : Acende todas as luzes de presença. Se o veículo não estiver em P (Estacionamento), ele ligará as luzes de funcionamento diurno (DRL).

 : Acende os faróis com todas as luzes de presença.

Para obter mais informações sobre as luzes externas, consulte *Economizador de bateria das luzes externas* ⇨ 120.

Sistema de faróis altos automáticos

Se equipado, este sistema acende e apaga os faróis altos de acordo com as condições do trânsito circundante.

O sistema acende os faróis altos quando está suficientemente escuro e não há outros veículos presentes.

Esta luz  AUTO acende no painel de instrumentos quando o sistema de faróis altos automáticos é ativado.

Acendimento e ativação dos faróis altos automáticos

Para ativar e desativar o sistema de faróis altos automáticos na tela inicial do conforto e conveniência, selecione o aplicativo Controles > Luzes >  AUTO Faróis altos automáticos quando os faróis estiverem na posição AUTO.

Condução com faróis altos automáticos

O sistema só ativa os faróis altos durante condução acima de 40 km/h (25 mph).

116 Iluminação

A luz azul indicadora de farol alto aceso é exibida no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Há um sensor, próximo à parte central superior do para-brisa, que controla automaticamente o sistema. Mantenha essa área do para-brisa livre de detritos para que o sistema apresente o melhor desempenho possível.

Sob o controle automático, os faróis altos permanecerão acesos até que uma das situações a seguir ocorra:

- O sistema detecta os faróis de um veículo se aproximando.
- O sistema detecta as lanternas traseiras de um veículo à frente.
- As luzes do lado de fora são suficientemente claras, de forma que o uso dos faróis altos não é necessário.
- A velocidade do veículo fica abaixo dos 20 km/h (12 mph).
- O sistema de faróis altos automáticos é desativado por meio do botão na alavanca da seta. Se isso ocorrer, pressione  AUTO na alavanca da seta quando o controle das luzes externas estiver na posição AUTO ou , para reativar o sistema de faróis altos

automáticos. A luz do painel de instrumentos acenderá para indicar que o sistema de faróis altos automáticos foi reativado.

É possível que os faróis altos não apaguem automaticamente se o sistema não for capaz de detectar as luzes de outro veículo nos seguintes casos:

- As luzes do outro veículo estão ausentes, danificadas, obstruídas ou não são, de outro modo, detectáveis.
- As luzes do outro veículo estão cobertas por sujeira, neve e/ou salpicos normais da estrada.
- As luzes do outro veículo não podem ser detectadas devido a emissões intensas de gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, salpicos normais da estrada, névoa ou outras obstruções suspensas no ar.
- O para-brisa do veículo está sujo, rachado ou obstruído por algo que bloqueia o alcance do sensor de iluminação.
- O veículo está carregado de maneira que a parte dianteira aponta para cima, fazendo com que a mira do sensor de iluminação fique alta, impossibilitando a detecção dos faróis e das lanternas traseiras.

- O veículo está sendo conduzido em estradas sinuosas ou montanhosas.

Os faróis altos automáticos poderão precisar ser desativados se qualquer uma das condições acima existir.

Aviso de Desligamento da Luz Externa

Se a porta do motorista for aberta quando a ignição estiver desligada e as luzes de presença acesas, será emitido um alarme de advertência.

Comutador de Farol Alto/Farol Baixo

Empurre a alavanca dos sinalizadores de direção para a dianteira do veículo e solte-a, para acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.



Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Lampejador dos faróis

Para piscar os faróis altos, puxe a alavanca de seta em sua direção e solte-a.

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar a visualização da dianteira do veículo durante o dia.

O sistema DRL é ativado durante na presença das seguintes condições:

- A ignição está ligada.
- O controle das luzes externas está em AUTO ou ☰.
- O sensor de iluminação determina que é dia.

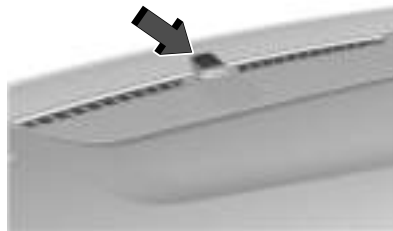
Quando o sistema DRL está ligado, somente as DRL estão acesas. As lanternas traseiras, luzes de posição, luzes do painel de instrumentos e outras luzes estarão apagadas.

Quando começa a escurecer, o sistema de acendimento automático dos faróis alterna de DRL para faróis.

Para desligar as luzes de funcionamento diurno (DRL), gire o controle da luz externa para ☷.

Sistema Automático de Faróis

Quando o controle das luzes externas estiver ajustado para AUTO e estiver escuro o suficiente do lado de fora, os faróis dianteiros serão ligados automaticamente.



Há um sensor de iluminação na parte superior do painel de instrumentos. Não obstrua esse sensor, do contrário, os faróis serão acesos mesmo que não sejam necessários.

O sistema pode ligar os faróis quando estiver dirigindo em um estacionamento coberto ou túnel.

Se o veículo for ligado em uma garagem escura, o sistema automático de faróis acenderá imediatamente. Se estiver claro do lado de fora quando o veículo sair da garagem, haverá um ligeiro atraso antes que o sistema dos faróis automáticos mude para as luzes de funcionamento diurno (DRL). Durante esse retardo, o conjunto de instrumentos pode não estar tão brilhante como normalmente. Certifique-se de que o controle de brilho do painel de instrumentos esteja na posição de brilho máximo. Consulte *Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos* ⇨ 119.

Quando estiver suficientemente claro do lado de fora, os faróis serão apagados as DRL poderão ser ativadas.

O sistema de faróis automáticos é desligado quando o controle das luzes externas é girado para ☰ ou a ignição é desligada.

Luzes acendem com os limpadores

Se os limpadores estiverem ativados durante o dia com o motor ligado e o controle de luzes externo estiver em AUTO, os faróis, as luzes de presença e outras luzes acenderão.

O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não estiverem funcionando, essas luzes apagarão. Mova o controle de luz externa para  ou  para desativar esse recurso.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

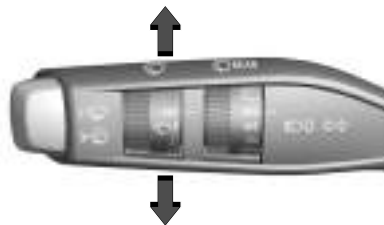


 : Pressione este botão para piscar os sinalizadores de direção. Isto avisa aos outros que está tendo problemas. Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

As setas de direção não funcionam enquanto os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estão ligados.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) ligará automaticamente se os airbags forem acionados.

Sinalizadores de Direção



Mova a alavanca totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos piscará na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de

faixa de rodagem seja concluída. Se a alavanca for movida momentaneamente para a posição de mudança de faixa, a seta piscará três vezes.

A alavanca retorna à sua posição inicial sempre que for liberada.

Se, após sinalizar uma curva ou mudança de faixa, a seta piscar rapidamente ou não acender, um LED de sinalização pode estar queimado.

Consulte sua concessionária para obter reparo. Se um LED não estiver queimado, verifique o fusível. Consulte *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos* ➔ 261.

Lâmpadas para neblina dianteiras

Se equipado, os faróis de neblina dianteiros fornecem iluminação extra para as laterais da estrada e melhoram a visibilidade em meio a neblina ou neve.

A ignição e os faróis devem estar ligados para que os faróis de neblina funcionem.

O controle dos faróis de neblina fica no aplicativo Controles na tela inicial do Sistema de conforto e conveniência.

Para operar, selecione a seguinte opção:

☉: Toque para acender ou apagar os faróis de neblina. Uma luz indicadora no painel de instrumentos acende quando as lanternas de neblina estão acesas.

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos



Este recurso ajusta a luminosidade de todos os controle iluminados. O controle de iluminação do painel de instrumentos está próximo do controle das luzes externas.

Empurre a manopla totalmente para dentro até que ela se projete para fora e, então, gire o botão no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir o brilho das luzes. Empurre a manopla de volta quando terminar. O botão é útil à noite ou quando os faróis ou as luzes de presença estão ON.

Luzes de teto

As luzes do teto acendem automaticamente quando alguma porta é aberta, quando for pressionado  na chave remota ou quando o veículo é desligado.

Os controles das luzes do teto estão no aplicativo Controles na tela inicial do sistema de conforto e conveniência. Selecione Controles > Luzes > Luzes do teto.

 **Luz do teto:** Selecione para acender ou apagar manualmente as luzes do teto.

Lâmpadas de leitura

Há luzes de leitura no console do teto e acima dos bancos traseiros. Essas luzes acendem quando alguma porta é aberta.



Luzes de leitura dianteiras

As luzes de leitura dianteira estão no console do teto.

Pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura dianteiras.

**Luzes de leitura traseiras**

As luzes de leitura traseiras se localizam acima dos bancos traseiros.

Pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura traseiras dos passageiros.

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada

As luzes internas acendem ao pressionar  na chave remota ou abrir qualquer porta e o controle das luzes do teto estiver na posição porta.

Algumas luzes externas também acendem ao pressionar  na chave remota ou abrir qualquer porta. Os faróis baixos só acendem rapidamente à noite ou em áreas com iluminação limitada.

Todas as luzes apagarão após algum tempo. A iluminação de entrada poderá ser desativada manualmente fechando todas as portas, pressionando  na chave remota ou ligando o veículo.

Esse recurso pode ser alterado. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Iluminação

Iluminação de saída

Algumas luzes externas e internas acenderão quando a porta do motorista é aberta após o veículo ser desligado.

As luzes externas e internas permanecem acesas por um intervalo de tempo configurado e depois se apagam automaticamente.

As luzes internas acendem quando o veículo é desligado.

As luzes externas desligam imediatamente ao desligar o controle das luzes externas.

Esse recurso pode ser alterado. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Iluminação

Proteção de Energia da Bateria

Esse recurso ajuda a impedir que a bateria seja drenada caso as luzes de cortesia ou as luzes de leitura sejam deixadas acidentalmente acesas. Caso alguma dessas luzes seja deixada acesa, elas apagarão automaticamente após 10 minutos, se a ignição estiver desligada. As luzes não acenderão novamente até que um dos seguintes ocorra:

- A ignição é ligada.
- As portas são fechadas e abertas novamente.

Economizador de bateria das luzes externas

As luzes externas apagam cerca de 10 minutos após desligar o veículo, se as luzes de presença ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição  e, em seguida, retorne-o para a posição  ou .

Para manter as luzes acesas por mais de 10 minutos, o veículo deve estar ligado ou no modo de acessórios.

122 Sistema de conforto e conveniência

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Introdução	122
Visão geral	123
Controles do volante	124
Como usar o Sistema	124
Atualizações de software	127

Rádio

Rádio AM-FM	127
Recepção de Rádio	128
Antena multibanda	128

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis	129
Porta USB	129
Áudio Bluetooth	129

Sistema de navegação

Como usar o Sistema de navegação	130
Mapas	130
Visão geral de símbolos	131
Destino	131
Sistema de Posicionamento Global (GPS)	132

Posicionamento do veículo	132
Problemas com a orientação de rota	133

Reconhecimento de voz

Reconhecimento de voz	133
-----------------------------	-----

Telefone

Bluetooth (Visão geral)	135
Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)	136
Apple CarPlay e Android Auto	141

Configurações

Configurações	142
Motorista iniciante	145

Marcas registradas e Contratos de licença

Marcas registradas e Contratos de licença	148
---	-----

Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.



Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Quando indisponíveis, eles aparecerão atenuados na tela. Muitos recursos também podem ser acessados pelo painel de instrumentos e pelos controles no volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, controles da console central, controles do volante e com a tela do Sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo as estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure antes os números do telefone para que possam ser chamados facilmente pressionando um único controle ou usando um único comando de voz.

Consulte Direção distraída.

Cancelamento de ruído ativo (ANC)

Se equipado, o ANC reduz o ruído do motor no interior do veículo. O ANC exige um sistema de áudio, rádio, alto-falantes e amplificador (se equipado), sistema de indução e sistema de escapamento instalados na fábrica para que funcione corretamente. É necessário desativar na concessionária caso sejam instalados equipamentos relacionados não originais.

Visão geral

Sistema de conforto e conveniência

O sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela do conforto e conveniência, pelos controles no console central, pelos controles do volante e pelo reconhecimento de voz, se disponível.



1.  (Energia)
 - Pressione para ligar a energia quando estiver desligada.
 - Mantenha pressionado para desligar.
 - Pressione para silenciar/ativar som do sistema quando estiver ligado.
 - Gire para aumentar ou diminuir o volume.

Página inicial do Conforto e Conveniência

A página inicial do Conforto e Conveniência é onde são acessados os ícones dos aplicativos do sistema de conforto e conveniência. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento.

Deslize para a esquerda ou para a direita pela tela para acessar as páginas de ícones.

Gerenciamento dos ícones da página inicial do Conforto e Conveniência

1. Mantenha qualquer um dos ícones da página inicial do Conforto e Conveniência pressionado para acessar o modo de edição.
2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.

Mover um ícone para outra página

1. Arraste o ícone para a borda da tela em direção à página desejada.
2. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.

Mover um ícone para a barra de aplicativos

Arraste o ícone a ser movido para a bandeja de aplicativo.

Controles do volante

Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

: Pressione para iniciar o reconhecimento de voz. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 136 *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 135.

: Pressione para exibir a lista de fontes de áudio.

: Pressione o controle para cima para atender a uma chamada recebida.

: Pressione o controle para baixo para recusar uma chamada recebida ou encerrar uma chamada atual.



Os botões de favoritos e volume encontram-se na parte de trás do volante.

1. **Favorito:** Quando em uma fonte de rádio, pressione para selecionar a transmissão de áudio favorita anterior ou seguinte. Quando estiver ouvindo um dispositivo de mídia, pressione para selecionar a faixa favorita anterior ou seguinte.
2. **Volume:** Pressione para aumentar ou diminuir o volume.

Como usar o Sistema**Áudio**

Toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, USB, AUX e Bluetooth.

Telefone

Toque no ícone Telefone para exibir a página principal do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 136 *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 135.

Configurações

Toque no ícone Configurações para exibir o Menu de configurações. Consulte *Configurações* ⇨ 142.

Apple CarPlay

Se equipado, toque no ícone Apple CarPlay para ativar o Apple CarPlay depois que um dispositivo compatível for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 141.

Android Auto

Se equipado, toque no ícone Android Auto para ativar o Android Auto depois que um dispositivo compatível for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 141.

Bandeja de aplicativos

A bandeja de aplicativos fica na parte superior da tela e mostra seis aplicativos por padrão, mas pode conter até oito aplicativos.

Recursos da tela do Conforto e conveniência

Os recursos da tela do Conforto e conveniência são mostrados na tela quando disponíveis. Quando um recurso não está disponível, ele pode estar esmaecido e estar desativado. Ao tocar em um recurso, ele pode ficar realçado.

Gestos de conforto e conveniência

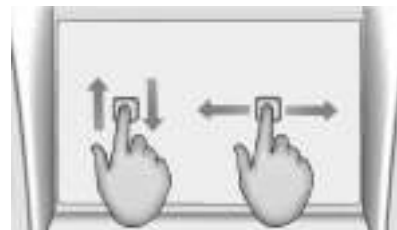
Use os gestos de dedo a seguir para controlar o Sistema de conforto e conveniência.

Tocar/Encostar

A opção **Tocar/encostar** é usada para selecionar um ícone ou uma opção, ativar um aplicativo ou alterar a localidade em um mapa.

Tocar e manter pressionado

A função **Tocar e manter pressionado** pode ser usada para iniciar outro gesto ou para mover ou excluir um aplicativo.

Arrastar

A função **Arrastar** é usada para mover aplicativos na tela inicial do Conforto e Conveniência ou para mover o mapa. Para arrastar o item, ele deve ser mantido pressionado e movido ao longo da tela para o novo local. Isso pode ser feito para cima, para baixo, à direita ou à esquerda. Este recurso só está disponível quando o veículo está estacionado e não em movimento.

126 Sistema de conforto e conveniência

Deslocar



A função Deslocar é usada para mover itens uma curta distância em uma lista ou um mapa. Para deslocar, mantenha pressionado e mova o item selecionado para cima ou para baixo até para um novo local.

Passar ou deslizar



A função Passar ou deslizar é usada para percorrer uma lista, aplicar panorâmica no mapa ou alterar exibições de página. Faça isso colocando um dedo no visor e movendo-o rapidamente para cima e para baixo ou para a direita e para a esquerda.

Espalhar



A função Espalhar é usada para aumentar o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Aproxime o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, afaste-os.

Pinçar



A função Pinçar é usada para diminuir o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Afaste o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, junte-os.

Limpeza de superfícies de alto brilho e os visores do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibra à mão separadamente usando sabão neutro.

Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.

Atualizações de software

Atualizações de software Over-the-Air (sem fio)

Se equipado, consulte “Atualizações” em *Configurações* ➔ 142 para obter detalhes sobre atualizações de software.

Rádio

Rádio AM-FM

Reprodução do rádio

A partir da tela inicial do Conforto e Conveniência, toque no ícone Áudio para exibir a tela de reprodução atual da fonte de áudio ativa. Toque no botão de fonte como FM ou AM na lateral esquerda para mudar a fonte.

Encontrar uma estação

Procurando uma estação

A partir da tela de AM ou FM, toque nos botões de anterior ou seguinte para procurar a estação anterior ou seguinte com sinal mais forte.

Sintonizar

Toque em  na tela do Conforto e Conveniência para entrar na tela de sintonização. Insira a frequência usando o teclado.

Toque em  para salvar a estação como favorita.

Inserir uma frequência AM ou FM válida sintoniza automaticamente a nova estação, mas não fecha a tela de sintonização.

Toque no botão "Ir" ou na frequência na lista para começar a reproduzir a estação. A página de sintonização fechará e voltará para a tela de reprodução atual.

Armazenando estações de rádio favoritas

As estações salvas como favoritas serão exibidas do lado esquerdo da tela de reprodução atual.

Os favoritos AM ou FM poderão ser armazenados apertando e segurando um espaço de favorito.

Configurações de áudio

As configurações de áudio podem variar de acordo com a região.

A partir da tela de reprodução atual, toque em  e o seguinte poderá ser exibido.

Som

- Equalizador
- Fade/Balanco
- Modo de som (se equipado)

Bose AudioPilot

Se equipado, ajusta o volume com base no ruído dentro do veículo e na velocidade do veículo.

Gerenciar favoritos do rádio

Exibe uma lista de favoritos de áudio que podem ser movidos ou excluídos.

Informações da estação (RDS)

Quando esta opção está ativada, as informações e as mensagens das estações de rádio são exibidas.

Categorias de informações da estação (RDS)

Quando esta opção está ativada, as informações de categoria sobre o conteúdo da rádio atual serão exibidas.

128 Sistema de conforto e conveniência

Informações da estação - Sistemas de dados do rádio (RDS)

O RDS depende da recepção de informações RDS específicas das estações de rádio e só funciona quando as informações estão disponíveis. É possível que uma estação de rádio possa transmitir informações que fazem com que o rádio não funcione de maneira adequada.

Além disso, os recursos RDS são específicos da região e país de venda. Isso significa que o conteúdo RDS pode não estar disponível em sua área ou no país onde o veículo é utilizado.

Para ativar ou desativar os recursos RDS, veja as "Configurações de áudio" anteriormente.

Os seguintes recursos RDS podem ser suportados pelas estações de rádio em sua área.

Recursos de informações da estação (RDS) centrais

- Exibir o prefixo da estação de rádio
- Exibir mensagens de estações de rádio
- Fornecer informações sobre a categoria da estação de rádio (quando disponível)

Recursos de informações da estação (RDS) específicos da região

- Suporte ao Programa de tráfego (TP)
- Suporte à comutação de frequência alternativa (AF)
- Suporte à comutação de região

Recepção de Rádio

Desconecte qualquer dispositivo eletrônico das tomadas elétricas para acessórios se houver interferência de estática.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior também pode fazer com que uma estação cause interferência em outra.

Tempestades e linhas de energia também podem interferir na recepção do rádio. Caso ocorra interferência de estática, tente reduzir o agudo no rádio.

Uso do telefone celular

Fazer ou receber chamadas, carregar ou apenas estar com um dispositivo móvel ligado pode causar interferência de estática. Caso isso aconteça, desconecte ou desligue todos os dispositivos móveis.

Antena multibanda

A antena do teto multibandas pode ser usada para rádio, navegação e outros sistemas de comunicação, dependendo das opções equipadas. Mantenha a antena livre de obstruções, como neve e gelo, para assegurar uma recepção clara. A recepção pode ser afetada por um teto solar aberto ou um bagageiro de teto.

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis

Use somente dispositivos de mídia confiáveis. Evite dispositivos de mídia USB ou móveis não confiáveis que possam conter arquivos que afetem o funcionamento ou o desempenho do sistema.

Porta USB

O veículo pode estar equipado com várias portas USB. Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo USB conectado. As portas também podem ser usadas para carregamento.

Cuidado
Desconecte todos os acessórios e seus respectivos cabos do veículo quando não estiverem em uso para evitar danos ao veículo. Os cabos dos acessórios que permanecerem conectados ao veículo e não conectados a um dispositivo, (Continua)

Cuidado (Continua)

podem ser danificados ou causar um curto-circuito se a extremidade não conectada entrar em contato com líquidos ou outra fonte de alimentação como uma tomada elétrica acessória.

Áudio USB

Para reproduzir música via USB:

1. Na tela de reprodução atual, toque na fonte e selecione USB.
2. Caso não haja um dispositivo conectado, siga as instruções na tela para conectar o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Áudio Bluetooth

Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo móvel Bluetooth conectado.

A seleção do volume e da música pode ser controlada por meio dos controles de conforto e conveniência. Se o Bluetooth estiver selecionado e não houver som audível,

verifique a configuração de volume no sistema de Conforto e Conveniência ou no dispositivo móvel conectado.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Na tela de reprodução atual, selecione a fonte e selecione o dispositivo móvel Bluetooth desejado.
2. Caso não haja um dispositivo móvel conectado, siga as instruções na tela para parear o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Gerenciar dispositivos Bluetooth

Gerenciar dispositivos Bluetooth permite que você adicione, exclua ou selecione outro dispositivo móvel pareado.

Apenas um dispositivo de dispositivo móvel pode estar ativo por vez.

Alguns dispositivos móveis suportam o envio de informações de música por Bluetooth para serem exibidas no rádio.

Sistema de navegação

Como usar o Sistema de navegação

O software de navegação é fornecido pelo Google Maps. As informações fornecidas nesta seção são uma visão geral e estão sujeitas a mudanças. Para obter as informações funcionais mais recentes, acesse g.co/mapsinc.

Aceite os Termos e Condições para usar.

Conectividade com a internet

O Google Maps depende de um plano de dados de assinatura para ter a funcionalidade total, incluindo disponibilidade de mapas off-line. Com um plano de serviços aplicável conectado, o Google Maps pode ser usado off-line ao trafegar por áreas sem conectividade baixando automaticamente mapas off-line antes de ficar off-line.

Perfis

Conecte-se a uma conta Google para obter serviço personalizado. As informações disponíveis na conta Google serão exibidas.

Para se conectar a um perfil, veja Contas em *Configurações* ⇨ 142.

Assistente de voz

Se equipado, o Google Maps pode ser controlado por comandos de voz. Veja Google Assistente em *Reconhecimento de voz* ⇨ 133.

Idiomas e unidades

Para alterar o idioma e as unidades, consulte *Configurações* ⇨ 142.

Configurações de silenciamento

Durante orientações de rota ativas, o Google Maps pode fornecer direções por voz, alertas de trânsito ou pode ser silenciado. No aplicativo do Google Maps, toque em configurações e depois em configurações de silenciamento para acessar as opções. De forma alternativa, as direções e os alertas de trânsito por voz podem ser silenciados ao tocar no ícone de som na tela do mapa de navegação durante a navegação ativa.

Bússola

A orientação do Google Maps pode ser alterada entre a direção do percurso atual, norte e visão geral da rota. Toque na bússola para trocar entre essas opções.

Para recentralizar o mapa para o local atual, toque no ícone de local.

Mapas

Mapas baixados automaticamente

O Google Maps baixa mapas automaticamente para uso quando não há conexão com a internet. Os mapas off-line tornam os dados de mapa disponíveis nos recursos do veículo independentemente da conectividade.

Para ativar o download automático:

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Toque em Central de Privacidade e selecione mapas off-line.
4. Selecione "Baixar automaticamente mapas off-line".
5. Verifique a conexão com a internet e espere o download terminar.

Download de mapas off-line

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque em Configurações e depois em Mapas off-line.
3. Toque no ícone quadrado "Selecione seu mapa".
4. Ajuste o mapa para cobrir a área desejada para download.
5. Toque em "Download".

Visão geral de símbolos

A seguir estão os símbolos mais comuns que podem aparecer no Google Maps.



Isto indica a localização atual do veículo e a direção no mapa.



O alfinete de destino marca o local do destino final. Toque no alfinete para visualizar o endereço do destino ou adicioná-lo ou removê-lo da lista de Favoritos. Oculte as informações tocando no alfinete novamente. Ele desaparecerá automaticamente se não for feito nada.

Um segundo pino no menu é a visão geral da rota. Toque neste pino para mostrar mais detalhes do destino ou removê-lo.

Destino**Como procurar um destino**

É possível procurar um destino usando o Google Assistente.

Para procurar um destino sem o Google Assistente:

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no campo de pesquisa.
3. Insira o destino.

4. Toque no ícone Navegação.

Rotas alternativas

As rotas alternativas são exibidas em linhas separadas. Em uma navegação de curva a curva ou na visão geral de uma rota, toque na rota alternativa desejada.

Adição de uma parada na rota por voz

1. Enquanto está na navegação curva a curva, toque no ícone Pesquisas na parte inferior.
2. Toque no ícone de microfone do Google Assistente e fale em voz alta o destino a ser pesquisado.
3. Selecione o resultado de pesquisa desejado na lista.
4. Toque no ícone de Adicionar parada.

Adição de uma parada na rota por categoria

1. Enquanto está na navegação curva a curva, toque no ícone Pesquisas na parte inferior.
2. Selecione uma categoria.
3. Selecione o resultado de pesquisa desejado na lista.
4. Toque no ícone de Adicionar parada.

132 Sistema de conforto e conveniência

Adição de endereço de casa ou de trabalho

Para editar o endereço de casa ou de trabalho, uma conta precisa estar conectada. Veja Contas em *Configurações* ⇨ 142.

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque em Configurações e, em seguida, em "Editar casa ou trabalho".
3. Insira o endereço.

Pesquisa por categoria

Os destinos podem ser pesquisado por categoria, como restaurante ou mercado.

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque na barra de pesquisa.
3. Toque em Categorias e escolha uma categoria.
4. Toque no local desejado e, em seguida, no ícone Navegação.

Evitar pedágios, vias expressas ou balsas

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Selecione as opções de rota.
4. Selecione as opções desejadas e, em seguida, toque em X para fechar.

Caminho alternativo para opções de rota em geral

1. Durante uma orientação de rota ativa, toque em "Visão geral da rota".
2. Selecione as opções de rota.
3. Selecione a opção desejada e, em seguida, toque em X para fechar.

Camadas de trânsito

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Toque em Tráfego para ativá-lo ou desativá-lo.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

A posição atual do veículo é determinada usando sinais de satélite e vários sinais de veículo.

Em certos momentos, outras interferências, como a condição do satélite, a configuração da estrada, a condição do veículo e/ou outras circunstâncias, poderão afetar a capacidade do sistema de navegação determinar a posição precisa do veículo.

Este sistema poderá não estar disponível ou poderá ocorrer interferência se alguma das condições a seguir for verdadeira:

- Sinais obstruídos por prédios altos, árvores, grandes caminhões ou um túnel.
- Satélites sofrendo manutenção ou melhorias.

Para obter mais informações se o Sistema de posicionamento global (GPS) não estiver funcionando adequadamente, consulte *Problemas com a orientação de rota* ⇨ 133.

Posicionamento do veículo

Em alguns momentos, a posição do veículo no mapa poderá ser imprecisa devido a um ou mais dos seguintes motivos:

- O sistema rodoviário mudou.
- O veículo está trafegando em superfícies de estradas escorregadias, como areia, cascalho ou neve.
- O veículo está trafegando em estradas com ventos ou longas estradas retas.
- O veículo está se aproximando de um prédio alto ou um veículo grande.

- Ruas correm em paralelo a uma autoestrada.
- O veículo foi transportado por um guincho ou balsa.
- A calibragem da posição atual está definida incorretamente.
- O veículo está trafegando em alta velocidade.
- O veículo mudou de direção mais de uma vez ou está em uma via circular de estacionamento.
- O veículo está entrando e/ou saindo de um estacionamento, garagem ou terreno com um teto.
- O sinal do GPS não está sendo recebido.
- Um bagageiro de teto está instalado no veículo.
- Dispositivos de tração para pneus estão instalados no veículo.
- Os pneus foram substituídos ou estão gastos.
- A pressão dos pneus está incorreta.
- Este é o primeiro uso da navegação depois que os dados do mapa foram atualizados.

- A bateria de 12 volts foi desconectada por vários dias.
- O veículo está em meio a trânsito pesado, sendo conduzido a baixa velocidade, parando e reiniciando o movimento repetidamente.

Problemas com a orientação de rota

A orientação de rota inadequada pode ocorrer sob uma ou mais das seguintes condições:

- Uma curva não foi feita na rua indicada.
- A orientação de rota poderá não estar disponível ao usar novo roteamento automático para a próxima curva à direita ou à esquerda.
- A rota pode não ter sido alterada ao usar nova rota automática.
- Não há orientação de rota ao mudar de direção em uma interseção.
- A nova rota automática poderá exibir uma rota retornando ao local definido ao ir para um destino sem passar por um local definido.

- A rota proíbe a entrada de um veículo devido a uma regulamentação de horário, temporada ou qualquer outra que possa ser dada.
- Algumas rotas poderão não ser pesquisadas.
- A rota ao destino poderá não ser exibida se houver novas ruas, se as ruas tiverem mudado recentemente ou se certas ruas não estiverem listadas nos Mapas.

Para recalibrar a posição do veículo no mapa, estacione com o veículo em funcionamento por dois a cinco minutos, até que a posição seja atualizada. Verifique se o veículo está estacionado em um local seguro e se tem uma vista clara do céu, longe de grandes obstruções.

Reconhecimento de voz

Se equipado, o Google Assistente integrado ao veículo permite o uso de mídia e mensagens, navegação e funcionalidade do sistema de ventilação e de ar-condicionado no veículo sem o uso das mãos. Para ativar, pressione e solte rapidamente  no volante, toque no Google Assistente na tela inicial do conforto e conveniência ou use as palavras de ativação "Hey Google" ou "OK Google". O Google

134 Sistema de conforto e conveniência

Assistente deve ser definido como o assistente padrão para que a ativação do volante e da palavra de ativação funcionem.

No entanto, nem todos os recursos dessas áreas são suportados por comandos de voz e exigem que o usuário tenha um plano de assinatura de dados válido ou possa se conectar a um Wi-Fi externo para usar os recursos do Google Assistente.

Uso do reconhecimento de voz

O reconhecimento de voz fica disponível depois que o sistema é inicializado. Ele inicia quando o veículo é ligado. A inicialização pode levar alguns instantes.

1. Pressione e solte  nos controles do volante, toque no Google Assistente na tela inicial do Conforto e Conveniência ou use as palavras de ativação "Olá Google" ou "OK Google" para ativar o reconhecimento de voz. O Google Assistente deverá ser definido como o assistente padrão para que as opções de  e de palavras de ativação funcionem.
2. Fale claramente um dos comandos descritos mais tarde nesta seção.

Cancelamento do Google Assistente

- Pressione  nos controles do volante para cancelar a solicitação do Google Assistente.

Dicas úteis para falar comandos

O reconhecimento de voz identifica comandos que sejam enunciados naturalmente na forma de frases, ou comandos diretos que enunciem a aplicativo e a tarefa.

Para obter os melhores resultados:

- Diga o comando naturalmente, não muito rápido nem muito lento.
- Use comandos diretos sem muitas palavras extras. Por exemplo, "Ligar para <nome> no trabalho", "Reproduzir" seguido pelo nome do artista ou nome da música, ou "Reproduzir" seguido pelo número da estação de rádio.

Comandos diretos são entendidos mais claramente pelo sistema. Um exemplo de um comando direto é "Ligue para <número>".

Se um número de telefone celular tiver sido salvo com um nome e um lugar, o comando direto deverá incluir ambos. Por exemplo, "Ligar para <nome> no trabalho".

Reconhecimento de voz para o rádio

Quando a voz é iniciada, os comandos para reconhecimento de voz para AM, FM e aplicativos de mídia (se compatível) ficam disponíveis.

"Reproduzir <frequência AM> AM": Sintonize na frequência da estação de rádio identificada no comando (como "noventa e cinco").

"Reproduzir <frequência FM> FM": Sintonize na frequência da estação de rádio identificada no comando (como "cento e um ponto um").

"Reproduzir <mídia> na <fonte de áudio>": Reproduza mídia, como uma música ou um canal, usando uma fonte de áudio específica como Pandora ou Spotify. Este comando pode exigir uma conexão on-line.

Reconhecimento de voz para o telefone

Certifique-se de que o telefone esteja pareado usando Bluetooth para usar os comandos de voz relacionados ao telefone.

"Ligar para <nome do contato>": Inicie uma chamada para um contato armazenado. O comando pode incluir a localização se o contato tiver números de localização armazenados.

Você deve aceitar a permissão de Resultados Pessoais durante a configuração para acessar os contatos.

"Ligar para <número de telefone>": Inicie uma chamada para um número de telefone de sete ou dez dígitos.

"Enviar uma mensagem para <nome de contato>": Envie uma mensagem para um contato armazenado.

Reconhecimento de voz para navegação

Os comandos de navegação podem ser usados para iniciar, cancelar rota ou adicionar pontos de referência/interesse (POI).

"Navegar para <endereço de destino>": Inicie a navegação para o endereço no comando.

"Encontrar um <ponto de interesse>": Encontre e inicie a navegação para um POI no comando.

"Adicionar <destino> ao caminho": Adicione um ponto de referência à rota atual.

"Leve-me para casa": Inicia a navegação para o local Casa definido no Google Maps.

Comandos do veículo a bordo

Esses comandos podem ser usados para ajustar a temperatura do veículo, controlar os desembaçadores dos vidros etc.

"Ligar o ar-condicionado": Liga o ar-condicionado.

"Definir temperatura para <número desejado> graus": Defina uma temperatura específica dentro do veículo.

Reconhecimento de voz do assistente do telefone

Com um telefone celular conectado via Bluetooth, Android Auto ou Apple CarPlay, pressione e mantenha pressionado  nos controles do volante até ouvir a resposta do assistente de voz do telefone, que iniciará o Assistente de voz no telefone celular conectado (por ex. Google Assistente, Siri, etc.).

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

O sistema de Bluetooth do veículo pode interagir com um dispositivo móvel para:

- Realizar e receber chamadas no modo viva-voz.
- Compartilhar a agenda ou lista de contatos do dispositivo com o veículo.
- Transmitir áudio (música, podcasts).

- Notificar o recebimento de mensagens de texto.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do dispositivo móvel. Organizar a agenda e as listas de contatos com clareza e excluir entradas duplicadas ou não usadas.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.
- Pareie o dispositivo móvel com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os dispositivos móveis. Consulte "Pareamento" adiante nesta seção.

Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um dispositivo móvel com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência e o recurso de reconhecimento de voz são usados para controlar o sistema. O sistema pode ser usado enquanto o veículo estiver ligado ou em modo de acessórios. O alcance do sistema Bluetooth pode ser de até 9,1 m (30 pés). Nem todos os dispositivos móveis suportam todas as funções e nem todos os dispositivos móveis

136 Sistema de conforto e conveniência

funcionam com o sistema Bluetooth. Consulte a concessionária para obter mais informações sobre os dispositivos móveis compatíveis.

Controles

Use os controles na tela do Conforto e Conveniência e do volante para operar o sistema Bluetooth.

Controles do volante de direção

 : Pressione e solte para atender ligações no dispositivo móvel Bluetooth conectado. Aperte e segure para ver o assistente do dispositivo móvel.

 : Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

Controles do sistema de conforto e conveniência

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Como usar o Sistema* ➔ 124.

Sistema de áudio

Ao usar o sistema Bluetooth, o som é emitido nos alto-falantes do sistema de áudio dianteiro do veículo e substitui o sistema de áudio. O nível de volume durante uma chamada telefônica do dispositivo móvel pode ser ajustado pressionando os controles de volume do volante ou os controles de volume do sistema de conforto e conveniência. O nível ajustado de volume permanece o mesmo para as próximas chamadas. O volume não pode ser abaixado além de um determinado nível.

Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)

Pareamento

Um dispositivo móvel compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do dispositivo móvel para ver as funções de Bluetooth antes de emparelhar o dispositivo.

Informações de emparelhamento

- Selecione o ícone do telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.

- Se nenhum dispositivo móvel estiver pareado, uma mensagem na tela do Conforto e Conveniência exibirá a opção de gerenciamento de telefones. Selecione esta opção e será exibida tela Telefones. Consulte "Pareamento de telefone" adiante nesta seção.
- Um dispositivo móvel Bluetooth compatível com música pode ser pareado com um veículo como telefone e como reprodutor de música ao mesmo tempo.
- Até 10 dispositivos podem ser emparelhados com o sistema Bluetooth.
- O processo de emparelhamento é desativado quando o veículo está em movimento.
- O pareamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que as informações de pareamento no dispositivo móvel mudem ou se o telefone for excluído do sistema.
- Se um dispositivo móvel emparelhado anteriormente não estiver se conectando ao sistema Bluetooth, tente esquecer o dispositivo móvel no sistema de conforto e conveniência do veículo e também

esquecer o veículo nas configurações de Bluetooth do dispositivo móvel. Em seguida, repita o processo de pareamento.

- Se diversos dispositivos móveis pareados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao dispositivo móvel pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Se não houver um dispositivo móvel definido como Primeiro a se conectar, ele se conectará ao dispositivo móvel que foi usado por último. Para conectar um outro dispositivo móvel pareado, consulte "Como conectar outro telefone" mais adiante nesta seção.

Como parear um telefone

1. Certifique-se de que o Bluetooth esteja ativado no telefone antes de começar o processo de pareamento.
2. Selecione o ícone telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Se um telefone foi adicionado anteriormente, selecione Configurações > Conexões > Telefones para entrar no gerenciador do dispositivo. A partir do gerenciador do dispositivo, selecione

"Adicionar telefone". Se um telefone já tiver sido adicionado, a tela "Adicionar telefone" será apenas um botão "+".

4. Selecione em Gerenciar telefones para exibir a tela Telefones.
5. Selecione Adicionar telefone.
Caso um telefone já tenha sido adicionado ou desconectado anteriormente, a tela "Adicionar telefone" será simplesmente uma tela "+".
6. O código no telefone e na tela do conforto e conveniência precisa ser reconhecido para que o pareamento seja bem-sucedido.
7. Siga as instruções no telefone para confirmar o código de seis dígitos exibido na tela do Conforto e Conveniência e selecione Parear. O código no telefone e na tela do conforto e conveniência precisa ser reconhecido para que o emparelhamento seja bem-sucedido.
8. Se um dispositivo móvel emparelhado anteriormente não estiver se conectando ao sistema Bluetooth, tente esquecer o dispositivo móvel no sistema de conforto e conveniência do veículo e também esquecer o veículo nas configurações de Bluetooth do dispositivo móvel.

9. Se o nome do veículo não aparecer no telefone no menu "outros dispositivos" ou "dispositivos disponíveis", há algumas formas de iniciar o processo de pareamento:

- Desligue e ligue o Bluetooth no telefone.
- Volte para o começo dos menus Telefone na tela do sistema de conforto e conveniência e reinicie o processo de pareamento.
- Desligue o celular e ligue novamente.
- Reinicie o telefone, mas este passo deve ser feito como último recurso.

10. Se o telefone solicitar aceitar a conexão ou permitir o download da agenda, selecione Sempre aceitar e permitir. A agenda telefônica poderá não estar disponível se não for aceito.
11. Para parear outros telefones, selecione Configurações > Conexões > Telefones.

138 Sistema de conforto e conveniência

Telefone celular pareado a conectar primeiro

Se diversos telefones pareados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como "Primeiro a se conectar". Para ativar um telefone pareado como "Primeiro a se conectar":

1. Certifique-se de que o telefone esteja ligado.
2. Selecione o ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Selecione Conexões.
4. Selecionar telefone.
5. Selecione Opções no telefone conectado.
6. Selecione Primeiro a se conectar a partir do menu Configurações do telefone e configure Primeiro a se conectar para Ligado.

Telefones e dispositivos móveis podem ser adicionados, removidos, conectados e desconectados. Um submenu aparecerá sempre que uma solicitação for feita para adicionar ou gerenciar telefones e dispositivos móveis.

Acesso à tela de lista de dispositivos

Há duas formas de acessar a tela de lista de dispositivos:

Uso do ícone de Configurações

1. Selecione o ícone Configurações na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Configurações na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Conexões.
3. Selecione Telefones.

Uso do ícone de Telefone

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Telefone na barra de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione  na tela Telefones.
3. Selecione Telefone conectado.

Desconexão de um telefone conectado

Para desconectar um telefone:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.

2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone ou dispositivo móvel.

3. Selecione Desconectar.

Como excluir um telefone emparelhado

Para excluir um telefone pareado:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone ou dispositivo móvel.
3. Selecione Esquecer telefone.

Como conectar um telefone diferente

Para conectar a outro telefone, o novo telefone deve estar no veículo e pareado com o sistema Bluetooth.

Para conectar um telefone diferente:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.

2. Selecione o novo telefone que deseja conectar na lista de telefones disponíveis. Consulte "Telefones celulares pareados a conectar primeiro" anteriormente nesta seção.

Alternância entre modo Telefone e Viva-voz

Para alternar entre modo telefone ou viva-voz:

- Enquanto a chamada ativa estiver no viva-voz, selecione a opção Saída de áudio e, em seguida, selecione Telefone para mudar para o modo telefone.

O ícone Mudo não está disponível nem funcional enquanto o modo telefone estiver ativo.

- Enquanto a chamada ativa estiver no telefone, selecione a opção Saída de Áudio e, em seguida, selecione Alto-falantes do veículo para alternar para o modo viva-voz.

Realização de uma chamada usando contatos

É possível fazer chamadas pelo sistema Bluetooth usando informações de contato do telefone pessoal para todos os telefones compatíveis com o recurso Agenda. Familiarize-

se com as configurações e operações do telefone e que o telefone esteja definido para permitir o compartilhamento de contatos por meio do Bluetooth com o veículo. Verifique se o telefone é compatível com este recurso e se está definido para permitir o compartilhamento de contatos por meio do Bluetooth com o veículo.

O menu Contatos acessa a agenda armazenada no telefone.

Para fazer uma chamada usando o menu Contatos:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Contatos.
3. Há dois métodos para procurar contatos:
 - Barra de pesquisa – Selecione o ícone de pesquisa na parte superior direita da janela Telefones e digite o nome ou o número do contato no teclado. Os resultados da pesquisa serão exibidos de forma correspondente à entrada do usuário. Selecione o nome a chamar.

- Rolar – Selecione a lista e role ou use a barra de rolagem na lateral esquerda da janela Telefones. Selecione o nome a chamar.

Realização de chamada usando o menu Recentes

O menu Recentes acessa a lista de chamadas recentes do telefone.

Para fazer uma chamada usando o menu Recentes:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Recentes.
3. Pressione o botão Vista para alternar entre as chamadas recentes recebidas, digitadas ou perdidas.

Como fazer uma chamada usando o teclado

Para fazer uma chamada discando os números:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.

140 Sistema de conforto e conveniência

2. Selecione Teclado e insira um número de telefone.
3. Selecione o ícone do telefone na tela do Conforto e Conveniência para começar a chamar um número.

Busca de contatos usando o teclado

Para buscar contatos usando o teclado:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione Teclado e insira números de telefone ou nomes parciais usando os dígitos no teclado para pesquisar.

Os resultados aparecerão no lado direito da tela. Selecione um para fazer uma chamada.

Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.

Como atender uma chamada

Há duas maneiras de aceitar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante de direção.

- Selecione Atender na tela do Conforto e Conveniência.

Para recusar uma chamada

Há duas maneiras de recusar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

Chamada em espera

A chamada em espera deve ser suportada no telefone Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Como atender uma chamada

Pressione  para atender, e então selecione Alternar na tela do Conforto e Conveniência.

Para recusar uma chamada

Pressione  para recusar, e então selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas, Selecione Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência para exibir o Modo de exibição de chamadas. Enquanto estiver no Modo de exibição de chamadas, selecione as informações da chamada relativas à chamada em espera, para trocar de chamada.

Como encerrar uma chamada

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Selecione  na tela do Conforto e Conveniência, junto a uma chamada, para encerrar apenas essa chamada.

Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu. Use o teclado para inserir um número.

Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Apple CarPlay e/ou o Android Auto pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se o telefone está pareado e as projeções estiverem disponíveis, os ícones do Android Auto e/ou Apple CarPlay acenderão na página inicial do Conforto e Conveniência.

Para usar o Apple CarPlay e/ou o Android Auto:

Para projeção de um telefone conectado

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.

3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, aceite os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.

4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones do Apple CarPlay e do Android Auto na página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Apple CarPlay ou o Android Auto podem ser iniciados automaticamente na próxima vez que o USB for conectado. Caso contrário, selecione o ícone do Apple CarPlay ou do Android Auto na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

Selecione  no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Para projeção de telefone sem fio (se equipado)

Se disponível para sua região, verifique se o telefone é compatível com sem fio acessando a página de suporte do Apple CarPlay ou Android Auto

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.

2. Para realizar uma conexão pela primeira vez, certifique-se de que o Bluetooth e o Wi-Fi estejam ativados nas configurações do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 136 *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 135 para conectar o telefone via Bluetooth.

3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, concorde com os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.

4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones do Apple CarPlay e do Android Auto na página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Apple CarPlay e/ou o Android Auto podem iniciar automaticamente mediante conexão sem fio. Caso contrário, selecione o ícone do Apple CarPlay ou do Android Auto na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

O CarPlay sem fio e/ou o Android Auto sem fio podem passar por interrupção de serviço ocasional devido à interferência de Wi-Fi externo.

142 Sistema de conforto e conveniência

Para desconectar a conexão sem fio do telefone para esse dispositivo emparelhado:

1. Selecione as Configurações a partir da tela inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione Conexões.
3. Selecione os telefones.
4. Selecione o ícone Bluetooth ou Opções no cartão de telefone.
5. Selecione Tipo de conexão na lista e escolha Chamada Bluetooth e mídia.

Selecione  no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre como configurar o Apple CarPlay ou o Android Auto no veículo, consulte sua concessionária.

O CarPlay não será compatível com a Conexão rápida em iPhones com versões do iOS anteriores à 14.0.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. O Apple CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Para

suporte para Android Auto e para verificar se seu telefone é compatível, consulte <https://support.google.com/androidauto>. Para suporte para Apple CarPlay e para verificar se seu telefone é compatível, consulte www.apple.com/ios/carplay/. A Apple ou o Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer momento. Android Auto, Android, Google, Google Play e outras marcas são marcas comerciais da Google Inc.; Apple CarPlay é marca comercial da Apple Inc.

Selecione  no console central para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, mantenha  pressionado na console central.

Se aplicável, o Apple CarPlay e/ou Android Auto poderão ser desativados no Sistema de conforto e conveniência. Para isso, selecione Página inicial > Configurações > Conexões. Role para baixo pela lista para encontrar Android Auto ou Apple CarPlay. Use a tecla Liga/desliga para ativar ou desativar o Apple CarPlay ou o Android Auto para todo o sistema.

Configurações

Para acessar os menus de configuração:

1. Toque em Configurações na Página inicial na tela do sistema de conforto e conveniência.
2. Toque na categoria desejada para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração do recurso desejada.
4. Toque nas opções da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar um recurso.
5. Toque em  para voltar.

O menu Configurações pode conter o seguinte:

Conexões

O menu pode conter o seguinte:

Telefones

Permite a conexão a uma fonte diferente de telefone ou dispositivo móvel, desconectar um telefone celular ou dispositivo de mídia ou excluir um telefone celular ou dispositivo de mídia.

Redes Wi-Fi

Exibe as redes Wi-Fi conectadas e disponíveis.

Roteador Wi-Fi

Permite o ajuste de diferentes recursos do Wi-Fi.

Compartilhamento entre veículo e telefone

Permite que os aplicativos da GM usem os dados do veículo nos telefones listados.

Dispositivo confiável

Permite a configuração de um telefone como dispositivo confiável para estabelecer um canal de comunicação seguro entre o telefone e o veículo que permite recursos convenientes como desbloqueio instantâneo de perfil e conexão à conta. Quando está próximo, o dispositivo confiável é reconhecido automaticamente por meio de uma conexão única via Bluetooth.

Veículo

O menu pode conter o seguinte:

Configurações de áudio

Permite o ajuste de diferentes configurações de áudio.

Personalização do modo de tração

Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 189.

Motorista adolescente

Consulte *Motorista iniciante* ⇨ 145.

Lembrete de assento traseiro

Permite habilitar um aviso sonoro e uma mensagem quando a porta traseira foi aberta antes ou durante o funcionamento do veículo.

Afivelar para dirigir

Este recurso poderá impedir o desengate de P (Estacionamento) se o cinto de segurança do motorista ou, se aplicável, do passageiro dianteiro, não estiver afivelado. Consulte *Afivelar para dirigir* ⇨ 46.

Climatização e qualidade do ar

Permite o ajuste de diferentes configurações de climatização.

Sistemas de colisão/detecção

Permite o ajuste de diferentes configurações do sistema de auxílio ao motorista.

Conforto e conveniência

Permite o ajuste de diferentes configurações de conforto e conveniência.

Iluminação

Permite o ajuste de diferentes configurações de iluminação.

Travamento de portas

Permite o ajuste de diferentes configurações de travamento de portas.

Travamento, destravamento e partida remotos

Permite o ajuste de diferentes configurações de travamento remoto.

Posição do banco

Permite o ajuste de diferentes configurações de posição do banco.

Suspensão

Permite o ajuste de diferentes configurações de suspensão.

Modo Transporte

Permite o ajuste de configurações do modo Transporte.

144 Sistema de conforto e conveniência

Modo manobrista

Permite a ativação e desativação do modo manobrista.

Notificações

Mostra uma lista de aplicativos instalados e as permissões usadas.

Aplicativos

Exibe as configurações e informações do aplicativo.

Data/hora

Permite o ajuste do relógio.

Tela

Permite o ajuste da tela do Conforto e Conveniência.

Alertas sonoros

Permite o ajuste dos sons do sistema de Conforto e Conveniência.

Perfis e contas

Modifica os perfis do sistema de conforto e conveniência e fornece acesso às contas atribuídas ao perfil ativo no momento.

Privacidade

O menu pode conter o seguinte:

"Local"

Toque para ver a tela Serviços de localização.

GM Privacy Statement (Declaração de privacidade da GM)

Toque para ver a tela GM Privacy Statement (Declaração de privacidade da GM).

App permissions (Permissões de aplicativos)

Toque para ver a tela Permission manager (Gerenciador de permissões).

Infotainment system data (Dados do Sistema de conforto e conveniência)

Toque para gerenciar atividades e informações salvas em seu veículo.

Data sharing with Google (Compartilhamento de dados com o Google)

Toque para gerenciar os dados que você compartilha com o Google.

Google legal (Jurídico do Google)

Toque para ver a tela Google legal (Jurídico do Google).

"Acessibilidade"

Este menu mostra as informações de acessibilidade do sistema de conforto e conveniência.

Assistant & Voice (Assistente e voz)

Esse menu mostra as configurações do assistente e de voz.

Security

Este menu permite o ajuste das configurações de segurança do Conforto e Conveniência.

"Sistema"

O menu pode conter o seguinte:

Idioma (Language)

Isto ajustará o idioma da tela usado na tela do sistema de conforto e conveniência.

Keyboard and Speech (Teclado e voz)

Toque para alterar as configurações de teclado e fala.

Units (Unidades)

Toque para alterar as configurações das unidades.

Quick Startup (Início rápido)

Permite que o sistema de conforto e conveniência retome rapidamente a sessão anterior.

Enquanto o veículo está em "Park", aperte e segure o botão de silenciar/encerrar chamada no volante por 15 segundos para reiniciar o sistema de conforto e conveniência.

Reset Options (Opções de redefinição)

Toque para alterar as configurações de reinicialização.

"Armazenamento"

Toque para ver as configurações de armazenamento.

Sobre

Toque para visualizar as informações do software do sistema de conforto e conveniência.

Legal Information (Informações legais)

Toque para ver as informações legais e de licença.

Atualizações

Este menu permite o ajuste das configurações de atualização de veículo.

Google

Este menu permite o ajuste das configurações do Google.

Motorista iniciante

Se equipado, permite que várias chaves sejam registradas para motoristas iniciantes, incentivando hábitos de direção seguros. Quando o veículo for ligado com uma chave de Motorista Iniciante, ele ativará automaticamente determinados sistemas de segurança, permitirá a configuração de alguns recursos e limitará o uso de outros. O Relatório registrará dados do veículo sobre o comportamento de condução que poderão ser visualizados posteriormente. Quando o veículo é ligado com uma chave registrada, o Centro de informações do motorista (DIC) exibe uma mensagem de que o Motorista Iniciante está ativo.

Para acessar:

1. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Motorista Iniciante.
2. Crie um número de identificação pessoal (PIN) escolhendo um PIN de quatro dígitos. Digite novamente o PIN para confirmar. Para alterar o PIN, toque em Alterar PIN.

O PIN é obrigatório para o seguinte:

- Configurar/adicionar ou remover chaves.
- Alterar as configurações de Motorista adolescente.
- Alterar ou remover o PIN de Motorista adolescente.
- Acessar ou excluir dados de Relatório.

Configure/adicione chaves para ativar o Motorista iniciante e atribuir restrições à chave:

Qualquer chave de veículo pode ser registrada, até no máximo oito chaves. Etiquete a chave para distingui-la das demais.

Para um sistema de partida por botão de pressão:

1. Ligue o veículo.

146 Sistema de conforto e conveniência

2. Para transmissões automáticas, o veículo deve estar em P (Estacionamento). Para transmissões manuais, o veículo deve ser parado com o freio de estacionamento.
3. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Motorista Iniciante.
4. Digite o PIN.
5. Coloque a chave remota que deseja registrar no suporte do transmissor. A chave não precisa ser a que ligou o veículo.
6. A partir do menu Motorista adolescente, toque em Configurar chaves ou Adicionar/Remover chaves de motorista iniciante.
 - Se a chave remota não tiver sido registrada previamente, a opção para adicionar a chave será exibida. Toque em Adicionar e uma mensagem de confirmação será exibida. Restrições de Motorista iniciante serão aplicadas sempre que essa chave remota for usada para operar o veículo.
 - Se a chave remota já tiver sido registrada, a opção para remover a chave será exibida. Ao tocar em Remover, a chave remota não estará

mais registrada. Uma mensagem de confirmação será exibida e as restrições de Motorista iniciante não serão aplicadas se essa chave remota for usada para operar o veículo.

Em veículos com sistema de partida por botão de pressão, se uma chave Motorista adolescente e uma chave não Motorista adolescente estiverem ambas presentes na partida, o veículo reconhecerá a chave não Motorista adolescente para dar partida no veículo. As configurações de Motorista adolescente não estarão ativas.

Para um sistema de ignição com chave:

1. Ligue o veículo.
2. Para transmissões automáticas, o veículo deve estar em P (Estacionamento). Para transmissões manuais, o veículo deve ser parado com o freio de estacionamento.
3. No menu Configurações, toque em Veículo e em Motorista adolescente.
4. Digite o PIN.
5. Toque em Configurar chaves ou em Adicionar/Remover chaves de motorista iniciante. O sistema exibe instruções para

registrar ou cancelar o registro de uma chave. Uma mensagem de confirmação é exibida.

Gerenciar configurações ou Teen Driver Settings (Configurações do motorista iniciante)

Dependendo das opções do veículo, os seguintes itens de menu podem ser exibidos:

Afivelar para dirigir : Quando ativado, "Afivelar para dirigir" evita que o motorista saia da marcha P (Estacionamento) por um período depois de pressionar o pedal do freio se o motorista ou, em alguns veículos, o passageiro detectado, não tiver afivelado o cinto de segurança. Em alguns veículos, Afivelar para dirigir está sempre ativo quando o Motorista iniciante está ativo e não é configurável.

Volume máximo do áudio : Permite que um volume de áudio máximo seja definido. Ative ou desative o limite de volume de áudio. Use as setas para escolher o nível máximo permitido para o volume de áudio. Em alguns sistemas de conforto e conveniência, toque em Configurar limite de volume máximo de áudio para escolher o nível de volume de áudio máximo permitido.

Ajuste de limite do volume de áudio : Use as setas para escolher o nível máximo permitido para o volume de áudio.

Velocidade máx. para motorista adolescente : Limita a velocidade máxima do veículo. Quando o limitador de velocidade é ativado e o veículo é ligado com uma chave de Motorista iniciante, o DIC exibe uma mensagem informando que a velocidade máxima é limitada.

Em determinados veículos, quando o Limitador de velocidade estiver ligado, a aceleração máxima do veículo será limitada. O DIC exibirá uma mensagem informando que a aceleração é limitada.

Alerta de velocidade máxima para motorista adolescente : Exibe um aviso no DIC quando uma velocidade selecionável é excedida. Ative ou desative o alerta de velocidade e escolha o nível de alerta de velocidade desejado. O alerta de velocidade não limita a velocidade do veículo. Em alguns Sistemas de conforto e conveniência, toque em Configurar alerta de velocidade de motorista iniciante para configurar a velocidade do alerta.

Definir alerta de velocidade para motorista adolescente : Escolha o nível do alerta de velocidade desejado. O alerta de velocidade não limita a velocidade do veículo.

Quando Motorista Iniciante está ativo:

- Se equipado, o rádio silenciará quando o cinto de segurança do motorista e, em alguns veículos, o cinto de segurança do passageiro dianteiro, não estiver afivelado. O áudio de qualquer dispositivo emparelhado com o veículo também será silenciado.
- Um objeto colocado no banco do passageiro dianteiro, como uma pasta, bolsa de mão, sacola de supermercado, laptop ou outro dispositivo eletrônico, pode fazer com que o sistema de detecção de passageiros detecte incorretamente um passageiro dianteiro desafivelado e silencie o rádio. Se isso acontecer, remova o objeto do assento.
- Alguns sistemas de segurança, como a frenagem de emergência automática, se equipada, não podem ser desligados.
- As configurações de intervalo do controle de velocidade de cruzeiro adaptável e tempo de alerta para alerta de colisão dianteira, se equipado, não podem ser alteradas.
- Ao tentar alterar um recurso de segurança que não é configurável no modo Motorista iniciante, o recurso poderá ficar com a cor

cinza no menu do Conforto e Conveniência ou o DIC exibirá uma mensagem indicando que o Motorista iniciante está ativo e que a ação está indisponível.

- O Super Cruise, se equipado, não está disponível.
- Advertência de nível de combustível baixo aprimorada (se equipado) - Quando o veículo estiver com pouco combustível, a luz de combustível baixo no painel de instrumentos piscará e a advertência de nível de combustível baixo do DIC não poderá ser ignorada.
- Não use um reboque se estiver equipado com a frenagem de emergência automática.

Relatório

O proprietário do veículo deve garantir o consentimento do motorista para registrar determinados dados do veículo quando o veículo for conduzido com uma chave de Motorista Iniciante registrada. Há um Relatório por veículo. Os dados só são gravados quando uma chave de Motorista Iniciante registrada é usada para operar o veículo.

148 Sistema de conforto e conveniência

Os dados do Relatório são coletados a partir do momento em que Motorista adolescente é ativado ou da última vez em que Relatório foi redefinido. Os seguintes itens podem ser registrados:

- Distância percorrida – a distância total percorrida.
- Maximum Speed (Velocidade máxima) – a velocidade máxima do veículo detectada.
- Alertas de excesso de velocidade – o número de vezes que a configuração de alerta de velocidade foi excedida.
- Acelerador totalmente aberto - o número de vezes que o pedal do acelerador foi pressionado quase totalmente.
- Alertas de colisão dianteira (se equipado) – o número de vezes que o motorista foi notificado ao se aproximar de um veículo à frente com muita rapidez e com risco potencial de colisão.
- Frenagem Automática Dianteira, também chamada de Automatic Emergency Braking (Frenagem automática de emergência) (se equipado) - o número de vezes que o veículo detectou a iminência de uma colisão na dianteira e aplicou os freios.

- Frenagem Automática Traseira, (se equipado) - o número de vezes que o veículo detectou a iminência de uma colisão traseira e aplicou os freios.
- Controle de tração – o número de vezes que o Traction Control System (Sistema de controle de tração) ativou para reduzir o giro da roda ou a perda de tração.
- Controle de estabilidade – o número de eventos que exigiram o uso do controle eletrônico de estabilidade.
- Antilock Braking System Active (Sistema antitravamento do freio (ABS) ativo) – O número de ativações do Antilock Brake System (Sistema Antitravamento do Freio (ABS)).
- Alertas de desrespeito à dist. mín. segura (se equipado) – o número de vezes que o motorista foi alertado por seguir um veículo muito de perto.

Report Card Data (Relatório de dados)

Dados cumulativos são salvos para todas as viagens até que o Relatório seja redefinido ou até que a contagem máxima seja excedida. Se a contagem máxima for excedida para um item do Relatório, esse item não será mais atualizado

no Relatório até que ele seja redefinido. Cada item informará no máximo 1.000 contagens. A distância percorrida informará no máximo 64.374 km (40.000 mi).

Para excluir Report Card data (Dados do cartão de relatório), faça um dos seguintes:

- Na tela Relatório, toque em Restaurar.
- Toque em Clear PIN and All Teen Driver Keys (Apagar o PIN e todas as chaves de Motorista iniciante) no menu Motorista adolescente. Isso também cancelará o registro de todas as chaves de Motorista adolescente e excluirá o PIN.

PIN esquecido

Consulte sua concessionária para redefinir o PIN.

Marcas registradas e Contratos de licença



"Feito para iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para se conectar especificamente ao iPhone e foi certificado pelo desenvolvedor por cumprir os padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Note que o uso deste acessório com iPhone poderá afetar o desempenho sem-fio. iPhone é marca registrada da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.



TouchSense Technology e TouchSense System 1000 Series Licenciadas da Immersion Corporation. O TouchSense System 1000 é protegido por uma ou mais patentes dos EUA no seguinte endereço www.immersion.com/patent-marking.html e outras patentes pendentes.

Bose

Bose AudioPilot e Bose Centerpoint surround são marcas comerciais registradas da Bose Corporation nos EUA e em outros países.

Bluetooth

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

Java

Java é uma marca comercial registrada da Oracle e/ou suas afiliadas.

MPEG4-AVC (H.264)

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA AVC PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO AVC ("VÍDEO AVC") E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO AVC QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO

PARA FORNECER UM VÍDEO AVC. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. ACESSE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

VC-1

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA VC-1 PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO VC-1 ("VÍDEO VC-1") E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO VC-1 QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO VC-1. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. ACESSE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

MPEG4-Visual

ESTÁ PROIBIDO O USO DESTE PRODUTO DE QUALQUER MANEIRA QUE ESTEJA EM CONFORMIDADE COM A NORMA

150 Sistema de conforto e conveniência

MPEG-4, EXCETO PARA USO POR UM
CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL
E NÃO COMERCIAL.

MP3

Tecnologia de codificação de áudio MPEG
camada 3 licenciada da Fraunhofer IIS
and Thomson.

WMV/WMA

Este produto inclui tecnologia pertencente
à Microsoft Corporation e sob uma licença da
Microsoft Licensing, GP. O uso ou a distribuição
dessa tecnologia fora deste produto está
proibido sem uma licença da Microsoft
Corporation e/ou da Microsoft Licensing, GP,
como aplicável.

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização

Sistema duplo de controle automático da climatização 151

Difusores de ar

Difusores de ar 154

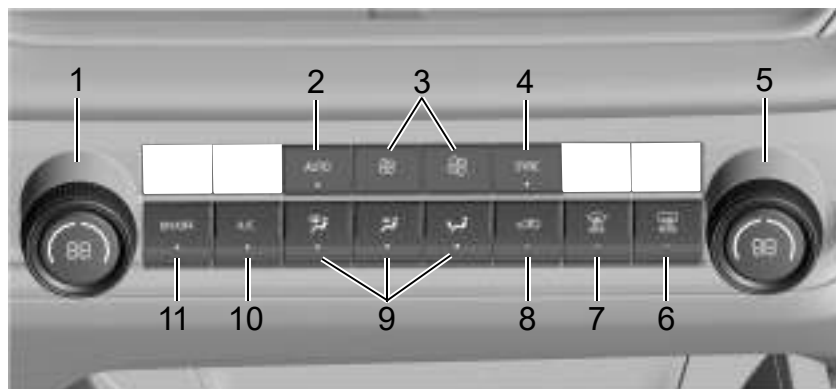
Manutenção

Filtro de ar do compartimento de passageiros 155
Serviço 155

Sistemas de climatização

Sistema duplo de controle automático da climatização

O aquecimento, o resfriamento e a ventilação do veículo podem ser controlados com esse sistema.



1. Controle de temperatura do motorista
2. AUTO (Operação automática)
3. Controle do ventilador
4. SYNC (Temperatura sincronizada)
5. Controle de temperatura do passageiro
6. Desembaçador do vidro traseiro
7. Desembaçador

8. Recirculação
9. Controle do modo de fornecimento do ar
10. A/C (Ar-condicionado)
11. ON/OFF (LIGA/DESLIGA)

152 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Operação automática

O sistema controla automaticamente a rotação da ventoinha, a distribuição de ar e o ar-condicionado para aquecer ou esfriar a velocidade até a temperatura desejada.

Quando AUTO está aceso, todas as quatro funções funcionam automaticamente. Cada função também pode ser definida manualmente e a configuração selecionada é exibida. Funções que não sejam definidas manualmente continuarão a ser controladas automaticamente, mesmo que o indicador AUTO não esteja aceso.

Para operação automática:

1. Pressione AUTO.
2. Acerte a temperatura. Espere o tempo do sistema estabilizar. Ajuste a temperatura conforme o necessário para obter o melhor conforto.

Para aumentar a eficiência e para esfriar o veículo mais rápido com o A/C ligado, a recirculação poderá ser selecionada automaticamente em climas quentes. Pressione  para selecionar a recirculação, pressione novamente para usar o ar externo.

Controles de temperatura do passageiro e do motorista:

A temperatura pode ser selecionada separadamente para o motorista e para o passageiro. Gire o manípulo no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a temperatura do passageiro ou do motorista.

SYNC (sincronização): Pressione para vincular todas as configurações de temperatura do passageiro às configurações do motorista. A luz indicadora SYNC acenderá. Quando as configurações do passageiro são ajustadas, a luz indicadora SYNC apaga.

Operação manual

ON/OFF (LIGA/DESLIGA): Pressione para ligar ou desligar o ventilador. Quando a opção desligado é selecionada, o sistema impede o fluxo de ar para a cabine. Se selecionar ligado ou se qualquer outro botão for pressionado, o sistema de ventilação e de ar condicionado ligará e voltará a distribuir o fluxo de ar como configurado. O controle de temperatura e o modo de distribuição do ar ainda podem ser ajustados.

: Pressione para aumentar ou diminuir a rotação do ventilador. A configuração da rotação da ventoinha aparece no visor principal. Pressionar qualquer um dos botões de fluxo de ar cancela o controle automático da ventoinha e a

ventoinha passa a ser controlada manualmente. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Controles do modo de fornecimento do ar: Na tela do sistema de ventilação e de ar condicionado, pressione ,  ou  para alterar a direção do fluxo de ar. Qualquer combinação dos três botões pode ser selecionada. O modo atual aparece na tela. Pressionar qualquer botão cancela o controle automático da distribuição de ar e a direção do fluxo de ar é controlada manualmente. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Para alterar o modo atual, selecione um ou mais entre os modos a seguir:

: Desembaça ou desumidifica os vidros. O ar é direcionado às saídas do para-brisa.

: O ar é dirigido às saídas do painel de instrumentos.

: O ar é direcionado às saídas do assoalho.

 **MAX:** O ar é direcionado para o para-brisa, os ventiladores operam em uma velocidade maior e a temperatura do ar é aumentada, se já não estiver no máximo. Esse modo substitui

o modo selecionado anterior e limpa o embaçamento ou o gelo do para-brisa mais depressa. Quando o botão é pressionado novamente, o sistema volta à configuração anterior de modo e de velocidade do ventilador.

Para melhorar o desempenho, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar e não use a recirculação.

A/C: Pressione para ligar e desligar o sistema de ar-condicionado. Se o sistema de ventilação e ar condicionado for desligado ou se a temperatura externa ficar abaixo de zero, o ar condicionado não funcionará.

Pressionar este botão cancela o ar condicionado automático e desliga o ar condicionado. Pressione AUTO para voltar para a operação automática e o ar-condicionado funcionará automaticamente conforme o necessário. Quando a luz indicadora acende, o ar-condicionado funciona automaticamente para resfriar o interior do veículo ou para secar o ar necessário para desembaçar o para-brisa mais rápido.

: Pressione para ativar a recirculação. Uma luz indicadora acende. O ar é recirculado para resfriar a parte interna do veículo rapidamente ou para reduzir a entrada de ar e de odores externos.

Se selecionado durante tempo frio, o para-brisa e os vidros poderão ficar embaçados. Desligue a recirculação para ajudar a limpar o para-brisa e os vidros.

Desembaçador automático: O sistema de ventilação e de ar condicionado pode ter um sensor para detectar automaticamente umidade alta no interior do veículo. Quando muita umidade é detectada, o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ajustar o suprimento de ar externo e desligar o ar-condicionado. A rotação da ventoinha pode aumentar levemente para ajudar a evitar o embaçamento. Se o sistema de ventilação e de ar condicionado não detectar possível embaçamento, ele retorna para a operação normal.

Para ligar ou desligar o Desembaçador automático, selecione Configurações > Climatização e qualidade do ar > Desembaçador automático > selecione LIGADO ou DESLIGADO.

Desembaçador do vidro traseiro

 **TRASEIRO:** Pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo. O desembaçador do vidro traseiro só funciona

quando a ignição está ligada. O desembaçador desliga quando o veículo é desligado ou entra no modo de acessórios.

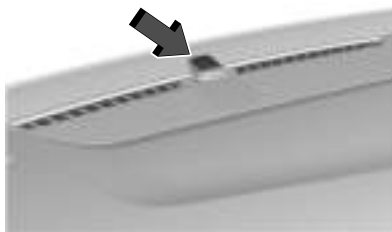
O desembaçador do vidro traseiro pode ser ajustado para operar automaticamente. Para ligar ou desligar o Desembaçador automático, selecione Configurações > Climatização e qualidade do ar > Desembaçador traseiro automático > selecione LIGADO ou DESLIGADO. Quando o desembaçador traseiro automático é selecionado, o desembaçador do vidro traseiro ativa automaticamente quando a temperatura interna está fria e a externa é de cerca de 10 °C (50 °F) ou menos. O desembaçador traseiro automático é desativado automaticamente.

Se o veículo for equipado com espelhos externos aquecidos, eles serão ligados quando o botão do desembaçador do vidro traseiro estiver ativo e ajudarão a remover o embaçamento ou o gelo da superfície do espelho. Consulte *Espelhos com desembaçador* ⇨ 27.

154 Sistema de ventilação e de ar condicionado**Cuidado**

Não tente limpar o gelo ou outros materiais da parte interna do para-brisa e do vidro traseiro utilizando objetos cortantes. Isso pode danificar a grade do desembaçador e comprometer o funcionamento da antena do rádio. O esse tipo de dano não será coberto pela garantia do veículo.

Operação do sistema de ventilação e de ar condicionado com partida remota: Se equipado, para veículos com partida remota, o sistema de ventilação e de ar-condicionado pode ser operado quando o veículo é ligado remotamente. O sistema usará a configuração de desembaçamento se estiver frio do lado de fora ou ativará as configurações mais frias se estiver quente do lado de fora. O desembaçador traseiro pode ser acionado durante a partida remota caso a temperatura ambiente esteja baixa. A luz indicadora do desembaçador traseiro não acende durante a partida remota.

Sensor

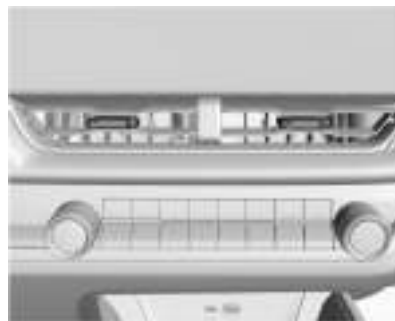
O sensor de luz solar, na parte superior do painel de instrumentos próximo ao para-brisa, monitora o calor solar.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usa as informações do sensor para ajustar a temperatura, a rotação da ventoinha, a recirculação e o modo de distribuição do ar para o melhor conforto.

Não cubra o sensor, do contrário, o sistema de ventilação e ar condicionado pode não funcionar corretamente.

Recurso Afterblow

Se equipado, sob certas condições, o ventilador poderá permanecer ligado ou poderá ligar e desligar várias vezes após você desligar e travar o veículo. Ele é usado para remover a umidade e os odores do módulo HVAC quando normalmente calibrado.

Difusores de ar

Mova os botões centrais nas saídas de ar para abrir ou fechar o fluxo de ar.

Dicas de operação

- Remova qualquer gelo, neve ou folhas das entradas de ar na base do para-brisa que possam bloquear o fluxo de ar no veículo.

- Remova a neve do capô para melhorar a visibilidade e ajudar a diminuir a umidade no veículo.
- O uso de defletores do capô não aprovados pela GM poderá afetar adversamente o desempenho do sistema.
- Mantenha o espaço sob todos os bancos sem objetos para ajudar a aumentar a eficiência da circulação de ar no interior do veículo.
- Se o embaçamento ocorrer novamente no modo de ventilação ou em um modo combinado com temperatura moderada em todo o veículo, ligue o ar-condicionado para reduzir o embaçamento do para-brisa.

Manutenção

Filtro de ar do compartimento de passageiros

O filtro remove poeira, pólen e outros poluentes em suspensão no ar externo que é puxado para dentro do veículo.

O filtro deve ser trocado como parte da manutenção preventiva de rotina.

1. Abra o porta-luvas.



2. Aperte os dois lados da caixa do porta-luvas para abaixar além dos limitadores.



3. Solte as travas na porta de serviço. Abra a porta de serviço e remova o filtro antigo.
4. Instale um filtro de ar novo. Certifique-se de que a orientação do filtro de ar esteja correta.
5. Feche completamente a porta de serviço.
6. Siga as etapas na ordem inversa para reinstalar o porta-luvas.

Consulte o revendedor se precisar de assistência adicional.

Serviço

Todos os veículos tem uma etiqueta sob o capô que identifica o líquido de arrefecimento usado no veículo. O sistema de arrefecimento só deve receber manutenção de técnicos certificados e treinados. O evaporador do ar-condicionado nunca deve ser substituído por um usado. Ele só deve ser substituído por um evaporador novo para garantir uma operação segura e adequada.

Durante o trabalho, todos os líquidos arrefecedores devem ser retornados ao equipamento adequado. Liberar líquidos arrefecedores diretamente no meio ambiente

156 Sistema de ventilação e de ar condicionado

é nocivo e pode criar condições perigosas de inalação, combustão, queimaduras por frio ou outros problemas de saúde.

O sistema de ar condicionado exige manutenção periódica. Consulte sua concessionária para obter reparo.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção	158
Direção com distração	159
Direção Defensiva	159
Controle de um Veículo	160
Frenagem	160
Direção	160
Retorno para a pista	161
Perda de Controle	161
Direção off-road	162
Como Conduzir em Rodovias Molhadas ..	166
Estradas em Regiões Montanhosas	166
Se o veículo atolar	167
Limites de Carga do Veículo	167

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo	171
Posições da Ignição	172
Partida do Motor	173
Sistema Stop/Start	174
Energia estendida para acessórios (RAP) ..	175
Posicionamento da alavanca em	
Estacionamento	175
Desengate da marcha	
P (Estacionamento)	176

Estacionando sobre objetos que podem queimar	177
Estacionamento estendido	177

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	177
Conversor catalítico	177

Transmissão automática

Transmissão automática	178
Manual (Modo manual)	182

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas	183
-------------------------------	-----

Freios

Servomotor do freio elétrico	183
Sistema Antitravamento do Freio (ABS) ..	184
Freio de estacionamento elétrico	184
Assistência de frenagem	186
Sistema auxiliar de partida em active (HSA)	186
Retenção automática de veículo (AVH) ...	186

Sistemas de controle de tração

Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade	187
Controle de descida de declive (HDC)	189
Controle do modo do motorista	189

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro	190
Limitador de velocidade	193
Controle de velocidade de cruzeiro adaptável	196

Sistemas avançados de auxílio ao motorista

Sistemas avançados de auxílio ao motorista	205
Câmera de ré (RVC)	206
Sistema de visualização periférica	207
Sistema auxiliar de estacionamento	208
Frenagem automática em ré (RAB)	210
Alerta de pedestre na traseira do veículo ..211 Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)	212
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)	213
Frenagem de emergência automática (AEB)	215
Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)	219
Alerta de ponto cego (SBZA)	221
Alerta de mudança de pista (LCA)	221
Assistência à direção na zona cega (BZSA)	223
Assistência a sinais de tráfego	224

Assistente de permanência na faixa (LKA)	226
Gravador de visão ao redor do veículo (SVR)	228
Combustível	
Combustível Recomendado	229
Combustíveis proibidos	229
Aditivos para Combustível	230
Abastecimento do Tanque	230
Enchendo um Recipiente de Combustível Portátil	232
Como Rebocar um Trailer	
Informações Gerais sobre Reboque	232
Inspeção e Manutenção	
Equipamento Elétrico Adicional	232

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Direção com distração

A distração vem em várias formas e pode tirar sua concentração da tarefa de direção. Exercite o bom julgamento e não deixe que outras atividades distraiam sua atenção da

estrada. Muitos governos locais emitiram leis relacionadas à distração do motorista. Familiarize-se com as leis locais em sua área.

Mantenha seus olhos na estrada, mantenha as mãos no volante e foque sua atenção em dirigir.

- Não use telefone em situações de condução exigentes. Use um método viva-voz para fazer ou receber ligações necessárias.
- Observe a estrada. Não leia, faça anotações nem procure informações em telefones ou outros dispositivos eletrônicos.
- Designe um passageiro no banco dianteiro para lidar com possíveis distrações.
- Familiarize-se com os recursos do veículo antes de dirigir, como a programação das estações de rádio favoritas e o ajuste do sistema de ventilação e ar-condicionado e dos bancos. Programe todas as informações do percurso em qualquer dispositivo de navegação antes de dirigir.
- Espere até que o veículo esteja estacionado para pegar itens que tenham caído no chão.
- Pare ou estacione o veículo para atender crianças.

- Mantenha animais de estimação no transportador ou sistema de proteção adequado.
- Evite conversas estressantes ao dirigir, seja com um passageiro ou em um celular.



Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Concentre a atenção na direção.

Consulte a seção do sistema de Conforto e conveniência para obter mais informações sobre o seu uso e do sistema de navegação, se equipado, incluindo o pareamento e o uso de um celular.

Direção Defensiva

Direção defensiva significa sempre esperar o inesperado. O primeiro passo para dirigir defensivamente é usar o cinto de segurança. Consulte *Cintos de segurança* ⇨ 45.

160 **Condução e operação**

- Assuma que os outros usuários da via (pedestres, ciclistas e outros motoristas) serão descuidados e cometem erros. Antecipe o que eles podem fazer e esteja preparado.
- Mantenha uma distância segura entre seu veículo e o da frente.
- Concentre-se na tarefa de condução.

Controle de um Veículo

A frenagem, a direção e a aceleração são fatores importantes para ajudar a controlar um veículo durante a condução.

Frenagem

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. A decisão de pressionar o pedal do freio é um tempo de percepção. De fato, fazer isso é um tempo de reação.

O tempo médio de reação de um motorista é de três quartos de um segundo. Nesse tempo, um veículo movendo-se a 100 km/h (60 mph) anda 20 m (66 pés), o que pode ser uma distância muito grande em uma emergência.

Dicas úteis de frenagem a ter em mente incluem:

- Deixe distância suficiente entre você e o veículo à frente.
- Evite frenagens bruscas desnecessárias.
- Acompanhe o tráfego.

Se o motor parar enquanto o veículo estiver sendo dirigido, freie normalmente, mas não bombeie os freios. Isso poderá deixar o pedal mais pesado ao pressionar. Se o motor parar, ainda haverá um pouco de assistência do freio hidráulico, mas será usado ao aplicar o freio. Assim que a assistência hidráulica estiver esgotada, levará mais tempo para parar e o pedal do freio ficará mais duro de pressionar.

Direção

Cuidado

Não dirija sobre calçadas, barreiras de estacionamento ou objetos similares a uma velocidade superior a 3 km/h (1 mph) para evitar danos ao sistema de direção. Tome cuidado ao dirigir sobre outros objetos

(Continua)

Cuidado (Continua)

como divisores de faixas e lombadas. Os danos causados pelo mau uso do veículo não são cobertos pela garantia do veículo.



Direção assistida elétrica

O veículo é equipado com um sistema de direção assistida elétrica, que reduz o esforço necessário para conduzir o veículo. Não tem fluido da direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

Caso ocorra um mau funcionamento do sistema e ele perca a direção assistida, poderá ser necessário um esforço maior para conduzir

o veículo. O auxílio da direção assistida poderá ser reduzido caso gire o volante o máximo possível e segure-o nessa posição com força durante um intervalo de tempo longo.

Consulte a concessionária se houver um problema.

Dicas para curvas

- Faça curvas em uma velocidade razoável.
- Reduza a velocidade ao entrar em uma curva.
- Mantenha uma velocidade constante razoável em toda a curva.
- Aguarde até que o veículo esteja fora da curva antes de acelerar gentilmente na estrada reta.

Direção em emergências

- Há algumas situações em que contornar um problema pode ser mais eficiente do que frear.
- Segurar os dois lados do volante permite girá-lo 180 graus sem remover a mão.
- O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permite virar a direção durante a frenagem.

Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.
3. Gire o volante para entrar direto na via.

Perda de Controle

Derrapagem

Há três tipos de derrapagens que correspondem aos três sistemas de controle do veículo:

- Derrapagem ao frear — as rodas não giram.
- Derrapagem por direção ou curva — excesso de velocidade ao dirigir em uma curva faz com que os pneus deslizem e percam a força durante a curva.
- Derrapagem por aceleração — muita aceleração faz com que as rodas de direção girem.

Os freios antiblocantes ajudam a evitar apenas o derrapamento por frenagem.

Os motoristas defensivos evitam a maioria das derrapagens tomando os cuidados apropriados para eliminar estas condições, e não excedendo estas condições. Mas as derrapagens são sempre possíveis.

Se o veículo começar a derrapar, siga estas sugestões:

- Retire o pé do pedal do acelerador e gire o volante na direção para a qual deseja que o veículo vá. O veículo poderá endireitar, porém caso derrape novamente devido ao giro exagerado do volante, esteja pronto para corrigir outra derrapagem caso ocorra.
- Reduza a velocidade e ajuste a condução de acordo com as condições climáticas. A distância até a parada poderá ser maior e o controle do veículo poderá ser afetado quando a tração é reduzida por água, neve, gelo, cascalho ou outros materiais na estrada. Aprenda a reconhecer as dicas de advertência - como água, gelo ou punhados de neve na estrada suficientes para formar uma superfície espelhada - a diminua a velocidade quando tiver alguma dúvida.
- Tente evitar operações bruscas de giro do volante, aceleração e frenagem, incluindo a redução da velocidade do veículo trocando para uma marcha mais baixa. Quaisquer mudanças repentinas podem fazer com que os pneus deslizem.

Direção off-road

Veículos com tração em todas as rodas podem ser usados para dirigir fora de estrada. Veículos sem tração em todas as rodas e veículos não equipados com pneus para todos os terrenos (AT) ou direção dentro e fora de estrada (OOR) não devem ser conduzidos fora de estrada, exceto em uma superfície sólida e nivelada. Para entrar em contato com o fabricante do pneu para obter mais informações sobre os pneus originais, consulte o manual da garantia.

Controlar o veículo é o segredo para conduzir com êxito. Controlar a velocidade é uma das melhores maneiras de controlar o veículo.



Atenção

Ao dirigir fora de estrada, solavancos e mudanças rápidas na direção podem facilmente lançar você para fora da posição. Isso pode ocasionar perda de controle e colisão. Você e os passageiros devem sempre usar cintos de segurança.

Antes de dirigir fora de estrada

- Providencie a realização de todo o trabalho necessário de manutenção e reparo.

- Abasteça o veículo com combustível, preencha os níveis de fluido e verifique a pressão de enchimento dos pneus em todos os pneus, incluindo o reserva, se equipado.
- Leia neste manual as informações sobre veículos com tração em todas as rodas.
- Certifique-se de que todas as proteções da parte inferior da carroceria, se equipado, estejam adequadamente presas
- Conheça a legislação local aplicável a direção fora de estrada.

Carregando o veículo para dirigir fora de estrada



Atenção

- A carga não amarrada no piso de carga pode ser lançada para fora ao passar por relevos acidentados. Você ou seus passageiros podem ser atingidos por objetos em movimento. Prenda a carga corretamente.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Mantenha a carga na área de carga o mais à frente e baixo possível. Os itens mais pesados devem estar no piso, à frente do eixo traseiro.
- Cargas pesadas no teto levantam o centro de gravidade do veículo, tornando-o mais propenso a capotar. Você pode se ferir grave ou fatalmente se o veículo capotar. Coloque cargas pesadas dentro da área de carga, não no teto.

Para obter mais informações sobre carregamento do veículo, consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 167.

Preocupações ambientais

- Use sempre trilhas, estradas e áreas estabelecidas, reservadas para direção pública fora de estrada para fins recreativos, e obedeça todas as normas publicadas.
- Não destrua arbustos, flores, árvores nem gramíneas, nem perturbe a vida selvagem.

- Não estacione sobre materiais combustíveis. Consulte *Estacionando sobre objetos que podem queimar* ⇨ 177.

Conduzir em aclives

Conduzir com segurança em aclives requer capacidade crítica e entendimento do que o veículo pode e não pode fazer.

 Atenção

Muitos aclives são simplesmente íngremes demais para qualquer veículo. Dirigir em aclives pode fazer com que o veículo pare. Dirigir em declives pode ocasionar perda de controle. Dirigir em aclives pode ocasionar capotagem. Você pode se ferir ou morrer. Não dirija em aclives íngremes.

Antes de conduzir em aclives, avalie fatores como inclinação, tração e obstruções. Se o relevo à frente não puder ser visto, saia do veículo e caminhe pelo aclive antes de prosseguir.

Ao conduzir em aclives:

- Use marcha lenta e segure o volante com firmeza.
- Mantenha a velocidade baixa.

- Quando possível, dirija em linha reta ao subir ou descer aclives.
- Desacelere ao se aproximar do topo do aclive.
- Use faróis até mesmo durante o dia para tornar o veículo mais visível.

 Atenção

Dirigir até o topo de um aclive em alta velocidade pode causar uma colisão. Pode haver uma queda, uma barreira, um penhasco ou até outro veículo. Você pode se ferir gravemente ou morrer. Conforme se aproximar do topo do aclive, desacelere e fique alerta.

- Nunca avance nem retroceda em um declive com a transmissão em N (Neutro). Os freios podem superaquecer a fazer com que você perca o controle.
- Ao descer aclives, mantenha o veículo em linha reta. Use marcha lenta, pois o motor trabalhará com os freios para desacelerar o veículo e ajudar a mantê-lo sob controle.

Atenção

A frenagem de emergência ao descer um aclive pode causar superaquecimento e perda de eficiência dos freios. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, colocando em risco sua segurança e a de outras pessoas, podendo causar ferimentos graves ou até fatalidades. Acione os freios levemente em declives e use uma marcha baixa para manter a velocidade do veículo sob controle.

Se o veículo parar em uma aclive:

1. Aplique os freios para parar o veículo e, depois, o freio de estacionamento.
2. Mude para P (Estacionamento) e dê partida no motor novamente.
 - Se estiver dirigindo em aclive quando o veículo parar, mude para R (marcha à ré), solte o freio de estacionamento e retorne em linha reta, em ré.
 - Nunca tente virar o veículo. Se o aclive for íngreme o bastante para parar o veículo, será também íngreme o bastante para fazer com que ele role.
 - Se não puder subir o aclive, desça-o em linha reta, em ré.

- Nunca desça do aclive em N (Neutro) usando apenas o freio. O veículo pode rolar para trás rapidamente e você perder o controle.
 - Se estiver dirigindo em declive quando o veículo parar, mude para uma marcha mais baixa, solte o freio de estacionamento e desça dirigindo em linha reta.
3. Se não for possível dar partida no veículo após parar, acione o freio de estacionamento, mude para P (Estacionamento) e desligue o veículo.
 - 3.1 Deixe o veículo e busque ajuda.
 - 3.2 Fique fora do caminho provável do veículo caso ele role ladeira abaixo.
 - Evite viradas que levem o veículo a ficar em posição perpendicular em relação à inclinação do aclive. Um aclive que seja possível subir ou descer em linha reta talvez seja muito íngreme para dirigir perpendicularmente a ele. Dirigir em posição perpendicular em relação a inclinações impõe mais peso sobre as rodas de descida o que pode causar derrapagem em plano inclinado ou capotagem.

- As condições da superfície podem ser um problema. Cascalho solto, locais lamacentos ou até grama molhada podem fazer com que os pneus derrapem lateralmente em descidas. Se o veículo derrapar lateralmente, pode vir a atingir algo que o viresse: uma rocha, um sulco etc, e capotar.
- Obstáculos ocultos podem tornar a inclinação mais acentuada. Ao conduzir em posição perpendicular a uma rocha com as rodas de subida, ou se as rodas de descida caírem em um sulco ou depressão, o veículo pode inclinar ainda mais.
- Se for preciso conduzir em posição perpendicular a uma inclinação e o veículo começar a deslizar, viresse no sentido da descida. Isso deve ajudar a endireitar o veículo e impedir a derrapagem lateral.

Atenção

É perigoso sair do veículo no lado do declive quando parado em uma inclinação. Se o veículo capotar, você pode ser esmagado ou morrer. Sempre saia do veículo pelo lado do aclive e fique bem distante do sentido do capotagem.

Conduzir na lama, areia, neve ou gelo

Use uma marcha lenta ao dirigir na lama, pois quanto mais profunda a lama, mais baixa deve ser a marcha. Mantenha o veículo em movimento para evitar ficar preso.

A tração muda ao dirigir na areia. Em areia solta, como em praias ou dunas, os pneus tendem a afundar na areia. Isso prejudica a direção, a aceleração e a frenagem. Dirija em velocidade reduzida e evite viradas bruscas ou manobras abruptas.

A tração é reduzida em gelo e neve compactada, e é fácil perder o controle. Reduza a velocidade do veículo ao dirigir em gelo e neve compactada.



Pode ser perigoso dirigir em lagos congelados, charcos ou rios. As condições do gelo variam bastante e o veículo pode cair pelo gelo, e você e os passageiros podem submergir. Só dirija o veículo em superfícies seguras.

Dirigir na água

Pode ser perigoso dirigir em correntezas. A correnteza em águas profundas pode arrastar o veículo e ocasionar o afogamento do condutor e dos passageiros. Em águas rasas, o solo pode se deslocar debaixo dos pneus, comprometendo a estabilidade do veículo. A tração pode ser perdida e o veículo pode vira capotar. Não dirija em correntezas.

Cuidado

Não dirija em água empoçada se for profunda o bastante para cobrir os cubos das rodas, eixos ou tubo de escape. Águas profundas podem danificar o eixo e outras partes do veículo.

Se a água empoçada não for muito profunda, dirija lentamente sobre ela. Em velocidades mais rápidas, a água poderá entrar no motor e fazê-lo parar. A parada do motor poderá ocorrer se o cano de escape estiver sob a água. Não desligue a ignição ao conduzir pela água. Se o cano de escape estiver sob a água, o motor

não ligará. Ao passar pela água, os freios podem ficar molhados, fazendo com que a frenagem demore mais. Consulte *Como Conduzir em Rodovias Molhadas* ➔ 166

Depois de dirigir fora de estrada

Remova arbustos e resíduos acumulados na parte inferior da carroceria ou do chassi, ou embaixo do capô. Esses acúmulos podem representar risco de incêndio.

Depois de operar na lama ou na areia, providencie a limpeza e a verificação das lonas de freio. Essas substâncias podem ocasionar vitrificação e frenagem desigual. Verifique se há danos estrutura da carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus e sistema de escapamento, e se há algum vazamento na tubulação do combustível e no sistema de arrefecimento.

É necessário serviço de manutenção mais frequente. Consulte *Plano de Manutenção* ➔ 301.

Como Conduzir em Rodovias Molhadas

Chuva e rodovias molhadas podem reduzir a tração do veículo e afetar sua capacidade de parar e acelerar. Sempre dirija com velocidade reduzida nestes tipos de condições de condução e evite dirigir em poças grandes e lençóis d'água corrente ou empoçada profundas.



Atenção

Freios molhados podem provocar colisões. Os freios molhados podem não funcionar tão bem em uma parada brusca, e podem puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após cruzar uma grande poça d'água ou após passar por um lava-rápido, acione levemente o pedal do freio até que os freios funcionem normalmente.

Correntezas podem ser extremamente poderosas. O veículo pode ser arrastado pela força da água se for conduzido em uma área de correnteza. Caso isso aconteça, você e os outros ocupantes

(Continua)

Atenção (Continua)

do veículo podem se afogar. Não ignore as advertências das autoridades, e tome muito cuidado ao tentar cruzar uma área de correnteza com o veículo.

Aquaplanagem

Aquaplanagem é perigosa. A água pode formar lençóis sob os pneus do veículo e ele pode realmente deslizar na água. Isto poderá acontecer se houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Não há uma regra rígida e rápida sobre a aquaplanagem. O melhor conselho é diminuir a velocidade quando a pista estiver molhada.

Outras Dicas sobre Tempo Chuvoso

Além de diminuir a velocidade, outras dicas para tempos chuvosos incluem:

- Permita uma distância extra entre os veículos.
- Ultrapasse com cuidado.

- Mantenha o equipamento de limpador de parabrisa em bom estado.
- Mantenha cheio o reservatório de fluido do limpador de parabrisa.
- Utilize bons pneus com profundidade de sulcos apropriada. Consulte *Pneus* ➔ 263.
- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

Estradas em Regiões Montanhosas

Dirigir em ladeiras ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. As dicas incluem:

- Mantenha o veículo reparado e em boas condições.
- Verifique o nível de todos os fluidos, freios, pneus e sistema de arrefecimento.
- Reduza a marcha quando estiver dirigindo em declives ou em montanhas com grande distância.

Atenção

Usar os freios para diminuir a velocidade do veículo em um declive longo poderá causar o superaquecimento do freio, pode reduzir o desempenho do freio e poderá acarretar a perda do poder de frenagem. Alterne para uma marcha mais reduzida para deixar o motor auxiliar os freios em um declive acentuado.

Atenção

Dirigir em declives na posição N (neutra) ou com a ignição desligada é perigoso. Isto pode causar o superaquecimento dos freios e a perda da assistência de direção. Sempre mantenha o motor funcionando e o veículo engrenado.

- Dirija em velocidade que mantenha o veículo na própria pista. Não faça movimentos bruscos nem cruze a linha central.
- Fique alerta no topo dos aclives, pode haver algo em sua pista (por exemplo, carro com defeito, colisão).

- Preste atenção aos sinais especiais da estrada (por exemplo, área sujeita a queda de pedras, estradas sinuosas, descidas longas, áreas de ultrapassagem permitida e proibida) e proceda de maneira apropriada.

Se o veículo atolar

Gire as rodas lenta e cuidadosamente para liberar o veículo quando este atolar na areia, na lama, no gelo ou na neve.

Se estiver atolado demais para que o sistema de tração libere o veículo, desligue o sistema de tração e use o método de balanço. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 187.

Atenção

Se os pneus do veículo derraparem em alta velocidade, eles podem explodir, causando ferimentos. O veículo pode superaquecer, fazendo com que o compartimento do motor pegue fogo ou sofra outros danos. Derrape os pneus o menos possível e evite ultrapassar os 56 km/h (35 mph).

Se equipado, selecione o modo Tração nas 4 rodas (AWD). Consulte *Tração nas quatro rodas* ⇨ 183.

Sacudir o Veículo para Retirar

Gire o volante para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras. Desligue o sistema de tração. Alterne as marchas entre R (Ré) e uma marcha baixa de avanço, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar o desgaste da transmissão, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar a marcha. Solte o pedal do acelerador enquanto troca de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador quando a transmissão estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo. Se isto não soltar o veículo depois de algumas tentativas, poderá ser necessário rebocá-lo. Se o veículo precisar ser rebocado, consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ 285.

Limites de Carga do Veículo

É muito importante saber quanto de peso seu veículo pode transportar. Esse peso é chamado de capacidade de peso

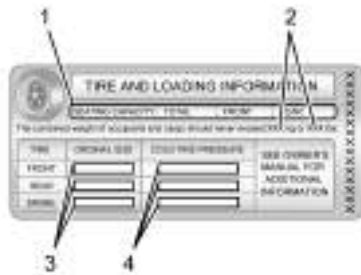
do veículo e inclui o peso de todos os ocupantes, carga e opcionais instalados que não são originais de fábrica. Duas etiquetas no veículo podem mostrar quanto peso pode ser carregado de forma adequada, a etiqueta de Informações sobre pneus e carga e a etiqueta de Certificação/pneus.



Atenção

Não carregue o veículo acima do Peso Bruto do Veículo (GVWR), ou o de Peso Bruto por Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro. Isso pode fazer com que os sistemas sejam interrompidos e alterar a forma de manobrar o veículo. Pode causar perda de controle e colisões. A sobrecarga também pode reduzir o desempenho de parada, danificar os pneus e diminuir a vida útil do veículo.

Etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga



Etiqueta de exemplo

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e carga específica do veículo se encontra afixada na coluna central (Coluna B). A etiqueta de informações sobre pneus e carga mostra o número de bancos disponíveis (1) e o peso da capacidade máxima do veículo (2) em quilogramas e libras.

A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o tamanho dos pneus originais (3) e as pressões de calibragem

recomendadas de pneus frios (4). Para obter mais informações sobre pneus e calibragem, consulte *Pneus* ⇨ 263 e *Pressão dos pneus* ⇨ 264.

Há também informações de carga importantes na etiqueta de pneu/certificação do veículo. Ela pode informar o Peso bruto máximo do veículo (GVWR) e o peso bruto máximo por eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro. Consulte "Etiqueta de Pneu/Certificação" mais adiante nesta seção.

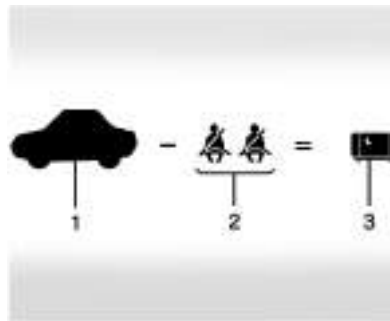
Passos para Determinar o Limite de Carga Correto

1. Localize o enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (O peso combinado dos ocupantes e carga nunca deverá exceder a XXX kg ou XXX libras) na placa de identificação do veículo.
2. Determine o peso combinado do motorista e passageiros que ocuparão seu veículo.

3. Subtraia o peso combinado do motorista e passageiros de XXX kg ou XXX lbs.
4. O número resultante é igual o valor da capacidade do compartimento de cargas e do bagageiro disponível. Por exemplo, se a quantidade de "XXX" for igual a 1.400 lbs e houver cinco passageiros com 150 lbs em seu veículo, o valor da capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível será de 650 lbs ($1.400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lbs).
5. Determine o peso combinado de bagagem e carga sendo carregados no veículo. Esse peso não deverá exceder com segurança a capacidade de carga e do compartimento de bagagem calculada no Passo 4.
6. Se o veículo for rebocar um trailer, a carga do trailer será transferida para o veículo. Consulte este manual para determinar o quanto

isso reduz a capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível de seu veículo.

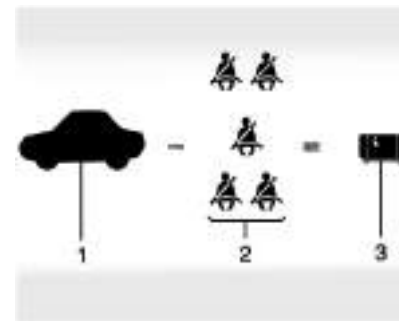
Se acessórios pós-venda forem instalados no veículo, por exemplo, um suporte de teto, certifique-se de adicionar o peso de todos os acessórios instalados ao peso combinado de bagagens e carga.



Exemplo 1

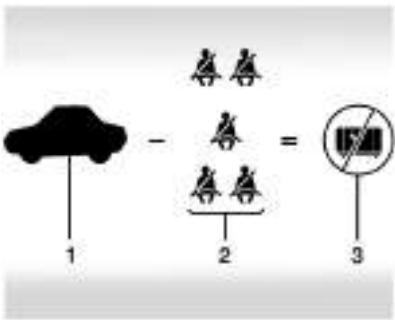
1. Capacidade de peso do veículo para o exemplo 1 = 453 kg (1.000 lbs).
Em seguida, subtraia o peso do acessório, por exemplo, uma caixa de carga no teto = 15,8 kg (35 lbs)

2. Subtraia o peso dos ocupantes em 68 kg (150 lbs) $\times 2 = 136$ kg (300 lbs)
3. Capacidade restante disponível para peso de carga = 301,2 kg (665 lbs)



Exemplo 2

1. Capacidade de peso do veículo para o exemplo 2 = 453 kg (1.000 lbs).
Em seguida, subtraia o peso do acessório, por exemplo, uma caixa de carga no teto = 18,1 kg (40 lbs)
2. Subtraia o peso dos ocupantes em 68 kg (150 lbs) $\times 5 = 340$ kg (750 lbs)
3. Capacidade restante disponível para peso de carga = 94,9 kg (210 lbs)

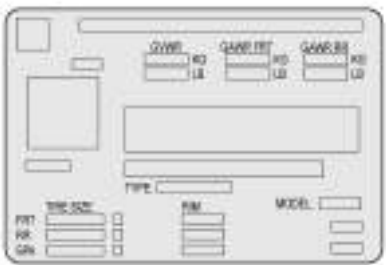


Exemplo 3

1. Capacidade de peso do veículo para o exemplo 3 = 453 kg (1.000 lbs)
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 91 kg (200 lbs) $\times 5 = 453$ kg (1.000 lbs)
3. Peso de Carga Disponível = 0 kg (0 lbs)

Consulte a etiqueta de informações sobre pneus e carga do veículo para obter informações específicas sobre a capacidade de peso do veículo e posições de assento. O peso combinado do motorista, passageiros, acessórios e carga nunca deverá exceder a capacidade de peso do veículo.

Etiqueta de Pneu/Certificação



Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de pneu/certificação específica do veículo se encontra afixada na coluna central (Coluna B).

A etiqueta pode mostrar o tamanho dos pneus originais do veículo e as pressões de calibragem necessárias para obter a capacidade de peso bruto do veículo. A etiqueta mostra a capacidade de peso bruto do veículo. Isto é chamado de classificação de peso bruto máximo do

veículo (GVWR). O GVWR inclui o peso do veículo, todos os ocupantes, o combustível e a carga.

A etiqueta de certificação/pneus também pode mostrar os pesos máximos para os eixos dianteiro e traseiro, chamados de classificação de peso bruto máximo por eixo (GAWR). Para saber as cargas reais nos eixos dianteiro e traseiro, pese o veículo em uma estação de pesagem. Sua concessionária poderá ajudar. Certifique-se de espalhar a carga uniformemente em ambos os lados da linha central.

Cuidado

Sobrecarregar o veículo pode causar danos. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não sobrecarregue o veículo.

**Atenção**

Os objetos dentro do veículo podem atingir e ferir pessoas em uma parada ou curva brusca ou em um acidente.

- Coloque os objetos na área de carga do veículo. Na área de carga, coloque-os o mais para a frente possível. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Nunca empilhe objetos mais pesados, como malas, dentro do veículo de forma que fiquem acima da parte superior dos bancos.
- Não deixe um dispositivo de retenção para crianças solto no veículo.
- Prenda itens soltos no veículo.
- Não deixe um banco rebatido, a não ser que seja necessário.

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo

Cuidado

O veículo não precisa de nenhum amaciamento elaborado. No entanto, ele poderá funcionar melhor no longo prazo caso você siga estas orientações:

- Nos primeiros 800 km (500 milhas), não dirija em uma única velocidade constante (seja baixa ou alta). Não faça arrancadas. Evite o uso da redução de marcha para frear ou reduzir a velocidade do veículo.
- Evite paradas bruscas nos primeiros 300 km (200 milhas) de rodagem, aproximadamente. Durante esse período, as novas sapatas de freio ainda não foram amaciadas. Frear bruscamente com sapatas novas pode provocar desgaste prematuro e necessidade de troca precoce. Siga esta instrução de amaciamento cada vez que as sapatas de freio forem trocadas.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Não transporte um reboque durante o amaciamento.

Após o amaciamento, é possível aumentar gradualmente a rotação e a carga do motor.

Em veículos novos, os diversos sistemas mecânicos e elétricos passam por um período de "amaciamento" durante os primeiros 6 400 km (4.000 mi) de direção de rotina. A medida que o veículo é dirigido, os sistemas mecânicos se ajustam para fornecer uma economia de combustível e desempenho da transmissão otimizados.

Os sistemas elétricos se adaptarão e calibrarão durante o período de amaciamento. A ocorrência de cliques e ruídos similares no veículo é normal durante esse período.

A condução normal carrega a bateria do veículo para atingir sua melhor operação, incluindo economia de combustível e o Sistema Stop/Start. Consulte *Sistema Stop/Start* ⇨ 174.

Posições da Ignição



Este veículo possui botão de pressão de partida.

A chave remota deve estar no veículo para que o sistema funcione. Se o botão de pressão de partida não estiver funcionando, o veículo pode estar próximo a um forte sinal de antena de rádio que esteja interferindo no sistema de acesso remoto. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.

Para desengatar a marcha de P (Estacionamento), é preciso que a ignição esteja ligada ou em Modo de serviço e que o pedal do freio esteja acionado.

Como parar/desligar o motor (travar/desligar o motor) (sem luz indicadora): Ao parar o veículo, pressione ENGINE START/STOP uma vez para desligar o motor.

Se o veículo estiver em P (estacionamento), a ignição desligará e a Energia estendida para acessórios (RAP) permanecerá ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 175.

Se o veículo não estiver em P (estacionamento), a ignição retornará para o modo de acessórios e exibirá a mensagem SHIFT TO PARK (Altere a marcha para Park) no Centro de Informação do Motorista (DIC). Quando o veículo é colocado em P (Estacionamento), a ignição desliga.

Não desligue o motor quando o veículo estiver em movimento. Isso irá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desabilitar os airbags.

Se o veículo precisar ser desligado em uma emergência:

1. Freie usando uma pressão firme e constante. Não bombeie os freios repetidamente. Isso poderá esgotar a assistência hidráulica, exigindo um aumento da força do pedal dos freios.

2. Coloque a marcha do veículo em N (neutro). Isso poderá ser feito enquanto o veículo estiver em movimento. Após mudar a marcha para a posição N (neutro), acione os freios firmemente e manobre o veículo para um local seguro.
3. Pare totalmente, alterne para P (estacionamento) e desligue a ignição. A alavanca de mudança deverá estar em P (Estacionamento) para desligar a ignição.
4. Acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 184.



Atenção

Desligar o veículo enquanto estiver em movimento poderá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desativar os airbags. Enquanto estiver dirigindo, desligue o veículo somente em uma emergência.

Se o veículo não puder ser parado e tiver que ser desligado durante a condução, mantenha ENGINE START/STOP (Partida/Parada do motor) pressionado por mais de dois segundos ou pressione duas vezes em cinco segundos.

Modo de acessórios (Luz indicadora amarela): Esse modo permite que alguns acessórios sejam usados quando o motor está desligado.

Com a ignição desligada, pressionar o botão uma vez sem que o pedal do freio esteja acionado posicionará o sistema da ignição em modo de acessórios.

A ignição alternará do modo de acessórios para desligado após cinco minutos para evitar que a bateria descarregue.

ON/RUN/START (ligar/funcionamento/partida) (luz indicadora verde): Esse modo é para direção e partida. Com a ignição desligada e o pedal do freio acionado, pressionar o botão uma vez posicionará o sistema da ignição em ON/RUN/START (ligar/funcionamento/partida). Quando a partida iniciar, libere o botão. O acionamento do motor continuará até que o motor seja ligado. Consulte *Partida do Motor* ⇨ 173. A ignição permanecerá em ON/RUN (Ligado/Funcionando).

Modo de serviço

Esse modo de potência está disponível para manutenção e diagnóstico, bem como para verificar a operação adequada da luz indicadora de funcionamento incorreto, conforme necessário para fins de inspeção de

emissões. Com o veículo desligado e o pedal do freio liberado, pressionar e manter ENGINE START/STOP por mais de cinco segundos posicionará o veículo no modo de serviço. Os instrumentos e o sistema de áudio operarão como em ON/RUN (Ligado/Funcionando), mas o veículo não poderá ser acionado. O motor não dará a partida no modo de serviço. Pressione o botão novamente para desligar o veículo.

Partida do Motor

Mova a alavanca de mudança para P (estacionamento) ou N (neutro). Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

Cuidado
Não tente engatar P (Estacionamento) com o veículo em movimento. Isso poderia danificar a transmissão. Engate P (Estacionamento) somente quando o veículo estiver parado.

Cuidado
Caso você instale peças ou acessórios elétricos, isso pode alterar o funcionamento do veículo. Quaisquer danos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Procedimento de partida do motor

1. Com o sistema de acesso remoto, a chave remota deve estar no veículo. Pressione ENGINE START/STOP com o pedal do freio acionado. Quando o motor iniciar a partida, libere o botão.

A marcha lenta reduzirá conforme o motor for aquecendo. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida.

Se a chave remota não estiver no veículo, se houver interferência ou a bateria da chave remota estiver fraca, o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá uma mensagem.

Cuidado

Dar a partida no motor por períodos de tempo prolongados, tentando dar partida no motor imediatamente após ter concluído a partida, pode superaquecer e danificar o motor de partida e drenar a bateria. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie.

- Se o motor não der a partida após 5 ou 10 segundos, especialmente em climas muito frios (abaixo de -18°C ou 0°F), ele poderá ficar encharcado com muita gasolina. Tente pressionar o acelerador até o fundo e mantê-lo enquanto pressiona ENGINE START/STOP. Aguarde pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie. Quando o motor der partida, solte o acelerador. Se o motor der partida rapidamente, mas desligar novamente, repita o processo. Isso limpa a gasolina extra do motor. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida.

Opere o motor e a transmissão delicadamente até que o óleo quente e lubrifique todas as partes móveis.

Sistema Stop/Start

O sistema Stop/Start desliga o motor para ajudar a economizar combustível. O sistema é projetado para gerenciar o número maior de partidas.

**Atenção**

O recurso Stop/start automático faz com que o motor desligue enquanto o veículo permanece parado. Não saia do veículo antes de mudar a marcha para P (Estacionamento). O veículo poderá ligar novamente e se mover de forma inesperada. Sempre troque a marcha para P (Estacionamento) e depois desligue a ignição antes de sair do veículo.

Parada/partida automática do motor

Quando os freios forem acionados e o veículo estiver completamente parado, o motor pode desligar. Quando parado, o tacômetro exibe

AUTO STOP. Quando o pedal do freio for liberado ou o pedal do acelerador pressionado, o motor dará partida novamente.

Para manter o desempenho do veículo, outras condições podem fazer com que o motor ligue antes do pedal do freio ser liberado.

Paradas automáticas podem não ocorrer e/ou partidas automáticas podem ocorrer devido a:

- Os ajustes do sistema de ventilação e ar condicionado exigem que o motor esteja funcionando para resfriar ou aquecer o interior do veículo.
- A bateria do veículo precisa ser carregada.
- A bateria do veículo foi desconectada recentemente.
- A velocidade mínima do veículo não foi atingida desde a última parada automática.
- O pedal do acelerador é pressionado.
- O motor ou a transmissão não estiverem na temperatura de operação necessária.
- A temperatura externa não está dentro da faixa de operação necessária.
- O veículo não está em D (Drive).
- Alguns modos de motorista foram selecionados.

- O veículo está em uma subida íngreme
- A porta do motorista foi aberta ou o cinto de segurança do motorista foi desativado.
- O capô foi aberto.
- A parada automática atingiu o tempo máximo permitido.

Interruptor Auto Stop Disable (Desativação de parada automática)



O recurso de partida/parada de motor automática pode ser desativado e ativado pressionando (A). A partida/parada automática é ativada sempre que você dá partida no veículo.

Quando o indicador (A) acende, o sistema está ativado.

Energia estendida para acessórios (RAP)

Quando o veículo é alternado de ligado para desligado, os seguintes recursos (se equipados) continuarão a funcionar por até 10 minutos ou até que a porta do motorista seja aberta. Esses recursos também funcionarão quando o veículo estiver ligado ou no modo de acessórios:

- Sistema de conforto e conveniência
- Vidros elétricos (durante o RAP esta função será perdida quando qualquer porta for aberta).
- Teto solar (durante o RAP esta função será perdida quando qualquer porta for aberta).
- Tomada elétrica auxiliar
- Sistema de áudio
- Sistema OnStar

Posicionamento da alavanca em Estacionamento

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 184.
2. Pressione o interruptor P (Estacionamento) na extremidade da alavanca de mudança.
3. O indicador P na alavanca de mudança ficará vermelho quando o veículo estiver em P (estacionamento).
4. Desligue o veículo.

Deixando o veículo com o motor em funcionamento



Atenção

Pode ser perigoso deixar o veículo com o motor funcionando. Ele poderá superaquecer e pegar fogo.

É perigoso sair do veículo se o veículo não está em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não está firmemente aplicado. O veículo pode se mover.

(Continua)

Atenção (Continua)

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se mova, mesmo sobre uma superfície relativamente plana, sempre acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca em P (Estacionamento).

Se for necessário deixar o veículo com o motor em funcionamento, certifique-se de que o veículo está em P (Estacionamento) e que o freio de estacionamento está firmemente antes de deixar o veículo. Após pressionar o botão P (estacionamento), pressione o pedal do freio. Se você não conseguir ver o indicador P (Estacionamento) no painel de instrumentos, isso significa que o veículo não mudou para P (Estacionamento).

Desengate da marcha P (Estacionamento)

O veículo está equipado com um sistema de liberação automática da trava da marcha. A liberação da trava do câmbio foi projetada para impedir o movimento da alavanca de mudança para fora de P (Estacionamento), a menos que a ignição esteja ligada e o pedal do freio acionado.

A liberação da trava da marcha está sempre em operação, exceto no caso de uma bateria descarregada com voltagem baixa (menos de 9 volts).

Se o veículo tiver uma bateria descarregada ou uma bateria com voltagem baixa, tente carregar ou dar a partida do motor com bateria com cabos auxiliares. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 282 para obter mais informações.

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Aplique o pedal do freio.
2. Libere o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 184.

3. Mova a alavanca de mudança para a posição desejada.

Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

O indicador P ficará branco e o indicador de marcha na alavanca de mudança ficará vermelho quando o veículo não estiver em P (estacionamento).

Se o veículo não puder ser alternado de P (estacionamento), será exibida uma mensagem no Centro de informação do motorista (DIC). Verifique se o veículo está ligado e o pedal do freio aplicado ao tentar alternar de P (Estacionamento) para outra marcha. Se todas estas condições forem atendidas mas o veículo não alterna de P (estacionamento), consulte a concessionária para reparos.

Estacionando sobre objetos que podem queimar



Objetos que podem queimar poderão tocar nas partes quentes do escapamento sob o veículo e inflamar-se. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Estacionamento estendido

É melhor não estacionar com o veículo funcionando. Se o veículo permanecer ligado, certifique-se de que ele não se moverá e de que há ventilação adequada.

Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 175 e *Sistema de escapamento* ⇨ 177.

Se o veículo for deixado estacionado e funcionando com a chave remota fora dele, ele continuará a funcionar por até 15 minutos.

Se o veículo for deixado estacionado e funcionando com a chave remota dentro dele, ele continuará a funcionar por até 30 minutos.

O veículo poderá desligar antes se estiver estacionado em uma colina, devido à falta de combustível disponível.

O temporizador reiniciará se o veículo for tirado de P (Estacionamento) enquanto estiver funcionando.

Sistema de escapamento



O sistema de escapamento contém monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. A exposição ao CO pode causar perda de consciência e até mesmo a morte.

O escapamento pode entrar no veículo se:

- O veículo morre em áreas com ventilação ruim (garagens, túneis, neve alta que pode bloquear o fluxo de ar da parte inferior da carroceria ou tubos de saída).
- O escapamento estiver com cheiro ou ruído estranho ou diferente.
- O sistema de escapamento vazar devido à corrosão ou danos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- O sistema de escapamento do veículo tiver sido modificado, danificado ou reparado incorretamente.
- Houver furos ou aberturas na carroceria devido a danos ou modificações pós-venda com vedação incompleta.

Ao detectar gases estranhos ou suspeitar que o escapamento está entrando no veículo:

- Dirija apenas com os vidros completamente abertos.
- Providencie o reparo imediato do veículo.

Jamais estacione o veículo com o motor ligado em uma área fechada, como uma garagem ou um prédio sem ventilação de ar fresco.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

⚠ Perigo

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor ou cheiro, é mortal se inalado durante algum tempo.

Defeitos ou funcionamento irregular do motor depois de uma partida a frio, perda significativa da potência do motor e outras anomalias podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado. Busque a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico

Caso entre combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Portanto, evite o seguinte:

- Insistir no procedimento de partida quando o motor apresentar dificuldades para ligar.
- Demorar demais com o motor de arranque.

A penetração de água na tubulação de descarga pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em alta temperatura.

Evite a aplicação de qualquer produto sob o chassi do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

O uso de combustível com alto teor de enxofre pode provocar, sob determinadas condições de direção, a presença de um odor desagradável e inócuo proveniente dos gases do escapamento.

Para garantir um nível baixo de emissões de poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Transmissão automática

O padrão de mudança é exibido na frente da alavanca de mudança. A posição da marcha selecionada acenderá em vermelho na alavanca de mudança, enquanto todas as outras serão exibidas em branco. Se a mudança não for imediata, como em condições muito frias, o indicador no interruptor de mudança poderá piscar até que esteja completamente engatado.



P: Esta posição trava as rodas motrizes. Use P (Estacionamento) ao ligar o veículo para assegurar que o veículo não se mova.

Se o veículo estiver ligado, ele poderá ser colocado em P (Estacionamento).



Atenção

É perigoso sair do veículo se o veículo não está em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não está aplicado. O veículo pode se mover.

(Continua)

Atenção (Continua)

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se mova, mesmo sobre uma superfície relativamente plana, sempre acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca em P (Estacionamento).

Se ENGINE START/STOP for pressionado duas vezes a uma velocidade relativamente alta, o veículo desligará e alternará automaticamente para N (Neutro). Quando o veículo parar, poderá ser selecionado P (estacionamento).

Mensagem de manutenção da alavanca de mudança

Se a mensagem MANUTENÇÃO DA ALAVANCA DE MUDANÇA VEJA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO aparecer no Centro de informação do motorista (DIC), a alavanca de mudança precisará de reparos. Leve o veículo para a manutenção assim que possível. Se o veículo estiver mudando automaticamente

para P (Estacionamento), verifique se o botão P (Estacionamento) está emperrado. Para operar o veículo, segure a alavanca de mudança na marcha desejada, R (Ré) ou D (Drive), até que a velocidade do veículo exceda 16 km/h (10 mph), em seguida, solte a alavanca de mudança.

O veículo não mudará para P (Estacionamento) caso esteja se movendo muito rápido. Pare o veículo e alterne para P (Estacionamento).

Quando o veículo está parado, pressione ENGINE START/STOP para desligar o veículo. O veículo mudará para P (Estacionamento) automaticamente, a menos que o veículo esteja em N (Neutro), consulte "Modo de lavagem do carro" mais adiante nesta seção.

Para engatar e desengatar a marcha em P (Estacionamento), consulte "Posicionamento da alavanca em Estacionamento" e "Posicionamento da alavanca em Estacionamento".

R: Use para marcha-ré.

Se o veículo for alternado de R (Ré) para D (Drive) ou L (Baixo), ou de D (Drive) ou L (Baixo) para R (Ré) enquanto a velocidade

estiver muito alta, o veículo poderá alternar para N (Neutro). Reduza a velocidade e tente mudar a marcha novamente.

Para alternar para R (ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para trás, em sua direção, e depois para cima. R acende em vermelho.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de R (ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Em velocidades baixas, R (Ré) pode ser usado para mover o veículo para trás e para frente para sair da neve, gelo ou areia sem danificar a transmissão. Consulte "Se o veículo atolou".

N: Nessa posição, o sistema de propulsão está inativo. Se o veículo estiver se movendo e desligar, reinicie o sistema de propulsão somente em N (Neutro).

Cuidado

O veículo não foi projetado para permanecer em N (neutro) por intervalos de tempo longos. Ele alternará automaticamente para P (Estacionamento).

Para alternar para N (neutro):

1. Mova a alavanca de mudança para trás, na direção do motorista.
 - Se o veículo estiver em P (Estacionamento), acione o pedal do freio enquanto move a alavanca de mudança para trás.
 - O indicador N acenderá em vermelho.
2. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de N (neutro):

1. Pare completamente o veículo.
2. Mantenha o pedal do freio para baixo.
3. Alterne para a marcha desejada.

Se o pedal do freio não estiver aplicado, o veículo poderá permanecer em N (neutro).

Modo de lavagem do veículo

Este veículo inclui um Modo de lavagem do veículo que permite que o mesmo permaneça em N (neutro) para uso em lava-rápidos automáticos. O Modo de lavagem do veículo não deve ser usado para o reboque do veículo. Se o veículo precisar ser rebocado, consulte "Transporte de um veículo com defeito".

Cuidado

O veículo não foi projetado para permanecer em N (neutro) por intervalos de tempo longos. Ele alternará automaticamente para P (Estacionamento).

Modo de lavagem do veículo (veículo desligado) - Motorista dentro do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo desligado e ocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alternar para N (Neutro).
4. Desligue o veículo e solte o pedal do freio.

- 5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
- 6. O veículo está pronto para a lavagem.

Modo de lavagem do veículo (veículo desligado) - Motorista fora do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo desligado e vazio:

- 1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
- 2. Aplique o pedal do freio.
- 3. Abra a porta.
- 4. Alternar para N (Neutro).
- 5. Desligue o veículo e solte o pedal do freio.
- 6. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-5.
- 7. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
- 8. O veículo poderá alterna automaticamente para P (Estacionamento) quando você entrar novamente.

Modo de lavagem do veículo (veículo ligado) - Motorista dentro do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo ligado e ocupado:

- 1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
- 2. Aplique o pedal do freio.
- 3. Alternar para N (Neutro).
- 4. Libere o pedal do freio. O veículo está pronto para a lavagem.

Modo de lavagem do veículo (veículo ligado) - Motorista fora do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo ligado e vazio:

- 1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
- 2. Aplique o pedal do freio.
- 3. Abra a porta.
- 4. Alterne para N (Neutro) e depois solte o pedal do freio.
- 5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
- 6. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
- 7. O veículo poderá alterna automaticamente para P (Estacionamento) quando você entrar novamente.

D: Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Se for necessária mais potência para passar, pressione o pedal do acelerador.

Cuidado

Uma mensagem relativa a transmissão quente pode ser exibida se o fluido da transmissão automática estiver quente demais. Dirigir nessas condições pode danificar o veículo. Pare e deixe o motor em marcha lenta para esfriar o fluido da transmissão automática. Esta mensagem é apagada quando o fluido da transmissão esfriar o bastante.

Cuidado

Girar os pneus ou segurar o veículo no lugar em um declive usando somente o pedal do acelerador pode danificar a transmissão. O conserto não será coberto pela garantia do veículo. Se o veículo estiver atolado, não gire os pneus. Quando parado em um desnível, use os freios para manter o veículo no lugar.

Para alternar para D (drive):

- 1. Pare completamente o veículo.

2. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para trás, em sua direção, e depois para baixo.
- Se o veículo estiver em P (Estacionamento), pressione o pedal do freio enquanto move a alavanca de mudança.
 - D acenderá em vermelho.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.

Quando alternar para P (Estacionamento) em um a/cive pronunciado, use os freios para manter o veículo no lugar e alterne para P (Estacionamento).

L: Essa posição oferece frenagem adicional para conduzir em declives, transportar um reboque ou transportar uma carga pesada.

Para usar L (Baixa):

1. Certifique-se de que o veículo esteja em D (Drive).
2. Pressione L (Baixa) no volante.

Para sair de L (baixa) e mudar para D (Drive): em qualquer velocidade, mude para D (Drive) ou pressione L no volante.

Para sair de L (Baixa) e colocar a marcha em N (Neutro): em qualquer velocidade, alterne para N (Neutro).

Para sair de L (Baixa) e mudar para P (Estacionamento) ou R (Ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser usado enquanto o veículo estiver no modo L (Baixa).

Manual (Modo manual)

Câmbio de troca de marchas por toque (TAP)

Cuidado
Conduzir com o motor em rpm alto sem subir marchas durante o uso do câmbio de troca de marchas por toque pode danificar o veículo. Sempre passe para uma marcha superior quando necessário durante o uso do Câmbio.



A Seleção de faixa eletrônica (ERS) e o Modo manual permitem a seleção da faixa de posições de marcha. Use esse modo ao conduzir em declives ou rebocar um trailer para limitar a marcha superior e a velocidade do veículo. O indicador de posição de mudança no Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá um número ao lado do L, indicando a marcha mais alta disponível.

Para entrar em ERS ou Modo manual:

1. Com o veículo em D (Drive), pressione o botão L (Baixa) no volante. O L no padrão de marcha acenderá com a cor vermelha e o D mudará para branco.

2. Toque no controle do volante esquerdo para reduzir a marcha mais alta disponível ou no controle direito para aumentar a marcha mais alta disponível.
3. Para sair de L (Baixa) e mudar para D (Drive), mude para D (Drive) ou pressione o botão L (Baixa). O D no padrão de marcha acenderá com a cor vermelha e o L mudará para branco.

Ao mudar para L (Low, baixa), a transmissão mudará para um intervalo de marcha mais baixa predefinido. Para essa faixa predefinida, a marcha mais alta disponível será exibida ao lado do L no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 108. Todas as marchas abaixo deste número estão disponíveis. Por exemplo, quando é exibido o número 4 (quarta) próximo ao L, as marchas de 1 (primeira) a 4 (quarta) são automaticamente passadas. Para mudar para a marcha 5 (Quinta), toque no controle do volante direito ou mude para D (Drive).

O L (Baixo) evitará a mudança para uma faixa de marcha mais baixa se a rotação do motor estiver muito alta. Se a velocidade do veículo não for reduzida no espaço de tempo permitido, a troca da faixa de marcha inferior não será

concluída. Desacelere o veículo e toque no controle do volante esquerdo para obter a faixa de marcha mais baixa desejada.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser usado enquanto está em ERS.

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas

Veículos com este recurso podem operar no modo Tração nas quatro rodas (AWD).



Pressione o interruptor para selecionar AWD (tração em todas as rodas).

Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 189.

Quando operado na tração em duas rodas, o veículo oferece potência às rodas dianteiras somente, e pode proporcionar melhor economia de combustível.

Ao usar um pneu reserva compacto em um veículo com tração nas quatro rodas (AWD), o sistema detecta automaticamente o pneu compacto e reduz o desempenho do AWD para proteger o sistema. Para restaurar o funcionamento total da AWD e evitar o desgaste excessivo do sistema, substitua o pneu reserva compacto por um pneu de tamanho normal o mais rápido possível. Consulte *Pneu reserva* ⇨ 281.

Freios

Servomotor do freio elétrico

Veículos equipados com servomotor do freio elétrico possuem circuitos hidráulicos do freio que são controlados eletronicamente quando o pedal do freio é aplicado durante o funcionamento normal. O sistema executa testes de rotina e desliga no intervalo de alguns minutos após o sistema ter sido desligado. Durante esse intervalo será possível ouvir alguns ruídos. Se o pedal do freio é pressionado durante os testes ou quando o sistema do

servomotor do freio está desligado, poderá ser sentida uma alteração evidente na força e no curso do pedal. Isto é normal.

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O Sistema antitravamento do freio (ABS) ajuda a evitar a derrapagem durante uma frenagem e a manter a direção ao frear bruscamente.



Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 101.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) não altera o tempo necessário para que o pé atinja o pedal do freio e nem sempre diminui a distância até a parada. Se você chegar perto demais do veículo à frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso esse veículo pare ou reduza bruscamente.

Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o Sistema antitravamento do freio (ABS).

Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Só pressione o pedal do freio com firmeza. É normal escutar e sentir o Sistema antitravamento do freio (ABS) funcionando.

Frenagem em emergências

O Sistema antitravamento do freio (ABS) permite manobrar e frear ao mesmo tempo. Em muitas emergências, manobrar pode ajudar ainda mais que a frenagem.

Freio de estacionamento elétrico



O freio de estacionamento elétrico (EPB) sempre pode ser aplicado, mesmo com o veículo desligado. Em caso de energia elétrica insuficiente, o EPB não pode ser acionado nem liberado. Para evitar o esgotamento da bateria, evite ciclos repetidos desnecessários do EPB.

O sistema tem uma luz vermelha de status do freio de estacionamento e uma luz âmbar de serviço do freio de estacionamento. Consulte *Luz do freio de estacionamento elétrico* ⇨ 100 e *Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço* ⇨ 101. Também há mensagens relacionadas ao freio de estacionamento no Centro de Informação do Motorista.

Antes de sair do veículo, verifique a luz vermelha de status do freio de estacionamento para garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.

Acionamento do EPB

Para acionar o EPB:

1. Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.
2. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

A luz de status vermelha do freio de estacionamento piscará e, depois, ficará acesa quando o EPB estiver totalmente acionado. Se a luz vermelha de status do freio de estacionamento piscar continuamente, o EPB está parcialmente acionado ou há algum um problema com ele. Uma mensagem do DIC será exibida. Solte o EPB e tente acioná-lo novamente. Se a luz não acender ou permanecer piscando, providencie a manutenção do veículo. Não dirija o veículo se a luz vermelha de status do freio de estacionamento estiver piscando. Consulte sua concessionária.

Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, aperte o interruptor do EPB. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz vermelha de status do freio de estacionamento permaneça acesa. Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, consulte sua concessionária.

Se o EPB for acionado enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo desacelerará enquanto o interruptor for mantido pressionado. Se o interruptor for pressionado até que o veículo pare, o EPB permanecerá acionado.

O veículo pode acionar o EPB automaticamente em algumas situações quando não estiver em movimento. Isso é normal e é feito para verificar periodicamente o funcionamento correto do sistema do EPB, ou a pedido de outras funções de segurança que usam o EPB.

Se o EPB não for acionado, bloqueie as rodas traseiras para impedir o movimento do veículo.

Liberação do EPB

Para liberar o EPB:

1. Ligue a ignição ou gire para ACC/ACCESSORY.

2. Aplique e segure o pedal do freio.
3. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

O EPB é liberado quando a luz vermelha de status do freio de estacionamento desligar.

Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, solte o EPB mantendo pressionado o respectivo interruptor. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz de status do freio de estacionamento desligue. Se alguma das luzes ficar acesa depois de tentada a liberação, consulte sua concessionária.

Cuidado

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento está completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

Liberação do EPB automática

O EPB será liberado automaticamente se o veículo estiver em operação, com uma marcha engatada e uma tentativa de dirigir for feita. Evite uma aceleração rápida quando o EPB está acionado para aumentar a vida útil das lonas do freio de estacionamento.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta acionamentos rápidos do pedal do freio devido a situações de frenagem de emergência e fornece frenagem adicional para ativar o Sistema antitravamento do freio (ABS) caso o pedal do freio não seja pressionado com força suficiente para ativar o ABS normalmente. Poderão ocorrer ruído baixo, pulsação do pedal do freio e/ou movimento do pedal durante esse tempo. Continue a acionar o pedal do freio conforme exigido pela situação de condução. A assistência de frenagem desengata quando o pedal do freio é liberado.

Sistema auxiliar de partida em aclave (HSA)



Não confie no recurso HSA, pois ele não substitui a necessidade de prestar atenção e conduzir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 159.

Quando o veículo está parado em uma inclinação, o Sistema auxiliar de partida em aclave (HSA) evita temporariamente que o veículo se mova em um sentido indesejado durante a transição entre a liberação do pedal do freio e o acionamento do pedal do acelerador. Os freios serão liberados quando o pedal do acelerador for aplicado ou liberados automaticamente após alguns segundos. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa do HSA para segurar o veículo.

O HSA está disponível quando o veículo está em um aclave em uma marcha de avanço ou em um declive em R (Rê). O veículo deverá parar completamente em uma inclinação para que o HSA seja ativado.

Retenção automática de veículo (AVH)



Não dependa desse recurso. Ele não substitui a necessidade de prestar atenção e dirigir com segurança. Talvez você não

(Continua)

Atenção (Continua)

ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Quando a Retenção automática do veículo (AVH) é ativada e o veículo é freado até parar, a AVH impede que o veículo se mova durante a transição da liberação do pedal do freio para a aplicação do pedal do acelerador. Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é acionado. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa da AVH para segurar o veículo.

Se o pedal do acelerador não for acionado em alguns minutos, o freio de estacionamento elétrico será acionado. O freio de estacionamento também será aplicado se a porta do motorista for aberta ou se o cinto de segurança do motorista for solto enquanto a AVH estiver segurando o veículo.

A AVH (Retenção automática do veículo) pode ser ativada pressionando AUTO HOLD (RETENÇÃO AUTOMÁTICA). A luz indicadora no interruptor acenderá. A luz da AVH no painel de

instrumentos acenderá enquanto a AVH estiver retendo o veículo ativamente. Consulte *Luz de retenção automática do veículo (AVH)* ➔ 102.

Sistemas de controle de tração

Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade

Funcionamento do sistema

O veículo possui um sistema de controle de tração (TCS) e StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC). Esses sistemas ajudam a limitar o giro das rodas e ajudam o motorista a manter o controle, principalmente em pistas escorregadias.

O TCS se ativa caso perceba que em qualquer uma das rodas motrizes está girando ou começando a perder a tração. Quando isso acontece, o TCS aplica os freios nas rodas que estão girando e reduz a potência do motor para limitar o giro das rodas.

O StabiliTrak/ESC é ativado quando o veículo detecta uma diferença entre o caminho intencionado e a direção em que o veículo está realmente se movendo. O StabiliTrak/ESC aplica seletivamente a pressão de frenagem

a qualquer um dos freios das rodas do veículo para ajudar o motorista a manter o veículo no caminho pretendido.

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver em uso e o TCS ou o StabiliTrak/ESC começa a limitar o giro das rodas, então o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado. O Controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado novamente quando as condições da estrada o permitir.

Os dois sistemas são ativados automaticamente quando o veículo é ligado e começa a se mover. O sistema poderá ser ouvido ou sentido enquanto em operação ou ao executar as verificações de desempenho. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo.

Recomendamos manter os dois sistemas ligados para condições normais de direção, mas poderá ser necessário desligar o sistema TCS caso o veículo fique preso na areia, lama, gelo ou neve. Consulte *Se o veículo atolar* ➔ 167 e "Como ligar e desligar os sistemas" mais adiante nesta seção.



O indicador luminoso dos dois sistemas está no painel de instrumentos. Este indicador:

- piscará quando o TCS estiver limitando o giro das rodas.
- piscará quando o StabiliTrak/ESC for ativado.
- acenderá e permanecerá aceso quando algum dos sistemas não estiver funcionando. Consulte *Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak* ➔ 104.

Se qualquer dos sistemas não ligar ou ativar, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e  se acende e permanece aceso para indicar que o sistema está inativo e não está ajudando o motorista a manter o controle. Ajuste a dirigibilidade de acordo.

Se  acender e permanecer aceso:

1. Pare o veículo.
2. Desligue o motor e aguarde 15 segundos.

3. Dê a partida do motor.

Dirija o veículo. Se  acender e permanecer aceso, consulte a concessionária o mais rápido possível.

Como ligar a desligar os sistemas

Cuidado

Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.

Para ativar e desativar a Tração (TCS), no aplicativo Controles na tela inicial do conforto e conveniência, selecione Controles > CONDUÇÃO E ESTACIONAMENTO > Controle de tração. Para ativar ou desativar o StabiliTrak/ESC, selecione > ao lado do menu Controle de tração.

As seguintes opções são exibidas:

- Controle de tração desligado
- Controle de tração e ESC desligados
- Controle de tração e ESC ligados

A luz de desligamento da tração  é exibida no painel de instrumentos quando o controle de tração é desligado. Quando o controle de tração for ligado novamente, a luz de desligamento da tração  exibida no painel de instrumentos será apagada. Consulte *Luz indicadora de tração desativada* ➔ 104.

Se o TCS estiver limitando ativamente o giro das rodas quando desativado, o sistema não será desligado até que as rodas parem de girar. Para desligar o StabiliTrak/ESC, selecione > ao lado do menu Controle de tração. Selecione a opção Controle de tração e ESC desligado. A luz de desligamento do StabiliTrak/ESC  será exibida no painel de instrumentos. Consulte *Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado* ➔ 104.

O StabiliTrak/ESC será ligado automaticamente se o veículo exceder 56 km/h (35 mph) e não poderá ser desligado novamente até que a velocidade seja reduzida.

Controle de descida de declive (HDC)

O HDC pode ser usado ao dirigir em declives. Ele define e mantém a velocidade do veículo ao descer uma inclinação muito íngreme em marcha à frente ou à ré.

O HDC (Controle de descida de declive) pode ser ativado ou desativado na tela do conforto e conveniência. O veículo deve estar abaixo de 35km/h (22 mph).



A luz do HDC é exibida no painel de instrumentos quando ele é ativado.

O HDC pode manter velocidades do veículo entre 1,1 e 35 km/h (1 e 22 mph) em inclinações maiores ou iguais a 10%. Uma luz piscante do HDC indica que o sistema está aplicando ativamente os freios para manter a velocidade do veículo.

Quando o HDC é ativado, a respectiva velocidade inicial é definida para a velocidade de condução atual. Ela pode ser aumentada ou diminuída pressionando +RES ou -SET no volante, ou acionando o pedal do acelerador ou do freio. Essa velocidade ajustada se torna a nova velocidade definida.

O HDC permanecerá ativado entre 35 e 60 km/h (22 e 37 mph); no entanto, a velocidade do veículo não pode ser definida nem mantida nesta faixa. Ele será automaticamente desativado se a velocidade do veículo estiver acima de 80 km/h (50 mph) ou acima de 60 km/h (37 mph) por pelo menos 30 segundos.

Pressione novamente para reativar o HDC.

Controle do modo do motorista

O controle de modo de motorista (DMC) permite que o motorista ajuste a experiência geral de condução para se adequar da melhor forma às preferências do motorista ajustando vários sistemas do veículo a necessidades específicas de condução. A disponibilidade do modo de motorista e os sistemas afetados do veículo dependem do nível de acabamento, da região e de recursos opcionais.



Interruptor do Controle do modo de motorista

Ativação de modo

Gire o botão de Controle do modo de motorista no console central para fazer uma seleção de modo. Continue girando o botão pelos modos disponíveis.

Descrições de modos

Modo Normal: Use em condução normal em cidade e em rodovia para obter uma condução suave. Esta configuração proporciona equilíbrio entre conforto e praticidade.

Modo neve/gelo: O Modo neve/gelo melhora a aceleração do veículo em pistas cobertas de neve. Quando ativo, o modo Neve/Gelo ajusta

190

Condução e operação

a afinação do pedal para otimizar a tração em superfícies escorregadias e acopla a tração em todas as rodas (AWD). Isso pode afetar a aceleração em asfalto seco.

Off-Road Mode (Modo fora de estrada): Use este modo ao conduzir de forma recreativa fora de estrada. O modo fora-de-estrada deve ser usado para melhorar a condução em velocidades moderadas em grama, cascalho, terra, rodovias não pavimentadas (estradas) ou pistas cobertas de neve. Esse modo modifica o StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) e o Sistema de controle de tração (TCS) e acopla tração em todas as rodas (AWD).

Frenagem automática do motor em inclinação

A frenagem automática do motor em inclinação auxilia ao conduzir em declives. A função mantém a velocidade do veículo implementando automaticamente um padrão de troca de marcha que utiliza o motor e a transmissão para desacelerar o veículo. O sistema comanda reduções de marcha automaticamente para reduzir a velocidade do veículo. O padrão normal de troca de marcha retorna depois que o veículo se encontra em inclinação baixa ou quando o pedal do acelerador é pressionado.

Enquanto estiver no modo de seleção de marcha eletrônico, a frenagem em inclinação é desativada, permitindo ao motorista selecionar um intervalo e limitar a marcha mais alta disponível. A frenagem em inclinação está disponível para condução normal.



Modo tração em todas as rodas (AWD): O modo AWD fornece torque a todas as quatro rodas. Selecione AWD para melhorar a tração e o controle em superfícies escorregadias, como cascalho, areia, estradas molhadas, neve e gelo.

Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro permite que o veículo mantenha uma velocidade desejada (velocidade definida) de 40 km/h (25 mph) ou mais sem manter o pé no pedal do acelerador. O controle de velocidade de cruzeiro não funciona para velocidades abaixo de 40 km/h (25 mph).

**Atenção**

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não é possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.

O Controle de velocidade de cruzeiro será desativado se:

- O sistema de controle de tração (TCS) ou o sistema StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) inicia para limitar o giro das rodas. Consulte "Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade".
- O TCS ou o StabiliTrak/ESC for desligado.
- Ocorrer um alerta de colisão. Consulte "Sistema de alerta de colisão frontal (FCA)".
- Os freios forem aplicados.



 : Pressione para ligar e desligar o controle de velocidade de cruzeiro. O indicador do controle de velocidade de cruzeiro ficará branco no painel de instrumentos quando o controle de velocidade de cruzeiro for ativado.

+RES: Se houver uma velocidade programada na memória, pressione e solte rapidamente para continuar nessa velocidade ou mantenha pressionado, para acelerar. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para aumentar a velocidade do veículo.

-SET : Pressione e solte rapidamente para selecionar a velocidade definida e acoplar o controle de velocidade de cruzeiro. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para diminuir a velocidade do veículo.

 : Pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.

Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro

Se o Controle de velocidade de cruzeiro estiver ligado quando não estiver em uso, o botão giratório poderá ser pressionado para -SET ou +RES e ativar o Controle de velocidade de cruzeiro quando não desejado. Mantenha o Controle de velocidade de cruzeiro desligado

quando não estiver sendo usado. Pressione  para desligar o Controle de velocidade de cruzeiro.

1. Pressione .
2. Acelere até a velocidade desejada.
3. Pressione e solte o botão giratório para baixo para -SET. A velocidade definida é exibida brevemente no painel de instrumentos.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.

Quando o controle de velocidade de cruzeiro tiver sido ajustado para a velocidade desejada, a luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro será exibida em verde no painel de instrumentos.

Fique atento aos limites de velocidade, velocidade do tráfego em volta e condições climáticas ao selecionar a velocidade configurada.

Retomando a velocidade definida

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado e os freios forem aplicados ou se for pressionado , o controle de velocidade de cruzeiro será desativado sem apagar a velocidade configurada na memória.

Quando o veículo chegar à velocidade de aproximadamente 40 km/h(25 mph) ou mais, pressione e solte o botão giratório até +RES. O veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

Acelerando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado no momento, faça um dos seguintes:

- Mantenha pressionado o botão giratório até +RES até que seja atingida a velocidade desejada, depois solte.
- Para aumentar a velocidade do veículo em pequenos incrementos, mova o botão giratório brevemente para cima para +RES e solte-o. Para cada pressão no botão, a velocidade do veículo aumenta 1 km/h (1 mph).

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte "Painel de instrumentos". O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Reduzindo enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado no momento, faça um dos seguintes:

- Pressione -SET e mantenha até alcançar a velocidade mais baixa desejada e, depois, solte.
- Para diminuir a velocidade do veículo em pequenos incrementos, mova o botão giratório brevemente para baixo para -SET e solte-o. Para cada pressão no botão, a velocidade do veículo diminui 1 km/h (1 mph).

Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Use o pedal do acelerador para acelerar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do pedal do acelerador, o veículo reduzirá para a velocidade de cruzeiro definida anteriormente.

Enquanto pressiona o pedal do acelerador ou logo depois de liberar a neutralização do controle de velocidade de cruzeiro, pressionar o botão giratório brevemente para baixo para -SET mudará a velocidade definida para a velocidade atual do veículo.

Usando o controle de velocidade de cruzeiro em ativos

O desempenho do Controle de velocidade de cruzeiro em um ativo dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quão íngreme é o ativo. Ao subir um ativo íngreme, você precisará aplicar o pedal do acelerador para manter uma velocidade desejada. Ao descer uma ladeira íngreme, pode ser necessário acionar o pedal do freio ou mudar para uma marcha mais baixa para manter a velocidade desejada. Se você pressionar o pedal do freio, o controle de velocidade de cruzeiro será desengatado.

Encerrando o controle de velocidade de cruzeiro

Há quatro maneiras de desativar o controle de velocidade de cruzeiro:

- Aplique levemente o pedal do freio.
- Pressione .
- Pressione .
- Coloque a transmissão em N (neutro).

Apagando a memória de velocidade

A velocidade definida do controle de velocidade de cruzeiro é apagada da memória se  for pressionado ou quando o veículo for desligado.

Limitador de velocidade

Se equipado, o Limitador de velocidade permite que você defina um limite máximo de velocidade. Quando o Limitador de velocidade está ativo em uma velocidade definida, ele impede que o veículo acelere acima da velocidade definida, mesmo que você continue a acelerar.

O Limitador de velocidade pode ser usado em velocidades de cerca de 20 km/h (12 mph) ou mais.

Você pode substituir temporariamente a velocidade definida. Consulte "Substituição do limitador de velocidade" mais adiante nesta seção.

 Atenção

O limitador de velocidade não aciona automaticamente os freios em situações de frenagem de emergência. Para evitar possíveis ferimentos ou morte, esteja sempre preparado para frear em situações de emergência e preste muita atenção à pista à frente enquanto dirige.

O Limitador de velocidade não limita a velocidade do veículo ao descer um aclive. Se a velocidade do veículo exceder a velocidade definida ao descer um aclive, serão emitidos alertas sonoros para alertá-lo de que o veículo excedeu a velocidade definida.

O Limitador de velocidade será automaticamente desativado se:

- O controle de velocidade de cruzeiro estiver ligado.
- O Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) estiver ligado, se equipado.

O Limitador de velocidade é controlado usando os botões +RES, -SET e o  no volante:

+RES : Mova o botão giratório para cima para retomar o Limitador de velocidade na última velocidade definida na memória, para aumentar a velocidade definida (modo Manual) ou para aumentar o deslocamento (modo Automático).

-SET : Mova o botão giratório para baixo para escolher a velocidade definida, para diminuir a velocidade definida (modo Manual) ou para diminuir o deslocamento (modo Automático).

 : Pressione para desativar o Limitador de velocidade e manter a última velocidade definida na memória.

Limitador de velocidade automático

Se equipado, o Limitador de velocidade automático usa uma câmera de bordo e dados de navegação para identificar placas de limite de velocidade e propor uma nova velocidade definida com base nesses dados.

Atenção

No modo Automático, o Limitador de velocidade pode não solicitar alterações de velocidade definidas ao encontrar sinalizações de limite de velocidade condicional, por exemplo, períodos ou quando houver trabalhadores da construção civil. Para evitar acidentes, ferimentos pessoais ou morte, sempre preste atenção às placas de sinalização e siga as leis de trânsito aplicáveis.

No modo Automático, é possível ajustar a velocidade definida com um deslocamento acima ou abaixo do limite de velocidade identificado usando os controles do volante. Consulte "Aumentar a velocidade definida" e "Diminuir a velocidade definida" mais adiante nesta seção.

Limitador de velocidade manual

O Limitador de velocidade também pode ser usado no modo Manual. No modo Manual, todas as alterações na velocidade definida são controladas pelo motorista.

Seleção do modo de Limitador de velocidade

Para ativar o Limitador de velocidade, selecione um modo de Limitador de velocidade. Na tela inicial do conforto e conveniência, toque em Controles > Condução (condução e estacionamento) > Limitador de velocidade. As seguintes opções estão disponíveis:

- Desligado
- Manual
- Automático

Quando o modo Limitador de velocidade for selecionado,  ficará aceso em branco no painel de instrumentos.

Configuração do limitador de velocidade

Pressione o botão giratório para baixo até -SET para ativar o Limitador de velocidade e usar a velocidade atual do veículo como a velocidade definida. Quando o limitador de velocidade estiver ativo,  ficará aceso em verde no painel de instrumentos.

Aumento da velocidade definida

Enquanto o Limitador de velocidade estiver ativo, mova o botão giratório para cima para +RES para aumentar a velocidade definida

(modo Manual) ou para aumentar o deslocamento do limite de velocidade da área (modo Automático).

- Mova brevemente o botão giratório para cima até +RES e solte-o. Para cada pressionamento, a velocidade definida aumenta em 1 km/h (1 mph).
- Pressione e mantenha pressionado o botão giratório até +RES para aumentar a velocidade definida em 5 km/h (5 mph). Solte o botão giratório quando a velocidade definida desejada for exibida no painel de instrumentos.

Ao usar o Limitador de velocidade no modo Automático, há um valor máximo permitido predefinido de deslocamento além do qual a velocidade definida não pode ser aumentada.

Diminuição da velocidade definida

Enquanto o Limitador de velocidade estiver ativo, mova o botão giratório para baixo para -SET para diminuir a velocidade definida (modo Manual) ou para diminuir o deslocamento do limite de velocidade da área (modo Automático).

- Mova brevemente o botão giratório para baixo até -SET e solte-o. Para cada pressionamento, a velocidade definida diminui em 1 km/h (1 mph).
- Pressione e mantenha pressionado o botão giratório para baixo até -SET para diminuir a velocidade definida em 5 km/h (5 mph). Solte o botão giratório quando a velocidade definida desejada for exibida no painel de instrumentos.

Ao usar o Limitador de velocidade no modo Automático, há um valor mínimo permitido predefinido de deslocamento além do qual a velocidade definida não pode ser reduzida.

Aceitar ou recusar alterações automáticas de velocidade de ajuste (Automático)

Quando o Limitador de velocidade estiver no modo Automático, ativo, e uma nova placa de limite de velocidade for detectada, ele oferecerá uma nova velocidade definida com base na placa de limite de velocidade detectada. A nova velocidade definida proposta será exibida como uma mensagem no painel de instrumentos.

- Para aceitar a nova velocidade definida, mova brevemente o botão giratório para baixo até -SET e solte-o.

- Para recusar a nova velocidade definida, mova brevemente o botão giratório para cima até +RES e solte-o.

Se você não aceitar ou recusar a nova velocidade definida proposta, não haverá alteração na velocidade definida.

Condições que afetam o limitador de velocidade automático (Automático)

- Ocorrem alterações na luminosidade, como ao entrar e sair de túneis, pontes ou viadutos.
- Existem ângulos solares baixos.
- A iluminação ambiente é ruim à noite ou no início da manhã.
- Há várias mudanças de brilho ou sombras ao longo da pista.
- Há condições associadas à baixa visibilidade, como neblina, chuva, neve ou névoa na rodovia.
- A visão da câmera de bordo da rodovia é bloqueada por folhas, neve ou outros detritos.

Se o Limitador de velocidade automático ficar temporariamente indisponível, mude para o modo Manual.

Retomada do limitador de velocidade

Se o Limitador de velocidade estava ativo, mas  foi pressionado, o Limitador de velocidade pode ser retomado usando a velocidade definida anteriormente. Mova brevemente o botão giratório até +RES e solte-o para ativar o Limitador de velocidade usando a velocidade definida anteriormente.

Se o Limitador de velocidade foi desativado porque o Controle de velocidade de cruzeiro ou o ACC foi ativado, para usar o Limitador de velocidade novamente:

1. Desligue o controle de velocidade de cruzeiro ou o ACC.
2. Na tela inicial do conforto e conveniência, toque em Controles > Condução (condução e estacionamento) > Limitador de velocidade.
3. Selecione Manual ou Automático.

Substituição do limitador de velocidade

Quando o Limitador de velocidade está ativo, a velocidade definida pode ser temporariamente ultrapassada somente quando o pedal do acelerador for totalmente

acionado. Você pode controlar a aceleração do veículo novamente quando a velocidade do veículo estiver abaixo da velocidade definida.

Desativação do limitador de velocidade

Para desativar o Limitador de velocidade, na tela inicial do conforto e conveniência, toque em Controles > Condução (condução e estacionamento) > Limitador de velocidade > Desligado.

Controle de velocidade de cruzeiro adaptável

Se equipado, o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) permite que o controle de velocidade de cruzeiro ajuste a velocidade e a distância ao veículo à frente a ser selecionada. Leia esta seção inteira antes de usar esse sistema. A distância ao veículo à frente é o tempo entre seu veículo e o veículo detectado diretamente à frente, se movendo na mesma direção. Caso não seja detectado nenhum veículo em seu caminho, o ACC funcionará como o controle de velocidade de cruzeiro comum. O ACC usa a câmera e os sensores de radar.

Caso um veículo seja detectado em seu caminho, o ACC pode acelerar o veículo ou aplicar uma frenagem moderada limitada

para manter a distância selecionada. Aplique o freio para desativar o ACC. Se o ACC estiver controlando a velocidade do veículo quando o sistema de controle de tração (TCS) ou o StabiliTrak/controle eletrônico de estabilidade (ESC) for ativado, o ACC poderá desacoplar automaticamente. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 187. O ACC poderá ser ativado novamente quando as condições da via permitirem seu uso seguro.

Ativar o sistema TCS ou StabiliTrak/ESC desativará e impedirá a ativação do ACC.

O ACC pode reduzir a necessidade de frear e acelerar frequentemente, principalmente quando usado em rodovias, autoestradas e rodovias interestaduais. Quando usado em outras vias, poderá ser necessário assumir o controle da frenagem e aceleração com mais frequência.



Atenção

O ACC possui uma capacidade de frenagem limitada e poderá não ter tempo para diminuir a velocidade do veículo

(Continua)

Atenção (Continua)

o suficiente para evitar uma colisão com outro veículo à frente. Isso pode ocorrer quando veículos diminuem subitamente a velocidade ou param à frente, ou entram na sua faixa. Consulte também "Alertando o motorista" nesta seção. Sua atenção total é sempre necessária ao dirigir e você deverá estar pronto a agir e aplicar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 159.



Atenção

O ACC não detectará ou freará para crianças, pedestres, animais ou outros objetos.

Não use o ACC quando:

- Em vias com muitas curvas ou aclives ou quando os sensores estão bloqueado por neve, gelo ou sujeira. O sistema pode não detectar um veículo à frente. Mantenha toda a dianteira do veículo limpa.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Quando a visibilidade está ruim devido a chuva, neve, neblina, sujeira, resíduos de insetos ou poeira; quando outros objetos obscurecem a câmera e/ou o radar; ou quando o veículo à frente ou o tráfego causa outras obstruções, como aspersão na rodovia. Nessas condições, o desempenho do ACC é limitado.
- Em vias escorregadias onde mudanças rápidas na tração dos pneus possa causar o escorregamento excessivo da roda.
- Transporte de reboque



 : Pressione para ligar ou desligar o sistema. O indicador fica branco no painel de instrumentos quando o ACC é ativado.

+RES: Pressione rapidamente para retomar a velocidade ajustada anteriormente ou para aumentar a velocidade do veículo se o ACC já estiver ativado.

-SET: Pressione rapidamente para ajustar a velocidade e ativar o ACC ou para diminuir a velocidade do veículo se o ACC já estiver ativado.

 : Pressione para desacoplar o ACC sem apagar a velocidade definida selecionada da memória.

 : Pressione para selecionar uma configuração de tempo (ou distância) para a distância até o veículo à frente para o ACC para longe, médio ou perto.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum

Para trocar entre ACC e o controle de velocidade de cruzeiro comum, aperte e segure . Uma mensagem é exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

**Indicador ACC****Indicador do controle de velocidade de cruzeiro comum**

Quando o ACC está ativado, se acenderá um indicador verde  no painel de instrumentos e será exibida a distância ao veículo à frente. Quando o controle de velocidade de cruzeiro comum estiver ativado, se acenderá um indicador verde  no painel de instrumentos; a distância ao veículo à frente não será exibida.

Recomenda-se mudar do ACC para o controle de velocidade de cruzeiro normal somente quando não houver veículos à frente do seu veículo.

Quando o veículo é ligado, o modo de controle de velocidade de cruzeiro será configurado para o último modo usado antes do veículo ser desligado.

Atenção

Verifique sempre o indicador do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos para determinar qual modo de controle de velocidade de cruzeiro está ativado antes de usar o recurso. Se o ACC não estiver ativo, o veículo não freará automaticamente para outros veículos, o que poderá causar uma colisão se os freios não forem aplicados manualmente. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.

Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro adaptável

Se  estiver ativado e não estiver em uso, SET-/RES poderá ser pressionado por engano e ativar o ACC em um momento indesejado.

Mantenha  desligado quando o controle de velocidade de cruzeiro não estiver em uso.

Selecione a velocidade desejada para o ACC. Essa é a velocidade do veículo quando não houver outro veículo no caminho.

Enquanto o veículo estiver se movendo, o ACC não será ativado abaixo de uma velocidade mínima, embora ele possa ser retomado. Se equipado com o Super Cruise, essa velocidade mínima é de 5 km/h (3 mph); caso contrário, é de 25 km/h (15 mph). A velocidade mínima admissível é de 25 km/h (15 mph).

Para configurar o ACC enquanto está em movimento:

1. Pressione .
2. Acelere até a velocidade desejada.
3. Pressione e solte -SET.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.

Após configurar o ACC, ele poderá aplicar os freios imediatamente caso seja detectado um veículo à frente mais próximo que a distância selecionada.

O ACC também poderá ser configurado enquanto o veículo está parado se o ACC estiver ativado e o pedal do freio aplicado.

O indicador do ACC é exibido no painel de instrumentos e no Head-Up Display (HUD), se equipado. Quando o ACC é ligado, o indicador será aceso em branco. Quando o ACC estiver ativado, o indicador ficará verde.

Fique atento aos limites de velocidade, velocidade do tráfego em volta e condições climáticas ao selecionar a velocidade configurada.

Retomando a velocidade definida

Se o ACC estiver ajustado em uma velocidade desejada e você pisar nos freios, o ACC será desativado sem apagar a velocidade configurada da memória.

Para voltar a usar o ACC, aperte +RES brevemente.

- Se o veículo estiver movendo-se acima de 5 km/h (3 mph), ele voltará para a velocidade definida anteriormente.

- Se o veículo estiver parado com o pedal do freio aplicado, pressione +RES e solte o pedal do freio. O ACC imobilizará o veículo até +RES ou o pedal do acelerador ser pressionado.

Será exibido o indicador ACC verde e a velocidade configurada no painel de instrumentos. O indicador de veículo à frente piscará caso um veículo esteve presente e se moveu. Consulte "Se aproximando e seguindo um veículo" mais adiante nesta seção.

Ao retomar o ACC, a velocidade do veículo aumentará para a velocidade definida sob as seguintes condições:

- Se não houver veículos à frente.
- Se o veículo à frente estiver além da seguinte folga selecionada.
- Se a velocidade do veículo não estiver sendo limitada por causa de uma curva fechada.

Como aumentar a velocidade quando o ACC está na velocidade configurada

Se o ACC já estiver ativado, faça um dos seguintes:

- Use o acelerador para atingir uma velocidade mais elevada. Pressione e solte brevemente -SET e solte o pedal do acelerador. Então o veículo se movimentará na velocidade mais alta. Quando o pedal do acelerador à pressionado, o ACC não freará pois ele está anulado. Enquanto estiver sendo anulado, o indicador do ACC ficará azul no painel de instrumentos e no Head-Up Display (HUD), se equipado.
- Mantenha pressionado +RES até que a velocidade definida seja exibida; em seguida, solte.
- Para aumentar a velocidade do veículo em pequenas progressões, pressione +RES até o primeiro ponto de retenção.
- Para aumentar a velocidade em progressões maiores, pressione +RES até o segundo ponto de retenção.
A velocidade configurada também pode ser aumentada enquanto o veículo está parado.

- Se estiver parado com os freios aplicados, pressione +RES até que seja exibida a velocidade configurada desejada.
- Se o ACC estiver segurando o veículo em uma parada e existir um veículo diretamente à frente, pressionar +RES aumentará a velocidade configurada.
- Pressionar +RES quando não houver um veículo à frente ou o veículo à frente estiver distante e os freios não estiverem aplicados fará com que o ACC seja retomado.

Quando for determinado que não existe um veículo à frente ou se o veículo à frente está mais distante que a distância ao veículo à frente selecionada, então a velocidade do veículo aumentará até a velocidade configurada.

Como reduzir a velocidade quando o ACC está na velocidade configurada

Se o ACC já estiver ativado, faça um dos seguintes:

- Use o freio para atingir uma velocidade menor. Solte o freio e pressione -SET. O veículo se movimentará em uma velocidade menor.

200 Condução e operação

- Pressione –SET e mantenha até ser exibida a velocidade mais baixa desejada e, depois, solte.
- Para diminuir a velocidade do veículo em reduções menores, pressione –SET até o primeiro ponto de retenção.
- Para diminuir a velocidade em progressões maiores, pressione –SET até o segundo ponto de retenção.
A velocidade configurada também pode ser diminuída enquanto o veículo está parado.
- Se estiver parado com os freios aplicados, pressione –SET ou mantenha pressionado até que seja exibida a velocidade configurada desejada.

Como selecionar a velocidade ao veículo à frente

Quando um veículo mais lento é detectado à frente dentro da distância ao veículo à frente selecionada, o ACC ajustará a velocidade do veículo e tentará manter a distância selecionada.

Pressione  no volante para ajustar a distância ao veículo à frente. Cada pressão no botão de distância alterna entre três configurações: Longe, Médio ou Perto.

Quando pressionado, a configuração da distância atual é exibida brevemente no painel de instrumentos e no HUD (se equipado). Pressionamentos subsequentes alternam o botão de distância por três configurações: Longe, Médio ou Perto. A configuração da distância será mantida até que seja alterada.

Como cada configuração de distância corresponde a um tempo (longe, médio, perto), a distância variará com base na velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância para o veículo detectado à frente. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar a distância ao veículo à frente. A variação das distâncias selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Alterar a configuração de distância, altera automaticamente a sensibilidade do tempo do alerta (longe, médio, perto) para o recurso de Alerta de colisão frontal (FCA). Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 213.

Alertando o motorista



Se o ACC estiver ativado, poderá ser necessária uma ação por parte do motorista quando o ACC não puder aplicar uma frenagem suficiente devido à aproximação muito rápida do veículo.

Quando esta condição ocorrer, o símbolo de alerta de colisão piscará no para-brisa. Oito alertas sonoros serão emitidos pela dianteira ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Toque no ícone Configurações na página inicial do conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 159.

Se aproximando e seguindo um veículo



O indicador de veículo à frente está no painel de instrumentos e display HUD (se equipado). Ele só é exibido quando é detectado um veículo se movendo na mesma direção que seu veículo. Caso este símbolo não seja exibido, o ACC não responderá ou freará para veículos à frente.

O ACC diminui automaticamente a velocidade e ajusta a velocidade do veículo para seguir um veículo detectado à frente na distância selecionada. A velocidade do veículo aumenta ou diminui para seguir o veículo detectado à frente, quando esse veículo está se deslocando a uma velocidade inferior à velocidade configurada para seu veículo. Caso necessário, ele poderá aplicar uma frenagem limitada. Quando a frenagem estiver ativa, as luzes do freio acenderão. A frenagem automática poderá ser sentida e soar diferente quando comparada com a frenagem manual. Isto é normal.

Ultrapassando um veículo enquanto o ACC está ativado

Se a velocidade configurada é alta o suficiente e a seta esquerda for usada para ultrapassar um veículo à frente na distância selecionada, o ACC poderá ajudar acelerando gradualmente o veículo antes de mudar de faixa.

Atenção

Ao usar o ACC para ultrapassar um veículo ou mudar de faixa, a distância ao veículo à frente poderá ser reduzida. O ACC pode não aplicar aceleração suficiente ou frear ao ultrapassar um veículo ou mudar de faixa. Esteja sempre pronto para acelerar ou frear manualmente para completar a ultrapassagem ou mudança de faixa.

Objetos parados ou com movimento muito lento

Atenção

O ACC pode não detectar e reagir a veículos parados ou lentos à frente. Por exemplo, o sistema pode não frear para um veículo que não foi detectado se movendo. Isso pode ocorrer em tráfego lento (para-anda) ou quando um veículo aparece de repente pois mudou de faixa. Seu veículo pode não parar e poderá causar uma colisão. Tome cuidado ao usar o ACC. Sua atenção total é sempre necessária ao dirigir e você deverá estar pronto a agir e aplicar os freios.

Objetos irregulares que afetam o ACC

O ACC pode ter dificuldade em detectar os seguintes objetos:

- Veículos com carga que se estende além da parte traseira.
- Veículos com formato fora do padrão, como transporte de veículos, veículos com um carro lateral instalado ou carruagens puxadas por cavalos.
- Objetos que estão próximos da dianteira do veículo.

O ACC se desativa automaticamente

O ACC poderá desacoplar automaticamente e o motorista precisará aplicar os freios manualmente para diminuir a velocidade quando:

- Os sensores estão bloqueados.
- O Sistema de controle de tração (TCS) ou o StabiliTrak/ESC foi ativado ou foi desabilitado.
- Há uma falha no sistema.
- O radar relata de forma falsa um bloqueio ao conduzir em um deserto ou área remota sem outros veículos nem objetos na beira

da rodovia. Uma mensagem do DIC pode ser exibida para indicar que o ACC está temporariamente indisponível.

- Uma mensagem do DIC pode ser exibida para indicar que o ACC está temporariamente indisponível.

O símbolo do ACC ativo ficará branco quando o ACC não estiver mais ativo.

Em alguns casos, quando o ACC não ativar, poderá ser usado o controle de velocidade de cruzeiro comum. Consulte "Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum" anteriormente nesta seção. Sempre leve em consideração as condições de direção antes de usar qualquer sistema de Controle de velocidade de cruzeiro.

Aviso para retomar o ACC

O ACC manterá uma distância ao veículo à frente, atrás do veículo detectado, e diminuirá a velocidade de seu veículo até parar atrás desse veículo.

Se o veículo parado à frente se movimentar para longe e o ACC não tiver sido retomado, o indicador de veículo à frente piscará como um lembrete para verificar o tráfego à frente antes de continuar. Além disso, os lados direito

e esquerdo do Banco com alerta de segurança pulsarão três vezes ou haverá três alertas sonoros. Toque no ícone Configurações na página inicial do conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Tipo de alerta" e "Notificador de velocidade de cruzeiro adaptável" em "Sistemas de detecção/colisão".

Quando o veículo à frente se distancia, o ACC retoma automaticamente se a parada for breve. Se necessário, pressione +RES ou o pedal do acelerador para retomar o ACC. Se parado por mais de dois minutos ou se a porta do motorista está aberta e o cinto de segurança do motorista está desafivelado, o ACC aplica automaticamente o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) para imobilizar o veículo. A luz do freio de estacionamento elétrico acenderá. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ➔ 184. Para liberar o EPB, aperte o pedal do acelerador.

Poderá ser exibida uma mensagem de atenção no DIC indicando que a marcha foi alternada para P (Estacionamento) antes de deixar o veículo.



Atenção

Se o ACC parou o veículo, e se o ACC for desativado, desligado ou cancelado, o veículo não ficará mais imobilizado em uma parada. O veículo pode se mover. Quando o ACC está imobilizando o veículo em uma parada, esteja sempre preparado para aplicar os freios manualmente.



Atenção

Deixar o veículo sem colocá-lo em P (Estacionamento) pode ser perigoso. Não deixe o veículo enquanto ele está sendo imobilizado pelo ACC em uma parada. Coloque sempre o veículo em P (Estacionamento) e desligue a ignição antes de deixar o veículo.

Cancelamento do ACC

Caso o pedal do acelerador seja usado enquanto o ACC está ativo, o indicador do ACC fica azul no painel de instrumentos e no HUD (se equipado), indicando que a frenagem do ACC não ocorrerá. O ACC retomará o funcionamento quando o pedal do acelerador não for mais usado.

⚠ Atenção

O ACC não aplicará automaticamente os freios caso seu pé esteja apoiado sobre o pedal do acelerador. Você poderá colidir com um veículo à frente.

Curvas na via**⚠ Atenção**

Em curvas, o ACC poderá não detectar um veículo à frente em sua faixa. Você poderá se assustar se o veículo acelera até a velocidade configurada, especialmente se estiver seguindo um veículo saindo ou entrando em rampas de saída. Você pode perder o controle do veículo ou colidir. Não use o ACC enquanto dirige em uma rampa de entrada ou saída. Esteja sempre pronto a usar os freios caso necessário.

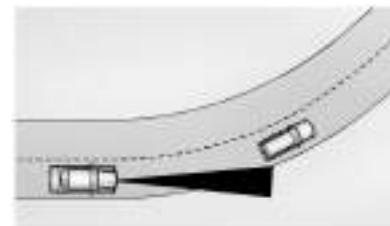
⚠ Atenção

Em curvas, o ACC poderá responder a um veículo em outra faixa, ou poderá não ter tempo de reagir a um veículo em sua faixa. Você poderá colidir em um veículo à frente ou perder o controle de seu veículo. Preste uma atenção extra em curvas e esteja pronto para usar os freios caso necessário. Selecione uma velocidade apropriada ao dirigir em curvas.

O ACC poderá funcionar de forma diferente em uma curva acentuada. Ele poderá reduzir a velocidade do veículo se a curva for muito acentuada.

Se equipado, o indicador de controle de velocidade de curva  pode acender com a cor verde quando o ACC está controlando ativamente a velocidade do veículo e detecta uma curva fechada na rodovia à frente.

O ACC diminui automaticamente a velocidade do veículo ao passar por uma curva e poderá aumentar a velocidade ao sair dela, mas não excederá a velocidade ajustada.



Quando estiver seguindo um veículo e entrar em uma curva, o ACC poderá não detectar o veículo à frente e acelerar até a velocidade configurada. Quando isso acontece, o indicador de veículo à frente não aparecerá.



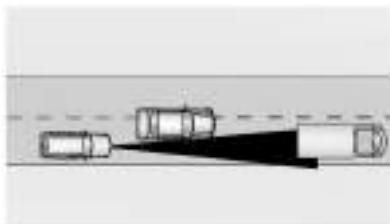
O ACC poderá detectar que o veículo não está em sua faixa e aplicar os freios.

Ocasionalmente, o ACC poderá emitir um alerta e/ou frenagem que é considerada desnecessária. Ele poderá reagir a veículos em

204 Condução e operação

faixas diferentes, placas, guarda-corpo e outros objetos parados ao entrar ou sair de uma curva. Isto é normal. O veículo não necessita de reparos.

Mudança de faixa de outros veículos



O ACC não detectará um veículo à frente até que ele esteja inteiro na faixa. Os freios podem necessitar serem aplicados manualmente.

Objetos que não estão diretamente na frente do veículo

A detecção de objetos na frente do veículo pode não ser possível se:

- O veículo ou objeto à frente não está na sua faixa.
- O veículo à frente está deslocado, não centralizado ou está desviado para um lado da faixa.

Direção em faixas estreitas

Veículos em faixas adjacentes ou objetos à beira da via podem ser detectados incorretamente quando localizados ao longo da via.

Não use o ACC em colinas



Não use o ACC ao conduzir em subidas íngremes, pois o ACC pode não detectar um veículo à frente.

Não use o ACC ao rebocar um reboque

O ACC não deve ser usado ao rebocar um reboque.

Como desativar o ACC

Existem três formas de desativar o ACC:

- Pise levemente no pedal do freio.

- Pressione .
- Pressione .

Apagando a memória de velocidade

A velocidade ajustada do controle de velocidade de cruzeiro será apagada da memória ao pressionar  ou desligar a ignição.

Condições climáticas que afetam o ACC

A operação poderá ser limitada sob neve, chuva forte ou aspersão da via.

Instalação de acessórios e alterações do veículo

Não instale ou coloque qualquer objeto na área do para-brisa da câmera dianteira que possa obstruir a visão da mesma.

Não instale objetos na parte superior do veículo que fiquem suspensos e obstruam a câmera dianteira, como uma canoa, caiaque ou outros itens que possam ser transportados em um sistema de bagageiro do teto. Consulte *Sistema de bagageiro* ➔ 80.

Não altere o capô, faróis dianteiros ou faróis de neblina, pois isso pode limitar a capacidade da câmera de detectar objetos.

Limpeza do sistema sensor

O sensor da câmera no para-brisa atrás do espelho retrovisor pode ficar obstruído pela neve, gelo, sujeira, lama ou detritos. Essa área precisa ser limpa para que o ACC funcione corretamente.

Os faróis dianteiros do veículo podem precisar ser limpos devido à sujeira, neve ou gelo. Objetos que não são iluminados corretamente podem ser difíceis de detectar.

Se o ACC não funcionar, o controle de velocidade de cruzeiro comum pode estar disponível. Consulte "Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum" anteriormente nesta seção. Sempre leve em consideração as condições de direção antes de usar qualquer sistema de Controle de velocidade de cruzeiro.

Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ➔ 289.

Sistemas avançados de auxílio ao motorista

Este veículo pode ter recursos que funcionam juntos para ajudar a evitar acidentes ou reduzir danos causados por acidentes ao dirigir, engatar a ré e estacionar. Leia esta seção inteira antes de usar esses sistemas.

 Atenção

Não fique na dependência dos Sistemas de auxílio ao motorista. Esses sistemas não substituem a necessidade de estar atento e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esses sistemas. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ➔ 159.

Sob várias condições, esses sistemas não:

- Detectam crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- Detectam veículos ou objetos fora da área monitorada pelo sistema.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Funcionam em todas as velocidades de condução.
- Avisam nem dão a você tempo suficiente para evitar um acidente.
- Funcionam em situações de pouca visibilidade ou condições climáticas adversas.
- Funcionam se o sensor de detecção não estiver limpo ou se estiver coberto por gelo, neve, lama ou sujeira.
- Funcionam se o sensor de detecção estiver coberto, por exemplo, por um adesivo, ímã ou chapa metálica.
- Funcionam se a área em torno do sensor de detecção estiver danificada ou não estiver corretamente reparada.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

206 Condução e operação

Banco com alerta sonoro ou de segurança

Alguns recursos de auxílio ao motorista alertam o motorista quanto a obstáculos por meio de bipes. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Conforto e conveniência".

Se equipado com o Banco com alerta de segurança, a almofada do banco do motorista pode fornecer um pulso vibratório, em vez de bipe. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

Limpeza

Dependendo das opções do veículo, mantenha essas áreas do veículo limpas para assegurar o melhor desempenho do recurso de assistência ao motorista. Poderão ser exibidas mensagens no Centro de informação do motorista (DIC) quando os sistemas estão indisponíveis ou bloqueados.

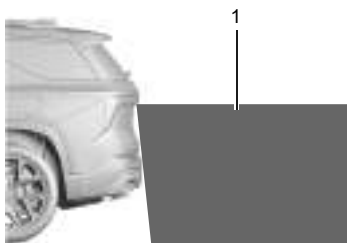


- Lente da câmera de visão dianteira na grade frontal ou próxima do emblema dianteiro.
- Painéis dianteiros e traseiros
- Parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor
- Lentes das câmeras de visão lateral na parte inferior dos espelhos externos
- Cantos do para-choque traseiro
- A câmera de ré fica acima da placa de licença

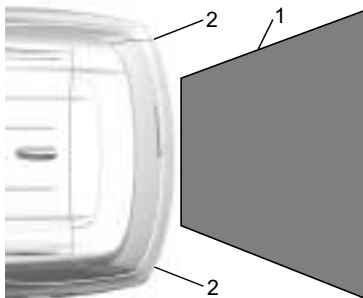
Câmera de ré (RVC)

Quando a R (Ré) é engatada no veículo, a câmera de ré (RVC) exibe uma imagem da área atrás do veículo na tela do Conforto e conveniência. A tela anterior é exibida quando o veículo tiver a marcha R (Ré) desengatada após um pequeno atraso. Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione Home (página inicial) ou Back (voltar) no Sistema de conforto e conveniência, mude para P (Estacionamento), ou alcance uma velocidade de cerca de 12 km/h (8 mph) enquanto está em D (Drive).

- Para-choques dianteiro e traseiro e a área embaixo dos mesmos.
- Grade frontal e faróis dianteiros



1. Vista exibida pela câmera



1. Vista exibida pela câmera
2. Cantos do para-choque traseiro

As imagens exibidas podem estar mais longe ou mais perto do que parece. A área exibida é limitada e objetos que estiverem próximos às laterais do para-choque ou sob o para-choque não são exibidos.

Um triângulo de segurança poderá ser exibido na tela do conforto e conveniência para mostrar que o Assistente de estacionamento na traseira (RPA) ou o Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) detectou um objeto. Este triângulo muda de âmbar para vermelho e aumenta de tamanho de acordo com a proximidade do objeto.

Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Sistema de visualização periférica

Se equipado, a visão dos arredores mostra uma imagem da área ao redor do veículo, juntamente com as visualizações da câmera dianteira ou traseira na tela do conforto e conveniência. A câmera dianteira está na grade ou próximo do emblema dianteiro, as câmeras laterais estão na parte inferior dos espelhos retrovisores externos e a câmera traseira está acima da placa de licença.

O sistema de visão dos arredores pode ser acessado selecionando CÂMERA na tela do sistema de conforto e conveniência ou quando o veículo é alternado para R (ré). Para retornar à tela anterior mais cedo, quando não estiver em R (Ré), pressione Início ou Voltar no sistema de conforto e conveniência, coloque a marcha em P (Estacionamento) ou eleve a velocidade do veículo enquanto estiver em D (Drive).

Advertência

As câmeras do sistema de visualização periférica possuem pontos cegos e não exibirão todos os objetos perto dos cantos do veículo. Espelhos externos recolhidos que estejam

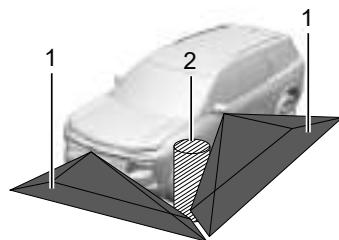
(Continua)

Advertência (Continua)

fora de posição podem não exibir as imagens ao redor do veículo corretamente. Verifique sempre ao redor do veículo ao estacionar ou dar marcha a ré.



1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada



1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada

**Atenção**

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre

(Continua)

Atenção (Continua)

verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Telas da câmera

Toque no ícone de câmera para exibir as visualizações da câmera na Tela do Conforto e Conveniência.

As diferentes visualizações mostram diferentes imagens do veículo.

Sistema auxiliar de estacionamento

Sob certas condições, o sistema de assistente de estacionamento pode ajudar o motorista durante manobras de ré e estacionamento quando o veículo é dirigido a não mais do que 9 km/h (6 mph).

Sensores localizados nos para-choques medem a distância entre o veículo e os objetos usando a tecnologia de sonar. Esses sensores foram

projetados para detectar determinados objetos de até 1,8 m (6 pés) atrás do seu veículo com altura superior a 25 cm (10 pol).

Diferentes condições ambientais podem afetar se e até que ponto o sistema de assistente de estacionamento pode detectar objetos. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, neve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero. Sensores que não estão limpos podem não detectar objetos ou fazer com que o sistema emita um alerta quando não é necessário.



Atenção

O sistema de assistente de estacionamento não substitui uma direção cuidadosa e atenta. O Sistema do assistente de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 9 km/h (6 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o assistente de

(Continua)

Atenção (Continua)

estacionamento, verifique sempre a área em volta do veículo e verifique todos os espelhos ao avançar ou dar marcha à ré.

Como o sistema funciona

O veículo pode ter uma exibição semelhante a um anfiteatro para o assistente de estacionamento assistido no conjunto com barras que representam a localização estimada de um objeto detectado e a distância do veículo do objeto. Conforme um objeto detectado se aproxima, mais barras se iluminam e mudam de cor de amarelo para âmbar e vermelho. Veículos equipados com RPA exibirão o anfiteatro na parte traseira do veículo.

Alertas sonoros para avisar o motorista sobre determinados objetos que são detectados ao redor do veículo. A frequência dos alertas sonoros aumenta à medida que o veículo se aproxima do objeto. Quando o objeto está muito próximo do veículo, os alertas sonoros são contínuos. Os alertas sonoros podem ser silenciados pressionando o botão de silenciar na tela.

Como ligar e desligar o sistema

Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

Quando o sistema parece não funcionar direito

Se uma mensagem de serviço for exibida, verifique as seguintes condições:

- Os sensores podem não estar limpos. Mantenha os para-choques traseiros do veículo sem lama, sujeira, neve, gelo e lodo. Consulte *Limpeza externa* ⇨ 289 para instruções de limpeza.
- Os sensores do assistente de estacionamento podem estar cobertos por geada ou gelo. A geada e o gelo podem se formar em volta e atrás dos sensores e nem sempre pode ser vista; isto pode ocorrer após lavar o veículo em clima frio. A mensagem pode não apagar até que a geada e o gelo derretam.

Se uma mensagem de serviço for exibida e as condições acima não existirem, leve o veículo à sua concessionária para reparos.

Se o sistema de assistente de estacionamento não for ativado devido a uma condição temporária, uma mensagem de sistema desligado será exibida na tela. Isso pode ocorrer nas seguintes condições:

- O motorista desativou o sistema.
- Um objeto está bloqueando os sensores traseiros (por exemplo, suporte de bicicleta, tampa do compartimento de carga, engate de reboque etc). Assim que o objeto for removido, o assistente de estacionamento retornará ao funcionamento normal.
- O para-choque está danificado. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.
- Outras condições, como vibrações de uma britadeira ou compressão dos freios pneumáticos de um caminhão muito grande, estão afetando o desempenho do sistema.

Frenagem automática em ré (RAB)

Aviso de recuo e Frenagem automática em marcha à ré (RAB)

Os veículos com Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) têm o Sistema de aviso de recuo e o sistema de Frenagem automática em marcha à ré (RAB). Quando em R (Ré), o aviso de recuo alerta sobre objetos na traseira em velocidades superiores a 8 km/h (5 mph), e o RAB pode frear automaticamente com força em velocidades entre 1–32 km/h (0,5–20 mph).

O Sistema de alerta de recuo emitirá um alerta sonoro na parte traseira quando um objeto for detectado pela primeira vez ou pulsará duas vezes em ambos os lados do Banco com alerta de segurança. Quando o sistema detecta uma possível colisão, alertas sonoros serão ouvidos na parte traseira ou cinco pulsos serão sentidos em ambos os lados do Banco com alerta de segurança. Também pode haver um acionamento breve e brusco dos freios.



Atenção

O Sistema de aviso de recuo só funciona em velocidades superiores a 8 km/h (5 mph). Ele não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais ou objetos abaixo do para-choque ou que estejam muito próximos ou muito distantes do veículo. Em algumas situações, como em velocidades mais altas, pode não haver tempo suficiente para que ocorra o acionamento curto e brusco do sistema de freio do veículo. Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o Sistema de aviso de recuo, sempre verifique a área ao redor do veículo e verifique todos os espelhos antes de dar ré.

Quando o veículo estiver em R (Ré), se o sistema detectar que o veículo está recuando rápido demais, para evitar uma colisão com um objeto detectado atrás do veículo em seu caminho, ele poderá frear automaticamente com força até parar para ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por uma colisão em marcha à ré.

 Atenção

O RAB pode não evitar muitos tipos de colisões traseiras. Não espere que a frenagem automática seja acionada. Esse sistema não foi projetado para substituir a frenagem do motorista e só funciona em R (Ré) quando um objeto é detectado diretamente atrás do veículo. Ele pode não frear ou parar a tempo de evitar um acidente. Ele não freará para objetos quando o veículo estiver se movendo em velocidades muito baixas. Ele não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais ou objetos abaixo do para-choque ou que estejam muito próximos ou muito distantes do veículo. Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o RAB, sempre verifique a área ao redor do veículo antes e durante a manobra de ré.

Ao pressionar o pedal do freio depois que o veículo parar, o RAB será liberado. Se o pedal do freio não for pressionado logo após a parada, o Freio de estacionamento elétrico (EPB) poderá ser acionado. Quando for seguro, pressione o pedal do acelerador com firmeza a qualquer momento para anular o RAB.

 Atenção

Pode haver casos em que ocorra uma frenagem automática inesperada ou indesejada. Se isso acontecer, pressione o pedal do freio ou pressione firmemente o pedal do acelerador para liberar os freios do sistema RAB. Antes de soltar os freios, verifique o RVC e verifique a área ao redor do veículo para ter certeza de que é seguro prosseguir.

Eventos inesperados de frenagem são possíveis com um acessório instalado de forma estática, como um suporte para bicicletas ou um porta-cargas montado no engate.

Ligar ou Desligar as funções

O RAB pode ser ligado ou desligado usando o sistema de Conforto e Conveniência.

Alerta de pedestre na traseira do veículo

Se equipado, e sob determinadas condições, este recurso pode fornecer alertas para pedestres dentro de um alcance do sistema diretamente atrás do veículo. Este recurso só

funciona em R (Ré) abaixo de 12 km/h (8 mph) e detecta pedestres a até 8 m (26 pés) de distância durante a condução durante o dia. Durante a condução noturna, o desempenho do recurso é muito limitado.

**Indicador de alerta traseiro de pedestre**

Quando um pedestre é detectado dentro do alcance do sistema diretamente atrás do veículo, este símbolo pisca com a cor laranja na tela do Conforto e Conveniência, juntamente com cinco alertas sonoros da parte traseira, ou, se equipado, duas pulsações de ambos os lados do banco do motorista. Quando um pedestre é detectado perto do veículo, o símbolo pisca com a cor vermelha na tela do Conforto e Conveniência, juntamente com dez alertas sonoros da parte traseira, ou, se equipado, sete pulsações de ambos os lados do banco do motorista.

**Atenção**

O Alerta Traseiro de Pedestre não freia o veículo automaticamente. Ele também não fornece um alerta a não ser que detecte um pedestre, e pode não detectar todos os pedestres se:

- O pedestre não está diretamente atrás do veículo, totalmente visível na Câmera de Ré (RVC) ou totalmente de pé.
- O pedestre faz parte de um grupo.
- O pedestre é uma criança.
- A visibilidade não está boa, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.
- O RVC está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- O RVC, as lanternas traseiras ou luz de marcha à ré não estão limpas ou não estão em condições adequadas de funcionamento.
- O veículo não está em R (Ré).

(Continua)

Atenção (Continua)

Para ajudar a evitar morte ou ferimentos, sempre verifique se há pedestres ao redor do veículo antes de dar ré. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 159. Mantenha o RVC, as lanternas traseiras e a luz de marcha à ré limpos e em boas condições.

O Alerta Traseiro de Pedestre pode ser definido como desligado ou Alerta. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/deteção.

Se equipado, os alertas podem ser definidos para alertas sonoros ou pulsações do banco. Para visualizar as configurações disponíveis na tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/deteção > Tipo de alerta.

Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)

Se equipado, o alerta de tráfego cruzado traseiro RCTA exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita na tela do Conforto e Conveniência para alertar de tráfego vindo da esquerda ou da direita. Esse sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, três alertas soam da esquerda ou da direita, ou três pulsos do Banco com alerta de segurança ocorrem no lado esquerdo ou direito, dependendo da direção do veículo detectado.

Tenha cuidado ao dar ré quando estiver rebocando um reboque, pois as zonas de detecção do RCTA que se estendem para fora da parte traseira do veículo não se afastam mais quando um reboque está acoplado ao veículo.

Frenagem do alerta de tráfego traseiro (RCTB)

Se equipado, o RCTB exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita na tela do Conforto e Conveniência para alertar de tráfego vindo da esquerda ou da direita.

O sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, três alertas sonoros são emitidos da esquerda ou da direita, dependendo da direção do veículo detectado. O RCTB fará com que o veículo pare completamente se uma colisão for iminente.

Ligar ou Desligar as funções

O sistema pode ser ligado ou desligado usando o sistema de Conforto e Conveniência.

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar muito rapidamente de um veículo à frente, o FCA apresenta um alerta piscante vermelho no para-brisa e emite um bipe rápido, ou um pulso no banco do motorista. Também acende um alerta visual em âmbor se estiver seguindo outro veículo muito de perto.

O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60 (197 pés) e funciona em velocidades acima de 8 km/h (5 mph). Se o veículo tiver Controle de velocidade

de cruzeiro adaptável (ACC), ele será capaz de detectar veículos a distâncias de aproximadamente 110 m (360 pés) e funcionará em todas as velocidades. Consulte *controle de velocidade de cruzeiro adaptável* ⇨ 196.

⚠ Atenção

O FCA é um sistema de aviso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balastradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 159.

O FCA (Alerta de colisão frontal) pode ser desativado. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Detectar um veículo à frente



Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

⚠ Atenção

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se

(Continua)

Atenção (Continua)

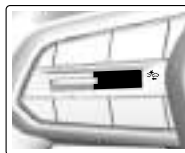
o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

Alerta de colisão

Quando o veículo se aproximar de outro veículo detectado muito rapidamente, a tela vermelha do FCA piscará no para-brisa. Além disso, oito alertas sonoros altos rápidos serão emitidos da dianteira ou o Banco com alerta de segurança pulsará cinco vezes. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade.

Alerta de aproximação do veículo à frente

O indicador de veículo à frente será exibido em âmbar quando você estiver seguindo o veículo da frente perto demais.

Selecionar o tempo de alerta

O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione  para configurar o tempo para Longe, Médio ou Perto. A primeira

pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando altera essa configuração. A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e afetará o tempo, tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas. A faixa de tempos de alerta selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Caso seu veículo seja equipado com o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), alterar a configuração de ativação do FCA altera automaticamente as configurações de espaço (longe, médio ou perto).

Indicador de distância segura

A distância segura até um veículo em movimento à frente em seu caminho é indicada no tempo seguro, em segundos, no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ➔ 108. O tempo seguro mínimo é de 0,5 segundo de distância.

Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Limpar o sistema

Se o sistema FCA não parecer estar funcionando corretamente, isto poderá corrigir o problema:

- Limpe a parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor.
- Limpe toda a dianteira do veículo.
- Limpe os faróis.

Frenagem de emergência automática (AEB)

Se equipado, o sistema AEB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões frontais. O AEB inclui também a Assistência de frenagem inteligente (IBA). Quando o sistema detecta um veículo à frente em seu caminho que esteja trafegando no mesmo sentido e com o qual você pode vir a colidir, pode oferecer um reforço à frenagem ou frear automaticamente o veículo. Isso pode ajudar a evitar ou

reduzir a gravidade de colisões ao dirigir em marcha de avanço. Dependendo da situação, o veículo pode frear automaticamente de forma moderada ou forte. Essa frenagem automática de emergência só pode ocorrer se for detectado um veículo. A detecção do veículo é mostrada pelo acendimento do indicador do Alerta de Colisão Frontal (FCA) do veículo à frente. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ➔ 213.

O sistema funciona ao dirigir em uma marcha de avanço entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph) ou em veículos com Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), acima de 4 km/h (2 mph). Ele pode detectar veículos até cerca de 60 m (197 pé).



Atenção

O AEB é um recurso de emergência para preparação para colisão e não se destina a evitar colisões. Não confie no AEB para frear o veículo. O AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos detectados.

O AEB pode não:

(Continua)

Atenção (Continua)

- Detectar um veículo à frente em rodovias sinuosas ou acidentadas.
- Detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- Detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de nevoeiro, chuva ou neve.
- Detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

O AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial. Se isso acontecer, o AEB pode engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Solte o EPB ou pressione firmemente o pedal do acelerador.

 Atenção

O AEB pode frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais isso seja inesperado e indesejável. Ele pode responder a um veículo fazendo curva à frente, guardrails, placas e outros objetos não móveis. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

Assistência de frenagem inteligente (IBA)

O recurso IBA pode ativar quando o pedal do freio for acionado rapidamente, oferecendo um reforço à frenagem com base na velocidade de aproximação e distância até o veículo à frente.

Pulsações menores do pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo são normais, e o pedal do freio deve continuar a ser acionado conforme necessário. O recurso IBA só desengatará automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

 Atenção

O recurso IBA pode aumentar a frenagem do veículo nas situações em que ele talvez não seja necessário. Você pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. Se isso ocorrer, tire o pé do pedal do freio e, depois, acione os freios como necessário.

Os recursos AEB e IBA podem ser desativados por meio das definições do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

 Atenção

Usar os recursos AEB ou IBA ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Uma mensagem de sistema indisponível pode ser exibida se:

- A dianteira do veículo ou o para-brisa não estiver limpo.

- Houver presença de chuva ou neve interferindo na detecção de objetos.
- Há um problema com o sistema StabiliTrak/ Controle eletrônico de estabilidade (ESC).

O sistema AEB não requer manutenção.

Sistema de frenagem automática de emergência por intersecção (I-AEB)

Se equipado, o sistema I-AEB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões frontais com tráfego cruzado ou ao virar para a esquerda.

O sistema funciona ao conduzir em marcha de avanço acima de 15 km/h (9 mph) e inferior a 80 km/h (50 mph). Ele pode detectar veículos até cerca de 60 m (197 pé).

 Atenção

O I-AEB é um recurso de preparação de emergência para colisões. Não confie no I-AEB para frear ou evitar colisões. O I-AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos cruzando a via. O I-AEB pode não:

(Continua)

Atenção (Continua)

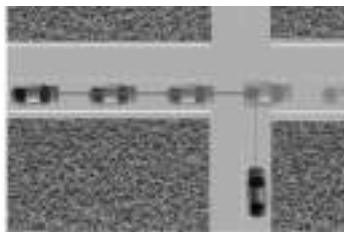
- detectar um veículo cruzando a via ou vindo no sentido oposto em estradas sinuosas ou montanhosas.
- detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de neblina, chuva ou neve.
- detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou desviar o veículo para evitar acidentes.

Veículo cruzando o caminho à frente

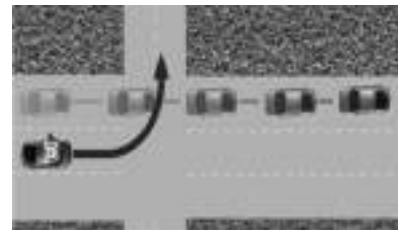
Quando é detectada a aproximação de um veículo cruzando do lado direito ou do lado esquerdo que pode levar a uma colisão, o I-AEB fornece um alerta intermitente vermelho no

para-brisa e um bipe rápido, ou pulsações no banco com alerta de segurança. Consulte *Sistemas avançados de auxílio ao motorista* ⇨ 205. O I-AEB pode fornecer um reforço de frenagem ou frear automaticamente o veículo.



Tráfego na direção oposta virando à esquerda

Quando o sistema detecta que o veículo está virando à esquerda e há risco de colisão com um veículo na direção oposta, o I-AEB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um alerta sonoro ou pulsações rápidas no banco do motorista. O I-AEB pode fornecer um reforço de frenagem ou frear automaticamente o veículo.



O I-AEB pode ser configurado como Desligado, Alertar ou Alertar e frear. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Alerta de tráfego cruzado

Quando o veículo se aproxima de um veículo cruzando o caminho rapidamente e há risco de uma colisão, um aviso vermelho piscará no para-brisa. Além disso, soarão oito bipes altos rápidos ou o banco do motorista pulsará cinco vezes. O lado do banco que é pulsado e o local dos alertas sonoros depende da direção que foi detectado o veículo cruzando a via. Quando ocorrer este alerta de colisão, o sistema de freios pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que

pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade.



Alerta de tráfego na direção oposta

Quando o veículo se aproximar de outro veículo detectado muito rapidamente, uma figura em vermelho piscará no para-brisa. Além disso, oito bipes altos rápidos serão emitidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade.



Frenagem automática

Se o I-AEB detectar que está prestes a colidir com um veículo cruzando a via e os freios não foram acionados, ele pode frear automaticamente de forma moderada ou dura. Isso pode ajudar a evitar algumas colisões ou atenuar o impacto reduzindo a velocidade do veículo. Use sempre o cinto de segurança e verifique se todos os passageiros estão usando corretamente o cinto. O I-AEB pode frear automaticamente entre 15 km/h (9 mph) e 80 km/h (50 mph). Os níveis de frenagem automática poderão ser reduzidos sob certas condições, como velocidades mais altas.

O I-AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial. Se isso acontecer, o I-AEB pode engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Solte o EPB ou pressione firmemente o pedal do acelerador para continuar dirigindo.

O I-AEB também pode aplicar os freios automaticamente quando há um veículo cruzando a via com risco de colisão e o sistema determinar que o motorista não está freando com força suficiente.

São normais pequenas pulsações no pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo, e o pedal do freio deve continuar a ser pressionado conforme necessário.



Atenção

O I-AEB pode frear automaticamente ou aumentar a frenagem do veículo em situações quando talvez não seja necessário ou desejado. Seu veículo pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. O I-AEB pode responder a veículos parados ou estacionados, placas e outros objetos estacionários. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

Atenção

Usar o I-AEB ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Ao rebocar, gire o sistema para Alerta ou Desligado.

Limpar o sistema

Se o I-AEB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)

Se equipado, o FPB poderá ajudar ou reduzir os danos causados por colisões dianteiras com pedestres próximos ao conduzir em marcha de avanço. O FPB exibe um indicador amarelo, , quando é detectado um pedestre próximo à frente. Ao se aproximar de um pedestre detectado depressa demais, o FPB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um bipe repetidamente ou faz com que o banco do motorista pulse. O FPB pode fornecer um impulso de frenagem ou frear o veículo automaticamente. O sistema inclui

Assistência de frenagem inteligente (IBA) e o sistema de Frenagem automática de emergência (AEB) que também podem responder a pedestres.

O sistema FPB pode detectar e alertar sobre pedestres em uma marcha de avanço em velocidades entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Durante a condução diurna, o sistema detecta pedestres até uma distância de aproximadamente 40 m (131 pés). Durante a condução noturna, o desempenho do sistema é muito limitado.

Atenção

O FPB não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a não ser que detecte um pedestre. O FPB pode não detectar pedestres, incluindo crianças:

- Quando o pedestre não está diretamente à frente, totalmente visível, não está de pé ou quando é parte de um grupo.
- Devido à visibilidade ruim, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Se o sensor do FPB está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- Se os faróis ou o para-brisa não estão limpos ou em condição adequada.

Esteja pronto para agir e acionar os freios. Para obter mais informações, consulte *Direção Defensiva* ➔ 159. Mantenha o para-brisa, os faróis e o sensor do FPB limpos e em bom estado.

O FPB pode ser configurado para Desligar, Alertar ou Alertar e Frear por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

Detectar um pedestre à frente

Os alertas do FPB e a frenagem automática não ocorrerão a não ser que o sistema FPB detecte um pedestre. Quando um pedestre próximo é detectado frente do veículo, o indicador de pedestre à frente ficará amarelo.

Alerta de pedestre na dianteira

Quando o veículo se aproxima de um pedestre à frente muito depressa, o alerta vermelho do FPB piscará no para-brisa. Serão emitidos oito bipes altos rápidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Quando ocorre este Alerta de pedestre, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal

do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de pedestre à frente.

Frenagem automática

Se o FPN detectar que está prestes a colidir com um pedestre diretamente à frente e os freios não foram acionados, ele poderá frear automaticamente de leve ou frear com força. Isso pode ajudar a evitar algumas colisões com pedestres em velocidade muito baixa ou reduzir os ferimentos do pedestre. Ao detectar pedestres, o FPB pode frear automaticamente entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Os níveis de frenagem automática poderão ser reduzidos sob certas condições, como velocidades mais altas.

Se isso acontecer, a Frenagem automática poderá engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Libere o EPB. Um pressionar firme do pedal do acelerador também liberará a Frenagem automática e o EPB.

**Atenção**

O FPB pode alertar ou frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais seja inesperado e indesejável. Ele pode, de forma falsa, alertar ou frear para objetos com formato ou tamanho similar a pedestres, incluindo sombras. Essa é a operação normal e o veículo não precisa de manutenção. Para anular a Frenagem automática, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

A Frenagem automática pode ser desativada por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

⚠ Atenção

Usar o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Limpar o sistema

Se o FPB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do parabrisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Alerta de ponto cego (SBZA)

Se equipado, o sistema de SBZA é um auxiliar de mudança de pista que assiste motoristas a evitar acidentes que podem ocorrer com veículos em movimento nas áreas cegas ou áreas de ponto cego. Quando o veículo estiver em uma marcha superior, o visor do espelho lateral direito ou do esquerdo acenderá ao detectar um veículo em movimento naquele ponto cego. Se a seta for ativada e também for detectado um veículo no mesmo lado, o visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista. Como esse sistema faz parte

do sistema de Alerta de mudança de pista (LCA), leia a seção LCA inteira antes de usar esse recurso.

Alerta de mudança de pista (LCA)

Se equipado, o sistema de Alerta de mudança de pista (LCA) é um auxílio de mudança de pista que ajuda o motorista a evitar acidentes ocasionados por mudança de pista que ocorrem com veículos em movimento em áreas laterais de ponto cego, ou com veículos que se aproximam rapidamente dessas áreas por trás. O visor de advertência do LCA acenderá no espelho externo correspondente e piscará se a seta estiver ligada.

O Alerta de ponto cego lateral (SBZA) faz parte do sistema LCA.

⚠ Atenção

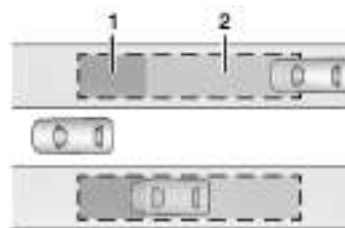
O LCA não alerta o motorista acerca de veículos fora das áreas de ponto cego, bem como de pedestres, ciclistas ou animais. Ele pode não alertar ao trocar pistas sob todas as condições de condução. A falha no cuidado adequado com a mudança de

(Continua)

Atenção (Continua)

pistas pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Antes de trocar de pista, sempre verifique os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.

Zonas de detecção do LCA



1. Zona de detecção do SBZA
2. Zona de detecção do LCA

O sensor do LCA cobre uma área de, aproximadamente, uma pista de ambos os lados do veículo, ou 3,5 m (11 pés). A altura da área fica, aproximadamente, entre 0,5 m (1,5 pés) e 2 m (6 pés) em relação ao chão. A área de advertência do Assistente de pontos cegos (SBZA) começa aproximadamente no meio do veículo e vai até 5 m (16 pés)

em direção à parte traseira. O motorista também é advertido quando veículos se aproximam rapidamente até 70 m (230 pés) atrás do veículo.

Como o sistema funciona

O símbolo do LCA acende nos espelhos laterais quando o sistema detecta um veículo em movimento na pista vizinha que esteja na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona por trás. Um símbolo do LCA aceso indica que pode ser perigoso mudar de pista. Antes de mudar de pista, verifique o visor do LCA e os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.



Visor do espelho esquerdo **Visor do espelho direito**

Quando o veículo é ligado, o visor do LCA dos espelhos laterais acendem brevemente para indicar que o sistema está funcionando. Quando o veículo está em marcha de avanço,

o visor do espelho lateral à esquerda ou à direita acende se detectar um veículo em movimento na pista vizinha que esteja nessa área de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona. Se a seta for ativada na mesma direção do veículo detectado, esse visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista.

O LCA pode ser desativado por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção. Se o LCA for desativado pelo motorista, o visor dos espelhos do LCA não acenderá.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O sistema LCA requer alguma condução para calibrar no desempenho máximo. Essa calibração pode ocorrer mais rapidamente se o veículo for conduzido em uma estrada com tráfego e objetos na beira da estrada (por exemplo, guardrails e barreiras). Durante um trajeto, o sistema LCA não fica operacional até que o veículo atinja pela primeira vez a velocidade de 24 km/h (15 mph).

Os visores do LCA talvez não acendam ao passar um veículo rapidamente ou em relação a um veículo parado. O LCA pode alertar para objetos presos no veículo, como uma bicicleta, ou um objeto que se estenda para fora de algum dos lados do veículo. Objetos presos também podem interferir na detecção de veículos. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA nem sempre alerta o motorista quanto a veículos na pista vizinha, especialmente em condições molhadas ou ao dirigir em curvas acentuadas. O sistema não precisa de manutenção. O sistema pode acender devido a guardrail, placas, árvores, arbustos e outros objetos que não se movimentam. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA pode não funcionar quando os sensores nos cantos direito ou esquerdo do para-choque traseiro estiverem cobertos por lama, sujeira, neve, gelo ou lodo, ou em tempestades pesadas. Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ➔ 289. Se o Centro de Informação do Motorista (DIC) ainda exibir a mensagem de sistema indisponível após a limpeza de ambos os lados do veículo em direção aos cantos traseiros do veículo, consulte a concessionária.

Se os visores do LCA não acenderem quando houver veículos em movimento na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa área, e o sistema estiver limpo, pode ser necessário realizar manutenção. O veículo deve ser levado à concessionária.

Dirigindo com um Trailer

Se equipado com o Alerta de mudança de faixa (LCA), as zonas de detecção do LCA que se estendem para trás a partir da lateral do veículo não se movem mais para trás quando um reboque é rebocado.

Tenha cuidado ao realizar uma mudança de faixa ao transportar um reboque.

Deteção lateral de bicicletas

Se equipado, o sistema pode detectar um ciclista se aproximando pela lateral ou por trás do veículo.

Se isso ocorrer, um alerta sonoro soará na direção da detecção e o Banco com alerta de segurança pulsará, se ativado nas definições do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/deteção.

A Deteção de ciclistas está disponível quando o veículo está em D (Condução), P (Estacionamento) e por um curto período depois que o veículo é desligado.

Se o veículo detectar um ciclista quando estiver desligado, uma mensagem do DIC poderá ser exibida e alertar sobre a direção da detecção. Em alguns casos, pode ser exibida uma mensagem Indisponível. Isso é normal e não significa que o sistema esteja quebrado.

Zonas de detecção

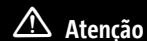
Quando o veículo está em P (Estacionamento) ou desligado, um ciclista pode ser detectado a 11 m (36 pés) atrás do veículo ou a 10 m (33 pés) ao lado do veículo.

Quando o veículo está em D (Condução), um ciclista pode ser detectado a 3 m (10 pés) atrás do veículo ou ao lado do veículo.

Como ativar ou desativar funções

A Deteção de ciclistas pode ser ativada ou desativada nas configurações do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/deteção.

Assistência à direção na zona cega (BZSA)



Atenção

Não conte com o Assistente de direção em zona cega (BZSA) para evitar acidentes. Esse sistema não substitui a necessidade de prestar atenção e dirigir com segurança. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em danos ao veículo, ferimentos ou morte.

- O desempenho do BZSA pode ser afetado pelas condições climáticas e da rodovia.
- O BZSA não fornece assistência à direção para evitar um veículo que esteja na sua faixa de rolagem ou que tenha entrado nela.
- O BZSA não impedirá que um reboque rebocado atravesse para a faixa adjacente. Sempre monitore a posição do reboque durante o reboque para garantir que ele esteja na mesma faixa do seu veículo. O BZSA foi projetada

(Continua)

Atenção (Continua)

apenas para detectar quando o seu veículo cruza involuntariamente as linhas de pista detectadas.

Se equipado, o sistema do Assistente de direção em zona cega (BZSA) pode detectar uma possível colisão com um veículo em movimento na faixa em que você está entrando. Ele fornece um giro breve e urgente do volante para alertá-lo a tomar medidas para evitar uma colisão.

O BZSA funciona com o Assistente de permanência na faixa (LKA) e o Alerta de mudança de faixa (LCA). O BZSA funciona quando o veículo está em uma marcha à frente e somente quando o LKA e o LCA estão ativados e aptos a ajudar. Consulte *Assistente de permanência na faixa (LKA)* ⇨ 226. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 221.

O BZSA fornecerá uma correção de direção quando seu veículo estiver prestes a sair da faixa de rolagem atual, com a possibilidade de colisão com um veículo na faixa adjacente. Ao usar o Assistente de permanência na faixa

(LKA), a correção de direção com BSZA ocorrerá mesmo se a sua seta estiver acesa na direção da mudança de faixa.

Além da intervenção da direção do BZSA, o  ficará à ambar, ocorrerão seis alertas ou seis pulsos de banco, se equipado com o Banco com alerta de segurança, e o  ou  piscará no espelho retrovisor externo.

Assistência a sinais de tráfego

Se equipado, o Assistente de sinalização de trânsito reconhece as sinalizações de trânsito designadas por meio da câmera dianteira localizada atrás do para-brisa, em frente ao espelho retrovisor interno, e exibe o limite de velocidade detectado no Centro de informação do motorista (DIC). O Assistente de sinal de trânsito requer uma assinatura OnStar ativa. Além disso, podem ser usadas informações de limite de velocidade do banco de dados de mapas do sistema de navegação.

Cuidado

O sistema tem o objetivo de ajudar o motorista, dentro de uma faixa de velocidade definida, a discernir determinadas sinalizações de trânsito. Sempre preste atenção às sinalizações de limite de velocidade.

Não ignore as sinalizações de trânsito que não são exibidas pelo sistema.

O sistema não percebe nenhuma outra indicação além das sinalizações de trânsito convencionais que possam indicar ou encerrar um limite de velocidade. Ele pode não detectar algumas sinalizações eletrônicas de velocidade.

Dependendo das condições climáticas ou de problemas com as sinalizações de trânsito, um aviso de trânsito pode não ser reconhecido ou uma sinalização diferente da sinalização de trânsito real pode ser exibida.

Não deixe que esse recurso especial faça com que você corra riscos ao dirigir.

(Continua)

Cuidado (Continua)

Sempre adapte a velocidade do veículo às condições da rodovia.

Os sistemas de auxílio ao motorista não isentam o motorista da responsabilidade total pela operação do veículo.

As sinalizações de trânsito detectadas são:

- Limite de velocidade
- Sinalizações de restrição

Indicação na tela

O limite de velocidade detectado no momento é exibido no DIC até que a próxima sinalização de limite de velocidade ou de fim de limite de velocidade seja detectada. Dependendo do veículo, o limite de velocidade válido atual é exibido permanentemente no DIC ou no canto superior esquerdo do painel de instrumentos.

Um símbolo (--) em um quadro indica que há um sinal detectado que não pode ser claramente identificado pelo sistema.

Um símbolo (/) em um quadro indica que o recurso está desativado ou falhou.

Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 91.

Função de alerta

Se equipado, um alerta sonoro pode soar quando você exceder o limite de velocidade indicado ou se um novo limite de velocidade for detectado.

A função de alerta pode ser ativada ou desativada. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Tela > Conjunto do painel de instrumentos.

Toda vez que o veículo for ligado, as opções de personalização serão ativadas.

System Reset

O conteúdo da exibição da sinalização de trânsito pode ser apagado. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Tela > Conjunto do painel de instrumentos.

Após a reinicialização bem-sucedida, um símbolo (--) é exibido até que a próxima sinalização de trânsito seja detectada ou fornecida pelos dados do mapa do sistema de navegação. Em alguns casos, a memória da sinalização de trânsito é apagada automaticamente pelo sistema.

A função de alerta será ativada automaticamente quando o sistema for reiniciado.

Reconhecimento de sinal de trânsito do sistema de navegação

A sinalização exibida no momento pode se originar do reconhecimento de sinalização usando a câmera ou dos dados do mapa do sistema de navegação. Se a sinalização exibida no momento for originada de dados do mapa e as informações do mapa forem alteradas, uma nova sinalização será exibida. Isso pode levar à detecção de uma nova sinalização, mesmo que não tenha passado por nenhuma sinalização na rodovia. Se os dados do mapa não estiverem disponíveis, o Assistente de sinal de trânsito será desligado automaticamente.

Limitações

A memória da sinalização de trânsito pode não funcionar corretamente se:

- A área do para-brisa, onde a câmera dianteira está localizada, não estiver limpa ou estiver afetada por objetos estranhos, por exemplo, adesivos, vidros coloridos, etc.

- As sinalizações de trânsito estiverem total ou parcialmente cobertas, serem muito baixas, altas ou difíceis de discernir.
- As sinalizações de trânsito estarem montadas incorretamente ou estarem danificadas.
- As sinalizações de trânsito não estarem em conformidade com os padrões de sinalização de trânsito aprovados.
- O limite de velocidade ser exibido por determinados tipos de sinalizações eletrônicas de velocidade.
- Condições ambientais adversas, por exemplo, chuva forte, neve, luz solar direta ou sombras.
- Os faróis estarem sujos ou não estarem alinhados corretamente ao dirigir à noite.
- Os dados do mapa de navegação estarem desatualizados.
- O mapa de navegação não estar disponível.

Assistente de permanência na faixa (LKA)

Se equipado, o LKA pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Este sistema usa uma câmera para detectar marcações de pista. O sistema LKA pode pronto para auxiliar a velocidades entre aproximadamente 60 km/h (37 mph) e 180 km/h (112 mph). Em alguns veículos, o sistema operará acima de 50 km/h (31 mph). O LKA poderá auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo se aproximar de uma marcação de faixa detectada. Ele também poderá emitir um alerta de mudança de faixa (LDW) se o veículo cruzar uma marcação de faixa detectada. Este sistema não foi projetado para manter o veículo centralizado na faixa. O LKA não auxiliará nem alertará caso a seta esteja ativada ou caso detecte que você está acelerando, freando ou girando o volante. O LKA pode ser anulado girando o volante. Se o sistema detectar que você está dirigindo intencionalmente em um marcador de faixa, o LDW não será fornecido. Não espere que o LDW ocorra ao cruzar intencionalmente um marcador de faixa.



Atenção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Não pode manter o veículo na faixa de rodagem nem emitir um Alerta de mudança de faixa (LDW), mesmo que seja detectada uma marcação de faixa de rodagem.

Os sistemas LKA e LDW não podem:

- Fornecer alerta ou auxílio à direção suficiente para evitar saída da pista ou colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo, se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.
- Detectar limites da estrada.
- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

(Continua)

Atenção (Continua)

Se o LKA só detectar marcações de faixa de rodagem de um lado da estrada, só auxiliará ou apresentará um alerta de LDW quando sair da pista do lado onde detectou a marcação de faixa. Mesmo com os sistemas LKA e LDW, você deve dirigir o veículo. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use o LKA em condições de mau tempo ou em estradas com marcações de faixas pouco nítidas, como zonas de construção.

 Atenção

Usar o LKA em estradas escorregadias pode causar perda de controle do veículo e colisão. Desligue o sistema.

 Atenção

O LKA não alertará o motorista se um reboque rebocado cruzar para uma faixa adjacente de viagem. Podem ocorrer ferimentos graves ou danos materiais se o reboque entrar em outra pista. Sempre monitore a posição do reboque enquanto reboca para garantir que ele esteja na mesma faixa do veículo de reboque.

Como o sistema funciona

O LKA usa um sensor de câmera instalado no para-brisa à frente do espelho retrovisor para detectar as marcações de faixa. Ele pode oferecer uma assistência de direção rápida caso detecte uma mudança de faixa indesejada. Ele pode emitir também um alerta sonoro ou o banco do motorista pode pulsar indicando que a marcação de faixa foi cruzada. O sistema não fornece um Alerta de Mudança de Faixa (LDW) ao dirigir intencionalmente em um marcador de faixa.

Para ligar e desligar o LKA, pressione   na tela do Conforto e Conveniência. Se equipado, o indicador luminoso no botão acende quando o LKA está ativado e apaga quando o LKA está desativado.

Quando ativado, o   fica branco, se equipado, indicando que o sistema não está pronto para auxiliar. Se   estiver verde o LKA está pronto para auxiliar. O LKA pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo de aproxima de uma marcação de faixa detectada. O   fica amarelo quando está auxiliando. Ele também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) piscando   em amarelo se o veículo cruza uma marcação de faixa detectada. Além disso, três bipes podem ser emitidos ou o banco do motorista pode pulsar três vezes, no lado esquerdo ou no direito, dependendo do sentido de saída da pista.

Assumir a direção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Se o LKA não detectar direção ativa do motorista, um alerta e um aviso sonoro

poderão ser apresentados. Gire o volante para descartar. O LKA poderá ficar temporariamente indisponível após vários alertas.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O desempenho do sistema pode ser afetado pelo seguinte:

- Veículos perto à frente
- Mudanças súbitas de iluminação, como quando estiver passando por um túnel
- Pista inclinada
- Estradas com marcações precárias de faixa de rodagem, como vias de mão dupla

Se o sistema LKA não estiver funcionando adequadamente quando as marcações de faixa de rodagem estiverem claramente visíveis, limpar o para-brisa pode ajudar.

Uma mensagem de câmera obstruída pode ser exibida se a câmera estiver bloqueada. Alguns sistemas de assistência ao motorista podem ter seu desempenho reduzido ou mesmo não funcionar. Poderá ser exibida uma mensagem de LKA ou LDW indisponível se os sistemas estiverem temporariamente indisponíveis. Essa mensagem poderá ser causada pela

câmera obstruída. O sistema LKA não precisa de manutenção. Limpe a parte externa do para-brisa atrás do espelho retrovisor.

A assistência do LKA e os alertas de LDW podem ocorrer devido a marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de construção ou de faixa de rodagem temporárias, ou outras imperfeições da estrada. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção. Desligue o LKA se essas condições persistirem.

Gravador de visão ao redor do veículo (SVR)

Se equipado, esse sistema grava as visualizações da câmera 360° em um cartão SD. Apenas imagens são gravadas, sem som. Será necessário um cartão SD para esse sistema. As especificações mínimas recomendadas para o cartão SD são de pelo menos 32 GB com sistema de arquivos FAT32, classe 10 ou superior.



O status do cartão SD deve ser destravar. Insira o cartão SD no leitor de cartão atrás do compartimento de instrumentos. Desligue a ignição e aguarde 20 minutos após inserir o cartão SD no leitor. Ligue a ignição e toque no ícone Gravador na Tela do Conforto e Conveniência.

Desative o sistema na tela de reprodução antes de remover o cartão SD do leitor. Não remova o cartão enquanto a gravação estiver ativada. Isso pode corromper o arquivo de vídeo e/ou o cartão SD.

Outros arquivos não devem ser armazenados no mesmo cartão SD que os arquivos do gravador de visão ao redor. O armazenamento

de outros arquivos no mesmo cartão pode aumentar o tempo de início da gravação e de reprodução ou resultar em perda de dados.

Toque no ícone Gravador para exibir as visualizações do gravador de visão ao redor do veículo na tela do conforto e conveniência.

Toque em diferentes ícones para executar diferentes operações.

O último arquivo de vídeo gravado pode ser reproduzido. Além disso:

- O vídeo gravado é armazenado em arquivos de cinco minutos de duração.
- Todos os arquivos podem ser visualizados no aplicativo de reprodução ou quando o cartão SD for lido por um computador pessoal (PC).
- Quando o cartão SD estiver cheio, os arquivos mais antigos serão substituídos.

Podem ocorrer mensagens de erro se:

- Nenhum cartão SD estiver disponível.
- Um cartão SD vazio estiver disponível.
- Os arquivos de vídeo estiverem no formato errado.
- Os arquivos de vídeo estiverem corrompidos.

- O cartão SD estiver cheio.
- Houver um erro no sistema.

Outros arquivos não devem ser armazenados no mesmo cartão SD que os arquivos do gravador de visão ao redor. O armazenamento de outros arquivos no mesmo cartão pode aumentar o tempo de início da gravação e de reprodução ou resultar em perda de dados. Uma mensagem de erro poderá ser exibida se nenhum arquivo de vídeo gravado com visão ao redor estiver disponível para reprodução.

Combustível

Combustível Recomendado



Combustível recomendado: Gasolina.

Use gasolina sem chumbo com índice de octanagem de 91 RON ou superior. Não use gasolina com índice de octanagem inferior a 91 RON, pois isso resultará em dirigibilidade e desempenho reduzidos. Se um ruído de

detonação for ouvido ao usar gasolina sem chumbo com índice de octanagem de 91 ou superior, significa que o motor precisa de reparo.

Combustíveis proibidos

Cuidado

Não use combustível com nenhuma das condições seguintes, pois fazê-lo pode trazer danos ao veículo e anular a Garantia.

- Combustível com qualquer teor de metanol, metilo, ferroceno e anilina. Esses combustíveis podem corroer peças metálicas do sistema de combustível ou danificar peças plásticas e de borracha.
- Combustível contendo metais, como o metilciclopentadienil manganês tricarbonil (MMT), que pode danificar o sistema de controle de emissões e as velas de ignição.
- Combustível com adição de taxa de octanagem de menos do que o combustível recomendado. O uso

(Continua)

Cuidado (Continua)

desse combustível reduz a economia de combustível e o desempenho, e pode encurtar a vida útil do catalisador de emissões.

Aditivos para Combustível

A gasolina deverá conter aditivos com detergentes que ajudem a evitar a formação de depósitos no motor e no sistema de combustível. Limpar os injetores de combustível e as válvulas de admissão irá permitir que o sistema de controle de emissões funcione adequadamente.

Abastecimento do Tanque

Uma seta no indicador de nível de combustível indica de qual lado do veículo se encontra a portinhola de abastecimento. Consulte *Medidor de Combustível* ⇨ 93.

**Atenção**

Incêndios de combustível e de vapores de combustível queimam rapidamente e podem causar ferimentos ou morte.

Siga estas orientações para ajudar a evitar ferimentos a você e a outras pessoas:

- Leia e siga todas as instruções na estação de abastecimento.
- Desligue o motor durante o abastecimento do tanque.
- Mantenha quaisquer faíscas, chamas, ou materiais inflamáveis longe do combustível.
- Não deixe a bomba de combustível sem supervisão.
- Evite usar dispositivos eletrônicos ao reabastecer.
- Não entre no veículo enquanto o combustível está sendo bombeado.
- Mantenha crianças longe da bomba de combustível e jamais deixe uma criança abastecer o veículo.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Antes de tocar no bocal de abastecimento, toque em um objeto metálico para descarregar a eletricidade estática de seu corpo.
- O combustível poderá espirrar se a tampa for aberta muito rapidamente. Esse tipo de esguicho de combustível pode ocorrer quando o tanque está quase cheio, e é mais comum em tempo quente. Abra a tampa do combustível lentamente, aguarde que o barulho de assvio pare e retire a tampa completamente.

A portinhola de abastecimento destrava quando as portas do veículo são destravadas. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.



Para abrir a portinhola de abastecimento, empurre e libere a extremidade central traseira da portinhola.

O sistema de abastecimento sem tampa não possui uma tampa de combustível. Insira totalmente e trave o bocal de abastecimento; em seguida, comece a abastecer.

Atenção

O superabastecimento do tanque de combustível por mais de três cliques ou por um bico de abastecimento padrão pode causar:

(Continua)

Atenção (Continua)

- Problemas de desempenho ao veículo, incluindo parada súbita do motor e danos ao sistema de combustível.
- Transbordamento de combustível.
- O combustível pega fogo sob algumas condições.

Tenha cuidado para não derramar combustível. Aguarde cinco segundos depois de terminar o bombeamento antes de remover o bocal de abastecimento. Limpe o combustível das superfícies pintadas o mais rápido possível. Consulte *Limpeza externa* ⇨ 289. Pressione a portinhola de abastecimento fechada até que trave.

Atenção

Caso se inicie um incêndio enquanto você estiver reabastecendo, não remova o bocal de abastecimento. Desligue o fluxo de combustível através da bomba ou avisando o atendente. Deixe o local imediatamente.

Abastecimento do tanque com um recipiente portátil de gasolina

Se o veículo ficar sem combustível e precisar ser abastecido a partir de um recipiente de gasolina portátil:



1. Localize o adaptador do funil sem tampa embaixo do carpete no porta-malas.
2. Insira e trave o funil no sistema de combustível sem tampa.

Atenção

Tentar reabastecer a partir de um recipiente de combustível portátil sem usar o adaptador do funil pode ocasionar vazamento do combustível e danificar o sistema de combustível sem tampa. Isto poderia causar um incêndio. Você ou outras pessoas podem ter queimaduras graves e o veículo pode ser danificado.

3. Remova e limpe o adaptador do funil e retorne-o para o local de armazenamento.

Enchendo um Recipiente de Combustível Portátil



Nunca encha um recipiente de combustível portátil enquanto este estiver no veículo. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar o vapor do combustível. Você ou outras pessoas podem ter queimaduras graves e o veículo pode ser danificado. Para ajudar a evitar danos a você e a outras pessoas:

- Dispense combustível apenas em recipientes aprovados.
- Não encha um recipiente enquanto este estiver dentro de um veículo, em um porta-malas de um veículo, caçamba de uma picape ou qualquer outra superfície que não seja o solo.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Coloque o bocal de abastecimento em contato com o lado interno da abertura de abastecimento antes de operar o bocal. Mantenha contato até que o abastecimento esteja terminado.
- Mantenha quaisquer faíscas, chamas, ou materiais inflamáveis longe do combustível.
- Evite usar dispositivos eletrônicos ao abastecer combustível.

Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque



Nunca reboque um trailer com seu veículo. Ele não foi projetado ou destinado a rebocar um trailer.

Inspeção e Manutenção Equipamento Elétrico Adicional



O conector de interligação de dados (DLC) é usado para realizar manutenção no veículo e para testes de manutenção/inspeção de emissões. Consulte *Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)* ➔ 98. Um dispositivo conectado ao DLC — como um dispositivo de rastreamento não oficial de frota ou do comportamento do motorista — pode interferir nos sistemas do veículo. Isso pode afetar o funcionamento do veículo e causar um acidente. Tais dispositivos também podem acessar informações armazenadas nos sistemas do veículo.

Cuidado

Alguns equipamentos elétricos podem danificar o veículo ou fazer com que componentes não funcionem, e não

(Continua)

Cuidado (Continua)
são cobertos pela garantia do veículo. Sempre consulte a concessionária antes de adicionar equipamentos elétricos.

Equipamentos adicionais podem drenar a bateria de 12 volts do veículo, mesmo se o veículo não estiver sendo operado.

O veículo possui um sistema de airbags. Antes de tentar adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo, consulte *Reparo do veículo equipado com airbag* ⇨ 62 e *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 62.

234 Cuidados com o veículo

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Informações gerais	235
Acessórios e modificações	235
Interruptor de desconexão da bateria	235
Informações de emissão	236

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo	236
Capô	237
Vista geral do compartimento do motor	239
Óleo para motor	240
Sistema de vida útil do óleo para motor	242
Fluido da transmissão automática	243
Sistema de vida útil do filtro de ar do motor	243
Filtro de Ar do Motor	244
Sistema de arrefecimento	245
Superaquecimento do motor	248
Fluido do lavador	250
Freios	250
Bateria	251
Tração nas quatro rodas	252
Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)	252
Substituição da palheta do limpador	252

Substituição do para-brisa	254
Amortecedor(es) a gás	254

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros	255
---	-----

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	255
Iluminação de LED	255
Faróis para neblina	256
Lanternas traseiras	256
Luzes de direção	256

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico	256
Fusíveis e disjuntores	257
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	258
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	261

Rodas e pneus

Pneus	263
Pneus para todas as estações	264
Pressão dos pneus	264
Pressão dos pneus para operação em alta velocidade	265
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	266
Operação de monitoramento da pressão dos pneus	267
Inspeção dos pneus	270

Rodízio dos pneus	271
Quando é o momento para pneus novos	272
Comprando pneus novos	273
Pneus e rodas de diferentes tamanhos	274
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus	274
Substituição de rodas	274
Se furar um pneu	275
Troca de pneu	277
Pneu reserva	281

Partida com cabos auxiliares

Partida com cabos auxiliares	282
------------------------------------	-----

Reboque do veículo

Como transportar um veículo com problemas	285
Reboque recreativo do veículo	287

Cuidados com a aparência

Limpeza externa	289
Limpeza interna	294
Tapetes do piso	297

Informações gerais

Para necessidades de reparos e peças, visite sua concessionária. Você receberá peças genuínas e pessoal de reparos treinado e com suporte.

Acessórios e modificações

Adicionar acessórios que não sejam da concessionária ou fazer modificações no veículo pode afetar o desempenho e a segurança do veículo, incluindo itens como airbags, frenagem, estabilidade, condução e manuseio, sistemas de emissões, aerodinâmica, durabilidade, sistemas de auxílio ao motorista e sistemas eletrônicos, como freios antitravamento, controle de tração e controle de estabilidade. Esses acessórios ou modificações podem inclusive causar funcionamento incorreto ou danos não cobertos pela garantia do veículo.

Não serão cobertos pela garantia os danos aos componentes da suspensão causados por modificações realizadas na altura do veículo que estejam fora das configurações de fábrica.

Danos aos componentes do veículo que resultem de modificações ou da instalação ou uso de peças não certificadas pela GM, incluindo modificações no módulo de controle

ou software, não são cobertos pelos termos de garantia do veículo, e podem afetar a cobertura de garantia restante para peças afetadas.

Acessórios GM são projetados para complementar e funcionar com outros sistemas no veículo. Consulte a Concessionária para que um técnico instale Acessórios GM genuínos.

Consulte também *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ➔ 62.

Interruptor de desconexão da bateria

Desconectar



1. Abra o capô.
2. Certifique-se de desligar todos os sistemas elétricos, como o sistema de áudio, faróis, lanternas traseiras, sistema de alarme antifurto e acessórios. Certifique-se de desligar a ignição e remover a chave do interruptor da ignição.
3. Feche todas as portas do veículo e não ative o alarme antifurto.
4. Remova o protetor da bateria (se equipado).
5. Retire a porca da extremidade do terminal negativo.
6. Retire o terminal do borne da bateria.

Conectar

1. Certifique-se de que a ignição esteja desligada e remova a chave do interruptor da ignição. Abra o capô e instale a ponta do terminal no terminal da bateria.
2. Aperte a porca da extremidade do terminal negativo.
3. Instale o protetor da bateria (se equipado).
4. Feche o capô.

Nota

Antes de trabalhar no veículo, consulte o item "Prevenção de danos aos componentes eletrônicos".

Informações de emissão

- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.

- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- De preferência, use combustível aditivado disponível nos postos de combustível.

Nota

O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações do veículo**Realizando seu próprio trabalho de reparo**

Nunca tente executar manutenção por conta própria em componentes eAssist. Você pode se ferir e o veículo pode ficar danificado se você

tentar executar manutenção por conta própria. A manutenção e o reparo desses componentes da bateria de tensão intermediária só devem ser realizados por um técnico de reparos treinado da concessionária, com o conhecimento e as ferramentas adequados.

 Atenção

Pode ser perigoso trabalhar no veículo se você não tiver o conhecimento, o manual de manutenção, as ferramentas e as peças adequadas. Sempre siga os procedimentos do manual do proprietário e consulte o manual de manutenção do veículo antes de realizar qualquer serviço de reparo.

Se estiver realizando seu próprio trabalho de reparo, use o manual de reparos apropriado. Ele lhe dirá muito mais sobre como reparar o veículo do que este manual.

Este veículo tem um sistema de airbag. Antes de tentar realizar seu próprio trabalho de conserto, consulte *Reparo do veículo equipado com airbag* ➔ 62.

Se o veículo estiver equipado com partida remota, abra o capô antes de realizar qualquer serviço para evitar a partida remota acidental do veículo. Consulte *Partida remota do veículo* ➔ 14.

Mantenha um registro com os recibos de todas as peças e liste a milhagem e a data de qualquer serviço de reparo realizado.

Cuidado
Mesmo pequenas quantidades de contaminação podem causar danos nos sistemas do veículo. Não deixe que contaminantes entrem em contato com os fluidos, as tampas dos reservatórios e as varetas de nível.

Capô

⚠ Atenção
Para veículos com parada/partida automática do motor, desligue o veículo antes de abrir o capô. Se o veículo estiver (Continua)

Atenção (Continua)

ligado, o motor dará partida quando o capô for aberto. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas.



Atenção

Os componentes sob o capô podem esquentar com o motor em funcionamento. Para ajudar a evitar o risco de queimadura da pele desprotegida, nunca toque nesses componentes até que esfriem e sempre use uma luva, ou toalha, para evitar o contato direto com a pele.

Limpe toda neve do capô antes de abrir.

Para abrir o capô:

1. Puxe a alavanca de liberação do capô com o símbolo . Ela fica no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos.



2. Vá para a frente do veículo e localize a alavanca de liberação secundária sob a parte central frontal do capô. Empurre a alavanca de liberação secundária do capô para a direita para liberar.
3. Após levantar parcialmente o capô, o sistema do amortecedor a gás levantará automaticamente o capô e o manterá na posição totalmente levantado.

Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, verifique se todas as tampas de reservatório estão corretamente encaixadas e se todas as ferramentas foram removidas.

238 Cuidados com o veículo

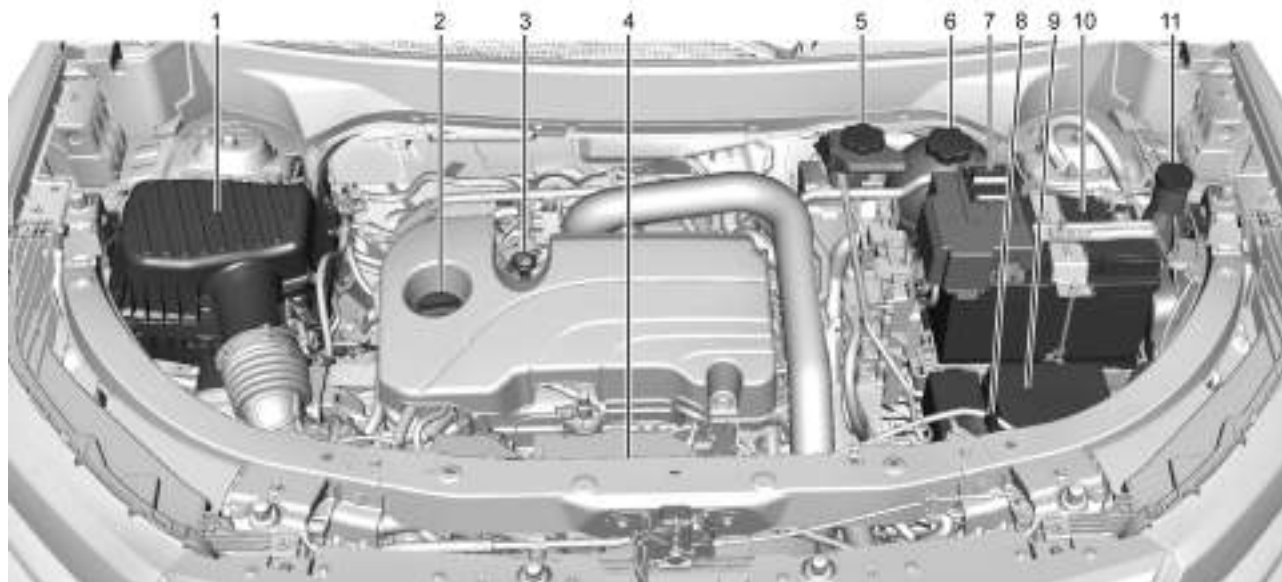
2. Puxe o capô para baixo até que o sistema do amortecedor não segure mais o capô para cima.
3. Deixe o capô cair. Verifique se o capô está completamente travado. Repita esse processo com força adicional, se necessário.



Atenção

Não conduza o veículo se o capô não estiver completamente travado. O capô pode abrir completamente, bloquear sua visão e causar um acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Sempre feche o capô completamente antes de dirigir.

Vista geral do compartimento do motor



Motores 1.5L L4 Turbo (LBD, LSD)

240 Cuidados com o veículo

1. Filtro de ar do motor. Consulte "Filtro de ar do motor/elemento".
2. Tampa de abastecimento do óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 240.
3. Vareta de nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 240.
4. Ventoinha de arrefecimento do motor (fora da vista). Consulte "Sistema de arrefecimento".
5. Reservatório do fluido de freios. Consulte "Fluido de freios".
6. Reservatório de expansão e tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor. Consulte "Sistema de arrefecimento".
7. Terminal positivo (+) da bateria (sob a tampa). Consulte "Partida do motor com cabos auxiliares".
8. Terminal negativo (-) remoto. Consulte "Partida do motor com cabos auxiliares".
9. Bloco de fusíveis. Consulte "Caixa de fusíveis do compartimento do motor".
10. Bateria. Consulte "Bateria".
11. Reservatório do líquido lavador do para-brisa. Consulte "Fluido do lavador".

Óleo para motor

Para garantir o desempenho adequado e a vida longa do motor, uma atenção cuidadosa deverá ser dada ao óleo do motor. Seguir estes passos simples, mas importantes, ajudará a proteger seu investimento.

- Use óleo para motor aprovado de acordo com a especificação adequada e com grau de viscosidade apropriado. Consulte "Selecionando o óleo correto para motor" nesta seção.
- Verifique o nível do óleo do motor regularmente e mantenha o nível adequado do óleo. Consulte "Verificando o óleo do motor" e "Quando adicionar óleo para motor" nesta seção.
- Troque o óleo do motor no tempo apropriado. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 242.
- Sempre descarte o óleo do motor de forma apropriada. Consulte "O que fazer com óleo usado" nesta seção.

Verificando o óleo do motor

Verifique o nível do óleo para motor regularmente, a cada 650 km (400 mi), principalmente antes de viagens longas. A alça da vareta do óleo do motor é um laço. Consulte Visão geral do compartimento do motor para obter a localização.



Atenção

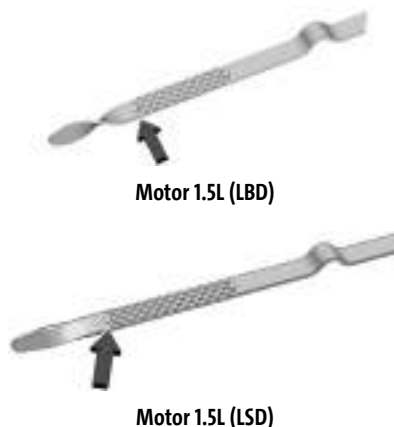
A alça da vareta de nível de óleo do motor pode estar quente e causar queimaduras. Use uma toalha ou luva para tocar na alça da vareta de nível.

Se receber uma mensagem do Centro de Informações do Motorista (DIC), verifique o nível do óleo.

Siga estas orientações:

- Para obter uma leitura precisa, estacione o veículo sobre uma superfície plana. Verifique o nível do óleo para motor depois que o motor estiver desligado por pelo menos duas horas. Verificar o nível do óleo para motor sobre superfícies inclinadas ou logo após o motor ser desligado pode resultar em leituras incorretas. A precisão aumenta quando a verificação é feita com o motor frio, antes de dar partida. Remova a vareta e verifique o nível.
- Caso não seja possível aguardar duas horas, o motor deve ficar desligado por pelo menos 15 minutos, se não estiver quente, e por 30 minutos, se estiver quente. Puxe a vareta, limpe-a com um papel toalha ou pano limpo e empurre-a de volta até o final. Remova-a novamente, mantendo a ponta para baixo, e verifique o nível.

Quando adicionar óleo para motor



Se o óleo estiver abaixo da área hachurada na ponta da vareta e o motor estiver desligado há pelo menos 15 minutos, adicione 1 L (1 quarto) do óleo recomendado e verifique o nível novamente. Consulte "Selecionando o óleo correto para motor" posteriormente nesta seção para obter uma explicação sobre o tipo de óleo que deve ser usado. Para ver a capacidade do cárter de óleo do motor, consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 315.

Cuidado

Não adicione óleo demais. Níveis de óleo acima ou abaixo do intervalo de operação aceitável mostrado na vareta são prejudiciais para o motor. O motor poderá ser danificado caso o nível do óleo esteja acima do intervalo de operação (ou seja, o motor tem tanto óleo que o nível está acima da área hachurada, que indica o intervalo de operação adequado). Drene o excesso de óleo ou limite a condução do veículo e busque um profissional de reparos para remover o óleo em excesso.

Consulte Vista geral do compartimento do motor para ver o local da tampa de abastecimento do óleo do motor.

Adicione óleo suficiente para que o nível fique dentro do intervalo de operação adequado. Empurre a vareta até o final quando concluir.

Selecionando o óleo correto para motor

Selecionar o óleo correto para motor depende da especificação e do grau de viscosidade apropriados do óleo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 305.

242 Cuidados com o veículo

Especificação

Use óleos para motor totalmente sintéticos que atendam à especificação dexos1.

Os óleos para motor aprovados pela GM que atendem às especificações de dexos1 estão marcados com o logotipo de aprovação da dexos1. Consulte www.gmdexos.com.



Cuidado

A não utilização do óleo de motor recomendado ou equivalente pode resultar em danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

Grau de viscosidade

Use óleo do motor de grau de viscosidade SAE 0W-20.

Ao selecionar um óleo com grau de viscosidade adequado, é recomendável selecionar um óleo com a especificação correta. Consulte "Especificação", anteriormente nesta seção.

Aditivos de óleo para motor/Lavadores de óleo de motor

Não adicione nenhum produto ao óleo. Os óleos recomendados que atendem às especificações da dexos são suficientes para um bom desempenho e proteção do motor.

Lavadores do sistema de óleo do motor não são recomendados e poderão causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

O que fazer com óleo usado

Óleo para motor usado contém certos elementos que poderão ser prejudiciais para sua pele e até mesmo causar câncer. Não permita que óleo usado permaneça sobre sua pele por muito tempo. Limpe a pele e unhas com sabão e água ou com um bom produto de limpeza para as mãos. Lave ou descarte de forma adequada panos ou trapos contendo óleo para motor usado. Consulte os avisos do fabricante sobre o uso e descarte de produtos de óleo.

Óleo usado poderá ser uma ameaça ao ambiente. Se você mesmo trocar o óleo, assegure-se de drenar todo o óleo do filtro antes do descarte. Nunca descarte o óleo colocando-o no lixo ou derramando-o no solo, no esgoto ou em fluxos ou corpos de água. Recicle-o levando a um local que colete óleo usado.

Sistema de vida útil do óleo para motor

Quando trocar o óleo para motor

O óleo e o filtro do motor devem ser trocados, e o sistema deve ser redefinido pelo menos uma vez por ano.

TROCAR O ÓLEO LOGO é exibido quando o óleo e o filtro do motor precisam de reparo. Fatores incluindo tempo de funcionamento, temperatura do motor e distância percorrida afetam o quão em breve essa luz aparece. Portanto, a hora e a distância entre os reparos de troca de óleo podem variar.

Quando a luz TROCAR O ÓLEO LOGO for exibida, troque o óleo assim que possível dentro dos próximos 1 000 km (600 mi). Verifique o óleo regularmente entre os serviços e o mantenha

no nível adequado. A concessionária possui técnicos de reparos treinados que podem realizar esse trabalho.

Como reinicializar o sistema de vida útil do óleo do motor

Você deve reiniciar o sistema de vida útil do óleo do motor para 100% após cada troca de óleo. Consulte *Status do veículo* ⇨ 110.

Se TROCAR O ÓLEO LOGO for exibido quando o veículo for ligado e/ou se OIL LIFE REMAINING (VIDA ÚTIL DO ÓLEO RESTANTE) estiver próximo de 0%, o sistema de vida útil do óleo do motor não foi redefinido corretamente. Repita o procedimento.

Se o sistema for redefinido acidentalmente, o óleo deverá ser trocado em 5 000 km (3.000 mi) desde a última troca de óleo.

Fluido da transmissão automática

Como verificar o fluido da transmissão automática

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão. Um vazamento de fluido de transmissão é o único motivo para haver perda

de fluido. Caso ocorra um vazamento, leve o veículo à concessionária e peça que seja reparado o mais rapidamente possível.

O veículo não está equipado com uma vareta de nível do fluido da transmissão. Existe um procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão. Como esse procedimento é difícil, isso deverá ser feito na concessionária.

Cuidado

O uso de fluido incorreto na transmissão automática poderá danificar o veículo e esses danos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo. Use sempre o fluido da transmissão automática correto. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 305.

Troque o fluido e o filtro nos intervalos listados em *Plano de Manutenção* ⇨ 301 e certifique-se de usar o fluido listado em *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 305.

Sistema de vida útil do filtro de ar do motor

Se equipado, esse recurso exibe uma mensagem do Centro de Informação do Motorista (DIC) com a vida útil restante do filtro de ar e o cronograma de manutenção. A frequência dos avisos de reparo depende das condições de condução e ambientais.

Quando trocar o filtro de ar do motor

Troque o filtro de ar do motor quando a mensagem do DIC indicar para:

- Trocar o filtro de ar na próxima troca de óleo.
- Substituir o filtro de ar do motor o mais breve possível.

Se o DIC exibir uma mensagem para verificar o sistema de vida útil do filtro de ar do motor, consulte a concessionária.

Como reinicializar o sistema de vida útil do filtro de ar do motor

Para reiniciar:

1. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
2. Visualize o cartão de vida útil do filtro de ar no menu de informações do veículo.

244 Cuidados com o veículo

3. Selecione o cartão e toque em "Reset" (Redefinir) para redefinir a vida útil do filtro.

Filtro de Ar do Motor

O filtro de ar do motor fica no compartimento do motor no lado do passageiro do veículo.

Quando inspecionar o filtro de ar do motor

- Para obter informações sobre os intervalos de troca e de inspeção do filtro de ar do motor, consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 301.
- Se equipado com o Sistema de vida útil do filtro de ar do motor, consulte *Sistema de vida útil do filtro de ar do motor* ⇨ 243.
- Caso dirija em áreas muito poeirentas, siga os intervalos de inspeção e troca do filtro de ar do motor, consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 301.

Como inspecionar/substituir o filtro de ar do motor/elemento

Não dê a partida no motor ou opere o motor com o compartimento do filtro de ar do motor/elemento aberto. Antes de remover o filtro de ar do motor/elemento, certifique-se de que a carcaça do filtro de ar do motor/elemento

e componentes próximos estejam sem sujeiras e detritos. Remova o filtro de ar do motor/elemento. Bata e balance o filtro de ar do motor/elemento levemente (longe do veículo) para retirar poeira e sujeira superficiais. Verifique se há danos no filtro de ar do motor/elemento e substitua-o se houver. Não limpe o filtro/purificador de ar do motor nem os componentes com água ou ar comprimido.

Para inspecionar ou trocar o filtro de ar:



1.5T

1. Remova os cinco parafusos e levante o conjunto para fora da tampa.



Atenção

Caso seja necessário trocar uma peça, ela deverá ser substituída por uma com o mesmo número de peça ou por uma peça equivalente. O uso de uma peça de reposição sem o mesmo encaixe, formato e função poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

2. Inspeção ou troque o filtro de ar do motor.
3. Abaixe a tampa e prenda com os cinco parafusos.
4. Se equipado com o Sistema de vida útil do filtro de ar do motor, redefina o sistema após substituir o filtro de ar do motor. Consulte *Sistema de vida útil do filtro de ar do motor* ⇨ 243.



Atenção

Deixar o motor funcionar com o filtro de ar desconectado pode fazer com que você ou outras pessoas sofram queimaduras. Tome cuidado ao trabalhar no motor. Não dê partida no motor ou conduza o veículo

(Continua)

Atenção (Continua)

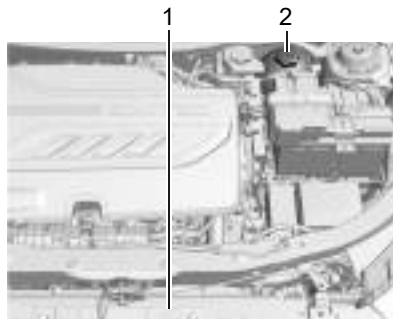
sem o filtro de ar/filtro, pois podem existir chamas presentes se o motor tiver uma ignição prematura.

Cuidado

Se o filtro de ar não estiver instalado, poderá entrar sujeira facilmente no motor, o que poderá danificá-lo. Sempre mantenha o filtro de ar no lugar ao dirigir.

Sistema de arrefecimento

O sistema de arrefecimento permite que o motor mantenha a temperatura correta de funcionamento.



1. Ventoinha de arrefecimento do motor (fora da vista)
2. Reservatório de expansão e tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor

Atenção

Uma ventoinha elétrica sob o capô poderá iniciar mesmo que o motor não esteja ligado e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

Atenção

Não toque nas mangueiras do aquecedor ou do radiador, nem em outras partes do motor. Elas podem estar muito quentes e queimar você. Não opere o motor caso haja vazamento; todo o líquido de arrefecimento pode vazar. Isso pode ocasionar incêndio no motor e pode queimar você. Conserte algum vazamento antes de conduzir o veículo.

Líquido de arrefecimento do motor

O sistema de arrefecimento do motor contém líquido de arrefecimento DEX-COOL. Esse líquido de arrefecimento precisa ser verificado e substituído em intervalos apropriados. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 301.

A seguinte seção explica o funcionamento do sistema de arrefecimento, como verificar o nível de líquido de arrefecimento e como completá-lo quando está baixo. Se houver um problema com superaquecimento do motor, consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 248.

246 Cuidados com o veículo

O que usar

Atenção

Água normal e outros líquidos, como álcool, poderão ferver antes da mistura de líquido de arrefecimento apropriada. Caso seja usada água pura ou uma mistura errada, o motor pode superaquecer, mas a advertência de superaquecimento não seria acionada. O motor poderia se incendiar, queimando você ou outras pessoas.

Use uma mistura de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL na proporção de 50:50. Essa mistura:

- Oferece proteção contra congelamento a até -37 °C (-34 °F), na temperatura externa.
- Oferece proteção contra ebulição a até 129 °C (265 °F), na temperatura do motor.
- Protege contra ferrugem e corrosão.
- Não danifica peças de alumínio.
- Ajuda a manter a temperatura correta do motor.

Cuidado

Não use nada que não seja uma mistura de líquido de arrefecimento DEX-COOL, que cumpra o padrão GMW3420 da GM, e água limpa e potável. Qualquer outra coisa pode danificar o sistema de arrefecimento do motor e o veículo, o que não será coberto pela garantia do veículo.

Nunca descarte o líquido de arrefecimento do motor colocando-o no lixo, derramando-o no solo ou no esgoto, fluxos ou corpos de água. Faça a troca do líquido de arrefecimento do motor em uma concessionária autorizada, familiarizada com requisitos legais de descarte do material. Isto ajudará a proteger o meio ambiente e sua saúde.

Verificando o nível de líquido de arrefecimento

O veículo deve estar sobre uma superfície plana para a verificação do nível de líquido de arrefecimento.



Verifique se o líquido de arrefecimento está visível no reservatório de expansão. Caso o líquido de arrefecimento contido no reservatório de expansão esteja fervendo, não faça mais nada até que o líquido esfrie. Se o líquido de arrefecimento estiver visível mas a marca do nível não estiver, adicione uma mistura na proporção de 50:50 de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL, no reservatório de expansão até o ressalto superior no meio do tanque, mas certifique-se de que o sistema de arrefecimento esteja frio antes de fazê-lo. Consulte *Superaquecimento do motor* ➔ 248.

O reservatório de expansão de líquido de arrefecimento localiza-se no compartimento do motor no lado do motorista do veículo. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ➔ 239.

Como adicionar líquido de arrefecimento ao reservatório de expansão

⚠ Atenção

Vapor e líquidos escaldantes de um sistema de arrefecimento quente encontram-se sob pressão. Girar a tampa de pressão, mesmo que seja pouco, pode fazer com que saiam em alta velocidade e você pode vir a se queimar. Jamais desrosqueie a tampa quando o sistema de arrefecimento, inclusive a própria tampa, estiver quente. Espere até que o sistema de arrefecimento e a tampa de pressão esfriem.

⚠ Atenção

Água normal e outros líquidos, como álcool, poderão ferver antes da mistura de líquido de arrefecimento apropriada. Caso seja usada água pura ou uma mistura errada, o motor pode superaquecer, mas a advertência de superaquecimento não seria acionada. O motor poderia se incendiar, queimando você ou outras pessoas.

⚠ Atenção

O derramamento de líquido de arrefecimento em partes quentes do motor pode queimar você. O líquido de arrefecimento contém etilenoglicol, que queimará se as peças do motor estiverem quentes o suficiente.

Cuidado

Deixar de seguir o procedimento específico do líquido de arrefecimento pode fazer com que o motor superaqueça, ocasionando danos ao sistema. Se o líquido de arrefecimento não estiver visível no reservatório de expansão, contate sua concessionária.

Se nenhum problema for encontrado, verifique se o líquido de arrefecimento é visível no reservatório de expansão. Se o líquido de arrefecimento for visível, mas o nível do líquido de arrefecimento não estiver na marca de nível indicada, adicione uma mistura 50/50 de água potável limpa e líquido de arrefecimento DEX-COOL no reservatório de expansão, mas assegure-se de que o sistema de arrefecimento, incluindo a tampa de pressão do reservatório, esteja frio antes de fazê-lo.



248 Cuidados com o veículo

1. Remova a tampa de pressão do reservatório de líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento, inclusive a tampa de pressão do reservatório e a mangueira superior do radiador, não estiver mais quente.

Gire a tampa de pressão lentamente no sentido anti-horário cerca de um quarto de volta. Se ouvir um assovio, espere até que ele pare. Isso permitirá que qualquer pressão remanescente saia pela mangueira de purga.

2. Continue girando lentamente a tampa de pressão e remova-a.



3. Abasteça o reservatório de expansão de líquido de arrefecimento com a mistura adequada até a marca de nível indicada.

4. Ainda sem a tampa de pressão do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, dê a partida e deixe o motor funcionar até que seja possível sentir a mangueira superior do radiador aquecendo. Tome cuidado com a ventoinha do motor.

Nesse momento, é possível que o nível de líquido de arrefecimento no interior do reservatório esteja mais baixo. Se o nível estiver baixo, adicione mais mistura adequada no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento até que o nível atinja a marca de nível indicada.

5. Recoloque a tampa de pressão e aperte bem.
6. Verifique o nível do líquido de arrefecimento depois que o motor for desligado e o líquido de arrefecimento estiver frio. Se necessário, repita o procedimento de abastecimento do líquido de arrefecimento, etapas 1 a 6.

Se o líquido de arrefecimento ainda não estiver no nível adequado quando o sistema esfriar novamente, consulte a concessionária.

Cuidado

Caso a tampa de pressão não esteja bem apertada, pode ocorrer perda de líquido de arrefecimento, com possível dano ao motor. Certifique-se de que a tampa está corretamente instalada e bem apertada.

Superaquecimento do motor

O veículo conta com vários indicadores para alertar sobre o superaquecimento do motor.

Há um medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor no painel de instrumentos. Consulte *Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor* ⇨ 94. Além disso, o veículo pode exibir uma mensagem no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Se tomar a decisão de não erguer o capô quando este aviso for exibido, obtenha ajuda para reparo imediatamente.

Caso decida abrir o capô, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície plana. Então, verifique se a ventoinha do motor está funcionando. Se o motor estiver superaquecendo, a ventoinha deverá estar em funcionamento. Se não estiver, não continue a operar o motor. Faça manutenção no veículo.

Cuidado

Não opere o motor se houver risco de vazamento no sistema de arrefecimento do motor. Isso pode causar a perda de todo o líquido de arrefecimento e pode danificar o sistema e o veículo. Providencie imediatamente o reparo de qualquer vazamento.

Havendo saída de vapor do compartimento do motor



Atenção

Vapor e líquidos escaldantes de um sistema de arrefecimento quente encontram-se sob pressão. Girar a tampa de pressão,

(Continua)

Atenção (Continua)

mesmo que seja pouco, pode fazer com que saiam em alta velocidade e você pode vir a se queimar. Jamais desrosqueie a tampa quando o sistema de arrefecimento, inclusive a própria tampa, estiver quente. Espere até que o sistema de arrefecimento e a tampa de pressão esfriem.

Não havendo saída de vapor do compartimento do motor

Caso uma advertência de superaquecimento do motor seja exibida mas não houver saída de vapor visível ou audível, é possível que o problema não seja tão sério. Às vezes, o motor pode superaquecer ligeiramente quando o veículo:

- Sobe uma ladeira longa em dia quente.
- Para após condução em alta velocidade.
- Passa longos períodos em marcha lenta no trânsito.

Caso a advertência de superaquecimento seja exibida e não haja sinais de vapor:

1. Desligue o ar-condicionado.

2. Ligue o aquecedor na temperatura mais alta e na maior velocidade de ventilador. Abra os vidros conforme necessário.
3. Quando for seguro, encoste o veículo, coloque o câmbio em P (Parado) ou N (Neutro) e deixe o motor em marcha lenta.

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor não estiver mais na área de superaquecimento, o veículo pode ser dirigido. Continue conduzindo em baixa velocidade por mais ou menos 10 minutos. Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Se o aviso não aparecer novamente, continue a dirigir normalmente e mande verificar o sistema de arrefecimento quanto ao funcionamento e abastecimento correto.

Se a advertência continuar, encoste, pare o carro e estacione imediatamente.

Se não houver sinal de vapor, deixe o carro parado e em marcha lenta por três minutos. Se a advertência ainda estiver sendo exibida, desligue o motor até o mesmo esfriar.

Fluido do lavador

O que usar

Quando o fluido do lavador do parabrisa for necessário, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Se estiver operando o veículo em uma área em que a temperatura possa cair abaixo do ponto de congelamento, use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento.

Adicionando fluido do lavador



Abra a tampa com o símbolo de lavador. Complete o tanque com fluido do lavador. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ➔ 239 para ver o local do reservatório.

Cuidado

- Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou pulem.
- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do para-brisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura.
- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.
- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.
- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

Freios

As lonas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as lonas estão gastas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.



Atenção

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Cuidado

Continuar a dirigir com lonas de freio gastas pode levar à necessidade de reparos dispendiosos nos freios.

Algumas condições de direção ou climas podem causar um guincho de freio quando os freios são aplicados pela primeira vez, esclarecendo após várias aplicações. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando for realizado o rodízio dos pneus, inspecione o desgaste das lonas de freio e aperte as porcas da roda de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 315. As pastilhas de freio devem ser substituídas como conjuntos de eixo completos.

Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

Substituição de peças do sistema de freio

Sempre substitua as peças do sistema de freio por peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. O desempenho de frenagem pode

mudar de muitas maneiras se forem instaladas peças do freio erradas ou se a instalação das peças estiver incorreta.

Bateria

Bateria de 12 V

A bateria do equipamento original dispensa manutenção. Não remova a tampa e não adicione fluido.

O veículo tem uma bateria padrão de 12 V. Consulte o número de substituição mostrado na etiqueta original da bateria quando uma nova bateria de 12 V padrão for necessária.

Bateria de tensão intermediária

Se equipado, veículos eAssist também possuem uma bateria de tensão intermediária. Só um técnico de serviço treinado, com o conhecimento e as ferramentas adequados, deve inspecionar, testar ou substituir a bateria de tensão intermediária. Consulte a concessionária se a bateria de tensão intermediária precisar de reparo. A concessionária possui informações sobre como reciclar a bateria de tensão intermediária. Também há informações disponíveis em <http://www.recyclemybattery.com>.



Atenção

Não use fósforos ou chamas próximo à bateria do veículo. Se precisar de mais luz, use uma lanterna.

Não fume próximo à bateria do veículo.

Ao trabalhar próximo à bateria do veículo, proteja os olhos com óculos protetores.

Mantenha crianças afastadas das baterias de veículos.



Atenção

As baterias contêm ácido que pode queimá-lo e gás que pode explodir. Você poderá se ferir gravemente se não tiver cuidado.

Siga cuidadosamente as instruções ao trabalhar próximo a uma bateria.

Polos, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo que podem causar câncer e problemas na reprodução. Lave as mãos antes de manusear.

Armazenamento do veículo

Uso não frequente: Remova o cabo preto negativo (-) da bateria para evitar que a carga diminua.

Armazenamento prolongado: Remova o cabo preto negativo (-) da bateria ou use uma carga de compensação.

Tração nas quatro rodas

Caixa de transferência

Em condições de condução normais, o fluido da caixa de transferência não requer manutenção, a menos que haja um vazamento deste ou ruído anormal. Se necessário, providencie para que a caixa de transferência passe por reparos em sua concessionária.

Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)



Atenção

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em uma ladeira razoavelmente inclinada, com o veículo virado para a parte inferior. Mantendo o pé no freio regular, aplique o freio de estacionamento.

- Para verificar a capacidade de retenção do freio de estacionamento: Com o motor funcionando e a transmissão em N (neutro), lentamente remova a pressão do pé do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo freio de estacionamento.

- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o motor funcionando, mude o câmbio para P (Estacionamento). Depois solte o freio de estacionamento e remova lentamente a pressão do pedal do freio.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Substituição da palheta do limpador

As palhetas do limpador de parabrisa deverão ser inspecionadas em busca de desgaste e rachaduras. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 301.

Palhetas de reposição vêm em diferentes tipos e são removidas de diferentes formas.

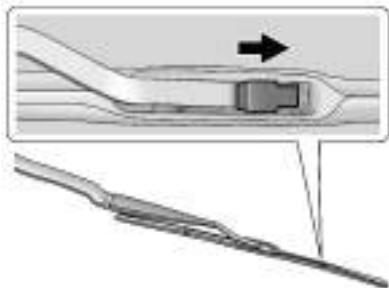
Cuidado

Permitir que o braço do limpador encoste no para-brisa quando não houver uma palheta instalada poderá danificar o para-brisa. Eventuais danos não são cobertos pela garantia do veículo. Não permita que o braço do limpador encoste no para-brisa.

Substituição da palheta do limpador dianteiro

Para substituir as palhetas do limpador dianteiro:

1. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa para fora do para-brisa.



2. Levante a trava no meio da palheta do limpador, onde o braço do limpador é fixado.
3. Com a trava aberta, puxe a palheta do limpador para baixo em direção ao para-brisa, o suficiente para soltá-la da extremidade em gancho em forma de J do braço do limpador.

4. Remova a palheta do limpador:
5. Realize as etapas 1 a 3 de forma inversa para substituir a palheta do limpador.

Cuidado

Poderão ocorrer danos se as palhetas do limpador não estiverem em contato com o para-brisa antes de ligar o sistema do limpador.

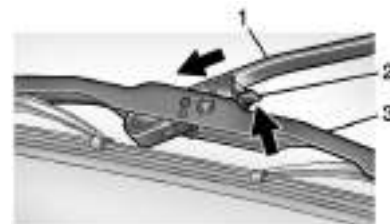
Substituição da palheta do limpador traseiro

Para substituir a palheta do limpador do vidro traseiro:



1. Deslize uma ferramenta de plástico sob a tampa e empurre para cima para destravar.
2. Deslize a cobertura em direção à ponta da palheta do limpador para soltá-la do conjunto da palheta.

3. Remova a tampa.
4. Erga o braço do limpador para longe do para-brisa.



5. Empurre a alavanca de liberação (2) para desengatar o gancho e empurre o braço do limpador (1) para fora do conjunto da palheta (3).
6. Empurre o novo conjunto da palheta seguramente sobre o braço do limpador até que a alavanca de liberação encaixe no lugar.
7. Para reinstalar a tampa, verifique se o gancho da cobertura deslizou para dentro da ranhura no conjunto da palheta.
8. Empurre a cobertura para baixo para prendê-la.

Substituição do para-brisa

Sistemas de auxílio ao motorista

Se o para-brisa precisar ser substituído e o veículo for equipado com sensor de câmera frontal para os Sistemas de auxílio ao motorista, recomendamos que seja adquirido um para-brisa de reposição GM. O para-brisa de reposição deve ser instalado de acordo com as especificações da GM para garantir o alinhamento correto. Caso não seja, esses sistemas podem não funcionar corretamente, eles podem exibir mensagens ou podem não funcionar. Consulte a concessionária para a substituição correta do para-brisa.

Amortecedor(es) a gás

Seu veículo pode estar equipado com amortecedor(es) a gás para oferecer assistência em levantar e manter aberto o capô/porta-malas/tampa do porta-malas na posição totalmente aberta.



Atenção

Se houver falha dos amortecedores a gás que mantêm aberto o capô, porta-malas e/ou a tampa do porta-malas, você ou outras pessoas podem se ferir gravemente. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos imediatamente. Inspeção visualmente os amortecedores a gás para ver se há sinais de desgaste, rachaduras ou outros danos, de tempos em tempos. Verifique para se assegurar de que capô / porta-malas / tampa do porta-malas sejam mantidos abertos com força suficiente. Se os amortecedores falharem em manter o capô / porta-malas / tampa do porta-malas, não opere. Faça manutenção no veículo.

Cuidado

Não aplique fita nem pendure objetos em amortecedores a gás. E não puxe nem empurre para baixo os amortecedores a gás. Isso pode trazer danos ao veículo.



Capô



Porta-malas



Tampa do porta-malas

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros

O nivelamento do farol foi predefinido e não deverá precisar de ajustes adicionais.

Se o veículo for danificado em um acidente, o nivelamento do farol poderá ser afetado. Se for necessário ajustar os faróis dianteiros, consulte a concessionária.

Substituição de lâmpadas

Desligue a ignição e o interruptor relevante.

Segure uma lâmpada nova apenas pela base. Não toque no vidro da lâmpada com as mãos nuas.

Utilize apenas o mesmo tipo de lâmpada para troca.

Troque as lâmpadas do farol pela parte interna do compartimento do motor.

Aplicação	Potência (W)
Compartimento de passageiros - Todas as luzes internas	LED
Farol alto	LED
Farol baixo	LED
DRL (Luz diurna)	LED
Farol de neblina	LED
Luz de freio/lanterna traseira	LED
Placa	LED
Luz de ré	LED

Aplicação	Potência (W)
Luz de seta	LED
Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção traseiras	LED

Nota

Depois de dirigir em chuva pesada ou de uma lavagem, as lentes dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras podem ficar embaçadas.

Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada.

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

Se água vazar para dentro do circuito da lâmpada, leve o veículo para ser verificado em uma Concessionária Chevrolet.

Iluminação de LED

Este veículo tem várias lâmpadas LED. Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

Faróis para neblina

Para substituição de alguma luz de neblina, entre em contato com a concessionária.

Lanternas traseiras

Para substituição de alguma lanterna traseira, entre em contato com a concessionária.

Luzes de direção

Para substituição de alguma luz indicadora dos sinalizadores de direção, entre em contato com a concessionária.

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico

O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem dispositivos elétricos do veículo.

Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Para verificar um fusível, olhe o fio na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um fusível de mesmo tamanho e capacidade.



Como substituir um fusível queimado

1. Desligue o veículo.
2. Localize o extrator de fusíveis na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



3. Use o extrator de fusíveis para remover o fusível pela parte de cima ou pela lateral, como mostrado acima.

4. Caso o fusível tenha que ser substituído imediatamente, empreste um fusível de reposição com a mesma amperagem da caixa de fusíveis. Escolha uma função do veículo que não é necessária para operar o veículo com segurança. Repita as etapas 2-3.

5. Insira o fusível de reposição na ranhura vazia do fusível queimado.

Na próxima oportunidade, vá à concessionária para substituir o fusível queimado.

Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

Limpadores do parabrisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do parabrisa pararão até que o motor esfrie e, a seguir, reiniciarão.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos nas conexões do limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do parabrisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

Fusíveis e disjuntores

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis e disjuntores. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

⚠ Perigo

Fusíveis e disjuntores são marcados com sua classificação de amperagem. Não exceda a classificação de amperagem especificada ao substituir fusíveis e disjuntores. O uso de um fusível ou disjuntor de tamanho maior pode resultar em incêndio do veículo. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.



⚠ Atenção

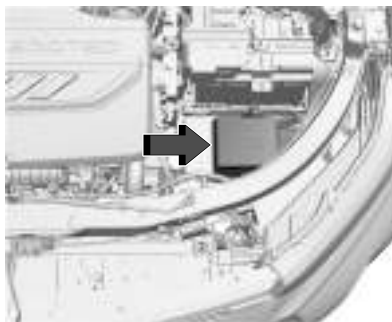
A instalação ou o uso de fusíveis que não atendem às especificações de fusíveis originais da GM é perigoso. Os fusíveis podem falhar e resultar em um incêndio. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou morte, e o veículo pode ser danificado.

Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 235 e *Informações gerais* ⇨ 235.

Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ 256 para verificar ou substituir um fusível queimado.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

A caixa de fusíveis sob o capô fica no compartimento do motor no lado do motorista do veículo.



Cuidado

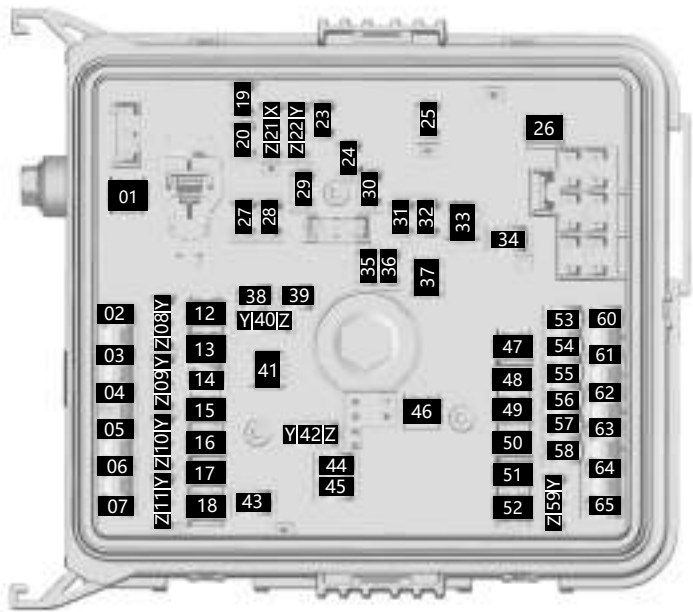
Não puxe a alavanca da caixa de fusíveis do compartimento do motor, pois ela se destina somente a fins de reparo. Se a alavanca for puxada, o veículo pode apresentar mau funcionamento.

Para remover a tampa da caixa de fusíveis, pressione os grampos na tampa e levante-a na vertical.

Cuidado

Derramar líquido sobre qualquer componente elétrico do veículo poderá provocar danos. Sempre mantenha qualquer componente elétrico tampado.

Para remover os fusíveis, use o extrator de fusíveis e puxe para fora.



É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

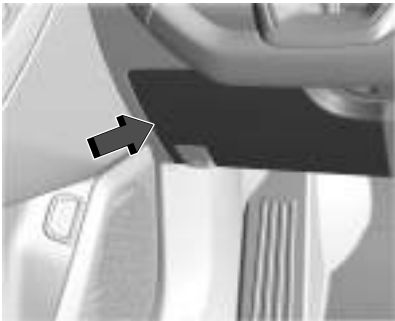
Fusíveis	Uso
F1	Motor de partida
F2	Reserva
F3	Bateria 5 do módulo de iluminação externa
F4	Reserva
F5	Reserva
F6	Módulo da zona do tanque de combustível
F7	Reserva
F8	Reserva
F9	Módulo do assento aquecido (dianteiro) bateria 1 e 2
F10	Módulo do assento aquecido (2ª fileira) bateria 1 e 2
F11	Interruptor de apoio lombar do assento (motorista e passageiro)
F12	Desembaçador traseiro
F13	Resistência desembaçadora do vidro traseiro

260 Cuidados com o veículo

Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso
F14	Reserva	F26	Pinhão do motor de partida	F42	Reserva
F15	Módulo de memória do assento com alimentação (motorista)	F27	Bomba d'água auxiliar bateria	F43	Motor do limpador do vidro traseiro
F16	Motor do vidro dianteiro esquerdo	F28	Reserva	F44	Reserva
F17	Módulo de memória do assento com alimentação (passageiro)	F29	Reserva	F45	Receptor de função remoto
F18	Conversor CC - CC bateria 1	F30	Reserva	F46	Reserva
F19	Módulo de controle do motor e ignição do powertrain	F31	Módulo da bomba de óleo auxiliar da transmissão bateria	F47	Conector de reboque pesado bateria
F20	Módulo de controle do motor e ignição do powertrain 2	F32	Módulo de controle da transmissão bateria	F48	Motor do vidro dianteiro direito
F21	Sensor de potência do motor	F33	Reserva	F49	Módulo da tampa traseira elétrica
F22	Alimentação da bobina de ignição e o solenoide de admissão do comando de válvulas	F34	Conector de reboque leve	F50	Teto solar bateria
F23	Reserva	F35	Reserva	F51	Motor do limpador do vidro dianteiro
F24	Bateria do módulo de controle do motor	F36	Motor da grade aerodinâmica	F52	Módulo do atuador inteligente da linha de transmissão bateria
F25	Controle do A/C	F37	Módulo de controle eletrônico de freio bateria 1	F53	Buzina
		F38	Reserva		
		F39	Motor da bomba de lavagem		
		F40	Reserva		
		F41	Reserva		

Fusíveis	Uso
F54	Lâmpada de ré do conector de reboque
F55	Lâmpada de estacionamento
F56	Solenóide de ventilação do canister
F57	Reserva
F58	Módulo de iluminação externa bateria 4
F59	Interruptor do painel da porta dianteira esquerda bateria
F60	Descongelador do limpador
F61	Lâmpada de freio/indicador de direção do reboque
F62	Reserva
F63	Reserva
F64	Reserva
F65	Reserva

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

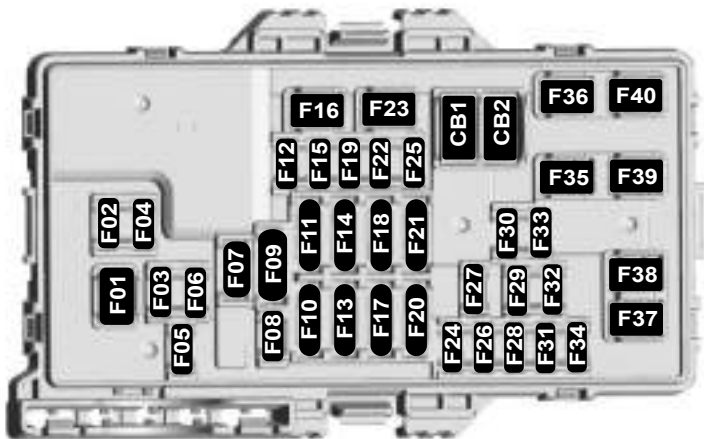


A caixa de fusíveis do painel de instrumentos fica dentro do console central no lado do passageiro do veículo.

Remova a porta de acesso aos fusíveis inserindo uma ferramenta na ranhura da porta de acesso.

Para remover um fusível, use o extrator de fusíveis localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

262 Cuidados com o veículo



É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

Fusíveis	Uso
F1	Motor do ventilador dianteiro
F2	Módulo de iluminação externa bateria 6
F3	Farol direito
F4	Módulo de iluminação externa bateria 2

Fusíveis	Uso
F5	Módulo de controle da carroceria 2
F6	Módulo de controle da carroceria 1
F7	Móla relógio
F8	Bateria da plataforma de controle de telemática (ONSTAR)
F9	Bateria do módulo do câmbio ETRS

Fusíveis	Uso
F10	Display do painel de instrumentos e display do cockpit virtual
F11	Lanterna traseira direita bateria do módulo do console superior
F12	Sobressalente
F13	Alerta de zona cega lateral lanterna traseira esquerda Bateria 2
F14	Miscelâneos de ignição/partida
F15	Sobressalente
F16	Tomada de energia auxiliar de corrente contínua
F17	Módulo de sensoramento e diagnóstico bateria 1 e 2
F18	Miscelâneos de ignição/partida
F19	Módulo de detecção e diagnóstico
F20	Conector de link de dados/Módulo de gateway central
F21	Conector da unidade do cockpit virtual bateria 1 e 2
F22	Módulo de controle do motor/transmissão/Ignição
F23	Tomada de energia auxiliar/USB
F24	Reserva
F25	
F26	
F27	
F28	
F29	
F30	
F31	
F32	
F33	
F34	
F35	
F36	
F37	
F38	
F39	
F40	
CB1	
CB2	

Fusíveis	Uso
F25	-
F26	Módulo de iluminação externa bateria 1
F27	Bateria do módulo do volante aquecido
F28	Módulo de iluminação externa bateria 7
F29	Farol Esquerdo
F30	-
F31	Módulo de controle da carroceria 3
F32	Módulo do carregador sem fio
F33	-
F34	Módulo de iluminação externa bateria 3
F35	Amplificador de áudio
F36	Conversor DC-DC bateria 2
F37	-
F38	-
F39	Módulo de controle da carroceria 4
F40	Unidade do cockpit virtual bateria 2
CB01	-
CB02	-

Rodas e pneus

Pneus

Todo veículo GM novo tem pneus de alta qualidade produzidos por um fabricante líder de pneus. Consulte o manual da garantia para obter informações sobre a garantia do pneu e onde obter o serviço. Para obter informações adicionais, consulte o fabricante dos pneus.



Atenção

- Pneus que não sofram manutenção ou que sejam usados de forma imprópria são perigosos.
- Sobrecarregar os pneus poderá causar superaquecimento como resultado de excesso de flutuações. Pode haver um estouro e um acidente grave. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ➔ 167.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Pneus com calibragem abaixo do limite apresentam o mesmo perigo que pneus com calibragem em excesso. O acidente resultante poderá causar ferimentos graves. Verifique todos os pneus com frequência para manter a pressão recomendada. A pressão dos pneus deverá ser verificada quando os pneus estiverem frios.
- Pneus com calibragem em excesso têm maior probabilidade de corte, furo ou rompimento por um impacto repentino, como quando atingem um buraco. Mantenha os pneus com a pressão recomendada.
- Pneus velhos ou gastos poderão causar um acidente. Se a malha estiver muito desgastada, substitua-os.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Substitua quaisquer pneus que tenham sido danificados por impactos em buracos, meios-fios etc.
- Pneus reparados inadequadamente poderão causar um acidente. Somente a concessionária ou o centro de reparo de pneus autorizado deverão reparar, substituir, desmontar e montar os pneus.
- Não gire os pneus acima de 56 km/h (35 mph) em superfícies escorregadias como neve, lama, gelo etc. O excesso de giro poderá fazer com que os pneus explodam.

Consulte *Pressão dos pneus para operação em alta velocidade* ➔ 265 para obter informações sobre ajuste de pressão para condução em alta velocidade.

Pneus para todas as estações

Esse veículo pode vir com pneus para todas as estações. Esses pneus foram projetados para fornecer bom desempenho geral na maioria das superfícies de estradas e condições climáticas. Pneus de equipamentos originais projetados de acordo com critérios de desempenho de pneus específicos da GM têm um código de especificação TPC moldado na parede lateral. Pneus para todas as estações originais podem ser identificados pelos últimos dois caracteres nesse código TPC, que será "MS".

Considere instalar pneus para climas frios no veículo se for esperada a condução frequente em estradas cobertas de neve ou gelo. Pneus para todas as estações fornecem desempenho adequado para a maioria das condições de condução em climas frios, mas podem não oferecer o mesmo nível de tração ou desempenho que pneus para climas frios em estradas cobertas de neve ou gelo.

Pressão dos pneus

Os pneus precisam da quantidade correta de pressão do ar para operar de forma efetiva.

**Atenção**

Nem calibragem baixa nem calibragem em excesso é bom. Pneus com baixa calibragem ou que não têm ar suficiente podem resultar em:

- Sobrecarga e superaquecimento do pneu, que poderá resultar em estouro
- Desgaste prematuro ou irregular
- Manuseio ruim
- Economia de combustível reduzida para veículos com motor de combustão interna
- Alcance reduzido para veículos elétricos

Pneus com calibragem em excesso ou que têm muito ar podem resultar no seguinte:

- Desgaste incomum
- Manuseio ruim

(Continua)

Atenção (Continua)

- Condução dura
- Danos desnecessários provenientes de perigos na estrada

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga no veículo indica os pneus do equipamento original e as pressões de pneu frio corretas. A pressão recomendada é a pressão de ar mínima necessária para suportar a capacidade de carga máxima do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 167.

A maneira como o veículo é carregado afeta o manuseio e o conforto da condução. Nunca carregue o veículo com mais peso do que ele foi projetado para carregar.

Quando verificar

Verifique a pressão dos pneus uma vez por mês ou mais. Não se esqueça do pneu reserva, caso o veículo tenha um. A pressão

do pneu reserva compacto frio deverá ser de 420 kPa (60 psi). Consulte *Pneu reserva* ⇨ 287.

Como verificar

Use um medidor de bolso de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar a pressão de calibragem adequada do pneu olhando para o pneu. Verifique a pressão do pneu quando os pneus estiverem frios, ou seja, o veículo não foi dirigido por pelo menos três horas ou mais de 1,6 km (1 mi).

Remova a tampa da válvula de enchimento do pneu. Pressione o medidor do pneu firmemente na válvula para obter uma medição da pressão. Se a pressão do pneu frio corresponder à pressão recomendada na etiqueta de Informações sobre os pneus e cargas, não é necessário ajuste adicional. Se a pressão de calibragem estiver baixa, adicione ar até alcançar a pressão recomendada. Se a pressão de calibragem for alta, pressione na haste de metal, no centro da válvula do pneu, para liberar ar.

Verifique novamente a pressão dos pneus com o medidor de pneus.

Coloque as tampas da válvula de volta nas hastes da válvula para mantê-la sem sujeira e umidade. Somente use tampas de válvula projetadas para o veículo pela GM. Os sensores TPMS podem ser danificados, o que não será coberto pela garantia do veículo.

Pressão dos pneus para operação em alta velocidade**Atenção**

Dirigir em velocidades altas, 160 km/h (100 mph) ou superior, coloca esforço adicional sobre os pneus. A condução sustentada em alta velocidade causa acúmulo de excesso de calor e poderá causar falha súbita nos pneus. Isso pode ocasionar um acidente, causando mortes. Alguns pneus com capacidade para velocidades altas requerem ajuste de pressão de calibragem para operação

(Continua)

Atenção (Continua)

em alta velocidade. Quando os limites de velocidade e as condições da estrada permitirem que o veículo seja conduzido em velocidades altas, assegure-se de que os pneus que tenham a capacidade para operação em alta velocidade estejam em excelentes condições e estejam na pressão correta nos pneus frios para a carga do veículo.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus**Cuidado**

Modificações realizadas ao Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) por qualquer pessoa além do serviço autorizado poderá anular sua autorização para uso do sistema.

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS

monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Todos os pneus, inclusive o reserva (se fornecido) deverão ser verificados mensalmente, quando frios, e enchidos até a pressão recomendada pela montadora, que se encontra na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo. (Caso os pneus do seu veículo sejam de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo, determine a pressão de enchimento adequada para os pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, o seu veículo está equipado com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que acende uma luz indicadora de pressão baixa quando um ou mais pneus do veículo estão muito baixos.

Por conseguinte, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão

do pneu também reduz a eficiência de energia e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Note que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo se estes não estiverem descalibrados o suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique se a luz de falha do TPMS

está acesa, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 267 para obter informações adicionais.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TPMS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os sensores do TPMS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.



Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 167.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Usando o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 108.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas, fixada em seu veículo, mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 167 para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Pressão dos pneus* ⇨ 264.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 270, *Rodízio dos pneus* ⇨ 271 e *Pneus* ⇨ 263.

Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

268 Cuidados com o veículo

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de aviso de pressão baixa dos pneus pisca por cerca de um minuto, depois fica ativada pelo restante do ciclo de ignição. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu de estrada for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.

- O processo de correspondência do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar quando os sensores TPMS são instalados e o processo de correspondência do sensor é executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.
- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ 273.

- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

Alerta de enchimento do pneu (se equipado)

Este recurso oferece alertas visuais e sonoros fora do veículo para ajudar ao encher um pneu com baixa pressão na pressão de pneu frio recomendada.

Quando a luz de advertência de pressão baixa do pneu acender:

1. Estacione o veículo em local seguro e nivelado.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Coloque o veículo em P (Estacionamento).

4. Abasteça com ar o pneu com baixa pressão. A lâmpada da seta piscará.

Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez e a lâmpada da seta parará de piscar e ficará brevemente sólida.

Repita estas etapas para todos os pneus com baixa pressão que tenham aceso a luz de advertência de baixa pressão do pneu.



Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Não exceda a pressão máxima listada na parede lateral do pneu. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ➔ 167.

Se o pneu for enchido em excesso em mais de 35 kPa (5 psi), a buzina tocará várias vezes e a lâmpada da seta continuará a piscar por alguns segundos depois que o enchimento parar. Para soltar e corrigir a pressão, enquanto a lâmpada da seta ainda estiver piscando, pressione brevemente o centro da haste da válvula. Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez.

Se a lâmpada da seta não piscar dentro de 15 segundos depois do início do enchimento do pneu, o alerta de enchimento de pneu não foi ativado ou não está funcionando.

Se os pisca-alertas estiverem acesos, a resposta visual do alerta de enchimento do pneu não funcionará corretamente.

O TPMS não ativará o alerta de enchimento do pneu corretamente nas seguintes condições:

- Quando houver interferência de um dispositivo externo ou transmissor.
- A pressão do ar do dispositivo de enchimento não for suficiente para encher o pneu.
- Quando houver um defeito no TPMS.
- Quando houver um defeito na buzina ou nas lâmpadas da seta.
- O código de identificação do sensor de TPMS não está registrado no sistema.
- A bateria do sensor de TPMS está baixa.

Se o alerta de enchimento do pneu não funcionar devido a interferência do TPMS, mova o veículo cerca de 1 m (3 pés) para trás ou para frente, e tente novamente. Se o recurso de alerta de enchimento do pneu não estiver funcionando, use um manômetro.

Processo de combinação do sensor TPMS

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição do novo pneu/roda após o rodizio dos pneus do veículo ou substituição de um ou mais sensores TPMS. O sensor TPMS correspondente ao processo também deverá ser executado após a substituição de um pneu reserva por um pneu de estrada contendo o sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do DIC devem apagar no próximo ciclo de ignição. Os sensores correspondem às posições de pneu/roda, usando uma ferramenta de aprendizado do TPMS, na seguinte ordem: pneu dianteiro lado do motorista, pneu dianteiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do motorista. Consulte a concessionária para reparo ou para adquirir uma ferramenta de regravação. Uma ferramenta de aprendizado do TPMS também pode ser adquirida. Consulte a ferramenta de ativação do sensor de monitoramento de pressão dos pneus em www.gmtoolsandequipment.com ou ligue para 1-800-GM TOOLS (1-800-468-6657).

270 Cuidados com o veículo

Há dois minutos para correspondência da posição do primeiro pneu/roda, e cinco minutos para correspondência de todas as quatro posições de pneu/roda. Se levar mais tempo, o processo de correspondência é interrompido e deve ser reiniciado.

O processo de correspondência do sensor do TPMS é o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Coloque o veículo em modo de serviço. Consulte *Posições da Ignição* ⇨ 172.
3. Confirme se a opção da página de informações de Pressão dos pneus está ativa. As páginas de informações no DIC podem ser ativadas e desativadas no menu Opções. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 108.
4. Use os controles do DIC, à direita do volante, para rolar pela tela de Pressão dos pneus, na página de informações do DIC.
5. Mantenha pressionado em ✓ no centro dos controles do DIC.

A buzina soa duas vezes para sinalizar que o receptor está no modo de regravação, e a mensagem TIRE LEARNING ACTIVE (APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVO) é exibida na tela do DIC.

6. Inicie com o pneu dianteiro do lado do motorista.
7. Coloque a ferramenta de regravação contra a parede lateral do pneu, próximo à haste da válvula. Depois, pressione o botão para ativar o sensor TPMS. Um toque da buzina confirma que o código de identificação do sensor obteve correspondência nessa posição de pneu e de roda.
8. Vá para o pneu dianteiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 7.
9. Vá para o pneu traseiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 7.
10. Prosiga para o pneu traseiro do lado do motorista e repita o procedimento no Passo 7. A buzina soa duas vezes para indicar que o código de identificação do sensor corresponde ao pneu traseiro do lado do motorista e que o processo de correspondência do sensor do TPMS

não está mais ativo. A mensagem TIRE LEARNING ACTIVE (APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVO) apaga na tela do DIC.

11. Desligue o veículo.
12. Calibre os quatro pneus com a pressão recomendada, como indicado na etiqueta de Informações sobre pneus e cargas.

Inspeção dos pneus

Recomendamos que os pneus, incluindo o pneu reserva, caso o veículo tenha um, sejam inspecionados quanto a sinais de desgaste ou danos, pelo menos uma vez por mês.

Troque o pneu se:

- Puder ver os indicadores em três ou mais lugares em torno do pneu.
- Houver fio ou tecido aparecendo pela borracha do pneu.
- O sulco ou parede lateral está rachada, cortada ou rasgada o suficiente para mostrar corda ou tecido.
- O pneu tem uma saliência, resalto ou divisão.

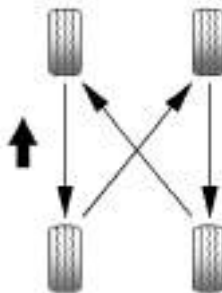
- O pneu tem um furo, corte ou outro dano que não pode ser reparado por causa do tamanho ou local do dano.

Rodízio dos pneus

O rodízio dos pneus deverá ser feito de acordo com o intervalo especificado no Cronograma de manutenção. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 301.

Os pneus passam por rodízio para obter um desgaste mais uniforme em todos os pneus. O primeiro rodízio é o mais importante.

Sempre que um desgaste incomum for percebido, faça o rodízio dos pneus assim que possível, verifique a calibragem adequada dos pneus e verifique se há pneus ou rodas danificados. Se o desgaste incomum continuar depois do rodízio, verifique o alinhamento das rodas. Consulte *Quando é o momento para pneus novos* ⇨ 272 e *Substituição de rodas* ⇨ 274.



Use esse padrão quando fizer o rodízio dos pneus.

Não inclua o pneu reserva compacto no rodízio de pneus.

Ajuste os pneus dianteiros e traseiros na pressão de calibragem recomendada da etiqueta de Informações sobre pneu e carga depois de fazer o rodízio dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 264 e *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 167.

Reinicie o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 267.

Verifique se todas as porcas estão corretamente apertadas. Consulte “Torque da porca da roda” em *Capacidades e especificações* ⇨ 315 e “Remoção do pneu furado e instalação do pneu reserva” em *Troca de pneu* ⇨ 277.



Atenção

Ferrugem ou sujeira na roda, ou nas peças em que a roda é presa, podem fazer com que as porcas da roda afrouxem ao longo do tempo. A roda poderá se soltar e causar uma colisão. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou sujeira.

272 Cuidados com o veículo

Cubra levemente o diâmetro interno da abertura do cubo de roda com graxa de rolamento da roda após uma troca ou rodízio de pneus para evitar corrosão ou acúmulo de ferrugem.



Atenção

Não aplique graxa na superfície de montagem da roda, nas sedes cônicas da roda ou nos parafusos ou porcas da roda. A graxa aplicada nessas áreas pode fazer com que a roda fique frouxa ou se solte, resultando em acidente.

Quando é o momento para pneus novos

Fatores como manutenção, temperaturas, velocidades de condução, carga do veículo e condições da estrada afetam a taxa de desgaste dos pneus.



Indicadores de desgaste do sulco são uma maneira de informar quando é hora de colocar pneus novos. Indicadores de desgaste dos sulcos aparecem quando os pneus têm apenas 1,6 mm (1/16 in) ou menos restante de sulco. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 270 e *Rodízio dos pneus* ⇨ 271.

A borracha do pneu envelhece com o tempo. Isso também se aplica ao pneu reserva, caso o veículo tenha um, mesmo que nunca tenha sido usado. Vários fatores, incluindo temperaturas, condições de carga e manutenção da calibragem dos pneus afetam o envelhecimento. A GM recomenda que os pneus, incluindo o reserva, se equipado, sejam trocados depois de seis anos,

independentemente do desgaste da banda de rodagem. Para identificar a idade de um pneu, use a data de fabricação do pneu, ou seja, os últimos quatro dígitos do Número DOT de Identificação do Pneu (TIN), moldados em um lado da parede lateral do pneu. Os últimos quatro dígitos do TIN indicam a data de fabricação do pneu. Os primeiros dois dígitos representam a semana e os últimos dois dígitos, o ano. Por exemplo, a terceira semana do ano 2020 teria uma data DOT de quatro dígitos de 0320. A semana 01 é a primeira semana completa (domingo a sábado) de cada ano.

Armazenamento do veículo

Os pneus envelhecem quando armazenados montados normalmente em um veículo estacionado. Estacione um veículo que ficará parado por pelo menos um mês em uma área fresca, seca e limpa, longe do contato direto com o sol, para retardar o envelhecimento. Esta área deverá estar livre de graxa, gasolina ou outras substâncias que possam deteriorar a borracha.

Estacionar por um tempo prolongado poderá causar locais planos nos pneus que poderão resultar em vibrações durante a condução. Ao

guardar um veículo por pelo menos um mês, remova os pneus ou erga o veículo para reduzir o peso sobre os pneus.

Comprando pneus novos

A GM recomenda substituir os pneus gastos em conjuntos completos de quatro. A profundidade uniforme do sulco em todos os pneus ajudará a manter o desempenho do veículo. O desempenho de frenagem e manuseio pode ser impactado de maneira adversa se todos os pneus não forem substituídos ao mesmo tempo. Se o rodízio e a manutenção apropriados tiverem sido feitos, todos os quatro pneus devem desgastar ao mesmo tempo. No entanto, se for necessário trocar somente os pneus gastos de um conjunto de eixo, coloque os novos pneus no eixo traseiro. Consulte *Rodízio dos pneus* ⇨ 271.

Atenção

Os pneus poderão estourar durante o reparo inadequado. A tentativa de montar ou desmontar um pneu pode causar ferimento ou morte. Somente a concessionária ou o centro de serviço autorizado de pneus deve montar ou desmontar os pneus.

Atenção

Misturar pneus de tamanhos (diferentes dos instalados originalmente no veículo), marcas, padrões ou tipos diferentes pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente ou outro dano para o veículo. Use o tamanho, a marca e o tipo de pneu correto em todas as rodas.

Atenção

Usar pneus diagonais no veículo pode fazer com que os flanges do aro da roda desenvolvam rachaduras após muitos quilômetros dirigidos. Um pneu e/ou roda pode falhar repentinamente e ocasionar um acidente. Use somente pneus de lonas radiais com as rodas no veículo.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Nunca exceda a capacidade máxima de velocidade dos pneus para climas frios ao usá-los com uma classificação de velocidade inferior.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga indica os pneus do equipamento original do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 167.

Pneus e rodas de diferentes tamanhos

Se as rodas ou os pneus forem instalados com um tamanho diferente das rodas e pneus do equipamento original, o desempenho do veículo, incluindo frenagem, características de condução e manuseio, estabilidade e resistência a capotamento poderão ser afetados. Se o veículo tiver sistemas eletrônicos, como freios antiblocantes, airbags para capotamento, controle de tração, controle de estabilidade eletrônico ou tração em todas as rodas, o desempenho desses sistemas também poderá ser afetado.



Atenção

Se forem usadas rodas de tamanho diferente, pode não haver um nível de desempenho e segurança aceitável se forem escolhidos pneus não recomendados para tais rodas. Isso aumenta o risco de acidente e ferimento grave. Use somente sistemas de rodas e pneus específicos da GM desenvolvidos para o veículo e faça com que sejam adequadamente instalados por um técnico certificado pela GM.

Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ 273 e *Acessórios e modificações* ⇨ 235.

Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus

Os pneus e as rodas foram alinhados e balanceados na fábrica para oferecer o máximo em vida útil para o pneu e o melhor desempenho geral. Ajustes ao alinhamento das rodas e ao balanceamento dos pneus não serão necessários de forma regular. Considere a realização de uma verificação de alinhamento se houver desgaste incomum dos pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados. Um puxar de leve para a esquerda ou para a direita, dependendo da inclinação da estrada e/ou outras variações em sua superfície, como valas ou sulcos, é normal. Caso o veículo esteja vibrando ao ser conduzido em uma rua ou estrada em boas condições, pode haver necessidade de refazer o balanceamento das rodas e dos pneus. Consulte sua concessionária para obter um diagnóstico apropriado.

Substituição de rodas

Substitua qualquer roda que esteja torta, rachada ou muito enferrujada ou corroida. Se as porcas da roda ficarem soltando, a roda, parafusos da roda e porcas da roda deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar da roda, substitua-a. Algumas rodas de alumínio podem ser reparadas. Consulte sua concessionária se alguma destas condições existir.

A concessionária saberá o tipo de roda necessária.

Cada roda nova deverá ter a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura e deslocamento e ser montada da mesma forma que aquela que estiver substituindo.

Substitua rodas, parafusos da roda, porcas da roda ou sensores do Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) por novas peças de equipamentos originais da GM.

 Atenção

O uso de rodas, parafusos das rodas ou porcas das rodas substituídos incorretos pode ser perigoso. Isso pode afetar a frenagem e o manuseio do veículo. Os pneus podem perder ar e ocasionar a perda de controle, causando um acidente. Sempre use a roda, os parafusos e porcas corretas para a troca.

 Atenção

Substituir a roda por uma roda usada é perigoso. Não se sabe como ela foi usada ou por quanto tempo foi usada. Ela poderá falhar subitamente e causar um acidente. Ao substituir as rodas, use uma nova roda de equipamento original da GM.

A roda errada também poderá causar problemas com a vida útil do rolamento, resfriamento do freio, calibragem do velocímetro ou hodômetro, nivelamento dos faróis, altura do para-choque, folga do veículo ao solo e folga do pneu ou corrente do pneu à carroceria e ao chassi.

 Atenção

Porcas da roda usadas de forma inadequada ou apertadas incorretamente podem fazer com que a roda fique frouxa ou até se solte. Isso pode levar a acidentes de colisão. Assegure-se de usar as porcas da roda corretas. Se as porcas da roda precisarem ser substituídas, use peças novas de equipamentos originais da GM.

Cuidado

A fixação incorreta das porcas da roda pode levar a desvio do pedal do freio e danos ao disco de freios. Para evitar manutenção cara dos freios, as porcas da roda devem ser apertadas uniformemente na ordem correta e nas especificações de torque adequadas.

Se furar um pneu

É incomum que um pneu estoure durante a condução, especialmente se receberem a manutenção apropriada. Consulte *Pneus* ➔ 263. Se o ar sair de um pneu, é mais

provável que vaze lentamente. Mas se ocorrer um estouro, eis algumas dicas sobre o que esperar e o que fazer:

Se um pneu dianteiro falhar, o pneu furado criará um arrasto que puxará o veículo para aquele lado. Tire o pé do pedal do acelerador e segure o volante de direção firmemente. Gire o volante para manter a posição na pista e, a seguir, freie gentilmente até parar, se possível fora da estrada.

Um estouro traseiro, particularmente em uma curva, atua como uma derrapagem e poderá exigir a mesma correção que seria usada naquele caso. Pare de pressionar o pedal do acelerador e vire a direção para endireitar o veículo. Poderá haver solavancos e ruídos. Gentilmente freie até parar, se possível fora da estrada.

 Atenção

Dirigir com um pneu furado causará danos permanentes ao pneu. Encher novamente um pneu depois de conduzir o veículo com o pneu muito baixo ou furado poderá causar um estouro e um acidente sério. Nunca

(Continua)

Atenção (Continua)

tente encher novamente um pneu que tenha sido rodado enquanto estava baixo ou furado. Peça a sua concessionária ou centro autorizado de reparo de pneus que repare ou substitua o pneu furado o mais rápido possível.

**Atenção**

Erguer um veículo e ficar sob ele para fazer manutenção ou reparos é perigoso sem os equipamentos de segurança e treinamento adequados. Se um macaco for fornecido com o veículo, ele é projetado somente para trocar um pneu furado. Se for usado para qualquer outra finalidade, você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves se o veículo escapar do macaco. Se um macaco for fornecido com o veículo, use-o somente para trocar um pneu furado.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano, se possível fora da estrada. Ligue

o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 118.

Caso seu veículo esteja com carga completa ou próxima desta, poderá ser difícil encaixar o macaco embaixo do veículo devido ao ambiente (inclinação no acostamento, detritos da via, etc.). A remoção de algum peso poderá ajudar na capacidade de encaixe do macaco embaixo do veículo na posição correta.

**Atenção**

Trocar um pneu pode ser perigoso. O veículo pode escorregar do macaco e virar ou cair, causando ferimento ou morte. Encontre um local plano para trocar o pneu. Para ajudar a evitar que o veículo se mova:

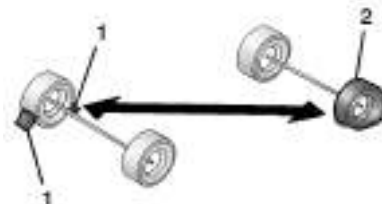
1. Acione o freio de estacionamento firmemente.
2. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
3. Desligue o veículo e não ligue novamente enquanto o veículo está levantado.

(Continua)

Atenção (Continua)

4. Não permita que os passageiros permaneçam no veículo.
5. Coloque blocos nas rodas, se equipados, dos dois lados do pneu, no ângulo oposto do pneu que está sendo trocado.

Quando o veículo tem um pneu furado (2), use o seguinte exemplo como um guia para ajudá-lo a posicionar os blocos da roda (1), se equipados.

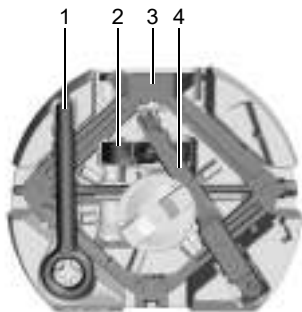


1. Bloco da roda (se equipado)
2. Pneu furado

As informações a seguir explicam como reparar ou trocar um pneu.

Troca de pneu

Remoção do pneu reserva e ferramentas



1. Gancho de reboque (se equipado)
2. Faixa
3. Macaco
4. Chave de roda

Para acessar o pneu reserva e as ferramentas:

1. Abra a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 19.
2. Dobre a parte traseira do assoalho de carga para a frente, puxe-a para trás para desengatar as braçadeiras e, depois, puxe para frente para remover.

3. Puxe a tampa do pneu reserva para frente e para cima, e remova-a.
4. Gire a porca do retentor no sentido anti-horário para remover o pneu reserva. Coloque o pneu reserva próximo ao pneu que está sendo trocado.
5. O macaco e as ferramentas são armazenadas abaixo do pneu reserva. Remova-os do contentor e coloque-os perto do pneu que está sendo trocado.

Removendo o pneu furado e instalando o pneu reserva

Retire a calota de roda ou tampa central, se o veículo tiver, para alcançar os parafusos da roda.

1. Faça uma verificação de segurança antes de prosseguir. Consulte *Se furar um pneu* ⇨ 275 para obter mais informações.
2. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar e remover as capas das porcas da roda. Não tente remover as tampas de plástico ou da tampa central.
3. Puxe a tampa ou tampa central para longe da roda. Guarde a calota na área de carga até que o pneu furado seja reparado ou substituído.



4. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar todas as porcas da roda, mas ainda sem removê-las.
5. Coloque o macaco perto do pneu vazio.
6. Coloque o pneu reserva compacto perto de você.



Atenção

Ficar sob o veículo quando ele está levantado sobre um macaco é perigoso. Se o veículo escapar do macaco, você poderá sofrer ferimentos graves ou morrer. Nunca coloque-se sob um veículo que esteja apoiado somente em um macaco.

278 Cuidados com o veículo**⚠ Atenção**

Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que o veículo caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, assegure-se de que a cabeça do macaco esteja encaixada no local adequado antes de erguer o veículo.

⚠ Atenção

Erguer um veículo e ficar sob ele para fazer manutenção ou reparos é perigoso sem os equipamentos de segurança e treinamento adequados. Se um macaco for fornecido com o veículo, ele é projetado somente para trocar um pneu furado. Se for usado para qualquer outra finalidade, você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves se o veículo escapar do macaco. Se um macaco for fornecido com o veículo, use-o somente para trocar um pneu furado.

7. Prenda a chave ao macaco encaixando a extremidade sextavada da chave na cabeça sextavada do macaco.

8. Coloque o macaco sob o veículo.

Cuidado

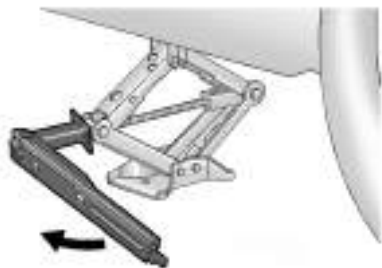
Certifique-se de que a cabeça de elevação do macaco esteja na posição correta, ou você poderá danificar seu veículo. Os reparos não seriam cobertos pela garantia.



9. Posicione a cabeça do macaco no local mais próximo ao pneu furado. A localização é indicada por um entalhe na borda inferior vertical da folha de metal lateral do corpo.

Os entalhes no macaco devem estar alinhados com o entalhe na solda por compressão do balancim. A cabeça de elevação do macaco se eleva no lado interno do flange de solda por compressão.

O macaco não deve ser usado em nenhuma outra posição.



10. Levante o veículo girando a alavanca do macaco no sentido horário. Erga o veículo do chão o suficiente para que haja espaço para retirar o pneu de estrada do contato com o chão.



11. Remova todas as porcas da roda.
12. Remova o pneu furado.

 Atenção

Ferrugem ou sujeira na roda, ou nas peças em que a roda é presa, podem fazer com que as porcas da roda afrouxem ao longo do tempo. A roda poderá se soltar e causar uma colisão. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso

(Continua)

Atenção (Continua)

de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou sujeira.



13. Remova ferrugem ou sujeira dos parafusos da roda, das superfícies de montagem e do pneu reserva.
14. Coloque o pneu reserva compacto na superfície de montagem da roda.

280 Cuidados com o veículo

⚠ Atenção

Jamais use óleo ou graxa nas porcas e parafusos, pois isto pode fazer com que as porcas se afrouxem e caiam. A roda do veículo poderá cair, causando um acidente.

15. Reinstale as porcas da roda. Aperte as porcas manualmente até que a roda esteja presa ao cubo.
16. Abaixue o veículo girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.

⚠ Atenção

Porcas de roda apertadas inadequadamente ou incorretamente poderão fazer com que as rodas fiquem frouxas ou se soltem. As porcas da roda deverão ser apertadas com uma chave de torque até a especificação adequada de torque depois da substituição. Siga a especificação de torque fornecida pelo fabricante ao usar porcas acessórias de travamento das rodas. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 315 para ver as especificações de torque das porcas de roda do equipamento original.

Cuidado

Porcas de roda apertadas inadequadamente poderão levar a pulsações no freio e danos ao rotor. Para evitar reparos caros ao freio, aperte de forma uniforme as porcas de roda na sequência adequada e com a especificação de torque apropriada. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 315 para ver a especificação de torque da porca de roda.



17. Aperte as porcas da roda firmemente em sequência cruzada, conforme mostrado.

18. Abaixue o macaco completamente e remova-o de debaixo do veículo.

19. Aperte as porcas da roda firmemente com a chave de roda.

Ao reinstalar a calota ou a tampa central no pneu de tamanho normal, aperte todas as tampas de plástico firmemente, em seguida, aperte-as com a chave de roda mais um quarto de giro.

Cuidado

As calotas não cabem no pneu reserva compacto do veículo. Caso você tente colocar a calota no reserva compacto, tanto a calota central quanto o pneu poderão ser danificados.

Armazenando um pneu furado ou reserva e as ferramentas

⚠ Atenção

Armazenar um macaco, um pneu ou outros equipamentos no compartimento do passageiro do veículo poderá

(Continua)

Atenção (Continua)

causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene-os no local adequado.

Para guardar o pneu furado:

1. Recoloque o macaco e as ferramentas em seu local original de armazenamento.
2. Reinstale a tampa do pneu reserva.
3. Substitua o assoalho de carga.
4. Coloque o pneu furado deitado no compartimento de carga traseiro.



5. Direcione a extremidade do laço da faixa por uma das amarrações de carga na traseira do veículo.

Em seguida, direcione o gancho pelo laço e puxe a faixa para apertar ao redor da amarração de carga.



6. Passe a faixa pela roda, como mostrado.
7. Prenda a outra extremidade da faixa na outra amarração de carga na parte traseira do veículo.
8. Aperte a faixa.

O pneu reserva compacto é somente para uso temporário. Substitua o pneu reserva compacto com um pneu de tamanho normal assim que for possível.

Pneu reserva**Atenção**

Dirigir com mais de um pneu reserva compacto ao mesmo tempo poderá resultar em perda de frenagem e manuseio. Isto poderá levar a um acidente e você ou outras pessoas poderão se ferir. Use somente um pneu reserva compacto de cada vez.

Se este veículo tiver um pneu reserva compacto, ele estava totalmente calibrado quando novo, mas pode perder ar no decorrer do tempo. Verifique a pressão de enchimento periodicamente. Ele deverá ter 420 kPa (60 psi).

Pare o mais rápido possível e verifique se o pneu reserva está calibrado corretamente após ser instalado no veículo. O pneu reserva compacto foi projetado somente para uso temporário. O veículo terá um desempenho diferente com o pneu reserva instalado e recomendamos que a velocidade do veículo seja limitada a 80 km/h

282 Cuidados com o veículo

(50 mph). Para conservar a banda do pneu reserva, repare o pneu padrão ou substitua-o assim que for conveniente e devolva o pneu reserva à área de armazenamento.

Ao usar um pneu reserva compacto, os sistemas AWD (tração em todas as rodas) ABS e de controle de tração podem engatar até que o pneu reserva seja reconhecido pelo veículo, especialmente em estradas escorregadias. Ajuste a condução para reduzir o possível escorregamento da roda.

Cuidado

Quando o pneu reserva compacto estiver instalado, não coloque o veículo em uma lavadora automática de carros com trilhos de guia. O pneu reserva compacto poderá ficar preso nos trilhos, o que poderá danificar o pneu, a roda e outras peças do veículo.

Não use o pneu reserva compacto em outros veículos.

Não misture o pneu reserva compacto ou roda com outras rodas ou pneus. Eles não encaixarão. Mantenha o pneu reserva e sua roda juntos.

Cuidado

Correntes de pneus não encaixarão no pneu reserva compacto. Usá-las poderá danificar o veículo, bem como danificar as correntes. Não use correntes de pneus no pneu reserva compacto.

Partida com cabos auxiliares

Se a bateria tiver acabado, tente usar outro veículo e alguns cabos auxiliares para dar a partida em seu veículo. Assegure-se de seguir estas etapas para fazê-lo com segurança.

⚠ Atenção

ATENÇÃO: terminais da bateria, terminais e acessórios relacionados podem expor você a materiais químicos como chumbo e compostos de chumbo, reconhecidos pelo Estado da Califórnia como cancerígenos e causadores de doenças congênitas e outros problemas reprodutivos. Lave as mãos antes de manusear. Para obter mais informações, acesse www.P65Warnings.ca.gov.

⚠ Atenção

Baterias podem causar ferimentos. Elas podem ser perigosas porque:

- Elas contêm ácido que podem causar queimaduras.
- Elas contêm gás que poderá explodir ou incendiar.
- Elas contêm eletricidade suficiente para causar queimaduras.

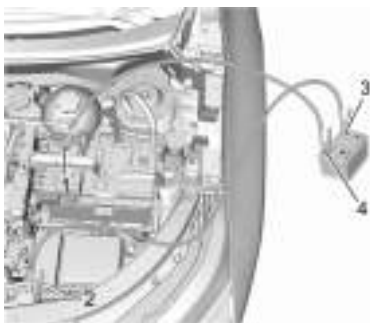
Se não seguir estas etapas de forma exata, algumas ou todas estas coisas poderão causar ferimentos.

Cuidado

Ignorar estas etapas poderá resultar em danos caros ao veículo que não serão cobertos pela garantia. Tentar dar a partida no veículo empurrando-o ou puxando-o não funcionará e poderá danificar o veículo.

Cuidado

Se os cabos auxiliares forem conectados ou removidos na ordem errada, um curto-circuito elétrico poderá ocorrer e danificar o veículo. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre conecte e remova os cabos auxiliares na ordem correta, assegurando-se de que os cabos não se toquem nem toquem outro metal.

**Pontos de conexão e sequência**

1. Terminal positivo (+) da bateria descarregada

2. Ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada
3. Terminal negativo (-) da bateria boa
4. Terminal positivo (+) da bateria boa

O terminal positivo (+) da bateria descarregada e o ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada situam-se do lado do motorista do veículo.

O terminal positivo (+) da bateria boa e o terminal negativo (-) da bateria boa situam-se na bateria do veículo que fornecerá a partida auxiliar.

O terminal positivo (+) da bateria descarregada está embaixo de uma tampa. Abra a tampa para expor o terminal.

1. Verifique o outro veículo. Ele deverá ter uma bateria de 12 volts com um sistema terra negativo.

Cuidado

Se o outro veículo não tiver um sistema de 12 volts com um terra negativo, ambos os veículos poderão ser danificados. Use somente um veículo que tenha um sistema de 12 volts com um terra negativo para partida do motor com cabos auxiliares.

2. Posicione os dois veículos para que não encostem um no outro.
3. Acione o freio de estacionamento firmemente e coloque a alavanca de mudança em P (estacionamento) em uma transmissão automática ou em neutro em uma transmissão manual. Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 175.

284 Cuidados com o veículo

Cuidado

Se quaisquer acessórios permanecerem ligados ou conectados durante o procedimento de partida auxiliar, eles poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre que possível, desligue ou desconecte todos os acessórios nos dois veículos durante a partida do motor com cabos auxiliares.

4. Desligue a ignição. Desligue todas as luzes e acessórios em ambos os veículos, exceto os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), se necessário.

⚠ Atenção

Uma ventoinha elétrica poderá iniciar mesmo que o motor não esteja ligado e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

⚠ Atenção

Usar um fósforo próximo a uma bateria poderá fazer com que o gás da bateria exploda. Pessoas foram feridas ao fazerem isto, e algumas ficaram cegas. Use uma lanterna se precisar de mais luz.

O fluido da bateria contém ácido que poderá causar queimaduras. Não encoste nele. Se o fluido entrar em contato acidentalmente com seus olhos ou pele, lave o local com água e procure um médico imediatamente.

⚠ Atenção

Ventoinhas ou outras partes móveis do motor poderão causar ferimentos graves. Mantenha as mãos afastadas de peças móveis quando o motor estiver funcionando.

5. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.

6. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria boa.
7. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria boa.
8. Conecte a outra extremidade do cabo negativo (-) preto no ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada.
9. Dê a partida no motor do veículo com a bateria boa e deixe-o funcionar em ponto morto por pelo menos quatro minutos.
10. Tente dar a partida no veículo que tem a bateria descarregada. Se ele não der a partida depois de algumas tentativas, provavelmente precisará de reparo.

Remoção do cabo auxiliar

Siga a sequência exata na ordem inversa ao remover os cabos auxiliares.

Após dar a partida no veículo desabilitado e remover os cabos de ligação, deixe-o em ponto morto por alguns minutos.

Reboque do veículo

Como transportar um veículo com problemas

Cuidado
O transporte incorreto de um veículo desabilitado poderá causar danos ao veículo. Use cintas adequadas para prender o veículo ao caminhão-reboque plataforma. Não prenda com cintas ou ganchos a qualquer estrutura, parte inferior do veículo ou componente da suspensão que não esteja especificado abaixo. Não mova veículos com os pneus do eixo motor no chão. Esse dano não é coberto pela garantia do veículo.

Cuidado
O veículo poderá ser equipado com um freio de estacionamento elétrico EPB e/ou alavanca seletora da faixa de transmissão mecânica. No caso da perda da alimentação da bateria de 12 V, o EPB não poderá
(Continua)

Cuidado (Continua)

ser liberado e o veículo não poderá ser colocado em N (Neutro). Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo enquanto carrega/descarrega o veículo. Arrastar o veículo causará danos não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

O veículo poderá ser equipado com um gancho de reboque. O uso incorreto do gancho de reboque poderá causar danos ao veículo que não são cobertos pela garantia do veículo. Se equipado, use o gancho de reboque para carregar o veículo para um caminhão-reboque plataforma de uma superfície plana da estrada ou para transportar o veículo por uma curta distância a passo. O gancho de reboque não foi projetado para retorno para a pista. O veículo deverá estar em N (Neutro) com o Freio de estacionamento elétrico (EPB) liberado ao usar o gancho de reboque.

Entre em contato com um serviço de reboque se o veículo desabilitado tiver que ser transportado. A GM recomenda um caminhão-reboque plataforma para transportar um veículo desabilitado. Utilize rampas para ajudar a reduzir ângulos de aproximação, se necessário.

Se equipado, um gancho de reboque poderá estar localizado próximo do pneu reserva ou do macaco de emergência. Não use o gancho de reboque para puxar o veículo da neve, lama, areia ou valas. As rosas do gancho de reboque podem ser direitas ou esquerdas. Tome cuidado ao instalar ou remover o gancho de reboque.

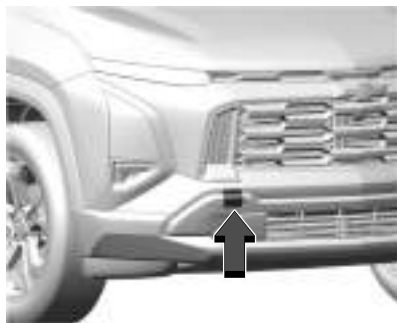
O veículo deverá estar em N (Neutro) e o freio de estacionamento elétrico deverá ser liberado ao carregar o veículo no caminhão-reboque plataforma.

- Se a bateria de 12 V estiver descarregada e/ou o freio de estacionamento elétrico não for liberado, o veículo não se moverá. Tente dar partida usando cabos auxiliares e uma bateria de 12 V em bom estado, coloque a alavanca de transmissão em N (Neutro) e solte o freio de estacionamento elétrico.

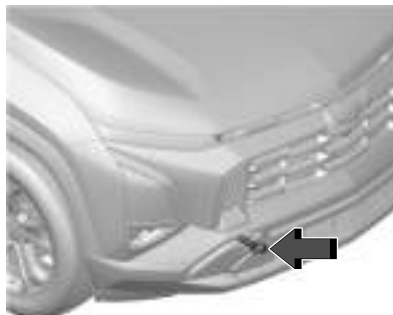
286 Cuidados com o veículo

- Caso não seja bem sucedido, o veículo não se moverá. Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo.

Gancho de reboque dianteiro



Abra cuidadosamente a tampa usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho de reboque.



Instale o gancho de reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado.

Quando o gancho de reboque for removido, recoloque a tampa com a ranhura na posição original.

Gancho de reboque traseiro

Se o veículo for equipado com um engate, não haverá gancho de reboque na traseira do veículo. O engate pode ser usado para carregar o veículo em um caminhão de reboque tipo plataforma.



Se equipado, abra cuidadosamente a tampa usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho de reboque.



Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado.

Quando o gancho de reboque for removido, recoloque a tampa com a ranhura na posição original.

Para rebocar o veículo atrás de outro veículo para fins recreativos, como na traseira de um motor home, consulte *Reboque recreativo do veículo* ⇨ 287.

Reboque recreativo do veículo

Reboque recreativo significa rebocar o veículo atrás de outro veículo, como atrás de um trailer. Os dois tipos mais comuns de reboque recreativo do veículo são conhecidos como reboque do tipo bote e reboque com içamento. O reboque do tipo bote é o reboque do veículo com todas as quatro rodas no solo. O reboque com içamento é o reboque do veículo com duas rodas no solo e duas rodas erguidas por um dispositivo de içamento.

Eis algumas coisas importantes a considerar antes do reboque recreativo do veículo:

- Familiarize-se com as leis locais aplicáveis a reboque de veículo recreativo. Essas leis podem variar de acordo com a região.

- Certifique-se de saber a capacidade de reboque do veículo de reboque. Leia as recomendações do fabricante do veículo de reboque.
- Saiba por qual distância o veículo será rebocado. Alguns veículos têm restrições sobre a distância e duração do reboque.
- Obtenha o equipamento de reboque adequado. Consulte seu revendedor ou profissional de trailer para obter ajuda adicional e recomendações sobre o equipamento.
- Se o veículo estiver pronto para ser rebocado, assim como para prepará-lo para uma viagem longa, certifique-se de que esteja preparado para ser rebocado.

Reboque do tipo bote

Ligue a ignição do veículo que está sendo rebocado tipo bote no início de cada dia e a cada parada para abastecimento por cerca de cinco minutos para garantir a lubrificação adequada dos componentes da transmissão.

Cuidado

Fluido a mais ou a menos a pode danificar a transmissão. Certifique-se de que o fluido da transmissão esteja no nível adequado antes de rebocar com todas as quatro rodas no solo.

Cuidado

Não reboque um veículo com as rodas de tração dianteiras no chão se um dos pneus dianteiros for um pneu reserva compacto. O reboque feito com tamanhos de pneus diferentes na dianteira do veículo pode causar graves danos à transmissão.

Para reboque com as quatro rodas no chão:

- Posicione a dianteira do veículo que está sendo rebocado, com todas as quatro rodas no solo, atrás do veículo de reboque.
- Prenda-o no veículo de reboque.
- Coloque o veículo em N (Neutro).
- Desligue o motor (o veículo permanecerá no modo de acessórios).

288 Cuidados com o veículo

- Solte o freio de estacionamento elétrico (EPB), se acionado.
- Desconecte o conector do terminal negativo (-) da bateria de 12 V.
- Feche o capô do veículo.

Cuidado

Se o veículo for rebocado sem que as etapas listadas em "Reboque tipo bote" sejam seguidas, a transmissão automática poderá danificar-se. Não deixe de seguir todas as etapas do procedimento de reboque tipo bote antes e depois de rebocar o veículo.

Cuidado

Se a velocidade de 105 km/h (65 mph) for excedida durante o reboque do veículo, ele poderá ser danificado. Nunca exceda a velocidade de 105 km/h (65 mph) ao rebocar o veículo.

Depois de chegar ao destino:

- Coloque o veículo em P (Estacionamento).
- Reconecte o conector do terminal negativo (-) na bateria de 12 V.

- Ligue o motor e o deixe em marcha lenta por mais de três minutos antes de conduzir o veículo.

Para veículos com AWD apenas, um ciclo de lubrificação é recomendado após 2 700 km (1.700 milhas) de reboque recreativo do tipo bote. Conduza o veículo em AWD até 40 km/h (25 mph) por um mínimo de 30 segundos para distribuir a lubrificação por todo o módulo de direção traseira e proteger o sistema para reboque adicional do tipo bote.

Reboque com içamento



Para rebocar o veículo na dianteira com as rodas traseiras no solo:

- Coloque as rodas dianteiras em um dispositivo de içamento.
- Mova a alavanca de mudança para a posição P (Estacionamento).
- Acione o freio de estacionamento.
- Prenda o veículo ao dispositivo de içamento.
- Siga as instruções do fabricante do carrinho para preparar o veículo e o içamento para o reboque.
- Solte o freio de estacionamento.
- Desligue o veículo.
- Desconecte o conector do terminal negativo (-) da bateria de 12 V.
- Feche o capô do veículo.

Para veículos com AWD apenas, um ciclo de lubrificação é recomendado após 2 700 km (1.700 milhas) de reboque recreativo do tipo reboque com içamento. Conduza o veículo em AWD até 40 km/h (25 mph) por um mínimo de 30 segundos para distribuir a lubrificação por

todo o módulo de direção traseira e proteger o sistema para reboque adicional do tipo reboque com içamento.

Para rebocar o veículo pela parte traseira



Cuidado

Rebocar o veículo pela parte traseira poderá danificá-lo. Além disso, reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Nunca reboque o veículo pela parte traseira.

Cuidados com a aparência Limpeza externa

Travas

As travas são lubrificadas na fábrica. Use um agente descongelante somente quando absolutamente necessário e engraxe-as após o uso. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 305.

Lavando o veículo

Para preservar o acabamento do veículo, lave-o com frequência, e fora da luz direta do sol.

Cuidado

Não use agentes de limpeza à base de petróleo, ácidos ou abrasivos, pois danificam a pintura e as peças metálicas ou plásticas do veículo. Caso ocorram danos, eles não seriam cobertos pela garantia do veículo. Produtos de limpeza aprovados poderão ser obtidos em sua concessionária. Siga todas as instruções do fabricante relacionadas ao uso correto do produto,

(Continua)

290 Cuidados com o veículo

Cuidado (Continua)

precauções de segurança necessárias e descarte adequado de produtos de cuidados com o veículo.

Cuidado

Evite usar lavadores de alta pressão a distâncias inferiores a 30 cm (12 pol) da superfície do veículo. O uso de lavadores elétricos que excedam 8.274 kPa (1.200 psi) poderá resultar em danos ou na remoção da pintura e decalques.

Ao usar um lava-rápido, siga as instruções de lavagem do veículo. O limpador do para-brisa e do vidro traseiro, se equipado, devem estar desligados. Remova qualquer acessório que possa ser danificado ou que interfira com o equipamento de lavagem de carros.

Enxague bem o veículo, antes e depois de lavá-lo, para remover completamente todos os agentes de limpeza. Se deixar que sequem na superfície, ela poderá ficar manchada.

Seque o acabamento com um pano macio e limpo ou uma toalha de algodão para evitar arranhões na superfície e manchas de água.

Limpeza de componentes sob o capô

Cuidado

Não lave com alta pressão nenhum componente sob o capô que contenha este símbolo .

Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Solventes ou produtos de limpeza agressivos podem danificar os componentes sob o capô. O uso desses produtos químicos deve ser evitado.

O recomendado é apenas água.

Uma lavadora de alta pressão pode ser usada, mas é preciso ter cuidado. Os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A pressão da água deve ser mantida abaixo de 14.000 KPa (2.000 PSI).
- A temperatura da água deve estar abaixo de 80 °C (180 °F).

- Deve ser usado um bico pulverizador com padrão de pulverização amplo de ângulo de 40° ou mais largo.
- O bico deve ser mantido a pelo menos 30 cm (1 pé) de todas as superfícies.

Cuidados com o acabamento

A aplicação de materiais de vedação transparente/cera pós-venda não é recomendada. Se as superfícies pintadas forem danificadas, consulte a concessionária para avaliar e consertar o dano. Materiais estranhos, como cloreto de cálcio e outros sais, agentes para derretimento de gelo, óleo e piche de estrada, secreções vegetais, secreções de pássaros, produtos químicos de chaminés industriais etc. poderão danificar o acabamento do veículo se permanecerem em superfícies pintadas. Lave o veículo assim que possível. Se necessário, use limpadores não abrasivos que são marcados como seguros para superfícies pintadas para remover materiais estranhos.

Uma aplicação de cera manual ou polimento brando deve ser feito ocasionalmente, para remover resíduos do acabamento da pintura. Consulte a concessionária para saber os produtos de limpeza aprovados.

Não aplique ceras ou polidores em plástico não revestido, vinil, borracha, decalques, madeira simulada ou tinta plana, pois poderão ocorrer danos.

Cuidado
Compostos de máquina ou polimento agressivo em um acabamento de pintura base/de acabamento poderão danificá-lo. Use somente ceras e polidores não abrasivos feitos para um acabamento de pintura base/de acabamento no veículo.

Para manter o acabamento da pintura com aparência de novo, mantenha o veículo em uma garagem ou coberto sempre que possível.

Como proteger molduras de metal brilhante externas

Cuidado
Caso as molduras de metal brilhante não sejam limpas e protegidas poderá resultar em um acabamento branco turvo ou aparecimento de furos. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

As molduras de metal brilhante do veículo são cromadas, de alumínio ou de aço inoxidável. Siga sempre as instruções de limpeza para evitar danos.

- Certifique-se de que a moldura está fria antes de aplicar qualquer solução de limpeza.
- Use apenas soluções de limpeza aprovadas para alumínio, aço cromado ou inoxidável. Alguns limpadores são altamente ácidos ou contêm substâncias alcalinas e podem danificar as molduras.
- Dilua sempre um limpador concentrado de acordo com as instruções do fabricante.
- Não use limpadores que não são indicados para uso automotivo.
- Use cera não abrasiva no veículo após lavar para proteger e estender o acabamento da moldura.

Como limpar as luzes/lentes, emblemas, adesivos e tiras externos

Use somente água morna ou fria, um pano macio e um sabão para lavagem de carros para limpar luzes, lentes, emblemas, adesivos e faixas externos. Siga as instruções em "Como lavar o veículo" anteriormente nesta seção.

As coberturas das lâmpadas são de plástico e algumas possuem um revestimento protetor UV. Não as limpe nem as esfregue se estiverem secas.

Não use qualquer um dos seguintes nas coberturas das luzes:

- Agentes abrasivos ou cáusticos
- Fluido do lavador ou outros agentes de limpeza em concentrações mais altas que as sugeridas pelo fabricante
- Solventes, álcool, combustíveis ou outros limpadores ácidos
- Raspadores de gelo ou outros itens duros
- As tampas ou coberturas de aparência pós-venda enquanto as luzes estão acesas, devido ao excesso de calor gerado

Cuidado
Caso as luzes não sejam limpas corretamente poderão ocorrer danos à cobertura da luz que não seriam cobertos pela garantia do veículo.

292 Cuidados com o veículo

Cuidado

Usar cera ou tiras de acabamento pretas com baixo brilho pode aumentar o nível de brilho e criar um acabamento não uniforme. Limpe tiras de baixo brilho somente com água e sabão.

Entradas de ar

Ao lavar o veículo, retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa.

Sistema do obturador



O veículo pode ter um sistema de obturador projetado para auxiliar na economia de combustível. Mantenha o sistema de obturador isento de detritos, neve e gelo. Se a luz Verificar motos estiver ativada, verifique se o sistema do obturador está isento de detritos, neve ou gelo.

Parabrisa e Palhetas dos limpadores dos vidros

Limpe a parte externa do parabrisa com limpador de vidros.

Limpe palhetas de borracha usando um pano sem fiapos ou papel toalha embebido com fluido do lavador do para-brisas ou um detergente neutro. Lave o parabrisa cuidadosamente ao limpar as palhetas. Insetos, sujeira da estrada, secreções de árvores e um acúmulo de tratamentos de lavagem/ encrascamento do veículo poderão causar riscos no limpador.

Substitua as palhetas do limpador se estiverem gastas ou danificadas. Danos podem ser causados por condições extremas de poeira, areia, sal, calor, sol, neve e gelo.

Guarnições

Aplique lubrificante de guarnição nas guarnições para aumentar a durabilidade, melhorar a vedação e não prender nem apresentar rangido. Lubrifique as guarnições pelo menos uma vez ao ano. Climas quentes e secos podem exigir uma aplicação mais frequente. Marcas pretas de material de borracha em superfícies pintadas podem ser removidas esfregando um pano limpo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 305.

Pneus

Use uma escova dura com limpador de pneus para limpar os pneus.

Cuidado

O uso de produtos de limpeza de pneus à base de petróleo poderá danificar o acabamento da pintura e/ou os pneus. Ao aplicar uma solução para pneus, sempre limpe o excesso das superfícies pintadas do veículo.

Rodas e aros das rodas

Use um pano macio e limpo com sabão neutro e água para limpar as rodas. Após enxaguar totalmente com água limpa, seque com uma toalha macia e limpa. Uma cera poderá, então, ser aplicada.

Cuidado
Rodas e aros cromados poderão ser danificados se o veículo não for lavado depois de dirigir em estradas que foram pulverizadas com magnésio, cloro ou cloreto de cálcio. Eles são usados em estradas em condições de gelo e poeira. Sempre lave os cromados com sabão e água depois da exposição.

Cuidado
Para evitar danos superficiais às rodas e aros, não use sabão forte, produtos químicos, polidores abrasivos, limpadores ou escovas. Use somente limpadores aprovados pela GM. Não dirija o veículo através de um lava-rápido que use escovas (Continua)

Cuidado (Continua)

de limpeza de rodas/pneus de carboneto de silício. Pode ocorrer dano e os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de Freio

Inspecione visualmente as linhas de freio e mangueiras em relação a fixação correta, conexões, emperramentos, vazamentos, rachaduras, atritos etc. Verifique a condição da superfície dos rotores e se as pastilhas de freio estão desgastadas. Certifique-se de que não haja desgaste ou rachaduras nas sapatas e linhas de freio. Inspecione todas as demais peças do freio quanto a rachaduras e vazamentos.

Componentes da direção, suspensão e chassi

Inspecione visualmente a direção, a suspensão e os componentes do chassi para ver se apresentam danos, peças ausentes ou frouxas ou sinais de desgaste pelo menos uma vez por ano.

Inspecione a direção hidráulica para verificar se há conexões elétricas adequadas, emperramento, rachaduras, fricção etc.

Verifique visualmente se as bases das juntas de velocidade constante e as vedações do eixo apresentam vazamentos.

Lubrificação de componente da carroceria

Lubrifique todos os cilindros de trava principais, dobradiças do capô, da tampa do porta-malas e da tampa do tanque de combustível, a menos que os componentes sejam de plástico. Aplicar graxa de silicone em guarnições com um pano limpo fará com que durem mais, vedem melhor e não prendam nem apresentem rangido.

Manutenção sob a carroceria

Pelo menos duas vezes ao ano, na primavera e no outono, use água pura para lavar os materiais corrosivos sob a carroceria. Cuidado para limpar totalmente as áreas que possam acumular lama e outros detritos.

Não lave com alta pressão diretamente a caixa de transferência e/ou as vedações de saída do eixo dianteiro/traseiro. A água com alta pressão pode remover as vedações

294 Cuidados com o veículo

e contaminar o fluido. O fluido contaminado reduzirá a vida útil da caixa de transferência e/ou dos eixos e deverá ser substituído.

Danos a chapas de metal

Se o veículo for danificado e exigir reparo ou substituição de chapas de metal, assegure-se de que a oficina aplique material anti-corrosão às peças reparadas ou substituídas para restaurar a proteção contra corrosão.

Peças de reposição originais do fabricante fornecerão a proteção contra corrosão, ao mesmo tempo em que mantêm a garantia do veículo.

Danos ao acabamento

Repare rapidamente lascas e arranhões menores com materiais de retoque disponíveis na concessionária, a fim de evitar a corrosão. Áreas maiores de danos no acabamento poderão ser corrigidas em sua concessionária.

Manchas químicas na pintura

Poluentes transportados pelo ar podem cair sobre o veículo e afetar superfícies pintadas, causando descolorações manchadas em forma de anéis, além de pequenos pontos escuros

irregulares entalhados na superfície pintada. Consulte "Cuidados com o acabamento" anteriormente nesta seção.

Limpeza interna

Para impedir abrasões de partículas de sujeira, limpe regularmente o interior do veículo. Remova imediatamente alguma sujeira. Jornal ou roupas escuras podem transferir cor para a parte interna do veículo.

Use uma escova de cerdas macias para remover a poeira de botões e fendas no painel de instrumentos. Com uma solução de sabão neutro e água, remova imediatamente loções para as mãos, protetor solar e repelente contra insetos de todas as superfícies internas, ou poderá haver dano permanente.

Para limpadores líquidos, use aproximadamente 20 gotas por 3,8 L (1 galão) de água. Uma solução de sabão concentrado criará vestígios que atraem poeira.

Use limpadores especificamente desenvolvidos para as superfícies que estão sendo limpas, para evitar dano permanente. Aplique todos os limpadores diretamente ao

pano de limpeza. Não borrife limpadores nos interruptores nem nos controles. Remova os limpadores rapidamente.

Antes de usar limpadores, leia e siga todas as instruções de segurança no rótulo. Ao limpar a parte interna, abra as portas e vidros para obter ventilação adequada.

Cuidado

Para evitar danos:

- Nunca use uma navalha nem qualquer outro objeto afiado para remover sujeira de alguma superfície interna.
- Nunca use escova com cerdas rígidas.
- Nunca esfregue nenhuma superfície de forma agressiva ou com pressão excessiva.
- Não molhe qualquer componente elétrico exposto.
- Não use detergentes para lavar louça ou sabões enxaguantes com desengordurante. Não use soluções que contenham sabão forte ou cáustico.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Não sature demais o estofamento ao limpar.
- Não use solventes nem limpadores que contenham solventes.
- Não use toalhas desinfetantes descartáveis que tenham perfume ou que contenham cloro. Não use toalhas descartáveis ou limpadores que mostrem uma transferência de cor à toalha ou que alterem a aparência da superfície interna quando utilizados.
- Não use desinfetantes para as mãos com perfume ou em gel. Caso o desinfetante entre em contato com as superfícies internas do veículo, seque imediatamente e limpe com um pano macio embebido com uma solução de sabão suave e água.

Vidro interno

Para limpar, use um tecido atalhado embebido em água. Limpe as gotas restantes com um pano limpo seco. Se necessário, use um limpador de vidro comercial após a limpeza com água corrente.

Cuidado

Para evitar arranhões, nunca use limpadores abrasivos em vidro automotivo. Limpadores abrasivos e limpeza agressiva podem danificar o desembaçador do vidro traseiro.

Limpar o para-brisa com água durante os primeiros três a seis meses reduzirá a tendência ao embaçamento.

Tampas dos alto-falantes

Aspire em torno da tampa dos alto-falantes gentilmente, de forma a não danificar os alto-falantes. Limpe manchas com água e sabão neutro.

Molduras revestidas

Molduras revestidas devem ser limpas.

- Quando estiver com pouca sujeira, limpe com uma esponja ou um pano macio sem fiapos umedecido em água.
- Quando estiver com muita sujeira, use água morna com sabão.

Tecido/carpete/camurça

Comece aspirando a superfície usando um bocal de escova macio. Se um bocal com escova à vácuo giratório estiver sendo usado, use-o apenas no carpete do assoalho. Antes da limpeza, remova com cuidado o máximo de sujeira possível:

- Remova líquidos delicadamente com um papel toalha. Continue a remoção até que nenhuma sujeira seja mais removida.
- Para sujeira sólida, remova o máximo possível antes de limpar com aspirador de pó.

Para limpar:

1. Embebede um pano limpo e sem fiapos com água. Tecido de microfibra é recomendado para evitar transferir fiapos para o tecido ou o carpete.
2. Remova o excesso de umidade comprimindo delicadamente até não pingar mais água do pano de limpeza.
3. Comece pela borda externa da sujeira e esfregue gentilmente em direção ao centro. Dobre o pano de limpeza em uma área de limpeza com frequência, para evitar forçar a sujeira no tecido.

296 Cuidados com o veículo

- 4. Continue esfregando delicadamente a área que apresenta sujeira, até não haver mais nenhuma transferência de cor da sujeira para o pano de limpeza.
- 5. Se a sujeira não for completamente removida, use uma solução de sabão neutro seguida apenas de água pura.

Se a sujeira não for completamente removida, pode ser necessário usar um limpador de estofamento comercial ou removedor de manchas. Teste a remoção da cor em uma pequena área oculta antes de usar um limpador de tecidos comercial ou removedor de manchas. Se ocorrer formação de anéis, limpe o tecido ou o carpete inteiro.

Após a limpeza, use uma toalha de papel para remover o excesso de umidade.

Para limpar superfícies de alto brilho e os visores de informações do veículo e do rádio

Use um pano de microfibras em superfícies de alto brilho ou em telas do veículo. Primeiro, use uma escova de cerdas suaves para remover poeira que possa arranhar a superfície. Em seguida, limpe com cuidado esfregando com um pano de microfibras. Nunca use limpa-

vidros nem solventes. Lave periodicamente o pano de microfibra separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Lave cuidadosamente e deixe secar ao ar livre antes de usar novamente.

Cuidado

Não prenda um dispositivo com ventosa no visor. Isso pode causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Painel de instrumentos, couro, vinil, outras superfícies de plástico, superfícies com tinta de baixo brilho e superfícies de madeira com poros naturalmente abertos

Use um tecido de microfibra embebido em água para remover poeira e sujeira solta. Para uma limpeza mais completa, use um tecido de microfibra embebido em solução de sabão neutro.

Cuidado

Ensopar ou saturar o couro, especialmente o couro perfurado, bem como outras superfícies internas, pode causar danos permanentes. Após a limpeza, retire a umidade em excesso dessas superfícies e deixe-as secar naturalmente. Nunca use calor, vapor, ou removedores de manchas. Não use limpadores que contêm produtos à base de silicone ou de cera. Limpadores que contêm esses solventes podem alterar permanentemente a aparência e a sensação do couro ou do acabamento macio e não são recomendados.

Não use limpadores que aumentam o brilho, especialmente no painel de instrumentos. O brilho refletido pode diminuir a visibilidade pelo parabrisa em certas condições.

Cuidado

O uso de refrescantes de ar pode causar dano permanente a superfícies pintadas e plásticas. Se um refrescante de ar

(Continua)

Cuidado (Continua)

entrar em contato com alguma superfície plástica ou pintada no veículo, remova imediatamente e limpe com um pano macio umedecido com uma solução de sabão neutro. Os danos causados por refrescantes de ar não são cobertos pela garantia do veículo.

Cobertura do compartimento de carga e rede de retenção

Se equipado, lave com água morna e detergente neutro. Não use alvejante de cloro. Lave com água fria e seque completamente.

Cuidado com os cintos de segurança

Mantenha os cintos limpos e secos.

 Atenção

Não clareie nem tinta a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer gravemente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção

(Continua)

Atenção (Continua)

adequada. Limpe e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão suave e água morna. Deixe a correia secar.

Tapetes do piso **Atenção**

Se um tapete do piso possuir o tamanho incorreto ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir com nos pedais. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e/ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com os pedais.

Use as seguintes orientações para uso adequado do tapete do piso.

- Os tapetes do piso originais foram projetados para seu veículo. Se os tapetes do piso precisarem ser substituídos, recomenda-se a compra de tapetes de piso certificados pela GM. Tapetes de piso que não sejam da GM não encaixarão de forma adequada e poderão interferir no pedal do acelerador ou do freio. Sempre verifique se os tapetes do piso não estão interferindo nos pedais.
- Não use um carpete de assoalho caso o veículo esteja equipado com um retentor de carpete no assoalho do lado do motorista.
- Use o tapete do piso com o lado certo para cima. Não o vire.
- Não coloque nada sobre o tapete do assoalho do lado do motorista.
- Use somente um único tapete do piso no lado do motorista.
- Não coloque um tapete de piso sobre o outro.

298 Cuidados com o veículo

Retentor de botão

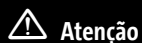


Alguns veículos têm tapetes de assoalho com um retentor tipo botão.

Removendo e substituindo o tapete do piso

1. Puxe para cima a parte traseira do tapete para soltar e remova-o.
2. Reinstale o tapete do assoalho alinhando a abertura do tapete sobre o retentor e encaixando-o na posição.
3. Certifique-se de que o tapete do assoalho esteja preso corretamente. Verifique se o tapete do piso não interfere nos pedais.

Limpeza de tapetes de assoalho de borracha (tapetes e forros de assoalho para todos os climas)



Não use produtos de limpeza que contenham silicone, produtos à base de cera ou produtos de limpeza que aumentem o brilho nos tapetes/forros de assoalho de borracha. Esses produtos de limpeza podem alterar permanentemente a aparência e a sensação da borracha e podem tornar escorregadios os tapetes/forros de assoalho. Seu pé pode escorregar durante a operação do veículo e fazer você perder o controle, resultando em acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas.

Use um pano macio e/ou uma escova umedecida em água para remover a poeira e a sujeira solta. Para uma limpeza mais profunda, use uma solução de sabão neutro.

Serviços e manutenção

Informações gerais
Informações gerais 299

Agendamento de manutenção
Plano de Manutenção 301

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados
Fluidos e lubrificantes recomendados 305

Informações gerais

Seu veículo é um investimento importante. Essa seção descreve a manutenção necessária do veículo. Siga essa programação para auxiliar na proteção contra grandes despesas de consertos devido a negligência ou manutenção inadequada. Isso também ajudará a manter o valor de venda do veículo. A realização de todas as manutenções obrigatórias é de responsabilidade do proprietário.

A concessionária tem técnicos treinados que podem realizar a manutenção necessária usando peças de reposição genuínas. Eles têm ferramentas e equipamentos atualizados para realizar diagnósticos rápidos e precisos. Muitas concessionárias têm horário estendido no fim da tarde e atendem aos sábados, oferecem transporte de cortesia e agendamento on-line para auxiliar nas necessidades de manutenção.

A concessionária reconhece a importância de fornecer serviços de manutenção e reparo com preços competitivos. Com técnicos treinados, a concessionária é o lugar para manutenção de rotina, como trocas de óleo, rodízio de pneus e itens adicionais de manutenção, como pneus, freios, baterias e palhetas do limpador.

Cuidado

Danos causados por manutenção inadequada podem levar a reparos caros e podem não ser cobertos pela garantia do veículo. Intervalos de manutenção, verificações, inspeções, fluidos e lubrificantes recomendados são importantes para manter o veículo em boas condições de funcionamento.

Não permita o uso de jatos químicos não aprovados pela GM. O uso de jatos, solventes, limpadores ou lubrificantes não aprovados pela GM podem danificar o veículo, exigindo reparos dispendiosos que não são cobertos pela garantia do veículo.

O rodízio dos pneus e os serviços exigidos são de responsabilidade do proprietário do veículo. Recomenda-se levar o veículo à concessionária para a realização desses serviços a cada 10.000 km. A manutenção adequada do veículo ajuda a mantê-lo em boas condições de funcionamento, melhora a economia de combustível e reduz as emissões do veículo.

300 Serviços e manutenção

Devido à forma como as pessoas usam os veículos, a manutenção poderá variar. Verificações e manutenções mais frequentes poderão ser necessárias. Os serviços adicionais necessários - serviços normais são para veículos que:

- Carregam passageiros e cargas dentro dos limites recomendados na etiqueta de Informações de Pneus e Cargas. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 167.
- São conduzidos em superfícies razoáveis de estradas dentro dos limites legais de condução.
- Usam o combustível recomendado. Consulte *Combustível Recomendado* ⇨ 229.

Consulte as informações em Serviço adicional - Serviço normal.

Os serviços adicionais necessários - serviços intensos são para veículos que são:

- Conduzidos principalmente em trânsito pesado urbano em clima quente.
- Conduzidos principalmente em terreno montanhoso.
- Tenham um reboque frequentemente.

- Usados para condução em alta velocidade ou em competições.
- Usado para táxi, polícia ou serviços de entrega.

Consulte as informações em Serviço adicional - Serviço intenso.



Atenção

Realizar trabalho de manutenção pode ser perigoso e causar ferimentos graves. Realize trabalho de manutenção somente se as informações necessárias, as ferramentas adequadas e os equipamentos estiverem disponíveis. Se não estiverem, consulte a concessionária para que um técnico treinado realize o trabalho. Consulte *Realizando seu próprio trabalho de reparo* ⇨ 236.

Agendamento de manutenção

Plano de Manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor e transmissão (3)										
Motor e transmissão: inspecionar quanto a possíveis vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar.										●
Óleo do motor: trocar.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 305.									
Filtro de óleo: troque o elemento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Óleo da transmissão automática: trocar. * Item considerado para uso em condições rigorosas (reboque e/ou uso comercial).							●			
Óleo da transmissão automática: verifique se há eventuais vazamentos e abasteça até o nível correto, se for preciso.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verifique a base da junta do semieixo.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Correia de acessórios: Inspeção	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de ar: Inspeção o estado, limpe e/ou substitua caso necessário.		●	●			●	●			●

302 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)									
Filtro de ar: troque o elemento (5).				●				●		
Sistema de arrefecimento										
Troque o líquido de arrefecimento e conserte possíveis vazamentos.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 305.									
Verifique quanto a eventuais vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de ar condicionado										
Sistema de ar-condicionado: verifique o funcionamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de limpeza do ar condicionado: trocar*.		●		●		●		●		●
Freios (3)										
Pastilhas e discos de freio: verificar desgaste.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tubos e mangueiras do freio: verifique e repare eventuais vazamentos.		●		●		●		●		●
Freio de estacionamento: inspeção e ajuste. Lubrificar cabos e ligações.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freios / Fluido da embreagem: verifique o nível e, se estiver abaixo do mínimo no reservatório, o vazamento deverá ser corrigido e o fluido trocado.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freios / Fluido da embreagem: troque.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 305.									

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Direção (3), suspensão (dianteira e traseira) e pneus.											
Sistema de direção: verifique os torques dos parafusos. Verifique os protetores de poeira da caixa de direção.		●		●		●		●		●	
Amortecedores: conferir fixação e possível vazamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guarnições e protetor de poeira: verifique a condição, a posição e se há vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio de pneus e o balanceamento, caso necessário.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção o torque das porcas de fixação das rodas.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carroceria											
Carroceria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão (6).	●			●			●			●	
Cintos de segurança: verifique a condição, torque e funcionamento dos tecidos, fivelas e parafusos de fixação.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção do equipamento de iluminação e sinalização.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

304 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)									
Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro: verifique a condição da palheta e lave-as, se necessário.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavadores e limpadores do para-brisa e vidro traseiro: verifique o nível do reservatório e o funcionamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste dos faróis: verificar regulagem.		●				●				●
(1) O que ocorrer primeiro. (2) A cada 100.000 km ou 8 anos (o que ocorrer primeiro). (3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços. (4) Inspeção: 50.000 km ou 2 anos (o que ocorrer primeiro). (5) Para condições ríspidas de uso: a cada 20.000 km. (6) Para a primeira inspeção: 10.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).										

*: O filtro de ar pode ser trocado mais frequentemente no caso de tráfego intenso, má qualidade do ar ou alto grau de poeira.

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

Uso	Fluido/Lubrificante	Inspeção do nível	Troca
Óleo do motor	Para motor 1.5T: Óleo especificado dexos 1 e viscosidade grau SAE 0W20 ⁽¹⁾	Semanal	A cada 10.000 km ou 12 meses. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado. Consulte <i>Sistema de vida útil do óleo para motor</i> ⇨ 242.
Transmissão automática	Fluido da transmissão automática DEXRON-VI. ⁽¹⁾	Consulte do cronograma de manutenção preventiva.	Sob condições severas a cada 70.000 km. ⁽²⁾
Líquido de arrefecimento do motor	50% de água potável e 50% de aditivo para o radiador. ⁽¹⁾	Semanal	A cada 240.000 km ou 6 anos.
Sistema de freios hidráulicos	Fluido de freios hidráulicos DOT 4 LV. ⁽¹⁾	Mensalmente	A cada 5 anos.
Eixo traseiro (tração em todas as rodas)	Consulte sua concessionária.	Verificar quanto a vazamentos.	A cada 240.000 km. Sob condições severas a cada 120.000 km. ⁽²⁾

306 **Serviços e manutenção**

Uso	Fluido/Lubrificante	Inspeção do nível	Troca
Sistema de ar condicionado	Gás R134a	A eficiência do ar condicionado é verificada em todas as inspeções.	A cada 7 anos.
⁽¹⁾ A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou Peças genuínas GM. ⁽²⁾ Consulte <i>Uso em condições severas</i> em <i>Informações gerais</i> ⇨ 299.			

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)307

Identificação das peças de reposição307

Dados do veículo

Dados do motor308

Peso do veículo 312

Dimensões do veículo 313

Capacidades e especificações 315

Roteamento da correia de acionamento do motor 316

Pressão dos pneus317

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



Este identificador legal encontra-se no canto dianteiro do painel de instrumentos, do lado do motorista do veículo. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa. O Número de identificação do veículo (VIN) também encontra-se na etiqueta do Certificado do Veículo e nos certificados de título e registro.

Identificação do motor

O oitavo caractere no VIN é o código do motor. Este código identifica o motor do veículo, as especificações e as peças de reposição. Consulte "Especificações do motor" em *Capacidades e especificações* ➔ 315 para obter o código do motor do veículo.

Identificação das peças de reposição

Pode haver um código de barras grande na etiqueta de certificação na coluna central que você pode escanear para obter as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo (VIN)
- Identificação do modelo
- Informação a respeito da tinta
- Opcionais de produção

308 Especificações

Dados do veículo

Dados do motor

MOTOR	1.5L TURBO
Combustível	Gasolina
Número de cilindros	4 em linha
Cilindrada (cm³)	1490
Válvulas/Eixo de comando	16/DOHC
Injeção de combustível	Injeção direta
Velocidade de marcha lenta (rpm)	810
Taxa de compressão	10:1
Potência máxima líquida (ABNT - NBR ISO 1585)	177 CV a 5.600 rpm
Torque máximo líquido (ABNT - NBR ISO 1585)	275 N.m a 2.000 rpm
Velocidade máx. permitida (rpm)	6.500 rpm

SISTEMA ELÉTRICO	1.5L TURBO
Bateria	12V 70 Ah
Alternador	130 A

TRANSMISSÃO	Transmissão automática Relação (8 marchas)
1ª marcha	4.689:1
2ª marcha	3.306:1
3ª marcha	3.012:1
4ª marcha	1.923:1
5ª marcha	1.446:1
6ª marcha	1:1
7ª marcha	0.747:1
8ª marcha	0.617:1
Marcha à ré	2.96:1
Relação de transmissão final	3,49:1

310 Especificações

Para veículos equipados com transmissão automática, para dirigir com baixo consumo de combustível, o motorista deve utilizar o modo de condição "Condução" (alavanca de mudança na posição "D").

FREIOS	
Dianteira	16" Freio a disco
Traseiros	16" Freio a disco
Fluido	Consulte <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 305.

GEOMETRIA DA DIREÇÃO		AWD
Cambagem	Dianteira	$-0,50^{\circ} \pm 0,80^{\circ}$
	Traseiros	
Cambagem cruzada (E-D)	Dianteira	$0,0^{\circ} \pm 0,80^{\circ}$
	Traseiros	$0,0^{\circ} \pm 1,00^{\circ}$
Cáster	Dianteira	$4,00^{\circ} \pm 1,5^{\circ}$
	Traseiros	—
Convergência total	Dianteira	$0,20^{\circ} \pm 0,20^{\circ}$
	Traseiros	$0,10^{\circ} \pm 0,20^{\circ}$

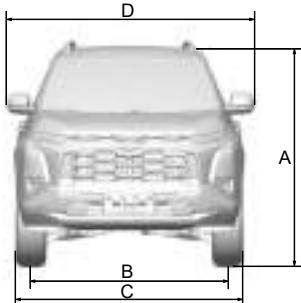
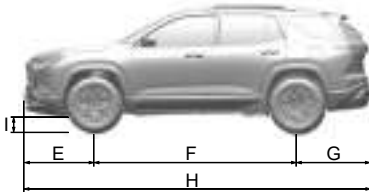
GEOMETRIA DA DIREÇÃO		AWD
Ângulo de cambagem/2	Dianteira	—
	Traseiros	0,0° ± 0,30°
Ângulo do volante	Dianteira	0,0° ± 3,5°

312 Especificações

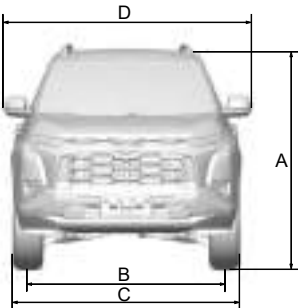
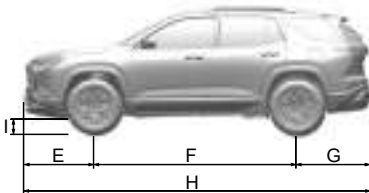
Peso do veículo

PESO DO VEÍCULO (kg)	ACTIV	RS
Peso em ordem de marcha	1678	
Peso bruto total	2078	
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	1175	
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	1200	
Carga útil	400	

Dimensões do veículo

			
Dimensões (mm)			
A	1713	F	2730
B		G	986
C	1902	H	4667 ¹
D	2056		4657 ²

314 Especificações

			
Dimensões (mm)			
E	951	I	
¹ — ACTIV ² — RS			

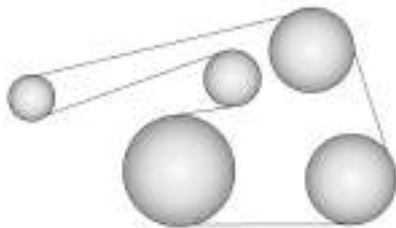
Capacidades e especificações

Aplicação	Capacidades
Refrigerante do ar-condicionado	0,540 kg
Sistema de refrigeração do motor	6.1 L
Óleo do motor com filtro	5,0 L
Tanque de combustível	59,0 L
Fluido da caixa de transferência	0.5 L
Abastecimento da transmissão automática para caixa de engrenagens desmontada (8 marchas)	8,82 L para AWD
Sistema de freio	0,462 L
Torque dinâmico da porca da roda	110–140 Nm
Todas as capacidades são aproximadas. Ao adicionar, assegure-se de encher até o nível aproximado, conforme recomendado neste manual. Verifique novamente o nível do fluido depois de enchê-lo.	

Capacidade de bagagem
469 L

316 Especificações

Roteamento da correia de acionamento do motor



Motor 1.5L I4 (LBD)

Pressão dos pneus

Pressão dos pneus		
Tamanho do pneu/roda	Dianteira	Traseiros
235/55 R19 SL 101H BW AL3 7.5J x 19" - Roda de alumínio	35 psi (242 kPa)	35 psi (242 kPa)
235/50 R20 SL 100H BW AL3 8.0J x 20" - Roda de alumínio	35 psi (242 kPa)	35 psi (242 kPa)

Nota
A pressão de calibragem do pneu mostrada na tabela é para pneus frios. As pressões de calibragem dos pneus aumenta durante a condução do veículo e não deve ser reduzida.

PNEU RESERVA DE USO TEMPORÁRIO	
T125/70 R17 SL 98M BW 4.0J x 17" - Aço	60 psi (414 kPa)

318 Especificações

Nota
Em veículos equipados com pneus reserva temporários (diferentes dos pneus de rodagem), recomenda-se usá-los em distâncias menores que 100 km e em velocidades abaixo de 80 km/h, e trocá-los pelo pneu de rodagem (novo ou reparado) assim que possível. O pneu reserva de uso temporário não deve ser incluído no rodízio dos pneus.

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações de garantia 319

Certificado de garantia internacional 320

Garantia do veículo 320

Mensagem importante aos proprietários 321

Visão geral da cobertura da garantia 321

Garantia limitada para veículos novos 323

Garantia limitada das peças e acessórios .. 323

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro 326

Informações sobre a garantia

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que

o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

320 Informações sobre a garantia

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo
Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 305.
- Elemento do filtro de ar do motor
Consulte *Filtro de Ar do Motor* ⇨ 244.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.

- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de Manutenção Preventiva é explicado em mais detalhes no Manual do Proprietário e só é mencionado aqui devido ao seu vínculo com o processo de garantia. Devemos destacar que esse Plano aplica-se a veículos sob condições de operação normais. Veículos operando sob condições de trabalho severas exigem uma redução proporcional na quilometragem indicada.*

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul.

Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 321). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 323).

Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.

2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

A data de entrega do veículo ao proprietário, conforme preenchida no quadro de identificação é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de

322 Informações sobre a garantia

defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

A. 36 meses para compradores que usam o veículo para fins pessoais/não comerciais e cuja fatura é emitida em nome de uma pessoa (CPF);

B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para fins comerciais, cuja respectiva fatura é emitida para uma pessoa jurídica que usa o veículo para seu próprio negócio ou um indivíduo que use o veículo para serviços de transporte remunerados de pessoas, bens, compartilhamento ou aplicativos.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidades por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;

- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento do volante, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas

em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol.

Garantia limitada para veículos novos

- 1. Preparação antes da entrega:** Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
- 2. Identificação do proprietário:** O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda,

emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

- 3. Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
- 4. Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 321).

- 5. É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou

324 **Informações sobre a garantia**

da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral

- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo

é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria	12 meses
Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio	6 meses (destinatário final) ¹
Rolamentos de roda	6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²

Sistema de embreagem (platô, disco e atuador)	12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (cliente final) ¹ 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final) ¹ 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Correias / Velas de ignição	6 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e manutenção), o que ocorrer primeiro
- Para compradores que usam o veículo para fins pessoais/não comerciais e cuja fatura é emitida em nome de uma pessoa (CPF). ² - Para compradores, pessoas jurídicas, cuja respectiva fatura é emitida para uma pessoa jurídica que usa o veículo para seu próprio negócio ou um indivíduo que use o veículo para serviços de transporte remunerados de pessoas, bens, compartilhamento ou aplicativos.	

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos

caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 321.

OnStar

Se equipado, o módulo OnStar seguirá a garantia do veículo.

326 Informações sobre a garantia

**Operação de cobertura de
garantia em país estrangeiro**

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 323 e em *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 321 neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente 327

Declaração de conformidade 328

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Central de relacionamento Chevrolet

É possível entrar em contato diretamente com a General Motors, sem custo, de qualquer lugar do país pelo telefone:

Consulte os números de telefone para cada país na primeira página deste manual .

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O manual das condições gerais do programa Road Service está no final deste Manual.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
1.5L Turbo	82,73 a 4.000 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as **Manutenções preventivas** para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

328 Informações ao consumidor

Declaração de conformidade

Sensor de monitoramento da pressão dos pneus

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 02291-19-04415.



02291-19-04415

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Rádio

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 04008-24-06541.



04008-24-06541

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Porta USB

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 21690-23-16280

Manual do produto final
Incorpora produto homologado pela Anatel sob número 21690-23-16280
Para mais informações, consulte o site da Anatel <http://www.br.anatel.gov.br>

Modelo: 25A3-M09
Fabricante: Casco Automotive (Guangdong) Co., Ltd.
Made in China
ANATEL: 21690-23-16280

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

OnStar

Visão geral do OnStar

Visão geral do OnStar329

Serviços do OnStar

Emergência330

Segurança330

Sistema de navegação331

Aplicativo para dispositivos móveis da
OnStar331

Informações adicionais do OnStar

Informações adicionais do OnStar332

Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do Sistema de Posicionamento Global (GPS) estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e Condições e Declaração de privacidade do OnStar para obter detalhes incluindo as características do sistema e o serviço disponível para o seu veículo em www.chevrolet.com.br/onstar.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após esse período, para continuar

utilizando os serviços OnStar é necessário renovar a inscrição, para isso ligue usando o botão OnStar. Os serviços OnStar podem exigir um plano de serviços e um plano de dados pagos.



Botão OnStar branco



Botão OnStar azul



Botão vermelho de emergência

A luz de status do sistema OnStar fica próxima aos botões OnStar. Se a luz de status estiver:

- Verde: o sistema está pronto.
- Verde piscando: em uma ligação.
- Vermelho: indica um problema.
- Apagada: o sistema está desligado.
Pressione  duas vezes para falar com um consultor OnStar.

Pressione  para atender e encerrar chamadas recebidas com um consultor OnStar ao vivo.

Pressione  (se equipado) para se conectar a um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Informações gerais.

Pressione  para obter uma conexão prioritária com um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.

A OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos

emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do país.

Serviços do OnStar

Emergência

Com a resposta de colisão automática, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um consultor treinado do OnStar, que será conectado automaticamente ao veículo para ajudar em caso de acidente. Os dados do acidente do veículo (como a localização, a gravidade da colisão, etc) serão enviados automaticamente para o assessor da OnStar para permitir que ele forneça a assistência necessária.

Pressione o botão  para estabelecer uma conexão prioritária com um Consultor da OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços públicos emergenciais, direcioná-los ao seu local e transmitir informações importantes. A tecnologia do GPS é usada para identificar a localização do veículo e fornecer informações importantes à equipe de emergência.

O OnStar pode destravar ou travar as portas do veículo remotamente em caso de emergência.

Nota

Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do país.

Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os consultores do pacote de serviços do OnStar podem usar o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo. Além disso, o OnStar vai monitorar o sistema de alarme do veículo e tomar as medidas necessárias caso ele seja acionado.
- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros.

É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança, verifique o site da Chevrolet.

Sistema de navegação

Se equipado, é possível entrar em contato com um consultor da OnStar para indicações passo a passo ou para baixar um destino ou Ponto de interesse (POI) para um rádio equipado com navegação.

Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar

Baixe o aplicativo My Chevrolet para dispositivos Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento/destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha os vidros.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Diagnóstico sob pedido, alerta de diagnóstico e notificação de manutenção da concessionária.
- Partida/parada remota do veículo, se equipado.
- Relatório de motorista inteligente

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo My Chevrolet. Para obter informações e compatibilidade do aplicativo My Chevrolet verifique o site da Chevrolet.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Os recursos podem sofrer alterações.

Ponto de acesso Wi-Fi da OnStar (se equipado)

O veículo pode ter um ponto de acesso Wi-Fi embutido que fornece acesso à internet e a conteúdo da web em velocidade 4G LTE (de acordo com a disponibilidade do sinal).

1. Para recuperar as informações sobre o ponto de acesso Wi-Fi, pressione o botão 1 no aplicativo OnStar na tela do sistema de conforto e conveniência, depois selecione Ponto de acesso Wi-Fi.
2. As configurações do Wi-Fi exibirão o nome do ponto de acesso Wi-Fi, a senha, um botão para compartilhar ativamente os dados do ponto de acesso e o número de telefones conectados. É possível alterar o nome e a senha clicando sobre eles.
3. Conecte seu dispositivo (smartphone, tablet, computador, etc) ao Wi-Fi do veículo buscando o nome e inserindo a senha que foi configurada. Um plano de dados é necessário. Use os controles internos do veículo somente quando for seguro.

Informações adicionais do OnStar

Serviço de transferência

Pressione  e solicite a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda/transferência do veículo

Pressione  para falar com um Consultor ou para encerrar os serviços OnStar se o veículo for eliminado, vendido, transferido ou se o arrendamento acabar. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione  para falar com um consultor. O consultor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

Funcionalidade da OnStar

- Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.
- Pressione  para falar com um consultor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalados corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema

elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Identificação pessoal da OnStar

Uma resposta de segurança a uma pergunta, fornecida pelo cliente durante o processo de inscrição, é necessária para acessar alguns serviços da OnStar. Para alterar a pergunta e a resposta de segurança, acesse o site da Chevrolet ou contate um Consultor OnStar pressionando o botão .

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar e permitirá que você entre em contato com a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.
- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione  para tentar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de celular.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com

o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou

334 OnStar

alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

OnStar - reconhecimentos do software

Para obter o código fonte em GPL, LGPL, MPL e outras licenças de código aberto contidas neste produto, acesse <https://opensource.lge.com>. Além do código fonte, todos os termos de licença referidos, isenções da garantia e avisos sobre direitos autorais estão disponíveis para download. Esta oferta é válida por um período de três anos após a última remessa deste produto. Esta oferta é válida para qualquer pessoa em posse destas informações.

*Fornecido através da LG Electronics Inc., que é a única responsável pelas disposições da conformidade com OSS relacionadas.

Índice alfabético

A

Acessórios e modificações.....	235
Adaptativo	
Controle de velocidade de	
cruzeiro.....	108, 196
Adicional	
Informações do OnStar.....	332
Afivelar para dirigir.....	46
Airbags	
Adição de equipamento ao veículo.....	62
Indicador de Condição do Passageiro.....	97
Luz Indicadora.....	96
Reparo de veículos equipados com	
airbag.....	62
Substituição de peças do sistema	
após colisão.....	63
Ajuste da lombar	
Bancos dianteiros.....	38
Alarme	
Segurança do veículo.....	23
Alerta	
Assistência à direção na zona cega	
(BZSA).....	223
Mudança de pista (LCA).....	221
Pedestre na traseira.....	211
Ponto cego lateral (SBZA).....	221
Tráfego cruzado na traseira.....	212

Alerta de colisão	
Sistema de alerta de colisão frontal	
(FCA).....	213
Amaciamento de veículo novo.....	171
Amaciamento, Veículo Novo.....	171
Amortecedores	
Gás.....	254
Amortecedor(es) a gás.....	254
Antena	
Multibanda.....	128
Antena multibanda.....	128
Aplicativo para dispositivos móveis	
OnStar.....	331
Apoios de cabeça.....	34
Apple CarPlay e Android Auto.....	141
Aquecimento.....	151
Ar	
Condicionado.....	151
Filtro, compartimento de	
passageiros.....	155
Limpador/Filtro, Motor.....	244
Saídas do.....	154
Sistema de vida útil do filtro.....	243
Assistência ao cliente	
Escritórios.....	327
Atenção	
Cuidado e perigo.....	1
Luz do Sistema de Freio.....	100
Luzes, medidores e indicadores.....	90

336 ÍNDICE ALFABÉTICO

Pisca-alerta.....	118
Triângulo.....	80
Ativar auxiliar, aclave.....	186
Atualizações	
Software.....	127
Atualizações de software.....	127
Áudio	
Bluetooth.....	129
Automático	
Fluido de transmissão.....	243
Luz de retenção do veículo.....	102
Luz indicadora de frenagem de emergência (AEB) desativada.....	103
Sistema de Faróis.....	117
Transmissão.....	178
Travas das portas.....	17
Avançado	
Sistemas de assistência ao motorista.....	205

B

Bancos	
Ajuste da lombar, dianteiro.....	38
Ajuste elétrico, dianteiro.....	36
Ajuste, dianteiro.....	36
Apoios de cabeça.....	34
Aquecido, traseiro.....	44
Aquecimento e ventilação, dianteiro.....	41
Memória.....	39

Reclinamento de encostos.....	37
Traseiro.....	43
Bancos com função de memória.....	39
Bancos dianteiros	
Ajuste.....	36
Bateria.....	251
Economizador de bateria das luzes externas.....	120
Interruptor de desconexão.....	235
Partida com cabos auxiliares.....	282
Proteção de Energia.....	120
Bluetooth	
Áudio.....	129
Visão geral.....	135, 136
Bússola.....	86
Buzina.....	83

C

Calibração	
Bússola.....	86
Câmera	
Retrovisora (RVC).....	206
Capacidades e especificações.....	315
Capô.....	237
Carga	
Fixações.....	79
Luz do Sistema.....	98
Sem fio.....	87

Carregamento sem fio.....	87
Certificado de garantia internacional.....	320
Chaves.....	6
Controle remoto.....	7
Funcionamento remoto.....	7
Cinto de três pontos.....	49
Cintos de segurança.....	45
Afivelar para dirigir.....	46
Avisos.....	95
Cinto de três pontos.....	49
Como usar os cintos de segurança corretamente.....	47
Cuidados.....	52
Substituição após acidente.....	52
Uso durante a gravidez.....	51
Cluster, Instrumentos.....	91
Cobertura de operação em outros países.....	326
Combustíveis proibidos.....	229
Combustível	
Recomendado.....	229
Abastecimento do Tanque.....	230
Aditivos.....	230
Combustíveis proibidos.....	229
Enchendo um Recipiente de Combustível Portátil.....	232
Luz de advertência de nível de combustível baixo.....	106
Medidor.....	93

Como usar os cintos de segurança corretamente.....	47
Compartimentos	
Compartimentos de carga.....	78
Compartimentos de carga	
Compartimentos.....	78
Console central.....	79
Extintor de Incêndio.....	80
Porta-óculos.....	78
Porta-copos.....	78
Porta-luvas.....	78
Sistema de bagageiro do teto.....	80
Tampa do painel do compartimento de carga/compartimento de carga traseiro.....	79
Comprando pneus novos.....	273
Condução	
Ambiente.....	158
Defensiva.....	159
Estradas em Regiões Montanhosas.....	166
Fora de estrada.....	162
Limites de Carga do Veículo.....	167
Perda de Controle.....	161
Retorno para a pista.....	161
Rodovias Molhadas.....	166
Se o Veículo Atolar.....	167
Configurações.....	142
Conformidade	
Declaração de.....	328

Conforto e Conveniência	
Como usar o Sistema.....	124
Conjunto de instrumentos.....	91
Console central	
Compartimentos de carga.....	79
Contratos	
Marcas registradas e licenças.....	148
Controle	
Descida de declive.....	189
Tração e estabilidade eletrônica.....	187
Controle de um Veículo.....	160
Controle de velocidade de cruzeiro.....	190
Adaptativo.....	196
Luz.....	108
Controles	
Volante de direção.....	124
Controle remoto	
Chave.....	7
Funcionamento da chave.....	7
Partida do veículo.....	14
Conversor catalítico.....	177
Crianças maiores, proteções.....	63
Cuidado, perigo e atenção.....	1
Cuidados com a aparência	
Externa.....	289
Interior.....	294
Cuidados com o veículo	
Pressão dos pneus.....	264

D

Declaração de conformidade	
Informações de certificação.....	328
Declive	
Controle de descida (HDC).....	189
Luz de controle de descida.....	102
Destino.....	131
Dimensões	
Veículo.....	313
Direção.....	160
Ajuste da Roda.....	83
Controles da Roda.....	124
Roda aquecida.....	83
Direção com distração.....	159
Direção Defensiva.....	159
Direção, Sinalizadores.....	118
Disjuntores.....	257
Dispositivo de retenção para crianças	
ISOFIX.....	74
Dispositivos de retenção para crianças	
Crianças maiores.....	63
Fixação.....	76
ISOFIX.....	74
Sistemas.....	64
Distraído	
Condução.....	159

338 ÍNDICE ALFABÉTICO

Duplo

Sistema Automático de Ventilação e Ar Condicionado.....	151
---	-----

E

Elétrico

Equipamento, Adicional.....	232
Freio de estacionamento.....	184
Luz do freio de estacionamento.....	100
Servomotor do freio.....	183
Sobrecarga do sistema.....	256

Emergência

OnStar.....	330
Emergência do OnStar.....	330

Energia do acessório.....

Energia estendida para acessórios (RAP)....	175
---	-----

Equipamento Elétrico Adicional.....

Especificações	
----------------	--

Pressão dos pneus.....	317
------------------------	-----

Especificações e Capacidades.....

Espelhos	
----------	--

Câmera de ré.....	27
-------------------	----

Convexo.....	26
--------------	----

Espelhos aquecidos.....	27
-------------------------	----

Espelhos escamoteáveis.....	26
-----------------------------	----

Ligar.....	26
------------	----

Retrovisor interno.....	27
-------------------------	----

Retrovisor manual.....	27
------------------------	----

Espelhos aquecidos

Bancos traseiros.....	44
-----------------------	----

e bancos dianteiros ventilados.....	41
-------------------------------------	----

Espelhos.....	27
---------------	----

Volante de direção.....	83
-------------------------	----

Espelhos convexos.....

Espelhos escamoteáveis.....	26
-----------------------------	----

Espelhos retrovisores.....

Estacionamento	
----------------	--

Assistência.....	208
------------------	-----

Estendido.....	177
----------------	-----

Sobre Materiais Combustíveis.....	177
-----------------------------------	-----

Verificação do freio e mecanismo	
----------------------------------	--

P (Estacionamento).....	252
-------------------------	-----

Estacionamento estendido.....

Estacionamento (Park)	
-----------------------	--

Desengatando a Marcha Park	
----------------------------	--

(Estacionamento).....	176
-----------------------	-----

Engatando a Posição.....	175
--------------------------	-----

Estradas em Regiões Montanhosas.....

Evitando dispositivos de mídia não confiáveis.....	129
--	-----

Externa

Aviso de desligamento das luzes.....	116
--------------------------------------	-----

Controles das luzes.....	115
--------------------------	-----

Economizador de bateria da	
----------------------------	--

iluminação.....	120
-----------------	-----

Extintor de Incêndio.....

	80
--	----

F

Faixa

Luz indicadora do assistente de permanência.....	102
--	-----

Faróis dianteiros

Automático.....	117
-----------------	-----

Comutador de Farol Alto/Baixo.....	116
------------------------------------	-----

Lâmpadas das setas.....	256
-------------------------	-----

Lampejador dos faróis.....	117
----------------------------	-----

Lembrete de luzes acesas.....	107
-------------------------------	-----

Luz indicadora de farol alto aceso.....	107
---	-----

Luzes de funcionamento diurno (DRL)....	117
---	-----

Nivelamento.....	255
------------------	-----

Substituição da lâmpada.....	255
------------------------------	-----

Filtro

Limpador de ar do motor.....	244
------------------------------	-----

Fixação de dispositivos de retenção

para crianças.....	76
--------------------	----

Fluido

Lavador.....	250
--------------	-----

Transmissão automática.....	243
-----------------------------	-----

Fluido do lavador.....

Fluidos e lubrificantes recomendados.....	305
---	-----

Fora de estrada

Condução.....	162
---------------	-----

Retorno.....	161
--------------	-----

Freio

Luz de advertência do sistema.....	100
------------------------------------	-----

Freios.....	250
Antiblocante.....	184
Assistência de frenagem.....	186
Freio de estacionamento elétrico.....	184
Servomotor do freio elétrico.....	183
Frenagem.....	160
Emergência automática (AEB).....	215
Ré automática.....	210
Sistema de frenagem por pedestre na dianteira (FPB).....	219
Frente	
Faróis de neblina.....	118
Fusíveis	
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	258
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....	261
Fusíveis e disjuntores.....	257

G

Garantia limitada	
Peças e acessórios.....	323
Garantia limitada de peças e acessórios....	323
Garantia limitada do veículo novo.....	323
Gravidez, uso de cintos de segurança.....	51

H

Hodômetro.....	92
Percurso.....	92

Hodômetro parcial.....	92
Hora.....	86
HVAC.....	151

I

Iluminação	
Controle de Iluminação.....	119
Entrada.....	120
LED.....	255
Saída.....	120
Iluminação de entrada.....	120
Iluminação de LED.....	255
Iluminação de saída.....	120
Indicador	
Parada automática.....	107
Pedestre à frente.....	103
Veículo à frente.....	103
Indicador de pedestre à frente.....	103
Indicadores	
Luzes de advertência e medidores.....	90
Informações gerais	
Cuidados com o veículo.....	235
Reboque.....	232
Serviços e manutenção.....	299
Informações sobre a garantia.....	319
Certificado de garantia internacional....	320
Cobertura de operação em outros países.....	326

Garantia limitada de peças e acessórios.....	323
Garantia limitada do veículo novo.....	323
Mensagem importante aos proprietários.....	321
Resumo da cobertura.....	321
Veículo.....	320
Informações sobre emissões.....	236
Interior	
Espelhos retrovisores.....	27
Interruptor de desconexão da bateria.....	235
Introdução.....	1, 122

L

Lâmpada de seta.....	95
Lâmpadas	
Aviso de Desligamento da Luz Externa.....	116
Comutador de Farol Alto/Baixo.....	116
Controles Externos.....	115
Economizador de bateria das luzes externas.....	120
Farol de neblina.....	118
Funcionamento diurno (DRL).....	117
Indicador de falha (Verifique o motor).....	98
Lampejador dos faróis.....	117
Lanternas traseiras.....	256
Leitura.....	119

340 ÍNDICE ALFABÉTICO

Lembrete.....	107
Teto.....	119
Lâmpadas de leitura.....	119
Lampejador dos faróis.....	117
Lanternas	
Advertência da Temperatura do	
Líquido de Arrefecimento do Motor.....	105
Advertência do Sistema de Freio.....	100
Advertência do Sistema de Freios	
Antiblocantes (ABS).....	101
Assistente de permanência na faixa.....	102
Controle de descida de declive.....	102
Controle de velocidade de cruzeiro	
adaptável.....	108
Controle do modo do motorista.....	105
Controle eletrônico de estabilidade	
(ESC), desligado.....	104
Faróis Altos Ligados.....	107
Farol de neblina.....	107
Freio de estacionamento elétrico.....	100
Freio de estacionamento elétrico de	
serviço.....	101
Frenagem de emergência	
automática (AEB) desativada.....	103
Indicação do Airbag.....	96
Lembretes do cinto de segurança.....	95
Luz de advertência de nível de	
combustível baixo.....	106

Luz do controle de velocidade de	
cruzeiro.....	108
Medidores e indicadores.....	90
Porta entreaberta.....	108
Pressão do Óleo do Motor.....	106
Pressão dos pneus.....	105
Segurança.....	107
Sistema de Carga.....	98
Sistema de controle de tração (TCS)/	
StabiliTrak.....	104
Tração automática do veículo.....	102
Tração desativada.....	104
Tração nas quatro rodas.....	101
Verifique o motor (Indicador de	
falha).....	98
Lanternas traseiras.....	256
Ligar	
Ajuste do banco.....	36
Energia Retida para Acessórios (RAP).....	175
Espelhos.....	26
Proteção, Bateria.....	120
Tomadas.....	86
Travas das portas.....	17
Vidros.....	30
Limpador	
Lavador traseiro.....	85
Substituição da lâmina.....	252

Limpeza	
Limpeza externa.....	289
Limpeza interna.....	294
Líquido de arrefecimento	
Luz de Advertência da Temperatura	
do Motor.....	105
Medidor de Temperatura do Motor.....	94
Luz de advertência de nível de	
combustível baixo.....	106
Luz de controle	
Descida de declive.....	102
Luz do Controle eletrônico de	
estabilidade (ESC) desligado.....	104
Luz do farol de neblina	
Frente.....	107
Luzes de neblina	
Dianteiro.....	118
Substituição da lâmpada.....	256
Luzes do teto.....	119
Luzes para Uso Diurno (DRL).....	117
Luz indicadora de farol alto aceso.....	107
Luz indicadora de funcionamento	
incorreto.....	98
Luz Verificar o motor (indicador de	
funcionamento incorreto).....	98

M

Manual	
Modo.....	182

Mapas.....	130
Marcas registradas e Contratos de licença.....	148
Medidores	
Aviso de luzes e indicadores.....	90
Combustível.....	93
Hodômetro.....	92
Hodômetro parcial.....	92
Pressão do Óleo do Motor.....	93
Seta.....	95
Tacômetro.....	92
Temperatura da transmissão.....	95
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor.....	94
Temperatura do óleo do motor.....	94
Velocímetro.....	92
Mensagem importante	
Proprietários.....	321
Mensagens	
Potência do Motor.....	113
Veículo.....	113
Velocidade do veículo.....	114
Mídia	
Evitando dispositivos não confiáveis....	129
Modo	
Controle do motorista.....	189
Monóxido de carbono	
Exaustão do motor.....	177
Tampa do porta-malas.....	19

Motor	
Dados.....	308
Em funcionamento Enquanto Estiver	
Estacionado.....	178
Escapamento.....	177
Limpador/Filtro de ar.....	244
Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento.....	105
Luz de verificação (Indicador de falha)....	98
Luz indicadora de pressão do óleo do motor.....	106
Manômetro do óleo.....	93
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor.....	94
Medidor de temperatura do óleo.....	94
Mensagens da Potência.....	113
Partida.....	173
Roteamento da correia de acionamento.....	316
Sistema de arrefecimento.....	245
Sistema de vida útil do filtro de ar.....	243
Sistema de vida útil do óleo.....	242
Superaquecimento.....	248
Vista geral do compartimento.....	239
Motorista	
Centro de Informações (DIC).....	108
Controle de modo.....	189
Iniciante.....	145

Luz indicadora do controle do modo.....	105
Sistemas de auxílio, avançados.....	205
Motorista Iniciante.....	145
Mudança de Marcha	
Desengatado da Marcha Park (Estacionamento).....	176
Para a Posição Park (Estacionamento)....	175

N

Navegação do OnStar.....	331
--------------------------	-----

O

Óleo	
Luz indicadora de pressão.....	106
Manômetro do óleo do motor.....	93
Motor.....	240
Sistema de vida útil do óleo para motor.....	242
Onde colocar a proteção.....	69
OnStar	
Aplicativo para dispositivos móveis.....	331
Informações adicionais.....	332
Visão geral.....	329
Operação em alta velocidade.....	265
Orientação	
Problemas com a rota.....	133

342 ÍNDICE ALFABÉTICO

P					
Painel.....	4	Pneus.....	263	Travas.....	15
Para-brisa		Alinhamento das rodas		Travas elétricas.....	17
Limpador/Lavador.....	83	e balanceamento dos pneus.....	274	Porta USB.....	129
Substituição.....	254	Comprando pneus novos.....	273	Posicionamento	
Parada automática		Giro.....	271	Veículo.....	132
Indicador.....	107	Inspeção.....	270	Posições da Ignição.....	172
Para-sóis.....	31	Luz indicadora de pressão.....	105	Pressão	
Partida do Motor.....	173	Operação de monitoramento da		Pneu.....	317
Partida do veículo, Remota.....	14	pressão.....	267	Pressão dos pneus.....	317
Passageiro		Pneu reserva compacto.....	281	Problemas com a orientação de rota.....	133
Filtro de ar do compartimento.....	155	Pressão.....	264, 265	Proteções	
Indicador de status do airbag.....	97	Quando é o momento para pneus		Onde colocar.....	69
Sistema de monitoramento.....	58	novos.....	272		
Peças de reposição		Se furar um pneu.....	275	Q	
Airbags.....	63	Sistema de monitoramento da		Quando é o momento para pneus	
Perda de Controle.....	161	pressão.....	266	novos.....	272
Perigo, atenção e cuidado.....	1	Substituição das rodas.....	274		
Pesos		Tamanhos diferentes.....	274	R	
Veículo.....	312	Todas as estações.....	264	Radiador.....	245
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência.....	118	Trocando.....	277	Rádio	
Plano de Manutenção.....	301	Pneus para todas as estações.....	264	Rádio AM-FM.....	127
Fluidos e lubrificantes		Porta		Recepção.....	128
recomendados.....	305	USB.....	129	Rádio AM-FM.....	127
Pneu furado.....	275	Porta-copos.....	78	Reboque	
Trocando.....	277	Porta-luvas.....	78	Informações gerais.....	232
Pneu reserva.....	281	Portas		Veículo recreativo.....	287
Compacto.....	281	Luz indicadora de porta aberta.....	108	Reboque recreativo do veículo.....	287
		Travamento com retardo.....	17	Reclinamento de encostos.....	37

Recomendado	
Combustível.....	229
Reconhecimento	
Voz.....	133
Reconhecimento de voz.....	133
Registrador	
Visão dos arredores.....	228
Relógio.....	86
Reparo do airbag.....	62
Resfriamento.....	151
Retenção automática de veículo (AVH).....	186
Rodas	
Alinhamento e balanceamento dos pneus.....	274
Substituição.....	274
Tamanhos diferentes.....	274
Rodizio, pneus.....	271
Rodovias	
Como Conduzir, Molhadas.....	166
Roteamento, Correia de acionamento do motor.....	316
Roteamento da correia de acionamento, Motor.....	316
S	
Salto	
Partida.....	282
Segurança	
Alarme do veículo.....	23

Luz.....	107
OnStar.....	330
Travas.....	18
Veículo.....	23
Segurança do OnStar.....	330
Serviço.....	155
Acessórios e modificações.....	235
Identificação de peças.....	307
Luz do freio de estacionamento elétrico.....	101
Manutenção, Informações gerais.....	299
Realizando seu próprio trabalho.....	236
Símbolos.....	2
Sistema de navegação.....	131
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)....	118
Sinalizadores de Direção.....	118
Sistema	
Airbag.....	53
Bagageiro.....	80
Posicionamento global.....	132
Vida útil do filtro de ar do motor.....	243
Sistema Antitravamento do Freio (ABS)....	184
Luz de Advertência.....	101
Sistema auxiliar de partida em active (HSA).....	186
Sistema de airbag.....	53
Como o airbag protege?.....	56
O que faz o airbag inflar?.....	56

O que você vê depois que um airbag infla?.....	57
Onde estão os airbags?.....	54
Quando o airbag deve inflar?.....	55
Sistema sensor de presença de passageiro.....	58
Verificar.....	63
Sistema de monitoramento, Pressão dos pneus.....	266
Sistema de navegação	
Como usar o Sistema.....	130
Destino.....	131
OnStar.....	331
Símbolos.....	131
Sistema de parada/partida.....	174
Sistema de Posicionamento Global (GPS).....	132
Sistema de resfriamento.....	245
Sistema elétrico	
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	258
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....	261
Fusíveis e disjuntores.....	257
Sistemas antifurto.....	25
Sistemas de auxílio	
Alerta de mudança de pista (LCA).....	221
Alerta de pedestre na traseira do veículo.....	211

344 ÍNDICE ALFABÉTICO

Alerta de ponto cego (SBZA).....	221
Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA).....	212
Assistência à direção na zona cega (BZSA).....	223
Assistente de permanência na faixa (LKA).....	226
Avançado.....	205
Câmera de ré (RVC).....	206
Estacionamento.....	208
Frenagem automática em ré (RAB).....	210
Frenagem de emergência automática (AEB).....	215
Frenagem por pedestre na dianteira (FPB).....	219
Gravador de visão ao redor do veículo (SVR).....	228
Sinal de trânsito.....	224
Sistema de alerta de colisão frontal (FCA).....	213
Sistema de visualização periférica	207
Sistemas de climatização Automático duplo.....	151
Sistemas de tração Tração nas quatro rodas.....	183, 252
Status Veículo.....	110
Substituição da palheta, Limpador.....	252
Substituição de lâmpadas.....	255

Faróis de neblina.....	256
Lâmpadas das setas.....	256
Lanternas traseiras.....	256
Nivelamento dos faróis.....	255
Substituindo Peças do sistema do cinto de segurança após colisão.....	52
Sistema de airbag.....	63
Superaquecimento, Motor.....	248

T

Tacômetro.....	92
Tampa do compartimento de carga.....	19
Tampa do painel do compartimento de carga/compartimento de carga traseiro.....	79
Tampas Painel do compartimento de carga/compartimento de carga traseiro.....	79
Tapetes do piso.....	297
Telefone Apple CarPlay e Android Auto.....	141
Bluetooth.....	135, 136
Teto Sistema de bagageiro.....	80
Teto solar.....	31
Teto solar.....	31

Tomadas Ligar.....	86
Tração Controle/Controle eletrônico de estabilidade.....	187
Luz do Sistema de controle (TCS)/StabiliTrak.....	104
Luz indicadora de desativação.....	104
Tração nas quatro rodas.....	183, 252
Luz.....	101
Trânsito Assistente de sinalização.....	224
Transmissão Automático.....	178
Fluido, Automática.....	243
Medidor de temperatura.....	95
Transmissão automática Manual (Modo manual).....	182
Transportando Veículo com problemas.....	285
Traseiro Bancos.....	43
Bancos aquecidos.....	44
Espelho com câmera.....	27
Lavador/limpador do vidro.....	85
Travamento com retardo.....	17
Travas Porta automática.....	17
Porta elétrica.....	17

Portas.....	15
Proteção contra travamento.....	18
Segurança.....	18
Travamento com retardo.....	17
Travas de segurança para crianças.....	18
Triângulo, Segurança.....	80

U

Usando	
Este manual.....	1
Sistema de conforto e conveniência.....	124
Sistema de navegação.....	130

V

Veículo	
Controle.....	160
Dimensões.....	313
Garantia.....	320
Indicador à frente.....	103
Limites de Carga.....	167
Luz de retenção automática.....	102
Mensagens.....	113
Mensagens de velocidade.....	114
Número de identificação (VIN).....	307
Partida remota.....	14
Peso.....	312
Posicionamento.....	132
Retenção automática.....	186
Segurança.....	23

Símbolos.....	2
Sistema de alarme.....	23
Status.....	110
Veículo Atolado.....	167
Veículo com problemas	
Transportando.....	285
Veículo em funcionamento Enquanto	
Estiver Estacionado.....	178
Velocidade	
Limitador.....	193
Velocímetro.....	92
Ventilação, Ar.....	154
Verificação do sistema de segurança.....	52
Vidros.....	29
Ligar.....	30
Visão geral.....	123
Painel de instrumentos.....	4
Visão geral do painel de instrumentos.....	4
Visores.....	31



Bem vindo ao Chevrolet Road Service!

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo.

Ao adquirir este novo veículo **Chevrolet**, você passa a fazer parte de um seleto grupo de pessoas privilegiadas com direito a serviços exclusivos que irão lhe garantir tranquilidade em todo o território brasileiro e Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai.

Definições:

Proprietário: Titular da propriedade do veículo.

Usuário: O condutor do veículo no momento de ocorrência da pane, podendo ser ou não seu proprietário.

Passageiro(s): Pessoa(s)) que se encontra(m)) no interior do veículo no momento da ocorrência da pane, observado o limite máximo de ocupação do veículo determinado por lei.

Beneficiário: Proprietário, Usuário e/ou passageiro(s).

Veículo: Veículos novos automotores de passageiros ou comerciais leves, que sejam industrializados e/ou comercializados pela General Motors do Brasil Ltda., vendidos por uma Concessionária Chevrolet no Brasil.

Domicílio: Lugar onde a pessoa estabelece a sua residência com ânimo definitivo.

Veículo Turista: Veículo comercializado pela Rede de Concessionária do Brasil em Viagem pelo Paraguai, Uruguai ou Argentina.

Pane: Defeito de fabricação de origem mecânica ou elétrica que: (i)) impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios ou a utilização do cinto de segurança, (ii) provoque trincas e/ou quebras nos vidros dos veículos, bem como afetem os seus mecanismos de acionamento, impedindo o fechamento dos mesmos. Não se considera pane os casos de atolamento (seja em lama, areia ou valas) bem como problemas decorrentes da instalação de acessórios e equipamentos não

genuínos como, por exemplo, alarmes, que possam levar ao consumo mais elevado da corrente de bateria podendo causar diversos problemas tais quais: mal funcionamento de componentes eletrônicos, curto-circuito, falhas no funcionamento do motor, entre outros.

1 - O que é o Chevrolet Road Service?

É um programa de assistência 24 horas (inclusive sábados, domingos e feriados) que oferece tranquilidade e segurança em casos de pane elétrica ou mecânica, dentre outros benefícios.

2 - Cobertura Nacional

O Chevrolet Road Service abrange todo o território nacional e é válido para todos os Veículos, de acordo com as condições previstas neste manual. Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

Cobertura de Veículo Turista nos países do Mercosul: Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai

Esta cobertura garante os benefícios nas condições previstas neste manual para clientes que adquiriram um veículo através de uma concessionária Chevrolet no Brasil e estejam em viagem pela Argentina, Uruguai ou Paraguai. Não sendo possível a solução do problema na Argentina, Uruguai ou Paraguai o veículo será transportado para a concessionária Chevrolet mais próxima no território brasileiro.

Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

3 - Período de Validade do Programa

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo, conforme as regras no Manual do Proprietário. Este período é contado

a partir da data de emissão da Nota Fiscal pela concessionária contra o adquirente do Veículo pela Rede de Serviços Chevrolet.

4 - Como Utilizar os Serviços

Comunique-se com a Central de Atendimento **Chevrolet Road Service** no país de ocorrência da pane e solicite o atendimento no seu idioma (português/espanhol), pelos telefones:

Brasil: 0-800-702-42-00

Argentina: 0-800-5-55-11-15

Uruguai: 0-800-5-55-11-153

Paraguai:

(contatar a telefonista): 0010

(chamada a cobrar):

0054-11-47-88-11-15

A ligação é gratuita em qualquer ponto do país da chamada

Durante a comunicação com a Central de Atendimento Chevrolet Road Service o proprietário e/ou usuário deverá informar à referida

Central as seguintes informações:

- a) número de Chassis (VIN)
- b) Placa do veículo
- c) Nome completo do proprietário
- d) Nome completo do condutor
- e) Telefone para contato
- f) Lugar preciso onde se encontra veículo
- g) motivo da chamada e;
- h) quilometragem do veículo

5 - Serviços Oferecidos em Caso de Pane

5.1 Conserto no Local

Na ocorrência de panes passíveis de reparos no local, o **Chevrolet Road Service** providenciará o envio de socorro mecânico, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentas e/ou equipamentos específicos. São considerados tecnicamente impossíveis de serem realizados no local todos e quaisquer reparos, mesmo que de fácil execução, que ponham em risco a garantia de fábrica do veículo ou a segurança dos passageiros.

5.2 Reboque/Guincho

Não sendo possível o Conserto no Local, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Chevrolet mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, ficando a critério do **Chevrolet Road Service** a escolha da concessionária. Nos casos em que o reboque até a Concessionária mais próxima exceda o limite de até 200 km e o proprietário e/ou usuário ainda assim opte pela utilização dos Serviços Road Service arcará o proprietário e/ou usuário com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, este terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros contados do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da

Central de Relacionamentos do **Chevrolet Road Service**. Ocorrendo a pane em veículos enquadrado na categoria comercial leve, o proprietário e/ou usuário deverá providenciar previamente a remoção de eventual carga que prejudique ou impeça o seu reboque. O **Chevrolet Road Service** não se responsabilizará em momento algum pela carga. O **Chevrolet Road Service** também não se responsabilizará por objetos deixados no interior do veículo. Caso a pane ocorra fora do horário comercial e a concessionária não puder receber o veículo, este será levado a um local seguro (estacionamento/base do prestador) às custas da Chevrolet, até que possa ingressar em uma concessionária Chevrolet (no primeiro dia útil após a ocorrência).

5.3 Veículo Emergencial

Para veículos que ingressarem em uma Concessionária Chevrolet, exclusivamente através do **Chevrolet Road Service**, em decorrência de defeito que o impeça de se

locomover por meios próprios por mais de três dias úteis (prazo confirmado pela concessionária ao **Chevrolet Road Service**), o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo emergencial, 1.0l, com ar condicionado e direção assistida, preferencialmente da marca Chevrolet, escolhido a critério do **Chevrolet Road Service**, por um período máximo de 4 dias corridos e desde que haja disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário. O fornecimento do veículo emergencial está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas e respeitará as regras nacionais de locação de veículos. Caso haja uma pane numa sexta-feira e o veículo não seja reparado pela Concessionária Chevrolet, o **Chevrolet Road Service** locará um veículo emergencial na segunda-feira subsequente. Para panes ocorridas no sábado e domingo, poderá ser

Road Service

oferecido um meio de transporte alternativo de acordo com o item 5.7 deste manual (panes ocorridas acima de 50 km do município do domicílio do usuário) e posteriormente, na segunda-feira subsequente, o veículo emergencial de acordo com as condições previstas no primeiro e segundo parágrafo deste item.

Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo emergencial.

Apenas poderá usufruir do benefício do veículo emergencial o proprietário e/ou usuário autorizado que se enquadrar nos requisitos dispostos nas normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação há mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo emergencial na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou

antes, se for o caso, sob pena de ser responsabilizado pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.

Para efetiva liberação do veículo emergencial é obrigatório a caução da quantia exigida pela locadora. Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados. O **Chevrolet Road Service** se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação, quilômetros rodados e seguro básico do veículo. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.) serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda este a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e a utilização do veículo emergencial que vier a ser locado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou

Condições Gerais

moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

ATENÇÃO: este serviço não é disponível à proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).

Em caso de dúvidas quanto à elegibilidade do programa consulte o canal de atendimento específico para Frotistas no site da Chevrolet.

5.4 Troca de Pneus

Para os casos de problemas com pneus furados ou quebra de roda, o **Chevrolet Road Service** enviará um prestador de serviços para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou da roda.

Road Service

5.5 Pane por falta de Combustível (Pane Seca)

Em caso de Pane por Falta de Combustível, não sendo este um fato decorrente de negligência do proprietário, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque para levar o veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

5.6 Abertura da Porta do Veículo

Em caso de perda ou quebra de chave fora do veículo ou na fechadura da porta, ou ainda, de esquecimento dentro do veículo, o **Chevrolet Road Service**, enviará um prestador de serviço para proceder exclusivamente a abertura da porta do veículo. Para clientes ONSTAR: no caso de destravamento das portas, o proprietário do veículo deverá acionar a Central OnStar através do 0800 ou do aplicativo para solicitar o destravamento das portas.

Este serviço só será executado mediante a apresentação do documento do veículo ou algum documento que comprove a propriedade do mesmo.

5.7 Serviços prestados no caso de panes ocorridas a uma distância maior de 50 Km do limite do município onde reside o proprietário do veículo

Caso a Pane ocorra em município diferente da residência do proprietário e/ou usuário e a uma distância maior que 50 km contados do limite do Município no qual reside o proprietário e/ou usuário e ainda assim este opte pela utilização do **Chevrolet Road Service** arcará o mesmo com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros contados a partir do local do evento. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de

Condições Gerais

pagamento através da Central de Relacionamento do **Chevrolet Road Service**.

5.8 Transporte Alternativo

Caso o veículo necessite permanecer em uma Concessionária Chevrolet para conserto em razão de pane devidamente atendida pelo **Chevrolet Road Service**, será providenciado o retorno dos beneficiários até o município da residência do usuário ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior a distância até seu domicílio. A definição do meio de transporte alternativo ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O retorno dos beneficiários poderá envolver a combinação de mais de um meio de transporte alternativo.

5.9 Hospedagem

Se, em virtude de falha na estrutura do transporte local ou de possíveis dificuldades devido ao horário da ocorrência da pane, e não sendo possível, por estes motivos, o fornecimento de transporte alternativo para o retorno ao domicílio dos beneficiários do veículo, o **Chevrolet Road Service** oferecerá 1 (uma) diária de hospedagem, acomodação tipo standard, em hotel mais próximo de sua rede credenciada para todos os beneficiários do veículo no momento da pane, de acordo com as disponibilidades da infraestrutura hoteleira local. Será coberta apenas a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

5.10 Retirada do Veículo Reparado

Após efetuado o conserto do veículo, sem que o proprietário e/ou usuário esteja nas proximidades da Concessionária Chevrolet responsável pelo reparo, o

Chevrolet Road Service colocará à disposição do proprietário e/ou usuário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma alternativa para retirada do veículo reparado. A definição do transporte ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O meio de Transporte utilizado obedecerá as condições descritas neste manual.

Condição Especial: para as panes ocorridas no domicílio do usuário ou a menos de 50 km do domicílio, o usuário terá direito aos benefícios da condição de retirada do veículo consertado somente se:

A concessionária esteja localizada a mais de 50 km do domicílio.

6 - Veículo Turista

O **veículo turista** será atendido de acordo com as condições previstas neste manual **Chevrolet Road Service**.

A General Motors sediada no local onde ocorrer a pane, absorverá o custo da mão-de-obra e peças, objeto de garantia (Veja o Manual do Proprietário - item: Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro).

Ao viajar, certifique-se sobre as condições regulamentadas de tráfego de veículos em cada país, bem como toda a documentação necessária. Também não se esqueça de levar o Manual do Proprietário devidamente atualizado.

7 - Exclusões

Além dos casos já relacionados, os serviços do **Chevrolet Road Service** não serão oferecidos nas seguintes condições:

- Caso ocorra fato de força maior, de acordo com o Código Civil Brasileiro, que impeçam a prestação dos Serviços Road Service.
- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão, incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.
- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.
- Comprovada a utilização indevida do veículo.

- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.

- Veículos transformados e/ou descaracterizados.

- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a prévia autorização do **Chevrolet Road Serviço**.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A Chevrolet reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros,

não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

8 - Veículo com tecnologia OnStar ativada

As solicitações de serviços descritas neste manual podem ser solicitados através do OnStar, pois as mesmas serão devidamente direcionados ao Chevrolet Road Service.

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

8ª Revisão aos 80.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	9ª Revisão aos 90.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	10ª Revisão aos 100.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
11ª Revisão aos 110.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	12ª Revisão aos 120.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	13ª Revisão aos 130.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
14ª Revisão aos 140.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	15ª Revisão aos 150.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	16ª Revisão aos 160.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 5.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 15.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 25.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 35.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Troca de Óleo aos 40.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 45.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 50.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
Troca de Óleo aos 55.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 60.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 65.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
Troca de Óleo aos 70.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 75.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 80.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:

1º REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:
Executada aos: km Data: / /
Concessionária:
Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

1ª VIA

Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Esta cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guardá-lo em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)**VEÍCULO VIN**

Proprietário:
Executada aos: km Data:
Concessionária:
Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10.000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da
Concessionária
Atendadora

Assinatura da Concessionária Atendadora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ o Manual do Proprietário e toda literatura
relativa ao veículo modelo _____
_____, chassi _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis
no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado
de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

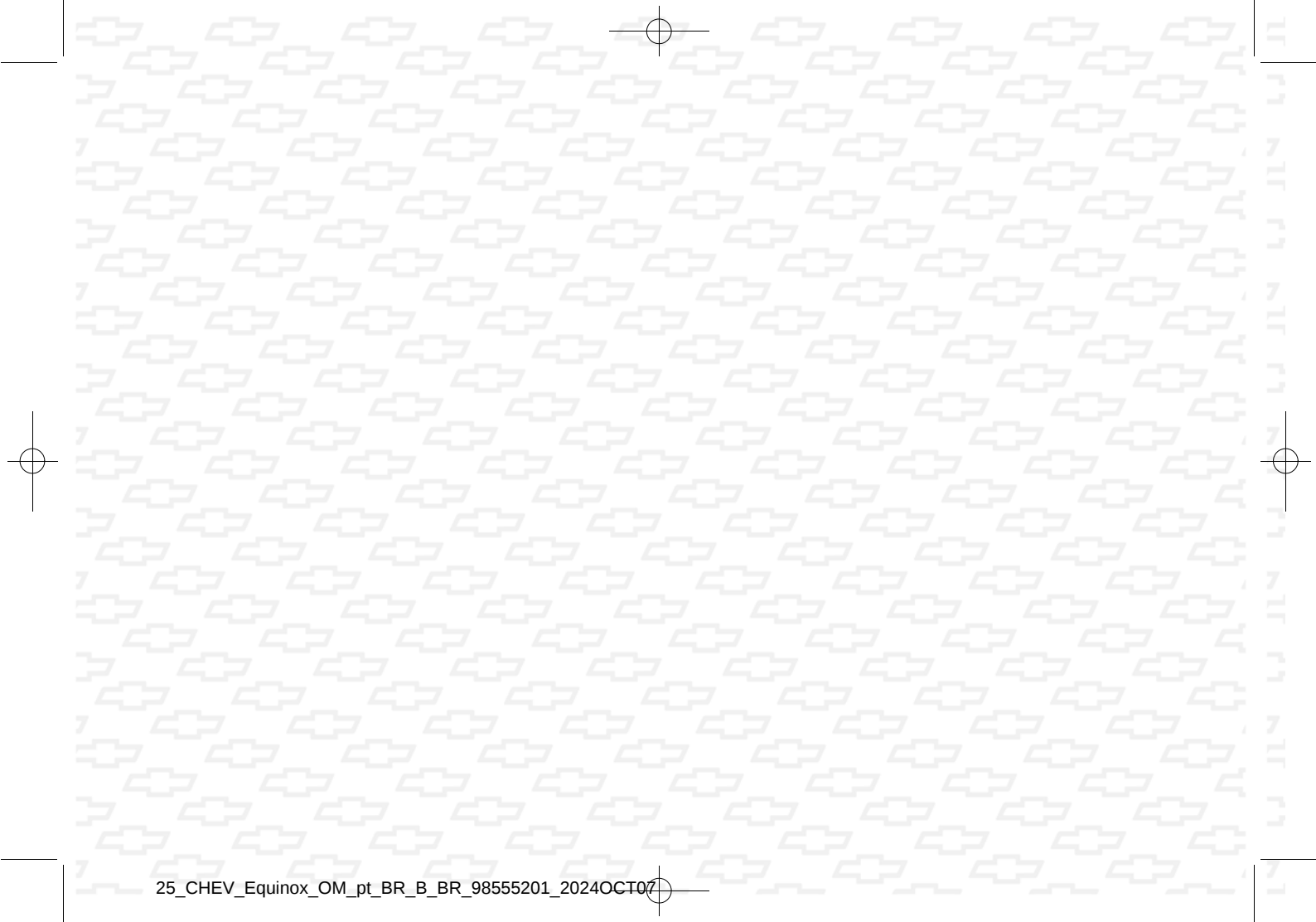
Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura: _____



QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO DATA DE ENTREGA

VALIDADE DE GARANTIA DE ANOS À OU KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO	☐ Destinatário final	☐ Comercial
--------------------------	---	------------------------------------

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM COM KM

Carimbo da Concessionária	CONCESSIONÁRIA VENDEDORA		Nº
	ENDEREÇO		
	CEP	CIDADE	ESTADO
	CNPJ		INSCR. EST.
	TELEFONE		NOTA FISCAL DE VENDA
	DATA	ASSINATURA	



QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – EQUINOX

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Calibragem: Deve ser feita com os pneus frios

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (kPa)		
Pneus	Dianteiros	Traseiros
225/60 R18	35 (240)	35 (240)
235/50 R19	35 (240)	35 (240)

Especificação de pneu reserva de uso temporário

Medida	Pressão Psi (kPa)
T125/70 R17 98M	60 (420)
T135/70 R16 100M	

Óleo do motor

Período de troca

- A cada **5.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a **CONDIÇÕES SEVERAS DE USO** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada **10.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.

Tipos de óleos especificados

1.5L - Óleo especificado Dexos 1 SAE 0W20

Quantidade de óleo no cárter do motor: 1.5 FWD 4,00 litros (com a troca do filtro)
1.5 AWD 5,00 litros (com a troca do filtro)